

THE



RANSVAAL

Official Gazette Extraordinary.

(Registered at the Post Office as a Newspaper)



DIE PROVINSIE TRANSVAAL

Buitengewone Offisiële Koerant.

(As 'n Nuusblad by die Poskantoor Geregistreer)

VOL. 199.]

PRICE 5c.

PRETORIA, 7 DECEMBER 1966.

PRYS 5c.

[No. 3243.]

No. 363 (Administrator's), 1966.]

PROCLAMATION

BY THE HONOURABLE THE ADMINISTRATOR OF THE
PROVINCE OF TRANSVAAL.

Whereas the Road Traffic Ordinance, 1966, has been passed by the Provincial Council of Transvaal;

And whereas the State President-in-Council has, in terms of the provisions of section 89 of the Republic of South Africa Constitution Act, 1961, assented to the said Ordinance;

And whereas power is vested in me by section 90 of the Republic of South Africa Constitution Act, 1961, to promulgate an ordinance assented to by the State President-in-Council;

Now, therefore, I do hereby promulgate the said Ordinance, which is printed hereunder.

Given under my Hand at Pretoria on this the Twenty-fourth day of November, One thousand Nine hundred and Sixty-six.

S. G. J. VAN NIEKERK,
Administrator of the Province of Transvaal.
T.A.A. 3/1/56/13, Vol. 2.

ORDINANCE NO. 21 OF 1966.

(Assented to on the 21st November, 1966.)

(Afrikaans copy signed by the State President.)

AN ORDINANCE

To consolidate and amend the laws relating to motor vehicles and other vehicles and the regulation of traffic on public roads and to provide for matters incidental thereto.

DIVISION OF ORDINANCE.

PRELIMINARY.

Numbers
of
Sections.

1. Definitions.

CHAPTER I.

APPOINTMENT OF REGISTERING AUTHORITIES AND OFFICERS.

2. Appointment of registering authorities.
3. Appointment of officers.

CHAPTER II.

REGISTRATION AND LICENSING OF MOTOR VEHICLES.

4. Operation on a public road of motor vehicle not registered and licensed in terms of this Chapter, prohibited.
5. Duty of owner to register and license motor vehicle at office of appropriate registering authority.
6. Meaning of the expression "appropriate registering authority".
7. Certain motor vehicles not required to be registered or licensed.
8. Duty of Administrator to assign to each registering authority a registration mark.

No. 363 (Administrateurs-), 1966.]

PROKLAMASIE

DEUR SY EDELE DIE ADMINISTRATEUR VAN DIE
PROVINSIE TRANSVAAL.

Nademaal die Ordonnansie op Padverkeer, 1966, deur die Provinsiale Raad van Transvaal aangeneem is;

En nademaal die Staatspresident-in-rade ingevolge artikel 89 van die Grondwet van die Republiek van Suid-Afrika, 1961, in genoemde Ordonnansie toegestem het;

En nademaal by artikel 90 van die Grondwet van die Republiek van Suid-Afrika, 1961, aan my die bevoegdheid verleen word om 'n ordonnansie, waarin die Staatspresident-in-rade toegestem het, af te kondig;

So is dit dat ek hierby genoemde Ordonnansie, wat hieronder gedruk is, afkondig.

Gegee onder my Hand te Pretoria op hede die Vier-en-twintigste dag van November Eenduisend Negehoenderd Ses-en-sestig.

S. G. J. VAN NIEKERK,
Administrateur van die Provinsie Transvaal.
T.A.A. 3/1/56/13, Vol. 2.

ORDONNANSIE NO. 21 VAN 1966.

(Toestemming verleen op 21 November 1966.)

(Afrikaanse teks deur die Staatspresident onderteken.)

'N ORDONNANSIE

Tot samevatting en wysiging van die wetsbepalings betreffende motor- en ander voertuie en die reëling van verkeer op openbare paaie en om voorsiening te maak vir aangeleenthede in verband daarmee.

INDELING VAN ORDONNANSIE.

INLEIDEND.

Nommers
van
Artikels.

1. Woordomskrywing.

HOOFSTUK I.

AANSTELLING VAN REGISTRASIE- OWERHEDE EN BEAMPTES.

2. Aanstelling van registrasie-owerhede.
3. Aanstelling van beamptes.

HOOFSTUK II.

REGISTRASIE EN LISENSIERING VAN MOTORVOERTUIE.

4. Gebruik op 'n openbare pad van motorvoertuig wat nie ingevolge hierdie Hoofstuk geregistreer en gelisensieer is nie, verbode.
5. Plig van eienaar om motorvoertuig by kantoor van toepaslike registrasie-owerheid te registreer en te lisensieer.
6. Betekenis van die uitdrukking „toepaslike registrasie-owerheid".
7. Sekere motorvoertuie nie vereis om geregistreer of gelisensieer te word nie.
8. Plig van Administrateur om aan elke registrasie-owerheid 'n registrasiemerk toe te wys.

**Numbers
of
Sections.**

9. Date on which owner of motor vehicle liable for registration thereof.
10. Period of grace allowed for making any application under this Chapter.
11. Manner in which owner of motor vehicle to apply for registration thereof to appropriate registering authority.
12. Issue of registration certificate by registering authority.
13. Registration of motor vehicle owned by the State or a diplomat.
14. Duty of owner of motor vehicle to display registration mark thereon.
15. Period of validity of motor vehicle licence.
16. Date on which owner of motor vehicle liable for licensing thereof.
17. Manner in which owner of motor vehicle to apply for motor vehicle licence.
18. Issue of motor vehicle licence and clearance certificate by registering authority.
19. Roadworthy certificate required in respect of certain motor vehicles.
20. Right of appeal to Administrator against examiner's refusal to issue roadworthy certificate.
21. Short-term licence.
22. Alteration of motor vehicle registered with registering authority.
23. Motor vehicle stolen or becoming permanently unfit for use.
24. Refund of licence fees in respect of motor vehicle referred to in section 23.
25. Circumstances relating to ownership of motor vehicle changing and requiring amendment of registration thereof.
26. Duty of owner of motor vehicle to notify change of permanent and postal address to registering authority.
27. Circumstances relating to motor vehicle changing and requiring registration with appropriate registering authority.
28. Procedure to be followed where area of existing registering authority is altered.
29. Procedure to be followed where registration mark of registering authority altered.
30. Special provision in regard to certain motor vehicles registered under repealed ordinance.
31. Circumstances in which motor vehicle registered and licensed in prescribed territory deemed to be registered and licensed while in this Province and deemed to comply with the law of this Province.
32. Circumstances in which motor vehicle registered and licensed in terms of Convention deemed to be registered and licensed while in this Province and may be operated on public road.
33. Alternative method of registration and licensing of motor vehicle owned by motor dealer for purposes of sale or exchange.
34. Period of validity of motor dealer's licence.
35. Issue of motor dealer's licence and motor dealer's clearance certificate.
36. Registration mark and motor dealer's clearance certificate to be displayed on motor vehicle operated on public road.
37. Change in circumstances of motor dealer requiring amendment of motor dealer's licence.
38. Circumstances under which motor vehicle may be operated on public road under motor dealer's licence.
39. Cessation of business of motor dealer.
40. Right of appeal to Administrator against refusal to issue a motor dealer's licence.
41. Validity in this Province of licence similar to motor dealer's licence issued in prescribed territory.

**Nommers
van
Artikels.**

9. Datum waarop eienaar van motorvoertuig vir die registrasie daarvan aanspreeklik is.
10. Respyttydperk toegelaat vir enige aansoek ingevolge hierdie Hoofstuk.
11. Wyse waarop eienaar van motorvoertuig by toepaslike registrasie-owerheid om registrasie daarvan aansoek moet doen.
12. Uitreiking van registrasiesertifikaat deur registrasie-owerheid.
13. Registrasie van motorvoertuig wat die eiendom van die Staat of 'n diplomaat is.
14. Plig van eienaar van motorvoertuig om registrasiemerk daarop te vertoon.
15. Geldigheidsduur van motorvoertuiglisensie.
16. Datum waarop eienaar van motorvoertuig vir lisensiering daarvan aanspreeklik is.
17. Wyse waarop eienaar van motorvoertuig om motorvoertuiglisensie aansoek moet doen.
18. Uitreiking van motorvoertuiglisensie en klaringsbewys deur registrasie-owerheid.
19. Padwaardigheidsertifikaat ten opsigte van sekere motorvoertuie vereis.
20. Reg van appèl by Administrateur teen weiering van ondersoeker om padwaardigheidsertifikaat uit te reik.
21. Korttermynlisensie.
22. Verandering van motorvoertuig wat by registrasie-owerheid geregistreer is.
23. Motorvoertuig wat gesteel is of vir gebruik permanent ongeskik raak.
24. Terugbetaling van lisensiegelde ten opsigte van motorvoertuig in artikel 23 genoem.
25. Verandering van omstandighede wat betrekking het op eiendomsreg op motorvoertuig en wat wysiging van registrasie daarvan nodig maak.
26. Plig van eienaar van motorvoertuig om registrasie-owerheid van verandering van permanente en posadres in kennis te stel.
27. Verandering van omstandighede wat op motorvoertuig betrekking het en wat registrasie by toepaslike registrasie-owerheid vereis.
28. Prosedure wat gevolg moet word waar gebied van bestaande registrasie-owerheid verander word.
29. Prosedure wat gevolg moet word waar registrasiemerk van registrasie-owerheid verander word.
30. Spesiale bepaling ten opsigte van sekere motorvoertuie wat kragtens 'n herroepe ordonnansie geregistreer is.
31. Omstandighede waarin motorvoertuig geregistreer en gelisensieer in voorgeskrewe gebied geag geregistreer en gelisensieer te wees terwyl in hierdie Provinsie en geag te voldoen aan die wet van hierdie Provinsie.
32. Omstandighede waarin motorvoertuig geregistreer en gelisensieer ingevolge Konvensie geag geregistreer en gelisensieer te wees terwyl in hierdie Provinsie en op openbare pad gebruik kan word.
33. Alternatiewe metode van registrasie en lisensiering van motorvoertuig in die besit van motorhandelaar vir verkoop- of ruildoeleindes.
34. Geldigheidsduur van motorhandelaarslisensie.
35. Uitreiking van motorhandelaarslisensie en motorhandelaarsklaringsbewys.
36. Registrasiemerk en motorhandelaarsklaringsbewys moet vertoon word aan motorvoertuig wat op openbare pad gebruik word.
37. Verandering in omstandighede van motorhandelaar wat wysiging van motorhandelaarslisensie nodig maak.
38. Omstandighede waarin motorvoertuig kragtens motorhandelaarslisensie op openbare pad gebruik kan word.
39. Staking van besigheid van motorhandelaar.
40. Reg van appèl by Administrateur teen weiering om 'n motorhandelaarslisensie uit te reik.
41. Geldigheid in hierdie Provinsie van lisensie wat dieselfde is as motorhandelaarslisensie uitgereik in voorgeskrewe gebied.

**Numbers
of
Sections.**

42. Change of ownership of motor vehicle.
43. Repossession of registered motor vehicle under hire-purchase, suspensive sale, or hire agreement.
44. Duty of motor dealer to keep register of motor vehicles acquired or disposed of by him.
45. Duty of person to furnish information regarding motor vehicle.
46. Temporary permit for the purpose of operating on a public road, a motor vehicle which has not been separately registered and licensed.
47. Special permit for purpose of operating on a public road a motor vehicle in restricted circumstances.
48. Additional requirements in regard to display of registration mark, clearance certificate and motor dealer's clearance certificate on motor vehicle.
49. Ascertaining tare of motor vehicle.
50. Registering authority to keep register of motor vehicles registered and licensed.
51. Registering authority to cancel registration of motor vehicle not licensed by 1st July.
52. Penalty for late payment of registration and licence fee.
53. Avoidance of registration or licensing where cheque dishonoured.
54. Applicant for registration or licensing of motor vehicle indebted to registering authority.
55. Identification number or mark in respect of motor vehicle.

CHAPTER III.

**LICENSING OF DRIVERS OF MOTOR
VEHICLES.**

56. Driver of motor vehicle required to be licensed.
57. A licence to drive, either a learner's or driver's licence.
58. Classification of learner's or driver's licence and authority conveyed thereby.
59. Validity of licence issued under repealed ordinance or any prior law authorizing the driving of a motor vehicle.
60. Effect of cancellation or suspension of licence authorizing the driving of a motor vehicle.
61. Disqualification from obtaining or holding learner's or driver's licence.
62. Application for provisional certificate of competence.
63. Issue of provisional certificate of competence and learner's licence.
64. Certificate of competence.
65. Issue of driver's licence.
66. Special learner's or driver's licence for tractor used in connection with farming operations.
67. Right of appeal to Administrator.
68. Circumstances in which licence issued in prescribed or other territory authorizing the driving of a motor vehicle or international driving permit deemed to be a licence under this Chapter.
69. Power of South African Railways and Harbours Administration to issue a licence authorizing the driving of a motor vehicle.
70. Suspension or cancellation by the Administrator of licence authorizing the driving of a motor vehicle.
71. Power of Administrator in relation to suspended licence or person subject to disqualification.
72. Lapsing of endorsements on licence.
73. Instructors of learner-drivers to obtain a certificate from registering authority and right of appeal in case of refusal.

**Nommers
van
Artikels.**

42. Verandering van eiendomsreg op motorvoertuig.
43. Herinbesitneming van geregistreerde motorvoertuig ingevolge huurkoop-, opskortverkoop- of huurooreenkoms.
44. Plig van motorhandelaar om register te hou van motorvoertuie deur hom verkry of van die hand gesit.
45. Plig van persoon om inligting betreffende motorvoertuig te verskaf.
46. Tydelike permit om 'n motorvoertuig wat nie afsonderlik geregistreer en gelisensieer is nie, op 'n openbare pad te gebruik.
47. Spesiale permit om 'n motorvoertuig in beperkte omstandighede op 'n openbare pad te gebruik.
48. Addisionele vereistes ten opsigte van die vertoon aan motorvoertuig van registrasiemerk, klaringsbewys en motorhandelaarsklaringsbewys.
49. Vastelling van tarra van motorvoertuig.
50. Registrasie-owerheid moet register hou van motorvoertuie geregistreer en gelisensieer.
51. Registrasie-owerheid moet registrasie intrek van motorvoertuig wat nie teen 1 Julie gelisensieer is nie.
52. Boete vir laat betaling van registrasie- en lisensiegeld.
53. Nietigverklaring van registrasie of lisensiering waar tjek geweier word.
54. Aansoeker om registrasie of lisensiering van motorvoertuig in skuld by registrasie-owerheid.
55. Identiteitsnommer of -merk ten opsigte van motorvoertuig.

HOOFSTUK III.

**LISENSIERING VAN BESTUURDERS VAN
MOTORVOERTUIE.**

56. Bestuurder van motorvoertuig moet gelisensieer wees.
57. 'n Lisensie om te bestuur, hetsy 'n leerling- of bestuurderslisensie.
58. Indeling van leerling- of bestuurderslisensies en magtiging daarby verleen.
59. Geldigheid van lisensie uitgereik ingevolge herroepe ordonnansie of enige vroeëre wet wat die bestuur van 'n motorvoertuig magtig.
60. Uitwerking van intrekking of opskorting van lisensie wat die bestuur van 'n motorvoertuig magtig.
61. Onbevoegdheid om leerling- of bestuurderslisensie te verkry of te hou.
62. Aansoek om voorlopige bevoegdheidsertifikaat.
63. Uitreiking van voorlopige bevoegdheidsertifikaat en leerlinglisensie.
64. Bevoegdheidsertifikaat.
65. Uitreiking van bestuurderslisensie.
66. Spesiale leerling- of bestuurderslisensie vir trekker gebruik in verband met boerderybedrywighede.
67. Reg van appèl by Administrateur.
68. Omstandighede waarin lisensie wat in voorgeskrewe of ander gebied uitgereik is en die bestuur van 'n motorvoertuig magtig of internasionale bestuurpermit geag word 'n lisensie ingevolge hierdie Hoofstuk te wees.
69. Bevoegdheid van Administrasie van die Suid-Afrikaanse Spoorweë en Hawens om 'n lisensie uit te reik wat die bestuur van 'n motorvoertuig magtig.
70. Opskorting of intrekking deur die Administrateur van lisensie wat die bestuur van 'n motorvoertuig magtig.
71. Bevoegdheid van Administrateur met betrekking tot opgeskorte lisensie of persoon onderworpe aan onbevoegdheid.
72. Verval van endossemente op lisensie.
73. Instrukteurs van leerlingbestuurders moet 'n sertifikaat van die registrasie-owerheid verkry en reg van appèl in geval van weiering.

*Numbers
of
Sections.*

74. Avoidance of learner's or driver's licence issued contrary to the provisions of this Chapter.
75. Failure to disclose disqualification in respect of licence authorizing the driving of a motor vehicle an offence.
76. Permitting or assisting unlicensed driver to drive motor vehicle an offence.

CHAPTER IV.

PUBLIC MOTOR VEHICLES.

77. Certificate of fitness required in respect of a public motor vehicle.
78. Permit required by driver of public motor vehicle.
79. Period of validity of certificate of fitness issued in this Province.
80. Application for certificate of fitness.
81. Examination of public motor vehicle and issue of certificate of fitness.
82. Power of State department or Transvaal Provincial Administration to issue certificate of fitness.
83. Offence for person to hold more than one certificate of fitness in respect of same motor vehicle.
84. Certificate of fitness to be carried in or on public motor vehicle.
85. Authority conveyed by certificate of fitness subject to provisions of Ordinance.
86. Effect of alteration of public motor vehicle on certificate of fitness.
87. Suspension or cancellation of certificate of fitness by Administrator.
88. Classification of and authority conveyed by public driving permit.
89. Application for public driving permit.
90. Conditions governing issue of public driving permit.
91. Issue of public driving permit.
92. Suspension or cancellation of public driving permit by Administrator.
93. Right of appeal to Administrator.
94. Register to be kept by registering authority of certificates of fitness and public driving permits.
95. Avoidance of certificate of fitness or public driving permit issued contrary to the provisions of this Chapter.
96. Permitting or assisting person not being the holder of a public driving permit to drive public motor vehicle.
97. Circumstances in which motor vehicle presumed to be a public motor vehicle.
98. Duty of driver, conductor and passenger in relation to public bus and public motor vehicle generally.

CHAPTER V.

ROAD TRAFFIC SIGNS, GENERAL SPEED LIMIT AND PARKING METERS.

99. Power of Administrator to prescribe road traffic signs.
100. Authority to display a road traffic sign.
101. Failure to obey road traffic sign.
102. General speed limit inside built-up area.
103. General speed limit outside built-up area.
104. Power of Administrator to prescribe speed limit for different classes of vehicles.
105. Notice of prosecution or intended prosecution for offence relating to speed limit.
106. Power of local authority to install parking meters.

*Nommers
van
Artikels.*

74. Nietigverklaring van leerling- of bestuurderslisensie in stryd met die bepalings van hierdie Hoofstuk uitgereik.
75. Misdryf om te versuim om onbevoegdheid te openbaar ten opsigte van lisensie wat magtiging verleen om motorvoertuig te bestuur.
76. Misdryf om 'n ongelisensieerde bestuurder toe te laat of te help om 'n motorvoertuig te bestuur.

HOOFSTUK IV.

OPENBARE MOTORVOERTUIG.

77. Geskiktheidsertifikaat vereis ten opsigte van 'n openbare motorvoertuig.
78. Bestuurder van openbare motorvoertuig moet in besit van permit wees.
79. Geldigheidsduur van geskiktheidsertifikaat in hierdie Provinsie uitgereik.
80. Aansoek om geskiktheidsertifikaat.
81. Ondersoek van openbare motorvoertuig en uitreiking van geskiktheidsertifikaat.
82. Bevoegdheid van Staatsdepartement of Transvaalse Provinsiale Administrasie om geskiktheidsertifikaat uit te reik.
83. Misdryf vir persoon om meer as een geskiktheidsertifikaat ten opsigte van dieselfde motorvoertuig te hou.
84. Geskiktheidsertifikaat moet in of aan openbare motorvoertuig gehou word.
85. Magtiging verleen deur geskiktheidsertifikaat onderworpe aan bepalings van Ordonnansie.
86. Uitwerking van verandering van openbare motorvoertuig op geskiktheidsertifikaat.
87. Opskorting of intrekking van geskiktheidsertifikaat deur Administrateur.
88. Indeling van en magtiging verleen deur openbare bestuurpermit.
89. Aansoek om openbare bestuurpermit.
90. Voorwaardes wat uitreiking van openbare bestuurpermit beheer.
91. Uitreiking van openbare bestuurpermit.
92. Opskorting of intrekking van openbare bestuurpermit deur Administrateur.
93. Reg van appèl by Administrateur.
94. Register van geskiktheidsertifikate en openbare bestuurpermitte moet deur registrasie-owerheid gehou word.
95. Nietigverklaring van geskiktheidsertifikaat of openbare bestuurpermit uitgereik in stryd met die bepalings van hierdie Hoofstuk.
96. Persoon, wat nie die houer van 'n openbare bestuurpermit is nie, toelaat of help om 'n openbare motorvoertuig te bestuur.
97. Omstandighede waarin motorvoertuig vermoed word 'n openbare motorvoertuig te wees.
98. Plig van bestuurder, kondukteur en passasier met betrekking tot openbare bus en openbare motorvoertuig in die algemeen.

HOOFSTUK V.

PADVERKEERSTEKENS, ALGEMENE SNELHEIDSGRENS EN PARKEERMETERS.

99. Bevoegdheid van Administrateur om padverkeerstekens voor te skryf.
100. Bevoegdheid om 'n padverkeersteken te vertoon.
101. Versuim om padverkeersteken te gehoorsaam.
102. Algemene snelheidsgrens in beboude gebied.
103. Algemene snelheidsgrens buite beboude gebied.
104. Bevoegdheid van Administrateur om snelheidsgrens vir verskillende klasse voertuie voor te skryf.
105. Kennisgewing van vervolging of voorgenome vervolging vir misdryf met betrekking tot snelheidsgrens.
106. Bevoegdheid van plaaslike bestuur om parkeermeters te installeer.

CHAPTER VI.

RULES OF THE ROAD.

Numbers
of
Sections.

107. Vehicle to be driven on left side of roadway.
108. Driving on divided public road.
109. Passing of vehicle.
110. Crossing or entering public road or traffic lane.
111. Driving signals.
112. Right of way at certain road junctions.
113. Procedure when turning.
114. Towing of vehicles.
115. Stopping of vehicles.
116. Parking of vehicles.
117. Exemptions from stopping and parking provisions.
118. Compulsory stops.
119. General duties of driver or passenger of vehicle on public road.
120. Duties relating to a motor cycle or motor tricycle.
121. Vehicle causing excessive noise.
122. Use of hooter.
123. Riding of pedal cycles.
124. Vehicle running on rails.
125. Animal on public road.
126. Animal-drawn vehicles.
127. Pedestrian's right of way in pedestrian crossing.
128. Duties of pedestrians.
129. Racing and sports on public roads.
130. Hindering or obstructing traffic on public road.
131. Vehicle left or abandoned on public road.
132. Damage to public road.
133. Trading on public roads.
134. Offences and penalties.

CHAPTER VII.

ACCIDENTS AND ACCIDENT REPORTS.

135. Duty of driver in event of accident.
136. Report required from garage of motor vehicle involved in accident.
137. False accident report.

CHAPTER VIII.

RECKLESS OR NEGLIGENT DRIVING,
DRIVING WHILE UNDER THE INFLU-
ENCE OF INTOXICATING LIQUOR OR A
DRUG HAVING A NARCOTIC EFFECT
AND MISCELLANEOUS OFFENCES.

138. Reckless or negligent driving.
139. Inconsiderate driving.
140. Driving while under the influence of intoxicating liquor or a drug having a narcotic effect or with excessive amount of alcohol in blood.
141. Unauthorized acts in relation to vehicle.
142. Furnishing false information.
143. Unlawful acts in relation to registration or documents.
144. Personating traffic officer or inspector of licences or inducing any such officer to forgo his duty.

HOOFSTUK VI.

PADREËLS.

Nommers
van
Artikels.

107. Voertuig moet aan linkerkant van ryvlak bestuur word.
108. Bestuur op verdeelde openbare pad.
109. Verbystek van voertuig.
110. Oorsteek of binnegaan van openbare pad of verkeersbaan.
111. Bestuurseine.
112. Ryvoorrang by sekere padaansluitings.
113. Prosedure wanneer gedraai word.
114. Sleep van voertuie.
115. Stilhou met voertuie.
116. Parkering van voertuie.
117. Vrstellings van stilhou- en parkeerbepalings.
118. Verpligte stilhou.
119. Algemene pligte van bestuurder of passasier van voertuig op openbare pad.
120. Pligte met betrekking tot 'n motorfiets of motor-driewiel.
121. Voertuig wat buitensporige geraas maak.
122. Gebruik van toeter.
123. Ry op trapfiets.
124. Voertuig wat op spoorstawe loop.
125. Dier op openbare pad.
126. Trekdiervoertuie.
127. Voetganger se reg van voorrang in voetoorgang.
128. Pligte van voetgangers.
129. Wedrenne en sport op openbare paaie.
130. Belemmering of versperring van verkeer op openbare pad.
131. Voertuig op openbare pad gelaat of gelos.
132. Beskadiging van openbare pad.
133. Handel drywe op openbare paaie.
134. Misdrywe en strawwe.

HOOFSTUK VII.

ONGELUKKE EN ONGELUKSVERSLAE.

135. Plig van bestuurder in geval van ongeluk.
136. Verslag vereis van garage oor motorvoertuig wat in ongeluk betrokke was.
137. Valse ongeluksverslag.

HOOFSTUK VIII.

ROEKELOSE OF NALATIGE BESTUUR,
BESTUUR TERWYL ONDER DIE INVLOED
VAN STERK DRANK OF 'N VERDO-
WINGSMIDDEL WAT 'N NARKOTIESE
UITWERKING HET EN DIVERSE
MISDRYWE.

138. Roekelose of nalatige bestuur.
139. Onbedagsame bestuur.
140. Bestuur terwyl onder die invloed van sterk drank of 'n verdowingsmiddel wat 'n narkotiese uitwerking het, of met buitensporige hoeveelheid alkohol in bloed.
141. Ongemagtigde optrede met betrekking tot voertuig.
142. Verskaffing van valse inligting.
143. Onwettige optrede in verband met registrasie of dokumente.
144. Iemand wat voorgee om 'n verkeersbeampte of inspekteur van lisensies te wees of wat enige sodanige beampte oorreed om van sy plig afstand te doen.

CHAPTER IX.

POWER OF COURT TO ISSUE ORDER FOR ENDORSEMENT, SUSPENSION OR CANCELLATION OF DRIVING LICENCE OR PERMIT OR DISQUALIFYING PERSON FROM OBTAINING LEARNER'S OR DRIVER'S LICENCE.

*Numbers
of
Sections.*

145. Production of driving licence and permit to court.
146. General power of court to issue an order for the endorsement, suspension or cancellation of a licence or permit or disqualifying a person from obtaining a learner's or driver's licence.
147. Duty of court to issue an order for the suspension or cancellation of a licence or permit or disqualifying a person from obtaining a learner's or driver's licence.
148. Procedure subsequent to endorsement, suspension or cancellation of licence or permit or order of disqualification.

CHAPTER X.

GENERAL PENALTY AND LEGAL PROCEDURE.

149. General penalty in respect of offence where penalty not expressly provided.
150. Presumption in regard to public road.
151. Presumption in regard to public road in an urban area.
152. Presumption in regard to weight ascertained by means of a weighbridge or other weighing instrument.
153. Presumption in regard to gross vehicle weight of motor vehicle.
154. Proof of gross vehicle weight of motor vehicle.
155. Presumption that owner drove or parked vehicle.
156. Presumption in regard to officers.
157. Copy of entry in register or record of registering authority to be evidence.

CHAPTER XI.

ADDITIONAL POWERS AND DUTIES OF OFFICERS.

158. Additional powers and duties of inspector of licences.
159. Additional powers and duties of police officer.
160. Powers and duties of examiner of vehicles.
161. Notice to discontinue use of vehicle.
162. Failure to comply with instruction or direction of inspector of licences, police officer or examiner of vehicles.

CHAPTER XII.

APPORTIONMENT OF FEES AND FINES.

163. Apportionment of fees.
164. Apportionment of fines.

CHAPTER XIII.

REGULATIONS AND BY-LAWS.

165. Power of Administrator to make regulations.
166. Power of local authority or Peri-Urban Areas Health Board to make by-laws.

HOOFSTUK IX.

BEVOEGDHEID VAN HOF OM BEVEL UIT TE REIK VIR DIE ENDOSSEMENT, OPSKORTING OF INTREKKING VAN BESTUURLISENSIE OF PERMIT OF OM PERSOON ONBEVOEG TE VERKLAAR OM LEERLING- OF BESTUURDERSLISENSIE TE VERKRY.

*Nommers
van
Artikels.*

145. Voorlegging van bestuurlisensie en -permit aan hof.
146. Algemene bevoegdheid van hof om 'n bevel uit te reik vir die endossement, opskorting of intrekking van 'n lisensie of permit of om 'n persoon onbevoeg te verklaar om 'n leerling- of bestuurderslisensie te verkry.
147. Plig van hof om bevel uit te reik vir die opskorting of intrekking van 'n lisensie of permit of om 'n persoon onbevoeg te verklaar om 'n leerling- of bestuurderslisensie te verkry.
148. Prosedure na endossement, opskorting of intrekking van lisensie of permit of bevel van onbevoegdheid.

HOOFSTUK X.

ALGEMENE STRAF EN REGSPROSEDURE.

149. Algemene straf ten opsigte van misdryf waar straf nie uitdruklik bepaal word nie.
150. Vermoede ten opsigte van openbare pad.
151. Vermoede ten opsigte van openbare pad in 'n stedelike gebied.
152. Vermoede ten opsigte van gewig vasgestel deur middel van 'n weegbrug of ander -toestel.
153. Vermoede ten opsigte van bruto voertuiggewig van motorvoertuig.
154. Bewys van bruto voertuiggewig van motorvoertuig.
155. Vermoede dat eienaar voertuig bestuur of geparkeer het.
156. Vermoede ten opsigte van beamptes.
157. Afskrif van inskrywing in register of rekord van registrasie-owerheid getuienis te wees.

HOOFSTUK XI.

ADDISIONELE BEVOEGDHEDE EN PLIGTE VAN BEAMPTE.

158. Addisionele bevoegdhede en pligte van inspekteur van lisensies.
159. Addisionele bevoegdhede en pligte van polisie-beampte.
160. Bevoegdhede en pligte van ondersoeker van voertuie.
161. Kennisgewing om gebruik van voertuig te staak.
162. Versuim om te voldoen aan opdrag of voorskrif van inspekteur van lisensies, polisiebeampte of ondersoeker van voertuie.

HOOFSTUK XII.

VERDELING VAN GELDE EN BOETES.

163. Verdeling van gelde.
164. Verdeling van boetes.

HOOFSTUK XIII.

REGULASIES EN VERORDENINGE.

165. Bevoegdheid van Administrateur om regulasies te maak.
166. Bevoegdheid van plaaslike bestuur of Gesondheidsraad vir Buite-Stedelike Gebiede om verordeninge te maak.

CHAPTER XIV.

GENERAL.

Numbers
of
Sections.

167. Circumstances in which medical practitioner may be exempted from provisions relating to parking.
168. Doubt concerning use or classification of motor vehicle.
169. Motor vehicle registered prior to commencement of Ordinance and not complying therewith.
170. Circumstances in which vehicle and load not complying with the provisions of this Ordinance may be exempted.
171. Circumstances in which tare of motor vehicle deemed to be correct.
172. Administrator may authorize certain refunds.
173. Information from register or record of registering authority.
174. Registering authority subject to inspection by Provincial Auditor.
175. Inspections for ensuring that provisions of Ordinance are being given effect to.
176. Variation of prescribed form.
177. Duplicate of document or token.
178. Signature on documents.
179. Service of notices.
180. State bound by this Ordinance.
181. Repeal of laws.
182. Short title and date of commencement.

SCHEDULES.

Schedule 1.—Motor vehicles exempt in terms of section 7 from registration and licensing or licensing only.

Schedule 2.—Fees payable under this Ordinance and exemption from payment of such fees.

Schedule 3.—Basic amounts—section 163.

Schedule 4.—Laws repealed—section 181.

BE IT ENACTED by the Provincial Council of Transvaal as follows:—

PRELIMINARY.

Definitions.

1. In this Ordinance, unless the context otherwise indicates—

“Administrator” means the officer appointed under the provisions of section 66 of the Republic of South Africa Constitution Act, 1961 (Act No. 32 of 1961), acting on the advice and with the consent of the Executive Committee of the Province;

“appropriate registering authority”, for the purpose of Chapter II, means an appropriate registering authority referred to in section 6 (1);

“articulated motor vehicle” means a combination of motor vehicles consisting of a truck-tractor and a semi-trailer;

“bridge” includes a culvert and a causeway;

“bus” means a motor vehicle designed or adapted solely or principally for the conveyance of persons exceeding nine in number;

“calendar month” means a period from the first to the last day of any month, inclusive of both such days;

“certificate of competence” means a certificate of competence referred to in section 64 (2);

HOOFSTUK XIV.

ALGEMEEN.

Nommers
van
Artikels.

167. Omstandighede waarin geneesheer vrygestel kan word van bepalings betreffende parkering.
168. Twyfel betreffende gebruik of indeling van motorvoertuig.
169. Motorvoertuig geregistreer voor inwerkingtreding van Ordonnansie en wat nie daaraan voldoen nie.
170. Omstandighede waarin voertuig en vrag wat nie aan die bepalings van hierdie Ordonnansie voldoen nie, vrygestel kan word.
171. Omstandighede waarin tarra van motorvoertuig juis geag word.
172. Administrateur kan sekere terugbetalings magtig.
173. Inligting uit register of rekord van registrasie-owerheid.
174. Registrasie-owerheid onderworpe aan inspeksie deur Provinsiale Ouditeur.
175. Inspeksies om te verseker dat bepalings van Ordonnansie uitgevoer word.
176. Afwyking van voorgeskrewe vorm.
177. Duplikaat van dokument of teken.
178. Handtekening op dokumente.
179. Bestelling van kennisgewings.
180. Staat gebind deur hierdie Ordonnansie.
181. Herroeping van wette.
182. Kort titel en datum van inwerkingtreding.

BYLAES.

Bylae 1.—Motorvoertuie vrygestel ingevolge artikel 7 van registrasie en lisensiering of net lisensiering.

Bylae 2.—Gelde betaalbaar ingevolge hierdie Ordonnansie en vrystelling van betaling van sodanige gelde.

Bylae 3.—Basiese bedrae—artikel 163.

Bylae 4.—Wette herroep—artikel 181.

DIE Provinsiale Raad van Transvaal **VERORDEN** AS VOLG:—

INLEIDEND.

1. In hierdie Ordonnansie, tensy uit die samehang anders blyk, beteken—

„Administrateur” die amptenaar aangestel ingevolge die bepalings van artikel 66 van die Grondwet van die Republiek van Suid-Afrika, 1961 (Wet No. 32 van 1961), handelende op die advies en met die toestemming van die Uitvoerende Komitee van die Provinsie;

„bestuurder” iedereen wat ’n voertuig bestuur of probeer bestuur of wat op ’n trapfiets ry of probeer ry of wat ’n trek-, las- of rydier of ’n kudde of trop diere stuur en het „bestuur” of enige soortgelyke woord ’n ooreenstemmende betekenis;

„bestuurderslisensie” ’n bestuurderslisensie in artikel 57 genoem;

„bevoegdheidsertifikaat” ’n bevoegdheidsertifikaat in artikel 64 (2) genoem;

„brug” ook ’n duiker en ’n spoelbrug;

„bruto voertuiggewig”, met betrekking tot ’n motorvoertuig, die maksimum toelaatbare gewig van sodanige voertuig en sy vrag, soos deur die vervaardiger gespesifiseer of, by ontstentenis van sodanige spesifikasie, soos deur die registrasie-owerheid bepaal;

„bus” ’n motorvoertuig ontwerp of ingerig uitsluitlik of hoofsaaklik vir die vervoer van meer as nege persone;

Woord-
omskry-
wing.

"certificate of fitness", in relation to a public motor vehicle, means a certificate issued in accordance with the provisions of Chapter IV and stating—

(a) that at the date of issue thereof such vehicle was, in the opinion of the issuer of such certificate, road-worthy; and

(b) the terms and conditions under which such vehicle may be operated on a public road;

"clearance certificate" means a clearance certificate referred to in section 18 (1);

"combination of motor vehicles" means two or more motor vehicles coupled together;

"Convention", in relation to any territory, means the United Nations Convention on Road Traffic (Geneva, 1949) or the International Convention relative to Motor Traffic (Paris, 1926) whichever is applicable to such territory and the Republic and any amendment thereof;

"cross" or any like expression, means to move on a public road in a direction which would intersect the normal course of travel of traffic on such road;

"direction indicator" means a device fitted to a motor vehicle for the purpose of enabling the driver of such motor vehicle to intimate his intention to change the direction of travel of such motor vehicle to the right or to the left;

"driver" means any person who drives or attempts to drive any vehicle or who rides or attempts to ride any pedal cycle or who guides any draught, pack or saddle animal or herd or flock of animals and "drive" or any like word has a corresponding meaning;

"driver's licence" means a driver's licence referred to in section 57;

"examiner for drivers' licences" means an examiner for drivers' licences appointed in terms of section 3;

"examiner of vehicles" means an examiner of vehicles appointed in terms of section 3;

"goods" means any movable property;

"goods vehicle" means a motor vehicle, other than a motor cycle, motor tricycle, motor-car or bus, designed or adapted for the conveyance of goods on a public road and includes a truck-tractor;

"gross vehicle weight", in relation to a motor vehicle, means the maximum permissible weight of such vehicle and its load, as specified by the manufacturer or, in the absence of such specification, as determined by the registering authority;

"importer" means a person who, for the purpose of his business of selling motor vehicles, imports motor vehicles into the Republic;

"inspector of licences" means an inspector of licences appointed in terms of section 3;

"international driving permit" means an international driving permit issued in terms of the Convention or recognized thereunder;

"eienaar", met betrekking tot 'n voertuig, ook—

(a) 'n mede- of 'n deeleienaar van daardie voertuig; of

(b) iemand wat daardie voertuig in sy besit het kragtens 'n huurkoop- of opskortverkoop-ooreenkoms, of kragtens 'n huurooreenkoms wat vir die huur van sodanige voertuig vir 'n tydperk van minstens twaalf maande voorsiening maak, maar nie die verkoper of verhuurder kragtens enige sodanige ooreenkoms nie, en het "eiendom" of enige soortgelyke woord 'n ooreenstemmende betekenis;

"gelede motorvoertuig" 'n kombinasie van motorvoertuie bestaande uit 'n voorspanmotor en 'n leunwa;

"geneesheer" 'n persoon geregistreer as sodanig ingevolge die Wet op Geneesheer, Tandartse en Aptekers, 1928 (Wet No. 13 van 1928);

"geskikheidsertifikaat", met betrekking tot 'n openbare motorvoertuig, 'n sertifikaat uitgereik ingevolge die bepalinge van Hoofstuk IV en waarin verklaar word—

(a) dat op die datum van uitreiking daarvan, sodanige voertuig, na die mening van die uitreiker van sodanige sertifikaat, padwaardig was; en

(b) wat die bepalinge en voorwaardes is waarvolgens sodanige voertuig op 'n openbare pad gebruik kan word;

"Gesondheidsraad vir Buite-Stedelike Gebiede" die Gesondheidsraad vir Buite-Stedelike Gebiede ingestel ingevolge artikel 2 van die Ordonnansie tot Instelling van 'n Gesondheidsraad vir Buite-Stedelike Gebiede, 1943;

"goedere" enige roerende goed;

"goedervoertuig" 'n motorvoertuig, uitgesonderd 'n motorfiets, motordriewiel, motorkar of bus, wat ontwerp of ingerig is om goedere op 'n openbare pad te vervoer en ook 'n voorspanmotor;

"herroepe ordonnansie" 'n ordonnansie of 'n bepaling van 'n ordonnansie wat by hierdie Ordonnansie herroep word;

"hierdie Ordonnansie" ook enige regulasie;

"inspekteur van lisensies" 'n inspekteur van lisensies ingevolge artikel 3 aangestel;

"internasionale bestuurpermit" 'n internasionale bestuurpermit wat ingevolge die Konvensie uitgereik of daarkragtens erken word;

"invoerder" 'n persoon wat vir die doel van sy besigheid om motorvoertuie te verkoop, motorvoertuie in die Republiek invoer;

"kalendermaand" 'n tydperk van die eerste tot die laaste dag van enige maand met inbegrip van albei sodanige dae;

"klaringsbewys" 'n klaringsbewys in artikel 18 (1) genoem;

"kombinasie van motorvoertuie" twee of meer motorvoertuie wat aanmekaar vasgekoppel is;

"intersection" means the area embraced within the prolongation of the lateral boundary lines of two or more public roads, open to vehicular traffic, that join one another at any angle, whether or not one such public road crosses the other;

"kerb line" means the boundary between the roadway and the verge;

"learner's licence" means a learner's licence referred to in section 57;

"left" means left reckoned by reference to the direction in or towards which the vehicle, animal or person is proceeding or facing at the material time;

"local area committee" means a local area committee established in terms of section 21 (1) of the Peri-Urban Areas Health Board Ordinance, 1943 (Ordinance No. 20 of 1943);

"local authority" means a city council, town council, village council or health committee constituted under and by virtue of the provisions of the Local Government Ordinance, 1939 (Ordinance No. 17 of 1939);

"manufacturer" means a person who, for the purpose of his business of selling motor vehicles, manufactures or assembles new motor vehicles;

"medical practitioner" means a person registered as such under the Medical, Dental and Pharmacy Act, 1928 (Act No. 13 of 1928);

"motor-car" means a motor vehicle, other than a motor cycle or motor tricycle, designed or adapted solely or principally for the conveyance of persons not exceeding nine in number;

"motor cycle" means a motor vehicle which has two wheels and includes any such vehicle having a side-car attached thereto;

"motor dealer" means any person who—

(a) is engaged in the business of buying, selling or exchanging motor vehicles required to be registered and licensed under this Ordinance; and

(b) holds a licence under the Licences Act, 1962 (Act No. 44 of 1962), where, in terms of that Act, such licence is necessary for any business referred to in paragraph (a);

"motor dealer's clearance certificate" means a motor dealer's clearance certificate referred to in section 33 (2);

"motor dealer's licence" means a motor dealer's licence referred to in section 33 (1);

"motor tricycle" means a motor vehicle, other than a motor cycle with side-car or a tractor, which has three wheels and which is designed to be driven by the type of controls usually fitted to a motor cycle;

"motor vehicle" means any vehicle self-propelled and includes—

(a) a trailer; and

(b) a vehicle having pedals and an engine as an integral part thereof or attached thereto and which is designed or adapted to be propelled either by means of such pedals or engine or both,

"Konvensie", met betrekking tot enige gebied, die Verenigde Volkere-konvensie op Padverkeer (Genève, 1949) of die Internasionale Konvensie met betrekking tot Motorverkeer (Parys, 1926) watter ook al op sodanige gebied en die Republiek van toepassing is en enige wysiging daarvan;

"kruising" die gebied binne die verlenging van die sygrenslyne van twee of meer openbare paaie wat vir voertuigverkeer oop is en met enige hoek bymekaar aansluit, ongeag of die een openbare pad die ander kruis of nie;

"leerlinglisensie" 'n leerlinglisensie in artikel 57 genoem;

"leunwa" 'n sleepwa wat geen vooras het nie en so ontwerp is dat, minstens vyftien persent van sy tarra op 'n voertuig, wat sodanige sleepwa trek, rus en daardeur gedra word;

"links" links geneem in verhouding tot die rigting waarin of waarheen die voertuig, dier of persoon op die wesenlike tydstip beweeg of front;

"motordriewiel" 'n motorvoertuig uitgesonderd 'n motorfiets met syspan of 'n trekker, wat drie wiele het en ontwerp is om bestuur te word deur die tipe kontrole wat gewoonlik aan 'n motorfiets bevestig word;

"motorfiets" 'n motorvoertuig met twee wiele en ook enige sodanige voertuig waaraan 'n syspan geheg is;

"motorhandelaar" iedereen—

(a) wie se besigheid dit is om motorvoertuie wat ingevolge hierdie Ordonnansie geregistreer en gelisensieer moet word, te koop, te verkoop of te verruil; en

(b) wat 'n lisensie ingevolge die Lisensiewet, 1962 (Wet No. 44 van 1962), het waar sodanige lisensie ingevolge genoemde Wet nodig is vir enige besigheid in paragraaf (a) genoem;

"motorhandelaarsklaringsbewys" 'n motorhandelaarsklaringsbewys in artikel 33 (2) genoem;

"motorhandelaarslisensie" 'n motorhandelaarslisensie in artikel 33 (1) genoem;

"motorkar" 'n motorvoertuig, uitgesonderd 'n motorfiets of motordriewiel, wat ontwerp of ingerig is uitsluitlik of hoofsaaklik vir die vervoer van hoogstens nege persone;

"motorvoertuig" enige selfgedrewe voertuig en ook—

(a) 'n sleepwa; en

(b) 'n voertuig met pedale en met 'n enjin as 'n integrerende deel daarvan of daaraan vasgeheg en wat ontwerp of ingerig is om of deur middel van sodanige pedale of deur die enjin of deur albei voortbeweeg te word,

maar nie—

(i) 'n trem nie;

(ii) 'n brandweerwa nie;

(iii) 'n padroller nie;

(iv) enige voertuig wat aangedryf word deur elektriese krag verkry uit opgaarbatterye en wat deur 'n voetganger beheer word nie; of

but does not include—

- (i) a tramcar;
- (ii) a fire engine;
- (iii) a roller;
- (iv) any vehicle propelled by electrical power derived from storage batteries and which is pedestrian controlled; or
- (v) any vehicle not weighing more than five hundred pounds and specially designed and constructed, and not merely adapted, for the use of any person suffering from some physical defect or disability and used solely by such person;

“motor vehicle licence” means a motor vehicle licence referred to in section 15 (2);

“operate on a public road” or any like expression, in relation to a vehicle, means to use or drive a vehicle or to permit a vehicle to be used or driven on a public road or to have a vehicle or to permit a vehicle to be on a public road;

“owner”, in relation to a vehicle, includes—

- (a) a joint or part owner of that vehicle; or
- (b) a person having possession of that vehicle by virtue of a hire-purchase or suspensive sale agreement, or by virtue of an agreement of hire providing for the hiring of such vehicle for a period of not less than twelve months, but does not include the seller or lessor under any such agreement,

and “owned” or any like word has a corresponding meaning;

“park” means to keep a vehicle, whether occupied or not, stationary for a period of time greater than is reasonably necessary for the actual loading or unloading of persons or goods but does not include any such keeping of a vehicle by reason of a cause beyond the control of the person in charge of such vehicle and any like word has a corresponding meaning;

“pedal cycle” means any bicycle or tricycle designed for propulsion solely by means of human power;

“pedestrian crossing” means—

- (a) that portion of a public road at an intersection included within the prolongation or connection of the kerb line and adjacent boundary line of such road, whether such portion is marked or not; or
- (b) any other portion of a public road defined as a pedestrian crossing by appropriate road traffic signs;

“Peri-Urban Areas Health Board” means the Peri-Urban Areas Health Board established in terms of section 2 of the Peri-Urban Areas Health Board Ordinance, 1943;

“police officer” means any member of the South African Police established under the Police Act, 1958 (Act No. 7 of 1958), and any person appointed for the duty of maintaining law and order upon the railways and at the harbours in terms of section 57 of the Railways and

- (v) enige voertuig wat hoogstens vyfhonderd pond weeg en wat spesiaal ontwerp en gebou, en nie net ingerig is nie, vir die gebruik van iemand wat aan die een of ander liggaamlike gebrek of ongeskiktheid ly en wat uitsluitlik deur sodanige persoon gebruik word nie;

„motorvoertuiglisensie” ’n motorvoertuiglisensie in artikel 15 (2) genoem;

„ondersoeker van voertuie” ’n ondersoeker van voertuie ingevolge artikel 3 aangestel;

„oorsteek” of enige soortgelyke uitdrukking, om op ’n openbare pad te beweeg in ’n rigting wat die rigting sny waarin verkeer gewoonlik op sodanige pad beweeg;

„openbare bestuurpermit” ’n openbare bestuurpermit in artikel 78 (1) genoem;

„openbare bus” ’n bus wat as ’n openbare motorvoertuig gebruik word;

„openbare motorvoertuig” ’n motorvoertuig wat teen huur of beloning vir die vervoer van passasiers of goedere, of albei, gebruik word of wat te huur is, asook ’n motorvoertuig wat sonder ’n bestuurder verhuur word deur ’n persoon in die loop van sy besigheid om motorvoertuie te verhuur en, ten opsigte van ’n aansoek om ’n geskikheidsertifikaat, ’n motorvoertuig wat vir enige voormelde doel bedoel is maar nie ook—

- (a) ’n motorvoertuig wat vir die berging van ander motorvoertuie ontwerp of ingerig is en gewoonlik as ’n „teëspoedwa” bekend staan nie;
- (b) ’n lykswa nie;
- (c) ’n ambulans nie;
- (d) enige motorvoertuig wat die eiendom van ’n plaaslike bestuur is en wat nie ’n bus is nie;
- (e) enige motorvoertuig wat vir die vervoer van skoolkinders gebruik word en wat nie ’n bus is nie; of
- (f) enige ander klas van motorvoertuig wat die Administrateur voorskryf om nie ’n openbare motorvoertuig te wees nie;

„openbare pad” ’n pad, straat of deurgang of, uitgenome vir die toepassing van artikel 106, enige ander plek (hetsy ’n deurgang of nie) wat gewoonweg deur die publiek of deel daarvan gebruik word of waartoe die publiek of deel daarvan die reg van toegang het en ook—

- (a) die soom van enige sodanige pad, straat of deurgang;
- (b) ’n brug, pont of drif waaroor of waardeur enige sodanige pad, straat of deurgang loop; en
- (c) enige ander werk of ding wat ’n deel uitmaak van of verbind is met of behoort tot sodanige pad, straat of deurgang;

„op ’n openbare pad gebruik” of enige soortgelyke uitdrukking, met betrekking tot ’n voertuig, om ’n voertuig te gebruik of te bestuur of toe te laat dat ’n voertuig op ’n openbare pad gebruik of bestuur word of om ’n voertuig op ’n openbare pad te hê of toe te laat;

„padverkeersteken” ’n padverkeersteken in artikel 99 genoem;

Harbours Control and Management (Consolidation) Act, 1957 (Act No. 70 of 1957), and includes a traffic officer;

"prescribe" or any like word means prescribe by regulation;

"prescribed territory" means—

- (a) any other province of the Republic or the territory of South West Africa;
- (b) Angola, Basutoland, Bechuanaland, Malawi, Mozambique, Rhodesia, Swaziland or Zambia; or
- (c) any other territory declared by the Administrator by notice in the *Provincial Gazette* to be a prescribed territory;

"provisional certificate of competence" means a provisional certificate of competence referred to in section 62 (2);

"public bus" means a bus used as a public motor vehicle;

"public driving permit" means a public driving permit referred to in section 78 (1);

"public motor vehicle" means any motor vehicle used for the conveyance of passengers or goods, or both, for hire or reward, or plying for hire, and includes a motor vehicle hired out without a driver by a person in the course of his business of hiring out motor vehicles and, in relation to an application for a certificate of fitness, means any motor vehicle intended for any purpose as aforesaid but does not include—

- (a) a motor vehicle designed or adapted for salvaging other motor vehicles and commonly known as a "break-down vehicle";
- (b) a hearse;
- (c) an ambulance;
- (d) any motor vehicle owned by a local authority and which is not a bus;
- (e) any motor vehicle which is used for the conveyance of school children and which is not a bus; or
- (f) any other class of motor vehicle which the Administrator may prescribe as not being a public motor vehicle;

"public road" means any road, street or thoroughfare or, except for the purposes of section 106, any other place (whether a thoroughfare or not) which is commonly used by the public or section thereof or to which the public or section thereof have a right of access and includes—

- (a) the verge of any such road, street or thoroughfare;
- (b) any bridge, ferry, ford or drift traversed by any such road, street or thoroughfare; and
- (c) any other work or thing forming part of or connected with or belonging to such road, street or thoroughfare;

"registering authority" means a registering authority appointed in terms of section 2 (1);

"registration certificate" means a registration certificate issued or deemed to have been issued in terms of section 12 or under a repealed ordinance;

"padwaardig", met betrekking tot 'n voertuig, 'n voertuig wat voldoen aan die toepaslike bepalings van hierdie Ordonnansie en wat andersins in 'n geskikte toestand is om op 'n openbare pad gebruik te word;

"padwaardigheidsertifikaat" 'n padwaardigheidsertifikaat in artikel 19 (1) genoem;

"parkeer" om 'n voertuig met of sonder insittendes, langer te laat stilhou as wat redelikerwys nodig is om persone of goedere werklik op of af te laai maar nie ook sodanige stilhou van 'n voertuig weens 'n rede buite die beheer van die persoon in die beheer van sodanige voertuig nie en het enige soortgelyke woord 'n ooreenstemmende betekenis;

"plaaslike bestuur" 'n grootstadsraad, stadsraad, dorpsraad of gesondheidskomitee ingestel ingevolge en kragtens die bepalings van die Ordonnansie op Plaaslike Bestuur, 1939 (Ordonnansie No. 17 van 1939);

"plaaslike gebiedskomitee" 'n plaaslike gebiedskomitee ingestel ingevolge artikel 21 (1) van die Ordonnansie tot Instelling van 'n Gesondheidsraad vir Buite-Stedelike Gebiede, 1943 (Ordonnansie No. 20 van 1943);

"polisiebeampte" enige lid van die Suid-Afrikaanse Polisie ingestel ingevolge die Polisiewet, 1958 (Wet No. 7 van 1958), en iedereen wat ingevolge artikel 57 van die Konsolidasiewet op die Beheer en Bestuur van Spoorweë en Hawens, 1957 (Wet No. 70 van 1957), aangestel is om wet en orde op die spoorweë en by die hawens te handhaaf en ook 'n verkeersbeampte;

"randlyn" die grens tussen die ryvlak en die soom;

"registrasiemerk", met betrekking tot 'n registrasie-owerheid, die registrasiemerk wat ingevolge artikel 8 (1) aan 'n registrasie-owerheid toegewys is en, met betrekking tot 'n motorvoertuig, die registrasiemerk ingevolge artikel 12 (1), 13 (1) of 35 aan sodanige voertuig toegeken en ook die nommer wat in verband daarmee toegeken is;

"registrasie-owerheid" 'n registrasie-owerheid aangestel ingevolge artikel 2 (1);

"registrasiesertifikaat" 'n registrasiesertifikaat uitgereik of geag uitgereik te wees ingevolge artikel 12 of ingevolge 'n herroepe ordonnansie;

"regulasie" 'n regulasie (uitgesonderd 'n verordening) ingevolge hierdie Ordonnansie gemaak;

"rigtingwyser" 'n toestel wat aan 'n motorvoertuig bevestig is ten einde die bestuurder van sodanige motorvoertuig in staat te stel om 'n aanduiding te gee van sy voorneme om die koers van sodanige voertuig na regs of na links te verander;

"robot" 'n padverkeersteken wat, deur middel van outomatiese ligseine, verkeer om die beurt laat stilhou en toelaat om voort te beweeg;

"ryvlak" dié gedeelte van 'n pad, straat of deurgang wat vir voertuigverkeer verbeter, gebou of bedoel is en ook dié gedeeltes wat algemeen as die skouers bekend staan;

"registration mark", in relation to a registering authority, means the registration mark assigned to a registering authority in terms of section 8 (1) and, in relation to a motor vehicle, means the registration mark allotted to such vehicle in terms of section 12 (1), 13 (1) or 35 and includes the number allotted in conjunction therewith;

"regulation" means a regulation (other than a by-law) made under this Ordinance;

"repealed ordinance" means an ordinance or any provision of an ordinance repealed by this Ordinance;

"road traffic sign" means a road traffic sign referred to in section 99;

"roadway" means that portion of a road, street or thoroughfare, improved, constructed or intended for vehicular traffic and includes those portions commonly known as the shoulders;

"roadworthy", in relation to a vehicle, means a vehicle which complies with the appropriate provisions of this Ordinance and is otherwise in a fit condition to be operated on a public road;

"roadworthy certificate" means a roadworthy certificate referred to in section 19 (1);

"robot" means a road traffic sign which, by means of automatic light signals, alternately directs traffic to stop and permits it to proceed;

"semi-trailer" means a trailer having no front axle and so designed that at least fifteen per cent of its tare is superimposed on and borne by a vehicle drawing such trailer;

"sidewalk" means that portion of a verge intended for the exclusive use of pedestrians;

"stoplight" means a device fitted to a vehicle for the purpose of signalling, by means of a light, the intention of the driver of such vehicle to stop such vehicle or reduce the speed thereof;

"tare", in relation to a motor vehicle, means the weight of such vehicle ready to travel on a road and includes the weight of—

- (a) any spare wheel and of all other accessories and equipment supplied by the manufacturer as standard for the particular model of motor vehicle concerned;
 - (b) anything which is a permanent part of the structure of such vehicle;
 - (c) anything affixed to such vehicle so as to form a structural alteration of a permanent nature; and
 - (d) the accumulators, if such vehicle is self-propelled by electrical power,
- but does not include the weight of—

(i) fuel; and

(ii) anything affixed to such vehicle which is not of the nature referred to in paragraph (b) or (c);

"sleepwa" 'n voertuig wat nie self-gedrewe is nie en wat ontwerp of ingerig is om deur 'n motorvoertuig getrek te word, maar nie ook 'n syspan wat aan 'n motorfiets vasgeheg is nie;

"soom" dié gedeelte van 'n pad, straat of deurgang wat nie die ryvlak is nie;

"stedelike gebied" dié gedeelte van die gebied van 'n plaaslike bestuur of van 'n plaaslike gebiedskomitee wat deur werklike opmeting in erwe onderverdeel is of wat omring is deur sodanige opgemete erwe en ook 'n openbare pad wat daaraan grens en, slegs vir die toepassing van artikel 100, word daardie gedeeltes van 'n gebied soos voormeld—

(a) ten opsigte waarvan 'n sertifikaat by die Registrateur van Aktes ingevolge artikel 1 van die Landbouhoeven (Transvaal) Registrasie Wet, 1919 (Wet No. 22 van 1919), ingedien is; of

(b) waarvan die verdeling deur die Administrateur ingevolge artikel 27 van die Ordonnansie op die Verdeling van Grond, 1957 (Ordonnansie No. 20 van 1957), goedgekeur is en vir welke verdeling die Administrateur, soos beoog in artikel 26 (1) van genoemde Ordonnansie, besluit het dat 'n algemene plan vir registrasiedoeleindes nodig is,

geag sodanige opgemete erwe te wees;

"stoplig" 'n toestel wat aan 'n voertuig bevestig is vir die doel om, deur middel van 'n lig, die sein te gee dat die bestuurder van sodanige voertuig voornemens is om met sodanige voertuig stil te hou of stadiger te ry;

"sypaadjie" dié deel van 'n soom wat uitsluitlik vir gebruik deur voetgangers bedoel is;

"tarra", met betrekking tot 'n motorvoertuig, die gewig van sodanige voertuig wanneer dit gereed is om op 'n pad te gaan en ook die gewig van—

- (a) enige noodwiel en van alle ander toebehore en uitrusting wat deur die vervaardiger as standaardtoebehore vir die besondere model van die betrokke motorvoertuig verskaf word;
- (b) enigiets wat 'n permanente deel van die bou van sodanige voertuig is;
- (c) enigiets wat aan sodanige voertuig aangeheg is sodat dit 'n bouverandering van 'n permanente aard uitmaak; en
- (d) die opgaarbatterye, indien sodanige voertuig deur elektriese krag self-gedrewe is,

maar nie ook die gewig nie van—

- (i) brandstof; en
- (ii) enigiets wat aan sodanige voertuig aangeheg is en nie van die aard is wat in paragraaf (b) of (c) genoem word nie;

"toepaslike registrasie-owerheid", vir die toepassing van Hoofstuk II, 'n toepaslike registrasie-owerheid in artikel 6 (1) genoem;

"this Ordinance" includes any regulation;

"tractor" means a motor vehicle designed or adapted for drawing other vehicles and not to carry any load thereon either independently or as a part of the weight of a vehicle or load so drawn;

"traffic lane" means a longitudinal division of a public road of sufficient width to accommodate the passage of a single line of vehicles;

"traffic officer" means a traffic officer appointed in terms of section 3;

"trailer" means a vehicle which is not self-propelled and which is designed or adapted to be drawn by a motor vehicle, but does not include a side-car attached to a motor cycle;

"truck-tractor" means a motor vehicle designed or adapted—

(a) for drawing other vehicles; and

(b) not to carry any load other than that imposed by a semi-trailer or by ballast,

but does not include a tractor;

"urban area" means that portion of the area of a local authority or local area committee which has by actual survey been sub-divided into erven or is surrounded by such surveyed erven and includes any public road abutting thereon and for the purpose of section 100 only, those portions of any aforementioned area—

(a) in respect of which a certificate has been lodged with the Registrar of Deeds in terms of section 1 of the Agricultural Holdings (Transvaal) Registration Act, 1919 (Act No. 22 of 1919); or

(b) the division whereof has been approved by the Administrator in terms of section 27 of the Division of Land Ordinance, 1957 (Ordinance No. 20 of 1957), and for which division the Administrator, as contemplated in section 26 (1) of the said Ordinance, has decided that a general plan is necessary for registration purposes,

shall be deemed to be such surveyed erven;

"vehicle" means a device designed or adapted principally to travel on wheels or crawler tracks but does not include any such device (other than a tram-car) moving exclusively on rails;

"verge" means that portion of a road, street or thoroughfare which is not the roadway.

CHAPTER I.

APPOINTMENT OF REGISTERING AUTHORITIES AND OFFICERS.

2. (1) For the purposes of this Ordinance, the Administrator shall, by notice in the *Provincial Gazette*, appoint such local authorities or the Peri-Urban Areas Health Board, as registering authorities for such areas as he may deem expedient and may likewise amend any such notice: Provided that—

(a) no local authority shall be appointed as a registering authority in respect of more than one area; and

"toetsbeampte vir bestuurderslisensies" 'n toetsbeampte vir bestuurderslisensies ingevolge artikel 3 aangestel;

"trapfiets" 'n fiets of driewiel wat ontwerp is om uitsluitlik deur middel van mensekrag aangedryf te word;

"trekker" 'n motorvoertuig ontwerp of ingerig om ander voertuie mee te trek en nie om 'n vrag daarop te dra nie, hetsy onafhanklik of as 'n deel van die gewig van 'n voertuig of vrag aldus getrek;

"verkeersbaan" 'n oorlangse verdeling van 'n openbare pad wat breed genoeg is om 'n enkele ry voertuie te laat deurgaan;

"verkeersbeampte" 'n verkeersbeampte ingevolge artikel 3 aangestel;

"vervaardiger" 'n persoon wat vir die doel van sy besigheid om motorvoertuie te verkoop, nuwe motorvoertuie vervaardig of monteer;

"voertuig" 'n toestel ontwerp of ingerig om hoofsaaklik op wiele of rusperbande te loop maar nie ook enige sodanige toestel (uitgesonderd 'n trem) wat uitsluitlik op spore beweeg nie;

"voetoorgang"—

(a) dié gedeelte van 'n openbare pad by 'n kruising wat ingesluit is binne die verlenging of verbinding van die randlyn en aangrensende grenslyn van sodanige pad, ongeag of sodanige gedeelte gemerk is of nie; of

(b) enige ander gedeelte van 'n openbare pad wat deur toepaslike padverkeerstekens as 'n voetoorgang aangedui word;

"voorgeskrewe gebied"—

(a) enige ander provinsie van die Republiek of die gebied Suidwes-Afrika;

(b) Angola, Basoetoland, Betsjoeanaland, Malawi, Mosambiek, Rhodesië, Swaziland of Zambië; of

(c) enige ander gebied wat deur die Administrateur by kennisgewing in die *Provinsiale Koerant* tot 'n voorgeskrewe gebied verklaar is;

"voorlopige bevoegdheidsertifikaat" 'n voorlopige bevoegdheidsertifikaat in artikel 62 (2) genoem;

"voorskryf" of enige soortgelyke woord, by regulasie voorskryf;

"voerspanmotor" 'n motorvoertuig ontwerp of ingerig—

(a) om ander voertuie mee te trek; en

(b) om nie 'n ander vrag as dié wat in die vorm van 'n leunwa of ballas daarop rus, te dra nie, maar nie ook 'n trekker nie.

HOOFSTUK I.

AANSTELLING VAN REGISTRASIE-OWERHEDE EN BEAMPTES.

2. (1) Vir die toepassing van hierdie Ordonnansie stel die Administrateur, by kennisgewing in die *Provinsiale Koerant*, die plaaslike besture of die Gesondheidsraad vir Buite-Stedelike Gebiede aan as registrasie-owerhede vir die gebiede wat hy dienstig ag en kan hy insgelyks enige sodanige kennisgewing wysig: Met dien verstande dat—

(a) geen plaaslike bestuur as registrasie-owerheid ten opsigte van meer as een gebied aangestel word nie; en

Appoint-
ment of
registering
authorities.

Aanstelling
van
registrasie-
owerhede.

(b) the Administrator may appoint such Board as a registering authority in respect of more than one area and, in such event, he shall assign a name to each such area for which the Board is so appointed as a registering authority.

(2) The powers and duties conferred or imposed upon a registering authority in terms of this ordinance shall be exercised or performed on behalf of a registering authority by such persons as may be authorized thereto by the local authority or the Peri-Urban Areas Health Board appointed as the registering authority.

(3) Where, from and after a fixed date, a registering authority (in this subsection referred to as a new registering authority) becomes the new registering authority of an area previously under the jurisdiction of another registering authority, including a registering authority appointed under a repealed ordinance, any reference in this Ordinance or a repealed ordinance to such other registering authority shall, from and after such date, be construed as a reference to such new registering authority.

Appoint-
ment of
officers.

3. (1) For the purposes of this Ordinance and subject to the provisions of subsection (2)—

(a) the Administrator may, subject to the laws governing the public service of the Republic and upon such terms and conditions as he may by regulation provide or, in the absence of any such regulation, as he may determine, appoint for the Province as many persons as—

- (i) traffic officers;
 - (ii) inspectors of licences;
 - (iii) examiners of vehicles; and
 - (iv) examiners for drivers' licences,
- as he may deem expedient;

(b) a local authority, which is a registering authority or the Peri-Urban Areas Health Board, if appointed as a registering authority may, subject to the provisions of the Local Government Ordinance, 1939, or the Peri-Urban Areas Health Board Ordinance, 1943, as the case may be, and upon such terms and conditions as the Administrator may prescribe, appoint so many persons as—

- (i) inspectors of licences;
 - (ii) examiners of vehicles; and
 - (iii) examiners for drivers' licences,
- as it may deem expedient and any such person shall function within the area for which such local authority or Board is the registering authority;

(c) any local authority may, subject to the provisions of the Local Government Ordinance, 1939, and upon such terms and conditions as the Administrator may prescribe, appoint so many persons as traffic officers as it may deem expedient and any such officer shall function—

- (i) within the area of such local authority, which shall include an outside area as contemplated in section 7 (b) of the Local Government Ordinance, 1939; and
- (ii) with the prior approval of the Administrator and subject to the terms and conditions of such approval, outside the area of such local authority;

(b) die Administrateur sodanige Raad as 'n registrasie-owerheid ten opsigte van meer as een gebied kan aanstel en, in sodanige geval, wys hy 'n naam toe aan elk sodanige gebied waarvoor die Raad aldus as 'n registrasie-owerheid aangestel is.

(2) Die bevoegdhede en pligte wat ingevolge hierdie Ordonnansie aan 'n registrasie-owerheid verleen of opgelê word, word namens 'n registrasie-owerheid uitgeoefen of verrig deur die persone wat daartoe gemagtig word deur die plaaslike bestuur of die Gesondheidsraad vir Buite-Stedelike Gebiede wat as die registrasie-owerheid aangestel is.

(3) Waar 'n registrasie-owerheid (in hierdie subartikel 'n nuwe registrasie-owerheid genoem) van en na 'n vasgestelde datum die nuwe registrasie-owerheid word van 'n gebied voorheen onder die jurisdiksie van 'n ander registrasie-owerheid, insluitende 'n registrasie-owerheid aangestel ingevolge 'n herroepe ordonnansie, word enige verwysing in hierdie Ordonnansie of 'n herroepe ordonnansie na sodanige ander registrasie-owerheid van en na sodanige datum vertolk as 'n verwysing na sodanige nuwe registrasie-owerheid.

3. (1) Vir die toepassing van hierdie Ordonnansie en behoudens die bepalings van subartikel (2)—

Aanstelling
van
beampies.

(a) kan die Administrateur, behoudens die wette betreffende die Staatsdiens van die Republiek, en ooreenkomstig die bepalings en voorwaardes wat hy by regulasie voorskryf of, by ontstentenis van enige sodanige regulasie, wat hy vasstel, vir die Provinsie soveel persone as—

- (i) verkeersbeampies;
 - (ii) inspekteurs van lisensies;
 - (iii) ondersoekers van voertuie; en
 - (iv) toetsbeampies vir bestuurderslisensies,
- aanstel as wat hy dienstig ag;

(b) kan 'n plaaslike bestuur wat 'n registrasie-owerheid is of die Gesondheidsraad vir Buite-Stedelike Gebiede, indien dit as 'n registrasie-owerheid aangestel is, behoudens die bepalings van die Ordonnansie op Plaaslike Bestuur, 1939, of die Ordonnansie tot Instelling van die Gesondheidsraad vir Buite-Stedelike Gebiede, 1943, na gelang van die geval, en ooreenkomstig die bepalings en voorwaardes wat die Administrateur voorskryf, soveel persone as—

- (i) inspekteurs van lisensies;
 - (ii) ondersoekers van voertuie; en
 - (iii) toetsbeampies vir bestuurderslisensies,
- aanstel as wat hy dienstig ag en enige sodanige persoon tree op binne die gebied waarvoor sodanige plaaslike bestuur of Raad die registrasie-owerheid is;

(c) kan enige plaaslike bestuur, behoudens die bepalings van die Ordonnansie op Plaaslike Bestuur, 1939, en ooreenkomstig die bepalings en voorwaardes wat die Administrateur voorskryf, soveel persone as verkeersbeampies aanstel as wat hy dienstig ag en enige sodanige beampie tree op—

- (i) binne die gebied van sodanige plaaslike bestuur, wat 'n buitegebied, soos beoog in artikel 7 (b) van die Ordonnansie op Plaaslike Bestuur, 1939, insluit; en
- (ii) met die voorafverkreë goedkeuring van die Administrateur en onderworpe aan die bepalings en voorwaardes van sodanige goedkeuring, buite die gebied van sodanige plaaslike bestuur;

- (d) with the prior approval of the Administrator, the Peri-Urban Areas Health Board may, subject to the provisions of the Peri-Urban Areas Health Board Ordinance, 1943, and upon such terms and conditions as the Administrator may prescribe, appoint so many persons as traffic officers as it may deem expedient and any such officer shall function within the area of any local area committee or in such additional area as the Administrator may approve.
- (2) Except with the approval of the Administrator, no person shall be appointed or continue as an examiner of vehicles—
- (a) if he is or becomes either directly or indirectly pecuniarily interested in the manufacture, sale, repair or renovation of motor vehicles; or
- (b) who is not a qualified motor mechanic:
- Provided that any act performed by a person appointed as an examiner of vehicles contrary to the provisions of this subsection shall not thereby be rendered invalid.
- (3) For the purposes of subsection (2), "qualified motor mechanic" means a person who—
- (a) has served an apprenticeship as a motor mechanic in accordance with the requirements of the Apprenticeship Act, 1944 (Act No. 37 of 1944); or
- (b) is recognized as a qualified motor mechanic by the National Industrial Council for the Motor Industry.

CHAPTER II.

REGISTRATION AND LICENSING OF MOTOR VEHICLES.

Operation on a public road of motor vehicle not registered and licensed in terms of this Chapter prohibited.

4. (1) Save as is otherwise provided in this Chapter, no person shall operate on a public road any motor vehicle which is not registered and licensed in accordance with the provisions of this Chapter.

(2) Any person who contravenes or fails to comply with the provisions of subsection (1) shall be guilty of an offence.

Duty of owner to register and licence motor vehicle at office of appropriate registering authority.

5. (1) Save as is otherwise provided in this Chapter, every motor vehicle within this Province shall, whether or not any such motor vehicle is to be operated on a public road, be registered and licensed in accordance with the provisions of this Chapter by the owner thereof at the office of the appropriate registering authority: Provided that a motor vehicle shall be deemed to be so registered and licensed—

- (a) where such motor vehicle is owned by a manufacturer or importer and is not operated on a public road;
- (b) where such motor vehicle is bought by any person from a manufacturer or an importer or from a motor dealer holding a motor dealer's licence and, without such person removing such motor vehicle from the premises of such manufacturer, importer or motor dealer, is forthwith sold to a motor dealer holding a motor dealer's licence, whether under a hire-purchase or suspensive sale agreement or not, while such person is the owner thereof;

(d) kan die Gesondheidsraad vir Buite-Stedelijke Gebiede, met die voorafverkree goedkeuring van die Administrateur en behoudens die bepalings van die Ordonnansie tot Instelling van die Gesondheidsraad vir Buite-Stedelijke Gebiede, 1943, en ooreenkomstig die bepalings en voorwaardes wat die Administrateur voorskryf, soveel persone as verkeersbeamptes aanstel as wat hy dienstig ag en enige sodanige beampte tree op binne die gebied van enige plaaslike gebiedskomitee of in enige addisionele gebied wat die Administrateur goedkeur.

(2) Uitgesonderd met die goedkeuring van die Administrateur word geen persoon aangestel of bly hy aan as 'n ondersoeker van voertuie nie—

- (a) as hy of regstreeks of onregstreeks geldelike belang het of verkry by die vervaardiging, verkoop, herstel of vernuwung van motorvoertuie; of
- (b) wat nie 'n gekwalifiseerde motorwerktuigkundige is nie:

Met dien verstande dat enige daad deur 'n persoon verrig wat aangestel is as 'n ondersoeker van voertuie in stryd met die bepalings van hierdie subartikel, nie daardeur ongeldig gemaak word nie.

(3) Vir die toepassing van subartikel (2) beteken „gekwalifiseerde motorwerktuigkundige” iemand wat—

- (a) 'n leertyd as 'n motorwerktuigkundige deurgemaak het ooreenkomstig die vereistes van die Wet op Vakleerlinge, 1944 (Wet No. 37 van 1944); of
- (b) deur die Nasionale Nywerheidsraad vir die Motornywerheid as 'n gekwalifiseerde motorwerktuigkundige erken word.

HOOFSTUK II.

REGISTRASIE EN LISENSIERING VAN MOTORVOERTUIE.

4. (1) Behoudens andersluidende bepalings in hierdie Hoofstuk vervat, mag niemand 'n motorvoertuig wat nie ingevolge die bepalings van hierdie Hoofstuk geregistreer en gelisensieer is nie, op 'n openbare pad gebruik nie.

Gebruik op 'n openbare pad van motorvoertuig wat nie ingevolge hierdie Hoofstuk geregistreer en gelisensieer is nie, verbode.

(2) Iedereen wat die bepalings van subartikel (1) oortree of versuim om daaraan te voldoen, is skuldig aan 'n misdryf.

5. (1) Behoudens andersluidende bepalings in hierdie Hoofstuk vervat, moet elke motorvoertuig binne hierdie Provinsie, ongeag of sodanige motorvoertuig op 'n openbare pad gebruik word of nie, deur die eienaar daarvan ooreenkomstig die bepalings van hierdie Hoofstuk by die kantoor van die toepaslike registrasie-owerheid geregistreer en gelisensieer word: Met dien verstande dat 'n motorvoertuig geag word aldus geregistreer en gelisensieer te wees—

Plig van eienaar om motorvoertuig by kantoor van toepaslike registrasie-owerheid te registreer en te lisensieer.

- (a) waar sodanige motorvoertuig die eiendom is van 'n vervaardiger of invoerder en nie op 'n openbare pad gebruik word nie;
- (b) waar sodanige motorvoertuig deur enige persoon gekoop word van 'n vervaardiger of invoerder of van 'n motorhandelaar wat die houer van 'n motorhandelaarslisensie is en, sonder dat sodanige persoon sodanige motorvoertuig van die perseel van sodanige vervaardiger, invoerder of motorhandelaar verwyder, onverwyld verkoop word aan 'n motorhandelaar wat die houer van 'n motorhandelaarslisensie is, hetsy kragtens 'n huurkoop- of opskortverkoop-ooreenkoms al dan nie, terwyl sodanige persoon die eienaar daarvan is;

(c) where such motor vehicle is bought by any person from a motor dealer holding a motor dealer's licence and, without such person removing such motor vehicle from the premises of such motor dealer, is forthwith sold to any other person under a hire-purchase or suspensive sale agreement, while such first-mentioned person is the owner thereof; or

(d) where such motor vehicle is owned by any person who is the owner of that vehicle solely for the purpose of securing the payment of moneys advanced or to be advanced to a motor dealer in terms of any agreement if such motor vehicle is not operated on a public road.

(2) Any motor vehicle registered under a repealed ordinance, shall, subject to the provisions of this Chapter, be deemed to be registered in terms of subsection (1).

(3) Any owner who contravenes or fails to comply with the provisions of subsection (1) shall be guilty of an offence.

(4) A court convicting an owner of an offence referred to in subsection (3) shall, in addition to any sentence which may be imposed, order such person to pay to the registering authority concerned, forthwith or within such period as the court may determine, the fee and penalty payable in terms of this Chapter in respect of registration or licensing, or both, as the case may be, and if such person fails to comply with such order, he shall be guilty of an offence and liable on conviction to imprisonment for a period not exceeding three months.

Meaning of the expression "appropriate registering authority."

6. (1) For the purposes of this Chapter, the expression "appropriate registering authority", in relation to the registration or licensing, or both, of a motor vehicle within this Province, means—

(a) subject to the provisions of paragraph (b), the registering authority in whose area the owner of such vehicle is permanently resident;

(b) where a motor vehicle is or will be regularly used in connection with the farming or business activities of the owner thereof, the registering authority in whose area is situated the garage or other place where such vehicle is or will be ordinarily kept; or

(c) in circumstances not contemplated in paragraph (b) and where the owner of such vehicle is not permanently resident in this Province, the registering authority of which the City Council of Pretoria is the local authority unless, before any prosecution which may be instituted for failing to register or licence such vehicle has been instituted, such owner has applied, in the manner provided for in this Chapter, for the registration or licensing of such vehicle to any other registering authority, in which event such last-mentioned registering authority shall be the appropriate registering authority.

(2) If any dispute should arise between two or more registering authorities as to which registering authority is the appropriate registering authority, such dispute shall be decided by the Administrator and his decision shall, as between such registering authorities, be final.

(c) waar sodanige motorvoertuig deur enige persoon gekoop word van 'n motorhandelaar wat die houër van 'n motorhandelaars-lisensie is en, sonder dat sodanige persoon sodanige motorvoertuig van die perseel van sodanige motorhandelaar verwyder, onverwyld aan enige ander persoon kragtens 'n huurkoop- of opskort-verkoop-ooreenkoms verkoop word, terwyl sodanige eersgenoemde persoon die eienaar daarvan is; of

(d) waar sodanige motorvoertuig die eiendom is van 'n persoon wat die eienaar van gemelde voertuig is uitsluitlik vir die doel om die betaling van gelde te verseker wat aan 'n motorhandelaar ingevolge 'n ooreenkoms voorgeskiet is of voorgeskiet gaan word as sodanige voertuig nie op 'n openbare pad gebruik word nie.

(2) 'n Motorvoertuig ingevolge 'n herroepe ordonnansie geregistreer, word, behoudens die bepalings van hierdie Hoofstuk, geag ingevolge subartikel (1) geregistreer te wees.

(3) 'n Eienaar wat die bepalings van subartikel (1) oortree of versuim om daaraan te voldoen, is skuldig aan 'n misdryf.

(4) 'n Hof wat 'n eienaar skuldig bevind aan 'n oortreding in subartikel (3) genoem, moet, benewens enige vonnis wat opgelê kan word, sodanige persoon gelas om onverwyld of binne die tydperk wat die hof bepaal, aan die betrokke registrasie-owerheid die geld en boete te betaal wat ingevolge die bepalings van hierdie Hoofstuk betaalbaar is ten opsigte van registrasie of lisensiering, of albei, na gelang van die geval, en indien sodanige persoon in gebreke bly om aan sodanige lasgewing te voldoen, is hy skuldig aan 'n misdryf en by skuldigbevinding strafbaar met gevangenisstraf vir 'n tydperk van hoogstens drie maande.

6. (1) Vir die toepassing van hierdie Hoofstuk beteken die uitdrukking „toepaslike registrasie-owerheid”, met betrekking tot die registrasie of lisensiering, of albei, van 'n motorvoertuig binne hierdie Provinsie—

Betekenis van die uitdrukking „toepaslike registrasie-owerheid”.

(a) behoudens die bepalings van paragraaf (b), die registrasie-owerheid in wie se gebied die eienaar van sodanige voertuig permanent woonagtig is;

(b) waar 'n motorvoertuig gereeld in verband met die boerdery- of besigheidsbedrywig-hede van die eienaar daarvan gebruik word of gebruik sal word, die registrasie-owerheid in wie se gebied die motorhuis of ander plek geleë is waar sodanige voertuig is of gewoonlik gehou sal word; of

(c) in omstandighede wat nie in paragraaf (b) beoog word nie en waar die eienaar van sodanige voertuig nie permanent in hierdie Provinsie woonagtig is nie, die registrasie-owerheid waarvan die Stadsraad van Pretoria die plaaslike bestuur is tensy, voordat enige vervolging wat ingestel kan word weens versuim om sodanige voertuig te registreer of te lisensieer, ingestel is, sodanige eienaar op die wyse in hierdie Hoofstuk bepaal, by enige ander registrasie-owerheid om die registrasie of lisensiering van sodanige voertuig aansoek gedoen het, en in so 'n geval is sodanige laasgenoemde registrasie-owerheid die toepaslike registrasie-owerheid.

(2) Indien 'n geskil tussen twee of meer registrasie-owerhede ontstaan oor watter registrasie-owerheid die toepaslike registrasie-owerheid is, word sodanige geskil deur die Administrateur beslis en sy beslissing tussen sodanige registrasie-owerhede is afdoende.

(3) Where it is in issue in any civil or criminal proceedings whether a named registering authority is the appropriate registering authority, such named registering authority shall, until the contrary is proved, be deemed to be the appropriate registering authority.

Certain motor vehicles not required to be registered or licensed.

7. Any motor vehicle referred to in Part I of Schedule I to this Ordinance shall, as therein provided, not be required to be registered and licensed under this Chapter and any motor vehicle referred to in Part II of that Schedule shall not be required to be so licensed.

Duty of Administrator to assign to each registering authority a registration mark.

8. (1) The Administrator shall, by notice in the *Provincial Gazette*, assign, as a registration mark, to each registering authority a combination of letters and such registration mark shall be borne by all motor vehicles registered by the registering authority concerned in terms of this Chapter and any letters so assigned under a repealed ordinance, before the coming into operation of this Ordinance, shall, in so far as they relate to the registration of a motor vehicle effected under such repealed ordinance be deemed to be such a registration mark: Provided that no registration mark so assigned in terms of this subsection shall include the letter "Q" or terminate in the letter "I".

(2) The Administrator may, in the manner provided for in subsection (1), assign a new registration mark to any registering authority with effect from the first day of January of any year.

Date on which owner of motor vehicle liable for registration thereof.

9. (1) The owner of a motor vehicle shall be liable in respect of the registration thereof as contemplated in section 5—

- (a) on the date he acquires the ownership thereof, if such ownership is acquired in this Province on or after the first day of January of the year in which this Ordinance comes into operation: Provided that where such motor vehicle is so acquired as a new vehicle, being a chassis only, by an owner other than a motor dealer holding a motor dealer's licence, such date shall be the date on which any body built onto such chassis is completed;
- (b) on the date such vehicle is brought into this Province, if the ownership thereof was acquired outside this Province;
- (c) on the first day of January of the year in which this Ordinance comes into operation, if he acquired the ownership thereof before such date and such vehicle, after such date, is not required to be registered under a repealed ordinance;
- (d) in the case of a motor vehicle built up or assembled from parts of other motor vehicles, on the date of completion of such vehicle;
- (e) on the date referred to in—
 - (i) section 21 (4);
 - (ii) section 22 (1);
 - (iii) section 23 (4);
 - (iv) section 25 (4);
 - (v) section 27 (1) or (3);
 - (vi) section 28 (1) or (2);
 - (vii) section 30 (1) or (2);
 - (viii) section 32 (2) or (3);
 - (ix) section 32 (2);

(3) Waar dit in enige siviele of kriminele geding 'n geskilpunt is of 'n genoemde registrasie-owerheid die toepaslike registrasie-owerheid is, word daar geag dat sodanige genoemde registrasie-owerheid die toepaslike registrasie-owerheid is totdat die teendeel bewys word.

7. Enige motorvoertuig genoem in Deel I van Bylae 1 by hierdie Ordonnansie hoef soos daarin bepaal, nie ingevolge hierdie Hoofstuk geregistreer en gelisensieer te word nie en enige motorvoertuig genoem in Deel II van genoemde Bylae hoef nie aldus gelisensieer te word nie.

Sekere motorvoertuie nie vereis om geregistreer of gelisensieer te word nie.

8. (1) Die Administrateur wys, by kennisgewing in die *Provinsiale Koerant*, aan elke registrasie-owerheid 'n kombinasie van letters toe as 'n registrasiemerk en alle motorvoertuie wat deur die betrokke registrasie-owerheid ingevolge hierdie Hoofstuk geregistreer word, moet sodanige registrasiemerk aanhê en enige letters wat voor die inwerkingtreding van hierdie Ordonnansie ingevolge 'n herroepe ordonnansie aldus toegewys is, word, vir sover hulle betrekking het op die registrasie van 'n motorvoertuig wat ingevolge sodanige herroepe ordonnansie geskied het, geag sodanige registrasiemerk te wees: Met dien verstande dat geen registrasiemerk wat ingevolge hierdie subartikel aldus toegewys is, die letter „Q" mag bevat of met die letter „I" mag eindig nie.

Pliig van Administrateur om aan elke registrasie-owerheid 'n registrasiemerk toe te wys.

(2) Die Administrateur kan, op die wyse in subartikel (1) bepaal, aan enige registrasie-owerheid 'n nuwe registrasiemerk met ingang van die eerste dag van Januarie van enige jaar toewys.

9. (1) Die eienaar van 'n motorvoertuig is aanspreeklik ten opsigte van die registrasie daarvan soos in artikel 5 beoog—

Datum waarop eienaar van motorvoertuig vir die registrasie daarvan aanspreeklik is.

- (a) op die datum waarop hy die eienaar daarvan word indien die eiendomsreg op of na die eerste dag van Januarie van die jaar waarin hierdie Ordonnansie in werking tree, in hierdie Provinsie verkry word: Met dien verstande dat, waar sodanige motorvoertuig, synde slegs 'n onderstel, aldus as 'n nuwe voertuig verkry word deur 'n eienaar, uitgesonderd 'n motorhandelaar wat 'n motorhandelaarslisensie hou, sodanige datum die datum is waarop 'n bak op sodanige onderstel gebou, voltooi word;
- (b) op die datum waarop sodanige voertuig in hierdie Provinsie ingebring word, indien die eiendomsreg daarop buite hierdie Provinsie verkry is;
- (c) op die eerste dag van Januarie van die jaar waarin hierdie Ordonnansie in werking tree, indien hy die eiendomsreg daarop voor sodanige datum verkry het en sodanige voertuig nie na sodanige datum ingevolge 'n herroepe ordonnansie geregistreer hoef te word nie;
- (d) in die geval van 'n motorvoertuig wat uit onderdele van ander motorvoertuie opgebou of gemonteer word, op die datum waarop sodanige voertuig voltooi word;
- (e) op die datum genoem in—
 - (i) artikel 21 (4);
 - (ii) artikel 22 (1);
 - (iii) artikel 23 (4);
 - (iv) artikel 25 (4);
 - (v) artikel 27 (1) of (3);
 - (vi) artikel 28 (1) of (2);
 - (vii) artikel 30 (1) of (2);
 - (viii) artikel 31 (2) of (3);
 - (ix) artikel 32 (2);

- (x) section 34 (2);
- (xi) section 35 (3);
- (xii) section 43 (4);
- (xiii) section 51 (2); or
- (xiv) item 3 of Part I of Schedule 1 to this Ordinance,

where any such provision is applicable;

- (f) on the date of the withdrawal of any exemption from registration and licensing granted in terms of this Ordinance; or
- (g) in circumstances not hereinbefore provided, on such date as the Administrator may prescribe.

(2) Where it is in issue in any civil or criminal proceedings whether a named date is the date referred to in subsection (1), such named date shall, until the contrary is proved, be deemed to be the date referred to in that subsection.

Period of grace allowed for making any application under this Chapter.

10. Where any period is provided under the provisions of this Chapter in which an application shall be made, such period shall be construed as a period of grace allowed to the applicant during which he may make any such application without being liable to any penalty as contemplated in section 52, or prosecution for not making such application timeously.

Manner in which owner of motor vehicle to apply for registration thereof to appropriate registering authority.

11. (1) For the purpose of registering a motor vehicle as contemplated in section 5, but subject to the provisions of sections 13 and 33 (1), an owner shall within twenty-one days or within such further period as may be specially provided, of the date on which liability for the registration thereof arose in terms of section 9, apply, on the prescribed form, to the appropriate registering authority for the registration of such vehicle and shall at the same time apply for the licensing of such vehicle if required to do so in terms of section 17.

(2) An application for registration referred to in subsection (1) shall be accompanied by—

- (a) the registration fee applicable to the motor vehicle concerned as provided for in Part I of Schedule 2 to this Ordinance, unless the owner thereof is exempted from the payment of such fee in terms of Part III or IV of the said Schedule or the provisions of—

(i) paragraph (a) of the proviso to section 22 (2);

(ii) section 27 (1) (c);

(iii) section 28 (1) (c); or

(iv) section 30 (1) (c);

- (b) the documents required in terms of—

(i) section 22 (2);

(ii) section 25 (4);

(iii) section 27 (1) (a) or (3) (a);

(iv) section 28 (1) (a) or (2) (a);

(v) section 30 (1) (a) or (2) (a);

(vi) section 31 (3); or

(vii) section 42 (3) (d) or (4) (f) or (5),

where any such provision is applicable.

Issue of registration certificate by registering authority.

12. (1) On receipt of an application in terms of section 11 and any police report or any other information relating to the ownership of the motor vehicle concerned as it may in its discretion require, the registering authority shall, if satisfied that the application is in order, issue

- (x) artikel 34 (2);
- (xi) artikel 35 (3);
- (xii) artikel 43 (4);
- (xiii) artikel 51 (2); of
- (xiv) item 3 van Deel I van Bylae 1 by hierdie Ordonnansie,

waar enige sodanige bepaling van toepassing is;

- (f) op die datum van die terugtrekking van enige vrystelling van registrasie en lisensiering ingevolge hierdie Ordonnansie verleen; of

- (g) in omstandighede nie hiertevore bepaal nie, op die datum wat die Administrateur voorskryf.

(2) Waar dit in enige siviele of kriminele geding 'n geskilpunt is of 'n genoemde datum die datum is wat in subartikel (1) genoem word, word daar gaag totdat die teendeel bewys word, dat sodanige genoemde datum die datum is wat in gemelde subartikel genoem word.

10. Waar daar ingevolge die bepalings van hierdie Hoofstuk voorsiening gemaak word vir 'n tydperk waarin aansoek gedoen moet word, word sodanige tydperk vertolk as 'n respyt-tydperk aan die aansoeker toegelaat waarin hy sodanige aansoek kan doen sonder om aanspreeklik te wees vir enige boete soos in artikel 52 beoog of hom bloot te stel aan vervolging omdat hy sodanige aansoek nie betyds gedoen het nie.

Respyt-tydperk toegelaat vir enige aansoek ingevolge hierdie Hoofstuk.

11. (1) Ten einde 'n motorvoertuig te registreer soos in artikel 5 beoog, maar behoudens die bepalings van artikels 13 en 33 (1), moet 'n eienaar binne een-en-twintig dae of binne die verdere tydperk wat spesiaal bepaal word, van die datum waarop aanspreeklikheid vir die registrasie daarvan ingevolge artikel 9 ontstaan het, op die voorgeskrewe vorm by die toepaslike registrasie-owerheid aansoek doen om die registrasie van sodanige voertuig en terselfdertyd aansoek doen om die lisensiering van sodanige voertuig indien dit ingevolge artikel 17 gedoen moet word.

Wysse waarop eienaar van motorvoertuig by toepaslike registrasie-owerheid om registrasie daarvan aansoek moet doen.

(2) 'n Aansoek om registrasie, in subartikel (1) genoem, moet vergesel gaan van—

- (a) die registrasiegeld van toepassing op die betrokke motorvoertuig soos in Deel I van Bylae 2 by hierdie Ordonnansie bepaal, tensy die eienaar daarvan vrygestel word van die betaling van sodanige geld ingevolge Deel III of Deel IV van genoemde Bylae of die bepalings van—

(i) paragraaf (a) van die voorbehoudsbepaling by artikel 22 (2);

(ii) artikel 27 (1) (c);

(iii) artikel 28 (1) (c); of

(iv) artikel 30 (1) (c);

- (b) die dokumente vereis ingevolge—

(i) artikel 22 (2);

(ii) artikel 25 (4);

(iii) artikel 27 (1) (a) of (3) (a);

(iv) artikel 28 (1) (a) of (2) (a);

(v) artikel 30 (1) (a) of (2) (a);

(vi) artikel 31 (3); of

(vii) artikel 42 (3) (d) of (4) (f) of (5),

waar enige sodanige bepaling van toepassing is.

12. (1) By ontvangs van 'n aansoek ingevolge artikel 11 en 'n polisierslag of ander inligting wat op die eiendomsreg op die betrokke motorvoertuig betrekking het, al na die registrasie-owerheid na goedgevoel vereis, reik hy, indien hy oortuig is dat die aansoek in orde is,

Uitreiking van registrasie-sertifikaat deur registrasie-owerheid.

to the owner of the motor vehicle a registration certificate on the form prescribed, on which shall be stated the registration mark of such registering authority together with a number allotted to such vehicle by such registering authority, the manufacturer's number or mark of such vehicle and such other information as may be prescribed.

(2) In allotting a number in terms of subsection (1), a registering authority shall ensure that two or more motor vehicles, which are registered by it, are not allotted the same number: Provided that a motor cycle or motor tricycle and a motor vehicle of any other class may be allotted the same number: Provided further that a number consisting solely of noughts or commencing with a nought shall not be so allotted.

(3) Where the registration of a motor vehicle is for any reason cancelled, the number allotted to such vehicle may thereafter be allotted by the registering authority concerned to another motor vehicle.

(4) A registering authority shall, unless otherwise directed by the Administrator, allot the same registration number to a motor vehicle on every occasion on which such vehicle is registered by it.

(5) Where the registering authority has allotted a number to a motor vehicle contrary to the provisions of subsection (2), such registering authority shall request the owner of that vehicle to surrender all the documents relating to the registration and licensing thereof and—

(a) such owner shall comply with that request within twenty-one days from a date stated therein; and

(b) such request shall, if such documents include a clearance certificate, where such certificate is required to operate the vehicle concerned on a public road, and notwithstanding anything to the contrary contained in this Chapter, authorize the owner to operate such vehicle on a public road while displaying, in the manner prescribed, the registration mark incorrectly allotted to such vehicle, during the period such documents are in the possession of such registering authority and for such further period as may be necessary for such owner to give effect to any amendment of such documents as contemplated in subsection (6).

(6) On receipt of the documents referred to in subsection (5), the registering authority shall allot a number to the motor vehicle concerned in accordance with the provisions of subsection (2), amend such documents accordingly and return those documents to the owner.

(7) Such costs as the Administrator deems to have been reasonably incurred by an owner of a motor vehicle as a result of a registration mark having been incorrectly allotted by a registering authority, may be paid by the Administrator to such owner out of moneys due, in terms of this Ordinance, to such registering authority.

(8) Any owner who fails to comply with a request in terms of subsection (5) shall be guilty of an offence.

aan die eienaar van die motorvoertuig 'n registrasiesertifikaat op die voorgeskrewe vorm uit waarop die registrasiemerk van sodanige registrasie-owerheid vermeld word tesame met 'n nommer deur sodanige registrasie-owerheid aan sodanige voertuig toegeken, die vervaardiger se nommer of merk van sodanige voertuig en enige ander inligting wat voorgeskryf word.

(2) By die toekenning van 'n nommer ingevolge subartikel (1) moet 'n registrasie-owerheid verseker dat daar nie aan twee of meer motorvoertuie wat deur hom geregistreer word, dieselfde nommer toegeken word nie: Met dien verstande dat daar aan 'n motorfiets of motordriewiel en aan 'n motorvoertuig van enige ander klas dieselfde nommer toegeken kan word: Voorts met dien verstande dat 'n nommer wat net uit nulle bestaan of met 'n nul begin, nie aldus toegeken mag word nie.

(3) Waar die registrasie van 'n motorvoertuig om enige rede ingetrek word, kan die nommer wat aan sodanige voertuig toegeken is, daarna deur die betrokke registrasie-owerheid aan 'n ander motorvoertuig toegeken word.

(4) 'n Registrasie-owerheid moet, tensy deur die Administrateur anders gelas, dieselfde registrasie-nommer aan 'n motorvoertuig toeken elke keer wanneer sodanige voertuig deur hom geregistreer word.

(5) Waar die registrasie-owerheid 'n nommer aan 'n motorvoertuig toegeken het in stryd met die bepalings van subartikel (2), moet sodanige registrasie-owerheid die eienaar van sodanige voertuig versoek om al die dokumente te oorhandig wat op die registrasie en lisensiering daarvan betrekking het, en—

(a) sodanige eienaar moet binne een-en-twintig dae vanaf 'n datum daarin vermeld, aan so 'n versoek voldoen; en

(b) sodanige versoek, indien sodanige dokument 'n klaringsbewys insluit, waar sodanige bewys nodig is om die betrokke voertuig op 'n openbare pad te gebruik en ondanks andersluidende bepalings in hierdie Hoofstuk vervat, magtig die eienaar om sodanige voertuig op 'n openbare pad te gebruik terwyl die registrasiemerk wat verkeerdlik aan sodanige voertuig toegeken is, op die voorgeskrewe wyse daarop vertoon word, gedurende die tydperk wat sodanige dokumente in die besit is van sodanige registrasie-owerheid en vir enige verdere tydperk wat vir die eienaar nodig is om uitvoering te gee aan enige wysiging van sodanige dokumente soos in subartikel (6) beoog.

(6) By ontvangs van die dokumente in subartikel (5) genoem, ken die registrasie-owerheid 'n nommer aan die betrokke motorvoertuig toe ingevolge die bepalings van subartikel (2), wysig hy sodanige dokumente dienoreenkomstig en besorg hy dié dokumente aan die eienaar terug.

(7) Die onkoste wat na die mening van die Administrateur redelikerwys deur 'n eienaar van 'n motorvoertuig aangegaan is as gevolg van 'n registrasiemerk wat deur 'n registrasie-owerheid verkeerdlik toegeken is, kan deur die Administrateur aan sodanige eienaar betaal word uit gelde ingevolge hierdie Ordonnansie aan sodanige registrasie-owerheid verskuldig.

(8) 'n Eienaar wat versuim om te voldoen aan 'n versoek ingevolge subartikel (5), is skuldig aan 'n misdryf.

Registration of motor vehicle owned by the State or a diplomat.

13. (1) In lieu of registering a motor vehicle with a registering authority—

- (a) any State department (including the South African Railways and Harbours Administration) may, with the prior approval of the Administrator, effect the registration of any motor vehicle which the State has assigned to any such department and for such purpose any such department shall allot, as a registration mark, a letter or combination of letters approved by the Administrator, together with a number, to be borne by any such vehicle: Provided that in the case of any such motor vehicle set aside for use by the State President, an emblem embodying the coat of arms of the Republic and the letters SP shall be deemed to be a registration mark and number;
- (b) the Department of Foreign Affairs may register any motor vehicle—
 - (i) owned by a foreign Government and used by its diplomatic representative in the Republic; or
 - (ii) owned by a person who is registered as being entitled to diplomatic immunity under the Diplomatic Privileges Act, 1951 (Act No. 71 of 1951), and who enjoys diplomatic status,
 by allotting, as a registration mark, letters commencing with the letters DC, together with a number, to be borne by any such vehicle; and
- (c) the Administrator may, in respect of any motor vehicle owned by the Transvaal Provincial Administration, cause such vehicle to be registered by assigning, as a registration mark, the letters TPA, together with a number, to be borne by any such vehicle:

Provided that no registration mark assigned in terms of paragraph (a) or (b) shall include the letters "I" or "Q".

(2) Any State department shall, whenever required by the Provincial Secretary, a police officer or an inspector of licences, furnish full details in respect of any motor vehicle registered by it.

(3) Any approval referred to in subsection (1), given prior to the coming into operation of this Ordinance, shall be deemed to be an approval in terms of that subsection.

Duty of owner of motor vehicle to display registration mark thereon.

14. (1) The owner of a motor vehicle shall forthwith cause the registration mark to be affixed or painted and shall keep such registration mark affixed or painted on that motor vehicle, in the manner prescribed: Provided that the foregoing provisions of this section shall not apply where such registration mark is removed or obliterated from such vehicle for the purpose of effecting any repairs to such vehicle or registration mark and while such vehicle is not operated on a public road.

(2) Any person who contravenes or fails to comply with the provisions of subsection (1) shall be guilty of an offence.

Period of validity of motor vehicle licence.

15. (1) Save as is provided in section 21, a licence in respect of a motor vehicle shall be valid for a period ending on the thirty-first day of December of the year for which it is issued: Provided that any owner of a motor vehicle, which has been licensed by such owner for the period

13. (1) In plaas daarvan om 'n motorvoertuig by 'n registrasie-owerheid te registreer—

- (a) kan enige Staatsdepartement (insluitende die Administrasie van die Suid-Afrikaanse Spoorweë en Hawens) met die voorafverkreë goedkeuring van die Administrateur, enige motorvoertuig registreer wat die Staat aan sodanige departement toegewys het, en vir sodanige doel ken enige sodanige departement 'n letter of kombinasie van letters deur die Administrateur goedgekeur, tesame met 'n nommer, wat enige sodanige motorvoertuig moet aanhê, as 'n registrasiemerk toe: Met dien verstande dat in die geval van enige sodanige motorvoertuig wat vir gebruik deur die Staatspresident afgesonder is, 'n embleem waarin die wapen van die Republiek en die letters SP omvat word, geag word 'n registrasiemerk en -nommer te wees;
- (b) kan die Departement van Buitelandse Sake enige motorvoertuig registreer—
 - (i) wat die eiendom van 'n buitelandse Regering is en deur sy diplomatieke verteenwoordiger in die Republiek gebruik word; of
 - (ii) wat die eiendom is van 'n persoon wat geregistreer is as iemand wat ingevolge die Wet op Diplomatieke Voorregte, 1951 (Wet No. 71 van 1951), op diplomatieke immunitet geregtig is en wat diplomatieke status geniet,
 deur letters wat met die letters DC begin, as 'n registrasiemerk toe te ken, tesame met 'n nommer, wat enige sodanige voertuig moet aanhê; en
- (c) kan die Administrateur 'n motorvoertuig wat aan die Transvaalse Provinsiale Administrasie behoort, laat registreer deur as 'n registrasiemerk, die letters TPA toe te wys, tesame met 'n nommer, wat enige sodanige voertuig moet aanhê:

Met dien verstande dat geen registrasiemerk ingevolge paragraaf (a) of (b) toegewys, die letters „I” of „Q” mag insluit nie.

(2) Enige Staatsdepartement moet, wanneer ook al die Provinsiale Sekretaris, 'n polisiebeampte of 'n inspekteur van lisensies dit verlang, volledige besonderhede verstrek ten opsigte van enige motorvoertuig deur hom geregistreer.

(3) Enige goedkeuring, genoem in subartikel (1), wat voor die inwerkingtreding van hierdie Ordonnansie gegee is, word as goedkeuring ingevolge genoemde subartikel geag.

14. (1) Die eienaar van 'n motorvoertuig moet die registrasiemerk onverwyld aan sodanige motorvoertuig laat aanheg of skilder en moet sodanige registrasiemerk op die voorgeskrewe wyse aan sodanige voertuig aangeheg of geskilder hou: Met dien verstande dat die voorafgaande bepalings van hierdie artikel nie van toepassing is waar sodanige registrasiemerk van sodanige voertuig verwyder of uitgewis word ten einde enige herstelwerk aan sodanige voertuig of registrasiemerk te laat doen en terwyl sodanige voertuig nie op 'n openbare pad gebruik word nie.

(2) Iedereen wat die bepalings van subartikel (1) oortree of versuim om daaraan te voldoen, is skuldig aan 'n misdryf.

15. (1) Behalwe soos bepaal in artikel 21, is 'n lisensie ten opsigte van 'n motorvoertuig geldig vir 'n tydperk wat eindig op die een-en-dertigste dag van Desember van die jaar waarvoor dit uitgereik is: Met dien verstande dat enige eienaar van 'n motorvoertuig wat deur so 'n eienaar

Plig van eienaar van motorvoertuig om registrasiemerk daarop te vertoon.

Geldigheidstydperk van motorvoertuig-lisensie.

ending on the thirty-first day of December of the year prior to the year in which this Ordinance comes into operation or on the thirty-first day of December of any year thereafter, may own such vehicle and operate it on a public road without being liable to any penalty in terms of section 52 or prosecution for owning or so operating an unlicensed motor vehicle if such vehicle is licensed for the following year not later than the seventh day of March succeeding such thirty-first day of December, and any other person may operate such vehicle on a public road during such period without being liable to any prosecution for so operating an unlicensed motor vehicle.

(2) A licence in respect of a motor vehicle referred to in subsection (1) shall be known as a motor vehicle licence.

Date on which owner of motor vehicle liable for licensing thereof.

16. The owner of a motor vehicle shall be liable in respect of the licensing thereof as contemplated in section 5—

- (a) on the date on which liability for the registration of such vehicle arises in terms of section 9;
- (b) where such vehicle is already registered, on the first day of January of each and every year in renewal of any expired motor vehicle licence; or
- (c) on the date referred to in item 2 of Part II of Schedule 1 to this Ordinance.

Manner in which owner of motor vehicle to apply for motor vehicle licence.

17. For the purpose of effecting the licensing of a motor vehicle as contemplated in section 5, the owner thereof shall, subject to the provisions of section 33 (1), apply on the prescribed form for a motor vehicle licence to the registering authority at whose office such vehicle is required to be or is registered and such application shall—

- (a) (i) be made within twenty-one days of the date referred to in section 16 (a) or (c); or
- (ii) in the case of a renewal of any such licence, be made not later than the seventh day of March of each and every year;
- (b) be accompanied by the licence fee applicable to the motor vehicle concerned as provided for in Part II of Schedule 2 to this Ordinance unless such owner is exempted from the payment of such fee in terms of the provisions of Part IV or Part V of the said Schedule or is exempted from the payment of such fee or a portion of such fee in terms of the provisions of—
 - (i) paragraph (b) of the proviso to section 22 (2);
 - (ii) section 31 (3); or
 - (iii) section 42 (3) (d) or (4) (f),

where any such provision is applicable: Provided that where liability for the licensing of a motor vehicle arises after the thirty-first day of January in any year, the appropriate licence fee shall be reduced by one-twelfth part thereof for every calendar month between the date on which liability for such fee arose and the first day of January preceding such date; and

gelisensieer is vir die tydperk wat eindig op die een-en-dertigste dag van Desember van die jaar voor die jaar waarin hierdie Ordonnansie in werking tree of op die een-en-dertigste dag van Desember van enige jaar daarna, die eienaar van sodanige voertuig kan wees en dit op 'n openbare pad kan gebruik sonder om aanspreeklik te wees vir enige boete ingevolge artikel 52 of hom bloot te stel aan vervolging omdat hy die eienaar van 'n ongelisensieerde motorvoertuig is of dit aldus gebruik het, indien sodanige voertuig vir die volgende jaar gelisensieer word nie later nie as die sewende dag van Maart wat op sodanige een-en-dertigste dag van Desember volg en enige ander persoon kan sodanige voertuig gedurende sodanige tydperk op 'n openbare pad gebruik sonder om hom bloot te stel aan enige vervolging omdat hy 'n ongelisensieerde motorvoertuig aldus gebruik het.

(2) 'n Lisensie ten opsigte van 'n motorvoertuig in subartikel (1) genoem, staan bekend as 'n motorvoertuiglisensie.

16. Die eienaar van 'n motorvoertuig is aanspreeklik vir die lisensiering daarvan soos in artikel 5 beoog—

Datum waarop eienaar van motorvoertuig vir lisensiering daarvan aanspreeklik is.

- (a) op die datum waarop aanspreeklikheid vir die registrasie van sodanige voertuig ingevolge artikel 9 ontstaan;
- (b) waar sodanige voertuig reeds geregistreer is, op die eerste dag van Januarie van elke jaar ter hernuwing van enige verstreke motorvoertuiglisensie; of
- (c) op die datum genoem in item 2 van Deel II van Bylae 1 by hierdie Ordonnansie.

17. Ten einde 'n motorvoertuig te lisensieer, soos in artikel 5 beoog, moet die eienaar daarvan, behoudens die bepalings van artikel 33 (1), op die voorgeskrewe vorm om 'n motorvoertuiglisensie aansoek doen by die registrasie-owerheid by wies kantoor sodanige voertuig geregistreer moet word of geregistreer is en sodanige aansoek moet—

Wys waarop eienaar van motorvoertuig om motorvoertuiglisensie aansoek moet doen.

- (a) (i) binne een-en-twintig dae van die datum in artikel 16 (a) of (c) genoem, gedoen word; of
- (ii) in die geval van 'n hernuwing van enige sodanige lisensie, nie later nie as die sewende dag van Maart van elke jaar gedoen word;
- (b) vergesel gaan van die lisensiegeld van toepassing op die betrokke motorvoertuig soos in Deel II van Bylae 2 by hierdie Ordonnansie bepaal tensy sodanige eienaar vrygestel is van die betaling van sodanige geld ingevolge die bepalings van Deel IV of Deel V van genoemde Bylae of vrygestel is van die betaling van sodanige geld of 'n gedeelte van sodanige geld ingevolge die bepalings van—
 - (i) paragraaf (b) van die voorbehoudsbepaling by artikel 22 (2);
 - (ii) artikel 31 (3); of
 - (iii) artikel 42 (3) (d) of (4) (f),

waar enige sodanige bepaling van toepassing is: Met dien verstande dat, waar aanspreeklikheid vir die lisensiering van 'n motorvoertuig na die een-en-dertigste dag van Januarie van enige jaar ontstaan, die toepaslike lisensiegeld verminder word met een-twaalfde gedeelte daarvan vir elke kalendermaand tussen die datum waarop aanspreeklikheid vir sodanige geld ontstaan het en die eerste dag van Januarie wat sodanige datum voorafgaan; en

(c) be accompanied by the registration certificate required in terms of the provisions of—

(i) section 25 (1) or (2); or

(ii) section 29 (1),

where any such provision is applicable.

(c) vergesel gaan van die registrasiesertifikaat wat vereis word ingevolge die bepalings van—

(i) artikel 25 (1) of (2); of

(ii) artikel 29 (1),

waar enige sodanige bepaling van toepassing is.

Issue of motor vehicle licence and clearance certificate by registering authority.

18. (1) On receipt of an application for a motor vehicle licence, the registering authority shall, after registering such vehicle, where such application was made together with an application for registration, and if satisfied that the application is in order, issue, subject to the provisions of section 19, to the owner thereof a motor vehicle licence on the prescribed form and, as proof of the possession by such owner of such licence, a certificate (to be known as a clearance certificate) on the prescribed form appropriate to the class to which such vehicle belongs and such certificate shall be displayed on such vehicle in the manner provided for in subsection (3).

(2) A clearance certificate shall be valid for the same period as the motor vehicle licence to which it refers and, in the circumstances contemplated in the proviso to section 15 (1), during any period falling within the period from the first day of January up to and including the seventh day of March following.

(3) Subject to the provisions of sections 12 (5) and 161, no person shall operate on a public road a motor vehicle—

(a) without a clearance certificate being affixed thereto in the manner prescribed; or

(b) to which is affixed a clearance certificate the validity whereof has expired or a clearance certificate which does not refer to such vehicle.

(4) Any person who contravenes or fails to comply with the provisions of subsection (3) shall be guilty of an offence.

Roadworthy certificate required in respect of certain motor vehicles.

19. (1) A registering authority shall not issue a clearance certificate as contemplated in section 18 (1) if the motor vehicle concerned is—

(a) a second-hand vehicle which is required to be registered and licensed by reason of a change of ownership thereof;

(b) a vehicle which has been built up or assembled from parts of other motor vehicles; or

(c) a vehicle referred to in section 22,

unless and until there is produced to such registering authority a certificate that such vehicle is roadworthy (to be known as a roadworthy certificate) and which is valid in terms of the provisions of this section.

(2) Where a clearance certificate has not been issued in the circumstances contemplated in subsection (1), the motor vehicle licence shall, before being issued, be endorsed accordingly.

(3) Subject to the provisions of subsection (4), an application for a roadworthy certificate on the prescribed form may be made to an examiner of vehicles, on payment to the registering authority for the area in which the motor vehicle is to be examined, of the fee provided for such examination in Part VII of Schedule 2 to this Ordinance.

(4) An application for a roadworthy certificate shall be made—

(a) in the case of a motor dealer holding a motor dealer's licence, to an examiner of vehicles acting on behalf of the registering authority in whose area the place of business of such dealer is situated; or

Uitreiking van motorvoertuiglisensie en klaringsbewys deur registrasie-owerheid.

18. (1) By ontvangs van 'n aansoek om 'n motorvoertuiglisensie, reik die registrasie-owerheid behoudens die bepalings van artikel 19 en nadat hy sodanige voertuig geregistreer het, waar sodanige aansoek gedoen is tesame met 'n aansoek om registrasie, en indien hy oortuig is dat die aansoek in orde is, aan die eienaar daarvan 'n motorvoertuiglisensie op die voorgeskrewe vorm uit en, as bewys van die besit deur sodanige eienaar van sodanige lisensie, 'n sertifikaat (wat as 'n klaringsbewys bekend staan) op die voorgeskrewe vorm wat toepaslik is op die klas voertuig waaraan sodanige voertuig behoort en sodanige bewys word aan sodanige voertuig vertoon op die wyse soos in subartikel (3) bepaal.

(2) 'n Klaringsbewys is geldig vir dieselfde tydperk as die motorvoertuiglisensie waarop dit betrekking het en, in die omstandighede in die voorbehoudsbepaling by artikel 15 (1) beoog, gedurende enige tydperk binne die tydperk vanaf die eerste dag van Januarie tot en met die sewende dag van die volgende Maart.

(3) Behoudens die bepalings van artikels 12 (5) en 161, mag niemand 'n motorvoertuig op 'n openbare pad gebruik—

(a) sonder dat 'n klaringsbewys op die voorgeskrewe wyse daaraan aangeheg is nie; of

(b) waaraan 'n klaringsbewys aangeheg is waarvan die geldigheidsduur verval het of 'n klaringsbewys wat nie op sodanige voertuig betrekking het nie.

(4) Iedereen wat die bepalings van subartikel (3) oortree of versuim om daaraan te voldoen, is skuldig aan 'n misdryf.

19. (1) 'n Registrasie-owerheid mag nie 'n klaringsbewys soos in artikel 18 (1) beoog, uitreik nie indien die betrokke motorvoertuig—

(a) 'n tweedehandse voertuig is wat geregistreer en gelisensieer moet word omdat die eiendomsreg daarop verander het;

(b) 'n voertuig is wat uit onderdele van ander motorvoertuie opgebou of gemonteer is; of

(c) 'n voertuig is in artikel 22 genoem,

tensy en totdat daar aan sodanige registrasie-owerheid 'n sertifikaat voorgelê word dat sodanige voertuig padwaardig is (wat as 'n padwaardigheidssertifikaat bekend staan) en wat ingevolge die bepalings van hierdie artikel geldig is.

(2) Waar 'n klaringsbewys nie uitgereik is in die omstandighede in subartikel (1) beoog nie, moet die motorvoertuiglisensie voor uitreiking dienoreenkomstig geëndosseer word.

(3) Behoudens die bepalings van subartikel (4), kan 'n aansoek om 'n padwaardigheidssertifikaat op die voorgeskrewe vorm by 'n ondersoeker van voertuie gedoen word by betaling aan die registrasie-owerheid vir die gebied waarin die motorvoertuig ondersoek moet word, van die geld bepaal vir sodanige ondersoek in Deel VII van Bylae 2 by hierdie Ordonnansie.

(4) 'n Aansoek om 'n padwaardigheidssertifikaat word gedoen—

(a) in die geval van 'n motorhandelaar wat die houer van 'n motorhandelaarslisensie is, by 'n ondersoeker van voertuie wat optree namens die registrasie-owerheid in wie se gebied die besigheidsplek van sodanige handelaar geleë is; of

Padwaardigheidssertifikaat ten opsigte van sekere motorvoertuie vereis.

(b) in the case of any other person, to an examiner of vehicles acting on behalf of the registering authority in whose area such person is then permanently resident or, if such person has no place of permanent residence, to any examiner of vehicles.

(5) On production of the motor vehicle concerned to the examiner of vehicles, he shall examine and test such vehicle in order to satisfy himself that such vehicle is roadworthy.

(6) (a) If the examiner of vehicles is satisfied as required in terms of subsection (5), he shall, upon payment by the applicant to the registering authority concerned of the fee provided for a roadworthy certificate in Part VII of Schedule 2 to this Ordinance, issue or authorize the issue of a roadworthy certificate, on the prescribed form, to such applicant.

(b) Where the examiner of vehicles is not satisfied as required in terms of subsection (5), he may allow the applicant, within a period fixed by such examiner but not exceeding a period of fourteen days from the date of the examination of the vehicle concerned by such examiner, to remedy any defect in such vehicle and, if such examiner is thereafter satisfied that such vehicle is roadworthy, he shall act in terms of paragraph (a).

(7) A roadworthy certificate shall be valid for a period of twenty-one days from the date of its issue.

(8) Any certificate issued by competent authority in any prescribed territory and serving a similar purpose to that of a roadworthy certificate shall, during the validity thereof, be deemed to be a roadworthy certificate.

(9) Any examiner of vehicles who wilfully or negligently issues or authorizes the issue of a roadworthy certificate which is materially incorrect, shall be guilty of an offence and shall be liable on conviction to a fine not exceeding two hundred rand or to imprisonment for a period not exceeding six months, or to both such fine and imprisonment.

(10) The provisions of this section shall not apply—

(a) to a motor vehicle which has been stolen and in respect of which an insurance company has, in terms of an insurance policy, become the owner on its being recovered; and

(b) in such other circumstances as the Administrator may prescribe.

Right of appeal to Administrator against examiner's refusal to issue roadworthy certificate.

20. (1) Any person who is aggrieved at the refusal of an examiner of vehicles to issue a roadworthy certificate or to authorize the issue of such certificate to him in respect of a motor vehicle, may, within twenty-one days of any such refusal, lodge a written notice of appeal with the Administrator against any such refusal and he shall at the same time submit a copy of such notice to the examiner of vehicles concerned.

(2) The examiner of vehicles, after receipt of the copy of the notice referred to in subsection (1), shall forthwith furnish the Administrator with his reasons for the decision to which such notice refers.

(3) For the purpose of deciding an appeal in terms of subsection (1), the Administrator may—

(a) cause the motor vehicle concerned to be examined and tested by an examiner of vehicles nominated by him; and

(b) in die geval van enige ander persoon, by 'n ondersoeker van voertuie, wat optree namens die registrasie-owerheid in wie se gebied sodanige persoon dan permanent woonagtig is of, indien sodanige persoon geen permanente woonplek het nie, by enige ondersoeker van voertuie.

(5) Wanneer die betrokke motorvoertuig na die ondersoeker van voertuie gebring word, ondersoek en toets hy sodanige voertuig ten einde hom daarvan te oortuig dat sodanige voertuig padwaardig is.

(6) (a) Indien die ondersoeker van voertuie oortuig is soos ingevolge subartikel (5) vereis, reik hy, by betaling deur die aansoeker aan die betrokke registrasie-owerheid van die geld bepaal vir 'n padwaardigheidsertifikaat in Deel VII van Bylae 2 by hierdie Ordonnansie, 'n padwaardigheidsertifikaat op die voorgeskrewe vorm uit of magtig hy die uitreiking daarvan aan sodanige aansoeker.

(b) Waar die ondersoeker van voertuie nie oortuig is soos ingevolge subartikel (5) vereis nie, kan hy die aansoeker toelaat om, binne 'n tydperk deur sodanige ondersoeker vasgestel maar hoogstens 'n tydperk van veertien dae vanaf die datum van ondersoek van die betrokke voertuig deur sodanige ondersoeker, enige defek in sodanige voertuig te herstel en, indien sodanige ondersoeker daarna oortuig is dat sodanige voertuig padwaardig is, tree hy op ingevolge paragraaf (a).

(7) 'n Padwaardigheidsertifikaat is geldig vir 'n tydperk van een-en-twintig dae vanaf die datum van die uitreiking daarvan.

(8) Enige sertifikaat uitgereik deur 'n bevoegde gesag in enige voorgeskrewe gebied en wat dieselfde doel dien as 'n padwaardigheidsertifikaat word, gedurende die geldigheidsduur daarvan, geag 'n padwaardigheidsertifikaat te wees.

(9) 'n Ondersoeker van voertuie wat opsetlik of nalatig 'n padwaardigheidsertifikaat uitreik wat wesenlik onjuis is, of die uitreiking daarvan magtig, is skuldig aan 'n misdryf en by skuldigbevinding strafbaar met 'n boete van hoogstens tweehonderd rand of met gevangenisstraf vir 'n tydperk van hoogstens ses maande of met sodanige boete sowel as sodanige gevangenisstraf.

(10) Die bepalings van hierdie artikel is nie van toepassing nie—

(a) op 'n motorvoertuig wat gesteel is en ten opsigte waarvan 'n assuransiemaatskappy ingevolge 'n assuransiepolis, die eienaar geword het nadat dit teruggevind is; en

(b) in enige ander omstandighede wat die Administrateur voorskryf.

20. (1) Iedereen wat hom veronreg voel oor die weiering van 'n ondersoeker van voertuie om 'n padwaardigheidsertifikaat ten opsigte van 'n motorvoertuig aan hom uit te reik of die uitreiking daarvan te magtig, kan, binne een-en-twintig dae na enige sodanige weiering, 'n skriftelike kennisgewing van appèl teen enige sodanige weiering by die Administrateur indien en moet terselfdertyd 'n afskrif van sodanige kennisgewing by die betrokke ondersoeker van voertuie indien.

Reg van appèl by Administrateur teen weiering van ondersoeker om padwaardigheidsertifikaat uit te reik.

(2) Na ontvangs van die afskrif van die kennisgewing in subartikel (1) genoem, moet die ondersoeker van voertuie onverwyld aan die Administrateur sy redes verstrek vir die beslissing waarop sodanige kennisgewing betrekking het.

(3) Ten einde 'n appèl ingevolge subartikel (1) te beslis, kan die Administrateur—

(a) die betrokke motorvoertuig laat ondersoek en toets deur 'n ondersoeker van voertuie deur hom benoem; en

(b) require either party to such appeal to furnish such information and evidence as he may deem expedient.

(4) The Provincial Secretary shall notify the parties concerned in writing of the result of an appeal in terms of subsection (1) and, if such appeal is allowed, the examiner of vehicles shall give effect to the decision of the Administrator.

Short-term
licence.

21. (1) Notwithstanding anything to the contrary contained in this Chapter, an owner of a motor vehicle who satisfies a registering authority to which he applies for the registration of such vehicle in terms of section 11, that such vehicle is to be used by him in connection with a temporary visit to this Province, may, upon so applying, but subject to the provisions of this section, be issued with a licence on the prescribed form (to be known as a short-term licence) for a period of either three or six months, calculated from the first day of the month in which liability for the licensing of the motor vehicle concerned arose and irrespective of whether any such period extends beyond the thirty-first day of December of any year.

(2) (a) The licence fee for a short-term licence shall be one-quarter of the appropriate annual licence fee for a motor vehicle licence if the short-term licence is issued for three months and one-half of such annual fee if the short-term licence is issued for six months.

(b) A short-term licence issued for three months may, upon application in the manner provided for in subsection (1), to the registering authority which issued such licence, on or before the expiry of such licence, be renewed for one further period of three months.

(c) Any reference in this section to the expiry of a short-term licence shall, where such licence has been renewed, be construed as meaning the date on which any such renewed licence expired.

(3) The provisions of this Chapter relating to the licensing of a motor vehicle shall, in so far as they are not inconsistent with the provisions of this section, apply *mutatis mutandis* to a short-term licence: Provided that—

(a) a distinctive clearance certificate shall be prescribed; and

(b) the registration and licensing of such vehicle shall become null and void—

(i) upon the expiry of the short-term licence; or

(ii) if and when the owner disposes of such vehicle,

whichever is the earlier.

(4) Where, upon the expiry of a short-term licence, a motor vehicle, in respect of which such licence was issued, remains in this Province, the owner thereof shall be liable in respect of the registration and licensing of such vehicle on the date immediately succeeding the date of such expiry.

Alteration
of motor
vehicle
registered
with regis-
tering
authority.

22. (1) Whenever any motor vehicle, which is registered with a registering authority, is reconstructed or altered in such manner that the registration certificate in respect thereof no longer correctly describes such vehicle, the registration certificate, any current motor vehicle licence and clearance certificate issued in respect of such

(b) van enigeen van die partye wat by sodanige appél betrokke is, vereis om enige inligting en getuienis te verstrek wat hy dienstig ag.

(4) Die Provinsiale Sekretaris stel die betrokke partye skriftelik in kennis van die uitslag van 'n appél ingevolge subartikel (1) en, indien sodanige appél slaag, moet die ondersoeker van voertuie aan die beslissing van die Administrateur gevolg gee.

Korttermyn-
lisensie.

21. (1) Ondanks andersluidende bepalings in hierdie Hoofstuk vervat, kan aan 'n eienaar van 'n motorvoertuig wat 'n registrasie-owerheid by wie hy om die registrasie van sodanige voertuig ingevolge artikel 11 aansoek doen, oortuig dat sodanige voertuig deur hom gebruik sal word in verband met 'n tydelike besoek aan hierdie Provinsie, wanneer hy aldus aansoek doen maar behoudens die bepalings van hierdie artikel, 'n lisensie uitgereik word op die voorgeskrewe vorm (wat as 'n korttermynlisensie bekend staan) vir 'n tydperk van of drie of ses maande, bereken vanaf die eerste dag van die maand waarin aanspreeklikheid vir die lisensiering van die betrokke motorvoertuig ontstaan het en ongeag of enige sodanige tydperk tot na die een-en-dertigste dag van Desember van enige jaar strek.

(2) (a) Die lisensiegeld vir 'n korttermynlisensie is een kwart van die toepaslike jaarlikse lisensiegeld vir 'n motorvoertuiglisensie indien die korttermynlisensie vir drie maande uitgereik word en een helfte van sodanige jaarlikse geld indien die korttermynlisensie vir ses maande uitgereik word.

(b) 'n Korttermynlisensie uitgereik vir drie maande kan, by aansoek by die registrasie-owerheid wat sodanige lisensie uitgereik het, op die wyse in subartikel (1) voorgeskryf, voor of op die verstryking van sodanige lisensie vir een verdere tydperk van drie maande hernieu word.

(c) Enige verwysing in hierdie artikel na die verstryking van 'n korttermynlisensie word, waar sodanige lisensie hernieu is, vertolk as die datum waarop enige sodanige hernieuende lisensie verstryk het.

(3) Die bepalings van hierdie Hoofstuk betreffende die lisensiering van 'n motorvoertuig is, vir sover dit nie met die bepalings van hierdie artikel onbestaanbaar is nie, *mutatis mutandis* op 'n korttermynlisensie van toepassing: Met dien verstande dat—

(a) 'n onderskeidende klaringsbewys voorgeskryf word; en

(b) die registrasie en lisensiering van sodanige voertuig van nul en gener waarde word—

(i) by die verstryking van die korttermynlisensie; of

(ii) indien en wanneer die eienaar sodanige voertuig van die hand sit,

watter ook al die vroegste is.

(4) Waar 'n motorvoertuig ten opsigte waarvan sodanige lisensie uitgereik is, na die verstryking van 'n korttermynlisensie in hierdie Provinsie bly, is die eienaar daarvan aanspreeklik vir die registrasie en lisensiering van sodanige voertuig op die dag onmiddellik na die datum van sodanige verstryking.

22. (1) Wanneer ook al enige motorvoertuig wat by 'n registrasie-owerheid geregistreer is, op so 'n wyse omgebou of verander word dat die registrasiesertifikaat ten opsigte daarvan nie meer sodanige voertuig juis beskryf nie, word die registrasiesertifikaat, enige geldige motorvoertuiglisensie en klaringsbewys uitgereik ten opsigte

Verandering
van motor-
voertuig
wat by
registrasie-
owerheid
geregistreer
is.

vehicle shall, subject to the provisions of subsection (3), become null and void from the date of the completion of such reconstruction or alteration, and, as from such date, liability for the registration and licensing of such vehicle shall, subject to the provisions of section 7, arise: Provided that, notwithstanding anything to the contrary contained in this Chapter, any such vehicle may be operated on a public road while displaying in the manner prescribed the registration mark allotted to it prior to such reconstruction or alteration, for the purpose of effecting the registration and licensing thereof during a period of twenty-one days from such date.

(2) When applying for the registration and licensing of such vehicle, the owner shall advise the registering authority of such reconstruction or alteration and at the same time surrender to such registering authority the registration certificate, motor vehicle licence and clearance certificate which have become null and void in terms of subsection (1): Provided that—

- (a) no fee shall be payable for the new registration if such application is made within twenty-one days of the date on which liability for such fee would otherwise have arisen; and
- (b) the fee payable in respect of the new motor vehicle licence shall be an amount which represents the difference, if any, between the licence fee paid on the motor vehicle before reconstruction or alteration and that which would have been payable had the motor vehicle been so reconstructed or altered when it was so licensed: Provided that the amount so payable shall be reduced by one-twelfth for every calendar month of the year in respect of which the surrendered licence was issued up to the date of completion of such reconstruction or alteration.

(3) The provisions of this section shall not apply in respect of a motor vehicle where the engine only is replaced, but the owner of such motor vehicle shall, within twenty-one days of the replacement, submit to the registering authority which issued the registration certificate in respect of such motor vehicle, that certificate and shall at the same time furnish that authority with the new engine number of the motor vehicle, whereupon the registering authority shall amend the engine number of such motor vehicle in its register or records and on the registration certificate and thereafter return such certificate to the owner of the motor vehicle concerned.

(4) Any owner of a motor vehicle who contravenes or fails to comply with the provisions of subsection (3) shall be guilty of an offence.

Motor vehicle stolen or becoming permanently unfit for use.

23. (1) Subject to the provisions of subsection (3), if any motor vehicle which is registered with a registering authority is stolen or becomes permanently unfit for use as a motor vehicle, the owner of such vehicle may give notice on the prescribed form to the registering authority by which such vehicle is registered, of such theft or unfitness, as the case may be, and shall attach to such form such documents as may be prescribed.

van sodanige voertuig, behoudens die bepalings van subartikel (3) van nul en gener waarde vanaf die datum van die voltooiing van sodanige ombouing of verandering en vanaf sodanige datum ontstaan aanspreeklikheid vir die registrasie en lisensiëring van sodanige voertuig behoudens die bepalings van artikel 7: Met dien verstande dat, ondanks andersluidende bepalings in hierdie Hoofstuk vervat, enige sodanige voertuig vir 'n tydperk van een-en-twintig dae vanaf sodanige datum op 'n openbare pad gebruik kan word solank dit op die voorgeskrewe wyse die registrasiemerk vertoon wat voor sodanige ombouing of verandering daaraan toegeken is, ten einde die registrasie en lisensiëring daarvan te laat doen.

(2) Wanneer die eienaar om die registrasie en lisensiëring van sodanige voertuig aansoek doen, moet hy die registrasie-owerheid van sodanige ombouing en verandering in kennis stel en terselfdertyd die registrasiesertifikaat, motorvoertuig-lisensie en klaringsbewys wat van nul en gener waarde geword het ingevolge subartikel (1), aan sodanige registrasie-owerheid oorlewer: Met dien verstande dat—

- (a) geen geld vir die nuwe registrasie betaalbaar is indien sodanige aansoek gedoen word binne een-en-twintig dae van die datum waarop aanspreeklikheid vir sodanige geld andersins sou ontstaan het nie; en
- (b) die geld wat ten opsigte van die nuwe motorvoertuiglisensie betaalbaar is, 'n bedrag is wat die onderskeid uitmaak, as daar is, tussen die lisensiegeld wat op die motorvoertuig betaal is voordat dit omgebou of verander is en die geld wat betaalbaar sou gewees het indien die motorvoertuig omgebou of verander was toe dit aldus gelisensieer is: Met dien verstande dat die bedrag aldus betaalbaar, verminder word met een twaalfde vir elke kalendermaand van die jaar ten opsigte waarvan die oorgelewerde lisensie uitgereik is tot die datum van voltooiing van sodanige ombouing of verandering.

(3) Die bepalings van hierdie artikel is nie van toepassing ten opsigte van 'n motorvoertuig waarvan alleentlik die enjin vervang word nie, maar die eienaar van sodanige motorvoertuig moet, binne een-en-twintig dae vanaf die vervanging, by die registrasie-owerheid wat die registrasiesertifikaat ten opsigte van sodanige motorvoertuig uitgereik het, sodanige sertifikaat indien en terselfdertyd sodanige owerheid van die nuwe enjinnummer van die motorvoertuig voorsien, waarop die registrasie-owerheid die enjinnummer van sodanige motorvoertuig in sy register of rekords en op die registrasiesertifikaat moet wysig en daarna sodanige sertifikaat aan die eienaar van die betrokke motorvoertuig moet terugbesorg.

(4) Elke eienaar van 'n motorvoertuig wat die bepalings van subartikel (3) oortree of versuim om daaraan te voldoen, is skuldig aan 'n misdryf.

23. (1) Indien, behoudens die bepalings van subartikel (3), 'n motorvoertuig wat by 'n registrasie-owerheid geregistreer is, gesteel word of vir gebruik as 'n motorvoertuig permanent ongeskik raak, kan die eienaar van sodanige voertuig op die voorgeskrewe vorm aan die registrasie-owerheid by wie sodanige voertuig geregistreer is, kennis gee van sodanige diefstal of ongeskiktheid, na gelang van die geval, en hy moet aan sodanige vorm die dokumente aanheg wat voorgeskryf word.

Motorvoertuig wat gesteel is of vir gebruik permanent ongeskik raak.

(2) Upon receiving a notice in terms of subsection (1), the registering authority shall, if satisfied that the motor vehicle has been stolen or has become permanently unfit for use as a motor vehicle, cancel the documents attached to such notice and make an appropriate entry in its records.

(3) The owner of any registered motor vehicle which in terms of section 7 is not required to be licensed shall, when such vehicle has been stolen or has become permanently unfit for use as a motor vehicle, forthwith notify the registering authority concerned thereof on the prescribed form and shall attach to such form such documents as may be prescribed and thereupon the provisions of subsection (2) shall apply *mutatis mutandis*.

(4) If a motor vehicle which has been stolen and in respect of which an entry has been made in terms of subsection (2) or (3), is repossessed by the owner thereof, he shall be liable in respect of the registration or registration and licensing of such vehicle from the date of such repossession.

(5) Any person who contravenes or fails to comply with the provisions of subsection (3) shall be guilty of an offence.

Refund of licence fees in respect of motor vehicle referred to in section 23.

24. (1) If, at the date of the making of an entry in terms of section 23 (2), there is in operation a motor vehicle licence in respect of the motor vehicle concerned and the registering authority is satisfied that such motor vehicle has been stolen or has become permanently unfit for use as a motor vehicle, such registering authority shall report the circumstances to the Administrator, who shall, upon production to him of an application on the prescribed form by the owner concerned, refund to such owner a portion of the licence fee paid by him proportionate to the number of calendar months for which the motor vehicle licence still had to run at the date of the notice given in terms of section 23 (1).

(2) If a motor vehicle which is registered with a registering authority is stolen or becomes permanently unfit for use as a motor vehicle within the period referred to in the proviso to section 15 (1) for the renewal of a licence and before the licence has been renewed, the registering authority shall, notwithstanding anything to the contrary contained in this Chapter and upon production of such information as it may require, remit a portion of the licence fee proportionate to the number of calendar months between the date of the notice given in terms of section 23 (1) and the thirty-first day of December next ensuing and no clearance certificate shall be issued in respect of such vehicle.

Circumstances relating to ownership of motor vehicle changing and requiring amendment of registration thereof.

25. (1) Notwithstanding anything to the contrary contained in this Chapter, if a registered motor vehicle is owned by two or more persons carrying on business in partnership and one of the partners dies or retires from the partnership or a new member is admitted thereto, the owner or owners of such vehicle shall, on or before applying for the renewal of the motor vehicle licence in respect of such vehicle (which they are hereby authorized to do) disclose to the registering authority concerned the happening and particulars of any such event and at the same time submit to such registering authority the registration certificate and, where an application

(2) By ontvangs van 'n kennisgewing ingevolge subartikel (1) moet die registrasie-owerheid, indien hy daarvan oortuig is dat die motorvoertuig gesteel is of vir gebruik as 'n motorvoertuig permanent ongeskik geraak het, die dokumente wat aan sodanige kennisgewing aangeheg is, intrek en 'n toepaslike inskrywing in sy rekords aanbring.

(3) Die eienaar van 'n geregistreerde motorvoertuig wat ingevolge artikel 7 nie gelisensieer hoef te word nie, moet, wanneer sodanige voertuig gesteel is of vir gebruik as 'n motorvoertuig permanent ongeskik geraak het, onverwyld die betrokke registrasie-owerheid op die voorgeskrewe vorm daarvan in kennis stel en aan sodanige vorm die dokumente aanheg wat voorgeskryf word en daarop is die bepalings van subartikel (2) *mutatis mutandis* van toepassing.

(4) Indien 'n motorvoertuig wat gesteel is en ten opsigte waarvan 'n inskrywing ingevolge subartikel (2) of (3) aangebring is, weer deur die eienaar daarvan in besit geneem word, is hy aanspreeklik ten opsigte van die registrasie of registrasie en lisensiering van sodanige voertuig vanaf die datum van sodanige herinbesitneming.

(5) Iedereen wat die bepalings van subartikel (3) oortree of versuim om daaraan te voldoen, is skuldig aan 'n misdryf.

24. (1) Indien daar op die datum waarop 'n inskrywing ingevolge artikel 23 (2) aangebring is, 'n motorvoertuiglisensie ten opsigte van die betrokke motorvoertuig van krag is en die registrasie-owerheid daarvan oortuig is dat sodanige motorvoertuig gesteel is of vir gebruik as 'n motorvoertuig permanent ongeskik geraak het, rapporteer sodanige registrasie-owerheid die omstandighede aan die Administrateur wat, by voorlegging aan hom van 'n aansoek op die voorgeskrewe vorm deur die betrokke eienaar, aan sodanige eienaar 'n gedeelte van die lisensiegeld deur hom betaal, terugbetaal in verhouding tot die getal kalendermaande waarvoor die motorvoertuiglisensie nog geldig is op die datum van die kennisgewing ingevolge artikel 23 (1).

Terugbetaling van lisensiegeld ten opsigte van motorvoertuig in artikel 23 genoem.

(2) Indien 'n motorvoertuig wat by 'n registrasie-owerheid geregistreer is, gesteel word of vir gebruik as 'n motorvoertuig permanent ongeskik raak binne die tydperk in die voorbehoudsbepaling by artikel 15 (1) genoem vir die hernuwing van 'n lisensie en voordat die lisensie hernieu is, gee die registrasie-owerheid, ondanks andersluidende bepalings in hierdie Hoofstuk vervat en by voorlegging van die inligting wat hy nodig ag, kwytstelling ten opsigte van 'n gedeelte van die lisensiegeld in verhouding tot die getal kalendermaande tussen die datum van die kennisgewing ingevolge artikel 23 (1) en die een-en-dertigste dag van Desember wat daarop volg en word geen klaringsbewys ten opsigte van sodanige voertuig uitgereik nie.

25. (1) Ondanks andersluidende bepalings in hierdie Hoofstuk vervat, indien 'n geregistreerde motorvoertuig die eiendom van twee of meer persone is wat 'n besigheid in vennootskap dryf en een van die vennote kom te sterwe of tree uit die vennootskap uit of 'n nuwe lid word daarin opgeneem, moet die eienaar of eienaars van sodanige voertuig, wanneer of voordat hulle om die hernuwing van die motorvoertuiglisensie ten opsigte van sodanige voertuig aansoek doen (wat hulle hierby gemagtig word om te doen), aan die betrokke registrasie-owerheid die gebeure en die besonderhede van enige sodanige gebeurtenis openbaar en terselfdertyd by sodanige registrasie-owerheid die registrasiesertifikaat en, waar

Verandering van omstandighede wat betrekking het op eiendomsreëls op motorvoertuig en wat wysiging van registrasie daarvan nodig maak.

is not made for a renewal of the motor vehicle licence, the current motor vehicle licence for such vehicle.

(2) Notwithstanding anything to the contrary contained in this Chapter, if a person acquires a registered and licensed motor vehicle from the estate of his deceased spouse, or, if a person (including a company) assumes a new name, such person shall, on or before applying for the renewal of the motor vehicle licence in respect of such vehicle (which he is hereby authorized to do) disclose to the registering authority concerned the happening and particulars of any such event and at the same time submit to such registering authority the registration certificate and, where an application is not made for a renewal of the motor vehicle licence, the current motor vehicle licence for such vehicle.

(3) A registering authority upon receiving a registration certificate or such certificate and current motor vehicle licence in terms of subsection (1) or (2) shall, if satisfied that the information disclosed to it is correct, amend accordingly its register or records, the registration certificate and, where applicable, the current motor vehicle licence and shall thereafter return such certificate and licence to the applicant.

(4) Where any event referred to in subsection (1) or (2) happens in respect of a registered motor vehicle which, in terms of section 7, is not required to be licensed, the owner of such vehicle shall, within a period of three months after the happening of any such event, apply anew for the registration of such vehicle in terms of section 11 and shall at the same time submit to such registering authority, for cancellation, the registration certificate for such vehicle.

Duty of owner of motor vehicle to notify change of permanent and postal address to registering authority.

26. (1) Where the owner of a motor vehicle which is registered with a registering authority has furnished such registering authority with a permanent address, he shall notify such authority of every alteration in such address within twenty-one days of such alteration taking place and, where a motor vehicle is registered by reason of the provisions of section 6 (1) (b) or (c), the owner thereof shall, in addition, notify the registering authority concerned of every alteration in his postal address within twenty-one days of such latter alteration.

(2) On receiving such notification the registering authority concerned shall acknowledge receipt thereof and make the necessary alterations in its records.

(3) Any owner who contravenes or fails to comply with the provisions of subsection (1) shall be guilty of an offence.

(4) In any prosecution under subsection (1) the onus of proving that the registering authority was notified as therein contemplated shall be on the accused.

Circumstances relating to motor vehicle changing and requiring registration with appropriate registering authority.

27. (1) Where, by reason of any circumstances referred to in section 6 (1) altering in respect of any motor vehicle, the registering authority at whose office such motor vehicle is registered ceases to be the appropriate registering authority, the owner of such vehicle shall be liable to apply anew for the registration and licensing thereof to the appropriate registering authority when apply-

aansoek om 'n hernuwing van die motorvoertuig-lisensie nie gedoen word nie, die geldende motorvoertuiglisensie vir sodanige voertuig indien.

(2) Ondanks andersluidende bepalings in hierdie Hoofstuk vervat, indien 'n persoon 'n geregistreerde en gelisensieerde motorvoertuig van die boedel van sy oorlede eggenoot of eggenote verkry of indien 'n persoon (insluitende 'n maatskappy) 'n nuwe naam aanneem, moet sodanige persoon, wanneer of voordat hy om die hernuwing van die motorvoertuiglisensie ten opsigte van sodanige voertuig aansoek doen (wat hy hierby gemagtig word om te doen), aan die betrokke registrasie-owerheid die gebeure en die besonderhede van enige sodanige gebeurtenis openbaar en terselfdertyd by sodanige registrasie-owerheid die registrasiesertifikaat en, waar aansoek om 'n hernuwing van die motorvoertuiglisensie nie gedoen word nie, die geldende motorvoertuig-lisensie vir sodanige voertuig indien.

(3) Wanneer 'n registrasie-owerheid 'n registrasiesertifikaat of sodanige sertifikaat en geldende motorvoertuiglisensie ingevolge subartikel (1) of (2) ontvang, wysig hy, indien hy oortuig is dat die inligting aan hom geopenbaar juis is, dienoreenkomstig sy register of rekords, die registrasiesertifikaat en, waar van toepassing, die geldende motorvoertuiglisensie en besorg hy daarna sodanige sertifikaat en lisensie aan die aansoeker terug.

(4) Waar enige gebeurtenis in subartikel (1) of (2) genoem, plaasvind ten opsigte van 'n geregistreerde motorvoertuig wat, ingevolge artikel 7, nie gelisensieer hoef te word nie, moet die eienaar van sodanige voertuig, binne 'n tydperk van drie maande nadat enige sodanige gebeurtenis plaasgevind het, opnuut om die registrasie van sodanige voertuig ingevolge artikel 11 aansoek doen en terselfdertyd die registrasiesertifikaat vir sodanige voertuig by sodanige registrasie-owerheid vir intrekking indien.

26. (1) Waar die eienaar van 'n motorvoertuig wat by 'n registrasie-owerheid geregistreer is aan sodanige registrasie-owerheid 'n permanente adres gegee het, moet hy sodanige owerheid in kennis stel van elke verandering van sodanige adres binne een-en-twintig dae nadat sodanige verandering plaasgevind het en, waar 'n motorvoertuig geregistreer is omrede van die bepalings van artikel 6 (1) (b) of (c), moet die eienaar daarvan daarbenewens die betrokke registrasie-owerheid van elke verandering van sy posadres in kennis stel binne een-en-twintig dae na sodanige laasgenoemde verandering.

Plijs van eienaar van motorvoertuig om registrasie-owerheid van verandering van permanente en posadres in kennis te stel.

(2) By ontvangs van sodanige kennisgewing erken die betrokke registrasie-owerheid ontvangs daarvan en bring hy die nodige veranderinge in sy rekords aan.

(3) 'n Eienaar wat die bepalings van subartikel (1) oortree of versuim om daaraan te voldoen, is skuldig aan 'n misdryf.

(4) By enige vervolging ingevolge subartikel (1) rus die las op die beskuldigde om te bewys dat die registrasie-owerheid in kennis gestel is soos daarin beoog.

27. (1) Waar die registrasie-owerheid by wie se kantoor enige motorvoertuig geregistreer is, ophou om die toepaslike registrasie-owerheid te wees omdat enige omstandighede in artikel 6 (1) genoem, ten opsigte van sodanige motorvoertuig verander, is die eienaar van sodanige voertuig verantwoordelik om opnuut by die toepaslike registrasie-owerheid om die registrasie en lisensieering daarvan aansoek te doen wanneer hy om

Verandering van omstandighede wat op motorvoertuig betrekking het en wat registrasie by toepaslike registrasie-owerheid vereis.

ing for the renewal of the motor vehicle licence and for this purpose the provisions of this Chapter relating to the registration and licensing of a motor vehicle shall apply, subject to the following modifications:

- (a) The application for registration shall be accompanied by the registration certificate and the last motor vehicle licence issued in respect of such vehicle;
- (b) the appropriate registering authority shall cancel and retain the previous registration certificate and advise the registering authority which issued such cancelled certificate of such cancellation on the prescribed form; and
- (c) no registration fee shall be payable in respect of any such application for registration if it is made not later than the seventh day of March of the year to which such application for a motor vehicle licence refers:

Provided that nothing hereinbefore contained shall prevent such owner, upon surrendering the registration certificate, current motor vehicle licence and clearance certificate in respect of such motor vehicle, from registering that motor vehicle free of charge at the office of the appropriate registering authority and obtaining free of charge a motor vehicle licence and clearance certificate for the unexpired period of the surrendered motor vehicle licence from that authority before the date prescribed for the renewal of the motor vehicle licence.

(2) The provisions of subsection (1) shall apply *mutatis mutandis* in respect of the owner of a motor vehicle referred to in section 5 (2) is such vehicle is in fact not registered with an appropriate registering authority.

(3) (a) Where any event referred to in subsection (1) or (2) happens in respect of a registered motor vehicle which, in terms of section 7, is not required to be licensed, the owner of such vehicle shall, within a period of three months of the happening of any such event, apply anew to the appropriate registering authority for the registration of such vehicle in terms of section 11 and shall at the same time submit to such registering authority for cancellation, the registration certificate for such vehicle.

(b) The appropriate registering authority referred to in paragraph (a) shall advise the registering authority which issued the registration certificate cancelled in terms of that paragraph, of such cancellation on the prescribed form.

Procedure to be followed where area of existing registering authority is altered.

28. (1) Where a registering authority (in this subsection referred to as a new registering authority) becomes the new registering authority of an area previously under the jurisdiction of another registering authority, including a registering authority appointed under a repealed ordinance, every owner of a registered motor vehicle for whom such new registering authority becomes the appropriate registering authority shall, if such vehicle is not registered with such appropriate registering authority, be liable to apply anew for the registration and licensing thereof to such appropriate registering authority when applying for the renewal of a motor vehicle licence, and for this purpose the provisions of this Chapter relating to the registration and licensing of a motor vehicle shall apply, subject to the following modifications:

- (a) The application for registration shall be accompanied by the registration certificate and the last motor vehicle licence issued in respect of such vehicle;

die hernuwing van die motorvoertuiglisensie aansoek doen en vir hierdie doel is die bepalings van hierdie Hoofstuk betreffende die registrasie en lisensiering van 'n motorvoertuig van toepassing behoudens die volgende modifikasies:

- (a) Die aansoek om registrasie moet vergesel gaan van die registrasiesertifikaat en die jongste motorvoertuiglisensie ten opsigte van sodanige voertuig uitgereik;
- (b) die toepaslike registrasie-owerheid moet die vorige registrasiesertifikaat intrek en behou en die registrasie-owerheid wat sodanige ingetrekke sertifikaat uitgereik het van sodanige intrekking op die voorgeskrewe vorm in kennis stel; en
- (c) geen registrasiegeld ten opsigte van sodanige aansoek om registrasie is betaalbaar nie indien dit gedoen word nie later nie as die sewende dag van Maart van die jaar wat op sodanige aansoek om 'n motorvoertuiglisensie betrekking het:

Met dien verstande dat geen bepaling hierin vervat sodanige eienaar belet om, na oorlewering van die registrasiesertifikaat, geldende motorvoertuiglisensie en klaringsbewys ten opsigte van sodanige motorvoertuig, sodanige motorvoertuig kosteloos by die kantoor van die toepaslike registrasie-owerheid te registreer en 'n motorvoertuiglisensie en klaringsbewys vir die onverstreke tydperk van die oorgelewerde motorvoertuiglisensie voor die datum van hernuwing van die motorvoertuiglisensie kosteloos van sodanige owerheid te verkry nie.

(2) Die bepalings van subartikel (1) is *mutatis mutandis* van toepassing ten opsigte van die eienaar van 'n motorvoertuig in artikel 5 (2) genoem indien sodanige voertuig inderdaad nie by 'n toepaslike registrasie-owerheid geregistreer is nie.

(3) (a) Waar enige gebeurtenis in subartikel (1) of (2) genoem, plaasvind ten opsigte van 'n geregistreerde motorvoertuig wat ingevolge artikel 7 nie gelisensieer hoef te word nie, moet die eienaar van sodanige voertuig binne 'n tydperk van drie maande nadat enige sodanige gebeurtenis plaasgevind het, opnuut by die toepaslike registrasie owerheid ingevolge artikel 11 om die registrasie van sodanige voertuig aansoek doen en terselfdertyd die registrasiesertifikaat vir sodanige voertuig by sodanige registrasie-owerheid vir intrekking indien.

(b) Die toepaslike registrasie-owerheid in paragraaf (a) genoem, moet die registrasie-owerheid wat die registrasiesertifikaat uitgereik het wat ingevolge genoemde paragraaf ingetrek is, van sodanige intrekking op die voorgeskrewe vorm in kennis stel.

28. (1) Waar 'n registrasie-owerheid (in hierdie subartikel 'n nuwe registrasie-owerheid genoem) die nuwe registrasie-owerheid word van 'n gebied wat voorheen onder die jurisdiksie van 'n ander registrasie-owerheid was, insluitende 'n registrasie-owerheid ingevolge 'n herroepe ordonnansie aangestel, is elke eienaar van 'n geregistreerde motorvoertuig vir wie sodanige nuwe registrasie-owerheid die toepaslike registrasie-owerheid word, indien sodanige voertuig nie by sodanige toepaslike registrasie-owerheid geregistreer is nie, verantwoordelik om opnuut by sodanige toepaslike registrasie-owerheid om die registrasie en lisensiering daarvan aansoek te doen wanneer hy om die hernuwing van 'n motorvoertuiglisensie aansoek doen, en vir hierdie doel is die bepalings van hierdie Hoofstuk betreffende die registrasie en lisensiering van 'n motorvoertuig van toepassing behoudens die volgende modifikasies:

- (a) Die aansoek om registrasie moet vergesel gaan van die registrasiesertifikaat en die jongste motorvoertuiglisensie ten opsigte van sodanige voertuig uitgereik;

Procedure wat gevolg moet word waar gebied van bestaande registrasie-owerheid verander word.

(b) the appropriate registering authority shall cancel and retain the previous registration certificate and advise the registering authority which issued such cancelled certificate of such cancellation on the prescribed form if such last-mentioned registering authority is still in existence; and

(c) no registration fee shall be payable in respect of any such application for registration if it is made not later than the seventh day of March of the year in which such event happened.

(2) (a) Where any event referred to in subsection (1) happens in respect of a registered motor vehicle which, in terms of section 7, is not required to be licensed, the owner of such vehicle shall, within a period of three months of the happening of any such event, apply anew to the appropriate registering authority for the registration of such vehicle in terms of section 11 and shall at the same time submit to such registering authority for cancellation, the registration certificate for such vehicle.

(b) The appropriate registering authority referred to in paragraph (a) shall advise the registering authority which issued the registration certificate cancelled in terms of that paragraph, of such cancellation on the prescribed form if such last-mentioned authority is still in existence.

Procedure to be followed where registration mark of registering authority altered.

29. (1) Where the Administrator in terms of section 8 (1) assigns a new registration mark to a registering authority, an owner of a motor vehicle registered at the office of such registering authority shall, when applying for the renewal of the motor vehicle licence for that motor vehicle or, in the case of a motor vehicle which, in terms of section 7, is not required to be licensed, within three months from the date of such assignment, deliver to such registering authority the registration certificate issued in respect thereof and such registering authority shall thereupon—

(a) amend such certificate by substituting for the registration mark appearing thereon, the new registration mark of such authority;

(b) amend its records accordingly; and

(c) return such certificate to such owner and such amended registration certificate shall be deemed to have been issued in terms of section 12.

(2) Any person who contravenes or fails to comply with the provisions of subsection (1) shall be guilty of an offence.

Special provision in regard to certain motor vehicles registered under repealed ordinance.

30. (1) Where a motor vehicle referred to in section 5 (2) is registered as a motor vehicle of a particular class but in terms of this Ordinance such vehicle would be required to be registered as a motor vehicle of another class, the owner of such vehicle shall be liable for the registration thereof when applying for the renewal of the motor vehicle licence and for this purpose the provisions of this Chapter relating to the registration and licensing of a motor vehicle shall apply, subject to the following modifications:—

(a) The application for registration shall be accompanied by the registration certificate issued under the repealed ordinance in respect of such vehicle;

(b) die toepaslike registrasie-owerheid moet die vorige registrasiesertifikaat intrek en behou en die registrasie-owerheid wat sodanige ingetrekke sertifikaat uitgereik het, op die voorgeskrewe vorm van sodanige intrekking in kennis stel indien sodanige laasgenoemde registrasie-owerheid nog bestaan; en

(c) geen registrasiegeld is ten opsigte van sodanige aansoek om registrasie betaalbaar nie indien dit gedoen word nie later nie as die sewende dag van Maart van die jaar waarin sodanige gebeurtenis plaasgevind het.

(2) (a) Waar enige gebeurtenis in subartikel (1) genoem, plaasvind ten opsigte van 'n geregistreerde motorvoertuig wat ingevolge artikel 7 nie gelisensieer hoef te word nie, moet die eienaar van sodanige voertuig, binne 'n tydperk van drie maande nadat sodanige gebeurtenis plaasgevind het, opnuut by die betrokke registrasie-owerheid ingevolge artikel 11 om die registrasie van sodanige voertuig aansoek doen en terselfdertyd die registrasiesertifikaat vir sodanige voertuig by sodanige registrasie-owerheid vir intrekking indien.

(b) Die toepaslike registrasie-owerheid in paragraaf (a) genoem, moet die registrasie-owerheid wat die registrasiesertifikaat uitgereik het wat ingevolge genoemde paragraaf ingetrek is, van sodanige intrekking op die voorgeskrewe vorm in kennis stel, indien sodanige laasgenoemde owerheid nog bestaan.

29. (1) Waar die Administrateur ingevolge artikel 8 (1) 'n nuwe registrasiemerk aan 'n registrasie-owerheid toewys, moet 'n eienaar van 'n motorvoertuig wat by die kantoor van sodanige registrasie-owerheid geregistreer is, wanneer hy om die hernuwing van die motorvoertuiglisensie vir genoemde motorvoertuig aansoek doen, of, in die geval van 'n motorvoertuig wat ingevolge artikel 7 nie gelisensieer hoef te word nie, binne drie maande vanaf die datum van sodanige toewysing, die registrasiesertifikaat ten opsigte daarvan uitgereik, aan sodanige registrasie-owerheid oorhandig en sodanige registrasie-owerheid moet daarop—

(a) sodanige sertifikaat wysig deur die registrasiemerk wat daarop voorkom, deur die nuwe registrasiemerk van sodanige owerheid te vervang;

(b) sy rekords dienoreenkomstig wysig; en

(c) sodanige sertifikaat aan sodanige eienaar terugbesorg en sodanige gewysigde registrasiesertifikaat word dan geag ingevolge artikel 12 uitgereik te wees.

(2) Iedereen wat die bepalings van subartikel (1) oortree of versuim om daaraan te voldoen, is skuldig aan 'n misdryf.

30. (1) Waar 'n motorvoertuig in artikel 5 (2) genoem as 'n motorvoertuig van 'n besondere klas geregistreer is maar sodanige motorvoertuig ingevolge hierdie Ordonnansie as 'n motorvoertuig van 'n ander klas geregistreer sou moet word, is die eienaar van sodanige voertuig aanspreeklik vir die registrasie daarvan wanneer hy om die hernuwing van die motorvoertuiglisensie aansoek doen en vir hierdie doel is die bepalings van hierdie Hoofstuk betreffende die registrasie en lisensiering van 'n motorvoertuig van toepassing behoudens die volgende modifikasies:

(a) Die aansoek om registrasie moet vergesel gaan van die registrasiesertifikaat wat ingevolge die herroepe ordonnansie ten opsigte van sodanige voertuig uitgereik is;

Prosedure wat gevolg moet word waar registrasiemerk van registrasie-owerheid verander word.

Spesiale bepaling ten opsigte van sekere motorvoertuie wat tragtens 'n herroepe ordonnansie geregistreer is.

(b) the registering authority shall cancel and retain the certificate referred to in paragraph (a); and

(c) no registration fee shall be payable in respect of such application for registration if it is made not later than the seventh day of March of the year to which such application for a motor vehicle licence refers.

(2) (a) Where the circumstances referred to in subsection (1) apply in respect of a registered motor vehicle which, in terms of section 7 is not required to be licensed, the owner of such vehicle shall, within a period of three months of such circumstances arising, apply anew to the appropriate registering authority for the registration of such vehicle in terms of section 11 and shall at the same time submit to such registering authority for cancellation, the registration certificate for such vehicle.

(b) The appropriate registering authority referred to in paragraph (a) shall advise the registering authority which issued the registration certificate cancelled in terms of that paragraph, of such cancellation on the prescribed form if such last-mentioned authority is still in existence.

Circumstances in which motor vehicle registered and licensed in prescribed territory deemed to be registered and licensed while in this Province, and deemed to comply with the law of this Province.

31. (1) A motor vehicle in this Province which is separately registered and licensed according to the law of a prescribed territory and was not ordinarily kept in any garage or at any other place within this Province when it was so registered and licensed shall, subject to the provisions of subsection (2) and if used by or on behalf of the owner in whose name such vehicle is so registered and licensed, be deemed to be registered and licensed during the validity of such registration and licensing and until, according to the said law, such licence is required to be renewed.

(2) If a licence referred to in subsection (1) is not renewed within the period contemplated in that subsection, the owner of the motor vehicle concerned shall be liable in respect of the registration and licensing of that vehicle in this Province from the first day of January of the applicable year or from the date on which that vehicle was brought into this Province, whichever is the later date.

(3) If a motor vehicle referred to in subsection (1) is, from a date subsequent to its registration and licensing in terms of that subsection, ordinarily kept in a garage or at any other place within this Province, such vehicle shall no longer be deemed to be registered and licensed and the owner thereof shall be liable in respect of the registration and licensing thereof from such date and, in applying to the appropriate registering authority for such registration and licensing in terms of sections 11 and 17, he shall submit all documents relating to the registration and licensing of such vehicle in the prescribed territory concerned: Provided that if a licence fee has already been paid for such vehicle in such prescribed territory in respect of the period to be covered by such motor vehicle licence no further licence fee shall be payable.

(4) The registering authority concerned shall advise the competent authority in the prescribed territory of the fact that it has registered and licensed a motor vehicle referred to in subsection (2) or (3).

(b) die registrasie-owerheid moet die sertifikaat in paragraaf (a) genoem, intrek en behou; en

(c) geen registrasiegeld ten opsigte van sodanige aansoek om registrasie is betaalbaar nie indien dit gedoen word nie later nie as die sewende dag van Maart van die jaar waarop sodanige aansoek om 'n motorvoertuig-lisensie betrekking het.

(2) (a) Waar die omstandighede genoem in subartikel (1) van toepassing is ten opsigte van 'n geregistreerde motorvoertuig wat ingevolge artikel 7 nie gelisensieer hoef te word nie, moet die eienaar van sodanige voertuig, binne 'n tydperk van drie maande nadat sodanige omstandighede ontstaan het, opnuut by die betrokke registrasie-owerheid ingevolge artikel 11 om die registrasie van sodanige voertuig aansoek doen en terselfdertyd die registrasiesertifikaat vir sodanige voertuig by sodanige registrasie-owerheid vir intrekking indien.

(b) Die toepaslike registrasie-owerheid in paragraaf (a) genoem, moet die registrasie-owerheid wat die registrasiesertifikaat uitgereik het wat ingevolge genoemde paragraaf ingetrek is, van sodanige intrekking op die voorgeskrewe vorm in kennis stel indien sodanige laasgenoemde owerheid nog bestaan.

31. (1) 'n Motorvoertuig in hierdie Provinsie wat afsonderlik geregistreer en gelisensieer is ingevolge die wet van 'n voorgeskrewe gebied en wat nie gewoonlik in enige motorhuis of by 'n ander plek binne hierdie Provinsie gehou is toe dit aldus geregistreer en gelisensieer is nie, word, behoudens die bepalings van subartikel (2) en indien gebruik deur of namens die eienaar op wie se naam sodanige voertuig aldus geregistreer en gelisensieer is, geag geregistreer en gelisensieer te wees gedurende die geldigheid van sodanige registrasie en lisensiering totdat sodanige lisensie ingevolge genoemde wet hernieu moet word.

Omstandighede waarin motorvoertuig geregistreer en gelisensieer in voorgeskrewe gebied geag geregistreer en gelisensieer te wees terwyl in hierdie Provinsie en geag te voldoen aan die wet van hierdie Provinsie.

(2) Indien 'n lisensie in subartikel (1) genoem, nie binne die tydperk in genoemde subartikel beoog, hernieu word nie, is die eienaar van die betrokke motorvoertuig vir die registrasie en lisensiering van sodanige voertuig in hierdie Provinsie aanspreeklik vanaf die eerste dag van Januarie van die toepaslike jaar of vanaf die datum waarop sodanige voertuig in hierdie Provinsie ingebring is, watter ook al die laaste datum is.

(3) Indien 'n motorvoertuig in subartikel (1) genoem, vanaf 'n datum na sy registrasie en lisensiering ingevolge genoemde subartikel, gewoonlik in 'n motorhuis of by 'n ander plek binne hierdie Provinsie gehou word, word sodanige voertuig nie langer geag geregistreer en gelisensieer te wees nie en is die eienaar daarvan vanaf sodanige datum aanspreeklik vir die registrasie en lisensiering daarvan en, wanneer hy by die toepaslike registrasie-owerheid ingevolge artikels 11 en 17 om sodanige registrasie en lisensiering aansoek doen, moet hy alle dokumente voorleë wat op die registrasie en lisensiering van sodanige voertuig in die betrokke voorgeskrewe gebied van toepassing is: Met dien verstande dat indien 'n lisensiegeld alreeds vir sodanige voertuig in sodanige voorgeskrewe gebied ten opsigte van die tydperk wat deur sodanige motorvoertuiglisensie gedek moet word, betaal is, geen verdere lisensiegeld betaalbaar is nie.

(4) Die betrokke registrasie-owerheid stel die bevoegde gesag in die voorgeskrewe gebied daarvan in kennis dat hy 'n motorvoertuig in subartikel (2) of (3) genoem, geregistreer en gelisensieer het.

(5) A motor vehicle referred to in subsection (1)—

- (a) which complies with the requirements of the law in force in the prescribed territory in which it is registered in respect of the construction and equipment of motor vehicles; and
- (b) which—
 - (i) is registered in a prescribed territory other than a province of the Republic or the territory of South West Africa; and
 - (ii) complies in addition with the requirements of the Convention in respect of reflex reflectors.

shall, notwithstanding anything to the contrary contained in this Ordinance, be deemed to comply with the corresponding law in this Province.

Circumstances in which motor vehicle registered and licensed in terms of Convention deemed to be registered and licensed while in this Province and may be operated on public road.

32. (1) A motor vehicle which is registered according to the law of a contracting State to the Convention and in accordance with the terms of that Convention, shall be deemed to be registered and licensed while within this Province—

- (a) during a continuous period of one year reckoned from the date on which such motor vehicle was brought into the Republic; or
- (b) until the registration ceases to be of force and effect in terms of such Convention,

whichever event is the earlier, and such vehicle may, notwithstanding anything to the contrary contained in this Ordinance, be operated on a public road while it complies with such Convention.

(2) As from the date on which a motor vehicle is no longer deemed to be registered in terms of subsection (1), the owner of such vehicle shall, if it remains within this Province, be liable in respect of the registration and licensing of such vehicle.

Alternative method of registration and licensing of motor vehicle owned by motor dealer for purposes of sale or exchange.

33. (1) A motor dealer may, in lieu of registering and licensing separately each motor vehicle owned by him for the purpose of sale or exchange in the course of his business, in respect of each such business where any such vehicle is or will be kept, apply on the prescribed form to the registering authority in whose area such business is situated for a licence (to be known as a motor dealer's licence)—

- (a) in respect of all such motor vehicles which are not motor cycles or motor tricycles; or
- (b) in respect of all such motor vehicles which are motor cycles or motor tricycles,

or both such licences: Provided that a motor dealer's licence shall not apply to any such motor vehicle which was owned by a motor dealer for a period of more than twenty-one days before such licence became effective, except with the approval of the Administrator.

(2) Subject to the provisions contained in section 36, no motor vehicle shall be operated on a public road under the authority of a motor dealer's licence unless there is displayed upon such vehicle a certificate (to be known as a motor dealer's clearance certificate) as proof of the possession of such licence and in applying for a motor dealer's licence a motor dealer shall state the number of such clearance certificates he requires.

(5) 'n Motorvoertuig in subartikel (1) genoem—

- (a) wat voldoen aan die vereistes van die wet van krag in die voorgeskrewe gebied waar in dit geregistreer is ten opsigte van die bou en uitrusting van motorvoertuie; en
- (b) wat—
 - (i) geregistreer is in 'n voorgeskrewe gebied wat nie 'n provinsie van die Republiek of die gebied Suidwes-Afrika is nie; en
 - (ii) daarbenewens aan die vereistes van die Konvensie ten opsigte van trakkasiers voldoen,

word, ondanks andersluidende bepalings in hierdie Ordonnansie vervat, geag aan die ooreenstemmende wet in hierdie Provinsie te voldoen.

32. (1) 'n Motorvoertuig wat ooreenkomstig die wet van 'n kontrakterende Staat van die Konvensie en ooreenkomstig die bepalings van genoemde Konvensie geregistreer is, word geag geregistreer en gelisensieer te wees terwyl dit binne hierdie Provinsie is—

Omstandighede waar in motorvoertuig geregistreer en gelisensieer ingevolge Konvensie geag geregistreer en gelisensieer te wees terwyl in hierdie Provinsie en op openbare pad gebruik kan word.

- (a) gedurende 'n aaneenlopende tydperk van een jaar gereken vanaf die datum waarop sodanige motorvoertuig in die Republiek ingebring is; of
- (b) totdat die registrasie ooreenkomstig die bepalings van sodanige Konvensie, ophou om van krag te wees,

watter gebeurtenis ook al die eerste plaasvind, en sodanige voertuig kan, ondanks andersluidende bepalings in hierdie Ordonnansie vervat, op 'n openbare pad gebruik word vir solank dit aan sodanige Konvensie voldoen.

(2) Vanaf die datum waarop 'n motorvoertuig nie langer geag word ingevolge subartikel (1) geregistreer te wees nie, is die eienaar van sodanige voertuig, indien dit binne hierdie Provinsie bly, vir die registrasie en lisensiering van sodanige voertuig aanspreeklik.

33. (1) 'n Motorhandelaar kan, in plaas daarvan om elke voertuig wat sy eiendom is vir die doel om dit te verkoop of te verruil in die loop van sy besigheid, afsonderlik te registreer en te lisensieer, by die registrasie-owerheid in wie se gebied sodanige besigheid geleë is, ten opsigte van elk sodanige besigheid waar enige sodanige voertuig gehou word of sal word, op die voorgeskrewe vorm aansoek doen om 'n lisensie (wat as 'n motorhandelaarslisensie bekend staan)—

Alternatiewe metode van registrasie en lisensiering van motorvoertuie in die besit van motorhandelaar vir verkoop of ruildoeleindes.

- (a) ten opsigte van al sodanige motorvoertuie, wat nie motorfiets of motordriewiele is nie; of
- (b) ten opsigte van al sodanige motorvoertuie wat motorfiets of motordriewiele is,

of albei sodanige lisensies: Met dien verstande dat, uitgesonderd met die goedkeuring van die Administrateur, 'n motorhandelaarslisensie nie van toepassing is op enige sodanige motorvoertuig wat vir 'n tydperk van langer as een-en-twintig dae voordat sodanige lisensie van krag geword het, die eiendom van 'n motorhandelaar was nie.

(2) Behoudens die bepalings in artikel 36 vervat, mag geen motorvoertuig kragtens 'n motorhandelaarslisensie op 'n openbare pad gebruik word tensy daar aan sodanige voertuig 'n sertifikaat (wat as 'n motorhandelaarsklaringsbewys bekend staan) vertoon word as bewys van die besit van sodanige lisensie en wanneer 'n motorhandelaar om 'n motorhandelaarslisensie aansoek doen, moet hy die getal sodanige klaringsbewyse wat hy nodig het, vermeld.

(3) For the purpose of a motor dealer's licence a principal place of business and any branch thereof shall be deemed to be separate businesses.

(4) An application referred to in subsection (1) shall be accompanied by the appropriate fee as provided for in Part VI of Schedule 2 to this Ordinance: Provided that if such application is made in respect of any period commencing after the thirtieth day of June of any year, only half of such fee shall be payable.

Period of
validity of
motor
dealer's
licence.

34. (1) Except with the approval of the Administrator as contemplated in section 33 (1), a motor dealer's licence shall be valid for a period commencing on the date on which the application for such licence is received by the registering authority concerned or any later date applied for in such application and ending on the thirty-first day of December following upon such date: Provided that—

(a) a motor vehicle which was licensed on the thirty-first day of December of the year prior to the coming into operation of this Ordinance, by virtue of a motor dealer's licence issued in terms of section 35 of the Road Traffic Ordinance, 1957 (Ordinance No. 18 of 1957), may, subject to the terms and conditions of such licence and notwithstanding anything to the contrary contained in this Chapter, be owned and, subject to the provisions of sections 36 and 38, operated on a public road after such thirty-first day of December without being registered and licensed if, in so far as the owner of such vehicle is concerned, he applies for a motor dealer's licence not later than the twenty-first day of January of the year in which this Ordinance comes into operation, and obtains such licence; and

(b) a motor dealer who is the holder of a motor dealer's licence on the thirty-first day of December of the year in which this Ordinance comes into operation, or on the thirty-first day of December of any year thereafter, may own and, subject to the provisions of sections 36 and 38, operate on a public road and any other person may so operate upon a public road any motor vehicle in accordance with the terms and conditions of such licence without being required to register or license such vehicle if, in so far as such motor dealer is concerned, he applies for a renewal of such licence not later than the twenty-first day of January succeeding such thirty-first day of December and obtains such licence.

(2) Any person referred to in paragraph (a) or (b) of the proviso to subsection (1) who fails to apply for a motor dealer's licence within the period stated in those paragraphs or who, having so applied, fails to obtain such licence, shall be liable in respect of the registration of any motor vehicle owned by him during the said period from the first day of January of the year concerned or from the date he acquired the ownership of any such vehicle, whichever is the later, and shall be liable for a motor vehicle licence in respect of any such motor vehicle from such date.

(3) Vir die doeleindes van 'n motorhandelaars-lisensie word 'n hoofbesigheidsplek en enige tak daarvan, geag afsonderlike besighede te wees.

(4) 'n Aansoek in subartikel (1) genoem, moet vergesel gaan van die toepaslike geld soos bepaal in Deel VI van Bylae 2 by hierdie Ordonnansie: Met dien verstande dat indien sodanige aansoek gedoen word ten opsigte van enige tydperk wat na die dertigste dag van Junie van enige jaar begin, net die helfte van sodanige geld betaalbaar is.

34. (1) Uitgesonderd met die goedkeuring van die Administrateur soos in artikel 33 (1) beoog, is 'n motorhandelaarslisensie geldig vir 'n tydperk wat begin op die datum waarop die aansoek om sodanige lisensie deur die betrokke registrasie-owerheid ontvang word of enige later datum waarom aansoek in sodanige aansoek gedoen word en eindig op die een-en-dertigste dag van Desember na sodanige datum: Met dien verstande dat—

Geldigheidsduur van motorhandelaars-lisensie.

(a) 'n motorvoertuig wat op die een-en-dertigste dag van Desember van die jaar voor die inwerkingtreding van hierdie Ordonnansie gelisensieer was kragtens 'n motorhandelaarslisensie uitgereik ingevolge artikel 35 van die Padverkeersordonnansie, 1957 (Ordonnansie No. 18 van 1957), behoudens die bepalings en voorwaardes van sodanige lisensie en ondanks andersluidende bepalings in hierdie Hoofstuk vervat, 'n eienaar kan hê en, behoudens die bepalings van artikels 36 en 38, op 'n openbare pad gebruik kan word na sodanige een-en-dertigste dag van Desember sonder dat dit geregistreer en gelisensieer is indien, vir sover dit die eienaar van sodanige voertuig betref, hy nie later nie as die een-en-twintigste dag van Januarie van die jaar waarin hierdie Ordonnansie in werking tree, om 'n motorhandelaarslisensie aansoek doen en sodanige lisensie verkry; en

(b) 'n motorhandelaar wat die houer van 'n motorhandelaarslisensie is op die een-en-dertigste dag van Desember van die jaar waarin hierdie Ordonnansie in werking tree, of op die een-en-dertigste dag van Desember van enige jaar daarna, die eienaar van enige motorvoertuig kan wees en, behoudens die bepalings van artikels 36 en 38, dit op 'n openbare pad kan gebruik en enige ander persoon enige motorvoertuig aldus op 'n openbare pad kan gebruik ooreenkomstig die bepalings en voorwaardes van sodanige lisensie sonder dat hy sodanige voertuig hoef te registreer of te lisensieer indien, vir sover dit sodanige motorhandelaar betref, hy nie later nie as die een-en-twintigste dag van Januarie na sodanige een-en-dertigste dag van Desember om 'n hernuwing van sodanige lisensie aansoek doen en sodanige lisensie verkry.

(2) Iedereen in paragraaf (a) of (b) van die voorbehoudsbepaling by subartikel (1) genoem wat versuim om aansoek te doen om 'n motorhandelaarslisensie binne die tydperk in gemelde paragrafe genoem of wat, nadat hy aldus aansoek gedoen het, nie sodanige lisensie verkry nie, is vir die registrasie van enige motorvoertuig waarvan hy die eienaar gedurende genoemde tydperk is, aanspreeklik vanaf die eerste dag van Januarie van die betrokke jaar of vanaf die datum waarop hy die eiendomsreg op enige sodanige voertuig verkry het, watter ook al die laaste is, en is vanaf sodanige datum vir 'n motorvoertuiglisensie ten opsigte van enige sodanige motorvoertuig aanspreeklik.

Issue of motor dealer's licence and motor dealer's clearance certificate.

35. (1) After receipt of an application referred to in section 33 (1), the registering authority shall, if satisfied that the applicant is a bona fide motor dealer, is conducting his business in a building or part of a building suitable for that purpose and that the application is in order—

- (a) issue to the applicant a motor dealer's licence on the prescribed form of the class applied for; and
- (b) issue to the applicant the number of motor dealer's clearance certificates, on the prescribed form, for which he has applied in such application and endorse on each such certificate the registration mark of such registering authority and, in the manner prescribed, a separate number allotted in respect of each such certificate.

(2) The holder of a motor dealer's licence may, upon application on the prescribed form and payment of the appropriate fee provided for in Part VI of Schedule 2 to this Ordinance, obtain additional motor dealer's clearance certificates under any such motor dealer's licence from the registering authority which issued such motor dealer's licence: Provided that where an application is made for such additional certificates for any period after the thirtieth day of June of any year, only one-half of such fee shall be payable.

(3) Where a business in respect of which a motor dealer's licence has been issued in terms of subsection (1), is transferred to new premises, such licence shall become null and void and the owner of any motor vehicle formerly covered by such licence shall thereupon be liable to register and license such vehicle, unless—

- (a) such new premises are situated within the area of the registering authority which issued such licence;
- (b) the holder of such licence has within a period of twenty-one days from such transfer notified such registering authority of such transfer; and
- (c) the registering authority is satisfied that the new premises are suitable for the purpose referred to in subsection (1) and has endorsed such licence accordingly.

Registration mark and motor dealer's clearance certificate to be displayed on motor vehicle operated on public road.

36. (1) Before a motor vehicle is operated on a public road under the authority of a motor dealer's licence, there shall be displayed on such vehicle the registration mark and motor dealer's clearance certificate in the manner prescribed.

(2) Any person who contravenes or fails to comply with the provisions of subsection (1) shall be guilty of an offence.

Change in circumstances of motor dealer requiring amendment of motor dealer's licence.

37. (1) Notwithstanding anything to the contrary contained in this Chapter, if a motor dealer's licence is held by two or more persons carrying on business in partnership and one of the partners dies or retires from the partnership or a new partner is admitted or, if a person (including a company) holding a motor dealer's licence lawfully assumes a new name or if a person acquires the business of a motor dealer from the estate of his deceased spouse and in respect of that business there is a motor dealer's licence in existence, every such licence shall nevertheless remain valid in respect of the business to which it relates.

35. (1) Na ontvangs van 'n aansoek in artikel 33 (1) genoem, reik die registrasie-owerheid, indien hy oortuig is dat die aansoeker 'n bona fide-motorhandelaar is, sy besigheid in 'n gebou of deel van 'n gebou dryf wat vir die doel geskik is en dat die aansoek in orde is—

- (a) aan die aansoeker 'n motorhandelaars-lisensie uit op die voorgeskrewe vorm van die klas waarom aansoek gedoen is; en
- (b) aan die aansoeker die getal motorhandelaarsklaringsbewyse op die voorgeskrewe vorm uit waarom hy in sodanige aansoek gedoen het en endosseer hy op elk sodanige, sertifikaat die registrasiemerk van sodanige registrasie-owerheid en, op die voorgeskrewe wyse, 'n afsonderlike nommer ten opsigte van elk sodanige sertifikaat toegeken.

(2) Die houer van 'n motorhandelaarslisensie kan, by aansoek op die voorgeskrewe vorm en betaling van die toepaslike geld in Deel VI van Bylae 2 by hierdie Ordonnansie bepaal, addisionele motorhandelaarsklaringsbewyse kragtens enige sodanige motorhandelaarslisensie verkry van die registrasie-owerheid wat sodanige motorhandelaarslisensie uitgereik het: Met dien verstande dat waar daar aansoek gedoen word om sodanige addisionele sertifikate vir enige tydperk na die dertigste dag van Junie van enige jaar, net die helfte van sodanige geld betaalbaar is.

(3) Waar 'n besigheid ten opsigte waarvan 'n motorhandelaarslisensie ingevolge subartikel (1) uitgereik is, na 'n nuwe perseel oorgeplaas word, word sodanige lisensie van nul en gener waarde en is die eienaar van enige motorvoertuig wat voorheen deur so 'n lisensie gedek is daarna aanspreeklik om sodanige voertuig te registreer en te lisensieer, tensy—

- (a) sodanige nuwe perseel geleë is binne die gebied van die registrasie-owerheid wat sodanige lisensie uitgereik het;
- (b) die houer van sodanige lisensie sodanige registrasie-owerheid binne 'n tydperk van een-en-twintig dae na sodanige oorpasing daarvan in kennis gestel het; en
- (c) die registrasie-owerheid daarvan oortuig is dat die nuwe perseel geskik is vir die doel in subartikel (1) genoem en sodanige lisensie dienooreenkomstig geëndosseer het.

36. (1) Voordat 'n motorvoertuig kragtens 'n motorhandelaarslisensie op 'n openbare pad gebruik word, moet die registrasiemerk en die motorhandelaarsklaringsbewys op die voorgeskrewe wyse aan sodanige voertuig vertoon word.

(2) Iedereen wat die bepalings van subartikel (1) oortree of versuim om daaraan te voldoen, is skuldig aan 'n misdryf.

37. (1) Ondanks andersluidende bepalings in hierdie Hoofstuk vervat, indien 'n motorhandelaarslisensie deur twee of meer persone gehou word wat besigheid in vennootskap dryf en een van die vennote kom te sterwe of tree uit die vennootskap uit of 'n nuwe vennoot word toegelaat of, indien 'n persoon (insluitende 'n maatskappy) wat 'n motorhandelaarslisensie hou, wettiglik 'n nuwe naam aanneem of indien 'n persoon die besigheid van 'n motorhandelaar van die boedel van sy afgestorwe eggenoot of eggenote verkry en daar ten opsigte van genoemde besigheid 'n motorhandelaarslisensie van krag is, bly elk sodanige lisensie nogtans geldig ten opsigte van die besigheid waarop dit betrekking het.

Uittreksel van motorhandelaarslisensie en motorhandelaarsklaringsbewys.

Registrasiemerk en motorhandelaarsklaringsbewys moet vertoon word aan motorvoertuig wat op openbare pad gebruik word.

Verandering in omstandighede van motorhandelaar wat wysiging van motorhandelaarslisensie nodig maak.

(2) On renewal of any motor dealer's licence referred to in subsection (1), the owner of any business to which such licence refers shall disclose to the registering authority which issued such licence, the altered circumstances relating to such business.

(3) Any motor dealer who contravenes or fails to comply with the provisions of subsection (2) shall be guilty of an offence.

Circumstances under which motor vehicle may be operated on public road under motor dealer's licence.

38. (1) No motor dealer, who is the holder of a motor dealer's licence, shall operate a motor vehicle on a public road under such licence unless such vehicle is a vehicle owned by him for the purpose of sale or exchange in the course of his business.

(2) Any person who contravenes or fails to comply with the provisions of subsection (1) shall be guilty of an offence and liable on conviction to a fine not exceeding two hundred rand or to imprisonment for a period not exceeding six months, or to both such fine and imprisonment.

Cessation of business of motor dealer.

39. (1) If a motor dealer sells or disposes of or ceases to carry on the business in respect of which any motor dealer's licence is in force, he shall, within twenty-one days after such sale, disposal or cessation of business, notify the registering authority which issued such licence thereof, and at the same time surrender to it such licence and the motor dealer's clearance certificates issued in respect of such licence, whereupon such licence and certificates shall be cancelled by such registering authority.

(2) Any person who contravenes or fails to comply with the provisions of subsection (1) shall be guilty of an offence and liable on conviction to a fine not exceeding two hundred rand or to imprisonment for a period not exceeding six months, or to both such fine and imprisonment.

Right of appeal to Administrator against refusal to issue a motor dealer's licence.

40. (1) If a registering authority has refused to issue a motor dealer's licence to any person, such person may appeal to the Administrator who may thereupon make such order as he thinks fit and the Provincial Secretary shall advise such person and the registering authority accordingly.

(2) In the event of such appeal being successful the registering authority concerned shall issue a motor dealer's licence in accordance with the order of the Administrator.

Validity in this Province of licence similar to motor dealer's licence issued in prescribed territory.

41. A motor vehicle which is licensed by virtue of a licence similar to a motor dealer's licence issued in a prescribed territory shall, when operated on a public road in this Province on a journey from or to the place of business of the holder of such licence and if the requirements of the law of the prescribed territory relating to that licence are complied with, be deemed to be registered and licensed.

Change of ownership of motor vehicle.

42. (1) For the purposes of this section—

- (a) "motor dealer", in relation to a motor vehicle, means a motor dealer holding a motor dealer's licence of the class to which such motor vehicle belongs where such vehicle is owned by such dealer for the purpose of sale or exchange; and
- (b) "prescribed form" includes any document containing the particulars required by the prescribed form.

(2) By die hernuwing van enige motorhandelaarslisensie in subartikel (1) genoem, moet die eienaar van enige besigheid waarop sodanige lisensie betrekking het aan die registrasie-owerheid wat sodanige lisensie uitgereik het, die veranderde omstandighede wat op sodanige besigheid betrekking het, openbaar.

(3) Elke motorhandelaar wat die bepalings van subartikel (2) oortree of versuim om daaraan te voldoen, is skuldig aan 'n misdryf.

38. (1) Geen motorhandelaar wat die houer van 'n motorhandelaarslisensie is, mag 'n motorvoertuig kragtens sodanige lisensie op 'n openbare pad gebruik nie tensy sodanige voertuig 'n voertuig is wat sy eiendom is vir die doel om dit in die loop van sy besigheid te verkoop of te verruil.

Omstandighede waarin motorvoertuig kragtens motorhandelaarslisensie op openbare pad gebruik kan word.

(2) Iedereen wat die bepalings van subartikel (1) oortree of versuim om daaraan te voldoen, is skuldig aan 'n misdryf en by skuldigbevinding strafbaar met 'n boete van hoogstens tweehonderd rand of met gevangenisstraf vir 'n tydperk van hoogstens ses maande of met sodanige boete sowel as sodanige gevangenisstraf.

39. (1) Indien 'n motorhandelaar die besigheid ten opsigte waarvan 'n motorhandelaarslisensie van krag is, verkoop of dit van die hand sit of staak, moet hy binne een-en-twintig dae na sodanige verkoop, van die hand sit, of staking van besigheid, die registrasie-owerheid wat sodanige lisensie uitgereik het daarvan in kennis stel, en terselfdertyd aan hom sodanige lisensie en die motorhandelaarsklaringsbewyse, uitgereik ten opsigte van sodanige lisensie, oorlewer en daarna word sodanige lisensie en bewyse deur sodanige registrasie-owerheid ingetrek.

Staking van besigheid van motorhandelaar.

(2) Iedereen wat die bepalings van subartikel (1) oortree of versuim om daaraan te voldoen, is skuldig aan 'n misdryf en by skuldigbevinding strafbaar met 'n boete van hoogstens tweehonderd rand of met gevangenisstraf vir 'n tydperk van hoogstens ses maande of met sodanige boete sowel as sodanige gevangenisstraf.

40. (1) Indien 'n registrasie-owerheid geweier het om 'n motorhandelaarslisensie aan iemand uit te reik, kan so iemand by die Administrateur appél aanteken wat daarna enige lasgewing kan doen wat hy goed ag en die Provinsiale Sekretaris stel so iemand en die registrasie-owerheid dien-ooreenkomstig in kennis.

Reg van appél by Administrateur teen weiering om 'n motorhandelaarslisensie uit te reik.

(2) Indien sodanige appél slaag, reik die betrokke registrasie-owerheid 'n motorhandelaarslisensie uit ooreenkomstig die lasgewing van die Administrateur.

41. 'n Motorvoertuig wat gelisensieer is kragtens 'n lisensie soortgelyk aan 'n motorhandelaarslisensie wat in 'n voorgeskrewe gebied uitgereik is, word geag geregistreer en gelisensieer te wees wanneer dit op 'n openbare pad in hierdie Provinsie gebruik word op 'n reis van of na die besigheidsplek van die houer van sodanige lisensie en indien die vereistes van die wet van die voorgeskrewe gebied betreffende genoemde lisensie nagekom word.

Geldigheid in hierdie Provinsie van lisensie wat dieselfde is as motorhandelaarslisensie in voorgeskrewe gebied uitgereik.

42. (1) Vir die toepassing van hierdie artikel beteken—

Verandering van eiendomsreg op motorvoertuig.

- (a) „motorhandelaar”, met betrekking tot 'n motorvoertuig, 'n motorhandelaar wat 'n motorhandelaarslisensie hou van die klas waaraan sodanige motorvoertuig behoort waar sodanige voertuig die eiendom is van sodanige handelaar vir die doel om dit te verkoop of te verruil; en
- (b) „voorgeskrewe vorm” ook enige dokument wat die besonderhede bevat wat in die voorgeskrewe vorm vereis word.

(2) No person shall, either for himself or on behalf of any other person—

(a) voluntarily dispose of any motor vehicle or deliver any motor vehicle pursuant to any hire-purchase or suspensive sale agreement or any agreement of hire providing for the hiring of such vehicle for a period of not less than twelve months, unless such vehicle, if required to be registered and licensed under this Chapter, is so registered and licensed in the name of the owner thereof or is registered and licensed by virtue of the owner being a motor dealer or is registered and licensed in terms of the proviso to section 5 (1) or unless such vehicle, if exempt from licensing in terms of section 7, is registered in the name of the owner thereof; and

(b) voluntarily acquire or take delivery of any motor vehicle where any such vehicle may not be disposed of or delivered in terms of paragraph (a).

(3) (a) On the disposal or delivery of a motor vehicle in accordance with the provisions of subsection (2) and where such vehicle is registered or registered and licensed with a registering authority within this Province, the transferor, not being a motor dealer, shall deliver to the new owner, not being a motor dealer, a notice of transfer of ownership on the prescribed form, duly completed by such transferor and new owner, together with the registration certificate, motor vehicle licence or short-term licence, as the case may be, and clearance certificate, in respect of and in so far as they are applicable to such vehicle, and the transferor shall forthwith transmit a like notice of transfer, duly completed by such transferor and new owner, to the registering authority at whose office such vehicle is registered.

(b) From the date of the disposal or delivery of a motor vehicle as contemplated in paragraph (a), the registration or registration and licensing thereof shall become null and void: Provided that, notwithstanding anything to the contrary contained in this Chapter, any such vehicle may be operated on a public road while displaying, in the manner prescribed, the registration mark allotted to it and the clearance certificate referred to in paragraph (a), where such certificate is required in respect of such vehicle, for the purpose of effecting the registration or registration and licensing thereof during a period of twenty-one days from such date.

(c) If it appears from the notice referred to in paragraph (a) that the new owner is required to register or register and license the motor vehicle concerned at the office of a registering authority, other than the registering authority which received such notice, such last-mentioned registering authority shall forward to such other registering authority a copy of such notice.

(d) The new owner referred to in paragraph (a) shall, on applying for the registration or registration and licensing of the motor vehicle concerned in terms of section 11 or sections 11 and 17, submit to the registering authority concerned, the

(2) Niemand mag, hetsy vir homself of namens iemand anders—

(a) enige motorvoertuig vrywillig van die hand sit of aflewer kragtens 'n huurkoop- of opskortverkoop-ooreenkoms of 'n huurooreenkoms wat vir die huur van sodanige voertuig vir 'n tydperk van minstens twaalf maande voorsiening maak nie, tensy sodanige voertuig, indien daar vereis word dat dit ingevolge hierdie Hoofstuk geregistreer en gelisensieer moet word, aldus op naam van die eienaar daarvan geregistreer en gelisensieer is of geregistreer en gelisensieer is omdat die eienaar daarvan 'n motorhandelaar is of ingevolge die bepalings van die voorbehoudsbepaling by artikel 5 (1) geregistreer en gelisensieer is of tensy sodanige voertuig, indien dit kragtens artikel 7 van lisensiëring vrygestel is, op naam van die eienaar daarvan geregistreer is; en

(b) 'n motorvoertuig vrywillig verkry of in ontvangs neem waar enige sodanige voertuig ingevolge paragraaf (a) nie van die hand gesit of afgelewer mag word nie.

(3) (a) Wanneer 'n motorvoertuig van die hand gesit of afgelewer word ooreenkomstig die bepalings van subartikel (2) en waar sodanige voertuig by 'n registrasie-owerheid binne hierdie Provinsie geregistreer of geregistreer en gelisensieer is, moet die oordraer, wat nie 'n motorhandelaar is nie, aan die nuwe eienaar, wat nie 'n motorhandelaar is nie, 'n kennisgewing van oordrag van eiendomsreg op die voorgeskrewe vorm oorhandig wat behoorlik deur sodanige oordraer en nuwe eienaar ingevul is, tesame met die registrasiesertifikaat, motorvoertuiglisensie of korttermynlisensie, na gelang van die geval, en klaringsbewys, ten opsigte van en vir sover hulle op sodanige voertuig van toepassing is, en die oordraer moet onverwyld 'n dergelike kennisgewing van oordrag, wat behoorlik deur sodanige oordraer en nuwe eienaar ingevul is, stuur aan die registrasie-owerheid by wie se kantoor sodanige voertuig geregistreer is.

(b) Vanaf die datum waarop 'n motorvoertuig van die hand gesit of afgelewer word soos in paragraaf (a) beoog, word die registrasie of registrasie en lisensiëring daarvan van nul en gener waarde: Met dien verstande dat, ondanks andersluidende bepalings in hierdie Hoofstuk vervat, enige sodanige voertuig op 'n openbare pad gebruik kan word terwyl dit op die voorgeskrewe wyse die registrasiemerke wat daaraan toegeken is en die klaringsbewys in paragraaf (a) genoem, waar sodanige bewys ten opsigte van sodanige voertuig vereis word, vertoon ten einde die registrasie of registrasie en lisensiëring daarvan uit te voer gedurende 'n tydperk van een-en-twintig dae vanaf sodanige datum.

(c) Indien dit uit die kennisgewing in paragraaf (a) genoem, blyk dat die nuwe eienaar die betrokke motorvoertuig moet registreer of registreer en lisensieer by die kantoor van 'n ander registrasie-owerheid as die registrasie-owerheid wat sodanige kennisgewing ontvang het, moet sodanige laasgenoemde registrasie-owerheid 'n afskrif van sodanige kennisgewing aan sodanige ander registrasie-owerheid stuur.

(d) Die nuwe eienaar in paragraaf (a) genoem, moet, wanneer hy om die registrasie of registrasie en lisensiëring van die betrokke motorvoertuig aansoek doen ingevolge artikel 11 of artikels 11 en 17, aan die betrokke registrasie-owerheid die

notice, the registration certificate, motor vehicle licence or short-term licence, as the case may be, and clearance certificate referred to in that paragraph: Provided that if a fee has been paid for such licence, other than a short-term licence, no further licence fee shall be required from the new owner if he would otherwise have been required to pay such fee but the fee so paid shall be endorsed on the new motor vehicle licence.

(e) The registering authority shall thereupon dispose of the application, referred to in paragraph (d), in terms of section 12 or sections 12 and 18 and shall, in addition, cancel the previous registration certificate, motor vehicle licence or short-term licence and clearance certificate: Provided that, notwithstanding anything to the contrary contained in this Ordinance, the motor vehicle licence and clearance certificate, if issued by such registering authority, shall not be cancelled as hereinbefore provided, but shall be returned to the new owner in lieu of issuing a similar motor vehicle licence and clearance certificate in terms of section 18: Provided further that if the motor vehicle licence bears the name and address of the previous owner, the name and address of the new owner shall be endorsed on the motor vehicle licence before returning it to the new owner.

(f) If the documents referred to in paragraph (e) were issued by another registering authority, the registering authority referred to in that paragraph shall forthwith inform such other registering authority of the fact of such cancellation, including full details of the motor vehicle concerned, on the prescribed form and such other registering authority shall make a suitable entry in its records.

(4) (a) On the disposal or delivery of a motor vehicle in accordance with the provisions of subsection (2) and where such vehicle is registered or registered and licensed with a registering authority within this Province, the transferor, not being a motor dealer, shall deliver to the new owner, being a motor dealer, a notice of transfer of ownership on the prescribed form, duly completed by such transferor and motor dealer, together with the registration certificate, motor vehicle licence or short-term licence, as the case may be, and clearance certificate, in respect of and in so far as they are applicable to such vehicle and such transferor and motor dealer shall each forthwith transmit a like notice of transfer, duly completed by such transferee and motor dealer, to the registering authority at whose office such vehicle is registered.

(b) A motor vehicle referred to in paragraph (a) shall, while owned by a motor dealer, only be operated on a public road under the authority of and in accordance with the terms and conditions of a motor dealer's licence but, notwithstanding anything to the contrary contained in this Ordinance, without the necessity of removing any existing registration mark from such vehicle.

(c) On disposing of a motor vehicle referred to in paragraph (a), a motor dealer shall deliver to the new owner the registration certificate, motor vehicle licence or short-term licence and clearance certificate referred to in that paragraph and he and the new owner shall complete a notice of transfer of ownership on the prescribed form.

kennisgewing, die registrasiesertifikaat, motorvoertuiglisensie of korttermynlisensie, na gelang van die geval, en klaringsbewys in bedoelde paragraaf genoem, stuur. Met dien verstande dat indien 'n geld vir sodanige lisensie, uitgesonderd 'n korttermynlisensie, betaal is, geen verdere lisensiegeld van die nuwe eienaar vereis word indien andersins van hom vereis sou word om sodanige geld te betaal nie maar die geld aldus betaal, word op die nuwe motorvoertuig lisensie geëndosseer.

(e) Die registrasie-owerheid moet daarna die aansoek, in paragraaf (d) genoem, ingevolge artikel 12 of artikels 12 en 18 afhandel en daarbenewens die vorige registrasiesertifikaat, motorvoertuiglisensie of korttermynlisensie en klaringsbewys intrek. Met dien verstande dat, ondanks andersluidende bepalings in hierdie Ordonnansie vervat, die motorvoertuiglisensie en klaringsbewys, indien deur sodanige registrasie-owerheid uitgereik, nie, soos hiertevore bepaal, ingetrek word nie, maar aan die nuwe eienaar terugbesorg word in plaas daarvan om 'n soortgelyke motorvoertuiglisensie en klaringsbewys ingevolge artikel 18 uit te reik. Voorts met dien verstande dat indien die naam en adres van die vorige eienaar op die motorvoertuiglisensie verskyn, die naam en adres van die nuwe eienaar op die motorvoertuiglisensie geëndosseer moet word voordat dit aan die nuwe eienaar terugbesorg word.

(f) Indien die dokumente in paragraaf (e) genoem deur 'n ander registrasie-owerheid uitgereik is, verwittig die registrasie-owerheid in bedoelde paragraaf genoem, onverwyld sodanige ander registrasie-owerheid van die feit van sodanige intrekking, insluitende volle besonderhede van die betrokke motorvoertuig, op die voorgeskrewe vorm en sodanige registrasie-owerheid bring 'n geskikte inskrywing in sy rekords aan.

(4) (a) Wanneer 'n motorvoertuig van die hand gesit of afgelewer word ooreenkomstig die bepalings van subartikel (2) en waar sodanige voertuig by 'n registrasie-owerheid binne hierdie Provinsie geregistreer of geregistreer en gelisensieer is, moet die oordraer, wat nie 'n motorhandelaar is nie, aan die nuwe eienaar, wat 'n motorhandelaar is, 'n kennisgewing van oordrag van eiendomsreg op die voorgeskrewe vorm wat behoorlik deur sodanige oordraer en motorhandelaar ingevul is, oorhandig tesame met die registrasiesertifikaat, motorvoertuiglisensie of korttermynlisensie, na gelang van die geval, en klaringsbewys, ten opsigte van en vir sover hulle op sodanige voertuig van toepassing is en sodanige oordraer en motorhandelaar stuur elk onverwyld 'n dergelike kennisgewing van oordrag, wat behoorlik deur sodanige oordraer en motorhandelaar ingevul is, aan die registrasie-owerheid by wie se kantoor sodanige voertuig geregistreer is.

(b) 'n Motorvoertuig in paragraaf (a) genoem, moet, terwyl dit die eiendom van 'n motorhandelaar is, alleenlik op 'n openbare pad gebruik word kragtens die magtiging van en ooreenkomstig die bepalings en voorwaardes van 'n motorhandelaarslisensie maar, ondanks andersluidende bepalings in hierdie Ordonnansie vervat, sonder dat dit nodig is om enige bestaande registrasie-merk van sodanige voertuig te verwyder.

(c) Wanneer 'n motorvoertuig in paragraaf (a) genoem, van die hand gesit word, moet 'n motorhandelaar die registrasiesertifikaat, motorvoertuiglisensie of korttermynlisensie en klaringsbewys, in bedoelde paragraaf genoem, aan die nuwe eienaar oorhandig en moet hy en die nuwe eienaar 'n kennisgewing van oordrag van eiendomsreg op die voorgeskrewe vorm invul.

(d) The notice referred to in paragraph (c) shall be forwarded by such motor dealer to the registering authority at whose office such vehicle is registered.

(e) If it appears from the notice referred to in paragraph (d) that the new owner is required to register or register and license the motor vehicle concerned at the office of a registering authority other than the registering authority which received such notice, such last-mentioned registering authority shall forthwith forward to such other registering authority a copy of such notice.

(f) For the purpose of effecting the registration and licensing of a motor vehicle referred to in paragraph (c), the provisions of subsection (3) (d), (e) and (f) shall apply *mutatis mutandis*.

(5) On the disposal or delivery of a motor vehicle in accordance with the provisions of subsection (2) and in circumstances not hereinbefore provided for, the transferor shall deliver to the new owner a notice of transfer of ownership on the prescribed form, duly completed by such transferor and new owner, and any application for the registration or registration and licensing of such vehicle in terms of section 11 or sections 11 and 17 shall be accompanied by such notice.

(6) Any person who contravenes or fails to comply with the provisions of subsection (2), (3), (4) or (5) shall be guilty of an offence.

Repossession of registered motor vehicle under hire-purchase, suspensive sale or hire agreement.

43. (1) Where any person repossesses any registered motor vehicle under any hire-purchase or suspensive sale agreement or any agreement of hire providing for the hiring of such vehicle for a period of not less than twelve months, such person shall—

(a) within twenty-one days of such repossession notify the registering authority where such vehicle is registered of such repossession; and

(b) furnish such registering authority with such proof as it may request of such person's right to repossess such motor vehicle.

(2) Where a registering authority is satisfied that a person has the right to repossess a registered motor vehicle as contemplated in subsection (1), such registering authority shall thereupon cancel the registration of such motor vehicle and any licence issued in respect of such vehicle shall thereupon become null and void: Provided that the registering authority shall re-instate the registration and licensing of any such motor vehicle if it is subsequently proved that such person was not entitled to such repossession.

(3) If, within the period referred to in subsection (1) (a), any such motor vehicle is disposed of to a motor dealer holding a motor dealer's licence or is delivered pursuant to any hire-purchase or suspensive sale agreement or any agreement of hire providing for the hiring of such vehicle for a period of not less than twelve months or is disposed of to any other person, such motor vehicle shall, notwithstanding anything to the contrary contained in this Ordinance, be deemed to be registered and licensed for that purpose.

(4) If a person who has repossessed a motor vehicle in terms of subsection (1), is unable to dispose of or deliver such vehicle within the period

(d). Die kennisgewing in paragraaf (c) genoem; moet deur sodanige motorhandelaar gestuur word aan die registrasie-owerheid by wie se kantoor sodanige voertuig geregistreer is.

(e) Indien dit uit die kennisgewing in paragraaf (d) genoem, blyk dat die nuwe eienaar die betrokke motorvoertuig moet registreer of registreer en lisensieer by die kantoor van 'n ander registrasie-owerheid as die registrasie-owerheid wat sodanige kennisgewing ontvang het, moet sodanige laasgenoemde registrasie-owerheid onverwyld 'n afskrif van sodanige kennisgewing aan sodanige ander registrasie-owerheid stuur.

(f) Ten einde die registrasie en lisensieëring van 'n motorvoertuig in paragraaf (c) genoem, uit te voer, is die bepalings van subartikel (3) (d), (e) en (f) *mutatis mutandis* van toepassing.

(5) Wanneer 'n motorvoertuig van die hand gesit of afgelewer word ooreenkomstig die bepalings van subartikel (2) en in omstandighede waarvoor hiertevore nie voorsiening gemaak word nie, moet die oordraer aan die nuwe eienaar 'n kennisgewing van oordrag van eiendomsreg op die voorgeskrewe vorm, wat behoorlik deur sodanige oordraer en nuwe eienaar ingevul is, oorhandig en enige aansoek om die registrasie of registrasie en lisensieëring van sodanige voertuig ingevolge artikel 11 of artikels 11 en 17 moet van sodanige kennisgewing vergesel gaan.

(6) Iedereen wat die bepalings van subartikel (2), (3), (4) of (5) oortree of versuim om daaraan te voldoen, is skuldig aan 'n misdryf.

43. (1) Waar iemand enige geregistreerde motorvoertuig ingevolge 'n huurkoop- of opskortverkoop-ooreenkoms of 'n huurooreenkoms wat vir die huur van sodanige voertuie vir 'n tydperk van minstens twaalf maande voorsiening maak, weer in besit neem, moet hy—

Herinbesitneming van geregistreerde motorvoertuig ingevolge huurkoop-, opskortverkoop- of huurooreenkoms.

(a) binne een-en-twintig dae van sodanige herinbesitneming, die registrasie-owerheid waar sodanige voertuig geregistreer is, van sodanige herinbesitneming in kennis stel; en

(b) aan sodanige registrasie-owerheid die bewys lewer wat die registrasie-owerheid versoek aangaande sy reg om sodanige motorvoertuig weer in besit te neem.

(2) Waar 'n registrasie-owerheid oortuig is dat iemand die reg het om 'n geregistreerde motorvoertuig weer in besit te neem, soos in subartikel (1) beoog, moet sodanige registrasie-owerheid daarna die registrasie van so 'n voertuig intrek en enige lisensie uitgereik ten opsigte van so 'n voertuig word dan van nul en gener waarde: Met dien verstande dat die registrasie-owerheid die registrasie en lisensieëring van enige sodanige motorvoertuig moet herstel indien dit later bewys word dat sodanige persoon nie tot sodanige herinbesitneming geregtig was nie.

(3) Indien, binne die tydperk in subartikel (1) (a) genoem, enige sodanige motorvoertuig van die hand gesit word aan 'n motorhandelaar wat die houer van 'n motorhandelaarslisensie is of afgelewer word kragtens 'n huurkoop- of opskortverkoop- of 'n huurooreenkoms wat vir die huur van sodanige voertuig vir 'n tydperk van minstens twaalf maande voorsiening maak, of van die hand gesit word aan enige ander persoon, word sodanige motorvoertuig, ondanks andersluidende bepalings in hierdie Ordonnansie vervat, geag vir daardie doel geregistreer en gelisensieer te wees.

(4) Indien iemand wat 'n motorvoertuig ingevolge subartikel (1) weer in besit geneem het, nie sodanige voertuig van die hand kan sit of kan

contemplated in subsection (3), he shall, from the day following upon the expiry of such period, be liable for the registration and licensing of such vehicle and for that purpose the provisions of section 19 shall not apply.

(5) Where a licence fee has already been paid for the current year in this Province in respect of a motor vehicle referred to in subsection (3) or (4), no further licence fee for such vehicle shall be payable in respect of the same year.

(6) Where a person who has repossessed a motor vehicle in terms of subsection (1), is unable to obtain possession of any document required for registering and licensing such vehicle, the registering authority which has cancelled the registration of such vehicle in terms of subsection (2), shall, upon payment of the appropriate fee provided for in section 177, issue to such person a duplicate of any such document.

(7) Any person who contravenes or fails to comply with the provisions of subsection (1) or any request in terms of that subsection, shall be guilty of an offence.

Duty of motor dealer to keep register of motor vehicles acquired or disposed of by him.

44. (1) A motor dealer holding a motor dealer's licence shall, in respect of the retail business for which such licence is held, keep a register in the prescribed form of motor vehicles acquired or disposed of by him in the course of his business of buying, selling or exchanging motor vehicles and shall render to the registering authority of the area in which he carries on such business, not later than Tuesday in each week, a return on the form prescribed of all motor vehicles acquired or disposed of by him during the preceding week, or if no motor vehicle was acquired or disposed of during such preceding week, he shall nevertheless render such return, duly signed and completed by him, with the word "NIL" written across it.

(2) A register referred to in subsection (1) shall, on request to the motor dealer, be produced for inspection by the Provincial Secretary, an inspector of licences or any police officer or registering authority for a period of at least three years reckoned from the date of the latest entry in such register.

(3) If a motor dealer ceases to carry on a business in respect of which he is required to keep a register in terms of subsection (1), he shall deliver such register to the registering authority in whose area such business is situated and such register shall thereupon become the property of that registering authority.

(4) Any motor dealer who contravenes or fails to comply with the provisions of subsection (1), (2) or (3) or any request in terms of subsection (2) shall be guilty of an offence.

Duty of person to furnish information regarding motor vehicle.

45. (1) Any person shall, if so directed by the Provincial Secretary, a police officer or any registering authority, furnish such evidence as such Provincial Secretary, police officer or registering authority may require in regard to any motor vehicle or type of motor vehicle or motor vehicle body which is or may at any time have been in his possession.

(2) Any person who fails to comply with a direction in terms of subsection (1) shall be guilty of an offence.

aflewer binne die tydperk in subartikel (3) beoog nie, is hy vanaf die dag wat volg op die verstryking van sodanige tydperk vir die registrasie en lisensiering van sodanige voertuig aanspreeklik, en vir daardie doel is die bepalings van artikel 19 nie van toepassing nie.

(5) Waar 'n lisensiegeld alreeds vir die lopende jaar in hierdie Provinsie ten opsigte van 'n motorvoertuig in subartikel (3) of (4) genoem, betaal is, is geen verdere lisensiegeld vir sodanige voertuig ten opsigte van dieselfde jaar betaalbaar nie.

(6) Waar iemand wat 'n motorvoertuig ingevolge subartikel (1) weer in besit geneem het, nie besit kan verkry van enige dokument wat nodig is om sodanige motorvoertuig te registreer en te lisensieer nie, moet die registrasie-owerheid wat die registrasie van sodanige voertuig ingevolge subartikel (2) ingetrek het, by betaling van die toepaslike geld in artikel 177 bepaal, 'n duplikaat van enige sodanige dokument aan so iemand uitreik.

(7) Iedereen wat die bepalings van subartikel (1) oortree of versuim om daaraan of aan 'n versoek ingevolge genoemde subartikel te voldoen, is skuldig aan 'n misdryf.

44. (1) 'n Motorhandelaar wat 'n motorhandelaarslisensie hou, moet, ten opsigte van die kleinhandelsbesigheid waarvoor sodanige lisensie gehou word, 'n register in die voorgeskrewe vorm hou van motorvoertuie deur hom verkry of van die hand gesit in die loop van sy besigheid om motorvoertuie te koop, te verkoop of te verruil en hy moet aan die registrasie-owerheid van die gebied waarin hy sy besigheid dryf, nie later nie as Dinsdag van elke week, 'n opgawe op die voorgeskrewe vorm stuur van alle motorvoertuie deur hom gedurende die voorafgaande week verkry of van die hand gesit of, indien geen motorvoertuig gedurende die voorafgaande week verkry of van die hand gesit is nie, moet hy nogtans sodanige opgawe stuur, behoorlik deur hom onderteken en ingevul en met die woord „NUL" daaroor geskryf.

Plig van motorhandelaar om register te hou van motorvoertuie deur hom verkry of van die hand gesit.

(2) 'n Register in subartikel (1) genoem, moet, op versoek aan die motorhandelaar, vir inspeksie deur die Provinsiale Sekretaris, 'n inspekteur van lisensies of enige polisiebeampte of registrasie-owerheid voorgelê word vir 'n tydperk van minstens drie jaar gereken vanaf die datum van die jongste inskrywing in sodanige register.

(3) Indien 'n motorhandelaar ophou om 'n besigheid te dryf ten opsigte waarvan hy ingevolge subartikel (1) 'n register moet hou, moet hy sodanige register aan die registrasie-owerheid in wie se gebied sodanige besigheid geleë is, oorhandig en sodanige register word dan die eiendom van genoemde registrasie-owerheid.

(4) Enige motorhandelaar wat die bepalings van subartikel (1), (2) of (3) oortree of versuim om daaraan of aan 'n versoek ingevolge subartikel (2) te voldoen, is skuldig aan 'n misdryf.

45. (1) Iedereen moet, indien hy aldus deur die Provinsiale Sekretaris, 'n polisiebeampte of enige registrasie-owerheid daartoe gelas word, die getuienis verstrek wat sodanige Provinsiale Sekretaris, polisiebeampte of registrasie-owerheid vereis in verband met enige motorvoertuig of tipe motorvoertuig of motorvoertuigbak wat in sy besit is of te eniger tyd in sy besit was.

Plig van persoon om inligting betreffende motorvoertuig te verskat.

(2) Iedereen wat versuim om te voldoen aan 'n opdrag ingevolge die bepalings van subartikel (1), is skuldig aan 'n misdryf.

Temporary permit for the purpose of operating on a public road, a motor vehicle which has not been separately registered and licensed.

46. (1) For the purpose of operating a motor vehicle on a public road where such vehicle has not been separately registered or registered and licensed and may not otherwise be so operated in terms of the provisions of this Chapter—

- (a) the owner of any such motor vehicle may, at any time during a period of twenty-one days from the date on which liability for registration or registration and licensing of such vehicle arises or, where such vehicle was acquired as a new vehicle, being a chassis only, at any time before such date; or
- (b) a motor dealer holding a motor dealer's licence may, at any time, for the purpose of taking delivery of any such motor vehicle,

apply on the prescribed form to the registering authority in whose area the motor vehicle is, or, if such motor vehicle is acquired from a motor dealer holding a motor dealer's licence, to that dealer or to the registering authority aforesaid, for a permit and two cards (in this section referred to respectively as a temporary permit and identification cards), as prescribed, in respect of such motor vehicle, and such application shall be accompanied by the appropriate fee provided for in Part VII of Schedule 2 to this Ordinance.

(2) (a) Where the motor vehicle concerned has a windscreen, such temporary permit shall, after due completion, be affixed inside the windscreen in the lower left-hand corner so that the inscription thereon is visible through the glass.

(b) Where the motor vehicle concerned does not have a windscreen, such temporary permit shall, after due completion, be affixed to the left side thereof in a conspicuous position or be carried on the person of the driver thereof.

(c) The two identification cards duly completed, and each bearing the registration mark of the registering authority concerned and a serial number corresponding to that of the temporary permit, shall be affixed on the motor vehicle, one such card being affixed on the front and the other on the back of the motor vehicle in an upright position so that the letters and figures thereon are in an upright position and easily distinguishable and not in any way obscured and shall be in the position prescribed for the display of a registration mark.

(d) The owner (not being a motor dealer holding a motor dealer's licence) of a motor vehicle in respect of which identification cards have been issued, shall deliver such cards to the appropriate registering authority after registration of the motor vehicle has been effected and within such period as may be allowed by such authority and such cards shall thereupon be destroyed by such registering authority.

(3) When such temporary permit and identification cards have been affixed to and are displayed upon the motor vehicle in the manner prescribed, such motor vehicle may, if owned by a person other than a motor dealer holding a motor dealer's licence, be operated on a public road for a period not exceeding twenty-one days from the date on which liability for registration or registration and licensing of such vehicle arises or, in

46. (1) Ten einde 'n motorvoertuig op 'n openbare pad te gebruik waar sodanige voertuig nie afsonderlik geregistreer of geregistreer en gelisensieer is nie en nie andersins aldus ingevolge die bepalings van hierdie Hoofstuk gebruik mag word nie—

Tydlike permit om 'n motorvoertuig wat nie afsonderlik geregistreer en gelisensieer is nie, op 'n openbare pad te gebruik.

- (a) kan 'n eienaar van enige sodanige motorvoertuig te eniger tyd gedurende 'n tydperk van een-en-twintig dae vanaf die datum waarop aanspreeklikheid vir registrasie of registrasie en lisensiering van sodanige voertuig ontstaan of, waar sodanige voertuig as 'n nuwe voertuig, wat net 'n onderstel is, verkry is, te eniger tyd voor sodanige datum; of
- (b) kan 'n motorhandelaar wat 'n motorhandelaarslisensie hou, te eniger tyd ten einde enige sodanige motorvoertuig in ontvangs te neem,

by die registrasie-owerheid in wie se gebied die motorvoertuig is of, indien sodanige motorvoertuig verkry word van 'n motorhandelaar wat 'n motorhandelaarslisensie hou, by genoemde handelaar of by voormelde registrasie-owerheid ten opsigte van sodanige motorvoertuig op die voorgeskrewe vorm aansoek doen om 'n permit en twee kaarte (in hierdie artikel onderskeidelik 'n tydelike permit en identifikasiekaarte genoem) soos voorgeskryf en sodanige aansoek moet vergesel gaan van die toepaslike geld in Deel VII van Bylae 2 by hierdie Ordonnansie bepaal.

(2) (a) Waar die betrokke motorvoertuig 'n voorruit het, moet sodanige tydelike permit, nadat dit behoorlik ingevul is, aan die binnekant van die voorruit in die onderste linkerhoek aangeheg word sodat die inskrywing daarop deur die glas sigbaar is.

(b) Waar die betrokke motorvoertuig nie 'n voorruit het nie, moet sodanige tydelike permit, nadat dit behoorlik ingevul is, aan die linkersy daarvan in 'n opvallende plek aangeheg word of deur die bestuurder daarvan persoonlik gehou word.

(c) Die twee identiteitskaarte behoorlik ingevul en elkeen met die registrasiemerk van die betrokke registrasie-owerheid daarop asook 'n reeksnommer wat met dié van die tydelike permit ooreenstem, moet aan die motorvoertuig bevestig word, dit wil sê een sodanige kaart moet aan die voorkant en die ander aan die agterkant van die motorvoertuig bevestig word, en wel in 'n regop posisie sodat die letters en syfers daarop regop staan en maklik leesbaar is en geensins gemaskeer is nie en moet in die plek voorgeskryf vir die vertoon van 'n registrasiemerk wees.

(d) Die eienaar (uitgesonderd 'n motorhandelaar wat die houer van 'n motorhandelaarslisensie is) van 'n motorvoertuig ten opsigte waarvan identiteitskaarte uitgereik is, moet sodanige kaarte aan die toepaslike registrasie-owerheid oorhandig nadat registrasie van die motorvoertuig uitgevoer is en binne die tydperk wat deur sodanige owerheid toegelaat word en sodanige kaarte word daarna deur sodanige registrasie-owerheid vernietig.

(3) Wanneer sodanige tydelike permit en identiteitskaarte op die voorgeskrewe wyse aan die motorvoertuig bevestig is en daarop vertoon word, kan sodanige motorvoertuig, indien dit die eienom is van 'n persoon wat nie 'n motorhandelaar is wat die houer van 'n motorhandelaarslisensie is nie, vir 'n tydperk van nie langer nie as een-en-twintig dae vanaf die datum waarop aanspreeklikheid vir registrasie of registrasie en lisensiering van

the case of a motor vehicle owned by a motor dealer holding a motor dealer's licence, for a period of twenty-one days from the date of issue of such permit, as if such vehicle were registered and licensed.

(4) Upon the issue of a temporary permit the counterfoil thereof shall be duly completed.

(5) The registering authority in whose area any motor dealer holds a motor dealer's licence shall supply such dealer, upon application and upon payment of the appropriate fee provided for in Part VII of Schedule 2 to this Ordinance, with a number of blank temporary permits and blank identification cards for issue by him, and may at any time after reasonable notice direct such dealer to return, or such dealer may return, any unused permits and identification cards whereupon such dealer shall be refunded the fees paid in respect of such unused permits and identification cards.

(6) The counterfoils of temporary permits supplied to a motor dealer shall be returned to the registering authority concerned immediately upon the issue of all permits forming any book, if the permits were, when supplied to such dealer, bound in book form and, if they were not so bound, the counterfoils shall be returned as may be directed by such registering authority.

(7) (a) A temporary permit shall not be issued in respect of a motor vehicle referred to in section 19 (1) unless a roadworthy certificate, obtained in terms of that section, is produced in respect thereof and where the owner of such vehicle is required to have a notice of transfer of ownership referred to in section 42, unless such notice is also produced.

(b) A registering authority or motor dealer issuing a temporary permit shall endorse thereon the date, number and place of issue of the roadworthy certificate and shall return such certificate to the owner who shall retain it for the purpose of the registration and licensing of the motor vehicle concerned.

(8) Any permit and cards issued in respect of a motor vehicle in a prescribed territory in terms of any law relating to motor vehicles in force in that territory and serving the same purpose as a temporary permit and identification cards shall, if the provisions of the law of such territory relating to the operation on a public road of a motor vehicle under the authority of such permit are complied with, be deemed to be a temporary permit and identification cards for the purposes of this Chapter.

(9) Any person who contravenes or fails to comply with the provisions of subsection (2) (d) or any motor dealer who contravenes or fails to comply with the provisions of subsection (4), (6) or (7) or fails to comply with a direction in terms of subsection (5) or (6) or fails to keep a proper record of any temporary permit issued by him shall be guilty of an offence.

(10) Any motor dealer who for the purposes of this section issues a temporary permit or identification card which has not been supplied to him in terms of subsection (5) shall be guilty of an offence.

sodanige voertuig ontstaan of, in die geval van 'n motorvoertuig wat die eiendom is van 'n motorhandelaar wat die houer van 'n motorhandelaars-lisensie is, vir 'n tydperk van een-en-twintig dae vanaf die datum waarop sodanige permit uitgereik is, op 'n openbare pad gebruik word asof sodanige voertuig geregistreer en gelisensieer is.

(4) Wanneer 'n tydelike permit uitgereik word, moet die teenblad daarvan behoorlik ingevul word.

(5) Die registrasie-owerheid in wie se gebied enige motorhandelaar 'n motorhandelaarslisensie hou, moet aan sodanige handelaar op aansoek en by betaling van die geld voorgeskryf in Deel VII van Bylae 2 by hierdie Ordonnansie 'n aantal blanko tydelike permitte en blanko identiteitskaarte verskaf om deur hom uitgereik te word, en hy kan die handelaar te eniger tyd na redelike kennisgewing opdrag gee om ongebruikte permitte en identiteitskaarte terug te gee, of sodanige handelaar kan dit teruggee, en daarna word die gelde wat ten opsigte van sodanige ongebruikte permitte en identiteitskaarte betaal is, aan sodanige handelaar terugbetaal.

(6) Die teenblaaie van tydelike permitte wat aan 'n motorhandelaar verskaf is, moet aan die betrokke registrasie-owerheid onmiddellik na die uitreiking van alle permitte in 'n boek terugbesorg word indien die permitte by verskaffing aan sodanige handelaar in boekvorm ingebind was, en, indien hulle nie aldus ingebind was nie, moet die teenblaaie terugbesorg word al na sodanige registrasie-owerheid gelas.

(7) (a) 'n Tydelike permit mag nie ten opsigte van 'n motorvoertuig in artikel 19 (1) genoem, uitgereik word nie tensy 'n padwaardigheidsertifikaat, ingevolge genoemde artikel verkry, ten opsigte daarvan voorgelê word en waar die eienaar van sodanige voertuig 'n kennisgewing van oordrag van eiendomsreg, in artikel 42 genoem, moet lê, tensy sodanige kennisgewing ook voorgelê word.

(b) 'n Registrasie-owerheid of motorhandelaar wat 'n tydelike permit uitreik, endosseer daarop die datum, nommer en plek van uitreiking van die padwaardigheidsertifikaat en besorg sodanige sertifikaat aan die eienaar terug wat dit behou vir die doel om die betrokke motorvoertuig te registreer en te lisensieer.

(8) 'n Permit en kaarte uitgereik ten opsigte van 'n motorvoertuig in 'n voorgeskrewe gebied ingevolge enige wet betreffende motorvoertuie wat in daardie gebied van krag is en wat dieselfde doel dien as 'n tydelike permit en identiteitskaarte word, indien die bepalings van die wet van sodanige gebied betreffende die gebruik van 'n motorvoertuig op 'n openbare pad kragtens sodanige permit nagekom word, vir die toepassing van hierdie Hoofstuk as 'n tydelike permit en identiteitskaarte geag.

(9) Iedereen wat die bepalings van subartikel (2) (d) oortree of versuim om daaraan te voldoen of enige motorhandelaar wat die bepalings van subartikel (4), (6) of (7) oortree of versuim om daaraan te voldoen of versuim om aan 'n opdrag ingevolge subartikel (5) of (6) gehoor te gee of versuim om 'n behoorlike rekord te hou van enige tydelike permit deur hom uitgereik, is skuldig aan 'n misdryf.

(10) 'n Motorhandelaar wat vir die toepassing van hierdie artikel 'n tydelike permit of identiteitskaart uitreik wat nie ingevolge subartikel (5) verskaf is nie, is skuldig aan 'n misdryf.

Special permit for purpose of operating on a public road a motor vehicle in restricted circumstances.

47. (1) Any person may, upon application on the prescribed form, obtain from a registering authority a special permit and identification cards, which, if displayed in the manner provided for in section 46 in respect of a temporary permit and identification cards, shall entitle him to operate a motor vehicle on a public road for the purpose of testing it or reaching a place of repair, an examiner of vehicles or a weighbridge or repossessing a motor vehicle as contemplated in section 43 as if such vehicle were registered and licensed.

(2) An application for a special permit in terms of subsection (1) shall be accompanied by the appropriate fee provided for in Part VII of Schedule 2 to this Ordinance.

(3) A special permit shall be valid for a period of two days after the date of issue thereof.

Additional requirements in regard to display of registration mark, clearance certificate and motor dealer's clearance certificate on motor vehicle.

48. (1) No person shall operate on a public road a motor vehicle—

- (a) upon which the registration mark, clearance certificate or motor dealer's clearance certificate, though affixed or painted and maintained as prescribed, is in any way concealed or obscured or has become illegible, except where such registration mark is temporarily concealed, obscured or illegible by reason of a cause beyond the control of the driver of such vehicle;
- (b) upon which is displayed a registration mark or anything purporting to be a registration mark, clearance certificate or motor dealer's clearance certificate which the owner of such vehicle is not required to display in terms of section 14, 18 (3) or 36 (1);
- (c) while any design, ornamentation, figure or letter appears on the front or reverse side of any plate displaying the registration mark applicable to such vehicle;
- (d) while there appears within six inches of the registration mark applicable to such vehicle, any design, ornamentation, figure or letter which is not a component part of the standard equipment or construction of that motor vehicle: Provided that the provisions of this paragraph shall not apply to a distinguishing sign of the country of registration affixed in terms of the Convention;
- (e) in which is carried any plate bearing a registration mark which is not applicable to such motor vehicle or anything purporting to be a registration mark, unless he can prove that such plate was not carried with criminal intent;
- (f) which, if deemed to be registered and licensed by reason of such vehicle having been registered and licensed in a prescribed territory, does not comply with the law of such prescribed territory relating to the registration and licensing of a motor vehicle and matters incidental thereto;
- (g) where such vehicle is registered in a prescribed territory other than—
 - (i) a province of the Republic; or
 - (ii) the territory of South West Africa, without displaying thereon the distinguishing sign of the country of registration allotted in terms of the Convention; or

47. (1) Iedereen kan by aansoek op die voorgeskrewe vorm van 'n registrasie-owerheid 'n spesiale permit en identiteitskaarte verkry wat, indien dit op die wyse in artikel 46 bepaal ten opsigte van 'n tydelike permit en identiteitskaarte vertoon word, hom die reg verleen om met die doel om 'n motorvoertuig te toets of 'n herstelplek, 'n ondersoeker van voertuie of 'n weegbrug te bereik of 'n motorvoertuig weer in besit te neem soos in artikel 43 beoog, sodanige voertuig op 'n openbare pad te gebruik asof dit geregistreer en gelisensieer is.

(2) 'n Aansoek om 'n spesiale permit ingevolge subartikel (1) moet vergesel gaan van die toepaslike geld in Deel VII van Bylae 2 by hierdie Ordonnansie bepaal.

(3) 'n Spesiale permit is geldig vir 'n tydperk van twee dae na die datum van uitreiking daarvan.

Spesiale permit om 'n motorvoertuig in beperkte omstandighede op 'n openbare pad te gebruik.

48. (1) Niemand mag op 'n openbare pad 'n motorvoertuig gebruik—

- (a) waaraan die registrasiemerk, klaringsbewys of motorhandelaarsklaringsbewys, hoewel dit aangeheg of geskilder en onderhou is soos voorgeskryf, op enige wyse versteek of gemaskeer is of onleesbaar geraak het nie, behalwe waar sodanige registrasiemerk tydelik versteek, gemaskeer of onleesbaar is weens 'n oorsaak buite die beheer van die bestuurder van sodanige voertuig;
- (b) waarop 'n registrasiemerk of enigiets wat voorgee om 'n registrasiemerk, klaringsbewys of motorhandelaarsklaringsbewys te wees, vertoon word wat die eienaar van sodanige voertuig nie hoef te vertoon ingevolge artikel 14, 18 (3) of 36 (1) nie;
- (c) terwyl daar 'n ontwerp, versiering, figuur of letter op die voor- of agterkant van enige plaat voorkom wat die registrasiemerk vertoon wat op sodanige voertuig van toepassing is nie;
- (d) terwyl daar binne ses duim van die registrasiemerk wat op sodanige voertuig van toepassing is, 'n ontwerp, versiering, figuur of letter voorkom wat nie 'n samestellende deel van die standaarduitrusting of bou van genoemde motorvoertuig uitmaak nie: Met dien verstande dat die bepaling van hierdie paragraaf nie van toepassing is op 'n kenteken van die land van registrasie wat ooreenkomstig die Konvensie aangeheg is nie;
- (e) waarin 'n plaat vervoer word waarop 'n registrasiemerk voorkom wat nie op sodanige motorvoertuig van toepassing is nie of enigiets wat voorgee om 'n registrasiemerk te wees nie; tensy hy kan bewys dat sodanige plaat nie met 'n misdadige bedoeling vervoer is nie;
- (f) wat, indien dit geag word geregistreer en gelisensieer te wees omdat sodanige voertuig in 'n voorgeskrewe gebied geregistreer en gelisensieer is, nie voldoen aan die wet van sodanige voorgeskrewe gebied wat op die registrasie en lisensiering van 'n motorvoertuig en sake in verband daarmee betrekking het nie;
- (g) waar sodanige voertuig geregistreer is in 'n voorgeskrewe gebied wat nie—
 - (i) 'n provinsie van die Republiek is nie; of
 - (ii) die gebied Suidwes-Afrika is nie, sonder dat die kenteken van die land van registrasie, toegeken ooreenkomstig die Konvensie, daarop vertoon word nie; of

Adisionele vereistes ten opsigte van die vertoon aan motorvoertuig van registrasiemerk, klaringsbewys en motorhandelaarsklaringsbewys.

(h) where such vehicle is registered in the Republic and displays thereon a distinguishing sign other than the distinguishing sign allotted to the Republic in terms of the Convention.

(2) Any person who contravenes or fails to comply with the provisions of subsection (1) shall be guilty of an offence.

(3) In any prosecution for a contravention of subsection (1) (a), (c) or (d) it shall be presumed, until the contrary is proved, that the registration mark found on the motor vehicle is the registration mark applicable to such motor vehicle.

Ascertaining tare of motor vehicle.

49. (1) (a) Any person who disposes of or delivers a new motor vehicle as contemplated in section 42, shall supply to the new owner a certificate stating the tare of such vehicle and, in the case of a bus or goods vehicle, such certificate shall in addition state the gross vehicle weight of such vehicle.

(b) If the tare given in the certificate referred to in paragraph (a) does not include the weight of the body or body and cab of the motor vehicle concerned, the certificate shall be clearly endorsed to that effect.

(2) A registering authority may at any time require an owner of a motor vehicle to produce within a specified period a weighbridge certificate, to be obtained by the owner at his own expense from the person in charge of a weighbridge approved by such registering authority, stating the tare and particulars of the motor vehicle in question, or may require such owner to have such motor vehicle weighed within a specified period, at his own expense, in the presence of a person acting on behalf of such registering authority.

(3) Any person who contravenes or fails to comply with the provisions of or with any requirement in terms of subsection (1) or (2) shall be guilty of an offence.

Registering authority to keep register of motor vehicles registered and licensed.

50. (1) A registering authority shall keep a register in suitable form giving, in respect of each motor vehicle, except a motor vehicle referred to in subsection (2), registered in the area of such registering authority, such particulars as will enable such motor vehicle to be readily identified, and such particulars shall include the following:

- (a) The number allotted to the motor vehicle and the name and address of its owner; and
- (b) details of any motor vehicle licence issued in respect of the motor vehicle concerned.

(2) A separate register as contemplated in subsection (1) shall be kept in respect of motor cycles and motor tricycles.

Registering authority to cancel registration of motor vehicle not licensed by 1st July.

51. (1) A registering authority shall, on or after the first day of July in each and every year, cancel with effect from such first day of July in its register the registration of every motor vehicle required to be licensed under this Chapter and in respect of which an application for a motor vehicle licence has not been received.

(2) The cancellation of a registration in terms of subsection (1) shall not relieve the owner of the motor vehicle concerned from liability for any renewal licence for which he may be liable in

(h) waar sodanige voertuig in die Republiek geregistreer is en 'n ander kenteken as die kenteken aan die Republiek ingevolge die Konvensie toegeken, daarop vertoon word nie.

(2) Iedereen wat die bepalings van subartikel (1) oortree of versuim om daaraan te voldoen, is skuldig aan 'n misdryf.

(3) By enige vervolging weens 'n oortreding van subartikel (1) (a), (c) of (d) word vermoed, totdat die teendeel bewys word, dat die registrasiemerk wat aan die motorvoertuig gevind word, die registrasiemerk is wat op sodanige motorvoertuig van toepassing is.

49. (1) (a) Iedereen wat 'n nuwe motorvoertuig van die hand sit of aflewer soos in artikel 42 beoog, moet aan die nuwe eienaar 'n sertifikaat verstrek waarin die tarra van sodanige voertuig aangegee word en, in die geval van 'n bus of goedervoertuig, moet sodanige sertifikaat daarbenewens die bruto voertuiggewig van sodanige voertuig vermeld.

Vasstelling van tarra van motorvoertuig.

(b) Indien die tarra aangegee in die sertifikaat in paragraaf (a) genoem, nie die gewig van die bak of bak en kap van die betrokke motorvoertuig insluit nie, moet die sertifikaat duidelik aldus geëndosseer word.

(2) 'n Registrasie-owerheid kan te eniger tyd van 'n eienaar van 'n motorvoertuig vereis om binne 'n vasgestelde tydperk 'n weegbrugsertifikaat voor te lê, wat deur die eienaar op eie koste verkry moet word van die persoon in beheer van 'n weegbrug wat deur sodanige registrasie-owerheid goedgekeur word, waarin die tarra en besonderhede van die betrokke motorvoertuig aangegee word, of hy kan vereis dat sodanige eienaar sodanige motorvoertuig binne 'n vasgestelde tydperk op eie koste moet laat weeg in die teenwoordigheid van 'n persoon wat namens sodanige registrasie-owerheid optree.

(3) Iedereen wat die bepalings van subartikel (1) of (2) oortree of versuim om daaraan of aan enige vereiste daarkragtens te voldoen, is skuldig aan 'n misdryf.

50. (1) 'n Registrasie-owerheid moet 'n register in geskikte vorm hou waarin, ten opsigte van elke motorvoertuig, uitgesonderd 'n motorvoertuig in subartikel (2) genoem, wat in die gebied van sodanige registrasie-owerheid geregistreer is, sodanige besonderhede aangegee word waaraan sodanige motorvoertuig geredelik geïdentifiseer kan word en sodanige besonderhede moet die volgende insluit:

Registrasie-owerheid moet register hou van motorvoertuie geregistreer en gelisenseer.

- (a) Die nommer aan die motorvoertuig toegeken en die naam en adres van sy eienaar; en
- (b) besonderhede van enige motorvoertuig-lisensie ten opsigte van die betrokke motorvoertuig uitgereik.

(2) 'n Afsonderlike register soos in subartikel (1) beoog, moet ten opsigte van motorfiets en motordriewiele gehou word.

51. (1) Op of na die eerste dag van Julie van elke jaar moet 'n registrasie-owerheid die registrasie van elke motorvoertuig wat ingevolge hierdie Hoofstuk gelisensieer moet wees en ten opsigte waarvan 'n aansoek om 'n motorvoertuig-lisensie nie ontvang is nie, in sy register met ingang van sodanige eerste dag van Julie intrek.

Registrasie-owerheid moet registrasie intrek van motorvoertuig wat nie teen 1 Julie gelisensieer is nie.

(2) Die intrekking van 'n registrasie ingevolge subartikel (1) onthef nie die eienaar van die betrokke motorvoertuig van aanspreeklikheid vir enige hernuwingslisensie waarvoor hy ingevolge

terms of section 16 and any penalty due in terms of section 52 and, if such owner is so liable, he shall be liable, in addition, in respect of the registration of such vehicle with effect from the first day of January of the year in which the previous registration of such vehicle was cancelled.

Penalty for late payment of registration and licence fee.

52. (1) Where a period is prescribed under this Chapter within which an application for the registration or licensing of a motor vehicle shall be made, and the owner fails to make such application within such period, he shall pay to the appropriate registering authority a penalty on the appropriate registration or licence fee, or both, at the rate of—

- (a) thirty per cent per annum if the fee does not exceed twenty rand;
- (b) twenty per cent per annum if the fee exceeds twenty rand but does not exceed fifty rand;
- (c) fifteen per cent per annum if the fee exceeds fifty rand but does not exceed one hundred rand; or
- (d) twelve per cent per annum if the fee exceeds one hundred rand,

calculated upon each completed two rand of such fee for every calendar month calculated from the date upon which liability for such registration or licensing arose: Provided that no penalty shall exceed the total amount of the appropriate fee payable.

(2) The payment by an owner of any registration or licence fee in terms of this Chapter and penalty in terms of subsection (1), shall not relieve him of liability to prosecution arising out of his failure to apply timeously for such registration or licence, nor shall a conviction for a failure to apply for and obtain such registration or licence relieve the owner from his liability to apply for and obtain such registration or licence in terms of this Chapter and to pay any penalty due by him in terms of subsection (1).

(3) Notwithstanding anything to the contrary contained in this section, the owner of a motor vehicle shall not be liable to any penalty if he submits his application for registration or a licence to the registering authority on the prescribed form, together with the appropriate fee and within the period allowed, but fails to furnish any relevant document or particulars required by such registering authority and such registering authority is satisfied that such failure was due to circumstances beyond the control of such owner.

(4) Where the Administrator is satisfied that payment of a registration or licence fee was delayed by causes beyond the control of or not due to any fault on the part of the owner of a motor vehicle, he may direct that any penalty paid in respect of such registration or licence or so much thereof as the circumstances appear to him to justify, shall be refunded to him.

Avoidance of registration or licensing where cheque dishonoured.

53. (1) If any applicant for the registration or licensing of a motor vehicle pays the appropriate fee by cheque and the cheque is dishonoured on presentation, the registration or licensing, or both, as the case may be, of such motor vehicle shall be void as from the day on which it was effected, and the applicant shall, on demand made by the

artikel 16 aanspreeklik is en van enige boete ingevolge artikel 52 verskuldig nie en, indien sodanige eienaar aldus aanspreeklik is, is hy daarbenewens aanspreeklik ten opsigte van die registrasie van sodanige voertuig met ingang van die eerste dag van Januarie van die jaar waarin die vorige registrasie van sodanige voertuig ingetrek is.

52. (1) Waar 'n tydperk ingevolge hierdie Hoofstuk voorgeskryf word waarbinne 'n aansoek om die registrasie of lisensiering van 'n motorvoertuig gedoen moet word en die eienaar versuim om sodanige aansoek binne sodanige tydperk te doen, moet hy aan die toepaslike registrasie-owerheid 'n boete betaal op die toepaslike registrasie- of lisensiegeld of op albei teen die tarief van—

- (a) dertig persent per jaar indien die geld hoogstens twintig rand is;
- (b) twintig persent per jaar indien die geld twintig rand oorskry maar nie hoër as vyftig rand is nie;
- (c) vyftien persent per jaar indien die geld vyftig rand oorskry maar nie hoër as honderd rand is nie; of
- (d) twaalf persent per jaar as die geld honderd rand oorskry,

bereken op elke volle twee rand van sodanige geld vir elke kalendermaand bereken vanaf die datum waarop aanspreeklikheid vir sodanige registrasie of lisensiering ontstaan het: Met dien verstande dat die boete nie meer mag wees as die totaal van die toepaslike geld wat betaalbaar is nie.

(2) Die betaling deur 'n eienaar van 'n registrasie- of lisensiegeld ingevolge hierdie Hoofstuk en boete ingevolge subartikel (1), onthef hom nie van blootstelling aan vervolging weens sy versuim om betyds om sodanige registrasie of lisensie aansoek te doen nie, en 'n skuldigbevinding weens 'n versuim om aansoek te doen om sodanige registrasie of lisensie en om dit te verkry, onthef nie die eienaar van sy aanspreeklikheid om aansoek te doen om sodanige registrasie of lisensie ingevolge hierdie Hoofstuk en dit te verkry en om enige boete wat ingevolge subartikel (1) deur hom verskuldig is, te betaal nie.

(3) Ondanks andersluidende bepalings in hierdie artikel vervat, is die eienaar van 'n motorvoertuig nie aanspreeklik vir enige boete nie indien hy sy aansoek om registrasie of 'n lisensie op die voorgeskrewe vorm by die registrasie-owerheid indien, tesame met die toepaslike geld en binne die tydperk toegelaat, maar versuim om enige verwante dokument of besonderhede wat deur sodanige registrasie-owerheid vereis word, te verskaf en sodanige registrasie-owerheid oortuig is dat sodanige versuim toe te skryf is aan omstandighede buite die beheer van sodanige eienaar.

(4) Waar die Administrateur oortuig is dat betaling van 'n registrasie- of lisensiegeld vertraag is weens oorsake buite die beheer van die eienaar van 'n motorvoertuig of waaraan sodanige eienaar nie skuld het nie, kan hy gelas dat 'n boete wat ten opsigte van sodanige registrasie of lisensie betaal is of soveel daarvan as wat die omstandighede na sy mening regverdig, aan hom terugbetaal moet word.

53. (1) Indien 'n aansoeker om die registrasie of lisensiering van 'n motorvoertuig die toepaslike geld deur middel van 'n tjek betaal en die tjek by aanbidding geweier word, is die registrasie of lisensiering of albei, na gelang van die geval, van sodanige motorvoertuig nielig vanaf die dag waarop dit uitgevoer is en moet die aansoeker,

Boete vir laat betaling van registrasie- en lisensiegeld.

Nietigverklaring van registrasie of lisensiering indien tjek geweier word.

registering authority concerned, forthwith deliver to such registering authority the registration certificate or motor vehicle licence, or both, as the case may be, and any clearance certificate in respect of that motor vehicle.

(2) Any person who fails to comply with a demand made in terms of subsection (1) shall be guilty of an offence.

Applicant for registration or licensing of motor vehicle indebted to registering authority.

54. Where an applicant for the registration or licensing of a motor vehicle is indebted to the registering authority concerned in the amount of any fees and penalties payable in respect of such vehicle, such registering authority may refuse to effect such registration or licensing until the amount of such fees and penalties has been paid and any moneys tendered by such applicant shall first be applied in liquidation of any such amount.

Identification number or mark in respect of motor vehicle.

55. (1) Where—

(a) a motor vehicle does not bear any special identification number or mark; or

(b) the manufacturer's serial number or similar identification number or mark has been obliterated or defaced,

a registering authority may cause to be cut, impressed, embossed on or attached permanently to such vehicle a special identification number or mark, which thereafter shall be deemed sufficient identification for the purpose of the registration of such vehicle.

(2) In the circumstances referred to in subsection (1) (b), the registering authority concerned shall cause a full description of such vehicle and the name and address of the applicant applying for registration, to be furnished to the nearest police station.

(3) Any person who, without the written permission of a registering authority, alters, obliterates, or defaces or causes the alteration, obliteration or defacement of any identification number or mark used for the purposes of registration in terms of this Chapter, shall be guilty of an offence and liable on conviction to a fine not exceeding two hundred rand or to imprisonment for a period not exceeding six months, or to both such fine and imprisonment.

CHAPTER III.

LICENSING OF DRIVERS OF MOTOR VEHICLES.

Driver of motor vehicle required to be licensed.

56. (1) Subject to the provisions of subsection (2), no person shall drive a motor vehicle on a public road except under the authority and in accordance with the terms and conditions of a licence issued to him under this Chapter or deemed to be a licence for the purpose of this Chapter.

(2) The provisions of subsection (1) shall not apply to a person driving a motor vehicle propelled by electrical power derived from overhead wires.

(3) Any person who contravenes or fails to comply with the provisions of subsection (1) shall be guilty of an offence.

A licence to drive, either a learner's or driver's licence.

57. (1) A licence authorizing the driving of a motor vehicle shall be issued by a registering authority in accordance with the provisions of this Chapter and shall be either—

(a) a provisional licence, to be known as a learner's licence; or

wanneer die betrokke registrasie-owerheid dit vereis, die registrasiesertifikaat of motorvoertuig-lisensie of albei, na gelang van die geval, en enige klaringsbewys ten opsigte van genoemde motorvoertuig onverwyld aan sodanige registrasie-owerheid oorhandig.

(2) Iedereen wat versuim om te voldoen aan 'n vereiste ingevolge subartikel (1) gestel, is skuldig aan 'n misdryf.

54. Waar 'n aansoeker om die registrasie of lisensiering van 'n motorvoertuig die bedrag van enige gelde en boetes betaalbaar ten opsigte van sodanige voertuig aan die betrokke registrasie-owerheid verskuldig is, kan sodanige registrasie-owerheid weier om sodanige registrasie of lisensiering uit te voer tot tyd en wyl die bedrag van sodanige gelde en boetes betaal is en enige gelde deur sodanige persoon aangebied, word eers aangewend om enige sodanige bedrag te vereffen.

Aansoeker om registrasie of lisensiering van motorvoertuig in skuld by registrasie-owerheid.

55. (1) Waar—

(a) 'n motorvoertuig nie enige spesiale identiteitsnommer of -merk dra nie; of

(b) die vervaardiger se volgnummer of soortgelyke identiteitsnommer of -merk uitgewis of geskend is,

kan 'n registrasie-owerheid 'n spesiale identiteitsnommer of -merk op sodanige voertuig laat insny, indruk, bossleer of permanent laat vassit, wat daarna as genoegsame identifikasie vir die doel van die registrasie van sodanige voertuig geag word.

Identiteitsnommer of -merk ten opsigte van motorvoertuig.

(2) In die omstandighede in subartikel (1) (b) genoem, moet die betrokke registrasie-owerheid 'n volledige beskrywing van sodanige voertuig en die naam en adres van die aansoeker wat om registrasie aansoek doen, aan die naaste polisie-kantoor laat verstrek.

(3) Iedereen wat sonder die skriftelike toestemming van 'n registrasie-owerheid 'n identiteitsnommer of -merk wat vir die doel van registrasie ingevolge hierdie Hoofstuk gebruik word, verander, uitwis of skend of laat verander, uitwis of skend, is skuldig aan 'n misdryf en by skuldigbevinding strafbaar met 'n boete van hoogstens tweehonderd rand of met gevangenisstraf vir 'n tydperk van hoogstens ses maande of met sodanige boete sowel as sodanige gevangenisstraf.

HOOFSTUK III.

LISENSIERING VAN BESTUURERS VAN MOTORVOERTUIG.

56. (1) Behoudens die bepalings van subartikel (2), mag niemand 'n motorvoertuig op 'n openbare pad bestuur nie behalwe met die magtiging en ooreenkomstig die bepalings en voorwaardes van 'n lisensie ingevolge hierdie Hoofstuk aan hom uitgereik of wat vir die toepassing van hierdie Hoofstuk as 'n lisensie geag word.

Bestuurder van motorvoertuig moet gelisensieer wees.

(2) Die bepalings van subartikel (1) is nie van toepassing op 'n persoon wat 'n motorvoertuig bestuur wat aangedryf word deur elektriese krag wat van bgrondse drade verkry word nie.

(3) Iedereen wat die bepalings van subartikel (1) oortree of versuim om daaraan te voldoen, is skuldig aan 'n misdryf.

57. (1) 'n Lisensie wat die bestuur van 'n motorvoertuig magtig, word deur 'n registrasie-owerheid uitgereik ooreenkomstig die bepalings van hierdie Hoofstuk en is of—

'n Lisensie om te bestuur, hetsy 'n leerling- of bestuurders-lisensie.

(a) 'n voorlopige lisensie, wat as 'n leerling-lisensie bekend staan; of

(b) a licence, to be known as a driver's licence, and, except as otherwise provided for in this Chapter, no person shall be examined and tested for the purpose of obtaining a driver's licence unless he is the holder of a learner's licence.

(2) In this Ordinance the expression "learner's licence" or "driver's licence" shall not include any licence issued outside this Province.

Classification of learner's or driver's licence and authority conveyed thereby.

58. (1) A learner's or driver's licence shall, subject to the provisions of this Chapter, be issued in respect of any one of the following classes of motor vehicles and shall be classified accordingly:

- (a) A motor cycle without side-car which has an engine with a cylinder capacity not exceeding fifty cubic centimeters;
- (b) a motor cycle without side-car which has an engine with a cylinder capacity exceeding fifty cubic centimeters;
- (c) a motor cycle with side-car;
- (d) a motor tricycle;
- (e) a tractor;
- (f) a motor vehicle propelled by electrical power;
- (g) a motor vehicle propelled by steam power;
- (h) a motor vehicle, being a type of mobile agricultural or industrial equipment or machinery, which is not designed principally for the conveyance of persons or goods, and the particular type of motor vehicle shall be specified in the learner's and driver's licence;
- (i) a light motor vehicle, that is to say, a motor vehicle not being of a class as aforesaid, the tare of which does not exceed 7,700 lb. or, if such motor vehicle is a bus or goods vehicle, the gross vehicle weight of which does not exceed 7,700 lb.;
- (j) a heavy motor vehicle, that is to say, a motor vehicle not being of a class as aforesaid, the tare of which exceeds 7,700 lb. but not 30,000 lb. or, if such motor vehicle is a bus or goods vehicle, the gross vehicle weight of which exceeds 7,700 lb. but not 30,000 lb.;
- (k) an extra heavy motor vehicle, that is to say, a motor vehicle not being of a class as aforesaid, the tare of which exceeds 30,000 lb. or, if such motor vehicle is a bus or goods vehicle, the gross vehicle weight of which exceeds 30,000 lb.;
- (l) a motor vehicle of any class as aforesaid which is specially adapted, constructed or equipped for use by a physically disabled person, such class and the essential modifications of the vehicle being specified in the learner's and driver's licence: Provided that a motor vehicle as contemplated in this paragraph shall only constitute a separate class in respect of the holder of such licence.

(2) Subject to the provisions of subsection (3), the holder of a licence referred to in subsection (1) shall be authorized to drive the class of motor vehicle to which his licence relates and shall, in addition, if he is the holder of a licence mentioned in—

- (a) subsection (1) (b), be entitled to drive a motor vehicle of the class referred to in subsection (1) (a);

(b) 'n lisensie, wat as 'n bestuurderslisensie bekend staan, en, uitgesonderd soos andersins in hierdie Hoofstuk bepaal, word niemand ondervra en getoets vir die doel om 'n bestuurderslisensie te verkry nie tensy hy die houer van 'n leerlinglisensie is.

(2) In hierdie Ordonnansie omvat die uitdrukking „leerlinglisensie” of „bestuurderslisensie” nie 'n lisensie wat buite hierdie Provinsie uitge-reik is nie.

58. (1) 'n Leerling- of bestuurderslisensie word, behoudens die bepalings van hierdie Hoofstuk, ten opsigte van enige van die volgende klasse motorvoertuie uitgereik en word dienooreen-komstig ingedeel:

Indeling van leerling- of bestuurderslisensie en magtiging daarby verleen.

- (a) 'n Motorfiets sonder syspan wat 'n enjin met 'n silinderinhoud van hoogstens vyftig kubieke sentimeter het;
- (b) 'n motorfiets sonder syspan wat 'n enjin met 'n silinderinhoud van meer as vyftig kubieke sentimeter het;
- (c) 'n motorfiets met syspan;
- (d) 'n motordriewiel;
- (e) 'n trekker;
- (f) 'n motorvoertuig deur elektriese krag aangedryf;
- (g) 'n motorvoertuig deur stoomkrag aangedryf;
- (h) 'n motorvoertuig wat 'n tipe mobiele landbou- of nywerheidsuitrusting of masjinerie is wat nie ontwerp is hoofsaaklik vir die vervoer van persone of goedere nie, en die besondere tipe motorvoertuig moet in die leerling- en bestuurderslisensie gespesifiseer word;
- (i) 'n ligte motorvoertuig, dit wil sê, 'n motorvoertuig wat nie van 'n klas soos voormeld is nie, en waarvan die tarra nie 7,700 lb. oorskry nie of, indien sodanige motorvoertuig 'n bus of goederevoertuig is, die bruto voertuiggewig nie 7,700 lb. oorskry nie;
- (j) 'n swaar motorvoertuig, dit wil sê, 'n motorvoertuig wat nie van 'n klas soos voormeld is nie en waarvan die tarra 7,700 lb. oorskry maar nie 30,000 lb. nie of, indien sodanige motorvoertuig 'n bus of goederevoertuig is, die bruto voertuiggewig 7,700 lb. oorskry maar nie 30,000 lb. nie;
- (k) 'n ekstra swaar motorvoertuig, dit wil sê, 'n motorvoertuig wat nie van 'n klas soos voormeld is nie en waarvan die tarra 30,000 lb. oorskry of, indien sodanige motorvoertuig 'n bus of goederevoertuig is, die bruto voertuiggewig 30,000 lb. oorskry; of
- (l) 'n motorvoertuig van enige klas soos voormeld en spesiaal ingerig, gebou of uitgerus vir gebruik deur 'n liggaamlik gestremde persoon, en sodanige klas en die noodsaaklike modifikasies van die voertuig word in die leerling- en bestuurderslisensie uiteengesit: Met dien verstande dat 'n motorvoertuig soos in hierdie paragraaf beoog, slegs 'n afsonderlike klas uitmaak ten opsigte van die houer van sodanige lisensie.

(2) Behoudens die bepalings van subartikel (3), word die houer van 'n lisensie in subartikel (1) genoem, gemagtig, om die klas motorvoertuig waarop sodanige lisensie betrekking het, te bestuur en is hy daarbenewens, indien hy die houer is van 'n lisensie genoem in—

- (a) subartikel (1) (b), geregtig om 'n motorvoertuig te bestuur van die klas in sub-artikel (1) (a) genoem;

- (b) subsection (1) (c), be entitled to drive a motor vehicle of the class referred to in subsection (1) (a), (b) or (d);
- (c) subsection (1) (i), be entitled to drive a motor vehicle of the class referred to in subsection (1) (e) or (h) where, in the case of a motor vehicle of the last-mentioned class, the tare of such motor vehicle does not exceed 7,700 lb.;
- (d) subsection (1) (j), be entitled to drive a motor vehicle of the class referred to in subsection (1) (e), (h) or (i) where, in the case of a motor vehicle of the class referred to in paragraph (h), the tare of such motor vehicle does not exceed 30,000 lb.; or
- (e) subsection (1) (k), be entitled to drive a motor vehicle of the class referred to in subsection (1) (e), (h), (i) or (j).

(3) (a) The holder of a licence to drive a motor vehicle of a particular class shall not, except in the circumstances referred to in subsection (2), be entitled to drive any other class of motor vehicle by virtue of such licence.

(b) The authority to drive a motor vehicle conveyed by a learner's licence shall be subject to the following conditions:

- (i) The holder of a learner's licence shall, except where such licence relates to a motor vehicle having no seating accommodation for a passenger or to a motor cycle without side-car, when driving such vehicle, be accompanied in or on that vehicle by and be under the direct personal supervision of a person seated next to him or immediately behind him, where such person cannot be seated next to him, and who is in possession of a licence, other than a learner's or similar licence, entitling him to drive that class of motor vehicle;
- (ii) a learner's licence in respect of a motor cycle without side-car, shall not authorize the holder thereof to drive such motor cycle on a public road while carrying a passenger; and
- (iii) a learner's licence shall not authorize the driving of a public motor vehicle while carrying passengers other than a person accompanying the holder of a learner's licence in terms of subparagraph (i).

Validity of licence issued under repealed ordinance or any prior law authorizing the driving of a motor vehicle.

59. (1) A licence which was issued under a repealed ordinance or any prior law and which authorizes the driving of a motor vehicle shall, subject to the provisions of this section, be deemed to be a licence under this Chapter.

(2) The holder of a licence referred to in subsection (1) and issued prior to the first day of January, 1932, shall surrender such licence to the registering authority which issued such licence or, if such registering authority is no longer in existence (in this subsection referred to as a defunct registering authority) to the registering authority which is the successor to such defunct registering authority, and such licence shall thereupon be cancelled by any such authority.

(3) Any person who fails to surrender a licence in terms of subsection (2) within a period of one year from the date of the coming into operation of this Ordinance or who is in possession of such licence after such date, shall be guilty of an offence: Provided that no period during which such licence may have been suspended, whether in this Province or elsewhere, shall be taken into account in calculating such period of one year.

(b) subartikel (1) (c), geregtig om 'n motorvoertuig te bestuur van die klas in subartikel (1) (a), (b) of (d) genoem;

(c) subartikel (1) (i), geregtig om 'n motorvoertuig te bestuur van die klas in subartikel (1) (e) of (h) genoem waar, in die geval van 'n motorvoertuig van die laasgenoemde klas, die tarra van sodanige motorvoertuig nie 7,700 lb. oorskry nie;

(d) subartikel (1) (j), geregtig om 'n motorvoertuig te bestuur van die klas in subartikel (1) (e), (h) of (i) genoem waar, in die geval van 'n motorvoertuig van die klas in paragraaf (h) genoem, die tarra van sodanige motorvoertuig nie 30,000 lb. oorskry nie; of

(e) subartikel (1) (k), geregtig om 'n motorvoertuig te bestuur van die klas in subartikel (1) (e), (h), (i) of (j) genoem.

(3) (a) Die houer van 'n lisensie om 'n motorvoertuig van 'n besondere klas te bestuur, is nie, uitgesonderd in die omstandighede in subartikel (2) genoem, geregtig om enige ander klas motorvoertuig kragtens sodanige lisensie te bestuur nie.

(b) Die magtiging wat by 'n leerlinglisensie verleen word om 'n motorvoertuig te bestuur, is onderworpe aan die volgende voorwaardes:

(i) Die houer van 'n leerlinglisensie moet, uitgesonderd waar sodanige lisensie betrekking het op 'n motorvoertuig wat geen sitplek vir 'n passasier het nie of op 'n motorfiets sonder syspan, wanneer hy sodanige voertuig bestuur, in of op genoemde voertuig vergesel word deur en onder die regstreekse persoonlike toesig wees van 'n persoon wat langs hom sit of wat reg agter hom sit waar so 'n persoon nie langs hom kan sit nie en wat in die besit is van 'n lisensie, uitgesonderd 'n leerling- of soortgelyke lisensie, wat hom die reg verleen om genoemde klas motorvoertuig te bestuur;

(ii) 'n leerlinglisensie ten opsigte van 'n motorfiets sonder syspan, verleen die houer daarvan nie die reg om sodanige motorfiets op 'n openbare pad te bestuur terwyl 'n passasier vervoer word nie; en

(iii) 'n leerlinglisensie magtig nie die bestuur van 'n openbare motorvoertuig terwyl ander passasiers as 'n persoon wat die houer van 'n leerlinglisensie ingevolge subparagraaf (i) vergesel, vervoer word nie.

59. (1) 'n Lisensie wat ingevolge 'n herroepe ordonnansie of enige vroeëre wet uitgereik is en wat die bestuur van 'n motorvoertuig magtig, word, behoudens die bepalings van hierdie artikel, 'n lisensie ingevolge hierdie Hoofstuk geag.

(2) Die houer van 'n lisensie in subartikel (1) genoem en voor die eerste dag van Januarie 1932 uitgereik, moet sodanige lisensie oorlewer aan die registrasie-owerheid wat sodanige lisensie uitgereik het of, indien sodanige registrasie-owerheid nie meer bestaan nie (in hierdie paragraaf 'n gewese registrasie-owerheid genoem) aan die registrasie-owerheid wat die opvolger van sodanige gewese registrasie-owerheid is, en sodanige lisensie word daarna deur sodanige owerheid ingetrek.

(3) Iedereen wat in gebreke bly om 'n lisensie ingevolge subartikel (2) binne 'n tydperk van een jaar vanaf die datum van inwerkingtreding van hierdie Ordonnansie oor te lewer of wat na sodanige datum in besit van so 'n lisensie is, is skuldig aan 'n misdryf: Met dien verstande dat geen tydperk waartydens sodanige lisensie opgeskort is, hetsy in hierdie Provinsie of elders, by die vasstelling van sodanige tydperk van een jaar in aanmerking geneem word nie.

Geldigheid van lisensie uitgereik ingevolge herroepe ordonnansie of enige vroeëre wet wat die bestuur van 'n motorvoertuig magtig.

(4) (a) A person surrendering a licence in terms of subsection (2) may, on completion of the prescribed form, obtain from the registering authority concerned, a driver's licence and for this purpose he shall submit to such registering authority two photographs of himself complying with the provisions of section 62 (3) (b).

(b) On receipt of the surrendered licence and photographs referred to in paragraph (a), the registering authority concerned shall, notwithstanding anything to the contrary contained in this Chapter, issue to the person concerned free of charge a driver's licence on the prescribed form in respect of that class of motor vehicle which, having regard to the surrendered licence and to such evidence as it may require from the person concerned as to the motor vehicle he was accustomed to drive by virtue of such surrendered licence, it deems most appropriate and such registering authority shall—

- (i) endorse on such driver's licence any endorsement referred to in section 65 (3) (a);
- (ii) record on such driver's licence as a condition of such licence, any endorsement similar to an endorsement referred to in section 65 (3) (b), if it considers it expedient to do so;
- (iii) affix one of such photographs in the manner provided for in section 65 (3) (c) and retain the other photograph as portion of its records; and
- (iv) cancel and retain such surrendered licence:

Provided that if it is necessary for the registering authority to issue more than one driver's licence to cover the surrendered licence, the person concerned shall submit such further copies of his photograph as may be required.

(5) The holder of a licence referred to in subsection (1) and which is described as a licence in respect of—

- (a) a "motor cycle" or "motor bicycle" shall be deemed to be the holder of a licence of the class referred to in section 58 (1) (b);
- (b) a "motor cycle with side-car" or "motor bicycle with side-car or similar attachment or motor tricycle" shall be deemed to be the holder of a licence of the class referred to in section 58 (1) (c) or (d);
- (c) a "tractor" shall be deemed to be the holder of a licence of the class referred to in section 58 (1) (e);
- (d) a "motor vehicle propelled by electrical power" shall be deemed to be the holder of a licence of the class referred to in section 58 (1) (f);
- (e) a "motor vehicle propelled by steam" shall be deemed to be the holder of a licence of the class referred to in section 58 (1) (g);
- (f) a "light motor vehicle" or "motor-car" or "van" shall be deemed to be the holder of a licence of the class referred to in section 58 (1) (i);
- (g) a "heavy motor vehicle" or "truck" or "truck/van" or "omnibus" or "bus" shall be deemed to be the holder of a licence of the class referred to in section 58 (1) (k);
- (h) a light motor vehicle or motor tricycle constructed, equipped or adapted for use by a physically disabled person, or words of like import, shall be deemed to be the holder of a licence of the class referred to in section 58 (1) (l) in respect of the motor vehicle stated in any such licence; and

(4) (a) Iemand wat 'n lisensie ingevolge subartikel (2) oorlewer, kan, na invulling van die voorgeskrewe vorm, 'n bestuurderslisensie van die betrokke registrasie-owerheid verkry en vir hierdie doel dien hy by sodanige registrasie-owerheid twee foto's van homself in wat aan die bepalings van artikel 62 (3) (b) voldoen.

(b) By ontvangs van die oorgelewerde lisensie en foto's in paragraaf (a) genoem, reik die betrokke registrasie-owerheid, ondanks andersluidende bepalings in hierdie Hoofstuk vervat, aan die betrokke persoon kosteloos 'n bestuurderslisensie op die voorgeskrewe vorm uit ten opsigte van dié klas motorvoertuig wat hy, met inagneming van die oorgelewerde lisensie en van die getuienis wat hy van die betrokke persoon vereis betreffende die motorvoertuig wat hy gewoon was om kragtens sodanige oorgelewerde lisensie te bestuur, die geskikste ag en sodanige registrasie-owerheid—

- (i) endosseer op sodanige bestuurderslisensie enige endossement in artikel 65 (3) (a) genoem;
- (ii) skryf op sodanige bestuurderslisensie as 'n voorwaarde van sodanige lisensie, enige endossement soortgelyk aan 'n endossement in artikel 65 (3) (b) genoem, indien hy dit dienstig ag om dit te doen;
- (iii) heg een van sodanige foto's aan op die wyse in artikel 65 (3) (c) bepaal en behou die ander foto as deel van sy rekords; en
- (iv) trek sodanige oorgelewerde lisensie in en behou dit:

Met dien verstande dat indien dit vir die registrasie-owerheid nodig is om meer as een bestuurderslisensie uit te reik ten einde die oorgelewerde lisensie te dek, die betrokke persoon enige verdere afdrucke van sy foto wat vereis word, moet indien.

(5) Die houer van 'n lisensie in subartikel (1) genoem en wat beskryf word as 'n lisensie ten opsigte van—

- (a) 'n „motorfiets” of „motorrywiél” word geag die houer te wees van 'n lisensie van die klas in artikel 58 (1) (b) genoem;
- (b) 'n „motorfiets met syspanwaentjie” of „motorrywiél met syspanwaentjie of soortgelyke aangehegte toestel of motordriewiel” word geag die houer te wees van 'n lisensie van die klas in artikel 58 (1) (c) of (d) genoem;
- (c) 'n „trekker” word geag die houer te wees van 'n lisensie van die klas in artikel 58 (1) (e) genoem;
- (d) 'n „motorvoertuig deur elektriese krag aangedryf” word geag die houer te wees van 'n lisensie van die klas in artikel 58 (1) (f) genoem;
- (e) 'n „motorvoertuig deur stoom aangedryf” word geag die houer te wees van 'n lisensie van die klas in artikel 58 (1) (g) genoem;
- (f) 'n „ligte motorvoertuig” of „motorkar” of „toewa” word geag die houer te wees van 'n lisensie van die klas in artikel 58 (1) (i) genoem;
- (g) 'n „swaar motorvoertuig” of „lorrie” of „lorrie/toewa” of „omnibus” of „bus” word geag die houer te wees van 'n lisensie van die klas in artikel 58 (1) (k) genoem;
- (h) 'n ligte motorvoertuig of motordriewiel gebou, uitgerus of ingerig vir gebruik deur 'n liggaamlik gestremde persoon, of woorde met dieselfde betekenis, word geag die houer te wees van 'n lisensie van die klas in artikel 58 (1) (l) genoem ten opsigte van die motorvoertuig in enige sodanige lisensie vermeld; en

- (i) any other motor vehicle shall be subject to the terms and conditions whereunder such licence was issued:

Provided that where any such licence is a learner's licence issued in terms of section 57 of the Road Traffic Ordinance, 1957, it shall only be valid for the period for which it was issued.

Effect of cancellation or suspension of licence authorizing the driving of a motor vehicle.

60. A person whose learner's or driver's licence or other licence which would, in terms of this Chapter, ordinarily authorize him to drive a motor vehicle in this Province, has been cancelled in terms of this Ordinance, a repealed ordinance or any prior law, or by competent authority outside this Province, shall be deemed to be unlicensed, and a person whose licence as aforesaid has been suspended in terms of this Ordinance, a repealed ordinance or any prior law or by competent authority outside this Province, shall, during the period such suspension remains in force, be deemed to be unlicensed.

Disqualification from obtaining or holding learner's or driver's licence.

61. A person shall be disqualified from obtaining or holding a learner's or driver's licence—

- (a) if he is under the age of eighteen years or, in respect of a motor cycle without sidecar with an engine with a cylinder capacity not exceeding fifty cubic centimetres, if he is under the age of sixteen years;
- (b) during any period in respect of which he has been declared by competent authority in this Province or elsewhere to be disqualified from obtaining or holding a licence to drive a motor vehicle, while such disqualification remains in force;
- (c) where a licence to drive a motor vehicle held by him has been suspended by competent authority in this Province or elsewhere, while such suspension remains in force;
- (d) where a licence to drive a motor vehicle of which he was the holder has been cancelled by competent authority in this Province or elsewhere, while such cancellation remains in force;
- (e) if such licence relates to a class of motor vehicle which he is already entitled to drive by virtue of being the holder of a licence to drive that class of motor vehicle;
- (f) if he is suffering from one or other of the following diseases or disabilities:
 - (i) Uncontrolled epilepsy;
 - (ii) liability to sudden attacks of disabling giddiness or fainting due to hypertension or any other cause;
 - (iii) any form of mental disorder or defect referred to in section 2 (1) and classified in section 3 of the Mental Disorders Act, 1916 (Act No. 38 of 1916);
 - (iv) any condition causing muscular incoordination;

- (i) enige ander motorvoertuig is onderworpe aan die bepalings en voorwaardes waarvolgens sodanige lisensie uitgereik is:

Met dien verstande dat waar enige sodanige lisensie 'n leerlinglisensie is wat ingevolge artikel 57 van die Padverkeersordonnansie, 1957, uitgereik is, dit net geldig is vir die tydperk waarvoor dit uitgereik is.

Uitwerking van intrekking of opskorting van lisensie wat die bestuur van 'n motorvoertuig magtig.

60. 'n Persoon wie se leerling- of bestuurderslisensie of ander lisensie wat hom ingevolge hierdie Hoofstuk gewoonlik sou magtig om 'n motorvoertuig in hierdie Provinsie te bestuur, ingevolge hierdie Ordonnansie, 'n herroepe ordonnansie of enige vroeëre wet of deur bevoegde gesag buite hierdie Provinsie ingetrek is, word geag ongelisensieer te wees, en 'n persoon wie se lisensie soos voormeld ingevolge hierdie Ordonnansie, 'n herroepe ordonnansie of enige vroeëre wet of deur bevoegde gesag buite hierdie Provinsie opgeskort is, word, gedurende die tydperk wat sodanige opskorting van krag bly, geag ongelisensieer te wees.

61. 'n Persoon is onbevoeg om 'n leerling- of bestuurderslisensie te verkry of te hou—

Onbevoegdheid om leerling- of bestuurderslisensie te verkry of te hou.

- (a) indien hy onder die ouderdom van agtien jaar is of, ten opsigte van 'n motorfiets sonder syspan met 'n enjin met 'n silinderinhoud van hoogstens vyftig kubieke sentimeter, indien hy onder die ouderdom van sestien jaar is;
- (b) gedurende enige tydperk ten opsigte waarvan hy deur bevoegde gesag in hierdie Provinsie of elders onbevoeg verklaar is om 'n lisensie om 'n motorvoertuig te bestuur, te verkry of te hou, terwyl sodanige onbevoegdheid van krag bly;
- (c) waar 'n lisensie om 'n motorvoertuig te bestuur, wat deur hom gehou word, deur bevoegde gesag in hierdie Provinsie of elders opgeskort is, terwyl sodanige opskorting van krag bly;
- (d) waar 'n lisensie om 'n motorvoertuig te bestuur, waarvan hy die houer was, deur bevoegde gesag in hierdie Provinsie of elders ingetrek is, terwyl sodanige intrekking van krag bly;
- (e) indien sodanige lisensie betrekking het op 'n klas motorvoertuig wat hy alreeds geregtig is om te bestuur omdat hy die houer is van 'n lisensie om genoemde klas motorvoertuig te bestuur;
- (f) indien hy aan die een of ander van die volgende siektes of gebreke ly:
 - (i) Onbeheerde epilepsie;
 - (ii) onderhewigheid aan skielike aanvalle van ontredde duieligheid of floute te wyte aan hipertensie of enige ander oorsaak;
 - (iii) enige vorm van geesteskrankheid of gebrek in artikel 2 (1) genoem en in artikel 3 van die Wet op Geestesgebreken, 1916 (Wet No. 38 van 1916), ingedeel;
 - (iv) enige toestand wat spierinkoördinasie veroorsaak;

(v) uncontrolled *diabetes mellitus*;

(vi) defective vision as ascertained in accordance with a standard determined by the Administrator;

(vii) any other disease or disability which is likely to render him incapable of effectively driving and controlling a motor vehicle of the class to which such licence refers without endangering public safety: Provided that deafness shall not of itself be deemed to be any such disability;

(g) if he is addicted to the use of any drug having a narcotic effect or the excessive use of intoxicating liquor; or

(h) in such other circumstances as the Administrator may prescribe either generally or in respect of a particular class of learner's or driver's licence.

Application for provisional certificate of competence

62. (1) A person desiring to obtain any class of learner's licence shall apply in person and on the prescribed form to the registering authority in whose area he permanently resides or, if he has no place of permanent residence, to any registering authority, for a certificate as to his competency to drive the class of motor vehicle concerned.

(2) A certificate referred to in subsection (1) shall be known as a provisional certificate of competence.

(3) An application referred to in subsection (1) shall be accompanied by—

(a) the fee provided for an examination for a provisional certificate of competence in Part VII of Schedule 2 to this Ordinance;

(b) two identical copies of a black and white photograph of the applicant which shall—

- (i) have been recently taken;
- (ii) be clear-cut and without shadows;
- (iii) be of the size commonly known as passport size and not less than one and one-half inches square;
- (iv) depict only the head and shoulders of the applicant; and
- (v) show the applicant's full face and, except with the approval of the Provincial Secretary, show him without headgear; and

(c) in the case of an applicant who is sixty-five years or more, a certificate by a medical practitioner that he is not disqualified in terms of section 61 (f) or (g) from obtaining a learner's or driver's licence.

Issue of provisional certificate of competence and learner's licence.

63. (1) Upon receipt of an application referred to in section 62, the registering authority concerned shall, if satisfied from the information furnished in such application or from such further information as it may reasonably require, that the applicant is not disqualified in terms of section 61 from obtaining a learner's licence, cause the applicant to be examined and tested by an examiner for drivers' licences as to his knowledge of the rules of the road, road traffic signs and the controls of a motor vehicle of the class to which his application relates and in accordance with any manual issued by the Administrator.

(2) (a) If, pursuant to an application referred to in subsection (1), the examiner for drivers' licences is satisfied that the applicant has sufficient knowledge of the rules of the road, road

(v) onbeheerde *diabetes mellitus*;

(vi) gesigsgebrek soos vasgestel volgens 'n standaard deur die Administrateur bepaal;

(vii) enige ander siekte of liggaamsgebrek wat hom waarskynlik onbekwaam maak om 'n motorvoertuig van die klas waarna sodanige lisensie verwys, doeltreffend te bestuur en te beheer sonder om vir die publiek 'n gevaar te wees: Met dien verstande dat doofheid op sigself nie as so 'n gebrek geag word nie;

(g) indien hy verslaaf is aan die gebruik van 'n verdowingsmiddel wat 'n narkotiese uitwerking het of aan die oormatige gebruik van sterk drank; of

(h) in enige ander omstandighede wat die Administrateur of in die algemeen of ten opsigte van 'n besondere klas leerling- of bestuurderslisensie voorskryf.

62. (1) 'n Persoon wat enige klas leerlinglisensie wil verkry, moet persoonlik en op die voorgeskrewe vorm by die registrasie-owerheid in wie se gebied hy permanent woonagtig is of, as hy geen permanente woonplek het nie, by enige registrasie-owerheid, aansoek doen om 'n sertifikaat betreffende sy bevoegdheid om die betrokke klas motorvoertuig te bestuur.

(2) 'n Sertifikaat in subartikel (1) genoem, staan bekend as 'n voorlopige bevoegdheidsertifikaat.

(3) 'n Aansoek in subartikel (1) genoem, moet vergesel gaan van—

(a) die geld in Deel VII van Bylae 2 by hierdie Ordonnansie bepaal vir 'n ondersoek vir 'n voorlopige bevoegdheidsertifikaat;

(b) twee identiese afdrukke van 'n swart-wit foto van die aansoeker wat—

- (i) onlangs geneem is;
- (ii) skerp omlyn en sonder skaduwees moet wees;
- (iii) van die grootte moet wees wat gewoonlik as paspoortgrootte bekend staan en minstens ander halfduim in die vierkant groot is;
- (iv) net die kop en skouers van die aansoeker uitbeeld; en
- (v) die aansoeker se volle gesig van voor toon en, uitgesonderd met die goedkeuring van die Provinsiale Sekretaris, hom sonder hoofbedekking toon; en

(c) in die geval van 'n aansoeker wat vyf-en-sestig jaar of ouer is, 'n sertifikaat deur 'n geneesheer dat hy nie ingevolge artikel 61 (f) of (g) onbevoeg is om 'n leerling- of bestuurderslisensie te verkry nie.

63. (1) By ontvangs van 'n aansoek in artikel 62 genoem, laat die betrokke registrasie-owerheid, indien hy oortuig is uit die inligting in sodanige aansoek verstrek of uit enige ander inligting wat hy redelikerwyse vereis, dat die aansoeker nie ingevolge artikel 61 onbevoeg is om 'n leerlinglisensie te verkry nie, die aansoeker deur 'n toetsbeampte vir bestuurderslisensies ondervra en toets aangaande sy kennis van die padreëls, padverkeerstekens en die kontrolemiddels van 'n motorvoertuig van die klas waarop sy aansoek betrekking het en ooreenkomstig enige handleiding deur die Administrateur uitgereik.

(2) (a) Indien die toetsbeampte vir bestuurderslisensies, na aanleiding van 'n aansoek in subartikel (1) genoem, oortuig is dat die aansoeker voldoende kennis van die padreëls, padverkeers-

Aansoek om voorlopige bevoegdheidsertifikaat.

Uitreiking van voorlopige bevoegdheidsertifikaat en leerlinglisensie.

traffic signs and the controls of a motor vehicle of the class concerned and is not disqualified in terms of section 61 from obtaining a learner's licence, such examiner shall issue a provisional certificate of competence on the prescribed form to the applicant.

(b) A provisional certificate of competence issued to the applicant in terms of paragraph (a), shall be valid for a period of twenty-one days from the date of the issue thereof, but shall not authorize the holder thereof to drive a motor vehicle, and such applicant may, within such period, submit such certificate to the registering authority concerned together with the fee payable for a learner's licence as provided for in Part VII of Schedule 2 to this Ordinance, whereupon such registering authority shall, subject to the provisions of subsection (3), issue to the applicant a learner's licence on the prescribed form in respect of the class of motor vehicle for which the application was made: Provided that a registering authority may refuse to issue any such licence if it is of the opinion that the applicant is disqualified from obtaining such licence.

(3) The registering authority shall affix to the learner's licence, in the space provided therefor, one copy of the photograph required in terms of section 62 (3) (b) and the applicant for such learner's licence shall sign both the learner's licence and the counterfoil or duplicate thereof in the presence of the person acting on behalf of such registering authority and such registering authority shall affix the other copy of such photograph to such counterfoil or duplicate.

(4) A learner's licence shall be valid for a period of six months from the date of the issue thereof.

(5) An examiner for drivers' licences who wilfully or negligently issues a provisional certificate of competence or any person who wilfully or negligently issue a learner's licence, contrary to the provisions of this section, shall be guilty of an offence and liable on conviction to a fine not exceeding two hundred rand or to imprisonment for a period not exceeding six months, or to both such fine and imprisonment.

Certificate
of com-
petence.

64. (1) The holder of a learner's licence who desires to obtain a driver's licence, shall apply on the prescribed form to the registering authority in whose area he permanently resides or, if he has no place of permanent residence, to any registering authority, for a certificate as to his competency to drive the class of motor vehicle to which his learner's licence refers and such application shall be accompanied by the fee provided for an examination for a certificate of competence in Part VII of Schedule 2 to this Ordinance.

(2) A certificate referred to in subsection (1) shall be known as a certificate of competence.

(3) Upon receipt of an application in terms of subsection (1), the registering authority shall return such application to the applicant and thereafter cause the applicant to be examined and tested by an examiner for drivers' licences in accordance with the provisions of this section, and for that purpose the applicant shall provide a motor vehicle which is of the class to which his application refers.

(4) For the purpose of an examination and test in terms of subsection (3), the examiner for drivers' licences shall require the applicant to submit to him the application referred to in subsection (3) together with two copies of a photograph of himself complying with the provisions

tekens en kontrolemiddels van 'n motorvoertuig van die betrokke klas het en nie ingevolge artikel 61 onbevoeg is om 'n leerlinglisensie te verkry nie, reik sodanige toetsbeampte aan die aansoeker 'n voorlopige bevoegdheidsertifikaat op die voorgeskrewe vorm uit.

(b) 'n Voorlopige bevoegdheidsertifikaat wat ingevolge paragraaf (a) aan die aansoeker uitgereik word, is geldig vir 'n tydperk van een-entwintig dae vanaf die datum van die uitreiking daarvan, maar magtig nie die houer daarvan om 'n motorvoertuig te bestuur nie, en sodanige aansoeker kan, binne sodanige tydperk, sodanige sertifikaat by die betrokke registrasie-owerheid indien tesame met die geld betaalbaar vir 'n leerlinglisensie soos in Deel VII van Bylae 2 by hierdie Ordonnansie bepaal, en daarna reik sodanige registrasie-owerheid, behoudens die bepalings van subartikel (3), aan die aansoeker 'n leerlinglisensie op die voorgeskrewe vorm uit ten opsigte van die klas motorvoertuig waarom aansoek gedoen is: Met dien verstande dat 'n registrasie-owerheid kan weier om enige sodanige lisensie uit te reik indien hy van mening is dat die aansoeker onbevoeg is om sodanige lisensie te verkry.

(3) Die registrasie-owerheid heg aan die leerlinglisensie, in die ruimte daarvoor voorsien, een afdruk aan van die foto ingevolge artikel 62 (3) (b) vereis en die aansoeker om sodanige leerlinglisensie teken sowel die leerlinglisensie as die teenblad of duplikaat daarvan in die teenwoordigheid van die persoon wat namens sodanige registrasie-owerheid optree en sodanige registrasie-owerheid moet die ander afdruk van sodanige foto aan sodanige teenblad of duplikaat aanheg.

(4) 'n Leerlinglisensie is geldig vir 'n tydperk van ses maande vanaf die datum van die uitreiking daarvan.

(5) 'n Toetsbeampte vir bestuurderslisensies wat opsetlik of nalatig 'n voorlopige bevoegdheidsertifikaat uitreik of enige persoon wat opsetlik of nalatig 'n leerlinglisensie uitreik, in stryd met die bepalings van hierdie artikel, is skuldig aan 'n misdryf en by skuldigbevinding strafbaar met 'n boete van hoogstens tweehonderd rand of met gevangenisstraf vir 'n tydperk van hoogstens ses maande of met sodanige boete sowel as sodanige gevangenisstraf.

64. (1) Die houer van 'n leerlinglisensie wat 'n bestuurderslisensie wil verkry, moet by die registrasie-owerheid in wie se gebied hy permanent woonagtig is of, as hy geen permanente woonplek het nie, by enige registrasie-owerheid, op die voorgeskrewe vorm aansoek doen om 'n sertifikaat aangaande sy bevoegdheid om die klas motorvoertuig te bestuur waarop sy leerlinglisensie betrekking het en sodanige aansoek moet vergesel gaan van die geld wat vir 'n ondersoek vir 'n bevoegdheidsertifikaat in Deel VII van Bylae 2 by hierdie Ordonnansie bepaal word.

(2) 'n Sertifikaat in subartikel (1) genoem, staan bekend as 'n bevoegdheidsertifikaat.

(3) By ontvangs van 'n aansoek ingevolge subartikel (1), gee die registrasie-owerheid sodanige aansoek aan die aansoeker terug en daarna laat hy die aansoeker deur 'n toetsbeampte vir bestuurderslisensies ondervra en toets ooreenkomstig die bepalings van hierdie artikel en vir dié doel moet die aansoeker 'n motorvoertuig voorsien van die klas waarop sy aansoek betrekking het.

(4) Vir die doel van 'n ondervraging en toets ingevolge subartikel (3), moet die toetsbeampte vir bestuurderslisensies van die aansoeker vereis dat hy die aansoek in subartikel (3) genoem, tesame met twee afdrukke van 'n foto van homself wat aan die bepalings van artikel 62 (3) (b) voldoen, by hom indien en sodanige toetsbeampte moet

Bevoegd-
heid-
sertifikaat.

of section 62 (3) (b) and such examiner shall, by observation, inquiry and practical test and in accordance with any manual issued by the Administrator, satisfy himself that the applicant—

- (a) holds a learner's licence of the class in respect of which his application is made;
- (b) knows and understands all road traffic signs;
- (c) has a sound knowledge of the rules of the road and the different signals which a driver of a motor vehicle is required to give when driving on a public road;
- (d) is not subject to any disqualification mentioned in section 61;
- (e) can unaided—
 - (i) start the motor vehicle concerned and thereafter put such vehicle in motion in a reasonably quick time and, while such motor vehicle is in motion, maintain an accurate course;
 - (ii) make right-hand and left-hand turns correctly with such motor vehicle;
 - (iii) stop such motor vehicle within a reasonable distance when travelling at various speeds and that in an emergency such applicant will be able to apply the brakes of such motor vehicle promptly and effectively;
 - (iv) operate all controls of such motor vehicle competently and without moving from the driver's seat;
 - (v) give all prescribed driving signals in a clear and unmistakable manner;
 - (vi) except in the case of a motor vehicle not fitted with a reverse gear, cause such motor vehicle to proceed backwards in reverse gear for a reasonable distance and make a left-hand and right-hand turn in reverse gear into an indicated position;
 - (vii) in a narrow road turn the motor vehicle round so as to proceed in the opposite direction; and
 - (viii) on a gradient of at least one in fifteen but not steeper than one in ten, stop such motor vehicle, keep it stationary and move off with it; and
- (f) is generally capable of driving a motor vehicle of the class to which the application relates.

(5) If the examiner for drivers' licences is satisfied in terms of subsection (4), he shall—

- (a) issue to the applicant a certificate of competence on the prescribed form in respect of the class of motor vehicle to which the applicant's learner's licence relates and, where the applicant complies with the requirements of subsection (4) (d) while wearing glasses, an artificial limb or other physical aid, such examiner shall endorse the certificate accordingly;
- (b) return to the applicant his application form;
- (c) require the applicant to sign the certificate of competence in his presence; and
- (d) endorse on the back of both copies of the photograph referred to in subsection (4), the name of the applicant and shall date and sign each such endorsement.

hom deur waarneming, navraag en praktiese toets en ooreenkomstig enige handleiding deur die Administrateur uitgereik, daarvan oortuig dat die aansoeker—

- (a) 'n leerlinglisensie hou van die klas ten opsigte waarvan sy aansoek gedoen word;
- (b) alle padverkeerstekens ken en verstaan;
- (c) 'n grondige kennis van die padreëls het asook van die verskillende seine wat 'n bestuurder van 'n motorvoertuig moet gee wanneer hy op 'n openbare pad bestuur;
- (d) nie onderworpe is aan enige onbevoegdheid in artikel 61 genoem nie;
- (e) sonder hulp—
 - (i) die betrokke motorvoertuig aan die gang kan sit en sodanige voertuig daarna redelik vinnig in beweging kan bring en, terwyl sodanige voertuig in beweging is, 'n akkurate koers kan hou;
 - (ii) korrek regsom en linksom met sodanige motorvoertuig kan draai;
 - (iii) sodanige motorvoertuig binne 'n redelike afstand tot stilstand kan bring wanneer hy teen verskillende snelhede ry en dat sodanige aansoeker in 'n noodgeval die remme van sodanige voertuig onmiddellik en doeltreffend sal kan aanslaan;
 - (iv) alle kontrolemiddels van sodanige motorvoertuig vaardig kan hanteer en sonder om uit die bestuurder se sitplek te beweeg;
 - (v) alle voorgeskrewe bestuurserne op 'n duidelike en onmiskenbare wyse kan gee;
 - (vi) behalwe in die geval van 'n motorvoertuig sonder 'n trurat, sodanige motorvoertuig 'n redelike afstand in trurat agteruit kan laat loop en links om en regs om in trurat by 'n aangeduide plek kan indraai;
 - (vii) met die motorvoertuig in 'n nou pad kan draai om in die teenoorgestelde rigting te gaan; en
 - (viii) teen 'n helling van minstens een op vyftien maar hoogstens een op tien, sodanige motorvoertuig tot stilstand kan bring, stilstaande kan hou en daarmee kan wegtrek; en
- (f) in die algemeen bekwaam is om 'n motorvoertuig van die klas waarop die aansoek betrekking het, te bestuur.

(5) As die toetsbeampte vir bestuurderslisensies ingevolge subartikel (4) oortuig is, moet hy—

- (a) aan die aansoeker 'n bevoegdheidsertifikaat op die voorgeskrewe vorm uitreik ten opsigte van die klas motorvoertuig waarop die aansoeker se leerlinglisensie betrekking het en, waar die aansoeker aan die vereistes van subartikel (4) (d) voldoen met behulp van 'n bril, 'n kunsledemaat of ander liggaamlike hulpmiddel, moet sodanige toetsbeampte die sertifikaat dienoreenkomstig endosseer;
- (b) aan die aansoeker sy aansoekvorm teruggee;
- (c) van die aansoeker vereis om die bevoegdheidsertifikaat in sy teenwoordigheid te onderteken; en
- (d) agterop albei afdrukke van die foto in subartikel (4) genoem, die naam van die aansoeker endosseer en elk sodanige endossement dateer en onderteken.

(6) A certificate of competence shall be valid for a period of three months from the date of its issue but shall not authorize the holder thereof to drive a motor vehicle.

(7) An examiner for drivers' licences who wilfully or negligently issues a certificate of competence contrary to the provisions of this section, shall be guilty of an offence and liable on conviction to a fine not exceeding two hundred rand or to imprisonment for a period not exceeding six months, or to both such fine and imprisonment.

Issue of driver's licence.

65. (1) The holder of a certificate of competence may, within three months from the date of its issue, apply to the registering authority which issued such certificate, for a driver's licence of the class to which such certificate of competence relates and such application shall be accompanied by—

- (a) the application in respect of such certificate of competence;
- (b) such certificate of competence and the photographs referred to in section 64 (5) (d), duly endorsed; and
- (c) the appropriate fee provided for in Part VII of Schedule 2 to this Ordinance.

(2) Where a licence already held by the applicant will be superseded by the driver's licence for which application is made, the applicant shall surrender such first-mentioned licence to the registering authority and such registering authority shall retain and cancel such licence, and, if such licence was not issued by such registering authority, forward it to the competent authority which issued it.

(3) Upon receipt of the documents and fee referred to in subsection (1), the registering authority shall issue a driver's licence on the prescribed form in respect of the class of motor vehicle for which the certificate of competence was issued to the applicant concerned, and shall—

- (a) endorse on such driver's licence a copy of every endorsement lawfully made upon a licence surrendered in terms of subsection (2), unless any such endorsement has lapsed in terms of section 72 or otherwise;
- (b) record on such driver's licence any endorsement made on the certificate of competence concerned in terms of the provisions of section 64 (5) (a) and such endorsement shall be a condition of the issue of such licence;
- (c) affix on such driver's licence, in the space provided therefor, one copy of the photograph referred to in subsection (1) (b) and the applicant shall sign both the driver's licence and the counterfoil or duplicate thereof in the presence of the person acting on behalf of the registering authority; and
- (d) retain the other copy of the photograph referred to in subsection (1) (b) as portion of its records:

Provided that a registering authority may refuse to issue any such licence if it is of the opinion that the applicant is disqualified from obtaining such licence or is not competent to drive the class of motor vehicle concerned.

(4) (a) A registering authority shall keep a suitable register or record in alphabetical groups of all persons to whom drivers' licences have been issued by it.

(6) 'n Bevoegdheidsertifikaat is geldig vir 'n tydperk van drie maande vanaf die datum van die uitreiking daarvan maar magtig nie die houer daarvan om 'n motorvoertuig te bestuur nie.

(7) 'n Toetsbeampte vir bestuurderslisensies wat opsetlik of nalatig 'n bevoegdheidsertifikaat in stryd met die bepalings van hierdie artikel uitreik, is skuldig aan 'n misdryf en by skuldigbevinding strafbaar met 'n boete van hoogstens tweehonderd rand of met gevangenisstraf vir 'n tydperk van hoogstens ses maande of met sodanige boete sowel as sodanige gevangenisstraf.

65. (1) Die houer van 'n bevoegdheidsertifikaat kan, binne drie maande vanaf die datum van die uitreiking daarvan, by die registrasie-owerheid wat sodanige sertifikaat uitgereik het, aansoek doen om 'n bestuurderslisensie van die klas waarop sodanige bevoegdheidsertifikaat betrekking het en sodanige aansoek moet vergesel gaan van—

Uitreiking van bestuurderslisensie.

- (a) die aansoek ten opsigte van sodanige bevoegdheidsertifikaat;
- (b) sodanige bevoegdheidsertifikaat en die foto's genoem in artikel 64 (5) (d), behoorlik geëndosseer; en
- (c) die toepaslike geld in Deel VII van Bylae 2 by hierdie Ordonnansie bepaal.

(2) Waar 'n lisensie wat alreeds deur die aansoeker gehou word, vervang sal word deur die bestuurderslisensie waarom aansoek gedoen word, moet die aansoeker sodanige eersgenoemde lisensie aan die registrasie-owerheid oorlewer en sodanige registrasie-owerheid behou sodanige lisensie en trek dit in, en, indien sodanige lisensie nie deur sodanige registrasie-owerheid uitgereik is nie, stuur hy dit aan die bevoegde gesag deur wie dit uitgereik is.

(3) By ontvangs van die dokumente en geld in subartikel (1) genoem, reik die registrasie-owerheid 'n bestuurderslisensie op die voorgeskrewe vorm uit ten opsigte van die klas motorvoertuig waarvoor die bevoegdheidsertifikaat aan die betrokke aansoeker uitgereik is, en—

- (a) endosseer hy op sodanige bestuurderslisensie 'n afskrif van elke endossement wat wettiglik aangebring is op 'n lisensie wat ingevolge subartikel (2) oorlewer is, tensy enige sodanige endossement ingevolge artikel 72 of andersins verval het;
- (b) teken hy op sodanige bestuurderslisensie enige endossement aan wat op die betrokke bevoegdheidsertifikaat ingevolge die bepalings van artikel 64 (5) (a) aangebring is en sodanige endossement is 'n voorwaarde van die uitreiking van sodanige lisensie;
- (c) heg hy aan sodanige bestuurderslisensie, in die ruimte daarvoor voorsien, een afdruk aan van die foto in subartikel (1) (b) genoem en die aansoeker onderteken sowel die bestuurderslisensie as die teenblad of duplikaat daarvan in die teenwoordigheid van die persoon wat namens die registrasie-owerheid optree; en
- (d) behou hy as deel van sy rekords die ander afdruk van die foto in subartikel (1) (b) genoem:

Met dien verstande dat 'n registrasie-owerheid kan weier om enige sodanige lisensie uit te reik indien hy van mening is dat die aansoeker onbevoeg is om sodanige lisensie te verkry of onbekwaam is om die betrokke klas motorvoertuig te bestuur.

(4) (a) 'n Registrasie-owerheid hou 'n geskikte register of rekord in alfabetiese groepe van alle persone aan wie hy bestuurderslisensies uitgereik het.

(b) A registering authority shall record in the register or record kept by it in terms of paragraph (a), particulars of all convictions by and orders of any court affecting a driver's licence issued by such registering authority, and of any suspension, cancellation or endorsement of any such licence in terms of or recognized by this Ordinance of which it has knowledge.

(5) Any person who contravenes or fails to comply with the provisions of subsection (2) shall be guilty of an offence.

(6) Any person who wilfully or negligently issues a driver's licence or effects an endorsement thereon contrary to the provisions of this section, shall be guilty of an offence and liable on conviction to a fine not exceeding two hundred rand or to imprisonment for a period not exceeding six months, or to both such fine and imprisonment.

Special learner's or driver's licence for tractor used in connection with farming operations.

66. (1) Notwithstanding those provisions of section 63 relating to road traffic signs and the provisions of section 64 (4) (b), a person who is in the employ of a bona fide farmer may, in accordance with the provisions of this Chapter, but subject to the provisions of subsection (2), obtain a learner's or driver's licence in respect of a tractor, subject to the following conditions:

(a) Any such licence shall only be valid in such magisterial district or in such adjoining magisterial districts, not exceeding three, as may be applied for by the applicant; and

(b) any such licence shall only entitle the holder thereof to drive a tractor whilst it is being used solely for or in connection with bona fide farming operations of any bona fide farmer.

(2) No learner's or driver's licence referred to in subsection (1) shall be issued to an applicant therefor, unless the examiner for drivers' licences is satisfied that such applicant knows and understands such road traffic signs as, in the opinion of such examiner, are likely to be found in the magisterial districts referred to in subsection (1) (a).

(3) The registering authority shall, when issuing any learner's or driver's licence referred to in subsection (1), endorse on any such licence and enter in its records the special conditions to which it is subject.

(4) The Administrator may prescribe the duties to be performed or the information to be furnished by any person in relation to any learner's or driver's licence referred to in subsection (1).

(5) For the purposes of this section the words "bona fide farmer" shall include the South African Bantu Trust constituted under section 4 of the Bantu Trust and Land Act, 1936 (Act No. 18 of 1936), and the words "bona fide farming operations" shall include any activity of the South African Bantu Trust.

(6) Notwithstanding anything to the contrary contained in this Ordinance, the Administrator may direct where and by whom applicants shall be examined and tested for any licence referred to in this section and he may prescribe that such licence shall also authorize the holder to drive any other motor vehicle in such circumstances as he may determine.

(b) 'n Registrasie-owerheid teken in die register of rekord wat ingevolge paragraaf (a) deur hom gehou word, besonderhede aan van alle skuldigbevindings deur en bevele van enige hof wat 'n bestuurderslisensie raak, wat deur sodanige registrasie-owerheid uitgereik is, en van enige opskorting, intrekking of endossement van enige sodanige lisensie ingevolge of erken deur hierdie Ordonnansie waarvan hy kennis dra.

(5) Iedereen wat die bepalings van subartikel (2) oortree of versuim om daaraan te voldoen, is skuldig aan 'n misdryf.

(6) Iedereen wat opsetlik of nalatig 'n bestuurderslisensie uitreik of 'n endossement daarop aanbring in stryd met die bepalings van hierdie artikel, is skuldig aan 'n misdryf en by skuldigbevinding strafbaar met 'n boete van hoogstens tweehonderd rand of met gevangenisstraf vir 'n tydperk van hoogstens ses maande of met sodanige boete sowel as sodanige gevangenisstraf.

66. (1) Ondanks daardie bepalings van artikel 63 betreffende padverkeerstekens en die bepalings van artikel 64 (4) (b), kan 'n persoon wat in die diens van 'n bona fide-boer is, ingevolge die bepalings van hierdie Hoofstuk, maar behoudens die bepalings van subartikel (2), 'n leerling- of bestuurderslisensie ten opsigte van 'n trekker verkry, onderworpe aan die volgende voorwaardes:

Spesiale leerling- of bestuurderslisensie vir trekker gebruik in verband met boerderybedrywighede.

(a) So 'n lisensie is net geldig in die landdrosdistrik of in die aangrensende landdrosdistrikte, hoogstens drie, ten opsigte waarvan die aansoeker aansoek gedoen het; en

(b) so 'n lisensie gee die houer daarvan net die reg om 'n trekker te bestuur terwyl dit uitersluitlik vir of in verband met bona fide-boerderybedrywighede van 'n bona fide-boer gebruik word.

(2) Geen leerling- of bestuurderslisensie in subartikel (1) genoem, word aan 'n aansoeker daarom uitgereik nie, tensy die toetsbeampte vir bestuurderslisensies oortuig is dat sodanige aansoeker die padverkeerstekens ken en verstaan wat, na die mening van sodanige toetsbeampte, waarskynlik aangetref sal word in die landdrosdistrikte in subartikel (1) (a) genoem.

(3) Wanneer die registrasie-owerheid 'n leerling- of bestuurderslisensie in subartikel (1) genoem, uitreik, endosseer hy op sodanige lisensie en skryf in sy rekords die spesiale voorwaardes waaraan dit onderworpe is.

(4) Die Administrateur kan voorskryf watter pligte 'n persoon moet uitvoer of watter inligting hy moet verstrek met betrekking tot 'n leerling- of bestuurderslisensie in subartikel (1) genoem.

(5) Vir die toepassing van hierdie artikel omvat die woorde „bona fide-boer” die Suid-Afrikaanse Bantoe-trust wat kragtens artikel 4 van die Bantoe-trust en -grond Wet, 1936 (Wet No. 18 van 1936), ingestel is en omvat die woorde „bona fide-boerderybedrywighede” enige bedrywigheid van die Suid-Afrikaanse Bantoe-trust.

(6) Ondanks andersluidende bepalings in hierdie Ordonnansie vervat, kan die Administrateur gelas waar en deur wie aansoekers ondervra en getoets moet word vir enige lisensie in hierdie artikel genoem en kan hy voorskryf dat sodanige lisensie die houer daarvan ook magtig om enige ander motorvoertuig in die omstandighede te bestuur wat hy bepaal.

Right of
appeal to
Adminis-
trator.

67. (1) Any person who is aggrieved at the refusal of—

- (a) an examiner for drivers' licences to issue to him a provisional certificate of competence or a certificate of competence; or
- (b) a registering authority to issue to him a learner's or driver's licence,

may, within twenty-one days of such refusal, lodge a written notice of appeal against any such refusal with the Administrator and such person shall at the same time serve a copy of such notice on the examiner for drivers' licences or on the registering authority concerned, as the case may be.

(2) After receipt of the copy of a notice referred to in subsection (1), the examiner for drivers' licences or the registering authority shall forthwith furnish the Administrator with his or its reasons for the refusal to which such notice refers.

(3) For the purpose of deciding an appeal in terms of subsection (1), the Administrator may appoint any person to examine and test the appellant as to his competency to drive the class of motor vehicle in issue and may, in addition, require either party to such appeal to furnish such information or evidence as he may deem expedient.

(4) The Provincial Secretary shall notify the parties concerned in writing of the result of an appeal in terms of subsection (1) and, if such appeal is allowed, the examiner for drivers' licences or the registering authority, as the case may be, shall give effect to the decision of the Administrator.

Circum-
stances in
which
licence
issued in
prescribed
or other
territory
authorizing
the driving
of a motor
vehicle or
international
driving per-
mit deemed
to be a
licence
under this
Chapter.

68. (1) Subject to the provisions of subsections (2) and (4)—

- (a) a licence authorizing the driving of a motor vehicle and issued in a prescribed territory while the holder thereof was not permanently resident in this Province;
- (b) an international driving permit issued while the holder thereof was not permanently resident in the Republic; or
- (c) a licence authorizing the driving of a motor vehicle and issued in any other country or territory while the holder thereof was not permanently resident in the Republic and which is in an official language of the Republic or to which is attached, in an official language of the Republic and issued by competent authority, either a certificate of authenticity and validity relating to such licence or a translation of such licence and if such licence contains the photograph and signature of the holder thereof,

shall, in respect of the class of motor vehicle to which such licence or permit relates and subject to the terms and conditions thereof, be deemed to be a licence under this Chapter: Provided that where such licence is a provisional licence it shall not authorize the driving of a public motor vehicle carrying passengers.

(2) (a) Where the holder of a licence referred to in subsection (1) (a) becomes permanently resident in this Province, such licence shall, after such holder has been so resident for a continuous period of six months, no longer be deemed to be a licence under this Chapter unless, when such licence was issued, it contained both the signature and photograph of the holder.

67. (1) Iedereen wat hom veronreg voel oor die weiering van—

Reg van
appel by
Admini-
strateur.

- (a) 'n toetsbeampte vir bestuurderslisensies om aan hom 'n voorlopige bevoegdheidsertifikaat of 'n bevoegdheidsertifikaat uit te reik; of

- (b) 'n registrasie-owerheid om aan hom 'n leerling- of bestuurderslisensie uit te reik,

kan, binne een-en-twintig dae van sodanige weiering, 'n skriftelike kennisgewing van appel teen enige sodanige weiering by die Administrateur indien en so iemand moet terselfdertyd 'n afskrif van sodanige kennisgewing aan die betrokke toetsbeampte vir bestuurderslisensies of registrasie-owerheid, na gelang van die geval, bestel.

(2) Na ontvangs van die afskrif van 'n kennisgewing in subartikel (1) genoem, verstrekk die toetsbeampte vir bestuurderslisensies of die registrasie-owerheid onverwyld aan die Administrateur sy redes vir die weiering waarop sodanige kennisgewing betrekking het.

(3) Ten einde 'n appel ingevolge subartikel (1) te beslis, kan die Administrateur 'n persoon benoem om die appellant te ondervra en te toets aangaande sy bekwaamheid om die betrokke klas motorvoertuig te bestuur en kan hy daarbenewens van iedere party by sodanige appel vereis om die inligting of getuienis te verstrek wat hy dienstig ag.

(4) Die Provinsiale Sekretaris stel die betrokke partye skriftelik in kennis van die uitslag van 'n appel ingevolge subartikel (1) en, indien sodanige appel slaag, moet die toetsbeampte vir bestuurderslisensies of die registrasie-owerheid, na gelang van die geval, aan die beslissing van die Administrateur uitvoering gee.

68. (1) Behoudens die bepalinge van subartikels (2) en (4), word—

Omstandig-
hede waarin
lisensie wat
in voorgeskrewe of
ander gebied
uitgereik is
en die bestuur van
'n motor-
voertuig magtig of
internasionele
bestuur-
permit geag
word 'n
lisensie
ingevolge
hierdie
Hoofstuk
te wees.

- (a) 'n lisensie wat die bestuur van 'n motorvoertuig magtig en wat in 'n voorgeskrewe gebied uitgereik is terwyl die houer daarvan nie permanent in hierdie Provinsie woonagtig was nie;

- (b) 'n internasionale bestuurpermit wat uitgereik is terwyl die houer daarvan nie permanent in die Republiek woonagtig was nie; of

- (c) 'n lisensie wat die bestuur van 'n motorvoertuig magtig en wat in enige ander land of gebied uitgereik is terwyl die houer daarvan nie permanent in die Republiek woonagtig was nie en wat in 'n amptelike taal van die Republiek is of waaraan aangeheg is, in 'n amptelike taal van die Republiek en uitgereik deur bevoegde gesag, of 'n sertifikaat van egtheid en geldigheid met betrekking tot sodanige lisensie of 'n vertaling van sodanige lisensie en indien sodanige lisensie die foto en handtekening van die houer daarvan bevat.

geag 'n lisensie ingevolge hierdie Hoofstuk te wees ten opsigte van die klas motorvoertuig waarop sodanige lisensie of permit betrekking het en onderworpe aan die bepalinge en voorwaardes daarvan: Met dien verstande dat, waar sodanige lisensie 'n voorlopige lisensie is, dit nie die bestuur van 'n openbare motorvoertuig wat passasiers vervoer, magtig nie.

(2) (a) Waar die houer van 'n lisensie in subartikel (1) (a) genoem, permanent in hierdie Provinsie woonagtig word, word sodanige lisensie, nadat sodanige houer vir 'n onafgebroke tydperk van ses maande aldus woonagtig was, nie langer geag 'n lisensie ingevolge hierdie Hoofstuk te wees nie tensy, toe sodanige lisensie uitgereik is, dit sowel die handtekening as die foto van die houer bevat het.

(b) At any time during the period of six months referred to in paragraph (a), the holder of a licence mentioned in that paragraph, not being a provisional licence, may apply on the prescribed form to the registering authority in whose area he is permanently resident for a driver's licence, and for this purpose he shall surrender to such registering authority the licence issued to him in the prescribed territory and submit to such registering authority two photographs of himself complying with the provisions of section 62 (3) (b).

(c) On receipt of the surrendered licence, photographs and form referred to in paragraph (b), the registering authority shall, notwithstanding anything to the contrary contained in this Chapter, but subject to the provisions of section 61, issue to the person concerned, free of charge, a driver's licence on the prescribed form in respect of the class of motor vehicle which the registering authority, having regard to the surrendered licence, deems most appropriate and such registering authority shall—

- (i) endorse on such driver's licence a copy of every endorsement lawfully made upon the licence surrendered in terms of paragraph (b), unless such endorsement has lapsed in terms of section 72 or otherwise;
- (ii) record on such driver's licence, as a condition of such licence, any endorsement similar to an endorsement referred to in section 65 (3) (b), if it considers it expedient to do so;
- (iii) affix on such driver's licence, in the space provided therefor, one of such photographs and the applicant shall sign both the driver's licence and the counterfoil or duplicate thereof in the presence of the person acting on behalf of the registering authority; and
- (iv) cancel and retain such surrendered licence and advise the competent authority which issued such surrendered licence of such cancellation:

Provided that if it is necessary for the registering authority to issue more than one driver's licence to replace the surrendered licence, the person concerned shall submit such further copies of his photograph as may be required.

(3) Any person who is the holder of an international driving permit, or who was the holder of any such permit may, during the currency of such permit or within a period of six months from the date of the expiration of such permit, and if he has become permanently resident in this Province, apply to the registering authority in whose area he is so resident, for a driver's licence and for this purpose the provisions of subsection (2) (b) and (c) shall apply *mutatis mutandis*, except that it shall not be necessary to advise the competent authority which issued such permit of such cancellation.

(4) (a) Where the holder of a licence referred to in subsection (1) (c) becomes permanently resident in this Province, such licence shall, after such holder has been so resident for a continuous period of six months, no longer be deemed to be a licence under this Chapter.

(b) At any time during the period of six months referred to in paragraph (a), the holder of a licence mentioned in that paragraph, not being a provisional licence, may apply to the registering

(b) Die houer van 'n lisensie in paragraaf (a) genoem, wat nie 'n voorlopige lisensie is nie, kan te eniger tyd gedurende die tydperk van ses maande in bedoelde paragraaf genoem, by die registrasie-owerheid in wie se gebied hy permanent woonagtig is, op die voorgeskrewe vorm om 'n bestuurderslisensie aansoek doen, en vir hierdie doel moet hy aan sodanige registrasie-owerheid die lisensie oorlewer wat in die voorgeskrewe gebied aan hom uitgereik is en by sodanige registrasie-owerheid twee foto's van homself indien wat aan die bepalings van artikel 62 (3) (b) voldoen.

(c) By ontvangs van die oorgelewerde lisensie, foto's en vorm in paragraaf (b) genoem, reik die registrasie-owerheid, ondanks andersluidende bepalings in hierdie Hoofstuk vervat, maar behoudens die bepalings van artikel 61, kosteloos aan die betrokke persoon 'n bestuurderslisensie op die voorgeskrewe vorm uit ten opsigte van die klas motorvoertuig wat die registrasie-owerheid, met inagneming van die oorgelewerde lisensie, die toepaslikste ag en sodanige registrasie-owerheid—

- (i) endosseer op sodanige bestuurderslisensie 'n afskrif van elke endossement wat wettiglik aangebring is op die lisensie wat ingevolge paragraaf (b) oorgelewer is, tensy sodanige endossement ingevolge artikel 72 of andersins verval het;
- (ii) skryf op sodanige bestuurderslisensie, as 'n voorwaarde van sodanige lisensie, enige endossement soortgelyk aan 'n endossement in artikel 65 (3) (b) genoem, indien hy dit dienstig ag om dit te doen;
- (iii) heg aan sodanige bestuurderslisensie, in die ruimte daarvoor voorsien, een van sodanige foto's aan en die aansoeker onderteken sowel die bestuurderslisensie as die teenblad of duplikaat daarvan in die teenwoordigheid van die persoon wat namens die registrasie-owerheid optree; en
- (iv) trek sodanige oorgelewerde lisensie in en behou dit en stel die bevoegde gesag wat sodanige oorgelewerde lisensie uitgereik het, van sodanige intrekking in kennis:

Met dien verstande dat as dit vir die registrasie-owerheid nodig is om meer as een bestuurderslisensie uit te reik om die oorgelewerde lisensie te vervang, die betrokke persoon nog soveel afdrucke van sy foto moet indien as wat nodig is.

(3) Iedereen wat die houer van 'n internasionale bestuurpermit is, of wat die houer van so 'n permit was, kan gedurende die geldigheidsduur van sodanige permit of binne 'n tydperk van ses maande vanaf die datum waarop sodanige permit verval het, en as hy permanent in hierdie Provinsie woonagtig geword het, by die registrasie-owerheid in wie se gebied hy aldus woonagtig is, om 'n bestuurderslisensie aansoek doen en vir hierdie doel is die bepalings van subartikel (2) (b) en (c) *mutatis mutandis* van toepassing, behalwe dat dit nie nodig is om die bevoegde gesag wat sodanige permit uitgereik het, van sodanige intrekking in kennis te stel nie.

(4) (a) Waar die houer van 'n lisensie in subartikel (1) (c) genoem, permanent in hierdie Provinsie woonagtig word, word sodanige lisensie, nadat sodanige houer vir 'n onafgebroke tydperk van ses maande aldus woonagtig was, nie langer geag 'n lisensie ingevolge hierdie Hoofstuk te wees nie.

(b) Op enige tydstip gedurende die tydperk van ses maande in paragraaf (a) genoem, kan die houer van 'n lisensie in bedoelde paragraaf genoem, wat nie 'n voorlopige lisensie is nie, by die registrasie-owerheid in wie se gebied hy

authority in whose area he is permanently resident for a driver's licence and for this purpose the provisions of subsection (2) (b) and (c) shall apply *mutatis mutandis*, except that it shall not be necessary to advise the competent authority which issued such first-mentioned licence of its cancellation.

Power of South African Railways and Harbours Administration to issue a licence authorizing the driving of a motor vehicle.

69. (1) Notwithstanding anything to the contrary contained in this Chapter, any person who is in the service of the State as an employee of the South African Railways and Harbours Administration may, if he is not disqualified in terms of section 61 from obtaining or holding a learner's or driver's licence and subject to the provisions of subsection (2), be issued by such Administration with a licence authorizing the driving of a motor vehicle in such form and subject to such conditions as the Administrator may approve.

(2) Any licence issued in terms of subsection (1) shall only entitle the holder thereof to drive a motor vehicle owned by the State and in the execution of his duties on behalf of the State.

Suspension or cancellation by the Administrator of licence authorizing the driving of a motor vehicle.

70. (1) Where, in the opinion of the Administrator, the holder of a learner's or driver's licence is disqualified from holding such licence in terms of section 61, the Administrator shall cancel such licence.

(2) Where, in the opinion of the Administrator, the holder of a learner's or driver's licence or of any other licence authorizing him to drive a motor vehicle in terms of this Chapter, would constitute a source of danger to the public while driving a motor vehicle on a public road, the Administrator may cancel or suspend any such licence: Provided that any licence which is an international driving permit shall not be cancelled by the Administrator.

(3) For the purposes of subsection (1) or (2), the Administrator may request the holder of a licence referred to in those subsections, to submit himself within such period as the Administrator may determine—

- (a) to an examination and a test by one or more examiners for drivers' licences nominated by the Administrator, as to such holder's competence to drive and control a motor vehicle of the class to which his licence relates;
- (b) to an examination by a medical practitioner nominated by the Administrator, as to such holder's physical and mental fitness to drive a motor vehicle; or
- (c) to both such examinations and test.

(4) The cost of any examination referred to in subsection (3) (b), shall be a charge against the Provincial Revenue Fund.

(5) If any person fails to comply with a request in terms of subsection (3), the Administrator may forthwith suspend or cancel, as the case may be, the licence concerned.

(6) The suspension or cancellation of a licence in terms of this section shall apply to any other licence held by the holder of such suspended or cancelled licence and recognized under this Chapter as a valid licence, as the Administrator may determine.

(7) Any person whose licence has been suspended or cancelled in terms of this section shall forthwith deliver such licence to the Provincial

permanent woonagtig is, om 'n bestuurderslisensie aansoek doen en vir hierdie doel is die bepalinge van subartikel (2) (b) en (c) *mutatis mutandis* van toepassing, behalwe dat dit nie nodig is om die bevoegde gesag wat sodanige eersgenoemde lisensie uitgereik het, van die intrekking daarvan in kennis te stel nie.

69. (1) Ondanks andersluidende bepalinge in hierdie Hoofstuk vervat, kan aan iedereen wat in die diens van die Staat is as 'n werknemer van die Administrasie van die Suid-Afrikaanse Spoorweë en Hawens, indien hy nie ingevolge artikel 61 onbevoeg is om 'n leerling- of bestuurderslisensie te verkry of te hou nie, en behoudens die bepalinge van subartikel (2), deur sodanige Administrasie 'n lisensie in die vorm en onderworpe aan die voorwaardes wat die Administrateur goedkeur, uitgereik word wat die bestuur van 'n motorvoertuig magtig.

Bevoegdheid van Administrasie van die Suid-Afrikaanse Spoorweë en Hawens om 'n lisensie uit te reik wat die bestuur van 'n motorvoertuig magtig.

(2) 'n Lisensie ingevolge subartikel (1) uitgereik, gee aan die houër daarvan net die reg om 'n motorvoertuig te bestuur wat aan die Staat behoort, en in die uitvoering van sy pligte ten behoeve van die Staat.

70. (1) Waar die houër van 'n leerling- of bestuurderslisensie, na die mening van die Administrateur, onbevoeg is om sodanige lisensie ingevolge artikel 61 te hou, trek die Administrateur sodanige lisensie in.

Opskorting of intrekking deur die Administrateur van lisensie wat die bestuur van 'n motorvoertuig magtig.

(2) Waar die houër van 'n leerling- of bestuurderslisensie of van enige ander lisensie wat hom magtig om 'n motorvoertuig ingevolge hierdie Hoofstuk te bestuur, na die mening van die Administrateur, 'n bron van gevaar vir die publiek sou uitmaak terwyl hy 'n motorvoertuig op 'n openbare pad bestuur, kan die Administrateur sodanige lisensie intrek of opskort: Met dien verstande dat 'n lisensie wat 'n internasionale bestuurpermit is, nie deur die Administrateur ingetrek mag word nie.

(3) Vir die toepassing van subartikel (1) of (2) kan die Administrateur die houër van 'n lisensie, in bedoelde subartikels genoem, versoek om hom binne die tydperk wat die Administrateur bepaal, te onderwerp—

- (a) aan 'n ondervraging en toets deur een of meer toetsbeampies vir bestuurderslisensies deur die Administrateur benoem om sodanige houër se bevoegdheid vas te stel om 'n motorvoertuig van die klas waarop sy lisensie betrekking het, te bestuur en te beheer;
- (b) aan 'n ondersoek deur 'n geneesheer, deur die Administrateur benoem, om sodanige houër se liggaamlike en geestelike geskiktheid vas te stel om 'n motorvoertuig te bestuur; of
- (c) aan sodanige ondervraging, ondersoek en toets.

(4) Die koste van enige ondersoek in subartikel (3) (b) genoem, word teen die Provinsiale Inkomstefonds in rekening gebring.

(5) As iemand versuim om te voldoen aan 'n versoek ingevolge subartikel (3), kan die Administrateur onverwyld die betrokke lisensie opskort of intrek, na gelang van die geval.

(6) Die opskorting of intrekking van 'n lisensie ingevolge hierdie artikel, is van toepassing op enige ander lisensie wat deur die houër van sodanige opgeskorte of ingetrekke lisensie gehou en ingevolge hierdie Hoofstuk as 'n geldige lisensie erken word, al na die Administrateur bepaal.

(7) Iedereen wie se lisensie ingevolge hierdie artikel opgeskort of ingetrek is, moet sodanige lisensie onverwyld aan die Provinsiale Sekretaris

Secretary, who shall notify the competent authority which issued such licence of the action taken in respect thereof in terms of this section, where such competent authority is within this Province or a prescribed territory.

(8) The Administrator may, where he deems it expedient and on such conditions as he may deem fit, reinstate a licence suspended in terms of this section, whereupon the Provincial Secretary shall notify the competent authority which issued such licence of such reinstatement, where such competent authority is within this Province or a prescribed territory.

(9) The Administrator may, where he deems it expedient and on such conditions as he may deem fit, authorize a person whose licence has been cancelled in terms of this section to apply for a learner's and a driver's licence.

(10) Any person who contravenes or fails to comply with the provisions of subsection (7) or a condition imposed in terms of subsection (8) shall be guilty of an offence.

Power of Administrator in relation to suspended licence or person subject to disqualification.

71. (1) The Administrator may, if he deems it expedient and on such conditions as he may deem fit, cancel any suspension of a licence authorizing the driving of a motor vehicle in this Province, where such suspension has been imposed as a result of a conviction by a court within this Province.

(2) The Administrator may, if he deems it expedient and on such conditions as he may deem fit, declare that any person who is subject to any disqualification referred to in section 61 (b) or (d) shall no longer be subject to any such disqualification.

(3) Any person who fails to comply with any condition referred to in subsection (1) or (2) shall be guilty of an offence.

Lapsing of endorsements on licence.

72. (1) An endorsement pursuant to any order of a court on any licence authorizing the driving of a motor vehicle under this Chapter shall lapse after the expiry of a period of three years from the date upon which such endorsement was made, if during such period no further endorsement has been made on such licence: Provided that no period of suspension of such licence shall be included in the calculation of the period of three years.

(2) Where, in relation to a driver's licence, all endorsements have lapsed in terms of subsection (1), the registering authority which issued such licence may, upon application on the prescribed form and the submission of two photographs of himself complying with the provisions of section 62 (3) (b) by the holder thereof and upon payment to such authority of the fee provided for in section 65 (1) (c), issue to such holder a driver's licence free from any such endorsements.

Instructors of learner-drivers to obtain a certificate from registering authority and right of appeal in case of refusal.

73. (1) No person shall for reward, instruct or supervise any other person in the driving of a motor vehicle on a public road unless he holds a certificate (in this section referred to as an instructor's certificate) issued to him by a registering authority.

(2) A person desiring to obtain an instructor's certificate shall apply to a registering authority on the prescribed form.

oorhandig wat die bevoegde gesag wat sodanige lisensie uitgereik het in kennis stel van die stappe wat ten opsigte daarvan ingevolge hierdie artikel gedoen is, waar sodanige bevoegde gesag binne hierdie Provinsie of 'n voorgeskrewe gebied is.

(8) Die Administrateur kan, waar hy dit dienstig ag en op die voorwaardes wat hy goed dink, 'n lisensie herstel wat ingevolge hierdie artikel opgeskort is, en daarna moet die Provinsiale Sekretaris die bevoegde gesag wat sodanige lisensie uitgereik het, van sodanige herstelling in kennis stel, waar sodanige bevoegde gesag binne hierdie Provinsie of 'n voorgeskrewe gebied is.

(9) Die Administrateur kan, waar hy dit dienstig ag en op die voorwaardes wat hy goed dink, 'n persoon wie se lisensie ingevolge hierdie artikel ingetrek is, magtig om om 'n leerling- en bestuurderslisensie aansoek te doen.

(10) Iedereen wat die bepalings van subartikel (7), of 'n voorwaarde ingevolge subartikel (8) opgelê, oortree of versuim om daaraan te voldoen, is skuldig aan 'n misdryf.

71. (1) Die Administrateur kan, as hy dit dienstig ag en op die voorwaardes wat hy goed dink, enige opskorting intrek van 'n lisensie wat 'n persoon magtig om 'n motorvoertuig in hierdie Provinsie te bestuur en waar sodanige opskorting opgelê is as gevolg van 'n skuldigbevinding deur 'n hof binne hierdie Provinsie.

Bevoegdheid van Administrateur met betrekking tot opgeskorte lisensie of persoon onderworpe aan onbevoegdheid.

(2) Die Administrateur kan, as hy dit dienstig ag en op die voorwaardes wat hy goed dink, verklaar dat 'n persoon wat onderworpe is aan 'n onbevoegdheid in artikel 61 (b) of (d) genoem, nie meer aan sodanige onbevoegdheid onderworpe is nie.

(3) Iedereen wat versuim om te voldoen aan enige voorwaarde in subartikel (1) of (2) genoem, is skuldig aan 'n misdryf.

72. (1) 'n Endossement ingevolge 'n hofbevel aangebring op 'n lisensie wat die bestuur van 'n motorvoertuig kragtens hierdie Hoofstuk magtig, verval na die verstryking van 'n tydperk van drie jaar vanaf die datum waarop sodanige endossement aangebring is, indien gedurende sodanige tydperk geen verdere endossement op sodanige lisensie aangebring is nie: Met dien verstande dat geen tydperk van opskorting van sodanige lisensie by die berekening van die tydperk van drie jaar ingesluit word nie.

Verval van endossemente op lisensie.

(2) Waar, met betrekking tot 'n bestuurderslisensie, alle endossemente ingevolge subartikel (1) verval het, kan die registrasie-owerheid wat sodanige lisensie uitgereik het, na aansoek deur die houer daarvan op die voorgeskrewe vorm en die voorlegging van twee foto's van homself wat aan die bepalings van artikel 62 (3) (b) voldoen en by betaling aan sodanige owerheid van die geld in artikel 65 (1) (c) bepaal, aan sodanige houer 'n bestuurderslisensie sonder enige sodanige endossemente daarop uitreik.

73. (1) Niemand mag vir beloning iemand anders onderrig of oor hom toesig hou in of by die bestuur van 'n motorvoertuig op 'n openbare pad nie, tensy hy die houer is van 'n sertifikaat (in hierdie artikel 'n instruktorsertifikaat genoem) wat deur 'n registrasie-owerheid aan hom uitgereik is.

Instrukteurs van leerlingbestuurders moet 'n sertifikaat van die registrasie-owerheid verkry, en reg van appell in geval van weiering.

(2) 'n Persoon wat 'n instruktorsertifikaat wil verkry, moet by 'n registrasie-owerheid op die voorgeskrewe vorm aansoek doen.

(3) A registering authority shall require an applicant for an instructor's certificate to submit himself to—

- (a) an examination and a test by a competent person nominated by such authority in order to determine the competence of such applicant to act as an instructor of learner-drivers; and
- (b) a medical examination by a medical practitioner nominated by such authority in order to determine the physical and mental fitness of such applicant to act as an instructor of learner-drivers.

(4) The applicant shall bear the cost of the medical examination carried out in terms of subsection (3) (b) and shall pay the fee for an examination for an instructor's certificate provided for in Part VII of Schedule 2 to this Ordinance.

(5) The registering authority shall, if satisfied that an applicant referred to in subsection (3) is competent and is a fit and proper person to act as an instructor of learner-drivers, is not suffering from any physical or mental defect so to act, and complies or has complied with such conditions as the Administrator may prescribe, issue to such applicant on payment of the appropriate fee provided for in Part VII of Schedule 2 to this Ordinance, an instructor's certificate on the prescribed form.

(6) An instructor's certificate shall be valid for one year from the date of its issue.

(7) Any person who contravenes or fails to comply with the provisions of sub-section (1) shall be guilty of an offence.

(8) Any person who is aggrieved at the refusal of a registering authority to issue to him an instructor's certificate, may, within twenty-one days of such refusal, lodge a written notice of appeal against any such refusal with the Administrator and such person shall at the same time serve a copy of such notice on the registering authority concerned.

(9) The registering authority shall forthwith after receipt of the copy of a notice referred to in subsection (8), furnish the Administrator with its reasons for the refusal to which such notice refers.

(10) For the purpose of deciding an appeal in terms of subsection (8), the Administrator may—

- (a) appoint any person to examine and test the appellant in order to determine his competence to act as an instructor of learner drivers;
- (b) appoint a medical practitioner to carry out a medical examination in order to determine the appellant's physical and mental fitness to act as an instructor of learner-drivers; and
- (c) require either party to such appeal to furnish such information or evidence as he may deem expedient.

(11) The appellant shall bear the cost of the medical examination carried out in terms of subsection (10) (b).

(12) The result of an appeal in terms of subsection (8) shall be notified by the Provincial Secretary in writing to the parties concerned, and, if such appeal is allowed, the registering authority shall give effect to the decision of the Administrator.

(3) 'n Registrasie-owerheid vereis van 'n aansoeker om 'n instruksertifikaat om hom te onderwerp aan—

- (a) 'n ondervraging en toets deur 'n bevoegde persoon deur sodanige owerheid benoem, ten einde die bevoegdheid van sodanige aansoeker om as 'n instruksieur van leerlingbestuurders op te tree, te bepaal; en
- (b) 'n mediese ondersoek deur 'n geneesheer deur sodanige owerheid benoem, ten einde die liggaamlike en geestelike geskiktheid van sodanige aansoeker om as 'n instruksieur van leerlingbestuurders op te tree, te bepaal.

(4) Die aansoeker moet die koste bestry van die mediese ondersoek wat ingevolge subartikel (3) (b) uitgevoer word en moet die geld betaal vir 'n ondersoek vir 'n instruksertifikaat soos in Deel VII van Bylae 2 by hierdie Ordonnansie bepaal.

(5) Indien die registrasie-owerheid oortuig is dat 'n aansoeker in subartikel (3) genoem, bevoeg en 'n geskikte en gepaste persoon is om as 'n instruksieur van leerlingbestuurders op te tree, nie aan enige liggaamlike of geestelike gebrek ly om aldus op te tree nie en aan die voorwaardes wat die Administrateur voorskryf, voldoen of voldoen het, reik hy aan sodanige aansoeker by betaling van die toepaslike geld in Deel VII van Bylae 2 by hierdie Ordonnansie bepaal, 'n instruksertifikaat op die voorgeskrewe vorm uit.

(6) 'n Instruksertifikaat is geldig vir een jaar vanaf die datum van uitreiking daarvan.

(7) Iedereen wat die bepalings van subartikel (1) oortree of versuim om daaraan te voldoen, is skuldig aan 'n misdryf.

(8) Iedereen wat hom veronreg voel oor die weiering van 'n registrasie-owerheid om aan hom 'n instruksertifikaat uit te reik, kan, binne een-en-twintig dae van sodanige weiering, 'n skriftelike kennisgewing van appèl teen enige sodanige weiering by die Administrateur indien en moet terselfdertyd 'n afskrif van sodanige kennisgewing aan die betrokke registrasie-owerheid bestel.

(9) Die registrasie-owerheid moet onverwyld na ontvangs van die afskrif van 'n kennisgewing in subartikel (8) genoem, aan die Administrateur sy redes verstrek vir die weiering waarop sodanige kennisgewing betrekking het.

(10) Ten einde 'n appèl ingevolge subartikel (8) te beslis, kan die Administrateur—

- (a) enige persoon aanstel om die appellant te ondervra en te toets ten einde sy bevoegdheid om as 'n instruksieur van leerlingbestuurders op te tree, te bepaal;
- (b) 'n geneesheer aanstel om 'n mediese ondersoek uit te voer ten einde die appellant se liggaamlike en geestelike geskiktheid om as 'n instruksieur van leerlingbestuurders op te tree, te bepaal; en
- (c) van iedere party by sodanige appèl vereis om die inligting of getuienis te verstrek wat hy dienstig ag.

(11) Die appellant moet die koste bestry van die mediese ondersoek wat ingevolge subartikel (10) (b) uitgevoer word.

(12) Die uitslag van 'n appèl ingevolge subartikel (8) moet deur die Provinsiale Sekretaris skriftelik aan die betrokke partye bekend gemaak word en, indien sodanige appèl slaag, moet die registrasie-owerheid aan die beslissing van die Administrateur uitvoering gee.

Avoidance of learner's or driver's licence issued contrary to the provisions of this Chapter.

74. (1) Any learner's or driver's licence issued contrary to the provisions of this Chapter shall be void and the holder thereof shall, on demand by the registering authority which issued such licence or a police officer, forthwith surrender any such licence to such registering authority or police officer.

(2) Any person who contravenes or fails to comply with the provisions of subsection (1) shall be guilty of an offence.

Failure to disclose disqualification in respect of licence authorizing the driving of a motor vehicle an offence.

75. (1) Any person who, in applying for a learner's or driver's licence, wilfully fails to disclose any disqualification to which he is subject in terms of section 61, shall be guilty of an offence.

(2) Any person who—

- (a) is the holder of a licence authorizing the driving of a motor vehicle in terms of this Chapter; and
- (b) knows that he is disqualified from holding such licence,

shall, within twenty-one days of the date of the coming into operation of this Ordinance or, in the event of such disqualification arising after such date, within twenty-one days of becoming aware of such disqualification, surrender such licence to the Provincial Secretary who shall thereupon cancel such licence and advise the competent authority which issued it, accordingly.

(3) Any person who contravenes or fails to comply with the provisions of subsection (2) shall be guilty of an offence.

Permitting or assisting unlicensed driver to drive motor vehicle an offence.

76. (1) No person who—

- (a) is the owner of or is in charge or control of a motor vehicle shall employ or permit any other person to drive such vehicle on a public road unless such other person is licensed under this Chapter to drive such vehicle; or
- (b) is the holder of a licence authorizing the driving of a motor vehicle under this Chapter, shall allow such licence to be used by any other person.

(2) Any person who contravenes or fails to comply with the provisions of subsection (1) shall be guilty of an offence.

CHAPTER IV.

PUBLIC MOTOR VEHICLES.

Certificate of fitness required in respect of a public motor vehicle.

77. (1) No person shall operate a public motor vehicle on a public road—

- (a) unless there is in force in respect of such vehicle a certificate of fitness; and
- (b) except in accordance with the terms and conditions of such certificate.

(2) A certificate of fitness referred to in section 77 (1) of the Road Traffic Ordinance, 1957, shall, in accordance with the terms and conditions thereof but subject to the provisions of this Ordinance, be deemed to be a certificate of fitness for the purposes of subsection (1).

(3) Any document issued by a competent authority in any prescribed territory and serving a similar purpose to that of a certificate of fitness, shall, in accordance with the terms and conditions thereof, be deemed to be a certificate of fitness for the purposes of subsection (1).

74. (1) 'n Leerling- of bestuurderslisensie wat strydig met die bepalinge van hierdie Hoofstuk uitgereik is, is nieg en die houer daarvan moet, op aanvraag deur die registrasie-owerheid wat sodanige lisensie uitgereik het of 'n polisie-beampte, sodanige lisensie onverwyld aan sodanige registrasie-owerheid of polisiebeampte oorlewer.

(2) Iedereen wat die bepalinge van subartikel (1) oortree of versuim om daaraan te voldoen, is skuldig aan 'n misdryf.

75. (1) Iedereen wat by 'n aansoek om 'n leerling- of bestuurderslisensie opsetlik versuim om 'n onbevoegdheid te openbaar waaraan hy ingevolge artikel 61 onderworpe is, is skuldig aan 'n misdryf.

(2) Iedereen wat—

- (a) die houer is van 'n lisensie wat die bestuur van 'n motorvoertuig ingevolge hierdie Hoofstuk magtig; en
- (b) weet dat hy onbevoeg is om sodanige lisensie te hou,

moet binne een-en-twintig dae van die datum van die inwerkingtreding van hierdie Ordonnansie of, ingeval sodanige onbevoegdheid na sodanige datum ontstaan, binne een-en-twintig dae nadat hy van so 'n onbevoegdheid bewus geword het, sodanige lisensie aan die Provinsiale Sekretaris oorlewer wat daarna sodanige lisensie intrek en die bevoegde gesag wat dit uitgereik het, dien-ooreenkomstig in kennis stel.

(3) Iedereen wat die bepalinge van subartikel (2) oortree of versuim om daaraan te voldoen, is skuldig aan 'n misdryf.

76. (1) Niemand wat—

- (a) die eienaar is van of verantwoordelik is vir of in beheer is van 'n motorvoertuig mag 'n ander persoon gebruik of toelaat om sodanige voertuig op 'n openbare pad te bestuur nie tensy sodanige ander persoon ingevolge hierdie Hoofstuk gelisensieer is om sodanige voertuig te bestuur; of
- (b) die houer van 'n lisensie is wat die bestuur van 'n motorvoertuig ingevolge hierdie Hoofstuk magtig, mag toelaat dat sodanige lisensie deur 'n ander persoon gebruik word nie.

(2) Iedereen wat die bepalinge van subartikel (1) oortree of versuim om daaraan te voldoen, is skuldig aan 'n misdryf.

HOOFSTUK IV.

OPENBARE MOTORVOERTUIG.

77. (1) Niemand mag 'n openbare motorvoertuig op 'n openbare pad gebruik nie—

- (a) tensy daar ten opsigte van sodanige voertuig 'n geskikheidsertifikaat van krag is; en
- (b) behalwe ooreenkomstig die bepalinge en voorwaardes van sodanige sertifikaat.

(2) 'n Geskikheidsertifikaat in artikel 77 (1) van die Padverkeersordonnansie, 1957, genoem, word, ooreenkomstig die bepalinge en voorwaardes daarvan maar behoudens die bepalinge van hierdie Ordonnansie, vir die toepassing van subartikel (1) 'n geskikheidsertifikaat geag.

(3) 'n Dokument deur 'n bevoegde gesag in enige voorgeskrewe gebied uitgereik en wat dieselfde doel dien as 'n geskikheidsertifikaat word ooreenkomstig die bepalinge en voorwaardes daarvan, vir die toepassing van subartikel (1), 'n geskikheidsertifikaat geag.

Nietig-verklaring van leerling- of bestuurderslisensie in stryd met die bepalinge van hierdie Hoofstuk uitgereik.

Misdryf om te versuim om onbevoegdheid te openbaar ten opsigte van lisensie wat magtiging verleen om motorvoertuig te bestuur.

Misdryf om 'n ongelisensieerde bestuurder toe te laat of te help om 'n motorvoertuig te bestuur.

Geskikheidsertifikaat vereis ten opsigte van 'n openbare motorvoertuig.

(4) Any person who contravenes or fails to comply with the provisions of subsection (1) shall be guilty of an offence.

Permit required by driver of public motor vehicle.

78. (1) No person shall drive a public motor vehicle on a public road except in accordance with the terms and conditions of a permit (to be known as a public driving permit) issued to him under this Chapter.

(2) The provisions of subsection (1) shall not apply—

(a) in respect of a public motor vehicle owned by any State department (including the South African Railways and Harbours Administration), any provincial administration, the Administration of South West Africa or any local authority; or

(b) to any person driving, otherwise than for hire or reward, a public motor vehicle on a public road where such vehicle has been hired out to such person without a driver.

(3) A public driving permit referred to in section 78 (1) of the Road Traffic Ordinance, 1957, shall, in accordance with the terms and conditions thereof but subject to the provisions of this Ordinance, be deemed to be a public driving permit for the purposes of subsection (1).

(4) Any document issued by a competent authority in any prescribed territory and serving a similar purpose to that of a public driving permit shall, subject to the terms and conditions thereof, be deemed to be a public driving permit for the purposes of subsection (1).

(5) Any person who contravenes or fails to comply with the provisions of subsection (1) shall be guilty of an offence.

Period of validity of certificate of fitness issued in this Province.

79. A certificate of fitness in respect of a public motor vehicle shall, subject to the provisions of this Ordinance relating to the suspension or cancellation of any such certificate, be valid for a period of six months from the date of the issue thereof or, if the applicant therefor holds an unexpired certificate of fitness for the public motor vehicle concerned which is still valid for not more than fourteen days, for a period of six months from the date following upon the date of expiry of such unexpired certificate of fitness or, in any event, for such shorter period as the issuer of such certificate may determine.

Application for certificate of fitness.

80. (1) Any person who desires to operate a public motor vehicle on a public road shall, subject to the provisions of section 87 (5), apply on the prescribed form for a certificate of fitness in respect thereof to the registering authority at whose office such vehicle is registered or to such other registering authority as the Provincial Secretary may allow or, if such vehicle is deemed to be registered in this Province by virtue of such registration having been effected elsewhere, to any registering authority, and such application shall be accompanied by the fee provided for an examination for a certificate of fitness in Part VII of Schedule 2 to this Ordinance: Provided that where any such application in respect of a public motor vehicle is made by a person who is not the owner thereof, such person shall satisfy the registering authority concerned that he has the right to the use of such vehicle and until so satisfied the registering authority concerned may refuse to consider any such application.

(4) Iedereen wat die bepalinge van subartikel (1) oortree of versuim om daaraan te voldoen, is skuldig aan 'n misdryf.

78. (1) Niemand mag 'n openbare motorvoertuig op 'n openbare pad bestuur nie behalwe ooreenkomstig die bepalinge en voorwaardes van 'n permit (wat as 'n openbare bestuurpermit bekend staan) wat ingevolge hierdie Hoofstuk aan hom uitgereik is.

Bestuurder van openbare motorvoertuig moet in besit van permit wees.

(2) Die bepalinge van subartikel (1) is nie van toepassing nie—

(a) ten opsigte van 'n openbare motorvoertuig wat die eiendom is van enige Staatsdepartement (insluitende die Administrasie van die Suid-Afrikaanse Spoorweë en Hawens), 'n provinsiale administrasie, die Administrasie van Suidwes-Afrika of 'n plaaslike bestuur; of

(b) op iedereen wat 'n openbare motorvoertuig, uitgesonderd vir verhuur of vergoeding, op 'n openbare pad bestuur waar sodanige voertuig aan so iemand sonder bestuurder verhuur is.

(3) 'n Openbare dryfpermit in artikel 78 (1) van die Padverkeersordonnansie, 1957, genoem, word, ooreenkomstig die bepalinge en voorwaardes daarvan maar behoudens die bepalinge van hierdie Ordonnansie, vir die toepassing van subartikel (1) 'n openbare bestuurpermit geag.

(4) 'n Dokument deur 'n bevoegde gesag in enige voorgeskrewe gebied uitgereik en wat dieselfde doel dien as 'n openbare bestuurpermit, word, behoudens die bepalinge en voorwaardes daarvan, vir die toepassing van subartikel (1) 'n openbare bestuurpermit geag.

(5) Iedereen wat die bepalinge van subartikel (1) oortree of versuim om daaraan te voldoen, is skuldig aan 'n misdryf.

79. 'n Geskiktheidsertifikaat ten opsigte van 'n openbare motorvoertuig is, behoudens die bepalinge van hierdie Ordonnansie met betrekking tot die opskorting of intrekking van enige sodanige sertifikaat, geldig vir 'n tydperk van ses maande vanaf die datum van uitreiking daarvan of, indien die aansoeker daarom 'n onverstreke geskiktheidsertifikaat vir die betrokke openbare motorvoertuig hou wat nog geldig is vir nie langer as veertien dae nie, vir 'n tydperk van ses maande vanaf die datum wat volg op die datum van verstryking van sodanige onverstreke geskiktheidsertifikaat of, in enige geval, vir enige korter tydperk wat die uitreiker van sodanige sertifikaat bepaal.

Geldigheidsduur van geskiktheidsertifikaat in hierdie Provinsie uitgereik.

80. (1) Iedereen wat 'n openbare motorvoertuig op 'n openbare pad wil gebruik, moet, behoudens die bepalinge van artikel 87 (5), by die registrasie-owerheid by wie se kantoor sodanige voertuig geregistreer is of by enige ander registrasie-owerheid wat die Provinsiale Sekretaris toelaat of, indien sodanige voertuig geag word in hierdie Provinsie geregistreer te wees deurdad sodanige registrasie elders uitgevoer is, by enige registrasie-owerheid op die voorgeskrewe vorm om 'n geskiktheidsertifikaat ten opsigte daarvan aansoek doen, en sodanige aansoek moet vergesel gaan van die geld wat vir 'n ondersoek vir 'n geskiktheidsertifikaat in Deel VII van Bylae 2 by hierdie Ordonnansie bepaal word: Met dien verstande dat waar enige sodanige aansoek ten opsigte van 'n openbare motorvoertuig gedoen word deur 'n persoon wat nie die eienaar daarvan is nie, sodanige persoon die betrokke registrasie-owerheid moet oortuig dat hy die reg het om sodanige voertuig te gebruik en totdat hy aldus oortuig is, kan die betrokke registrasie-owerheid weier om enige sodanige aansoek te oorweeg.

Aansoek om geskiktheidsertifikaat.

(2) The registering authority shall determine the time and place at which the vehicle referred to in subsection (1) shall be produced to an examiner of vehicles for examination and test.

Examination of public motor vehicle and issue of certificate of fitness.

81. (1) On production of the public motor vehicle as contemplated in section 80 (2), the examiner of vehicles shall examine and test such vehicle in order to satisfy himself that such vehicle is roadworthy and he shall further satisfy himself in respect of such other matters as may be required for the purpose of the certificate of fitness as prescribed.

(2) (a) If the examiner of vehicles is satisfied as required in terms of subsection (1), he shall, upon payment by the applicant of the fee provided for a certificate of fitness in Part VII of Schedule 2 to this Ordinance, issue or authorize the issue of a certificate of fitness, on the prescribed form, to such applicant in such manner as the registering authority concerned may determine and he shall submit a copy of any such certificate to such registering authority.

(b) Where the examiner of vehicles is not satisfied as required in terms of subsection (1), he may allow the applicant, within a period fixed by such examiner but not exceeding a period of fourteen days from the date of the examination of the public motor vehicle concerned by such examiner, to remedy any defect in such vehicle and if such examiner is thereafter satisfied as required in terms of subsection (1), he shall act in terms of paragraph (a).

(3) Any examiner of vehicles who wilfully or negligently issues or authorizes the issue of a certificate of fitness which is materially incorrect, shall be guilty of an offence and shall be liable on conviction to a fine not exceeding two hundred rand or to imprisonment for a period not exceeding six months, or to both such fine and imprisonment.

Power of State department or Transvaal Provincial Administration to issue certificate of fitness.

82. Notwithstanding the provisions of sections 80 and 81, any State department (including the South African Railways and Harbours Administration) or the Transvaal Provincial Administration may, in respect of any public motor vehicle owned by the State or such Administration, issue a certificate of fitness on the prescribed form.

Offence for person to hold more than one certificate of fitness in respect of same motor vehicle.

83. (1) No person shall hold more than one certificate of fitness in respect of any particular public motor vehicle where the periods of validity of such certificates coincide or overlap.

(2) Any person who contravenes or fails to comply with the provisions of subsection (1) shall be guilty of an offence.

Certificate of fitness to be carried in or on public motor vehicle.

84. (1) A certificate of fitness in respect of a public motor vehicle shall be carried in or on such vehicle at all times while it is being operated on a public road.

(2) Any person who operates a public motor vehicle contrary to the provisions of subsection (1) shall be guilty of an offence.

Authority conveyed by certificate of fitness subject to provisions of Ordinance.

85. The terms and conditions of a certificate of fitness relating to a public motor vehicle and the authority conveyed thereby shall not be construed as derogating from any provision of this Ordinance to which such vehicle may be subject and, in the event of any conflict between the terms and conditions of such certificate and any such provision, the latter shall prevail.

(2) Die registrasie-owerheid bepaal die tyd waarop en die plek waar die voertuig in subartikel (1) genoem, aan 'n ondersoeker van voertuie gelewer moet word om ondersoek en getoets te word.

81. (1) By lewering van die openbare motorvoertuig soos in artikel 80 (2) beoog, ondersoek en toets die ondersoeker van voertuie sodanige voertuig ten einde hom daarvan te oortuig dat sodanige voertuig padwaardig is en oortuig hy hom voorts ten opsigte van enige ander sake wat vir die doel van die geskiktheidsertifikaat soos voorgeskryf, vereis word.

(2) (a) Indien die ondersoeker van voertuie oortuig is soos ingevolge subartikel (1) vereis, reik hy, by betaling deur die aansoeker van die geld in Deel VII van Bylae 2 by hierdie Ordonnansie vir 'n geskiktheidsertifikaat bepaal, 'n geskiktheidsertifikaat op die voorgeskrewe vorm uit of magtig hy die uitreiking daarvan aan sodanige aansoeker op die wyse wat die betrokke registrasie-owerheid bepaal en dien hy 'n afskrif van sodanige sertifikaat by sodanige registrasie-owerheid in.

(b) Waar die ondersoeker van voertuie nie oortuig is soos ingevolge subartikel (1) vereis nie, kan hy die aansoeker toelaat om, binne 'n tydperk deur sodanige ondersoeker vasgestel maar hoogstens 'n tydperk van veertien dae vanaf die datum van die ondersoek van die betrokke openbare motorvoertuig deur sodanige ondersoeker, enige defek in sodanige voertuig te herstel en, indien sodanige ondersoeker daarna oortuig is soos ingevolge subartikel (1) vereis, tree hy ingevolge paragraaf (a) op.

(3) 'n Ondersoeker van voertuie wat 'n geskiktheidsertifikaat wat wesenlik onjuis is, opsetlik of nalatig uitreik of die uitreiking daarvan magtig, is skuldig aan 'n misdryf en by skuldigbevinding strafbaar met 'n boete van hoogstens tweehonderd rand, of met gevangenisstraf vir 'n tydperk van hoogstens ses maande of met sodanige boete sowel as sodanige gevangenisstraf.

82. Ondanks die bepalings van artikels 80 en 81, kan enige Staatsdepartement (insluitende die Administrasie van die Suid-Afrikaanse Spoorweë en Hawens) of die Transvaalse Provinsiale Administrasie, ten opsigte van enige openbare motorvoertuig wat die eiendom van die Staat of sodanige Administrasie is, 'n geskiktheidsertifikaat op die voorgeskrewe vorm uitreik.

Ondersoek van openbare motorvoertuig en uitreiking van geskiktheidsertifikaat.

Bevoegdheid van Staatsdepartement of Transvaalse Provinsiale Administrasie om geskiktheidsertifikaat uit te reik.

83. (1) Niemand mag meer as een geskiktheidsertifikaat ten opsigte van enige besondere openbare motorvoertuig hou nie waar die geldigheidsduur van sodanige sertifikate saamval of gedeeltelik saamval.

(2) Iedereen wat die bepalings van subartikel (1) oortree of versuim om daaraan te voldoen, is skuldig aan 'n misdryf.

84. (1) 'n Geskiktheidsertifikaat ten opsigte van 'n openbare motorvoertuig moet te alle tye in of aan sodanige motorvoertuig gehou word terwyl dit op 'n openbare pad gebruik word.

(2) Iedereen wat 'n openbare motorvoertuig in stryd met die bepalings van subartikel (1) gebruik, is skuldig aan 'n misdryf.

85. Die bepalings en voorwaardes van 'n geskiktheidsertifikaat wat op 'n openbare motorvoertuig betrekking het en die magtiging wat daardeur verleen word, word nie vertolk as sou dit afbreuk doen aan enige bepaling van hierdie Ordonnansie waaraan sodanige voertuig onderworpe is nie en, in die geval van 'n teenstrydigheid tussen die bepalings en voorwaardes van sodanige sertifikaat en enige bepaling van hierdie Ordonnansie, is laasgenoemde van krag.

Misdryf vir persoon om meer as een geskiktheidsertifikaat ten opsigte van dieselfde motorvoertuig te hou.

Geskiktheidsertifikaat moet in of aan openbare motorvoertuig gehou word.

Magtiging verleen deur geskiktheidsertifikaat onderworpe aan bepalings van Ordonnansie.

Effect of alteration of public motor vehicle on certificate of fitness.

86. (1) Subject to the provisions of subsection (3), a certificate of fitness in respect of a public motor vehicle shall become null and void where such vehicle is altered in such manner that—

- (a) the certificate of fitness no longer correctly describes such vehicle; or
- (b) such alteration affects the terms and conditions under which such certificate was issued.

(2) Within seven days of a certificate of fitness becoming null and void in terms of subsection (1), the holder of such certificate shall surrender it to the registering authority which issued it.

(3) The provisions of this section shall not apply in respect of a public motor vehicle where the engine only is replaced, but the owner of such motor vehicle shall, within twenty-one days of the replacement, submit to the registering authority which issued the certificate of fitness in respect of such motor vehicle, that certificate and shall at the same time furnish that authority with the new engine number of the motor vehicle, whereupon the registering authority shall amend the engine number of such motor vehicle in its register or records and on the certificate of fitness and thereafter return such certificate to the owner of the motor vehicle concerned.

(4) Any owner of a public motor vehicle who contravenes or fails to comply with the provisions of subsection (2) or (3) shall be guilty of an offence.

Suspension or cancellation of certificate of fitness by Administrator.

87. (1) Where a person who is the holder of a certificate of fitness issued in this Province in respect of a public motor vehicle has been convicted of a second or subsequent offence which, in the opinion of the Administrator, relates to a public motor vehicle or to such certificate, the Administrator may suspend, for such period as he may determine, or cancel every certificate of fitness held by that person and in such event he shall notify that person accordingly.

(2) If a suspension or cancellation is effected in terms of subsection (1), the person concerned shall forthwith surrender every certificate of fitness issued to him in this Province to the Provincial Secretary.

(3) The Provincial Secretary shall notify the registering authority concerned of every suspension or cancellation in terms of subsection (1).

(4) Upon the expiry of any period of suspension referred to in subsection (1), the Provincial Secretary shall upon request restore, to the person entitled thereto, every certificate of fitness surrendered to him in terms of subsection (2), the validity whereof has not expired.

(5) No person shall, except with the consent of the Administrator, be entitled to obtain a certificate of fitness for a public motor vehicle—

- (a) during any period in which a certificate of fitness of which he was the holder is suspended in terms of subsection (1); or
- (b) if any certificate of fitness of which he was the holder has been cancelled in terms of subsection (1).

(6) Where a person, who is the holder of a certificate of fitness issued outside this Province, has been convicted of a second or subsequent offence which, in the opinion of the Administrator, relates to a public motor vehicle or to such

Uitwerking van verandering van openbare motorvoertuig op geskiktheidsertifikaat.

86. (1) Behoudens die bepalings van subartikel (3), word 'n geskiktheidsertifikaat ten opsigte van 'n openbare motorvoertuig van nul en gener waarde waar sodanige voertuig op so 'n wyse verander word dat—

- (a) die geskiktheidsertifikaat nie meer sodanige voertuig juis beskryf nie; of
- (b) sodanige verandering die bepalings en voorwaardes raak waarvolgens sodanige sertifikaat uitgereik is.

(2) Binne sewe dae nadat 'n geskiktheidsertifikaat ingevolge subartikel (1) van nul en gener waarde word, moet die houer van sodanige sertifikaat dit oorlewer aan die registrasie-oowerheid wat dit uitgereik het.

(3) Die bepalings van hierdie artikel is nie van toepassing ten opsigte van 'n openbare motorvoertuig waarvan net die enjin vervang word nie, maar die eienaar van sodanige motorvoertuig moet binne een-en-twintig dae van die vervanging by die registrasie-oowerheid wat die geskiktheidsertifikaat ten opsigte van sodanige motorvoertuig uitgereik het, genoemde sertifikaat indien en terselfdertyd genoemde oowerheid voorsien van die nuwe enjinnummer van die motorvoertuig, waarop die registrasie-oowerheid die enjinnummer van sodanige motorvoertuig in sy register of rekords en op die geskiktheidsertifikaat moet wysig en daarna word sodanige sertifikaat aan die eienaar van die betrokke motorvoertuig teruggegee.

(4) Elke eienaar van 'n openbare motorvoertuig wat die bepalings van subartikel (2) of (3) oortree of versuim om daaraan te voldoen, is skuldig aan 'n misdryf.

Opskorting of intrekking van geskiktheidsertifikaat deur Administrateur.

87. (1) Waar 'n persoon wat die houer van 'n geskiktheidsertifikaat is wat in hierdie Provinsie ten opsigte van 'n openbare motorvoertuig uitgereik is, skuldig bevind is aan 'n tweede of daaropvolgende oortreding wat, na die mening van die Administrateur, op 'n openbare motorvoertuig of op sodanige sertifikaat betrekking het, kan die Administrateur elke geskiktheidsertifikaat wat deur genoemde persoon gehou word, opskort vir die tydperk wat hy bepaal, of kan hy dit intrek en in sodanige geval stel hy genoemde persoon dienooreenkomstig in kennis.

(2) Indien 'n opskorting of intrekking ingevolge subartikel (1) uitgevoer word, moet die betrokke persoon onverwyld elke geskiktheidsertifikaat wat in hierdie Provinsie aan hom uitgereik is, aan die Provinsiale Sekretaris oorlewer.

(3) Die Provinsiale Sekretaris stel die betrokke registrasie-oowerheid in kennis van elke opskorting of intrekking ingevolge subartikel (1).

(4) By die verstryking van enige tydperk van opskorting in subartikel (1) genoem, besorg die Provinsiale Sekretaris op versoek aan die persoon wat daarop geregtig is, elke geskiktheidsertifikaat wat aan hom ingevolge subartikel (2) oorgelewer is en waarvan die geldigheid nog nie verstryk het nie.

(5) Uitgesonderd met die toestemming van die Administrateur, is niemand geregtig om 'n geskiktheidsertifikaat vir 'n openbare motorvoertuig te verkry nie—

- (a) gedurende enige tydperk waarin 'n geskiktheidsertifikaat waarvan hy die houer was, ingevolge subartikel (1) opgeskort is; of
- (b) indien 'n geskiktheidsertifikaat waarvan hy die houer was ingevolge subartikel (1) ingetrek is.

(6) Waar 'n persoon wat die houer van 'n geskiktheidsertifikaat is wat buite hierdie Provinsie uitgereik is, skuldig bevind is aan 'n tweede of daaropvolgende oortreding wat, na die mening van die Administrateur, op 'n openbare motor-

certificate, the Administrator may inform such person that every such certificate held by him is no longer of force and effect within this Province, and, from the date such person is so informed, such certificate shall cease to be of force and effect within this Province.

(7) Any person who contravenes or fails to comply with the provisions of subsection (2) shall be guilty of an offence.

Classification of and authority conveyed by public driving permit.

88. A public driving permit shall, subject to the provisions of this Chapter and Chapter III, authorize the driving of a public motor vehicle conveying—

- (a) passengers or passengers and goods; or
- (b) goods only,

and shall be classified accordingly: Provided that a public driving permit of the class referred to in paragraph (a) shall authorize the driving of a public motor vehicle of the class referred to in paragraph (b).

Application for public driving permit.

89. (1) A person desiring to obtain a public driving permit shall, subject to the provisions of this Chapter, apply therefor on the prescribed form to the registering authority in whose area he permanently resides or, if he has no place of permanent residence, to any registering authority: Provided that, with the consent of the Provincial Secretary, a person who has a place of permanent residence may apply to such registering authority, other than the registering authority in whose area he permanently resides, as the Provincial Secretary may determine.

(2) An application referred to in subsection (1) shall—

- (a) be accompanied by the fee provided for a public driving permit in Part VII of Schedule 2 to this Ordinance;
- (b) be accompanied by a licence authorizing the applicant to drive a motor vehicle in terms of this Ordinance;
- (c) be accompanied by two copies of a photograph of the applicant complying with the provisions of section 62 (3) (b);
- (d) contain a declaration in the prescribed form as to whether or not the applicant is a person who would be disqualified in terms of section 61 (f) or (g) and, in the case of a public driving permit for the conveyance of passengers or passengers and goods, a certificate by a medical practitioner that, in the opinion of such practitioner, the applicant would not be so disqualified; and
- (e) furnish details of any public driving permit already held by the applicant.

Conditions governing issue of public driving permit.

90. (1) A public driving permit shall not be issued by a registering authority—

- (a) unless, in the case of a public motor vehicle for the conveyance of passengers or passengers and goods, the applicant therefor is of the age of twenty-one years or over or, in the case of a public motor vehicle for the conveyance of goods only, the applicant therefor is of the age of eighteen years or over and is in either case in possession of a licence authorizing the driving of a motor vehicle in terms of this Ordinance;

voertuig of op sodanige sertifikaat betrekking het, kan die Administrateur sodanige persoon in kennis stel dat elke sodanige sertifikaat deur hom gehou, nie meer binne hierdie Provinsie van krag is nie en, vanaf die datum waarop sodanige persoon aldus in kennis gestel word, is sodanige sertifikaat nie meer binne hierdie Provinsie van krag nie.

(7) Iedereen wat die bepalings van subartikel (2) oortree of versuim om daaraan te voldoen, is skuldig aan 'n misdryf.

88. Behoudens die bepalings van hierdie Hoofstuk en Hoofstuk III, magtig 'n openbare bestuurpermit die bestuur van 'n openbare motorvoertuig wat—

- (a) passasiers of passasiers en goedere vervoer; of
- (b) net goedere vervoer,

en word dit dienooreenkomstig ingedeel: Met dien verstande dat 'n openbare bestuurpermit van die klas in paragraaf (a) genoem die bestuur van 'n openbare motorvoertuig van die klas in paragraaf (b) genoem, magtig.

Indeling van en magtiging verleen deur openbare bestuurpermit.

89. (1) 'n Persoon wat 'n openbare bestuurpermit wil verkry, moet, behoudens die bepalings van hierdie Hoofstuk, by die registrasie-owerheid in wie se gebied hy permanent woonagtig is of, as hy nie 'n permanente woonplek het nie, by enige registrasie-owerheid op die voorgeskrewe vorm daarom aansoek doen: Met dien verstande dat, met die toestemming van die Provinsiale Sekretaris, 'n persoon wat 'n permanente woonplek het, by die registrasie-owerheid, uitgesonderd die registrasie-owerheid in wie se gebied hy permanent woonagtig is, wat die Provinsiale Sekretaris bepaal, kan aansoek doen.

Aansoek om openbare bestuurpermit.

(2) 'n Aansoek in subartikel (1) genoem, moet—

- (a) vergesel gaan van die geld vir 'n openbare bestuurpermit in Deel VII van Bylae 2 by hierdie Ordonnansie bepaal;
- (b) vergesel gaan van 'n lisensie wat die aansoeker magtig om 'n motorvoertuig ingevolge hierdie Ordonnansie te bestuur;
- (c) vergesel gaan van twee afdrukke van 'n foto van die aansoeker wat aan die bepalings van artikel 62 (3) (b) voldoen;
- (d) 'n verklaring in die voorgeskrewe vorm bevat of die aansoeker iemand is wat ingevolge artikel 61 (f) of (g) onbevoeg sou wees of nie en, in die geval van 'n openbare bestuurpermit vir die vervoer van passasiers of passasiers en goedere, 'n sertifikaat deur 'n geneesheer dat die aansoeker, na die mening van sodanige geneesheer, nie aldus onbevoeg sou wees nie; en
- (e) besonderhede verstrek van enige openbare bestuurpermit wat die aansoeker alreeds hou.

90. (1) 'n Openbare bestuurpermit word nie deur 'n registrasie-owerheid uitgereik nie—

- (a) tensy, in die geval van 'n openbare motorvoertuig vir die vervoer van passasiers of passasiers en goedere, die aansoeker daarom een-en-twintig jaar of ouer is of, in die geval van 'n openbare motorvoertuig net vir die vervoer van goedere, die aansoeker daarom agtien jaar of ouer is en in iedere geval in besit is van 'n lisensie wat die bestuur van 'n motorvoertuig ingevolge hierdie Hoofstuk magtig;

Voorwaardes wat uitreiking van openbare bestuurpermit beheer.

(b) unless such registering authority is satisfied that the applicant—

- (i) where he intends to drive a public vehicle carrying passengers, is competent to drive such vehicle;
- (ii) having regard to any convictions recorded against him, is of good character; and
- (iii) is not a person who would be disqualified in terms of section 61 (f) or (g); and

(c) where such permit would authorize the conveyance of passengers and the applicant therefor has been convicted of driving a motor vehicle while under the influence of intoxicating liquor or a drug having a narcotic effect, or of driving a motor vehicle while the percentage of alcohol in his blood exceeded a statutory limitation or of reckless driving, except with the consent of the Administrator.

(2) For the purposes of subsection (1) (b) (iii), the applicant shall furnish, at his own cost, such medical evidence as the registering authority may require, whether or not medical evidence has been furnished in terms of section 89 (2) (d).

(3) (a) A registering authority shall submit every application for a public driving permit, other than for a renewal of such permit, and may submit any application for the renewal of a public driving permit to the officer in charge of the South African Police station for the area where the applicant is permanently resident or to the officer in charge of any South African Police station if the applicant has no permanent residence, for a report as to whether he has any convictions recorded against him and any such officer is hereby authorized to report accordingly.

(b) For the purpose of identifying any applicant referred to in paragraph (a), any member of the South African Police shall be entitled to take the finger and palm prints of such applicant.

(4) No person shall, except with the consent of the Administrator, be entitled to obtain a public driving permit—

- (a) during any period in which a public driving permit of which he is the holder, is suspended in terms of this Ordinance; or
- (b) if any public driving permit of which he was the holder has been cancelled in terms of this Ordinance.

(5) Where a registering authority issues a public driving permit authorizing the conveyance of passengers or passengers and goods to a person who is the holder of a public driving permit authorizing the conveyance of goods only, such person shall forthwith surrender such latter permit to such registering authority for cancellation.

(6) A public driving permit shall, subject to the provisions of this Ordinance, be valid for a period of twelve months from the date of issue thereof or, if the applicant therefor holds an unexpired public driving permit of the same class, for a period of twelve months from the date following upon the date of expiry of such unexpired public driving permit.

(7) Where the holder of a public driving permit applies, before the expiry thereof, for a new public driving permit, such first-mentioned per-

(b) tensy sodanige registrasie-owerheid oortuig is dat die aansoeker—

- (i) waar hy voornemens is om 'n openbare voertuig te bestuur wat passasiers vervoer, bevoeg is om sodanige voertuig te bestuur;
- (ii) van goeie karakter is met inagneming van enige skuldigbevindings teen hom aangeteken; en
- (iii) nie iemand is wat ingevolge artikel 61 (f) of (g) onbevoeg sou wees nie; en

(c) waar sodanige permit die vervoer van passasiers sou magtig en die aansoeker daarom skuldig bevind is daaraan dat hy 'n motorvoertuig bestuur het terwyl hy onder die invloed was van sterk drank of 'n verdowingsmiddel wat 'n narkotiese uitwerking het, of dat hy 'n motorvoertuig bestuur het terwyl die persentasie alkohol in sy bloed 'n wettlike beperking oorskry het of dat hy roekeloos bestuur het, uitgesonderd met die toestemming van die Administrateur.

(2) Vir die toepassing van subartikel (1) (b) (iii) moet die aansoeker op eie koste die mediese getuienis verstrek wat die registrasie-owerheid vereis, ongeag of mediese getuienis ingevolge artikel 89 (2) (d) verstrek is of nie.

(3) (a) 'n Registrasie-owerheid moet elke aansoek om 'n openbare bestuurpermit, uitgesonderd om 'n hernuwing van so 'n permit, en kan enige aansoek om 'n hernuwing van 'n openbare bestuurpermit voorlê aan die bevelvoerende beampte van die Suid-Afrikaanse Polisiekantoor vir die gebied waar die aansoeker permanent woonagtig is, of, indien die aansoeker nie aldus woonagtig is nie, aan die bevelvoerende beampte van enige Suid-Afrikaanse Polisiekantoor vir 'n verslag of enige skuldigbevindings teen hom aangeteken is en enige sodanige beampte word hierby gemagtig om dienoreenkomstig verslag te doen.

(b) Vir die doel om 'n aansoeker in paragraaf (a) genoem, te identifiseer, het enige lid van die Suid-Afrikaanse Polisie die reg om die vinger- en palmafdrukke van sodanige aansoeker te neem.

(4) Uitgesonderd met die toestemming van die Administrateur, is niemand geregtig om 'n openbare bestuurpermit te verkry nie—

- (a) gedurende 'n tydperk waarin 'n openbare bestuurpermit waarvan hy die houer is, ingevolge hierdie Ordonnansie opgeskort is; of
- (b) indien 'n openbare bestuurpermit waarvan hy die houer was, ingevolge hierdie Ordonnansie ingetrek is.

(5) Waar 'n registrasie-owerheid 'n openbare bestuurpermit wat die vervoer van passasiers of passasiers en goedere magtig, aan 'n persoon uitreik wat die houer is van 'n openbare bestuurpermit wat hom magtig om net goedere te vervoer, moet sodanige persoon sodanige laasgenoemde permit onverwyld aan sodanige registrasie-owerheid oorlewer om ingetrek te word.

(6) 'n Openbare bestuurpermit is, behoudens die bepalinge van hierdie Ordonnansie, geldig vir 'n tydperk van twaalf maande vanaf die datum van uitreiking daarvan of, indien die aansoeker daarom 'n onverstreke openbare bestuurpermit van dieselfde klas hou, vir 'n tydperk van twaalf maande vanaf die datum wat volg op die datum van verstryking van sodanige onverstreke openbare bestuurpermit.

(7) Waar die houer van 'n openbare bestuurpermit voor die verstryking daarvan om 'n nuwe openbare bestuurpermit aansoek doen, bly

mit shall, notwithstanding anything to the contrary contained in subsection (6), remain of force and effect until such holder is notified of the result of his application for such new public driving permit by the registering authority or, in the event of an appeal in terms of section 93, by the Provincial Secretary.

(8) Any person who contravenes or fails to comply with the provisions of subsection (4) or (5) shall be guilty of an offence.

Issue of public driving permit.

91. (1) A registering authority, upon being satisfied that an applicant referred to in section 89 (1) is entitled to be issued with a public driving permit of the class applied for, shall issue such public driving permit on the prescribed form to the applicant.

(2) One copy of the photograph referred to in section 89 (2) shall be affixed to the public driving permit and the other copy shall be affixed to the register or record referred to in section 94.

Suspension or cancellation of public driving permit by Administrator.

92. (1) Where any circumstances arise in relation to the holder of a public driving permit issued in this Province, which, in the opinion of the Administrator, would have justified a registering authority in refusing to issue a public driving permit to such holder or such holder has been convicted of a second or subsequent offence which, in the opinion of the Administrator, relates to the driving of a motor vehicle or a failure to stop after or report an accident, the Administrator may suspend or cancel the public driving permit held by such person and in such event the Provincial Secretary shall notify that person accordingly.

(2) If a suspension or cancellation is effected in terms of subsection (1), the person concerned shall forthwith surrender the public driving permit to the Provincial Secretary.

(3) The Provincial Secretary shall notify the registering authority concerned of any suspension or cancellation in terms of subsection (1).

(4) Upon the expiry of any period of suspension referred to in subsection (1), the Provincial Secretary shall restore to the person entitled thereto, the public driving permit surrendered to him in terms of subsection (2), if the validity thereof has not expired.

(5) Where any circumstances arise in relation to the holder of a public driving permit issued outside this Province which, in the opinion of the Administrator, would have justified a registering authority in refusing to issue a public driving permit to such holder or such holder has been convicted of a second or subsequent offence which, in the opinion of the Administrator, relates to the driving of a motor vehicle or a failure to stop after or report an accident, the Administrator may, through the Provincial Secretary, inform such person that such permit is no longer of force and effect within this Province and from the date such person is so informed such permit shall cease to be of force and effect within this Province.

(6) Any person who contravenes or fails to comply with the provisions of subsection (2) shall be guilty of an offence.

sodanige eersgenoemde permit, ondanks andersluidende bepalings in subartikel (6) vervat, van krag totdat sodanige houer deur die registrasie-owerheid of, in die geval van 'n appél ingevolge artikel 93, deur die Provinsiale Sekretaris, van die uitslag van sy aansoek om sodanige nuwe openbare bestuurpermit in kennis gestel word.

(8) Iedereen wat die bepalings van subartikel (4) of (5) oortree of versuim om daaraan te voldoen, is skuldig aan 'n misdryf.

91. (1) Wanneer 'n registrasie-owerheid oortuig is dat 'n aansoeker in artikel 89 (1) genoem, daarop geregtig is dat 'n openbare bestuurpermit van die klas waarom aansoek gedoen is, aan hom uitgereik word, reik hy sodanige openbare bestuurpermit op die voorgeskrewe vorm aan die aansoeker uit.

Uitreiking van openbare bestuurpermit.

(2) Een afdruk van die foto in artikel 89 (2) genoem, moet aan die openbare bestuurpermit vasgeheg word en die ander afdruk moet aan die register of rekord in artikel 94 genoem, vasgeheg word.

92. (1) Waar enige omstandighede ontstaan met betrekking tot die houer van 'n openbare bestuurpermit in hierdie Provinsie uitgereik wat, na die mening van die Administrateur, 'n registrasie-owerheid sou geregverdig het om te weier om 'n openbare bestuurpermit aan sodanige houer uit te reik of waar sodanige houer skuldig bevind is aan 'n tweede of daaropvolgende oortreding wat, na die mening van die Administrateur, betrekking het op die bestuur van 'n motorvoertuig of versuim om na 'n ongeluk stil te hou of om dit aan te meld, kan die Administrateur die openbare bestuurpermit wat deur sodanige persoon gehou word, opskort of intrek en in sodanige geval stel die Provinsiale Sekretaris genoemde persoon dien-ooreenkomstig in kennis.

Opskorting of intrekking van openbare bestuurpermit deur Administrateur.

(2) Indien 'n opskorting of intrekking ingevolge subartikel (1) geskied, moet die betrokke persoon die openbare bestuurpermit onverwyld aan die Provinsiale Sekretaris oorlewer.

(3) Die Provinsiale Sekretaris stel die betrokke registrasie-owerheid in kennis van enige opskorting of intrekking ingevolge subartikel (1).

(4) By verstryking van enige tydperk van opskorting in subartikel (1) genoem, moet die Provinsiale Sekretaris die openbare bestuurpermit ingevolge subartikel (2) aan hom oorlewer, aan die persoon wat daartoe geregtig is, terugbesorg indien die geldigheid daarvan nog nie verval het nie.

(5) Waar enige omstandighede ontstaan met betrekking tot die houer van 'n openbare bestuurpermit buite hierdie Provinsie uitgereik wat, na die mening van die Administrateur, 'n registrasie-owerheid sou geregverdig het om te weier om 'n openbare bestuurpermit aan sodanige houer uit te reik of waar sodanige houer skuldig bevind is aan 'n tweede of daaropvolgende oortreding wat, na die mening van die Administrateur, betrekking het op die bestuur van 'n motorvoertuig of versuim om na 'n ongeluk stil te hou of om dit aan te meld, kan die Administrateur deur middel van die Provinsiale Sekretaris sodanige persoon in kennis stel dat sodanige permit nie meer binne hierdie Provinsie van krag is nie en vanaf die datum waarop sodanige persoon aldus in kennis gestel word, hou sodanige permit op om binne hierdie Provinsie van krag te wees.

(6) Iedereen wat die bepalings van subartikel (2) oortree of versuim om daaraan te voldoen, is skuldig aan 'n misdryf.

Right of
appeal to
Administra-
tor.

93. (1) Any person who is aggrieved at—

(a) the refusal of an examiner of vehicles to issue a certificate of fitness or to authorize the issue of such certificate to him in respect of a public motor vehicle or the terms and conditions under which any such certificate was issued to him; or

(b) the refusal of a registering authority to issue to him a public driving permit,

may, within twenty-one days of any such refusal or, if the appeal relates to the terms and conditions of a certificate of fitness, within twenty-one days of the issue thereof, lodge a written notice of appeal against any such refusal or terms and conditions with the Administrator and shall at the same time submit a copy of such notice to the examiner of vehicles or registering authority concerned, as the case may be.

(2) The examiner of vehicles or registering authority shall forthwith after receipt of the copy of the notice referred to in subsection (1), furnish the Administrator with his or its reasons for the decision to which such notice refers.

(3) For the purpose of deciding an appeal in terms of subsection (1), the Administrator may—

(a) where such appeal concerns a certificate of fitness, cause the motor vehicle concerned to be examined and tested by an examiner of vehicles nominated by him; and

(b) require either party to such appeal to furnish such information and evidence as he may deem expedient.

(4) The Provincial Secretary shall notify the result of an appeal in terms of subsection (1) in writing to the parties concerned and, if such appeal is allowed, the examiner of vehicles or the registering authority, as the case may be, shall give effect to the decision of the Administrator.

Register to
be kept by
registering
authority of
certificates
of fitness
and public
driving
permits.

94. (1) A registering authority shall keep a suitable register or record in alphabetical groups of all persons to whom certificates of fitness and public driving permits have been issued.

(2) A registering authority shall record in the register or record kept by it in terms of subsection (1), particulars of all convictions by and orders of any court affecting any certificate of fitness or public driving permit issued by such authority and of any suspension, cancellation or endorsement of any such certificate or permit in terms of or recognized by this Ordinance of which it has knowledge.

Avoidance
of certifi-
cate of
fitness or
public driv-
ing permit
issued con-
trary to the
provisions
of this
Chapter.

95. (1) Any certificate of fitness for a public motor vehicle or any public driving permit issued contrary to the provisions of this Chapter shall be void and the holder thereof shall, on demand by the registering authority which issued such certificate or permit or a police officer, forthwith surrender any such certificate or permit to such registering authority or police officer.

(2) Any person who contravenes or fails to comply with the provisions of subsection (1) shall be guilty of an offence.

Reg. van
appél by
Administra-
teur.

93. (1) Iedereen wat hom veronreg voel oor—

(a) die weiering van 'n ondersoeker van voertuie om 'n geskiktheidsertifikaat aan hom uit te reik of die uitreiking daarvan te magtig ten opsigte van 'n openbare motorvoertuig of die bepalings en voorwaardes waarvolgens sodanige sertifikaat aan hom uitgereik is; of

(b) die weiering van 'n registrasie-owerheid om 'n openbare bestuurpermit aan hom uit te reik,

kan, binne een-en-twintig dae van enige sodanige weiering of, indien die appél betrekking het op die bepalings en voorwaardes van 'n geskiktheidsertifikaat, binne een-en-twintig dae van die uitreiking daarvan, 'n skriftelike kennis van appél teen enige sodanige weiering of bepalings en voorwaardes by die Administrateur indien en moet terselfdertyd 'n afskrif van sodanige kennisgewing by die betrokke ondersoeker van voertuie of registrasie-owerheid, na gelang van die geval, indien.

(2) Na ontvangs van die afskrif van die kennisgewing in subartikel (1) genoem, moet die ondersoeker van voertuie of registrasie-owerheid sy redes vir die beslissing waarop sodanige kennisgewing betrekking het, onverwyld aan die Administrateur verstrek.

(3) Ten einde 'n appél ingevolge subartikel (1) te beslis, kan die Administrateur—

(a) waar sodanige appél op 'n geskiktheidsertifikaat betrekking het, die betrokke motorvoertuig laat ondersoek en toets deur 'n ondersoeker van voertuie deur hom benoem; en

(b) iedere party wat by sodanige appél betrokke is, versoek om die inligting en getuienis te verstrek wat hy dienstig ag.

(4) Die Provinsiale Sekretaris stel die betrokke partye skriftelik in kennis van die uitslag van 'n appél ingevolge subartikel (1) en, indien sodanige appél slaag, moet die ondersoeker van voertuie of die registrasie-owerheid, na gelang van die geval, aan die beslissing van die Administrateur uitvoering gee.

94. (1) 'n Registrasie-owerheid hou 'n geskikte register of rekord in alfabetiese groepe van alle persone aan wie geskiktheidsertifikate en openbare bestuurpermitte uitgereik is.

Register
van ge-
en open-
bare
skiktheid-
sertifikate
bestuur-
permitte
moet deur
registrasie-
owerheid
gehou word.

(2) 'n Registrasie-owerheid teken in die register of rekord wat ingevolge subartikel (1) deur hom gehou word, besonderhede aan van alle skuldigbevindings deur en bevel van enige hof wat enige geskiktheidsertifikaat of openbare bestuurpermit raak wat deur sodanige owerheid uitgereik is en van enige opskorting, intrekking of endossement van enige sodanige sertifikaat of permit ingevolge of erken deur hierdie Ordonnansie waarvan hy kennis dra.

95. (1) Enige geskiktheidsertifikaat vir 'n openbare motorvoertuig of enige openbare bestuurpermit in stryd met die bepalings van hierdie Hoofstuk uitgereik, is nietig en die houër daarvan moet, op aanvraag deur die registrasie-owerheid wat sodanige sertifikaat of permit uitgereik het of 'n polisiebeampte, sodanige sertifikaat of permit onverwyld aan sodanige registrasie-owerheid of polisiebeampte oorlewer.

Nietig-
verklaring
van ge-
skiktheid-
sertifikaat
of openbare
bestuur-
permit
uitgereik in
stryd met
die bepa-
lings van
hierdie
Hoofstuk.

(2) Iedereen wat die bepalings van subartikel (1) oortree of versuim om daaraan te voldoen, is skuldig aan 'n misdryf.

Permitting or assisting person not being the holder of a public driving permit to drive public motor vehicle.

96. (1) No person who—

(a) is the owner of or is in charge or control of a motor vehicle shall employ or permit any other person to drive such vehicle on a public road as a public motor vehicle, unless such other person is the holder of a public driving permit where such permit is required in terms of this Chapter for that purpose; or

(b) is the holder of a public driving permit under this Chapter, shall allow such permit to be used by any other person.

(2) Any person who contravenes or fails to comply with the provisions of subsection (1) shall be guilty of an offence.

Circumstances in which motor vehicle presumed to be a public motor vehicle.

97. (1) If in any prosecution under this Ordinance it is proved that a person has conveyed passengers or goods in a motor vehicle on a public road, it shall be presumed, until the contrary is proved, that he so conveyed such passengers or goods for hire or reward.

(2) Where a certificate of fitness is in force in respect of a motor vehicle, such vehicle shall be presumed, until the contrary is proved, to be a public motor vehicle.

Duty of driver, conductor and passenger in relation to public bus and public motor vehicle generally.

98. (1) It shall be the duty of the driver or, if there is a conductor, of the conductor of a public bus, other than a public bus used exclusively for the conveyance of school children, whenever such bus contains the number of passengers which it is permitted to carry in terms of the certificate of fitness for such bus, to exhibit a notice board with the words "FULL" and "VOL" in a conspicuous position thereon and to remove such notice board as soon as the number of passengers falls below the number so permitted.

(2) Whenever the notice board bearing the words "FULL" and "VOL" is being exhibited in terms of subsection (1), no person, other than a police officer, the owner of the public bus or any person acting in the execution of his duties in relation to the public bus, shall mount or enter such bus.

(3) Any person who enters a public bus contrary to the provisions of subsection (2) shall immediately leave such bus when requested to do so by the driver or conductor thereof.

(4) The driver or conductor of a public bus shall not permit any person to mount or alight from and no person shall mount or alight from such bus while it is in motion.

(5) The driver of a public bus shall not permit any person to be in front of him or permit any passenger to be beside him while such bus is in motion unless such passenger is seated on a separate seat.

(6) The driver or conductor of a public bus shall not allow any goods to be placed in such bus in any passageway or in such position as to obstruct or impede full and free access to any entrance or exit of such bus or in such a manner as to interfere with the reasonable comfort or convenience of, or to constitute a source of danger to any person in such bus.

96. (1) Niemand wat—

(a) die eienaar is van of verantwoordelik is vir of in beheer is van 'n motorvoertuig, mag enige ander persoon in diens neem of toelaat om sodanige voertuig op 'n openbare pad as 'n openbare motorvoertuig te bestuur nie, tensy sodanige ander persoon die houer van 'n openbare bestuurpermit is waar sodanige permit ingevolge hierdie Hoofstuk vir daardie doel vereis word; of

(b) die houer van 'n openbare bestuurpermit ingevolge hierdie Hoofstuk is, mag toelaat dat sodanige permit deur enige ander persoon gebruik word nie.

(2) Iedereen wat die bepalings van subartikel (1) oortree of versuim om daaraan te voldoen, is skuldig aan 'n misdryf.

97. (1) Indien daar by enige vervolging ingevolge hierdie Ordonnansie bewys word dat 'n persoon passasiers of goedere in 'n motorvoertuig op 'n openbare pad vervoer het, word daar vermoed, totdat die teendeel bewys word, dat hy sodanige passasiers of goedere vir huur of vergoeding vervoer het.

(2) Waar 'n geskiktheidsertifikaat ten opsigte van 'n motorvoertuig van krag is, word daar vermoed, totdat die teendeel bewys word, dat sodanige voertuig 'n openbare motorvoertuig is.

98. (1) Dit is die plig van die bestuurder of, as daar 'n kondukteur is, van die kondukteur van 'n openbare bus, uitgesonderd 'n openbare bus wat uitsluitlik vir die vervoer van skoolkinders gebruik word, om, wanneer ook al sodanige bus die getal passasiers bevat wat sodanige bus ingevolge die geskiktheidsertifikaat toegelaat word om te vervoer, 'n kennisgewingbord met die woorde „VOL" en „FULL" daarop op 'n duidelike sigbare plek aan die bus te vertoon en om sodanige kennisgewingbord te verwyder sodra die getal passasiers minder as die toegelate getal is.

(2) Wanneer ook al die kennisgewingbord met die woorde „VOL" en „FULL" daarop ingevolge subartikel (1) vertoon word, mag niemand anders as 'n polisiebeampte, die eienaar van die openbare bus of iemand wat in die uitvoering van sy pligte met betrekking tot die openbare bus optree, die bus bestyg of binnegaan nie.

(3) Iedereen wat 'n openbare bus in stryd met die bepalings van subartikel (2) binnegaan, moet sodanige bus onmiddellik verlaat wanneer hy, deur die bestuurder of kondukteur daarvan daartoe versoek word.

(4) Die bestuurder of kondukteur van 'n openbare bus mag niemand toelaat om op of uit sodanige bus te klim terwyl dit loop nie en niemand mag daarop of daaruit klim terwyl dit loop nie.

(5) Die bestuurder van 'n openbare bus mag nie toelaat dat iemand voor hom of dat 'n passasier langs hom is terwyl die bus loop nie tensy sodanige passasier op 'n afsonderlike sitplek sit.

(6) Die bestuurder of kondukteur van 'n openbare bus mag nie toelaat dat goedere in sodanige bus in 'n gang of op so 'n plek geplaas word dat dit die volle en vrye toegang tot 'n ingang of uitgang van sodanige bus versper of belemmer of dat dit op sodanige wyse in sodanige bus geplaas word dat dit die redelike gemak of gerief van iemand in sodanige bus belemmer of vir sodanige persoon 'n bron van gevaar uitmaak nie.

Persoon, wat nie die houer van 'n openbare bestuurpermit is nie, toelaat of help om 'n openbare motorvoertuig te bestuur.

Omstandighede waar 'n motorvoertuig vermoed word 'n openbare motorvoertuig te wees.

Plig van bestuurder, kondukteur en passasiers met betrekking tot openbare bus en openbare motorvoertuig in die algemeen.

(7) Any person who is requested by the driver or conductor of a public bus to move any goods in order to comply with the requirements of subsection (6), shall immediately so move such goods.

(8) The driver or, if there is a conductor, the conductor of a public bus shall ensure that at least two means of exit are at all times kept unobstructed in such bus.

(9) No person shall, whilst travelling in or upon a public bus—

(a) use obscene, indecent, offensive or quarrelsome language or gestures;

(b) behave in an obscene, indecent, offensive or quarrelsome manner;

(c) wilfully interfere in any way with the reasonable comfort or convenience of the passengers in or upon such bus;

(d) wilfully obstruct or impede the driver or conductor of such bus in the performance of his duties;

(e) wilfully damage such bus; or

(f) spit upon any part of or from such bus.

(10) No person shall employ any person who is less than seventeen years of age as a conductor or permit any such person to act as a conductor on a public bus.

(11) A person making use of a public bus shall obey every lawful instruction of the conductor or driver of such bus, including a direction as to what seat in such bus such person shall occupy and shall furnish his name and address to such driver or conductor if requested on reasonable grounds to do so.

(12) The driver of a public motor vehicle which is carrying passengers shall, upon approaching any railway level crossing, stop such vehicle within fifty feet but not less than fifteen feet from the nearest rail of such crossing and while so stopped shall listen and look in both directions along such rail for any approaching train and for signals indicating the approach of a train and shall not proceed until he has ascertained that it is safe to do so: Provided that the provisions of this subsection shall not apply if the road or rail traffic at such crossing is controlled by booms or gates under the control of an employee of the South African Railways and Harbours Administration.

(13) Any person, including the driver or conductor of a public motor vehicle, who contravenes or fails to comply with the provisions of this section or any request or direction in terms thereof, shall be guilty of an offence.

CHAPTER V.

ROAD TRAFFIC SIGNS, GENERAL SPEED LIMIT AND PARKING METERS.

99. Subject to the provisions of this Ordinance, the Administrator may, for the purpose of prohibiting, restricting, regulating and controlling the use of a public road or a section of such road by traffic generally or any particular class of traffic, prescribe such signs, signals, markings or other devices (to be known as road traffic signs), their significance and the conditions and circumstances under which a road traffic sign may be displayed on a public road as he may deem expedient.

Power of Administrator to prescribe road traffic signs.

(7) Iedereen wat deur die bestuurder of kondukteur van 'n openbare bus versoek word om enige goedere te verskuif ten einde aan die vereistes van subartikel (6) te voldoen, moet sodanige goedere onmiddellik verskuif.

(8) Die bestuurder of, as daar 'n kondukteur is, die kondukteur van 'n openbare bus moet toesien dat minstens twee uitgange uit sodanige bus te alle tye onbelemmerd gehou word.

(9) Niemand mag, terwyl hy in of op 'n openbare bus reis—

(a) onweloweglike, onbetaamlike, aanstootlike of kyfagtige taal of gebare gebruik of maak nie;

(b) hom op 'n onweloweglike, onbetaamlike, aanstootlike of kyfagtige wyse gedra nie;

(c) hom op enige wyse opsetlik met die redelike gerief of gemak van die passasiers in of op sodanige bus bemoei nie;

(d) die bestuurder of kondukteur van sodanige bus by die uitvoering van sy pligte opsetlik hinder of belemmer nie;

(e) sodanige bus opsetlik beskadig nie; of

(f) op enige deel van of uit sodanige bus spoeg nie.

(10) Niemand mag 'n persoon wat jonger as sewentien jaar is as 'n kondukteur op 'n openbare bus in diens hê of so iemand toelaat om as 'n kondukteur daarop op te tree nie.

(11) Iemand wat van 'n openbare bus gebruik maak, moet elke wettige opdrag van die kondukteur of bestuurder van sodanige bus, insluitende 'n opdrag met betrekking tot die sitplek in sodanige bus waarop so iemand moet sit, gehoorsaam en moet sy naam en adres aan sodanige bestuurder of kondukteur verstrek indien hy op redelike grond daarom gevra word.

(12) Die bestuurder van 'n openbare motorvoertuig wat passasiers vervoer, moet, wanneer hy 'n spooroorweg nader, sodanige voertuig binne vyftig voet maar nie nader nie as vyftien voet vanaf die naaste spoorstaaf van sodanige oorweg tot stilstand bring en, terwyl hy aldus stilhou, moet hy luister en in albei rigtings langs sodanige spoor kyk om te sien of 'n trein aankom en of daar seine is wat die nadering van 'n trein aandui en hy mag nie aanry voordat hy vasgestel het dat dit veilig is om dit te doen nie. Met dien verstande dat die bepalings van hierdie subartikel nie van toepassing is as die pad- of spoorverkeer by sodanige oorweg gereël word deur slagbome of hekke onder die beheer van 'n werknemer van die Administrasie van die Suid-Afrikaanse Spoorweë en Hawens nie.

(13) Iedereen, insluitende die bestuurder of kondukteur van 'n openbare motorvoertuig, wat die bepalings van hierdie artikel of enige versoek of opdrag daarkragtens oortree of versuim om daaraan te voldoen, is skuldig aan 'n misdryf.

HOOFSTUK V.

PADVERKEERSTEKENS, ALGEMENE SNELHEIDSGRENS EN PARKEERMETERS.

99. Behoudens die bepalings van hierdie Ordinance, kan die Administrateur, ten einde die gebruik van 'n openbare pad of 'n gedeelte van sodanige pad deur verkeer in die algemeen of enige besondere klas van verkeer te verbied, te beperk, te reël en te beheer, die tekens, seine, merke of ander middels (wat as padverkeerstekens bekend staan) voorskryf asook hul betekenis en die voorwaardes en omstandighede waaronder 'n padverkeersteken op 'n openbare pad vertoon mag word, wat hy dienstig ag.

Bevoegdheid van Administrateur om padverkeerstekens voor te skryf.

Authority to display a road traffic sign.

100. (1) The Administrator, or any person in the employ of the Transvaal Provincial Administration authorized thereto by him, either generally or specifically, may, in respect of any public road not situated within the area of a local authority or within any urban area of the Peri-Urban Areas Health Board, cause or permit to be displayed in the manner prescribed, such road traffic signs as he may deem expedient.

(2) (a) A local authority or any person in its employ authorized thereto by it, either generally or specifically, may, in respect of any public road within its area of jurisdiction, cause or permit to be displayed, in the manner prescribed, such road traffic signs as such authority or person may deem expedient.

(b) The Peri-Urban Areas Health Board or any person in its employ authorized thereto by it, either generally or specifically, may, in respect of any public road within any urban area of such Board, cause or permit to be displayed, in the manner prescribed, such road traffic signs as such Board or person may deem expedient.

(3) The South African Railways and Harbours Administration or any person in its employ authorized thereto by it, either generally or specifically, may, in respect of any railway level crossing on a public road and under its jurisdiction, cause or permit to be displayed, in the manner prescribed, such road traffic signs as such Administration or person may deem expedient.

(4) In such circumstances and subject to such conditions and arrangements as may be determined by the South African Road Safety Council established under section 2 of the South African Road Safety Council Act, 1960 (Act No. 1 of 1960), scholars and students may be organized into patrols (to be known as scholar patrols) for the purpose of displaying, in the manner prescribed, an appropriate road traffic sign for the purpose of ensuring the safety of scholars and students crossing a public road.

(5) The Administrator may authorize any association or club to display such road traffic signs and subject to such conditions as he may deem expedient on any public road referred to in subsection (1) or (2) and any such association or club may thereupon, in the manner prescribed, display a badge or other token of the association or club in conjunction with any such road traffic sign.

(6) Notwithstanding anything to the contrary contained in this section, the Administrator may direct a local authority or the Peri-Urban Areas Health Board in respect of any public road over which it has authority in terms of subsection (2), or the South African Railways and Harbours Administration in respect of any railway level crossing over which it has authority in terms of subsection (3), to display or remove any road traffic sign and, if such authority, Board or Administration fails to do so, the Administrator or any person authorized thereto by him, may cause such sign to be displayed or removed, as the case may be, and the Administrator shall recover the cost thereof from such authority, Board or Administration.

(7) Any road traffic sign displayed, on the coming into operation of this Ordinance, in terms of a repealed ordinance and which conforms to a road traffic sign referred to in section 99, shall be deemed to be displayed in terms of this Chapter.

(8) No person, who is not authorized in terms of this section to do so, shall display any road traffic sign on a public road.

100. (1) Die Administrateur, of 'n persoon in die diens van die Transvaalse Provinsiale Administrasie wat hy of in die algemeen of in die besonder daartoe magtig, kan, ten opsigte van enige openbare pad wat nie binne die gebied van 'n plaaslike bestuur of binne enige stedelike gebied van die Gesondheidsraad vir Buite-Stedelike Gebiede geleë is nie, die padverkeerstekens wat hy dienstig ag op die voorgeskrewe wyse laat vertoon of toelaat dat dit vertoon word.

(2) (a) 'n Plaaslike bestuur of 'n persoon in sy diens wat hy of in die algemeen of in die besonder daartoe magtig, kan, ten opsigte van enige openbare pad binne sy regsgebied, die padverkeerstekens wat sodanige owerheid of persoon dienstig ag, op die voorgeskrewe wyse vertoon of laat vertoon.

(b) Die Gesondheidsraad vir Buite-Stedelike Gebiede of 'n persoon in sy diens wat hy of in die algemeen of in die besonder daartoe magtig, kan ten opsigte van enige openbare pad binne enige stedelike gebied van sodanige Raad, die padverkeerstekens wat sodanige Raad of persoon dienstig ag, op die voorgeskrewe wyse vertoon of laat vertoon.

(3) Die Administrasie van die Suid-Afrikaanse Spoorweë en Hawens of 'n persoon in sy diens wat hy of in die algemeen of in die besonder daartoe magtig, kan, ten opsigte van enige spooroorweg op enige openbare pad en onder sy jurisdiksie, die padverkeerstekens wat sodanige Administrasie of persoon dienstig ag, op die voorgeskrewe wyse vertoon of laat vertoon.

(4) In die omstandighede en onderworpe aan die voorwaardes en reëlings wat bepaal word deur die Suid-Afrikaanse Padveiligheidsraad wat kragtens artikel 2 van die Wet op die Suid-Afrikaanse Padveiligheidsraad, 1960 (Wet No. 1 van 1960), ingestel is, kan skoliere en studente in patrollies (wat as skolierepatrollies bekend staan) georganiseer word ten einde op die voorgeskrewe wyse 'n toepaslike padverkeersteken te vertoon om die veiligheid te verseker van skoliere en studente wat 'n openbare pad oorsteek.

(5) Die Administrateur kan enige vereniging of klub magtig om dié padverkeerstekens en op dié voorwaardes wat hy dienstig ag, op enige openbare pad in subartikel (1) of (2) genoem, te vertoon en enige sodanige vereniging of klub kan daarna, op die voorgeskrewe wyse, 'n wapen of ander teken van die vereniging of klub tesame met sodanige padverkeersteken vertoon.

(6) Ondanks andersluidende bepalings in hierdie artikel vervat, kan die Administrateur 'n plaaslike bestuur of die Gesondheidsraad vir Buite-Stedelike Gebiede ten opsigte van enige openbare pad, waarvoor sodanige bestuur of Raad ingevolge subartikel (2) gesag het, of die Administrasie van die Suid-Afrikaanse Spoorweë en Hawens ten opsigte van enige spooroorweg waarvoor sodanige Administrasie ingevolge subartikel (3) gesag het, gelas om 'n padverkeersteken te vertoon of te verwyder en, indien sodanige bestuur, Raad of Administrasie in gebreke bly om dit te doen, kan die Administrateur of iemand deur hom daartoe gemagtig, sodanige teken laat vertoon of laat verwyder, na gelang van die geval, en die Administrateur verhaal die koste daarvan op sodanige bestuur, Raad of Administrasie.

(7) Enige padverkeersteken wat by die inwerkingtreding van hierdie Ordonnansie ingevolge 'n herroepe ordonnansie vertoon word en wat ooreenkom met 'n padverkeersteken in artikel 99 genoem, word geag ingevolge hierdie Hoofstuk vertoon te wees.

(8) Niemand wat nie ingevolge hierdie artikel daartoe gemagtig is nie, mag enige padverkeersteken op 'n openbare pad vertoon nie.

Bevoegdheid om 'n padverkeersteken te vertoon.

(9) Any person who contravenes or fails to comply with the provisions of subsection (8) shall be guilty of an offence.

(10) The Administrator or, within the area of a local authority, a local authority or, within any urban area of the Peri-Urban Areas Health Board, such Board may, by notice in writing, require the owner or occupier of any land on which any road traffic sign is displayed, or on which anything is displayed which hides from view or interferes with the effectiveness of any road traffic sign, to remove such sign or thing within a stated period and, if such owner or occupier fails to comply with such notice, he shall be guilty of an offence and the Administrator, local authority, or Peri-Urban Areas Health Board, as the case may be, may cause such sign or other thing to be removed.

(11) Notwithstanding anything to the contrary contained in this section, the Administrator may, subject to such conditions as he may deem expedient, authorize any person to display on a public road any sign, signal, marking or other device for the purpose of ascertaining the suitability thereof as a road traffic sign.

(12) Any person who removes or wilfully or negligently damages or, without proper authority, alters the position or any inscription, lettering, colour or design of any road traffic sign, or any sign, signal, marking or other device referred to in subsection (11), displayed in terms of this Chapter, shall be guilty of an offence.

Failure to obey a road traffic sign.

101. (1) Subject to the provisions of subsection (3), any person who, unless otherwise directed by a police officer, fails to comply with any direction conveyed by a road traffic sign displayed in the manner prescribed, shall be guilty of an offence.

(2) In any prosecution for a contravention of or a failure to comply with the provisions of subsection (1), it shall be presumed, until the contrary is proved, that the road traffic sign was displayed by the proper authority pursuant to the power given by this Ordinance and in accordance with the provisions of this Ordinance.

(3) The provisions of subsection (1) shall not apply in respect of a vehicle while it is being driven on a public road, with due regard to the safety of other traffic, as a fire engine or an ambulance or by a police officer in the performance of his duties, if such vehicle is fitted with a distinctive sounding device, commonly known as a siren or with a bell and such device or bell is constantly sounded while the vehicle is being so driven in disregard of any road traffic sign.

General speed limit inside built-up area.

102. (1) Unless an appropriate road traffic sign is displayed to the contrary, every public road or section thereof within an urban area shall be subject to a general speed limit of thirty-five miles per hour in excess of which no person shall drive a vehicle on any such road or section thereof.

(2) Subject to the provisions of subsection (3), any person who contravenes or fails to comply with the provisions of subsection (1) shall be guilty of an offence.

(3) The provisions of subsection (1) shall not apply where a person could not reasonably have been aware that he was on a public road or section thereof within an urban area.

(9) Iedereen wat die bepalings van subartikel (8) oortree of versuim om daaraan te voldoen, is skuldig aan 'n misdryf.

(10) Die Administrateur of, binne die gebied van 'n plaaslike bestuur, 'n plaaslike bestuur of, binne enige stedelike gebied van die Gesondheidsraad vir Buite-Stedelike Gebiede, sodanige Raad kan, by skriftelike kennisgewing, die eienaar of okkuperder van grond waarop 'n padverkeersteken of ander ding wat na 'n padverkeersteken lyk, vertoon word, of waarop enige ding vertoon word wat 'n padverkeersteken onsigbaar maak of die doeltreffendheid daarvan belemmer, vereis om sodanige teken of ding binne 'n vermeldde tydperk te verwyder en, indien sodanige eienaar of okkuperder in gebreke bly om aan sodanige kennisgewing gehoor te gee, is hy skuldig aan 'n misdryf en kan die Administrateur, plaaslike bestuur, of Gesondheidsraad vir Buite-Stedelike Gebiede, na gelang van die geval, sodanige teken of ander ding laat verwyder.

(11) Ondanks andersluidende bepalings in hierdie artikel vervat, kan die Administrateur, onderworpe aan die voorwaardes wat hy dienstig ag, enige persoon magtig om op 'n openbare pad enige teken, sein, merk of ander middel te vertoon ten einde die geskiktheid daarvan as 'n padverkeersteken vas te stel.

(12) Iedereen wat enige padverkeersteken of enige teken, sein, merk of ander middel in subartikel (11) genoem, wat ingevolge hierdie Hoofstuk vertoon word, verwyder of opsetlik of nalatig beskadig of wat, sonder behoorlike magtiging, die posisie of inskripsie, letterwerk, kleur of merk daarop verander, is skuldig aan 'n misdryf.

101. (1) Behoudens die bepalings van subartikel (3), is iedereen wat versuim om aan 'n voorskrif van 'n padverkeersteken wat op die voorgeskrewe wyse vertoon word, te voldoen tensy anders deur 'n polisiebeampte gelas, skuldig aan 'n misdryf.

Versuim om padverkeersteken te gehoorsaam.

(2) By 'n vervolging vir 'n oortreding van of versuim om te voldoen aan die bepalings van subartikel (1), word daar vermoed, totdat die teendeel bewys word, dat die padverkeersteken deur die bevoegde owerheid ingevolge die bevoegdheid by hierdie Ordonnansie verleen en ooreenkomstig die bepalings van hierdie Ordonnansie vertoon is.

(3) Die bepalings van subartikel (1) is nie van toepassing nie ten opsigte van 'n voertuig terwyl dit op 'n openbare pad bestuur word, met behoorlike inagneming van die veiligheid van ander verkeer, as 'n brandweerwa of 'n ambulans of deur 'n polisiebeampte in die uitvoering van sy pligte, indien sodanige voertuig toegerus is met 'n kenbare klanktoestel, algemeen bekend as 'n sirene, of met 'n klok en terwyl sodanige toestel of klok aanhoudend geloei of gelui word terwyl die voertuig aldus bestuur word met verontagsaming van enige padverkeersteken.

102. (1) Tensy 'n toepaslike padverkeersteken vertoon word wat anders aandui, is elke openbare pad of gedeelte daarvan in 'n stedelike gebied onderworpe aan 'n algemene snelheidsgrens van vyf-en-dertig myl per uur en niemand mag 'n voertuig vinniger op enige sodanige pad of gedeelte daarvan bestuur nie.

Algemene snelheidsgrens in beboude gebied.

(2) Behoudens die bepalings van subartikel (3), is iedereen wat die bepalings van subartikel (1) oortree of versuim om daaraan te voldoen, skuldig aan 'n misdryf.

(3) Die bepalings van subartikel (1) is nie van toepassing waar 'n persoon nie redelik bewys kon gewees het dat hy op 'n openbare pad of gedeelte daarvan in 'n stedelike gebied was nie.

General speed limit outside built-up area.

103. (1) Unless an appropriate road traffic sign is displayed to the contrary, every public road or section thereof which is not subject to a general speed limit in terms of section 102, shall be subject to a general speed limit of seventy miles per hour in excess of which no person shall drive a vehicle on any such road or section thereof.

(2) Any person who contravenes or fails to comply with the provisions of subsection (1) shall be guilty of an offence.

Power of Administrator to prescribe speed limit for different classes of vehicles.

104. (1) Notwithstanding anything to the contrary contained in this Chapter, the Administrator may prescribe a speed limit for any particular class of vehicle in excess of which no person shall drive a vehicle of any such class on a public road.

(2) Any person who contravenes or fails to comply with the provisions of subsection (1) shall be guilty of an offence.

Notice of prosecution or intended prosecution for offence relating to speed limit.

105. No person shall be convicted of an offence under this Chapter relating to a speed limit unless, within ten days of the commission of the alleged offence, notice of the prosecution or of the intention to lay a complaint with a view to prosecution specifying the nature of the alleged offence and the time when and the place where it is alleged to have been committed, has been served on such person or on the owner of the vehicle concerned.

Power of local authority to install parking meters.

106. (1) A local authority to which the provisions of this section are applied by the Administrator by notice in the *Provincial Gazette*, may, by resolution, charge fees in respect of the parking of vehicles on any public road or section thereof within its area of jurisdiction and shall for the purpose of collecting any such fees, install parking meters.

(2) The fees referred to in subsection (1) may differ in respect of different public roads or different sections of the same public road.

(3) A parking meter referred to in subsection (1) shall be installed in conjunction with a demarcated parking place and shall bear thereon a legend indicating the days and hours when the requirement to deposit coins therein shall apply and the value of the coins to be deposited for a specified period of parking.

(4) The period of time for which a vehicle may be lawfully parked in a parking place referred to in subsection (3), shall, unless the contrary is proved, be as measured by the parking meter for such place.

(5) All fees collected by a local authority by means of a parking meter, as contemplated in this section, shall, except with the approval of the Administrator, be used only to defray the cost of and incidental to any scheme, works or undertaking for the improvement or regulation of traffic conditions within the area of such local authority, including the cost of installing and maintaining any such meter.

(6) The exercise by a local authority of its functions under this section shall not render the authority subject to any liability in respect of the loss of or damage to any vehicle or the contents or fittings of any such vehicle while such vehicle is in a parking place.

103. (1) Tensy 'n toepaslike padverkeersteken vertoon word wat anders aandui, is elke openbare pad of gedeelte daarvan wat nie onderworpe is aan 'n algemene snelheidsgrens ingevolge artikel 102 nie, onderworpe aan 'n algemene snelheidsgrens van sewentig myl per uur en niemand mag 'n voertuig vinniger op enige sodanige pad of gedeelte daarvan bestuur nie.

(2) Iedereen wat die bepalings van subartikel (1) oortree of versuim om daaraan te voldoen, is skuldig aan 'n misdryf.

104. (1) Ondanks andersluidende bepalings in hierdie Hoofstuk vervat, kan die Administrateur 'n snelheidsgrens vir enige besondere klas voertuig voorskryf en niemand mag enige sodanige klas voertuig vinniger op 'n openbare pad bestuur nie.

(2) Iedereen wat die bepalings van subartikel (1) oortree of versuim om daaraan te voldoen, is skuldig aan 'n misdryf.

105. Niemand mag skuldig bevind word aan 'n misdryf ingevolge hierdie Hoofstuk wat op 'n snelheidsgrens betrekking het nie, tensy kennisgewing van die vervolging of van die voorneme om 'n aanklag in te dien met die oog op vervolging, waarin die aard van die beweerde misdryf en die tyd wanneer en die plek waar dit na bewering begaan is, binne tien dae nadat die beweerde misdryf begaan is, aan sodanige persoon of aan die eienaar van die betrokke voertuig bestel is.

106. (1) 'n Plaaslike bestuur waarop die bepalings van hierdie artikel deur die Administrateur by kennisgewing in die *Provinsiale Koerant* van toepassing gemaak word, kan, by besluit, gelde vorder ten opsigte van die parkering van voertuie op enige openbare pad of gedeelte daarvan binne sy regsgebied en moet, ten einde sodanige gelde in te vorder, parkeermeters installeer.

(2) Die gelde in subartikel (1) genoem, kan verskil ten opsigte van verskillende openbare paaie of verskillende gedeeltes van dieselfde openbare pad.

(3) 'n Parkeermeter in subartikel (1) genoem, moet geïnstalleer word om gepaard te gaan met 'n afgemerkte parkeerplek en moet 'n opskrif daarop hê wat die dae en ure aandui wanneer die vereiste dat muntstukke daarin gestort moet word van toepassing is en die waarde van die muntstukke wat vir 'n spesifieke parkeertydperk gestort moet word.

(4) Die tydperk wat 'n voertuig wettiglik in 'n parkeerplek in subartikel (3) genoem, geparkeer kan word, is, tensy die teendeel bewys word, soos deur die parkeermeter vir sodanige plek gemeet.

(5) Alle gelde deur 'n plaaslike bestuur deur middel van 'n parkeermeter ingevorder, soos in hierdie artikel beoog, moet, uitgesonderd met die goedkeuring van die Administrateur, gebruik word net ter bestryding van die koste van en verbonde aan enige skema, werke of onderneming ter verbetering of reëling van verkeerstoestande binne die gebied van sodanige plaaslike bestuur, insluitende die koste van installering en onderhoud van enige sodanige meter.

(6) Die uitoefening deur 'n plaaslike bestuur van sy funksies ingevolge hierdie artikel stel sodanige bestuur nie aanspreeklik ten opsigte van die verlies van of beskadiging aan enige voertuig of die inhoud of toebehore van enige sodanige voertuig terwyl sodanige voertuig in 'n parkeerplek is nie.

Algemene snelheidsgrens buite beboude gebied.

Bevoegdheid van Administrateur om snelheidsgrens vir verskillende klasse voertuie voor te skryf.

Kennisgewing van vervolging of voorgenome vervolging vir misdryf met betrekking tot snelheidsgrens.

Bevoegdheid van plaaslike bestuur om parkeermeters te installeer.

CHAPTER VI.

RULES OF THE ROAD.

Vehicle to be driven on left side of roadway.

107. Any person driving a vehicle on a public road shall do so by driving on the left side of the roadway and, where such roadway is of sufficient width, in such manner as not to encroach on that half of the roadway to his right: Provided that such encroachment shall be permissible—

- (a) where it can be done without obstructing or endangering other traffic or property which is or may be on such roadway and it is not prohibited by a road traffic sign; or
- (b) in compliance with a direction of a police officer.

Driving on divided public road.

108. (1) Whenever any public road has been divided into two or more roadways by means of an intervening space or by a physical barrier or dividing section so constructed as to impede vehicular traffic, no person shall drive a vehicle upon such public road except upon the left-hand roadway unless directed or permitted by an appropriate road traffic sign or a police officer to use another roadway.

(2) No person shall drive a vehicle on, over, across or within any dividing space, barrier or section referred to in subsection (1), except through an opening in such space, barrier or section or at a cross-over or intersection: Provided that no person shall so drive through any such opening or at any such cross-over or intersection where such driving is prohibited by an appropriate road traffic sign or police officer: Provided further that the provisions of this subsection shall not apply to a police officer in the execution of his duties.

Passing of vehicle.

109. (1) Subject to the provisions of subsections (2) and (4) and section 107, the driver of a vehicle intending to pass any other vehicle proceeding in the same direction on a public road shall pass to the right thereof at a safe distance and shall not again drive on the left side of the roadway until safely clear of the vehicle so passed: Provided that, in the circumstances as aforesaid, passing to the left of such vehicle shall be permissible if the person driving the passing vehicle can do so with safety to himself and other traffic or property which is or may be on such road and—

- (a) the vehicle being passed is turning to its right or the driver thereof has signalled his intention of turning to his right;
- (b) such road is a public road in an urban area and—
 - (i) is restricted to vehicles moving in one direction; and
 - (ii) the roadway is of sufficient width for two or more lines of moving vehicles;
- (c) such road is a public road in an urban area and the roadway is of sufficient width for two or more lines of moving vehicles moving in each direction;
- (d) the roadway of such road is restricted to vehicles moving in one direction and is divided into traffic lanes by appropriate road traffic signs; or

HOOFSTUK VI.

PADREËLS.

107. Iedereen wat 'n voertuig op 'n openbare pad bestuur, moet aan die linkerkant van die ryvlak bestuur en, waar die ryvlak breed genoeg is, op so 'n wyse dat hy nie op daardie helfte van die ryvlak aan sy regterkant oorgaan nie: Met dien verstande dat daar aldus oorgegaan kan word—

Voertuig moet aan linkerkant van ryvlak bestuur word.

- (a) waar dit gedoen kan word sonder om ander verkeer of eiendom wat daarop is of mag wees, te belemmer of in gevaar te bring, en as dit nie deur 'n padverkeersteken verbied word nie; of
- (b) ter nakoming van 'n opdrag van 'n polisie-beampte.

108. (1) Wanneer ook al enige openbare pad in twee of meer ryvlakke verdeel is deur middel van 'n tussenruimte of deur 'n fisiese versperring of 'n skeidingstrook wat so aangelê is dat dit 'n hindernis vir voertuigverkeer is, mag niemand 'n voertuig op sodanige openbare pad bestuur nie behalwe op die linkerkantse ryvlak tensy hy deur middel van 'n toepaslike padverkeersteken of deur 'n polisiebeampte gelas of toegelaat word om 'n ander ryvlak te gebruik.

Bestuur op verdeelde openbare pad.

(2) Niemand mag 'n voertuig op oor, deur of binne enige tussenruimte, versperring of strook in subartikel (1) genoem, bestuur nie, uitgesonderd deur 'n opening in sodanige ruimte, versperring of strook of by 'n oorgang of kruising: Met dien verstande dat niemand deur sodanige opening by enige sodanige oorgang of kruising aldus mag bestuur waar sodanige bestuur deur 'n toepaslike padverkeersteken of polisiebeampte verbied word nie: Voorts met dien verstande dat die bepalings van hierdie subartikel nie op 'n polisiebeampte in die uitvoering van sy pligte van toepassing is nie.

109. (1) Behoudens die bepalings van subartikels (2) en (4) en artikel 107, moet die bestuurder van 'n voertuig wat 'n ander voertuig wil verbystek wat op 'n openbare pad in dieselfde rigting gaan aan die regterkant daarvan op 'n veilige afstand verbystek en mag hy nie weer op die linkerkant van die ryvlak bestuur totdat hy veilig by die voertuig wat aldus verbygesteek word, verby is nie: Met dien verstande dat, in die omstandighede soos hierbo vermeld, dit toelaatbaar is dat daar aan die linkerkant van sodanige voertuig verbygesteek mag word as die bestuurder van die verbystekende voertuig dit met veiligheid vir homself en vir ander verkeer of eiendom wat op sodanige pad is of mag wees, kan doen en—

Verbystek van voertuig.

- (a) die voertuig wat verbygesteek word, besig is om regs te draai of die bestuurder daarvan sy voorneme te kenne gegee het om regs te draai;
- (b) sodanige pad 'n openbare pad in 'n stedelike gebied is en—
 - (i) beperk is tot voertuie wat in een rigting beweeg; en
 - (ii) die ryvlak breed genoeg is vir twee of meer rye bewegende voertuie;
- (c) sodanige pad 'n openbare pad in 'n stedelike gebied is en die ryvlak breed genoeg is vir twee of meer rye bewegende voertuie wat in elke rigting beweeg;
- (d) die ryvlak van sodanige pad beperk is tot voertuie wat in een rigting beweeg en deur toepaslike padverkeerstekens in verkeersbane ingedeel is; of

- (e) he is driving in compliance with the directions of a police officer or in traffic which is under the general direction of such officer, and in accordance with such direction,

and in no event shall any passing referred to in the foregoing paragraphs be done by driving on the shoulders of the roadway or on the verge of the public road concerned.

(2) The driver of a vehicle intending to pass any tramcar proceeding in the same direction on a public road shall do so to the left of such tramcar at a safe distance except where there is insufficient room between such tramcar and the edge of the roadway so to pass, in which event the provisions of subsection (1) shall apply.

(3) The driver of a vehicle, when about to pass a stationary tramcar proceeding in the same direction on a public road, shall stop his vehicle at a distance of at least ten feet from such tramcar and shall not proceed to pass such tramcar until he can do so with due regard to the safety of persons who are approaching or leaving or may approach or leave such tramcar.

(4) The driver of a vehicle shall not pass other traffic proceeding in the same direction on a public road when approaching—

- (a) the summit of a rise;
- (b) a curve; or
- (c) any other place,

where his view is so restricted that any such passing could create a hazard in relation to other traffic which might approach from the opposite direction, unless—

- (i) he can do so without encroaching on the right-hand side of the roadway; or
- (ii) the roadway of such road is restricted to vehicles moving in one direction.

(5) The driver of a vehicle on a public road shall, except in the circumstances referred to in the proviso to subsection (1), upon becoming aware of other traffic proceeding in the same direction and wishing to pass his vehicle, cause his vehicle to travel as near to the left edge of the roadway as is possible without endangering himself or other traffic or property on the roadway and shall not accelerate his vehicle until the other vehicle has passed.

(6) When about to pass oncoming traffic, the driver of a vehicle on a public road shall ensure that the vehicle driven by him does not encroach on the roadway to his right in such manner as may obstruct or endanger such oncoming traffic.

(7) The driver of a vehicle intending to pass a stationary bus on a public road shall do so with due care for the safety of persons who are approaching or leaving or may approach or leave such bus.

Crossing or entering public road or traffic lane.

110. (1) The driver of a vehicle shall not cross a public road unless such road is clear of moving traffic for a sufficient distance to allow him to cross such road without obstructing or endangering any such traffic.

(2) The driver of a vehicle shall not enter a public road unless he can do so with safety to himself and others.

- (e) hy ter nakoming van die opdrag van 'n polisiebeampte bestuur of in verkeer bestuur wat in die algemeen deur sodanige beampte gereël word, en ooreenkomstig sodanige reëling,

en daar in geen geval verbygesteek mag word soos in die voorafgaande paragrafe genoem, deur op die skouers of op die soom van die betrokke openbare pad te bestuur nie.

(2) Die bestuurder van 'n voertuig wat 'n trem wil berbysteek wat op 'n openbare pad in dieselfde rigting gaan, moet sodanige trem aan die linkerkant daarvan op 'n veilige afstand verbysteek uitgesonderd waar daar onvoldoende ruimte tussen sodanige trem en die rand van die ryvlak is om aldus verby te steek en in so 'n geval is die bepaling van subartikel (1) van toepassing.

(3) Die bestuurder van 'n voertuig wat op die punt staan om 'n stilstaande trem verby te steek wat op 'n openbare pad in dieselfde rigting gaan, moet sy voertuig op 'n afstand van minstens tien voet van sodanige trem tot stilstand bring en mag nie sodanige trem verbysteek totdat hy dit kan doen met behoorlike inagneming van die veiligheid van persone wat sodanige trem nader of verlaat, of dit miskien mag nader of verlaat nie.

(4) Die bestuurder van 'n voertuig mag nie ander verkeer wat op 'n openbare pad in dieselfde rigting gaan, verbysteek nie wanneer hy—

- (a) die kruin van 'n bult;
- (b) 'n draai; of
- (c) enige ander plek,

nader waar sy uitsig so beperk is dat so 'n verbysteek 'n gevaar kan skep met betrekking tot ander verkeer wat miskien vanaf die teenoorgestelde rigting mag nader, tensy—

- (i) hy dit kan doen sonder om op die regterkant van die ryvlak oor te gaan; of
- (ii) die ryvlak van sodanige pad beperk is tot voertuie wat in een rigting beweeg.

(5) Die bestuurder van 'n voertuig op 'n openbare pad moet, uitgesonderd in die omstandighede in die voorbehoudsbepaling by subartikel (1) genoem, wanneer hy bewus word van ander verkeer wat in dieselfde rigting gaan en wat sy voertuig wil verbysteek, met sy voertuig so na aan die linkerrand van die ryvlak ry as wat moontlik is sonder om homself of ander verkeer of eiendom op die ryvlak in gevaar te bring en hy mag nie die vaart van sy voertuig versnel totdat die ander voertuig verbygesteek het nie.

(6) Wanneer hy op die punt staan om naderende verkeer verby te steek, moet die bestuurder van 'n voertuig op 'n openbare pad sorg dat die voertuig wat hy bestuur nie op die ryvlak aan sy regterkant oorgaan op 'n wyse wat sodanige naderende verkeer belemmer of in gevaar bring nie.

(7) Die bestuurder van 'n voertuig wat 'n stilstaande bus op 'n openbare pad wil verbysteek, moet dit doen met behoorlike inagneming van die veiligheid van persone wat sodanige bus nader of verlaat of dit miskien mag nader of verlaat.

110. (1) Die bestuurder van 'n voertuig mag nie 'n openbare pad oorsteek nie tensy sodanige pad oor 'n lang genoeg afstand vry is van bewegende verkeer sodat hy sodanige pad kan oorsteek sonder om enige sodanige verkeer te belemmer of in gevaar te bring.

(2) Die bestuurder van 'n voertuig mag nie 'n openbare pad binnegaan nie tensy hy dit met veiligheid vir homself en vir andere kan doen.

Oorsteek of binnegaan van openbare pad of verkeersbaan.

(3) The driver of a vehicle on a public road divided into traffic lanes by appropriate road traffic signs shall not turn from one lane into or across another lane unless he can do so without obstructing or endangering other traffic.

Driving signals.

111. The driver of a vehicle on a public road who intends to stop such vehicle or reduce suddenly the speed thereof or to turn such vehicle to the left or to the right, shall, except in the case of an emergency when time does not permit, give a conspicuous signal, in the manner prescribed, of such intention, visible to any person approaching him from the front, or from the rear, or from the side, and of a duration sufficient to warn any such person of such intention.

Right of way at certain road junctions.

112. The driver of a vehicle on a public road shall, when he intends entering any portion of a public road which constitutes a junction of two or more public roads where vehicular traffic is required to move around a traffic island within such junction, yield the right of way to all vehicular traffic approaching from his right within such junction, unless his entry into such junction is controlled by an instruction given by a police officer or a direction conveyed by a road traffic sign requiring him to act differently.

Procedure when turning.

113. (1) The driver of a vehicle on a public road who desires to turn to the left, shall, having due regard to the provisions of section 112, before reaching the point at which he intends to turn, indicate, in the prescribed manner, his intention to turn and shall steer his vehicle as near to the left side of the roadway on which he is travelling as circumstances may permit and shall make such turn with due care and merge into such traffic stream as may at the time be proceeding along, towards or into the public road into which he desires to turn.

(2) The driver of a vehicle on a public road who desires to turn to the right shall, having due regard to the provisions of section 112, before reaching the point at which he desires to turn, indicate, in the prescribed manner, his intention to turn and shall not effect such turning unless he can do so without obstructing or endangering other traffic and—

(a) if he is driving a vehicle on a roadway of a public road where such roadway is intended for traffic in both directions—

- (i) he shall steer such vehicle as near as circumstances may permit to the immediate left of the middle of the roadway on which he is travelling; and
- (ii) where the turn is at an intersection, he shall not encroach on the right half of the roadway into or out of which he intends to turn, except in the intersection itself but shall in any event pass to the left of any traffic island in such intersection or comply with the direction conveyed by any appropriate road traffic sign; or

(b) if he is driving a vehicle on a roadway of a public road where such roadway is intended for traffic in one direction only—

- (i) he shall steer such vehicle as near as circumstances permit to the right side of such roadway; and
- (ii) where the turn is at an intersection he shall not encroach on the right half of the roadway into which he intends to turn, except in the intersection itself

(3) Die bestuurder van 'n voertuig op 'n openbare pad wat deur toepaslike padverkeerstekens in verkeersbane ingedeel is, mag nie van die een baan in 'n ander baan draai of dit oorstek nie tensy hy dit kan doen sonder om ander verkeer te belemmer of in gevaar te bring.

Bestuur-sig-nale.

111. Die bestuurder van 'n voertuig op 'n openbare pad wat van voorneme is om sodanige voertuig tot stilstand te bring of skielik die vaart daarvan te verminder of om sodanige voertuig na links of na regs te draai, moet, uitgesonderd in 'n noodgeval wanneer daar nie genoeg tyd is nie, 'n opvallende sein op die voorgeskrewe wyse van sodanige voorneme gee, wat sigbaar is vir 'n persoon wat hom van voor, of van agter of van die kant nader, en wat lank genoeg duur om sodanige persoon van sodanige voorneme te waarsku.

112. Die bestuurder van 'n voertuig op 'n openbare pad moet, wanneer hy enige deel van 'n openbare pad wil binnegaan wat 'n aansluiting van twee of meer openbare paaie uitmaak en waar voertuigverkeer vereis word om rondom 'n verkeerseiland in sodanige aansluiting te beweeg, ryvoorrang verleen aan alle voertuigverkeer wat van sy regterkant in sodanige aansluiting nader, tensy sy ingang tot sodanige aansluiting beheer word deur 'n opdrag gegee deur 'n polisiebeampte of 'n voorskrif aangedui deur 'n padverkeersteken wat van hom 'n ander optrede vereis.

Ryvoorrang by sekere pad-aansluitings.

113. (1) Die bestuurder van 'n voertuig op 'n openbare pad wat links wil draai, moet, met behoorlike inagneming van die bepalinge van artikel 112, sy voorneme om te draai op die voorgeskrewe wyse te kenne gee voordat hy die punt bereik waar hy wil draai en moet sy voertuig tot so na aan die linkerkant van die pad waarop hy reis, stuur as wat omstandighede toelaat en moet die draai met die nodige sorg uitvoer en by die verkeerstroam aansluit wat op daardie tydstip met die openbare pad langs gaan waarin hy wil indraai of wat sodanige pad nader of binnekom.

Prosedure wanneer gedraai word.

(2) Die bestuurder van 'n voertuig op 'n openbare pad wat regs wil draai, moet, met behoorlike inagneming van die bepalinge van artikel 112, sy voorneme om te draai op die voorgeskrewe wyse te kenne gee voordat hy die punt bereik waar hy wil draai en mag nie aldus draai nie tensy hy dit kan doen sonder om ander verkeer te belemmer of in gevaar te bring en—

(a) as hy 'n voertuig op die ryvlak van 'n openbare pad bestuur wat vir verkeer in albei rigtings bedoel is—

- (i) moet hy vir sover as wat omstandighede dit toelaat sy voertuig stuur tot onmiddellik links van die middellyn van die ryvlak waarop hy reis; en
- (ii) waar die draai by 'n kruising is, mag hy nie op die regterhelfte van die ryvlak waarin of waaruit hy wil draai, oorgaan nie behalwe binne die kruising self, maar moet hy in elke geval links van enige verkeerseiland in sodanige kruising verbystek of aan die voorskrif aangedui deur 'n toepaslike padverkeersteken voldoen; of

(b) as hy 'n voertuig op die ryvlak van 'n openbare pad bestuur wat vir verkeer net in een rigting bedoel is—

- (i) moet hy sodanige voertuig tot so na aan die regterkant van die ryvlak stuur as wat omstandighede toelaat; en
- (ii) waar die draai by 'n kruising is, mag hy nie op die regterhelfte van die ryvlak waarin hy wil indraai, oorgaan nie behalwe binne die kruising self

but shall in any event pass to the left of any traffic island in such intersection or comply with the direction conveyed by an appropriate road traffic sign.

Towing of vehicles.

114. No person shall operate any vehicle on a public road towing another vehicle—

- (a) unless the tow-rope or chain or other connecting appliance is so adjusted that the distance separating the two vehicles does not exceed twelve feet;
- (b) unless the towed vehicle is securely attached to the towing vehicle and is under proper control;
- (c) unless the means of connection between the two vehicles has been rendered easily discernible to other users of such public road: Provided that the provisions of this paragraph shall not apply where the towed vehicle is a trailer or where the distance separating the two vehicles does not exceed six feet;
- (d) unless there is a person in control of the steering apparatus of the towed vehicle, where such towed vehicle is a motor vehicle other than a trailer, and such person holds a licence entitling him to drive the class of vehicle which is being towed or a licence authorizing him to drive a vehicle of the class referred to in section 58 (1) (i): Provided that the provisions of this paragraph shall not apply when a vehicle is so towed that its steerable wheel or wheels is or are carried clear of the ground or where the towed vehicle is connected to the towing vehicle by a steering lock tow-bar;
- (e) at a speed in excess of the rate of twenty miles per hour in the case of a motor vehicle towing another motor vehicle, other than a trailer, unless the connecting appliance is a tow-bar;
- (f) if the towed vehicle is conveying passengers, except where such towed vehicle is a semi-trailer: Provided that a tractor not designed for or capable of exceeding a speed of twenty miles per hour on a reasonably level road, may tow one trailer conveying passengers, otherwise than for hire or reward, where such conveyance is not prohibited in terms of any other provision of this Ordinance; or
- (g) if the towed vehicle is a motor vehicle without efficient brakes, unless the connecting appliance is a tow-bar.

Stopping of vehicles.

115. Except in order to avoid an accident or in compliance with a road traffic sign or with a direction given by a police officer or for any cause beyond the control of the driver, no person shall stop a vehicle on the roadway of a public road—

- (a) alongside or opposite an excavation or obstruction on the public road if other traffic would be obstructed or endangered by such stopping;
- (b) within any tunnel or subway or on any bridge or within twenty feet of any tunnel, subway or bridge;
- (c) in or within twenty feet of the beginning or end of any part of such roadway where the normal width thereof has for any reason been constricted;
- (d) in contravention of a road traffic sign;

maar moet hy in elk geval aan die linkerkant van enige verkeerseiland in sodanige kruising verbysteeek of aan die voorskrif aangedui deur 'n toepaslike padverkeersteken voldoen.

114. Niemand mag 'n voertuig wat 'n ander voertuig sleep, op 'n openbare pad gebruik nie— Sleep van voertuie.

- (a) tensy die sleeptou of -ketting of ander verbindingstoestel so aangebring is dat die afstand tussen die twee voertuie hoogstens twaalf voet is;
- (b) tensy die voertuig wat gesleep word, stewig vasgemaak is aan die voertuig wat dit sleep en onder behoorlike beheer is;
- (c) tensy die verbindingsmiddel tussen die twee voertuie vir ander gebruikers van sodanige openbare pad maklik waarneembaar gemaak is: Met dien verstande dat die bepalings van hierdie paragraaf nie van toepassing is waar die gesleepte voertuig 'n sleepwa is of waar die afstand tussen die twee voertuie hoogstens ses voet is nie;
- (d) tensy daar iemand in beheer van die stuurapparaat van die gesleepte voertuig is, waar sodanige gesleepte voertuig 'n ander motorvoertuig as 'n sleepwa is, en so iemand 'n lisensie hou wat aan hom die reg verleen om die klas voertuig wat gesleep word, te bestuur of 'n lisensie hou wat hom magtig om 'n voertuig te bestuur van die klas in artikel 58 (1) (i) genoem: Met dien verstande dat die bepalings van hierdie paragraaf nie van toepassing is wanneer 'n voertuig op so 'n wyse gesleep word dat sy stuurbare wiel of wiele bokant die grond gedra word of wanneer dit deur middel van 'n stuurslotsleepstang aan die sleepvoertuig verbind is nie;
- (e) teen 'n hoër snelheid as twintig myl per uur in die geval van 'n motorvoertuig wat 'n ander motorvoertuig, uitgesonderd 'n sleepwa, sleep, tensy die verbindingstoestel 'n sleepstang is;
- (f) as die gesleepte voertuig passasiers vervoer, uitgesonderd waar sodanige gesleepte voertuig 'n leunwa is: Met dien verstande dat 'n trekker wat nie ontwerp of in staat is om teen 'n hoër snelheid as twintig myl per uur op 'n redelik gelyk pad te loop nie, een sleepwa kan sleep wat passasiers nie vir huur of beloning vervoer nie en as sodanige vervoer nie ingevolge enige ander bepaling van hierdie Ordonnansie verbied word nie; of
- (g) as die gesleepte voertuig 'n motorvoertuig sonder doeltreffende remme is, tensy die verbindingstoestel 'n sleepstang is.

115. Behalwe om 'n ongeluk te vermy of ter nakoming van 'n padverkeersteken of van 'n opdrag van 'n polisiebeampte, of om enige rede buite die beheer van die bestuurder, mag niemand 'n voertuig op die ryvlak van 'n openbare pad tot stilstand bring— Stilhou met voertuie.

- (a) langs of regoor 'n uitgraving of versperring op die openbare pad indien ander verkeer daardeur belemmer of in gevaar gebring sal word nie;
- (b) in 'n tunnel of duikweg of op 'n brug of binne twintig voet vanaf enige tunnel, duikweg of brug nie;
- (c) in of binne twintig voet van die begin of einde van enige gedeelte van sodanige ryvlak waar die normale breedte daarvan om enige rede vernou is nie;
- (d) in stryd met 'n padverkeersteken nie;

- (e) on the right-hand side thereof facing on-coming traffic;
- (f) alongside or opposite any other vehicle on such roadway, where such roadway is less than thirty feet wide;
- (g) within the railway reserve at a level crossing; or
- (h) in any other place where the stopping of the vehicle would or would be likely to constitute a danger or an obstruction to other traffic.

Parking
of vehicles.

116. (1) No person shall park a vehicle on a public road—

- (a) in contravention of any road traffic sign;
- (b) in any place specified in section 115;
- (c) on the same side as a fire hydrant within an area bounded by the centre line of the roadway and lines at right angles to such centre line five feet on either side of the hydrant, if such hydrant is clearly visible to and recognizable as such by drivers of moving vehicles, or if it is indicated by an appropriate road traffic sign;
- (d) in any place where the vehicle would obscure any road traffic sign;
- (e) in such manner as to encroach upon the sidewalk, if any; or
- (f) across any private or public vehicular entrance to such road.

(2) No person shall park a vehicle on any portion of the roadway (excluding the shoulders) of a public road outside an urban area or with any part of such vehicle within three feet of the edge of such roadway except in a parking place demarcated by an appropriate road traffic sign.

(3) No person shall park a vehicle on a roadway of a public road within an urban area—

- (a) within thirty feet of his approach side of a pedestrian crossing demarcated by appropriate road traffic signs, unless such parking is permitted by appropriate road traffic signs;
- (b) within fifteen feet of any intersection;
- (c) upon or over the actuating mechanism of a robot;
- (d) with the outside of any left-hand wheel of the vehicle more than eighteen inches within the roadway unless such parking is done in conformity with an appropriate road traffic sign; or
- (e) which is less than eighteen feet wide.

Exemptions
from stop-
ping and
parking
provisions.

117. The provisions of sections 115 and 116 shall not apply in respect of an ambulance, a fire engine, a vehicle used by a police officer in the execution of his duty or a vehicle used on the construction or maintenance of a public road or the supply of electricity or water or any other essential public service, if such service cannot properly be performed without infringing such provisions.

Compulsory
stops.

118. The driver of a vehicle on a public road shall stop such vehicle—

- (a) in compliance with any direction conveyed by a road traffic sign or given by a police officer in uniform; or

- (e) aan die regterkant daarvan met sy voorkant in die rigting van naderende verkeer gekeer nie;
- (f) langs of regoor enige ander voertuig op sodanige ryvlak, waar sodanige ryvlak nouer as dertig voet is nie;
- (g) binne die spoorwegreserwe by 'n spoor-oorweg nie; of
- (h) op enige ander plek waar die stilhou met die voertuig 'n gevaar of 'n belemmering vir ander verkeer sou uitmaak of waar-skyflik sou uitmaak nie.

116. (1) Niemand mag 'n voertuig op 'n openbare pad parkeer—

Parking
van voer-
tuie.

- (a) in stryd met 'n padverkeersteken nie;
- (b) op enige plek wat in artikel 115 bepaal word nie;
- (c) aan dieselfde kant as 'n brandkraan binne 'n ruimte begrens deur die middellyn van die ryvlak en lyne reghoekig met die middellyn vyf voet aan weerskante van die brandkraan, as sodanige brandkraan duidelik sigbaar is vir en as sodanig herkenbaar is deur bestuurders van bewegende voertuie, of as dit deur middel van 'n toepaslike padverkeersteken aangedui word nie;
- (d) op enige plek waar die voertuig 'n padverkeersteken sal verberg nie;
- (e) op so 'n wyse dat dit op die syaadjie, as daar een is, sal staan nie; of
- (f) oor 'n private of openbare voertuigingang na so 'n pad nie.

(2) Niemand mag 'n voertuig op enige gedeelte van die ryvlak (uitgesonderd die skouers) van 'n openbare pad buitekant 'n stedelike gebied of met enige deel van sodanige voertuig binne drie voet van die rand van sodanige ryvlak parkeer nie uitgesonderd in 'n parkeerplek deur 'n toepaslike padverkeersteken afgemerk.

(3) Niemand mag 'n voertuig op die ryvlak van 'n openbare pad binne 'n stedelike gebied parkeer—

- (a) binne dertig voet van sy naderingskant van 'n voetoorgang deur toepaslike padverkeerstekens afgemerk nie, tensy sodanige parkering deur toepaslike padverkeerstekens veroorloof word;
- (b) binne vyftien voet vanaf 'n kruising nie;
- (c) op of oor die werkmeganisme van 'n robot nie;
- (d) met die buitekant van enige linkerwiel van die voertuig meer as agtien duim binne die ryvlak nie tensy sodanige parkering geskied ooreenkomstig 'n toepaslike padverkeersteken; of
- (e) wat nouer as agtien voet is nie.

117. Die bepalings van artikels 115 en 116 is nie van toepassing ten opsigte van 'n ambulans, 'n brandweerwa, 'n voertuig wat deur 'n polisiebeampte in die uitvoering van sy plig gebruik word of 'n voertuig wat in verband met die aanleg of onderhoud van 'n openbare pad of die lewering van elektrisiteit of water of enige ander noodsaaklike openbare diens gebruik word nie, indien sodanige diens nie behoorlik uitgevoer kan word sonder om sodanige bepalings te oortree nie.

Vrystellings
van stilhou-
en parkeer-
bepalings.

118. Die bestuurder van 'n voertuig op 'n openbare pad moet sodanige voertuig tot stilstand bring—

Verpligte
stilhou.

- (a) ooreenkomstig 'n voorskrif van 'n padverkeersteken of 'n sein deur 'n polisiebeampte in uniform; of

General duties of driver or passenger of vehicle on public road.

- (b) at the request or on the signal of a person leading, riding or driving any bovine animal, horse, ass, mule, sheep, goat, pig or ostrich on such road.

119. (1) No person having a vehicle on a public road shall—

- (a) cause such vehicle to travel backwards unless it can be done in safety and is not done for a greater distance or time than may be necessary for the safety or reasonable convenience of any occupant of that vehicle or of other traffic on such road;
- (b) follow another vehicle more closely than is reasonable and prudent having regard to the speed of such other vehicle and the traffic on and the condition of the roadway;
- (c) permit any person to occupy any position in or on such vehicle which may prevent the driver thereof from exercising complete control over the movements of the vehicle or signalling his intention of stopping, slowing down or changing direction;
- (d) when driving such vehicle, permit any person to take hold of or interfere with the steering or operating mechanism of the vehicle;
- (e) when driving such vehicle, occupy such position that he has not complete control over such vehicle or has not a full view of the roadway and traffic ahead of such vehicle;
- (f) allow such vehicle to remain unattended on such road without so setting its brake or adopting such other method as will effectively prevent the vehicle from moving from the position in which it is left;
- (g) if such vehicle is parked at the side of such road, drive the vehicle from that position unless he is able to do so without interfering with moving traffic approaching from either direction and with safety to himself and others;
- (h) fail to give an immediate and absolute right of way to a vehicle sounding a siren or bell in terms of section 101 (3);
- (i) allow any portion of his body to protrude beyond such vehicle while it is in motion on such road except for the purpose of giving any hand signal which he is required or authorized to give in terms of this Ordinance or unless he is engaged in examining or testing such vehicle;
- (j) permit any person or animal to occupy the roof, any step or running board of such vehicle while such vehicle is in motion;
- (k) cause or allow the engine thereof to run in such manner that it emits smoke or fumes which would not be emitted if the engine were in good condition or run in an efficient manner;
- (l) cause or allow the engine thereof to run while the motor vehicle is stationary and unattended;
- (m) negligently or wilfully deposit or cause or permit to be deposited any petrol or other liquid fuel or any oil or grease or other inflammable or offensive matter, ashes or other refuse from such vehicle upon such road or into any running water; or

- (b) op versoek of op die sein van 'n persoon wat 'n bees, perd, donkie, muil, skaap, bok, vark of volstruis op sodanige pad lei, ry of aanjaag.

119. (1) Niemand wat 'n voertuig op 'n openbare pad het, mag—

- (a) sodanige voertuig agteruit laat loop nie tensy dit met veiligheid gedoen kan word en nie langer of verder as wat vir die veiligheid of redelike gerief van enige insittende van sodanige voertuig of van ander verkeer op sodanige pad nodig is nie;
- (b) 'n ander voertuig op 'n korter afstand volg as wat, met inagneming van die snelheid van sodanige ander voertuig en die verkeer op en die toestand van die ryvlak, redelik en verstandig is nie;
- (c) iemand toelaat om 'n posisie in of op sodanige voertuig in te neem wat kan verhinder dat die bestuurder daarvan volle beheer oor die bewegings van die voertuig kan uitoefen of 'n aanduiding kan gee van sy voorneme om stil te hou, stadiger te ry of van koers te verander nie;
- (d) wanneer hy sodanige voertuig bestuur, iemand toelaat om die stuur- of werkmeganisme van die voertuig beet te kry of hom daarmee te bemoei nie;
- (e) wanneer hy sodanige voertuig bestuur, so 'n posisie inneem dat hy nie volle beheer oor die voertuig het of dat hy nie 'n volle uitsig op die ryvlak en verkeer voor sodanige voertuig het nie;
- (f) sodanige voertuig sonder toesig op so 'n pad laat sonder om die rem daarvan op 'n wyse vas te trek of enige ander metode aan te wend wat doeltreffend sal verhinder dat die voertuig uit die posisie beweeg waarin dit gelaat is nie;
- (g) as sodanige voertuig aan die kant van so 'n pad geparkeer is, daarmee uit sodanige posisie wegtrek nie tensy hy dit kan doen sonder om bewegende verkeer wat uit die een of die ander rigting nader te hinder en met veiligheid vir homself en andere;
- (h) versuim om onmiddellike en absolute ryvoorrang te verleen aan 'n voertuig wat 'n sirene of klok ingevolge artikel 101 (3) laat loei of lui nie;
- (i) toelaat dat enige deel van sy liggaam by sodanige voertuig uitsteek terwyl dit op so 'n pad in beweging is nie, behalwe vir die doel om 'n handsein te gee wat hy ingevolge hierdie Ordonnansie moet gee of gemagtig is om te gee of tensy hy besig is om sodanige voertuig te ondersoek of te toets;
- (j) enige persoon of dier toelaat om op die dak, 'n trap of treeplank van sodanige voertuig te wees terwyl sodanige voertuig in beweging is nie;
- (k) die enjin daarvan laat loop of toelaat dat dit loop op so 'n wyse dat rook of dampe afgegee word wat nie afgegee sal word as die enjin in 'n goeie toestand verkeer of doeltreffend loop nie;
- (l) die enjin daarvan laat loop of toelaat dat dit loop terwyl die motorvoertuig stilstaan en sonder toesig is nie;
- (m) enige petrol of ander vloeibare brandstof of enige olie of ghries of ander, ontvlambare of aanstootlike stof, as of ander vuilis nalatig of opsetlik uit sodanige voertuig op so 'n pad of in lopende water stort of laat stort of toelaat dat dit gestort word nie; of

Algemene pligte van bestuurder of passasier van voertuig op openbare pad.

(n) cause or allow the engine thereof to run while petrol or other inflammable fuel is being delivered into the fuel tank of such vehicle or cause or allow such engine to be started up before the delivery of the petrol or other inflammable fuel into the fuel tank of such vehicle has been completed and the cover of such fuel tank has been replaced.

(2) No person, other than the driver, shall take hold of or interfere with the steering or operating mechanism of a vehicle while it is in motion on a public road, unless it may reasonably be inferred that the driver is no longer capable of steering or controlling such vehicle.

(3) No passenger in a vehicle on a public road shall permit any part of his body to protrude beyond such vehicle.

(4) No person shall enter or alight from any vehicle on a public road unless such vehicle is stationary and unless he can do so with safety to himself and other users of the road.

(5) No person shall drive, pull or push a vehicle upon a sidewalk: Provided that the provisions of this subsection shall not apply to a perambulator, invalid chair, baby cart or child's play vehicle.

120. (1) No person shall drive a motor cycle or motor tricycle on a public road unless his feet are resting on foot rests suitable for the purpose and, where the design of such motor cycle or motor tricycle makes it possible to do so, he is seated astride on the saddle of such motor cycle or motor tricycle:

(2) No person shall on a public road carry a passenger on a motor cycle unless such cycle has an engine with a cylinder capacity exceeding fifty cubic centimetres and unless such passenger is seated in a side-car or astride a pillion attached to such cycle and, in such latter event, foot rests have been provided for such passenger.

(3) Subject to the provisions of subsection (2), not more than two persons shall ride upon a motor cycle on a public road excluding a person riding in a side-car attached to such motor cycle.

(4) Not more than two adult persons shall be carried in a side-car attached to a motor cycle on a public road.

(5) No person or animal or article shall be carried on a motor cycle or motor tricycle on a public road in front of the driver thereof: Provided that an article of a non-bulky nature may be so carried if securely attached thereto or placed in a suitable carrier fitted thereon for that purpose and carried in such a way as not to obstruct the driver's view or prevent his exercising complete control over such motor cycle or motor tricycle.

(6) (a) Persons, other than a police officer, driving motor cycles on a public road shall drive in single file except in the course of overtaking another motor cycle and two or more persons driving motor cycles shall not overtake another vehicle at the same time: Provided that where a public road is divided into traffic lanes, each such lane shall, for the purposes of this paragraph, be regarded as a public road.

(b) For the purposes of paragraph (a), a motor cycle shall include a motor tricycle.

(n) die enjin daarvan laat loop of toelaat dat dit loop terwyl petrol of ander ontvlambare brandstof in die brandstoftenk van sodanige voertuig ingegooi word of sodanige enjin laat aansit of toelaat dat dit aangesit word voordat die petrol of ander ontvlambare brandstof klaar in sodanige voertuig se tenk ingegooi en die dop van sodanige brandstoftenk teruggeplaas is nie.

(2) Niemand, uitgesonderd die bestuurder, mag die stuur- of werkmeganisme van 'n voertuig beetskry of hom daarmee bemoei terwyl dit op 'n openbare pad in beweging is nie, tensy daar rede-likewys afgelei kan word dat die bestuurder nie langer die voertuig kan bestuur of beheer nie.

(3) Geen passasier in 'n voertuig op 'n openbare pad mag enige deel van sy liggaam by sodanige voertuig laat uitsteek nie.

(4) Niemand mag op of van 'n voertuig op 'n openbare pad op- of afklim nie tensy die voertuig stilstaan en tensy hy dit kan doen met veiligheid vir homself en vir ander gebruikers van die pad.

(5) Niemand mag 'n voertuig op 'n sypaadjie bestuur, trek of stoot nie: Met dien verstande dat die bepalings van hierdie subartikel nie op 'n kinderwa, 'n rolstoel, 'n kinderkarretjie of 'n kinderspeelvoertuig van toepassing is nie.

120. (1) Niemand mag 'n motorfiets of motor-driewiel op 'n openbare pad bestuur nie tensy sy voete op voetrusse rus wat vir die doel geskik is en, waar die ontwerp van sodanige motorfiets of motordriewiel dit moontlik maak, hy wydsbeen op die saal van sodanige motorfiets of motordriewiel sit.

(2) Niemand mag 'n passasier op 'n motorfiets op 'n openbare pad vervoer nie tensy sodanige fiets 'n enjin het met 'n silinderinhoud van meer as vyftig kubieke sentimeter en tensy so 'n passasier in 'n syspan of wydsbeen op 'n agtersaal sit wat aan sodanige fiets vasgeheg is en, in sodanige laasgenoemde geval, voetrusse vir sodanige passasier voorsien is.

(3) Behoudens die bepalings van subartikel (2), mag nie meer as twee persone op 'n openbare pad op 'n motorfiets ry nie, uitgesonderd 'n persoon wat in 'n syspan ry wat aan sodanige motorfiets vasgeheg is.

(4) Hoogstens twee volwasse persone mag in 'n syspan wat aan 'n motorfiets vasgeheg is, op 'n openbare pad vervoer word.

(5) Geen persoon of dier of artikel mag op 'n openbare pad op 'n motorfiets of motordriewiel voor die bestuurder daarvan vervoer word nie: Met dien verstande dat 'n artikel wat nie lywig van aard is nie aldus vervoer kan word as dit stewig daaraan vasgemaak is of geplaas is in 'n geskikte bagasiedraer wat vir daardie doel daaraan bevestig is en as dit so vervoer word dat dit nie die bestuurder se uitsig belemmer of hom verhoinder om volkome beheer oor sodanige motorfiets of motordriewiel uit te oefen nie.

(6) (a) Persone, uitgesonderd 'n polisiebeampte, wat motorfiets op 'n openbare pad bestuur, moet agtermekaar bestuur behalwe wanneer een motorfiets 'n ander verbystek en twee of meer persone wat motorfiets bestuur, mag nie 'n ander voertuig op dieselfde tyd stip verbystek nie: Met dien verstande dat waar 'n openbare pad in verkeersbane ingedeel is, elk sodanige baan, vir die toepassing van hierdie paragraaf, as 'n openbare pad beskou word.

(b) Vir die toepassing van paragraaf (a) omvat motorfiets 'n motordriewiel.

Duties relating to a motor cycle or motor tricycle.

Pilgste met betrekking tot 'n motorfiets of motordriewiel.

(7) No person driving a motor cycle or motor tricycle on a public road shall take hold of any other vehicle in motion.

(8) A person driving a motor cycle or motor tricycle on a public road shall do so with at least one hand on the handle-bars of such motor cycle or motor tricycle.

Vehicle causing excessive noise.

121. (1) No person shall operate a vehicle on a public road if such vehicle causes any excessive noise either directly or indirectly as a result of—

- (a) any defect therein, including a defect in design or construction, lack of repair to or faulty adjustment of such vehicle or any part or accessory thereof;
- (b) the faulty packing or adjustment of the load of such vehicle;
- (c) the use, except the use of a siren or bell in terms of section 101 (3), of any fitting or device which produces excessive noise; or
- (d) any wilful act or omission by such person.

(2) In any prosecution under subsection (1) it shall be a good defence if the person charged proves to the satisfaction of the court that the noise, in respect of which he is charged, was due to some temporary or accidental cause and could not have been prevented by the exercise of due diligence and care on his part.

Use of hooter.

122. No person shall on a public road use the sounding device or hooter of a vehicle except when such use is necessary in order to comply with the provisions of this Ordinance or on the grounds of safety.

Riding of pedal cycles.

123. (1) No person shall ride a pedal cycle on a public road unless he is seated astride on the saddle of such pedal cycle.

(2) Persons riding pedal cycles on a public road shall ride in single file except in the course of overtaking another pedal cycle and two or more persons riding pedal cycles shall not overtake another vehicle at the same time.

(3) No person riding or seated on a pedal cycle on a public road shall take hold of any other vehicle in motion.

(4) No person riding a pedal cycle on a public road shall deliberately cause such pedal cycle to swerve from side to side.

(5) No person riding a pedal cycle on a public road shall carry thereon any person, animal or article which obstructs his view or which prevents him from exercising complete control over the movements of such pedal cycle.

(6) A person riding a pedal cycle on a public road shall do so with at least one hand on the handle-bars of such pedal cycle.

(7) Whenever a portion of a public road has been set aside for use by persons riding pedal cycles, no person shall ride a pedal cycle on any other portion of such road.

Vehicle running on rails.

124. (1) Whenever rails laid across any public road are used for the purposes of any privately-owned locomotive or other privately-owned vehicle running on rails, whether drawn or propelled, no person driving or being in charge of such locomotive or vehicle shall cause or allow such locomotive or vehicle to cross such public road unless he has given sufficient warning to users of such roadway of the intention to drive, draw or propel the locomotive or vehicle across such road.

(7) Niemand wat 'n motorfiets of motordriewiel op 'n openbare pad bestuur, mag aan 'n ander bewegende voertuig vashou nie.

(8) Iemand wat 'n motorfiets of motordriewiel op 'n openbare pad bestuur, moet minstens een hand op die stuurstang van sodanige motorfiets of motordriewiel hê.

Voertuig wat buitensporige geraas maak.

121. (1) Niemand mag 'n voertuig op 'n openbare pad gebruik as sodanige voertuig buitensporige geraas maak nie hetsy regstreeks of onregstreeks as gevolg van—

- (a) enige defek daarin, insluitende 'n defek van ontwerp of bou, gebrek aan reparasie of foutiewe verstelling van sodanige voertuig of enige deel of bybore daarvan;
- (b) die verkeerde pak of rangskikking van die vrag van sodanige voertuig;
- (c) die gebruik, uitgesonderd die gebruik van 'n sirene of klok ingevolge artikel 101 (3), van enige toebehore of toestel wat buitensporige geraas maak; of
- (d) enige opsetlike daad of versuim deur sodanige persoon.

(2) By enige vervolging ingevolge subartikel (1) is dit 'n goeie verdediging indien die aangeklaagde persoon tot bevrediging van die hof bewys dat die geraas, ten opsigte waarvan hy aangekla word, toe te skryf was aan die een of ander tydelike of toevallige oorsaak en nie verhoed kon word deur die uitoefening van behoorlike ywer en sorg van sy kant nie.

Gebruik van toeter.

122. Niemand mag die klanktoestel of toeter van 'n voertuig op 'n openbare pad gebruik nie, behalwe wanneer sodanige gebruik nodig is ten einde te voldoen aan die bepalings van hierdie Ordonnansie of om veiligheidsredes.

123. (1) Niemand mag op 'n trapfiets op 'n openbare pad ry nie tensy hy wydsbeen op die saal van sodanige trapfiets sit.

(2) Persone wat op trapfiets op 'n openbare pad ry, moet agtermekaar ry behalwe wanneer een trapfiets 'n ander verbystek en twee of meer persone wat op trapfiets ry, mag nie 'n ander voertuig op dieselfde tydstop verbystek nie.

(3) Niemand wat op 'n openbare pad op 'n trapfiets ry of daarop sit, mag aan 'n ander bewegende voertuig vashou nie.

(4) Niemand wat op 'n trapfiets op 'n openbare pad ry, mag sodanige trapfiets opsetlik van die een kant na die ander kant laat swenk nie.

(5) Niemand wat op 'n trapfiets op 'n openbare pad ry, mag enige persoon, dier of artikel daarop vervoer wat sy uitsig belemmer of hom verhoed om volle beheer oor die bewegings van sodanige trapfiets uit te oefen nie.

(6) Iemand wat op 'n trapfiets op 'n openbare pad ry, moet minstens een hand op die stuurstang van sodanige trapfiets hê.

(7) Wanneer 'n gedeelte van 'n openbare pad afgesonderd is vir gebruik deur persone wat op trapfiets ry, mag niemand op 'n trapfiets op enige ander gedeelte van sodanige pad ry nie.

Voertuig wat op spoorstawe loop.

124. (1) Wanneer spoorstawe wat oor 'n openbare pad aangelê is, gebruik word vir die doeleindes van 'n private lokomotief of ander private voertuig wat op spoorstawe loop, ongeag of sodanige voertuig getrek of aangedryf word, mag niemand wat sodanige lokomotief of voertuig bestuur of daarvoor toetsig het, sodanige lokomotief of voertuig sodanige openbare pad laat oorstek of dit toelaat nie tensy hy gebruikers van sodanige ryvlak voldoende waarskuwing gegee het van die voorneme om die lokomotief of voertuig oor sodanige pad te bestuur, te trek of aan te dryf.

(2) No person driving or being in charge of any locomotive or vehicle referred to in subsection (1), shall cause or allow it to be stopped on a public road in such a manner as to obstruct or hinder traffic on such road.

Animal on public road.

125. (1) Subject to the provisions of subsection (2), no person shall leave or allow any bovine animal, horse, ass, mule, sheep, goat, pig or ostrich to be on any section of a public road where that section is fenced or in any other manner enclosed along both sides, and no person shall leave such animal or ostrich in a place from where it may stray onto any such section of a public road.

(2) The provisions of subsection (1) shall not apply to—

- (a) any animal which is being ridden or is being used to draw a vehicle along a public road; or
- (b) any animal which is being driven from one place to another in such manner as not to constitute a source of danger or injury to any person or vehicle using such road.

(3) In any prosecution for a contravention of subsection (1), it shall be presumed, until the contrary is proved, that any animal or ostrich referred to in subsection (1) was left or allowed to be on the section of the public road or place concerned by the owner of such animal or ostrich, and a section of a public road shall be regarded as fenced or enclosed along both sides even though there is any opening providing access to such road in the fence or other enclosure.

(4) No person shall drive any animal referred to in subsection (1) along the roadway of a public road during the period between half-an-hour after sunset and half-an-hour before sunrise, unless a person carrying a red light visible in clear weather for a distance of at least five hundred feet tends such animal or, in the case of a flock or herd of more than ten animals, a person tending such animals and carrying a light as aforesaid precedes and another such person carrying a light as aforesaid follows such animals.

(5) A person in charge of an animal on a public road shall tend it in such a manner as not to constitute an obstruction or danger to other traffic.

Animal-drawn vehicles.

126. (1) No person shall operate an animal-drawn vehicle on a public road unless the name and address of the owner thereof is affixed or painted in a conspicuous position on the left side of such vehicle in letters not less than one inch high: Provided that nothing herein contained shall apply to a vehicle used solely for the conveyance of persons otherwise than for hire or reward.

(2) No person shall operate an animal-drawn vehicle on a public road unless the vehicle and the harness and other equipment thereof are in an efficient and safe condition.

(3) The owner of an animal-drawn vehicle shall not cause or permit such vehicle to be used on a public road by any person who is not competent whether by reason of his age or otherwise to drive and control such vehicle.

(4) The driver of an animal-drawn vehicle on a public road shall at all times give his undivided attention to the driving of the vehicle under his

(2) Niemand wat 'n lokomotief of voertuig in subartikel (1) genoem, bestuur of onder sy toesig het, mag dit op 'n openbare pad tot stilstand laat kom of toelaat dat dit tot stilstand kom op 'n wyse wat verkeer op sodanige openbare pad versper of hinder nie.

125. (1) Behoudens die bepalings van subartikel (2), mag niemand 'n bees, perd, donkie, muil, skaap, bok, vark of volstruis op enige gedeelte van 'n openbare pad laat of toelaat waar daardie gedeelte omhein of op enige ander manier aan weerskante ingekamp is nie, en mag niemand sodanige dier of volstruis op 'n plek laat waarvandaan dit op sodanige gedeelte van 'n openbare pad kan dwaal nie.

Dier op openbare pad.

(2) Die bepalings van subartikel (1) is nie van toepassing op—

- (a) 'n dier waarop gery word of wat gebruik word om 'n voertuig op 'n openbare pad te trek nie; of
- (b) enige dier wat van een plek na 'n ander plek aangejaag word op so 'n wyse dat dit nie 'n bron van gevaar of van skade vir enige ander persoon of voertuig wat sodanige pad gebruik, uitmaak nie.

(3) By enige vervolging weens 'n oortreding van subartikel (1), word daar vermoed, totdat die teendeel bewys word, dat enige dier of volstruis in subartikel (1) genoem, deur die eienaar van sodanige dier of volstruis op die betrokke gedeelte van die openbare pad of plek gelaat is of toegelaat is om daarop te wees, en word 'n gedeelte van 'n openbare pad as aan weerskante omhein of ingekamp beskou selfs al is daar enige opening in die omheining of inkamping wat toegang tot sodanige pad verleen.

(4) Niemand mag 'n dier in subartikel (1) genoem, gedurende die tydperk tussen 'n halfuur na sononder en 'n halfuur voor sonop op die ryvlak van 'n openbare pad aanjaag nie, tensy iemand wat 'n rooi lig dra wat in helder weer vir 'n afstand van minstens vyfhonderd voet sigbaar is, sodanige dier oppas of, in die geval van 'n trop of kudde van meer as tien diere, iemand wat sodanige diere oppas en 'n lig dra soos voormeld, sodanige diere vooruitgaan en iemand anders wat 'n lig dra soos voormeld, sodanige diere volg.

(5) 'n Persoon wat toesig het oor 'n dier op 'n openbare pad, moet dit op so 'n wyse oppas dat dit nie 'n versperring of gevaar vir ander verkeer uitmaak nie.

126. (1) Niemand mag 'n trekdiervoertuig op 'n openbare pad gebruik nie tensy die naam en adres van die eienaar daarvan met letters van minstens 'n duim hoog op 'n opvallende plek aan die linkerkant van sodanige voertuig bevestig of geskilder is: Met dien verstande dat geen bepaling hierin vervat van toepassing is op 'n voertuig wat uitsluitlik vir die vervoer van persone anders as vir huur of beloning gebruik word nie.

Trekdiervoertuig.

(2) Niemand mag 'n trekdiervoertuig op 'n openbare pad gebruik nie tensy die voertuig en die tuie en ander uitrusting daarvan in 'n doeltreffende en veilige toestand daarver.

(3) Die eienaar van 'n trekdiervoertuig mag sodanige voertuig nie op 'n openbare pad deur iemand laat gebruik of toelaat dat hy dit gebruik nie wat weens sy ouderdom of andersins nie bekwaam is om sodanige voertuig te bestuur en te beheer nie.

(4) Die bestuurder van 'n trekdiervoertuig op 'n openbare pad moet te alle tye sy onverdeelde aandag gee aan die bestuur van die voertuig

control and, if the vehicle is standing on a public road, the driver shall not cease to retain control over every animal which is still harnessed to the vehicle unless some other person competent to do so takes charge of every such animal or every such animal is so fastened that no such animal can move from the place where it has been left.

(5) No person shall operate a vehicle drawn by a team of animals not controlled by reins on a public road, unless there be a person leading the team and exercising control over such team.

(6) The driver or other person in charge of a vehicle drawn by any animal shall not, on a public road outside an urban area, permit such vehicle to follow any other vehicle similarly drawn at a distance of less than five hundred feet reckoned from the foremost animal of such first-mentioned vehicle, except for the purpose of overtaking a vehicle travelling at a slower speed or when a vehicle travelling at a greater speed, having overtaken such vehicle, is drawing away from it.

Pedestrian's
right of
way in
pedestrian
crossing.

127. (1) Where a pedestrian crossing is situated in conjunction with a robot, a pedestrian shall not enter such crossing except in accordance with the indications of such robot as prescribed.

(2) In circumstances not referred to in subsection (1), the driver of a vehicle shall yield the right of way, slowing down or stopping if need be to so yield, to a pedestrian crossing the roadway within a pedestrian crossing when the pedestrian is upon the half of the roadway upon which the vehicle is travelling, or when the pedestrian is approaching so closely from the opposite half of the roadway as to be in danger.

(3) No pedestrian shall suddenly enter a pedestrian crossing and walk or run into the path of a vehicle which is so close that it is impossible for the driver to yield as contemplated in subsection (2).

(4) Whenever any vehicle is stopped at a pedestrian crossing to permit pedestrians to cross the roadway, the driver of any other vehicle approaching from the rear shall not pass such stopped vehicle.

Duties of
pedestrians.

128. (1) Whenever a sidewalk or footpath abuts on the roadway of a public road, a pedestrian shall not walk in such roadway except for the purpose of crossing from one side of such roadway to the other or for some other sufficient reason.

(2) A pedestrian on a public road which has no sidewalk or footpath abutting on the roadway, shall walk as near as is practicable to the edge of the roadway on his right-hand side so as to face oncoming traffic on such roadway.

(3) No pedestrian shall cross a public road without satisfying himself that the roadway is sufficiently free of oncoming traffic to permit him to do so in safety.

(4) A pedestrian, when crossing a public road by means of a pedestrian crossing or in any other manner, shall not loiter thereon but shall proceed with due despatch.

(5) No pedestrian on a public road shall conduct himself in such a manner as to or as is likely to constitute a source of danger to himself or to other traffic which is or may be on such road.

onder sy beheer en, as die voertuig op 'n openbare pad staan, mag die bestuurder nie ophou om beheer oor elke dier te hou solank sodanige dier nog ingespan is nie tensy iemand anders wat bekwaam is om dit te doen, die beheer oor elk sodanige dier oorneem of elk sodanige dier so vasgemaak is dat dit nie kan weggaan van die plek waar dit gelaat is nie.

(5) Niemand mag 'n voertuig wat deur 'n span diere getrek word wat nie deur middel van leisels beheer word nie, op 'n openbare pad gebruik nie tensy daar iemand is wat die span lei en beheer oor sodanige span uitoefen.

(6) Die bestuurder van of 'n ander persoon wat toesig het oor 'n voertuig wat deur 'n dier getrek word, mag nie toelaat dat sodanige voertuig op 'n openbare pad buite 'n stedelike gebied 'n ander voertuig wat op 'n dergelike wyse getrek word, op 'n korter afstand as vyfhonderd voet volg nie, gemeet vanaf die voorste dier voor eers-gemelde voertuig, behalwe om 'n voertuig wat stadiger as hy ry, in te haal of wanneer 'n voertuig wat vinniger ry sodanige voertuig ingehaai het en besig is om daarvan weg te ry.

127. (1) Waar daar 'n voetoorgang saam met 'n robot is, mag 'n voetganger nie sodanige voetoorgang binnegaan nie behalwe ooreenkomstig die aanduidings van sodanige robot soos voorgeskryf.

Voetganger se reg van voorrang in voetoorgang.

(2) In omstandighede nie in subartikel (1) genoem nie, moet die bestuurder van 'n voertuig die reg van voorrang verleen, stadiger ry of stilhou as dit nodig is om aldus toe te gee aan 'n voetganger wat die ryvlak binne 'n voetoorgang oorstee, wanneer die voetganger op die helfte van die ryvlak is waarop die voertuig ry, of wanneer die voetganger so naby vanaf die teenoorgestelde helfte van die ryvlak aankom dat hy in gevaar is.

(3) Geen voetganger mag 'n voetoorgang skielik binnegaan en in die pad van 'n voertuig loop of hardloop wat so naby is dat dit onmoontlik vir die bestuurder is om toe te gee soos in subartikel (2) beoog nie.

(4) Wanneer ook al 'n voertuig by 'n voetoorgang tot stilstand gebring is om voetgangers toe te laat om die ryvlak oor te steek, mag die bestuurder van enige ander voertuig wat van agter af aankom nie sodanige voertuig wat tot stilstand gebring is, verbystee nie.

128. (1) Wanneer ook al 'n sypaadjie of voetpad aan die ryvlak van 'n openbare pad grens, mag 'n voetganger nie op sodanige ryvlak loop nie uitgesonderd om van die een kant van sodanige ryvlak na die ander kant oor te steek of om 'n ander voldoende rede.

Pilgte van voetgangers.

(2) 'n Voetganger op 'n openbare pad wat geen sypaadjie of voetpad het wat aan die ryvlak grens nie, moet so naby as wat prakties moontlik is aan die rand van die ryvlak aan sy regterkant loop sodat sy gesig na die aankomende verkeer op sodanige ryvlak gekeer is.

(3) Geen voetganger mag 'n openbare pad oorstee sonder om hom daarvan te oortuig dat die ryvlak vry genoeg is van aankomende verkeer om hom toe te laat om dit met veiligheid te doen nie.

(4) Wanneer 'n voetganger 'n openbare pad oorstee deur middel van 'n voetoorgang of op enige ander wyse, mag hy nie daarop talm nie maar moet hy vinnig oorstap.

(5) Geen voetganger op 'n openbare pad mag hom op so 'n wyse gedra dat hy vir homself of vir ander verkeer wat op sodanige pad is of kan wees, 'n bron van gevaar is of moontlik kan wees nie.

Racing and sports on public roads.

129. (1) No person shall, without the prior written consent of the Administrator, organize or take part in any race, speed trial, reliability trial, hill-climbing competition or sports meeting on a public road.

(2) In granting his consent in terms of subsection (1), the Administrator may, in addition to any prescribed requirements, impose such conditions for ensuring the public safety as he may deem proper in the circumstances of any particular case and he may exempt the participants in such race, trial, competition or sports meeting, as the case may be, as well as the organizer or officials engaged in connection therewith, from the observance of any speed limit, restriction or prohibition relating to traffic on the public road or section thereof concerned: Provided that in lieu of granting exemption from any such speed limit, the Administrator may fix some other speed limit in respect of such public road or section thereof and in such event such speed limit shall apply only to such race, trial, competition or sports meeting, as the case may be.

Hindering or obstructing traffic on public road.

130. (1) No person shall wilfully or unnecessarily prevent, hinder or interrupt the free and proper passage of traffic on a public road.

(2) Subject to the provisions of this Ordinance or any other law, no person shall place or abandon or cause to be placed or abandoned on a public road, any object which may endanger or cause damage to traffic on such road.

Vehicle left or abandoned on public road.

131. (1) Any vehicle standing on a public road in a position or in circumstances which, in the opinion of a police officer, are likely to cause danger or an obstruction to other traffic on such road, may be removed forthwith to a safer place by any such police officer.

(2) Any vehicle which has been parked in a place where the stopping of a vehicle is prohibited in terms of section 115 or which has been left in the same place on a public road for a continuous period of more than seven days, shall be deemed to have been abandoned by the owner thereof, and may be removed by or at the instance of the authority having jurisdiction over such road and such authority shall take all reasonable steps to endeavour to trace the owner thereof and such owner shall be liable to such authority for the expenses incurred—

(a) in the removal of the vehicle;

(b) in the custody thereof for a period not exceeding four months; and

(c) in connection with the endeavour to trace him,

and such authority may, subject to the provisions of subsection (3), retain possession of such vehicle until such expenses have been paid.

(3) If—

(a) such owner is traced by the authority referred to in subsection (2) and fails to recover the vehicle concerned and pay the expenses referred to in that subsection within fourteen days of being requested to do so; or

(b) after a lapse of three months from the date of removal referred to in subsection (2), the owner cannot be traced,

such vehicle and anything contained therein may be offered for sale by public auction after fourteen days notice thereof has been given in at least one English and one Afrikaans newspaper circulating in this Province and, whenever possible, the authority which registered such vehicle shall be advised of such sale.

129. (1) Niemand mag, sonder die voorafverkreë skriftelike toestemming van die Administrateur, enige wedren, snelheidstoets, betroubaarsheidsrit, heuwelklimwedstryd of sportbyeenkoms op 'n openbare pad organiseer of daaraan deelneem nie.

(2) Wanneer hy sy toestemming ingevolge subartikel (1) verleen, kan die Administrateur, benevens enige voorgeskrewe vereistes, die voorwaardes stel wat hy in die omstandighede van enige bepaalde geval goed dink om die veiligheid van die publiek te verseker en kan hy die deelnemers aan sodanige wedren, toets, rit, wedstryd of sportbyeenkoms, na gelang van die geval, asook die organiseerder of beampptes wat in verband daarmee in diens is, vrystel van die nakoming van enige snelheidsgrens, beperking of verbodsbepaling met betrekking tot verkeer op die betrokke openbare pad of gedeelte daarvan: Met dien verstande dat die Administrateur, in plaas daarvan om vrystelling van enige sodanige snelheidsgrens te verleen, 'n ander snelheidsgrens ten opsigte van sodanige openbare pad of gedeelte daarvan kan vasstel en in so 'n geval is so 'n snelheidsgrens van toepassing net op sodanige wedren, toets, rit, wedstryd of sportbyeenkoms, na gelang van die geval.

130. (1) Niemand mag opsetlik of onnodig die vrye en behoorlike deurgang van verkeer op 'n openbare pad belet, verhinder of onderbreek nie.

(2) Behoudens die bepalings van hierdie Ordonnansie of enige ander wet, mag niemand enige voorwerp wat verkeer op 'n openbare pad in gevaar kan bring of kan beskadig, op sodanige pad plaas of los of laat plaas of los nie.

131. (1) Enige voertuig wat op 'n openbare pad staan in 'n posisie of in omstandighede wat, na die mening van 'n polisiebeampte, moontlik gevaar of 'n versperring vir ander verkeer op sodanige pad kan veroorsaak, kan onverwyld deur enige sodanige polisiebeampte na 'n veiliger plek verwyder word.

(2) Enige voertuig wat geparkeer is op 'n plek waar die stilhou met 'n voertuig ingevolge artikel 115 verbied word of wat vir 'n ononderbroke tydperk van langer as sewe dae op een plek op 'n openbare pad gelaat is, word geag deur die eienaar daarvan gelos te wees en kan deur of op las van die owerheid wat jurisdiksie oor sodanige pad het, verwyder word en sodanige owerheid moet alle redelike stappe doen om die eienaar daarvan op te spoor en sodanige eienaar is aan sodanige owerheid aanspreeklik vir die uitgawes aangegaan—

(a) by die verwydering van die voertuig;

(b) by die bewaring daarvan vir 'n tydperk van hoogstens vier maande; en

(c) in verband met die poging om hom op te spoor,

en sodanige owerheid kan, behoudens die bepalings van subartikel (3), besit van so 'n voertuig behou totdat sodanige uitgawes betaal is.

(3) Indien—

(a) sodanige eienaar deur die owerheid in subartikel (2) genoem, opgespoor word en versuim om die betrokke voertuig in herbesit te neem en die uitgawes in daardie subartikel genoem, te betaal binne veertien dae nadat hy daartoe versoek is; of

(b) die eienaar na verloop van drie maande vanaf die datum van verwydering in subartikel (2) genoem, nie opgespoor kan word nie,

kan sodanige voertuig en enigiets wat daarin is per openbare veiling te koop aangebied word nadat veertien dae kennis daarvan gegee is in minstens een Afrikaanse en een Engelse nuusblad wat in hierdie Provinsie gelees word en, wanneer ook al

Wedrenne en sport op openbare paaie.

Belemmering of versperring van verkeer op openbare pad.

Voertuig op openbare pad gelaat of gelos.

(4) The proceeds of any sale referred to in subsection (3) shall be applied first to the cost of the removal, custody, advertising and sale of the vehicle concerned and all the endeavours made to trace the owner of such vehicle and any balance shall be paid to the owner thereof upon his establishing his claim thereto: Provided that if no claim be established within one year of the date of such sale, such balance shall be forfeited to the authority concerned.

(5) An authority referred to in subsection (2) may delegate, either generally or specifically, any power conferred upon it in terms of that subsection to any person in its employ.

(6) The exercise by any person or authority of the powers conferred by this section shall not render such person or authority subject to any liability in respect of the loss or theft of or damage to any vehicle or part thereof or of anything therein.

(7) Without prejudice to the provisions of any other law, any person who leaves a vehicle in the same place on a public road for a continuous period of more than seven days shall be guilty of an offence.

Damage to public road.

132. No person shall on a public road—

- (a) cause a wheel of any vehicle to drag upon the surface of the roadway, except in the case of emergency;
- (b) make use of chocks or shoes between any wheel of any vehicle moving along the roadway and the surface of such roadway; or
- (c) use any vehicle or thing or move any vehicle or thing on the roadway in a manner causing or likely to cause damage thereto.

Trading on public roads.

133. Except on or in premises licensed by competent authority, but subject to the provisions of section 15 *ter* of the National Roads Act, 1935 (Act No. 42 of 1935), no person shall sell, display, offer for sale or deliver pursuant to a sale, any goods—

- (a) on any public road, within six hundred feet of a railway level crossing or any road traffic sign denoting a blind corner or rise thereon;
- (b) on any public road inside an urban area, within thirty feet of any intersection thereon; or
- (c) on any public road outside an urban area, except in such circumstances and subject to such conditions as the Administrator may by regulation provide or, in the absence of such regulation, as he may determine, either generally or specifically: Provided that no such regulation or determination shall apply within six hundred feet of any intersection on such road.

Offences and penalties.

134. Any person who contravenes or fails to comply with any provision of this Chapter or with any direction or request in terms thereof, shall be guilty of an offence and liable on conviction to a fine not exceeding four hundred rand or to imprisonment for a period not exceeding one year, or to both such fine and imprisonment.

moontlik, moet die owerheid wat sodanige voertuig geregistreer het, van sodanige verkoop ver-wittig word.

(4) Die opbrengs van enige verkoping in sub-artikel (3) genoem, moet in die eerste instansie aangewend word vir die bestryding van die koste van die verwydering, bewaring, advertensie en verkoop van die betrokke voertuig en al die pogings wat aangewend is om die eienaar van sodanige voertuig op te spoor, en enige saldo moet aan die eienaar daarvan betaal word wanneer hy sy eis daartoe bewys het: Met dien verstande dat indien geen eis binne een jaar vanaf die datum van sodanige verkoping bewys kan word nie, sodanige saldo aan die betrokke owerheid verbeur word.

(5) 'n Owerheid in subartikel (2) genoem, kan enige bevoegdheid wat ingevolge genoemde sub-artikel aan hom verleen is, of in die algemeen of in die besonder aan enigiemand in sy diens oordra.

(6) Die uitoefening deur enigiemand of owerheid van die bevoegdheid by hierdie artikel verleen, maak sodanige persoon of owerheid nie aanspreeklik vir die verlies of diefstal of beskadi-ging van enige voertuig of deel daarvan of van enigiets daarin nie.

(7) Sonder inkorting van die bepalings van enige ander wet, is iedereen wat 'n voertuig vir 'n ononderbroke tydperk van langer as sewe dae op een plek op 'n openbare pad laat, skuldig aan 'n misdryf.

132. Niemand mag op 'n openbare pad—

- (a) 'n wiel van enige voertuig op die oppervlak van die ryvlak laat sleep nie, behalwe in 'n noodgeval;
- (b) gebruik maak van wielblokke of remskoene tussen enige wiel van 'n voertuig wat op die ryvlak beweeg en die oppervlak van sodanige ryvlak nie; of
- (c) 'n voertuig of voorwerp op die ryvlak gebruik of beweeg op 'n wyse wat sodanige ryvlak beskdig of moontlik kan beskdig nie.

Beskadiging van openbare pad.

133. Uitgesonderd op of in persele deur 'n bevoegde gesag gelisensieer, maar behoudens die bepalings van artikel 15 *ter* van die Wet op Nasionale Paaie, 1935 (Wet No. 42 van 1935), mag niemand enige goedere verkoop, uitstal, te koop aanbied of aflewer ter nakoming van 'n verkoop nie—

- (a) op enige openbare pad, binne seshonderd voet van 'n spooroorweg of enige padverkeerstekens wat 'n blindehoek of -bult daarop aandui;
- (b) op enige openbare pad binne 'n stedelike gebied, binne dertig voet van enige kruising daarvan af; of
- (c) op enige openbare pad buite 'n stedelike gebied, uitgesonderd in die omstandighede en onderworpe aan die voorwaardes wat die Administrateur by regulasie bepaal of, by ontstentenis van sodanige regulasie, al na hy of in die algemeen of in die besonder vasstel: Met dien verstande dat sodanige regulasie of vasstelling nie binne seshonderd voet vanaf enige kruising op sodanige pad van toepassing is nie.

Handel drywe op openbare paaie.

134. Iedereen wat enige bepalings van hierdie Hoofstuk of enige opdrag of versoek daarkragtens oortree of versuim om daaraan te voldoen, is skuldig aan 'n misdryf en by skuldigbevinding strafbaar met 'n boete van hoogstens vierhonderd rand of met gevangenisstraf vir 'n tydperk van hoogstens een jaar of met sodanige boete sowel as sodanige gevangenisstraf.

Misdrywe en strawwe.

CHAPTER VII.

ACCIDENTS AND ACCIDENT REPORTS.

Duty of driver in event of accident.

135. (1) The driver of a vehicle on a public road at the time when such vehicle is involved in or contributes to any accident in which any other person is killed or injured or suffers damage in respect of any property or animal—

- (a) shall immediately stop the vehicle;
- (b) shall ascertain the nature and extent of any injury sustained by any person;
- (c) if a person is injured, shall render such assistance to the injured person as he may be capable of rendering;
- (d) shall ascertain the nature and extent of any damage sustained;
- (e) if required so to do by any person having reasonable grounds for so requiring, shall give his name and address, the name and address of the owner of the vehicle driven by him and, in the case of a motor vehicle, the registration or similar mark thereof;
- (f) if he has not already furnished the information referred to in paragraph (e) to a police officer at the scene of the accident, shall, unless he is incapable of doing so by reason of injuries sustained by him in the accident, as soon as reasonably practicable, and in any case, within ~~twenty-four hours~~ after the occurrence of such accident, report the accident to any police officer at a police station or at any office set aside by competent authority for use by a traffic officer and there furnish such information as is referred to in that paragraph; and
- (g) shall not, except on instructions of or when administered by a medical practitioner in the case of injury or shock, take any intoxicating liquor or drug having a narcotic effect unless he has complied with the provisions of paragraph (f), where it is his duty to do so, and has been examined by a medical practitioner if such examination is required by a police officer.

(2) Any person who contravenes or fails to comply with any provision of subsection (1) shall be guilty of an offence and liable on conviction—

- (a) in any case of the death of or injury to a person and in which it is proved that he has failed to carry out any duty referred to in paragraph (a), (b), (c) or (f) of that subsection, to a fine not exceeding one thousand two hundred rand or to imprisonment for a period not exceeding three years, or to both such fine and imprisonment;
- (b) in any case of damage in respect of any property or animal and in which it is proved that he has failed to carry out any duty referred to in paragraph (a), (d) or (f) of that subsection, to a fine not exceeding four hundred rand or to imprisonment for a period not exceeding one year, or to both such fine and imprisonment;
- (c) in any case referred to in paragraph (g) of that subsection, to a fine not exceeding two hundred rand or to imprisonment for a period not exceeding six months, or to both such fine and imprisonment; or

HOOFSTUK VII.

ONGELUKKE EN ONGELUKSVERSLAE.

135. (1) Die bestuurder van 'n voertuig op 'n openbare pad moet, wanneer sodanige voertuig betrokke is by of bydra tot enige ongeluk waarin 'n ander persoon gedood of beseer word of skade ly ten opsigte van enige eiendom of dier—

Plig van bestuurder in geval van ongeluk.

- (a) die voertuig onmiddellik tot stilstand bring;
- (b) die aard en omvang vasstel van enige beserings wat deur enige persoon opgedoen is;
- (c) indien 'n persoon beseer word, alle hulp aan die beseerde persoon verleen wat by in staat is om te verleen;
- (d) die aard en omvang vasstel van die skade wat veroorsaak is;
- (e) indien hy daarom versoek word deur iemand wat redelike gronde het om dit te versoek, sy naam en adres, die naam en adres van die eienaar van die voertuig deur hom bestuur en, in die geval van 'n motorvoertuig, die registrasie of soortgelyke merk daarvan verstrek;
- (f) indien hy nog nie reeds die inligting in paragraaf (e) genoem, aan 'n polisiebeampte op die ongelukstoneel verstrek het nie, sodra dit redelik prakties is, en in elk geval binne vier-en-twintig uur nadat die ongeluk gebeur het, die ongeluk aan 'n polisiebeampte by 'n polisiekantoor of by 'n kantoor deur 'n bevoegde gesag vir gebruik deur 'n verkeersbeampte afgesonder, rapporteer en daar die inligting verstrek wat in vermelde paragraaf genoem word tensy hy nie in staat is om dit te doen nie weens beserings wat hy in die ongeluk opgedoen het; en
- (g) nie, uitgesonderd op las van of wanneer dit deur 'n geneesheer toegedien word in die geval van besering of skok, enige sterk drank drink of 'n verdowingsmiddel wat 'n narkotiese uitwerking het, inneem nie tensy hy voldoen het aan die bepaling van paragraaf (f) waar dit sy plig is om dit te doen, en deur 'n geneesheer ondersoek is indien sodanige ondersoek deur 'n polisiebeampte vereis word.

(2) Iedereen wat enige bepaling van subartikel (1) oortree of versuim om daaraan te voldoen, is skuldig aan 'n misdryf en by skuldigbevinding strafbaar—

- (a) in enige geval van die dood van of besering aan 'n persoon en waar daar bewys word dat hy versuim het om enige plig uit te voer wat in paragraaf (a), (b), (c) of (f) van vermelde subartikel genoem word, met 'n boete van hoogstens eenduisend tweehonderd rand of met gevangenisstraf vir 'n tydperk van hoogstens drie jaar of met sodanige boete sowel as sodanige gevangenisstraf;
- (b) in enige geval van skade ten opsigte van enige eiendom of dier en waar daar bewys word dat hy versuim het om enige plig uit te voer wat in paragraaf (a), (d) of (f) van vermelde subartikel genoem word, met 'n boete van hoogstens vierhonderd rand of met gevangenisstraf vir 'n tydperk van hoogstens een jaar of met sodanige boete sowel as sodanige gevangenisstraf;
- (c) in enige geval wat in paragraaf (g) van vermelde subartikel genoem word, met 'n boete van hoogstens tweehonderd rand of met gevangenisstraf vir 'n tydperk van hoogstens ses maande of met sodanige boete sowel as sodanige gevangenisstraf; of

(d) in any other case, to a fine not exceeding one hundred rand or to imprisonment not exceeding three months, or to both such fine and imprisonment.

(3) (a) No person shall in an urban area remove any vehicle involved in an accident in which another person is killed or injured from the position in which it came to rest, until such removal has been authorized by a police officer; except when such accident causes complete obstruction of the roadway of a public road, in which event the vehicle involved may, without such authority and after its position has been clearly marked on the surface of the roadway by the person moving it, be moved sufficiently to allow the passage of traffic.

(b) Any person who contravenes or fails to comply with any provision of paragraph (a) shall be guilty of an offence.

(4) In any prosecution for a contravention of any provision of this section, it shall be presumed, until the contrary is proved, that the accused was aware of the fact that an accident had occurred.

(5) In this section the word "animal" means any bovine animal, horse, ass, mule, sheep, goat, pig or ostrich.

Report required from garage of motor vehicle involved in accident.

136. (1) The person in charge of any garage or other place where motor vehicles are repaired, to which is brought, for the purpose of repair, any motor vehicle showing signs or marks of having recently been involved in an accident shall, as soon as reasonably practicable and in any case not later than twenty-four hours thereafter, report such occurrence to the nearest police station, stating the nature of such signs or marks, the engine number, the registration or similar mark and, if known, the name and address of the owner and driver of such vehicle and shall within such period reduce such report to writing on the prescribed form and forward such form to such police station.

(2) A person required to furnish a report on the prescribed form in terms of subsection (1), shall retain a copy of such report for a period of three years from the date on which such report is made and any such report shall, on demand, be produced to a police officer.

(3) Any person who contravenes or fails to comply with the provisions of subsection (1) or (2) or a demand in terms of subsection (2) shall be guilty of an offence.

(4) In any prosecution under this section, the onus of proof that the report was furnished shall be upon the accused.

False accident report.

137. Any person who is required to make a report or furnish information in terms of section 135 or 136 and who knowingly makes a false report or knowingly furnishes false information shall be guilty of an offence.

CHAPTER VIII.

RECKLESS OR NEGLIGENT DRIVING, DRIVING WHILE UNDER THE INFLUENCE OF INTOXICATING LIQUOR OR A DRUG HAVING A NARCOTIC EFFECT AND MISCELLANEOUS OFFENCES.

Reckless or negligent driving.

138. (1) Any person who drives a vehicle on a public road recklessly or negligently shall be guilty of an offence.

(d) in enige ander geval, met 'n boete van hoogstens honderd rand of met gevangenisstraf van hoogstens drie maande of met sodanige boete sowel as sodanige gevangenisstraf.

(3) (a) Niemand mag in 'n stedelike gebied enige voertuig wat by 'n ongeluk betrokke is waarin 'n ander persoon gedood of beseer word van die plek waarin dit tot stilstand gekom het, verwyder voordat sodanige verwydering deur 'n polisie-beampte gemagtig is nie, behalwe waar sodanige ongeluk die algehele versperring van die ryvlak van 'n openbare pad veroorsaak, en in so 'n geval kan die betrokke voertuig sonder sodanige magtiging en nadat die posisie daarvan duidelik op die oppervlak van die ryvlak gemerk is deur die persoon wat dit verwyder, in voldoende mate verskuif word om toe te laat dat verkeer deurgaen.

(b) Iedereen wat enige bepaling van paragraaf (a) oortree of versuim om daaraan te voldoen, is skuldig aan 'n misdryf.

(4) By enige vervolging weens 'n oortreding van enige bepaling van hierdie artikel, word daar vermoed, totdat die teendeel bewys word, dat die beskuldigde daarvan bewus was dat die ongeluk plaasgevind het.

(5) In hierdie artikel beteken die woord „dier” 'n bees, perd, donkie, muil, skaap, bok, vark of volstruis.

136. (1) Die persoon in beheer van 'n garage of ander plek waar motorvoertuie herstel word, en waarheen 'n motorvoertuig gebring word om herstel te word en wat tekens of merke toon dat dit onlangs in 'n ongeluk betrokke was, moet sodanige gebeurtenis so gou as wat redelik prakties is en in elk geval nie later as vier-en-twintig uur daarna nie, aan die naaste polisiekantoor rapporteer, met vermelding van die aard van sodanige tekens of merke, die enjinnummer, die registrasie- of soortgelyke merk en, as dit bekend is, die naam en adres van die eienaar en bestuurder van sodanige voertuig en hy moet binne sodanige tydperk sodanige verslag op die voorgeskrewe vorm op skrif stel en dit aan sodanige polisiekantoor stuur.

Verslag vereis van garage oor motorvoertuig wat in ongeluk betrokke was.

(2) 'n Persoon van wie daar vereis word om 'n verslag op die voorgeskrewe vorm ingevolge subartikel (1) te lewer, moet 'n afskrif van sodanige verslag vir 'n tydperk van drie jaar vanaf die datum waarop sodanige verslag gedoen is, hou en enige sodanige verslag moet op versoek aan 'n polisiebeampte voorgelê word.

(3) Iedereen wat die bepalings van subartikel (1) of (2) of 'n versoek ingevolge subartikel (2) oortree of versuim om daaraan te voldoen, is skuldig aan 'n misdryf.

(4) By enige vervolging ingevolge hierdie artikel, berus die bewyslas dat die verslag verstrekkend is, op die beskuldigde.

137. Iedereen van wie vereis word om ingevolge artikel 135 of 136 verslag te doen of inligting te verstrek en wat wetens 'n valse verslag of wetens valse inligting verstrekkend, is skuldig aan 'n misdryf.

Valse ongevalsverslag.

HOOFSTUK VIII.

ROEKELOSE OF NALATIGE BESTUUR, BESTUUR TERWYL ONDER DIE INVLOED VAN STERK DRANK OF 'N VERDOWINGSMIDDEL WAT 'N NARKOTIESE UITWERKING HET EN DIVERSE MISDRYWE.

138. (1) Iedereen wat 'n voertuig op 'n openbare pad roekeloos of nalatig bestuur, is skuldig aan 'n misdryf.

Roekelose of nalatige bestuur.

(2) Without restricting the ordinary meaning of the word "recklessly", any person who drives a vehicle in wilful or wanton disregard for the safety of persons or property shall be deemed to drive that vehicle recklessly.

(3) In considering whether an offence has been committed under subsection (1), the court shall have regard to all the circumstances of the case including, but without prejudice to the generality of the foregoing, the nature, conditions and use of the public road upon which the offence is alleged to have been committed, the amount of traffic which at the time actually was or which could reasonably have been expected to be upon that road and the speed at and manner in which the vehicle was driven.

(4) A person convicted of an offence under subsection (1) shall be liable—

(a) in the case of the court finding that the offence was committed by driving recklessly, to a fine not exceeding eight hundred rand or to imprisonment for a period not exceeding two years, or to both such fine and imprisonment; or

(b) in the case of the court finding that the offence was committed by driving negligently, to a fine not exceeding four hundred rand or to imprisonment for a period not exceeding one year, or to both such fine and imprisonment.

Inconsiderate driving.

139. Any person who drives a vehicle on a public road without reasonable consideration for any other person using that road shall be guilty of an offence.

Driving while under the influence of intoxicating liquor or a drug having a narcotic effect or with excessive amount of alcohol in blood.

140. (1) Any person who on a public road—

(a) drives a vehicle; or

(b) occupies the driver's seat of a motor vehicle, the engine whereof is running,

while under the influence of intoxicating liquor or a drug having a narcotic effect, shall be guilty of an offence and liable on conviction to a fine not exceeding eight hundred rand or to imprisonment for a period not exceeding two years, or to both such fine and imprisonment.

(2) Any person who on a public road—

(a) drives a vehicle; or

(b) occupies the driver's seat of a motor vehicle, the engine whereof is running,

while the percentage of alcohol in his blood expressed in grams per one hundred millilitres of blood is not less than 0.15 per cent, shall be guilty of an offence and liable on conviction to a fine not exceeding four hundred rand or to imprisonment for a period not exceeding one year, or to both such fine and imprisonment.

(3) If, in any prosecution for a contravention of the provisions of subsection (2), it is proved that the percentage of alcohol in the blood of the person concerned was not less than 0.15 per cent per one hundred millilitres of blood at any time within two hours after the alleged offence, it shall be presumed, unless the contrary is proved, that the percentage of alcohol was not less than 0.15 per cent at the time of the alleged offence.

(2) Sonder om die gewone betekenis van die woord „roekeloos” te beperk, word daar geag dat iedereen wat 'n voertuig met opsetlike of moedswillige verontagsaming van die veiligheid van persone of eiendom bestuur, genoemde voertuig roekeloos bestuur het.

(3) Wanneer daar oorweeg word of 'n misdryf ingevolge subartikel (1) begaan is, neem die hof al die omstandighede van die geval in ag, insluitende, maar sonder inkorting van die algemeenheid van die voorafgaande, die aard, toestand en gebruik van die openbare pad waarop daar beweer word dat die misdryf begaan is, hoeveel verkeer daar inderdaad op daardie oomblik op die pad was of wat redelikerwys daarop verwag kon gewees het en die snelheid waarteen en die wyse waarop die voertuig bestuur is.

(4) 'n Persoon wat skuldig bevind is aan 'n misdryf ingevolge subartikel (1), is strafbaar—

(a) in die geval waar die hof bevind dat die misdryf begaan is deurdat roekeloos bestuur is, met 'n boete van hoogstens agthonderd rand of met gevangenisstraf vir 'n tydperk van hoogstens twee jaar of met sodanige boete sowel as sodanige gevangenisstraf; of

(b) in die geval waar die hof bevind dat die misdryf begaan is deurdat nalatig bestuur is, met 'n boete van hoogstens vierhonderd rand of met gevangenisstraf vir 'n tydperk van hoogstens een jaar of met sodanige boete sowel as sodanige gevangenisstraf.

139. Iedereen wat 'n voertuig op 'n openbare pad bestuur sonder redelike inagneming van enige ander persoon wat sodanige pad gebruik, is skuldig aan 'n misdryf.

Onbedagsame bestuur.

140. (1) Iedereen wat op 'n openbare pad—

(a) 'n voertuig bestuur; of

(b) in die bestuurdersitplek sit van 'n motorvoertuig waarvan die enjin loop,

terwyl hy onder die invloed is van sterk drank of 'n verdowingsmiddel wat 'n narkotiese uitwerking het, is skuldig aan 'n misdryf en by skuldigbevinding strafbaar met 'n boete van hoogstens agthonderd rand of met gevangenisstraf vir 'n tydperk van hoogstens twee jaar of met sodanige boete sowel as sodanige gevangenisstraf.

Bestuur terwyl onder die invloed van sterk drank of 'n verdowingsmiddel wat 'n narkotiese uitwerking het, of met buitensporige hoeveelheid alkohol in bloed.

(2) Iedereen wat op 'n openbare pad—

(a) 'n voertuig bestuur; of

(b) in die bestuurdersitplek sit van 'n motorvoertuig waarvan die enjin loop,

terwyl die persentasie alkohol in sy bloed uitgedruk in gramme per honderd milliliter van bloed nie minder as 0.15 persent is nie, is skuldig aan 'n misdryf en by skuldigbevinding strafbaar met 'n boete van hoogstens vierhonderd rand of met gevangenisstraf vir 'n tydperk van hoogstens een jaar of met sodanige boete sowel as sodanige gevangenisstraf.

(3) Indien daar, by enige vervolging weens 'n oortreding van die bepalings van subartikel (2), bewys word dat die persentasie alkohol in die bloed van die betrokke persoon te eniger tyd binne twee uur ná die beweerde misdryf nie minder as 0.15 persent per honderd milliliter van bloed was nie, word daar vermoed, tensy die teendeel bewys word, dat die persentasie alkohol ten tyde van die beweerde misdryf nie minder as 0.15 persent was nie.

Unauthor-
ized acts
in relation
to vehicle.

141. (1) Any person who, without reasonable cause or without the consent of the owner or person in lawful charge of a vehicle—

- (a) sets the machinery thereof in motion;
 - (b) places such vehicle in gear;
 - (c) in any way interferes with the machinery, accessories or parts of such vehicle; or
 - (d) enters or climbs upon such vehicle,
- while such vehicle is on a public road shall be guilty of an offence.

(2) Any person who, without the consent of the owner or person in lawful charge of any vehicle, rides in or drives such vehicle on a public road shall be guilty of an offence and liable on conviction to a fine not exceeding four hundred rand or to imprisonment for a period not exceeding one year, or to both such fine and imprisonment.

(3) Any person who without lawful excuse tampers with or wilfully damages a vehicle on a public road, or any part of the equipment or the accessories of any such vehicle, or throws any object at any such vehicle, shall be guilty of an offence.

Furnishing
false in-
formation.

142. Without prejudice to any other provision of this Ordinance, any person who—

- (a) in connection with any application under this Ordinance; or
- (b) in connection with the furnishing of any information which, to his knowledge, is to be or may be used for any purpose under this Ordinance,

makes a declaration or furnishes information which to his knowledge is false or in any material respect misleading, shall be guilty of an offence.

Unlawful
acts in
relation to
registration
or
documents.

143. (1) If, in relation to any vehicle, any person (whether in writing or by drawing or in any other manner) counterfeits or, with intent to deceive, substitutes, alters, defaces, mutilates or adds anything to any registration mark or similar mark where such similar mark has been issued by a competent authority outside this Province or, if any person knowing that any such mark has been so counterfeited, substituted, altered, defaced, mutilated or added to, operates that vehicle on a public road under such mark, such person shall be guilty of an offence.

(2) Any person who counterfeits or, with intent to deceive, alters, defaces, mutilates or adds anything to any certificate, licence or document issued or recognized in terms of this Ordinance or who, knowing that any such certificate, licence or document has been so counterfeited, altered, defaced, mutilated or added to, uses that certificate, licence or document or permits that certificate, licence or document to be used by any other person, shall be guilty of an offence.

(3) Any person who—

- (a) uses any certificate, licence or other document issued or recognized in terms of this Ordinance of which he is not the holder; or
- (b) permits any certificate, licence or other document issued or recognized in terms of this Ordinance of which he is the holder to be used by any other person,

shall be guilty of an offence.

141. (1) Iedereen wat sonder redelike grond of sonder die toestemming van die eienaar van of persoon wat wettig toesig het oor 'n voertuig—

- (a) die masjinerie daarvan aan die gang sit;
- (b) sodanige voertuig in rat sit;
- (c) op enige wyse aan die masjinerie, bybehore of onderdele van 'n voertuig peuter; of
- (d) in of op sodanige voertuig klim,

terwyl sodanige voertuig op 'n openbare pad is, is skuldig aan 'n misdryf.

(2) Iedereen wat sonder die toestemming van die eienaar van of persoon wat wettig toesig het oor 'n voertuig, in sodanige voertuig op 'n openbare pad ry of dit bestuur, is skuldig aan 'n misdryf en by skuldigbevinding strafbaar met 'n boete van hoogstens vierhonderd rand of met gevangenisstraf vir 'n tydperk van hoogstens een jaar of met sodanige boete sowel as sodanige gevangenisstraf.

(3) Iedereen wat sonder wettige verskoning aan 'n voertuig op 'n openbare pad of aan enige deel van die uitrusting of die bybehore van so 'n voertuig peuter of dit opsetlik beskadig, of enige voorwerp na so 'n voertuig gooi, is skuldig aan 'n misdryf.

142. Sonder inkorting van enige ander bepaling van hierdie Ordonnansie, is iedereen wat—

- (a) in verband met enige aansoek kragtens hierdie Ordonnansie; of
- (b) in verband met die verstrekking van enige inligting wat, na sy wete, gebruik sal word of gebruik kan word vir enige doel ingevolge hierdie Ordonnansie,

'n verklaring afleë of inligting verstrek wat na sy wete vals of in enige wesenlike opsig misleidend is, skuldig aan 'n misdryf.

143. (1) Indien, met betrekking tot enige voertuig, enige persoon (hetsy skriftelik of deur te teken of op enige ander wyse) enige registrasie-merk of soortgelyke merk, waar sodanige soortgelyke merk deur 'n bevoegde gesag buite hierdie Provinsie uitgereik is, namaak of, met die opset om te bedrieg, vervang, verander, ontsier of skend of enigiets daaraan toevoeg of indien enige persoon wetende dat enige sodanige merk aldus nagmaak, vervang, verander, ontsier of geskend is of dat enigiets daaraan toegevoeg is, sodanige voertuig op 'n openbare pad met sodanige merk gebruik, is sodanige persoon skuldig aan 'n misdryf.

(2) Iedereen wat enige sertifikaat, lisensie of dokument wat ingevolge hierdie Ordonnansie uitgereik of erken word, namaak of, met die opset om te bedrieg, verander, ontsier of skend of enigiets daaraan toevoeg, of wat wetende dat enige sodanige sertifikaat, lisensie of dokument aldus nagmaak, verander, ontsier of geskend is of dat enigiets daaraan toegevoeg is, sodanige sertifikaat, lisensie of dokument gebruik of toelaat dat sodanige sertifikaat, lisensie of dokument deur 'n ander persoon gebruik word, is skuldig aan 'n misdryf.

(3) Iedereen wat—

- (a) enige sertifikaat, lisensie of ander dokument gebruik wat ingevolge hierdie Ordonnansie uitgereik of erken word en waarvan hy nie die houer is nie; of
- (b) toelaat dat enige sertifikaat, lisensie of ander dokument wat ingevolge hierdie Ordonnansie uitgereik of erken word en waarvan hy die houer is, deur 'n ander persoon gebruik word,

is skuldig aan 'n misdryf.

Ongemagtigde optrede met betrekking tot voertuig.

Verskaffing van valse inligting.

Onwettige optrede in verband met registrasie of dokumente.

Personating traffic officer or inspector of licences, or inducing any such officer to forego his duty.

144. Any person, not being a traffic officer or an inspector of licences, who—

- (a) by words, conduct or demeanour, pretends that he is a traffic officer or an inspector of licences; or
- (b) connives with, induces or attempts to induce any traffic officer or inspector of licences to omit to carry out his duty or to do an act in conflict with his duty,

shall be guilty of an offence.

CHAPTER IX.

POWER OF COURT TO ISSUE ORDER FOR ENDORSEMENT, SUSPENSION OR CANCELLATION OF DRIVING LICENCE OR PERMIT OR DISQUALIFYING PERSON FROM OBTAINING LEARNER'S OR DRIVER'S LICENCE.

Production of driving licence and permit to court.

145. (1) Whenever a licensed driver is charged with any offence under this Ordinance relating to the driving of a motor vehicle or a failure to stop after or report an accident, he shall produce every licence and permit of which he is the holder or duplicate thereof, if he is not in possession of the original, to the court at the time of the hearing of the charge or at the time of the hearing of any appeal against a conviction on such charge.

(2) For the purposes of this Chapter—

(a) "licence" means—

- (i) a learner's or driver's licence; or
- (ii) a similar licence issued by competent authority outside this Province; and

(b) "permit" means—

- (i) a public driving permit; or
- (ii) a similar permit issued by competent authority outside this Province.

(3) Any driver referred to in subsection (1), who fails, without reasonable excuse, to produce every licence and permit, of which he is the holder, in terms of that subsection shall be guilty of an offence.

General power of court to issue an order for the endorsement, suspension or cancellation of a licence or permit or disqualifying a person from obtaining a learner's or driver's licence.

146. Subject to the provisions of section 147, any court before which a person is convicted of an offence under this Ordinance or of an offence at common law relating, in either case, to the driving of a motor vehicle or a failure to stop after or report an accident, may, in addition to imposing a sentence, issue an order, if the person convicted is—

- (a) the holder of a licence or of a licence and permit, that particulars of the conviction, sentence and any other order of the court consequent thereon be endorsed on such licence or licence and permit and the registrar or clerk of such court shall endorse such licence or licence and permit accordingly;
- (b) the holder of a licence or of a licence and permit, that such licence or licence and permit be suspended for such period as the court may deem fit or that such licence or licence and permit be cancelled, and any such order shall be endorsed on such licence or licence and permit as provided for in paragraph (a); or

144. Iedereen wat nie 'n verkeersbeampte of inspekteur van lisensies is nie en wat—

(a) deur woord, gedrag of optrede, voorgee dat hy 'n verkeersbeampte of inspekteur van lisensies is; of

(b) saamspan met 'n verkeersbeampte of inspekteur van lisensies of hom ooreed of probeer ooreed om te versuim om sy plig uit te voer of om 'n daad te verrig wat in stryd is met sy plig,

is skuldig aan 'n misdryf.

HOOFSTUK IX.

BEVOEGDHEID VAN HOF OM BEVEL UTT TE REIK VIR DIE ENDOSSEMENT, OPSKORTING OF INTREKKING VAN BESTUURLISENSIE OF -PERMIT OF OM PERSOON ONBEVOEG TE VERKLAAR OM LEERLING- OF BESTUURDERSLISENSIE TE VERKRY.

145. (1) Wanneer ook al 'n gelisensieerde bestuurder aangekla word van 'n misdryf ingevolge hierdie Ordonnansie wat betrekking het op die bestuur van 'n motorvoertuig of versuim om stil te hou na 'n ongeluk of om 'n ongeluk te rapporteer, moet hy elke lisensie en permit waarvan hy die houer is, of duplikaat daarvan, indien hy nie in besit van die oorspronklike is nie, aan die hof voorlê wanneer die aanklag verhoor word of wanneer enige appèl teen 'n skuldigbevinding aan so 'n aanklag verhoor word.

(2) Vir die toepassing van hierdie Hoofstuk beteken—

(a) „lisensie”—

- (i) 'n leerling- of bestuurderslisensie; of
- (ii) 'n soortgelyke lisensie uitgereik deur bevoegde gesag buite hierdie Provinsie; en

(b) „permit”—

- (i) 'n openbare bestuurpermit; of
- (ii) 'n soortgelyke permit uitgereik deur bevoegde gesag buite hierdie Provinsie.

(3) 'n Bestuurder in subartikel (1) genoem, wat sonder redelike verskoning versuim om elke lisensie en permit waarvan hy die houer is, ingevolge genoemde subartikel voor te lê, is skuldig aan 'n misdryf.

146. Behoudens die bepalings van artikel 147, kan enige hof wat 'n persoon skuldig bevind aan 'n misdryf ingevolge hierdie Ordonnansie of aan 'n gemeenregtelike misdryf wat in elke geval betrekking het op die bestuur van 'n motorvoertuig of versuim om na 'n ongeluk stil te hou of om 'n ongeluk te rapporteer, benewens die oplê van 'n straf, 'n bevel uitreik, indien die persoon wat skuldig bevind word—

- (a) die houer is van 'n lisensie of van 'n lisensie en permit, dat besonderhede van die skuldigbevinding, vonnis en enige ander hofbevel wat daarop volg, op sodanige lisensie of lisensie en permit geëndosseer word en sodanige bevel word deur die griffier of klerk van sodanige hof dienooreenkomstig daarop geëndosseer;
- (b) die houer is van 'n lisensie of van 'n lisensie en permit, dat sodanige lisensie of lisensie en permit opgeskort word vir die tydperk wat die hof goed dink of dat sodanige lisensie of lisensie en permit ingetrek word en enige sodanige bevel word op sodanige lisensie of lisensie en permit geëndosseer soos in paragraaf (a) bepaal; of

Iemand wat voorgee om 'n verkeersbeampte of inspekteur van lisensies te wees of wat enige sodanige beampte ooreed om van sy plig afstand te doen.

Voorlesing van bestuur-lisensie en -permit aan hof.

Algemene bevoegdheid van hof om 'n bevel uit te reik vir die endossement, opskorting of intrekking van 'n lisensie of permit of om 'n persoon onbevoeg te verklaar om 'n leerling- of bestuurders-lisensie te verkry.

- (c) not the holder of a licence, declaring him to be disqualified from obtaining a learner's or driver's licence, either indefinitely or for such period as the court may deem fit:

Provided that the making of any endorsement in terms of this section may be postponed by the court issuing the order until any appeal against the conviction or sentence or both has been disposed of: Provided further that this section shall not be construed as authorizing the cancellation of a licence which is an international driving permit.

147. (1) Subject to the provisions of subsection (4), any court before which a person is convicted of an offence referred to in—

(a) section 135 (2) (a);

(b) section 138 (1), if the finding of the court is that such offence was committed by driving the vehicle concerned recklessly; or

(c) section 140,

shall, where such person is the holder of a licence or licence and permit and where such person has not previously been convicted of any such offence or, in the opinion of the court, a similar offence under a repealed ordinance or any prior law or the law of any province, other than the Transvaal, or the territory of South West Africa, issue an order that such licence or licence and permit be—

(i) suspended for such period, not being less than six months, as it may deem fit; or

(ii) cancelled,

or, if such person is not the holder of any licence or permit, issue an order disqualifying such person from obtaining a learner's or driver's licence, either indefinitely or for a period of not less than six months.

(2) Subject to the provisions of subsection (4), any court before which a person is convicted of an offence referred to in subsection (1), shall, where such person is the holder of a licence or a licence and permit and where such person has one previous conviction referred to in that subsection, issue an order that such licence or licence and permit be—

(a) suspended for such period, not being less than twelve months, as it may deem fit; or

(b) cancelled,

or, if such person is not the holder of any licence or permit, issue an order disqualifying such person from obtaining a learner's or driver's licence, either indefinitely or for a period of not less than twelve months.

(3) Subject to the provisions of subsection (4), any court before which a person is convicted of an offence referred to in subsection (1), shall, where such person is the holder of a licence or a licence and permit and where such person has two or more previous convictions referred to in that subsection, issue an order that such licence or licence and permit be cancelled or, if such person is not the holder of any licence or permit, issue an order indefinitely disqualifying such person from obtaining a learner's or driver's licence.

(4) Nothing in this section contained shall be construed as authorizing the cancellation of a licence which is an international driving permit.

- (c) nie die houer van 'n lisensie is, nie, wat hom onbevoeg verklaar om 'n leerling- of bestuurderslisensie te verkry of vir 'n onbepaalde tydperk of vir die tydperk wat die hof goed dink:

Met dien verstande dat die inskrywing van enige endossement ingevolge hierdie artikel deur die hof wat die bevel uitreik, uitgestel kan word totdat 'n appel teen die skuldigbevinding of vonnis of albei afgehandel is: Voorts met dien verstande dat hierdie artikel nie opgevat moet word as sou dit die intrekking van 'n lisensie wat 'n internasionale bestuurpermit is, magtig nie.

147. (1) Behoudens die bepalings van subartikel (4), reik enige hof deur wie 'n persoon skuldig bevind word aan 'n misdryf genoem in—

(a) artikel 135 (2) (a);

(b) artikel 138 (1) indien die bevinding van die hof is dat sodanige misdryf begaan is deur dat die betrokke voertuig roekeloos bestuur is; of

(c) artikel 140,

waar sodanige persoon die houer is van 'n lisensie of 'n lisensie en permit en waar sodanige persoon nie voorheen skuldig bevind is aan enige sodanige misdryf of, na die mening van die hof, 'n soortgelyke misdryf ingevolge 'n herroepe ordonnansie of enige vroeëre wet of die wet van enige provinsie nie, uitgesonderd Transvaal, of die gebied Suidwes-Afrika, 'n bevel uit dat sodanige lisensie of lisensie en permit—

(i) opgeskort word vir die tydperk, wat minstens ses maande moet wees, wat hy goed dink; of

(ii) ingetrek word,

of, indien sodanige persoon nie die houer van 'n lisensie of permit is, reik die hof 'n bevel uit wat sodanige persoon onbevoeg verklaar om 'n leerling- of bestuurderslisensie te verkry of vir 'n onbepaalde tydperk of vir 'n tydperk van minstens ses maande.

(2) Behoudens die bepalings van subartikel (4), reik enige hof deur wie 'n persoon skuldig bevind word aan 'n misdryf in subartikel (1) genoem, waar sodanige persoon die houer is van 'n lisensie of 'n lisensie en permit en waar sodanige persoon een vorige skuldigbevinding in vermeldde subartikel genoem teen hom het, 'n bevel uit dat sodanige lisensie of lisensie en permit—

(a) opgeskort word vir die tydperk, wat minstens twaalf maande moet wees, wat hy goed dink; of

(b) ingetrek word,

of, indien sodanige persoon nie die houer van 'n lisensie of permit is, reik die hof 'n bevel uit wat sodanige persoon onbevoeg verklaar om 'n leerling- of bestuurderslisensie te verkry of vir 'n onbepaalde tydperk of vir 'n tydperk van minstens twaalf maande.

(3) Behoudens die bepalings van subartikel (4), reik enige hof deur wie 'n persoon skuldig bevind word aan 'n misdryf in subartikel (1) genoem, waar sodanige persoon die houer is van 'n lisensie of 'n lisensie en permit en waar sodanige persoon twee of meer vorige skuldigbevindinge in vermeldde subartikel genoem teen hom het, 'n bevel uit dat sodanige lisensie of lisensie en permit ingetrek word of, indien sodanige persoon nie die houer van 'n lisensie of permit is, reik die hof 'n bevel uit wat sodanige persoon vir 'n onbepaalde tydperk onbevoeg verklaar om 'n leerling- of bestuurderslisensie te verkry.

(4) Geen bepaling van hierdie artikel moet opgevat word as sou dit die intrekking van 'n lisensie wat 'n internasionale bestuurpermit is, magtig nie.

Duty of court to issue an order for the suspension or cancellation of a licence or permit or disqualifying a person from obtaining a learner's or driver's licence.

Plië van hof om bevel uit te reik vir die opskorting of intrekking van 'n lisensie of permit of om 'n persoon onbevoeg te verklaar om 'n leerling- of bestuurderslisensie te verkry.

(5) Any licence or permit suspended or cancelled in terms of this section, shall be endorsed as provided for in section 146 (a).

(6) The making of any endorsement in terms of subsection (5) may be postponed by the court issuing the order until any appeal against the conviction or sentence or both has been disposed of.

Procedure subsequent to endorsement, suspension or cancellation of licence or permit or order of disqualification.

148. (1) Where a court has issued an order that any licence or permit be endorsed, suspended or cancelled, the registrar or clerk of such court shall advise the Provincial Secretary and the competent authority which issued such licence or permit thereof and of the conviction and sentence of the person concerned.

(2) Where the court has issued an order that a person be disqualified from obtaining a learner's or driver's licence, the registrar or clerk of such court shall cause the Provincial Secretary to be advised thereof and of the conviction and sentence of the person concerned.

(3) Where the court has issued an order that a licence or permit be cancelled, the registrar or clerk of such court shall transmit such licence or permit to the Provincial Secretary.

(4) A licence or permit which has been suspended as a result of an order by a court shall, during the period of suspension, be retained by the registrar or clerk of such court, and, at the expiration of such period, shall be returned to the person entitled thereto at his request.

(5) Whenever any licence or licence and permit are endorsed, suspended or cancelled by a court, such endorsement, suspension or cancellation shall apply to every other licence or licence and permit held by the person concerned.

CHAPTER X.

GENERAL PENALTY AND LEGAL PROCEDURE.

General penalty in respect of offence where penalty not expressly provided.

149. Any person convicted of an offence under this Ordinance for which no penalty is expressly provided, shall be liable to a fine not exceeding two hundred rand or to imprisonment for a period not exceeding six months, or to both such fine and imprisonment.

Presumption in regard to public road.

150. Where in any prosecution under this Ordinance it is alleged that an offence was committed on a public road, such road shall be presumed to be a public road until the contrary is proved.

Presumption in regard to public road in an urban area.

151. Where in any prosecution under this Ordinance it is alleged that an offence was committed on a public road in an urban area, such road shall be presumed to be a public road in an urban area until the contrary is proved.

Presumption in regard to weight ascertained by means of a weighing bridge or other weighing instrument.

152. Where in any criminal proceedings arising out of an alleged contravention of this Ordinance, evidence in support of such contravention is given of any weight as ascertained by means of a weighing bridge or other weighing instrument, such weight shall be deemed to be correct until the contrary is proved.

(5) Enige lisensie of permit wat ingevolge hierdie artikel opgeskort of ingetrek word, word geëndosseer soos in artikel 146 (a) bepaal.

(6) Die inskrywing van 'n endossement ingevolge subartikel (5), kan deur die hof wat die bevel uitreik, uitgestel word totdat 'n appèl teen die skuldigbevinding of vonnis of albei afgehandel is.

Procedure na endossement, opskorting of intrekking van lisensie of permit of bevel van onbevoegdheid.

148. (1) Waar 'n hof 'n bevel uitgereik het dat 'n lisensie of permit geëndosseer, opgeskort of ingetrek word, stel die griffier of klerk van sodanige hof die Provinsiale Sekretaris en die bevoegde gesag wat sodanige lisensie of permit uitgereik het, daarvan in kennis en van die skuldigbevinding en vonnis van die betrokke persoon.

(2) Waar die hof 'n bevel uitgereik het dat 'n persoon onbevoeg is om 'n leerling- of bestuurderslisensie te verkry, laat die griffier of klerk van sodanige hof die Provinsiale Sekretaris daarvan in kennis stel en van die skuldigbevinding en vonnis van die betrokke persoon.

(3) Waar die hof 'n bevel uitgereik het dat 'n lisensie of permit ingetrek word, stuur die griffier of klerk van sodanige hof sodanige lisensie of permit aan die Provinsiale Sekretaris.

(4) 'n Lisensie of permit wat opgeskort is as gevolg van 'n hofbevel word, gedurende die tydperk van opskorting deur die griffier of klerk van sodanige hof behou en, by verstryking van sodanige tydperk, aan die persoon wat daartoe geregtig is, op sy versoek teruggestuur.

(5) Wanneer ook al 'n lisensie of 'n lisensie en permit deur 'n hof geëndosseer, opgeskort of ingetrek word, is sodanige endossement, opskorting of intrekking van toepassing op elke ander lisensie of lisensie en permit wat deur die betrokke persoon gehou word.

HOOFSTUK X.

ALGEMENE STRAF EN REGSPROSEDURE.

149. Iedereen wat skuldig bevind word aan 'n misdryf ingevolge hierdie Ordonnansie waarvoor daar geen straf uitdruklik bepaal word nie, is strafbaar met 'n boete van hoogstens tweehonderd rand of met gevangenisstraf vir 'n tydperk van hoogstens ses maande of met sodanige boete sowel as sodanige gevangenisstraf.

Algemene straf ten opsigte van misdryf waar straf nie uitdruklik bepaal word nie.

150. Waar daar by enige vervolging ingevolge hierdie Ordonnansie beweer word dat 'n misdryf op 'n openbare pad begaan is, word daar vermoed dat sodanige pad 'n openbare pad is totdat die teendeel bewys word.

Vermoede ten opsigte van openbare pad.

151. Waar daar by enige vervolging ingevolge hierdie Ordonnansie beweer word dat 'n misdryf op 'n openbare pad in 'n stedelike gebied begaan is, word daar vermoed dat sodanige pad 'n openbare pad in 'n stedelike gebied is totdat die teendeel bewys word.

Vermoede ten opsigte van openbare pad in 'n stedelike gebied.

152. Waar daar by enige kriminele geding wat voortspruit uit 'n beweerde oortreding van hierdie Ordonnansie, getuienis ter stawing van sodanige oortreding gelewer word van enige gewig soos vasgestel deur middel van 'n weegbrug of ander toestel, word sodanige gewig juis geag totdat die teendeel bewys word.

Vermoede ten opsigte van gewig vasgestel deur middel van 'n weegbrug of ander toestel.

Presumption in regard to gross vehicle weight of motor vehicle.

153. Where in any prosecution under this Ordinance it is alleged that an offence was committed in relation to the gross vehicle weight of a motor vehicle, the weight so alleged shall, in the absence of evidence as contemplated in section 154, be presumed to be the gross vehicle weight of such vehicle until the contrary is proved.

Proof of gross vehicle weight of motor vehicle.

154. Any document purporting to have been issued by a manufacturer and stating the gross vehicle weight of any particular model of motor vehicle manufactured by him, shall be *prima facie* evidence as to the gross vehicle weight of such model.

Presumption that owner drove or parked vehicle.

155. (1) Where in any prosecution under this Ordinance it is material to prove who was the driver of a vehicle, it shall be presumed until the contrary is proved that such vehicle was driven by the owner thereof.

(2) Whenever a vehicle is parked in contravention of any provision of this Ordinance or a by-law made thereunder, it shall be presumed until the contrary is proved that such vehicle was parked by the owner thereof.

Presumption in regard to officers.

156. In any prosecution under any of the provisions of this Ordinance, the fact that any person purports to act or has purported to act as a police officer, an inspector of licences, examiner of vehicles or examiner for drivers' licences, shall be *prima facie* evidence of his appointment and authority so to act: Provided that the provisions of this section shall not apply to a prosecution on a charge relating to personation.

Copy of entry in register or record of registering authority to be evidence.

157. A document purporting to be an extract from, or copy of, any entry contained in any register or record kept by a registering authority and purporting to be certified as such by such authority, shall in all courts and upon all occasions whatsoever be admissible as evidence and shall be *prima facie* evidence of the truth of the matters stated in such document without the production of any such register or record or any certificate, licence or other document upon which any entry may be founded.

CHAPTER XI.

ADDITIONAL POWERS AND DUTIES OF OFFICERS.

Additional powers and duties of inspector of licences.

158. (1) In addition to the powers and duties referred to elsewhere in this Ordinance, an inspector of licences may—

(a) by notice in writing, direct the owner or person in charge of any vehicle, wherever found, which he considers not to be road-worthy, to produce such vehicle for inspection, examination or testing to the nearest available examiner of vehicles at a time and place to be specified in such notice;

(b) in respect of any motor vehicle, demand from the owner thereof the production of any registration certificate, motor vehicle licence, clearance certificate, motor dealer's

153. Waar daar by enige vervolging ingevolge hierdie Ordonnansie beweer word dat 'n misdryf begaan is met betrekking tot die bruto voertuiggewig van 'n motorvoertuig, word die gewig wat aldus beweer word, by ontstentenis van getuienis soos in artikel 154 beoog, vermoed die bruto voertuiggewig van sodanige voertuig te wees totdat die teendeel bewys word.

Vermoede ten opsigte van bruto voertuiggewig van motorvoertuig.

154. Enige dokument waarin voorgegee word dat dit deur 'n vervaardiger uitgereik is en waarin die bruto voertuiggewig van enige besondere model motorvoertuig deur hom vervaardig, aangegee word, is *prima facie*-getuienis van die bruto voertuiggewig van sodanige model.

Bewys van bruto voertuiggewig van motorvoertuig.

155. (1) Waar dit by enige vervolging ingevolge hierdie Ordonnansie belangrik is om te bewys wie die bestuurder van 'n voertuig was, word daar vermoed, totdat die teendeel bewys word, dat sodanige voertuig deur die eienaar daarvan bestuur is.

Vermoede dat eienaar voertuig bestuur of geparkeer het.

(2) Wanneer ook al 'n voertuig geparkeer word in stryd met enige bepaling van hierdie Ordonnansie of 'n verordening wat daarkragtens gemaak is, word daar vermoed, totdat die teendeel bewys word, dat sodanige voertuig deur die eienaar daarvan geparkeer is.

156. By enige vervolging ingevolge enige van die bepalings van hierdie Ordonnansie, is die feit dat enige persoon voorgee om op te tree of voorgegee het om op te getree het as 'n polisiebeampte, 'n inspekteur van lisensies, 'n ondersoeker van voertuie of 'n toetsbeampte vir bestuurderslisensies *prima facie*-getuienis van sy aanstelling en magtiging om aldus op te tree: Met dien verstande dat die bepalings van hierdie artikel nie van toepassing is op 'n vervolging op 'n aanklag wat op identiteitsbedrog betrekking het nie.

Vermoede ten opsigte van beamptes.

157. 'n Dokument wat voorgee om 'n uittreksel te wees uit of 'n afskrif te wees van enige inskrywing vervat in enige register of rekord wat deur 'n registrasie-owerheid gehou word, en wat voorgee om as sodanig deur sodanige owerheid gesertifiseer te wees, is in alle howe en by alle geleenthede wat ook al toelaatbaar as getuienis en is *prima facie*-getuienis van die waarheid van die sake in sodanige dokumente vermeld sonder die voorlegging van enige sodanige register of rekord of enige sertifikaat, lisensie of ander dokument waarop enige inskrywing gebaseer is.

Afskrif van inskrywing in register of rekord van registrasie-owerheid getuienis te wees.

HOOFSTUK XI.

ADDITIONELE BEVOEGDHEDE EN PLIGTE VAN BEAMPTES.

158. (1) Benewens die bevoegdhede en pligte elders in hierdie Ordonnansie genoem, kan 'n inspekteur van lisensies—

Adisionele bevoegdhede en pligte van inspekteur van lisensies.

(a) by skriftelike kennisgewing die eienaar of persoon in beheer van enige voertuig waar dit ook al gevind word, wat hy nie as padwaardig beskou nie, gelas om sodanige voertuig vir inspeksie, ondersoek of toets na die naaste beskikbare ondersoeker van voertuie te bring op 'n tyd en plek wat in sodanige kennisgewing vermeld moet word;

(b) ten opsigte van enige motorvoertuig, van die eienaar daarvan die voorlegging vereis van enige registrasiesertifikaat, motorvoertuiglisensie, klaringsbewys,

licence, motor dealer's clearance certificate, certificate of fitness or any like document where such like document was issued by a competent authority outside this Province;

- (c) examine any motor vehicle in order to satisfy himself whether it is the motor vehicle in respect of which any document referred to in paragraph (b) was issued;
- (d) impound any document referred to in paragraph (b) and produced to him, which appears to be invalid or which has been unlawfully altered or defaced or which is being put to an unlawful use and, where any document is so impounded, he shall issue a receipt therefor to the person concerned;
- (e) require the driver or person in charge of any vehicle to furnish his name and address and give any other particulars required as to his identification;
- (f) demand from any person the production of any licence authorizing him to drive a motor vehicle and the production of any document, article or other thing which such person is required to have in respect of any motor vehicle in terms of this Ordinance;
- (g) require any person in any vehicle to furnish his name and address and give any other particulars required as to his identification and to give such information as is in his power to give and which may lead to the identification of the driver or owner of such vehicle;
- (h) require any person to give him any information which it is in the power of such person to give and which may lead to the identification of the driver or owner of a vehicle at any time or during any period; or
- (i) at any time which is reasonable, having regard to the circumstances of the case, without previous notice and in the exercise of any power or the performance of any duty which in terms of this Ordinance he is authorized or required to exercise or perform, enter any premises on which he has reason to believe that any vehicle is kept.

(2) If an inspector of licences is not conspicuously wearing a token clearly indicating the nature of his office when exercising any authority conferred upon him in terms of subsection (1), he shall, if so required by any person in charge of any vehicle or the owner or occupier of any premises in respect of which such authority is being exercised, produce a letter or other document of appointment bearing his photograph and signature.

Additional powers and duties of police officer.

159. (1) In addition to the powers and duties referred to elsewhere in this Ordinance, a police officer, when in uniform, may require the driver of any vehicle to stop such vehicle and a police officer in uniform or who, if not in uniform, produces a card identifying himself as a police officer, may exercise any of the powers conferred upon an inspector of licences in terms of section 158 (1) and may in addition—

- (a) inspect or test or cause to be inspected or tested by a person whom he considers competent to do so, the brakes or any other part of any vehicle, or the equipment thereof, with a view to ascertaining whether such vehicle or equipment

motorhandelaarslisensie, motorhandelaarsklaringsbewys, geskiktheidsertifikaat of enige soortgelyke dokument waar so 'n soortgelyke dokument deur 'n bevoegde gesag buite hierdie Provinsie uitgereik is;

- (c) enige motorvoertuig ondersoek ten einde hom daarvan te oortuig of dit die motorvoertuig is ten opsigte waarvan 'n dokument in paragraaf (b) genoem, uitgereik is;
- (d) beslag lê op enige dokument in paragraaf (b) genoem en aan hom voorgelê, wat ongeldig skyn te wees of wederregtelik verander of ontsier is of wat wederregtelik gebruik word en, waar daar op enige dokument aldus beslag gelê word, moet hy 'n kwitansie daarvoor aan die betrokke persoon uitreik;
- (e) van die bestuurder of persoon in beheer van 'n voertuig vereis om sy naam en adres en enige ander besonderhede wat vir sy identifikasie nodig is, te verstrek;
- (f) van enige persoon vereis om enige lisensie te toon wat hom magtig om 'n motorvoertuig te bestuur en om enige dokument, artikel of ander ding te toon wat so 'n persoon ten opsigte van 'n motorvoertuig ingevolge hierdie Ordonnansie moet hê;
- (g) van enige persoon in 'n voertuig vereis om sy naam en adres en enige ander besonderhede wat vir sy identifikasie nodig is, te verstrek asook enige inligting wat hy in staat is om te verstrek en wat tot die identifikasie van die bestuurder of eienaar van sodanige voertuig kan lei;
- (h) van 'n persoon vereis om aan hom enige inligting te verstrek waartoe hy in staat is en wat kan lei tot die identifikasie van die bestuurder of eienaar van 'n voertuig te eniger tyd of gedurende enige tydperk; of
- (i) te eniger tyd wat redelik is, met inagneming van die omstandighede van die geval, sonder voorafgaande kennisgewing, en in die uitoefening van enige bevoegdheid of die uitvoering van enige plig wat hy ingevolge hierdie Ordonnansie gemagtig is of vereis word om uit te oefen of uit te voer, enige perseel binnegaan as hy rede het om te glo dat 'n voertuig daarop gehou word.

(2) Indien 'n inspekteur van lisensies nie 'n kenteken wat die aard van sy amp duidelik aantoon, opvallend dra wanneer hy enige bevoegdheid ingevolge subartikel (1) aan hom verleen, uitoefen nie, moet hy, indien 'n persoon in beheer van 'n voertuig of die eienaar of okkupeerder van enige perseel ten opsigte waarvan sodanige bevoegdheid uitgeoefen word, dit vereis, 'n aanstellingsbrief of ander -dokument met sy foto en handtekening daarop toon.

159. (1) Benewens die bevoegdhede en pligte elders in hierdie Ordonnansie vermeld, kan 'n polisiebeampte, wanneer hy in uniform is, van die bestuurder van enige voertuig vereis om sodanige voertuig tot stilstand te bring en kan 'n polisiebeampte in uniform of wat, as hy nie in uniform is nie, 'n kaart toon om homself as 'n polisiebeampte te identifiseer, enigeen van die bevoegdhede wat aan 'n inspekteur van lisensies ingevolge artikel 158 (1) verleen word, uitoefen en kan hy daarbenewens—

Adisionele bevoegdhede en pligte van polisiebeampte.

- (a) die remme of enige ander deel van enige voertuig of die uitrusting daarvan inspekteer en toets of laat inspekteer of toets deur 'n persoon wat hy bekwaam ag om dit te doen met die oog daarop om vas te stel of sodanige voertuig of uitrusting aan

complies with the provisions of this Ordinance: Provided that no such officer, unless he is also a qualified motor mechanic as defined in section 3 (3), shall, in the exercise of the authority hereby conferred upon him, dismantle any of the mechanism or working parts of any motor vehicle and, if he does so dismantle such vehicle, he shall reassemble the dismantled mechanism or parts, unless requested by the person in charge of the vehicle not to do so;

- (b) ascertain the dimensions of any vehicle or its load or the weight thereof with its load or the weight thereof unladen and, if necessary for that purpose, require the vehicle to proceed to a weighbridge and require any person or goods to be removed from such vehicle;
- (c) drive any vehicle when necessary in the execution of his duties if, in the case of any motor vehicle, he is duly licensed to drive a motor vehicle of the class concerned;
- (d) if any person, being the driver or apparently in charge of a vehicle, appears to such police officer, by reason of his physical or mental condition, howsoever arising, to be incapable for the time being of driving or being in charge of such vehicle, temporarily forbid such person to continue to drive or be in charge of such vehicle and make such arrangements for the safe disposal or placing of the vehicle as in his opinion may be necessary or desirable in the circumstances;
- (e) regulate and control traffic upon any public road and give such directions as may, in his opinion, be necessary for the safe and efficient regulation of such traffic;
- (f) if the weight of any vehicle and the load thereon is unlawful in terms of this Ordinance, prohibit the operation of such vehicle on a public road until such weight has been reduced or adjusted to comply with this Ordinance; and
- (g) require any person to furnish his name and address and give any other particulars required as to his identification where, in the opinion of such officer, such person may reasonably be suspected of having committed an offence under this Ordinance or is able to give evidence in regard to the commission or suspected commission of any such offence.

(2) For the purposes of subsection (1), the Provincial Secretary may issue a card identifying any traffic officer appointed by the Administrator and any other authority having power to appoint a traffic officer may likewise issue any such card in respect of any traffic officer appointed by it.

Powers and duties of examiner of vehicles.

160. (1) An examiner of vehicles may inspect, examine or test any vehicle in order to determine whether it is roadworthy and for that purpose may dismantle the vehicle or any part thereof or its equipment or accessories: Provided that he shall reassemble any vehicle so dismantled unless requested by the person in charge of the vehicle not to do so.

die bepalings van hierdie Ordonnansie voldoen: Met dien verstande dat geen sodanige beampte, tensy hy ook 'n gekwalifiseerde motorwerktuigkundige is, soos in artikel 3 (3) omskryf, by die uitoefening van die bevoegdheid wat hierby aan hom verleen word, enige van die meganisme of werkende dele van enige motorvoertuig mag uitmekaarhaal nie en, indien hy sodanige voertuig aldus uitmekaarhaal, moet hy die uitmekaargehaalde meganisme of dele weer monteer; tensy hy deur die persoon in beheer van die voertuig versoek word om dit nie te doen nie;

- (b) die mate van enige voertuig of sy vrag of die gewig daarvan met sy vrag of die gewig daarvan sonder vrag vasstel en, as dit vir daardie doel nodig is, vereis dat die voertuig na 'n weegbrug moet gaan en dat enige persoon of goedere van sodanige voertuig verwyder moet word;
- (c) enige voertuig bestuur wanneer dit nodig is vir die uitvoering van sy pligte, mits hy, in die geval van enige motorvoertuig, behoorlik gelisensieer is om 'n motorvoertuig van die betrokke klas te bestuur;
- (d) indien dit vir sodanige polisiebeampte voorkom of 'n persoon, wat die bestuurder is of klaarblyklik in beheer is van 'n voertuig, weens sy fisiese of geestelike toestand, hoe dit ook al ontstaan het, vir die oomblik nie in staat is om sodanige voertuig te bestuur of in beheer daarvan te wees nie, tydelik sodanige persoon verbied om voort te gaan om sodanige voertuig te bestuur of in beheer daarvan te wees en enige reëlins tref vir die veilige beskikking oor of plasing van die voertuig wat, na sy mening, in die omstandighede nodig of wenslik is;
- (e) verkeer op enige openbare pad reël en beheer en enige opdragte gee wat, na sy mening, nodig is vir die veilige en doeltreffende reëling van sodanige verkeer;
- (f) indien die gewig van 'n voertuig en die vrag daarop ingevolge hierdie Ordonnansie onwettig is, die gebruik van sodanige voertuig op 'n openbare pad verbied totdat sodanige gewig verminder of verander is om aan hierdie Ordonnansie te voldoen; en
- (g) van enige persoon vereis om sy naam en adres en enige ander besonderhede wat vir sy identifikasie nodig is, te verstrek waar, na die mening van sodanige beampte, sodanige persoon op redelike gronde daarvan verdink kan word dat hy 'n misdryf ingevolge hierdie Ordonnansie begaan het of in staat is om getuie af te lê in verband met die pleging of verdagte pleging van enige sodanige misdryf.

(2) Vir die toepassing van subartikel (1) kan die Provinsiale Sekretaris 'n kaart uitreik om 'n verkeersbeampte te identifiseer wat deur die Administrateur aangestel is en enige ander owerheid wat die bevoegdheid besit om 'n verkeersbeampte aan te stel, kan eweneens enige sodanige kaart uitreik ten opsigte van enige verkeersbeampte deur hom aangestel.

160. (1) 'n Ondersoeker van voertuie kan enige voertuig inspekteer, ondersoek of toets ten einde vas te stel of dit padwaardig is en vir dié doel kan hy die voertuig of enige gedeelte daarvan of sy uitrusting of bybehore uitmekaarhaal: Met dien verstande dat hy enige voertuig aldus uitmekaargehaal, weer moet monteer tensy hy deur die persoon in beheer van die voertuig versoek word om dit nie te doen nie.

Bevoegd-hede en pligte van ondersoeker van voertuie.

(2) An examiner of vehicles may drive any vehicle when necessary in the execution of his duties if, in the case of any motor vehicle, he is duly licensed to drive a motor vehicle of the class concerned.

Notice to
discontinue
use of
vehicle.

161. (1) If, in the opinion of any police officer or examiner of vehicles, any vehicle is not road-worthy, he may by notice on the prescribed form, served on the driver or owner of such vehicle, direct that such vehicle shall, subject to the provisions of subsection (2), not be used on a public road.

(2) A notice referred to in subsection (1)—

(a) may contain conditions to the effect that the vehicle may continue to be used to reach any specified place or may continue to be used for a given time or under limitations as to speed or route or otherwise; and

(b) shall, in the case of a motor vehicle, name the registering authority to which such vehicle shall be produced for examination by an examiner of vehicles and, in any other case, the police station at which the vehicle shall be produced for examination.

(3) Any police officer or examiner of vehicles who intends to serve a notice as contemplated in subsection (1) may, in the case of a motor vehicle, remove the clearance certificate and, in the case of a public motor vehicle, in addition the certificate of fitness.

(4) A copy of the notice referred to in subsection (1) shall be forwarded to the registering authority or police station named in such notice as contemplated in subsection (2) (b), by the police officer or examiner of vehicles concerned and he shall, where applicable, attach to such notice any clearance certificate and certificate of fitness removed by him in terms of subsection (3).

(5) Where any vehicle is produced to an examiner of vehicles or at a police station named in a notice referred to in subsection (1), such examiner or the officer in charge of the police station shall determine whether, in his opinion, the vehicle is in a roadworthy condition and, if he is of the opinion that the vehicle is in a roadworthy condition, he shall cancel such notice and return to the person entitled thereto any clearance certificate or certificate of fitness referred to in subsection (4).

(6) Any person who operates any vehicle on a public road contrary to the terms and conditions of any notice referred to in subsection (1) and which has not been cancelled in terms of subsection (5) or any person who cancels a notice contrary to the provisions of subsection (5), shall be guilty of an offence.

Failure to
comply
with
instruction
or direction
of inspector
of licences,
police
officer or
examiner of
vehicles.

162. (1) Subject to the provisions of subsections (2) and (3), any person who fails to comply, or who complies in a manner intended to deceive, with any instruction or direction given to him by an inspector of licences, a police officer or an examiner of vehicles in terms of section 158, 159 or 161 or obstructs, hinders or interferes with any such inspector, officer or examiner in the exercise of any power or the performance of any duty under this Ordinance, shall be guilty of an offence.

(2) 'n Ondersoeker van voertuie kan enige voertuig bestuur wanneer dit nodig is by die uitvoering van sy pligte, mits hy, in die geval van enige motorvoertuig, behoorlik gelisensieer is om 'n motorvoertuig van die betrokke klas te bestuur.

161. (1) Indien 'n voertuig, na die mening van 'n polisiebeampte of ondersoeker van voertuie, nie padwaardig is nie, kan hy deur middel van kennisgewing op die voorgeskrewe vorm aan die bestuurder of eienaar van sodanige voertuig bestel, gelas dat sodanige voertuig, behoudens die bepalings van subartikel (2), nie op 'n openbare pad gebruik mag word nie.

Kennis-
gewing om
gebruik
van voer-
tuig te
stank.

(2) 'n Kennisgewing in subartikel (1) genoem—

(a) kan voorwaardes bevat ten effekte dat die voertuig nog gebruik kan word om enige bepaalde plek te bereik of nog gebruik kan word vir 'n gegewe tydperk of met beperkings met betrekking tot snelheid of roete of enigiets anders; en

(b) moet, in die geval van 'n motorvoertuig, die registrasie-owerheid vermeld na wie sodanige voertuig vir ondersoek deur 'n ondersoeker van voertuie gebring moet word en, in enige ander geval, die polisie-kantoor waarheen die voertuig vir ondersoek gebring moet word.

(3) 'n Polisiebeampte of ondersoeker van voertuie wat voornemens is om 'n kennisgewing te bestel soos in subartikel (1) beoog, kan, in die geval van 'n motorvoertuig, die klaringsbewys verwyder en, in die geval van 'n openbare motorvoertuig, ook die geskiktheidsertifikaat.

(4) 'n Afskrif van die kennisgewing in subartikel (1) genoem, moet deur die betrokke polisie-beampte of ondersoeker van voertuie gestuur word aan die registrasie-owerheid of polisiekantoor in sodanige kennisgewing genoem, soos in subartikel (2) (b) beoog, en hy moet, waar dit van toepassing is, aan sodanige kennisgewing enige klaringsbewys en geskiktheidsertifikaat aanheg wat ingevolge die bepalings van subartikel (3) deur hom verwyder is.

(5) Waar enige voertuig na 'n ondersoeker van voertuie of na 'n polisiekantoor in 'n kennisgewing in subartikel (1) genoem, gebring word, moet sodanige ondersoeker of die bevelvoerende beampte van die polisiekantoor, bepaal of die voertuig, na sy mening, in 'n padwaardige toestand is en, indien hy van mening is dat die voertuig in 'n padwaardige toestand is, moet hy sodanige kennisgewing intrek en enige klaringsbewys of geskiktheidsertifikaat in subartikel (4) genoem, aan die persoon wat daartoe geregtig is, terugbesorg.

(6) Iedereen wat enige voertuig op 'n openbare pad gebruik in stryd met die bepalings en voorwaardes van enige kennisgewing in subartikel (1) genoem en wat nie ingevolge subartikel (5) ingetrek is nie, of iedereen wat 'n kennisgewing in stryd met die bepalings van subartikel (5) intrek, is skuldig aan 'n misdryf.

162. (1) Behoudens die bepalings van subartikels (2) en (3), is iedereen wat versuim om enige opdrag of voorskrif wat deur 'n inspekteur van lisensies, 'n polisiebeampte of 'n ondersoeker van voertuie ingevolge artikel 158, 159 of 161 aan hom gegee word, na te kom of wat dit nakom op 'n wyse wat bedoel is om te bedrieg, of wat so 'n inspekteur, beampte of ondersoeker dwarsboom, hinder of belemmer by die uitoefening van enige bevoegdheid of die uitvoering van enige plig kragtens hierdie Ordonnansie, is skuldig aan 'n misdryf.

Versuim
om te vol-
doen aan
opdrag of
voorskrif
van inspek-
teur van
lisensies,
polisie-
beampte of
ondersoeker
van voertuie.

(2) Whenever the production of any document which is not required to be carried on a vehicle is demanded in terms of section 158 (1) (b) or (f), the production thereof at any police station or office set aside by competent authority for use by a traffic officer within a period of twenty-one days of such demand shall be deemed to be sufficient compliance with that demand.

(3) Whenever any document is produced in terms of subsection (2) at any police station or office referred to in that subsection, the officer in charge of such police station or office so set aside shall forthwith notify accordingly the officer who made the demand concerned and shall issue an acknowledgment of production of such document to the person producing it.

CHAPTER XII.

APPORTIONMENT OF FEES AND FINES.

Apportionment of fees.

163. (1) For the purposes of this section—

- (a) the expression "financial year" means a period of twelve months ending on the thirty-first day of March of any year; and
- (b) any reference to the area of a local authority shall include such outside area as is contemplated in section 7 (b) of the Local Government Ordinance, 1939 (Ordinance No. 17 of 1939).

(2) All fees received by a registering authority in respect of the registration and licensing of a motor vehicle, other than fees provided for in Part VI of Schedule 2 to this Ordinance, shall be paid into the Provincial Revenue Fund.

(3) From the registration fees referred to in subsection (2), there shall be refunded to a local authority—

- (a) the amount of such fees collected during any financial year in respect of the registration of a second-hand vehicle—
 - (i) from persons residing within the area of the local authority concerned; and
 - (ii) ordinarily kept within the area of the local authority concerned;
- (b) which is a registering authority, one-twentieth of the amount of such fees, not being fees referred to in paragraph (a), collected by such registering authority during any financial year.

(4) From the licence fees referred to in subsection (2), other than in respect of trailers, there shall be refunded to a local authority—

- (a) where the amount of such licence fees collected during any financial year—
 - (i) from persons residing within the area of such local authority; and
 - (ii) in respect of any motor vehicle ordinarily kept within such area,

(in this section referred to as the collected amount) does not exceed twice the amount set out in Schedule 3 to this Ordinance in respect of such local authority (in this section referred to as the basic amount), one-half of the collected amount;

(2) Wanneer ook al die voorlegging van 'n dokument wat 'n voertuig nie hoef aan te hê nie, ingevolge artikel 158 (1) (b) of (f) vereis word, word die voorlegging daarvan by enige polisie-kantoor of kantoor deur 'n bevoegde gesag vir gebruik deur 'n verkeersbeampte afgesonder, binne 'n tydperk van een-en-twintig dae na sodanige vereiste as voldoende nakoming van sodanige vereiste geag.

(3) Wanneer ook al enige dokument ingevolge subartikel (2) by enige polisie-kantoor of kantoor in vermeldde subartikel genoem, voorgelê word, moet die bevelvoerende beampte van sodanige polisie-kantoor of kantoor wat aldus afgesonder is, die beampte wat die betrokke vereiste gestel het onverwyld dienoreenkomstig in kennis stel en 'n bewys van voorlegging van sodanige dokument uitreik aan die persoon wat dit voorlê.

HOOFSTUK XII.

VERDELING VAN GELDE EN BOETES.

Verdeling van gelde.

163. (1) Vir die toepassing van hierdie artikel—

- (a) beteken die uitdrukking „boekjaar” 'n tydperk van twaalf maande wat op die een-en-dertigste dag van Maart van enige jaar eindig; en
- (b) omvat enige verwysing na die gebied van 'n plaaslike bestuur sodanige buite-gebied soos in artikel 7 (b) van die Ordonnansie op Plaaslike Bestuur, 1939 (Ordonnansie No. 17 van 1939), beoog.

(2) Alle gelde deur 'n registrasie-owerheid ontvang ten opsigte van die registrasie en lisensiering van 'n motorvoertuig, uitgesonderd gelde waarvoor in Deel VI van Bylae 2 by hierdie Ordonnansie voorsiening gemaak word, word op die Provinsiale Inkomstefonds gestort.

(3) Van die registrasiegelde in subartikel (2) genoem, word daar terugbetaal aan die plaaslike bestuur—

- (a) die bedrag van sodanige gelde gedurende enige boekjaar ingevorderd ten opsigte van die registrasie van 'n tweedehandse voertuig—
 - (i) van persone wat binne die gebied van die betrokke plaaslike bestuur woonagtig is; en
 - (ii) wat gewoonlik binne die gebied van die betrokke plaaslike bestuur gehou word;
- (b) wat 'n registrasie-owerheid is, een twintigste van die bedrag van sodanige gelde, uitgesonderd gelde in paragraaf (a) genoem, wat deur sodanige registrasie-owerheid gedurende enige boekjaar ingevorderd word.

(4) Van die lisensiegelde in subartikel (2) genoem, uitgesonderd ten opsigte van sleepwaens, word daar aan 'n plaaslike bestuur terugbetaal—

- (a) waar die bedrag van sodanige lisensiegelde gedurende enige boekjaar ingevorderd—
 - (i) van persone wat binne die gebied van sodanige plaaslike bestuur woonagtig is; en
 - (ii) ten opsigte van enige motorvoertuig wat gewoonlik binne sodanige gebied gehou word,

(in hierdie artikel die ingevorderde bedrag genoem) nie twee maal die bedrag in Bylae 3 by hierdie Ordonnansie ten opsigte van sodanige plaaslike bestuur uiteengesit (in hierdie artikel die basiese bedrag genoem) oorskry nie, een helfte van die ingevorderde bedrag;

- (b) where the collected amount exceeds twice the basic amount, the basic amount together with one-sixth of the difference between the collected amount and twice the basic amount; or
- (c) where such local authority is not mentioned in Schedule 3 to this Ordinance, one-sixth of the collected amount.

(5) From the licence fees referred to in sub-section (2) in respect of trailers, there shall be refunded to a local authority, one-half of the amount of such fees collected during any financial year—

- (a) from persons residing within the area of such local authority; and
- (b) in respect of any trailer ordinarily kept within such area.

(6) From the licence fees referred to in sub-section (2), there shall be refunded to a local authority, which is a registering authority, one-twentieth of the amount of such fees collected during any financial year—

- (a) from persons residing outside the area of such local authority; and
- (b) in respect of any motor vehicle ordinarily kept outside the area of such local authority.

(7) All fees received by a registering authority from persons residing within the area of a local authority or in respect of a motor vehicle ordinarily kept within such area and provided for in—

- (a) Part VI of Schedule 2 to this Ordinance; and
- (b) items 6, 8 and 13 of Part VII of Schedule 2 to this Ordinance,

shall be paid over by such registering authority to the local authority concerned and shall form part of the revenue of any such local authority: Provided that where any such local authority is not the registering authority, the registering authority shall before paying over any amount as aforesaid, deduct one-tenth from any such amount, and such deduction shall be paid over to the local authority, which is the registering authority, and shall form part of the revenue of such local authority.

(8) All fees received by a registering authority, which is a local authority, as provided for in items 1, 2, 3, 4, 5, 7, 9, 10, 11, 12, 14 and 15 of Part VII of Schedule 2 to this Ordinance shall form part of the revenue of such local authority.

(9) All fees received by a registering authority from persons residing outside the area of a local authority or in respect of a motor vehicle ordinarily kept outside such area and provided for in—

- (a) Part VI of Schedule 2 to this Ordinance;
- (b) items 6, 8 and 13 of Part VII of Schedule 2 to this Ordinance,

shall, subject to a deduction of one-twentieth where such registering authority is a local authority, be paid over to the credit of the Provincial Revenue Fund and such deduction shall be paid over to the local authority, which is the registering authority, and shall form part of the revenue of such local authority.

(10) All fees received by a registering authority in terms of section 17 (2) of the Motor Carrier Transportation Act, 1930 (Act No. 39 of 1930),

(b) waar die ingevorderde bedrag twee maal die basiese bedrag oorskry, die basiese bedrag tesame met een sesde van die onderskeid tussen die ingevorderde bedrag en twee maal die basiese bedrag; of

(c) waar sodanige plaaslike bestuur nie in Bylae 3 by hierdie Ordonnansie genoem word nie, een sesde van die ingevorderde bedrag.

(5) Van die lisensiegelde in subartikel (2) ten opsigte van sleepwaens genoem, word daar aan 'n plaaslike bestuur terugbetaal een helfte van die bedrag van sodanige gelde ingevorder gedurende enige boekjaar—

- (a) van persone wat binne die gebied van sodanige plaaslike bestuur woonagtig is; en
- (b) ten opsigte van 'n sleepwa wat gewoonlik binne sodanige gebied gehou word.

(6) Van die lisensiegelde in subartikel (2) genoem, word daar aan 'n plaaslike bestuur, wat 'n registrasie-owerheid is, terugbetaal een twintigste van die bedrag van sodanige gelde ingevorder gedurende enige boekjaar—

- (a) van persone wat buite die gebied van sodanige plaaslike bestuur woonagtig is; en
- (b) ten opsigte van 'n motorvoertuig wat gewoonlik buite die gebied van sodanige plaaslike bestuur gehou word.

(7) Alle gelde wat deur 'n registrasie-owerheid ontvang word van persone wat binne die gebied van 'n plaaslike bestuur woonagtig is of ten opsigte van 'n motorvoertuig wat gewoonlik binne sodanige gebied gehou word en waarvoor voorsiening gemaak word in—

- (a) Deel VI van Bylae 2 by hierdie Ordonnansie; en
- (b) items 6, 8 en 13 van Deel VII van Bylae 2 by hierdie Ordonnansie,

word deur sodanige registrasie-owerheid aan die betrokke plaaslike bestuur uitbetaal en maak deel uit van die inkomste van enige sodanige plaaslike bestuur: Met dien verstande dat waar enige sodanige plaaslike bestuur nie die registrasie-owerheid is nie, die registrasie-owerheid een tiende van enige sodanige bedrag aftrek voordat hy dit uitbetaal soos hiertevore genoem, en sodanige aftrekking word aan die plaaslike bestuur, wat die registrasie-owerheid is, uitbetaal en maak deel uit van die inkomste van sodanige plaaslike bestuur.

(8) Alle gelde deur 'n registrasie-owerheid, wat 'n plaaslike bestuur is, ontvang, soos bepaal in items 1, 2, 3, 4, 5, 7, 9, 10, 11, 12, 14 en 15 van Deel VII van Bylae 2 by hierdie Ordonnansie, maak deel uit van die inkomste van sodanige plaaslike bestuur.

(9) Alle gelde deur 'n registrasie-owerheid ontvang van persone wat buite die gebied van 'n plaaslike bestuur woonagtig is of ten opsigte van 'n motorvoertuig wat gewoonlik buite sodanige gebied gehou word en waarvoor voorsiening gemaak word in—

- (a) Deel VI van Bylae 2 by hierdie Ordonnansie; en
- (b) items 6, 8 en 13 van Deel VII van Bylae 2 by hierdie Ordonnansie,

word, behoudens 'n aftrekking van een twintigste waar sodanige registrasie-owerheid 'n plaaslike bestuur is, uitbetaal vir krediet van die Provinsiale Inkomstefonds en sodanige aftrekking word uitbetaal aan die plaaslike bestuur wat die registrasie-owerheid is, en maak deel uit van die inkomste van sodanige plaaslike bestuur.

(10) Alle gelde deur 'n registrasie-owerheid ontvang ingevolge artikel 17 (2) van die Motortransportwet, 1930 (Wet No. 39 van 1930), word,

shall, subject to a deduction of one-twentieth where such registering authority is a local authority, be paid into the Provincial Revenue Fund and such deduction shall be paid to such local authority.

(11) Where fees are required in terms of this section to be paid into the Provincial Revenue Fund, such fees shall be so paid within fourteen days calculated from the first day of the month following upon the month during which such fees were collected and where any such fees are not so paid, such fees shall be subject to an interest charge at the rate of five per cent per annum calculated from such first day aforesaid, which shall be recoverable from the local authority, which is the registering authority, or from the Peri-Urban Areas Health Board, in the event of the Board being the registering authority and shall be paid into the Provincial Revenue Fund.

(12) Notwithstanding anything to the contrary contained in this section, where the Administrator authorizes a refund to be made to any person of any fees and penalties paid or purported to have been paid in terms of this Ordinance, a local authority shall not be entitled to any portion of such fees and if any such portion has already been paid to a local authority, that portion shall be recovered from that authority.

Appertion-
ment of
fines.

164. (1) Subject to the provisions of section 22 of the Financial Adjustment Act, 1932 (Act No. 25 of 1932), and section 387 (2) (b) of the Criminal Procedure Act, 1955 (Act No. 56 of 1955), any fine imposed and moneys estreated as bail in respect of any offence under this Ordinance shall be paid into the Provincial Revenue Fund.

(2) Any fine imposed and moneys estreated as bail in respect of any offence under any by-law made in terms of this Ordinance shall be paid to the authority to which any such by-law is applicable.

CHAPTER XIII.

REGULATIONS AND BY-LAWS.

Power of
Adminis-
trator to
make regu-
lations.

165. (1) The Administrator may make regulations, not inconsistent with the provisions of this Ordinance, in respect of any matter contemplated, required or permitted to be prescribed under this Ordinance and generally as to the use of any vehicle on a public road, its construction and equipment, and the conditions under which it may be so used, and in any other respect for the better carrying out of the provisions or objects of this Ordinance, and in particular, but without prejudice to the generality of the foregoing provisions, may make regulations with respect to any of the following matters:

- (a) The safety of traffic on a public road, including the restriction of the use of any such road or part thereof by such traffic and the duties of the users of any such road;
- (b) the identification of vehicles and, in relation to a motor vehicle, the size, shape, colour and character of the registration mark to be displayed under this Ordinance and the means to be adopted to render any such mark easily distinguishable, whether by night or by day, when any such vehicle is operated on a public road;

behoudens 'n aftrekking van een twintigste waar sodanige registrasie-owerheid 'n plaaslike bestuur is, op die Provinsiale Inkomstefonds gestort en sodanige aftrekking word aan sodanige plaaslike bestuur betaal.

(11) Waar gelde ingevolge die bepalings van hierdie artikel op die Provinsiale Inkomstefonds gestort moet word, moet sodanige gelde aldus gestort word binne veertien dae bereken vanaf die eerste dag van die maand wat volg op die maand waarin sodanige gelde ingevorder is en waar enige sodanige gelde nie aldus gestort word nie, is dit onderworpe aan 'n renteheffing van vyf persent per jaar bereken vanaf sodanige genoemde eerste dag en verhaalbaar op die plaaslike bestuur, wat die registrasie-owerheid is, of op die Gesondheidsraad vir Buite-Stedelike Gebiede ingeval die Raad die registrasie-owerheid is, en moet dit op die Provinsiale Inkomstefonds gestort word.

(12) Ondanks andersluidende bepalings in hierdie artikel vervat, is 'n plaaslike bestuur, waar die Administrateur magtiging verleen vir die terugbetaling aan enige persoon van enige gelde en boetes wat ingevolge hierdie Ordonnansie betaal is of wat voorgee om daarkragtens betaal te gewees het, nie geregtig op enige gedeelte van sodanige gelde nie en indien enige sodanige gedeelte alreeds aan 'n plaaslike bestuur betaal is, word sodanige gedeelte op sodanige plaaslike bestuur verhaal.

164. (1) Behoudens die bepalings van artikel 22 van die Finansiële Reëlingswet, 1932 (Wet No. 25 van 1932), en artikel 387 (2) (b) van die Strafproseswet, 1955 (Wet No. 56 van 1955), word enige boete wat opgelê en borggeld wat verbeur word ten opsigte van enige misdryf ingevolge hierdie Ordonnansie, op die Provinsiale Inkomstefonds gestort.

(2) Enige boete wat opgelê en borggeld wat verbeur word ten opsigte van enige misdryf ingevolge enige verordening, ingevolge hierdie Ordonnansie gemaak, word betaal aan die gesag op wie enige sodanige verordening van toepassing is.

Verdeling
van
boetes.

HOOFTSTUK XIII.

REGULASIES EN VERORDENINGE.

165. (1) Die Administrateur kan regulasies maak wat nie onbestaanbaar met die bepalings van hierdie Ordonnansie is nie, ten opsigte van enige saak wat beoog, vereis of toegelaat word om ingevolge hierdie Ordonnansie voorgeskryf te word en in die algemeen betreffende die gebruik van enige voertuig op 'n openbare pad, die bou en uitrusting daarvan en die voorwaardes waarop dit aldus gebruik kan word, en in enige ander opsig vir die beter uitvoering van die bepalings of doelstellings van hierdie Ordonnansie, en in die besonder, maar sonder inkorting van die algemeenheid van die voorafgaande bepalings, kan hy regulasies maak ten opsigte van enige van die volgende sake:

- (a) Die veiligheid van verkeer op 'n openbare pad, insluitende die beperking op die gebruik van enige sodanige pad of gedeelte daarvan deur sodanige verkeer en die pligte van die gebruikers van enige sodanige pad;
- (b) die uitkenning van voertuie en, met betrekking tot 'n motorvoertuig, die grootte, vorm, kleur en karakter van die registrasie-merk wat ingevolge hierdie Ordonnansie vertoon moet word en die middels wat aanvaar moet word om enige sodanige merk geredelik uitkenbaar te maak, hetsy in die nag of in die dag, wanneer enige sodanige voertuig op 'n openbare pad gebruik word;

Bevoegd-
heid van
Administra-
teur om
regulasies
te maak.

- (c) the width, height and length of, the diameter of the wheels of, and the width, nature and condition of the tyres of any vehicle when operated on a public road;
- (d) the maximum weight, laden or unladen, of any vehicle, the height and width of any load which may be carried by any vehicle, the manner in which any vehicle may be loaded, the projection or overhang of any load in any direction and the maximum weight to be transmitted to the road or any specified area thereof by any vehicle or by any part of such vehicle in contact with the road, when any vehicle referred to in this paragraph is operated on a public road;
- (e) the emission of exhaust gas, smoke, fuel, oil, visible vapour, sparks, ashes or grit from any vehicle operated on a public road;
- (f) excessive noise owing to the design or condition of any vehicle or the loading thereof, or to the design, condition or misuse of a silencer, or of a hooter, bell or other warning device, when any such vehicle is operated on a public road;
- (g) the particulars to be marked on any vehicle;
- (h) the towing or drawing of any vehicle by another vehicle on a public road;
- (i) the conditions under which any motor vehicle may be operated on a public road when fitted with steering apparatus on the left side;
- (j) the number, nature and kind of lamps, including reflectors, to be carried by any vehicle operated on a public road, the position in which they shall be carried, the manner, conditions and times of their use and the use of any lamp or lighting device which may endanger public safety and, for the purpose of this paragraph, a reflector may be defined as meaning a retro-reflector which bears a standardization mark as defined in section 1 of the Standards Act, 1962 (Act No. 33 of 1962), or which bears such other identification mark as may be prescribed;
- (k) the number and nature of brakes and for ensuring that brakes, silencers and steering gear shall be efficient and in proper working order, in respect of any vehicle operated on a public road;
- (l) generally regulating the use and control of any vehicle on a public road, its construction, equipment, width of track, dimensions, weight and use in respect of either chassis and body or chassis, body and load and the conditions under which it may be used;
- (m) in relation to a vehicle operated on a public road, the appliances to be fitted for signalling the approach thereof, for enabling the driver thereof to become aware of the approach of another vehicle from the rear, and for intimating any intended movement thereof and the use of any such appliances and for securing that they shall be efficient and kept in proper working order;
- (c) die breedte, hoogte en lengte van enige voertuig, die deursnee van die wiele en die breedte, aard en toestand van die buitebande van 'n voertuig wanneer dit op 'n openbare pad gebruik word;
- (d) die maksimum gewig, met of sonder vrag, van enige voertuig, die hoogte en breedte van enige vrag wat deur 'n voertuig vervoer kan word, die wyse waarop 'n voertuig gelaai kan word, die uitsteeksel of oorstek van enige vrag in enige rigting en die maksimum gewig wat op die pad of enige bepaalde oppervlakte daarvan deur enige voertuig of deur enige gedeelte van sodanige voertuig wat met die pad in aanraking is, oorgebring mag word, wanneer 'n voertuig in hierdie paragraaf genoem, op 'n openbare pad gebruik word;
- (e) die uitlating van uitlaatgas, rook, brandstof, olie, sigbare dampe, vonke, as of grint uit enige voertuig wat op 'n openbare pad gebruik word;
- (f) buitensporige geraas weens die ontwerp of toestand van 'n voertuig of die laai daarvan, of weens die ontwerp, toestand of misbruik van 'n knaldemper, of van 'n toeter, klok of ander waarskuiwingstoestel wanneer enige sodanige voertuig op 'n openbare pad gebruik word;
- (g) die besonderhede wat op enige voertuig gemerk moet word;
- (h) die sleep of trek van enige voertuig deur 'n ander voertuig op 'n openbare pad;
- (i) die voorwaardes waarop enige motorvoertuig wat met stuurapparaat aan die linkerkant toegerus is, op 'n openbare pad gebruik kan word;
- (j) die getal, aard van en soort lampe, met inbegrip van weerkaatsers, wat 'n voertuig wat op 'n openbare pad gebruik word, moet aanhê, die posisie waarin hulle moet wees, die wyse en voorwaardes waarop en tye wanneer hulle gebruik moet word en die gebruik van enige lamp of ligtoestel wat die publiek aan gevaar kan blootstel en, vir die toepassing van hierdie paragraaf, kan 'n weerkaatser omskryf word as 'n trukaatser waarop 'n standaardmerk voorkom soos omskryf in artikel 1 van die Wet op Standaarde, 1962 (Wet No. 33 van 1962), of waarop enige ander merk voorkom wat voorgeskryf word;
- (k) die getal en aard van die remme en om te verseker dat remme, knaldempers en stuurinrigting doeltreffend en in behoorlike werkende toestand is, ten opsigte van enige voertuig wat op 'n openbare pad gebruik word;
- (l) in die algemeen vir die reëling van die gebruik van en beheer oor 'n voertuig op 'n openbare pad, sy bou, uitrusting, breedte van spore, afmetings, gewig en gebruik ten opsigte van of die onderstel en bak of die onderstel, bak en vrag en die voorwaardes waaronder dit gebruik kan word;
- (m) met betrekking tot 'n voertuig wat op 'n openbare pad gebruik word, die toestelle wat bevestig moet word om die nadering daarvan te sein, om die bestuurder daarvan in staat te stel om daarvan bewus te word dat 'n voertuig van agteraf aankom en om 'n aanduiding te gee van enige voor-genome beweging daarvan, en die gebruik van enige sodanige toestelle, en om te verseker dat hulle doeltreffend is en in behoorlike werkende toestand gehou word;

carry and the number which may be carried, the general safety, comfort and convenience of passengers carried on or by a public motor vehicle and the conduct of the driver, conductor and passengers on such a vehicle;

- (r) the specifications for the examination of any vehicle;
- (s) any light which, in the opinion of the Administrator, is likely to interfere with the proper view of any road traffic sign or to be confused with any sign;
- (t) the method of determining any fact which is required for the purposes of this Ordinance;
- (u) any form or token which the Administrator may deem expedient for the purposes of this Ordinance and the nature and extent of any information to be furnished for the purpose of any such form;
- (v) the fees to be charged for any purpose under this Ordinance; and
- (w) the carriage of persons as passengers on any vehicle which has been constructed or designed solely or chiefly for the carriage of goods and not for the carriage of passengers and their effects.

(2) The power to make regulations for any purpose referred to in subsection (1), shall include the power to restrict or prohibit any matter or thing in relation to that purpose either absolutely or conditionally.

(3) Any regulation under this section may be made to apply generally throughout the Province or within any specified part thereof or to any specified class of vehicle or person and may from time to time be applied by the Administrator, by notice in the *Provincial Gazette*, to any part of the Province or to any class or description of vehicle.

(4) Any regulation made under this section may provide penalties for any breach thereof, and may also provide for different penalties in case of successive or continuous breaches, but no penalty shall exceed a fine of two hundred rand or imprisonment for a period of six months, or both such fine and imprisonment.

Power of local authority or Peri-Urban Areas Health Board to make by-laws.

166. (1) Subject to the provisions of the Local Government Ordinance, 1939, and the Peri-Urban Areas Health Board Ordinance, 1943, in respect of the procedure to be followed in the making, approving and promulgation of any by-law or regulation for the local authority concerned,

kan word, die algemene veiligheid, gerief en gemak van passasiërs wat op of deur 'n openbare motorvoertuig vervoer word en die gedrag van die bestuurder, kondukteur en passasiërs op sodanige voertuig;

- (r) die spesifikasies vir die ondersoek van enige voertuig;
- (s) enige lig wat, na die mening van die Administrateur, moontlik die behoorlike uitsig op enige padverkeersteken kan belemmer of wat met enige sodanige teken verwar kan word;
- (t) die metode om enige feit vas te stel wat vir die toepassing van hierdie Ordonnansie vereis word;
- (u) enige vorm of teken wat die Administrateur dienstig ag vir die toepassing van hierdie Ordonnansie en die aard en omvang van enige inligting wat vir die doel van enige sodanige vorm verstrekk moet word;
- (v) die gelde wat gevorder moet word vir enige doel ingevolge hierdie Ordonnansie; en
- (w) die vervoer van persone as passasiërs op enige voertuig wat gebou of ontwerp is uitsluitlik of hoofsaaklik vir die vervoer van goedere en nie vir die vervoer van passasiërs en hul besittings nie.

(2) Die bevoegdheid om regulasies te maak vir enige doel in subartikel (1) genoem, omvat die bevoegdheid om enige saak of ding met betrekking tot daardie doel volstrek of voorwaardelik te beperk of te verbied.

(3) Enige regulasie kragtens hierdie artikel kan gemaak word om in die algemeen op die hele Provinsie of binne enige bepaalde deel daarvan of op enige bepaalde klas voertuig of persoon van toepassing te wees en kan van tyd tot tyd deur die Administrateur by kennisgewing in die *Provinsiale Koerant* op enige deel van die Provinsie of op enige klas of soort voertuig van toepassing gemaak word.

(4) Enige regulasie kragtens hierdie artikel gemaak, kan strawwe bepaal vir enige oortreding daarvan en kan ook voorsiening maak vir verskillende strawwe ingeval van agtereenvolgende of voortdurende oortredings, maar geen straf mag 'n boete van tweehonderd rand of gevangenisstraf vir 'n tydperk van ses maande of sodanige boete sowel as sodanige gevangenisstraf oorskry nie.

166. (1) Behoudens die bepalings van die Ordonnansie op Plaaslike Bestuur, 1939, en die Ordonnansie tot Instelling van 'n Gesondheidsraad vir Buite-Stedelike Gebiede, 1943, ten opsigte van die prosedure wat gevolg moet word by die opstel, goedkeuring en afkondiging van enige verordening of regulasie vir die betrokke plaaslike bestuur, kan verordeninge wat nie met die bepalings van hierdie Ordonnansie onbestaanbaar is

Bevoegdheid van plaaslike bestuur of Gesondheidsraad vir Buite-Stedelike Gebiede om verordeninge te maak.

- (d) the appointment of temporary traffic guard- or signallers under the control and for the assistance of any police officer for the purpose of controlling traffic on special or seasonal occasions;
- (e) the driver or conductor of or other person employed in connection with a vehicle plying for hire or accepting passengers for hire;
- (f) any public road which is not to be used by any vehicle, either generally or at specified times;
- (g) the relative position on a public road of traffic of differing speeds and classes;
- (h) the place and time when a vehicle may not turn so as to face in the opposite direction to that in which it was proceeding or where it may only so turn under specified conditions;
- (i) the loading and off-loading of any vehicle on a public road;
- (j) the rules as to priority of entry of public motor vehicles into a main thoroughfare;
- (k) the use of a hooter, bell, or other warning device and the conditions under which any such warning device may be used within any specified area, whether at all times or during specified periods;
- (l) the appointment of an advisory traffic control board consisting of not less than three members to advise the local authority or Peri-Urban Areas Health Board on all questions of traffic control;
- (m) generally as to the use of any public road by traffic;
- (n) limiting the age of drivers of vehicles drawn by animals;
- (o) any form or token which a local authority or the Peri-Urban Areas Health Board may deem expedient for the purposes of any by-law and the nature and extent of any information to be furnished for the purpose of any such form;
- (p) the fees to be charged for any purpose contemplated under this section;
- (q) enabling any local authority or the Peri-Urban Areas Health Board in the event of any person failing to do anything required of him under any by-law, to do such act and to recover the expenses thereof from the person so in default; and

nige lisensie;

- (d) die aanstelling van tydelike verkeerswagte of -reëlingsbeamptes onder die beheer van en as hulp vir 'n polisiebeampte, ten einde verkeer by spesiale of seisoensgeleenthede te beheer;
- (e) die bestuurder of kondukteur van of ander persoon in diens in verband met 'n voertuig wat te huur is of passasiers vir huur vervoer;
- (f) enige openbare pad wat nie deur enige voertuig gebruik mag word nie, tensy in die algemeen of tydens vasgestelde tye;
- (g) die betreklike posisie op 'n openbare pad van verkeer met verskillende snelhede en van verskillende klasse;
- (h) die plek waar en tyd wanneer 'n voertuig nie kan draai sodat dit met die voorkant gekeer is in die rigting waaruit dit gekom het nie of waar dit net onder bepaalde omstandighede aldus kan draai;
- (i) die op- en aflaai van enige voertuig op 'n openbare pad;
- (j) die reëls met betrekking tot voorrang van openbare motorvoertuie wanneer hulle 'n hoofdeurgang binnegaan;
- (k) die gebruik van 'n toeter, klok of ander waarskuwingstoestel en die omstandighede waaronder enige sodanige waarskuwingstoestel binne 'n bepaalde gebied gebruik kan word, hetsy te alle tye of tydens vasgestelde tydperke;
- (l) die aanstelling van 'n adviesraad insake verkeersreëling bestaande uit minstens drie lede om die plaaslike bestuur of Gesondheidsraad vir Buite-Stedelike Gebiede te adviseer oor alle vraagstukke betreffende verkeersreëling;
- (m) in die algemeen betreffende die gebruik van 'n openbare pad deur verkeer;
- (n) die beperking van die ouderdom van bestuurders van voertuie wat deur diere getrek word;
- (o) enige vorm of teken wat 'n plaaslike bestuur of die Gesondheidsraad vir Buite-Stedelike Gebiede dienstig ag vir die toepassing van enige verordening en die aard en omvang van enige inligting wat verstrekkend moet word vir die doel van enige sodanige vorm;
- (p) die gelde wat gevorder moet word vir enige doel ingevolge hierdie artikel beoog;
- (q) om enige plaaslike bestuur of die Gesondheidsraad vir Buite-Stedelike Gebiede in staat te stel om ingeval iemand in gebreke bly om enigiets te doen wat ingevolge enige verordening van hom vereis word, sodanige daad te doen en die uitgawes daaraan verbonde op die persoon wat aldus in gebreke gebly het, te verhaal; en

(r) the weight of any goods which or the number of passengers who or animals which may be conveyed on a pedal cycle.

(2) The power to make by-laws for any purpose referred to in subsection (1), shall include the power to restrict or prohibit any matter or thing in relation to that purpose, either absolutely or conditionally.

(3) Any by-law referred to in subsection (1) may be made to apply generally throughout the area of the local authority or the Peri-Urban Areas Health Board or within any specified part thereof or to any specified class of vehicle or person.

(4) In so far as any by-law of a local authority or the Peri-Urban Areas Health Board, whether made under this Ordinance or any other ordinance (including any regulation made under any other ordinance), may be inconsistent with any regulation, the latter shall prevail.

(5) Any by-law made under this section may provided penalties for any breach thereof, and may also provide for different penalties in case of successive or continuous breaches, but, no penalty shall exceed a fine of two hundred rand or imprisonment for six months, or both such fine and imprisonment.

CHAPTER XIV.

GENERAL.

Circumstances in which medical practitioner may be exempted from provisions relating to parking.

167. Notwithstanding anything to the contrary contained in this Ordinance, a local authority or the Peri-Urban Areas Health Board may, in such circumstances and subject to such conditions as it may deem expedient, exempt any medical practitioner from the provisions of any law relating to the parking of a motor vehicle in force within its area of jurisdiction.

Doubt concerning use or classification of motor vehicle.

168. If, for the purposes of this Ordinance, any doubt should arise as to the use to which any vehicle is put or the classification of any vehicle, such doubt shall be referred to the Administrator and his decision thereon shall be final.

Motor vehicle registered prior to commencement of Ordinance and not complying therewith.

169. (1) Notwithstanding anything to the contrary contained in this Ordinance, any motor vehicle which does not comply with the provisions of this Ordinance relating to the construction and equipment of motor vehicles, but which was registered for the first time prior to the commencement of the Road Traffic Ordinance, 1957, shall be deemed to comply with the provisions of this Ordinance if it is maintained in accordance with the provisions of any ordinance and regulations in force immediately prior to the coming into operation of the Road Traffic Ordinance, 1957, and in any prosecution under this Ordinance the onus shall be on the accused to prove that it was so maintained: Provided that nothing hereinbefore contained shall apply to any motor vehicle which does not comply with the provisions of this Ordinance relating to direction indicators, stop lights, lamps and lights with which motor vehicles of the class to which such motor vehicle aforesaid belongs, are required to be equipped.

(2) For the purposes of subsection (1), a registration mark displayed on a motor vehicle shall be deemed to be part of the equipment of

1. (r) die gewig van enige goedere of die getal passasiers of diere wat op 'n trapfiets vervoer kan word.

(2) Die bevoegdheid om verordeninge te maak vir enige doel in subartikel (1) genoem, omvat die bevoegdheid om enige saak of ding met betrekking tot daardie doel volstrek of voorwaardelik te beperk of te verbied.

(3) Enige verordening in subartikel (1) genoem, kan gemaak word om in die algemeen op die hele gebied van die plaaslike bestuur of Gesondheidsraad vir Buite-Stedelike Gebiede of binne enige bepaalde deel daarvan of op enige bepaalde klas voertuig of persoon van toepassing te wees.

(4) Vir sover enige verordening van 'n plaaslike bestuur of die Gesondheidsraad vir Buite-Stedelike Gebiede, ongeag of dit kragtens hierdie Ordonnansie of enige ander ordonnansie gemaak is (insluitende enige regulasie ingevolge enige ander ordonnansie gemaak) onbestaanbaar is met enige regulasie, is laasgenoemde van krag.

(5) Enige verordening kragtens hierdie artikel gemaak, kan strawwe bepaal vir enige oortreding daarvan, en kan ook voorsiening maak vir verskillende strawwe ingeval van agtereenvolgende of voortdurende oortredings, maar geen straf mag 'n boete van tweehonderd rand of gevangenisstraf vir 'n tydperk van ses maande of met sodanige boete sowel as sodanige gevangenisstraf oorskry nie.

HOOFSTUK XIV.

ALGEMEEN.

167. Ondanks andersluidende bepalings in hierdie Ordonnansie vervat, kan 'n plaaslike bestuur of die Gesondheidsraad vir Buite-Stedelike Gebiede, in die omstandighede en op die voorwaardes wat hy dienstig ag, 'n geneesheer vrystel van die bepalings van enige wet betreffende die parkering van 'n motorvoertuig wat binne sy regsgebied van krag is.

Omstandighede waar in geneesheer vrystel kan word van bepalings betreffende parkering.

168. Indien daar, vir die toepassing van hierdie Ordonnansie, enige twyfel sou ontstaan oor die gebruik van enige voertuig of oor die indeling van 'n voertuig, word sodanige twyfel aan die Administrateur voorgele en sy beslissing daaroor is afdoende.

Twyfel betreffende gebruik of indeling van motorvoertuig.

169. (1) Ondanks andersluidende bepalings in hierdie Ordonnansie vervat, word 'n motorvoertuig wat nie aan die bepalings van hierdie Ordonnansie betreffende die bou en uitrusting van motorvoertuie voldoen nie, maar wat vir die eerste maal geregistreer is voor die inwerkingtreding van die Padverkeersordonnansie, 1957, geag aan die bepalings van hierdie Ordonnansie te voldoen indien dit onderhou word ooreenkomstig die bepalings van enige ordonnansie en regulasies wat van krag was onmiddellik voor die inwerkingtreding van die Padverkeersordonnansie, 1957, en by enige vervolging ingevolge hierdie Ordonnansie is die bewyslas op die beskuldigde om te bewys dat dit aldus onderhou is: Met dien verstande dat geen bepaling wat hier-tevore vervat word, van toepassing is op enige motorvoertuig wat nie voldoen aan die bepalings van hierdie Ordonnansie betreffende rigting-wysers, stopligte, lampe en ligte waarmee motorvoertuie van die klas waaraan sodanige voormelde motorvoertuig behoort, uitgerus moet wees nie.

Motorvoertuig geregistreer voor inwerkingtreding van Ordonnansie en wat nie daaraan voldoen nie.

(2) Vir die toepassing van subartikel (1) word 'n registrasiemerk wat aan 'n motorvoertuig vertoon word, geag deel van die uitrusting van

SCHEDULE 3.

BASIC AMOUNTS (SECTION 163).

<i>Local Authority.</i>	<i>Basic Amount.</i>
	R
Alberton.....	215.20
Alexandra.....	74.25
Amersfoort.....	271.10
Amsterdam.....	39.87
Balfour.....	79.60
Barberton.....	466.33
Belfast.....	301.86
Benoni.....	5,082.50
Bethal.....	361.65
Bloemhof.....	1,319.38
Boksburg.....	2,678.47
Brakpan.....	2,392.03
Breyten.....	133.17
Brits.....	157.47
Bronkhorstspuit.....	79.87
Carolina.....	250.90
Charl Cilliers.....	86.50
Christiana.....	487.60
Coligny.....	79.45
Delareyville.....	26.50
Delmas.....	73.43
Duiwelskloof.....	61.23
Dullstroom.....	74.32
Eendrag.....	12.37
Elsburg.....	154.45
Ermelo.....	978.93
Fochville.....	26.40
Germiston.....	5,069.78
Graskop.....	39.10
Greylingstad.....	104.05
Hartbeesfontein.....	183.17
Heidelberg.....	584.25
Hendrina.....	95.95
Johannesburg.....	60,054.73
Kinross.....	70.27
Klerksdorp.....	809.23
Koster.....	139.33
Krugerdsdorp.....	3,127.47
Leslie.....	36.40
Lichtenburg.....	6,629.42
Louis Trichardt.....	451.20
Lydenburg.....	610.93
Machadodorp.....	120.29
Maquassi.....	141.33
Messina.....	306.49
Middelburg.....	962.82
Morgenzon.....	106.40
Naboomspruit.....	46.87
Nelspruit.....	202.20
Nigel.....	568.50
Nylstroom.....	335.56
Ottosdal.....	62.20
Paardekop.....	99.57
Pietersburg.....	1,499.04
Piet Retief.....	296.45
Pilgrim's Rest.....	155.77
Potchefstroom.....	2,791.35
Potgietersrus.....	475.43
Pretoria.....	18,160.55
Randfontein.....	1,222.50
Rodeon.....	81.15
Rodepoort.....	1,769.93
Rustenburg.....	1,282.64
Sabie.....	95.50
Schweizer-Reneke.....	226.45
Springs.....	2,010.27
Standerton.....	1,050.32
Trichardt.....	46.00
Tzaneen.....	46.00
Ventersdorp.....	193.25
Vereeniging.....	1,092.98
Volksrust.....	443.11
Wakkerstroom.....	200.03
Warmbaths.....	179.85
Witbank.....	1,198.95
Wolmaransstad.....	343.57
Witpoort.....	30.05
Zeerust.....	439.42

BYLAE 3.

BASIESE BEDRAE (ARTIKEL 163).

<i>Plaaslike Bestuur.</i>	<i>Basiese bedrag.</i>
	R
Alberton.....	215.20
Alexandra.....	74.25
Amersfoort.....	271.10
Amsterdam.....	39.87
Balfour.....	79.60
Barberton.....	466.33
Belfast.....	301.86
Benoni.....	5,082.50
Bethal.....	361.65
Bloemhof.....	1,319.38
Boksburg.....	2,678.47
Brakpan.....	2,392.03
Breyten.....	133.17
Brits.....	157.47
Bronkhorstspuit.....	79.87
Carolina.....	250.90
Charl Cilliers.....	86.50
Christiana.....	487.60
Coligny.....	79.45
Delareyville.....	26.50
Delmas.....	73.43
Duiwelskloof.....	61.23
Dullstroom.....	74.32
Eendrag.....	12.37
Elsburg.....	154.45
Ermelo.....	978.93
Fochville.....	26.40
Germiston.....	5,069.78
Graskop.....	39.10
Greylingstad.....	104.05
Hartbeesfontein.....	183.17
Heidelberg.....	584.25
Hendrina.....	95.95
Johannesburg.....	60,054.73
Kinross.....	70.27
Klerksdorp.....	809.23
Koster.....	139.33
Krugerdsdorp.....	3,127.47
Leslie.....	36.40
Lichtenburg.....	6,629.42
Louis Trichardt.....	451.20
Lydenburg.....	610.93
Machadodorp.....	120.29
Maquassi.....	141.33
Messina.....	306.49
Middelburg.....	962.82
Morgenzon.....	106.40
Naboomspruit.....	46.87
Nelspruit.....	202.20
Nigel.....	568.50
Nylstroom.....	335.56
Ottosdal.....	62.20
Paardekop.....	99.57
Pietersburg.....	1,499.04
Piet Retief.....	296.45
Pilgrimsrust.....	155.77
Potchefstroom.....	2,791.35
Potgietersrus.....	475.43
Pretoria.....	18,160.55
Randfontein.....	1,222.50
Rodeon.....	81.15
Rodepoort.....	1,769.93
Rustenburg.....	1,282.64
Sabie.....	95.50
Schweizer-Reneke.....	226.45
Springs.....	2,010.27
Standerton.....	1,050.32
Trichardt.....	46.00
Tzaneen.....	46.00
Ventersdorp.....	193.25
Vereeniging.....	1,092.98
Volksrust.....	443.11
Wakkerstroom.....	200.03
Warmbad.....	179.85
Witbank.....	1,198.95
Wolmaransstad.....	343.57
Witpoort.....	30.05
Zeerust.....	439.42

SCHEDULE 4.

LAWS REPEALED (SECTION 181).

No. and year of law.	Short title.	Extent of repeal.
Ordinance No. 18 of 1957	Road Traffic Ordinance, 1957.....	The whole.
Ordinance No. 15 of 1958	Road Traffic Amendment Ordinance, 1958	The whole.
Ordinance No. 26 of 1958	Road Traffic Further Amendment Ordinance, 1958	The whole.
Ordinance No. 17 of 1959	Road Traffic Amendment Ordinance, 1959	The whole.
Ordinance No. 29 of 1959	Road Traffic Further Amendment Ordinance, 1959	The whole.
Ordinance No. 15 of 1960	Road Traffic Amendment Ordinance, 1960	The whole.
Ordinance No. 28 of 1960	Road Traffic Further Amendment Ordinance, 1960	The whole.
Ordinance No. 35 of 1960	Road Traffic Third Amendment Ordinance, 1960	The whole.
Ordinance No. 7 of 1961	Road Traffic Amendment Ordinance, 1961	The whole.
Ordinance No. 16 of 1961	Road Traffic Further Amendment Ordinance, 1961	The whole.
Ordinance No. 14 of 1962	Road Traffic Amendment Ordinance, 1962	The whole.
Ordinance No. 12 of 1963	Road Traffic Amendment Ordinance, 1963	The whole.
Ordinance No. 12 of 1964	Road Traffic Amendment Ordinance, 1964	The whole.
Ordinance No. 17 of 1964	Road Traffic Further Amendment Ordinance, 1964	The whole.
Ordinance No. 12 of 1965	Road Traffic Amendment Ordinance, 1965	The whole.

BYLAE 4.

WETTE HERROEP (ARTIKEL 181).

No. en jaar van wet.	Kort titel.	Omvang van herroeping.
Ordonnansie No. 18 van 1957	Padverkeersordonnansie, 1957....	Geheel.
Ordonnansie No. 15 van 1958	Padverkeerswysigingsordonnansie, 1958	Geheel.
Ordonnansie No. 26 van 1958	Verdere Padverkeerswysigingsordonnansie, 1958	Geheel.
Ordonnansie No. 17 van 1959	Padverkeerswysigingsordonnansie, 1959	Geheel.
Ordonnansie No. 29 van 1959	Verdere Padverkeerswysigingsordonnansie, 1959	Geheel.
Ordonnansie No. 15 van 1960	Padverkeerswysigingsordonnansie, 1960	Geheel.
Ordonnansie No. 28 van 1960	Verdere Padverkeerswysigingsordonnansie, 1960	Geheel.
Ordonnansie No. 35 van 1960	Derde Padverkeerswysigingsordonnansie, 1960	Geheel.
Ordonnansie No. 7 van 1961	Padverkeerswysigingsordonnansie, 1961	Geheel.
Ordonnansie No. 16 van 1961	Verdere Padverkeerswysigingsordonnansie, 1961	Geheel.
Ordonnansie No. 14 van 1962	Padverkeerswysigingsordonnansie, 1962	Geheel.
Ordonnansie No. 12 van 1963	Padverkeerswysigingsordonnansie, 1963	Geheel.
Ordonnansie No. 12 van 1964	Padverkeerswysigingsordonnansie, 1964	Geheel.
Ordonnansie No. 17 van 1964	Verdere Padverkeerswysigingsordonnansie, 1964	Geheel.
Ordonnansie No. 12 van 1965	Padverkeerswysigingsordonnansie, 1965	Geheel.



The
Province of Transvaal
Coat of Arms
In Colours

Size approximately 11 inches by 9 inches

PRICE:

12c per copy, postage extra.

Obtainable from the Provincial Publications Store,
P.O. Box 2346, Pretoria.



Wapen van die
Provinsie Transvaal
In Kleure.

Groot ongeveer 11 duim by 9 duim

PRYS:

12c per eksemplaar, posgeld ekstra.

Verkrygbaar by die Provinsiale Publikasiesmagasyn,
Posbus 2346, Pretoria.

Buy National Savings Certificates

Koop Nasionale Spaarsertifikate

To ensure a

Satisfactory Telephone Service

- Read the special services and other information pages of your directory for useful hints and directions.
- Avoid long conversations.
- Be sure of the number you want before making a call.
- Answer your telephone promptly and speak distinctly.

Om 'n

Bevredigende Telefoondiens

te verseker:

- Lees die nuttige wenke en aanwysings wat op die bladsye in verband met spesiale dienste en oor ander inligting in u telefoongids voorkom.
- Maak u gesprekke so kort moontlik.
- Wees seker dat u die regte nommer het voordat u 'n oproep maak.
- Beantwoord u Telefoon onmiddellik en praat duidelik.

Die Afrikaanse Woordeboek

VOLUMES I, II, III and IV

Copies of the First, Second, Third and Fourth Volumes of "Die Afrikaanse Woordeboek" containing the letters A, B, C; D, E, F; G, H and I respectively, are obtainable from the Government Printer at the following prices:—

	Linen Bound.	Leather Bound.
Volume I.....	R5.50	R7.50
Volume II.....	R7.00	R11.50
Volume III.....	R6.00	R10.00
Volume IV.....	R8.50	R13.50

DELE I, II, III en IV

Deel een, twee, drie en vier van die Afrikaanse Woordeboek bevattende die letters A, B, C; D, E, F; G, H en I respektiewelik, is van die Staatsdrukker teen die volgende pryse verkrygbaar:—

	Gewone Linneband.	Leerband.
Deel I.....	R5.50	R7.50
Deel II.....	R7.00	R11.50
Deel III.....	R6.00	R10.00
Deel IV.....	R8.50	R13.50

INDUSTRIALISTS, BUSINESSMEN AND ECONOMISTS!

Do you require a comprehensive readily available source of statistical information for the Republic of South Africa over the past 9 years?

Buy a copy of the Bureau of Statistics' Publication:

"STATISTICAL YEAR BOOK 1965"

This publication contains more than 600 pages of statistical tables and 60 full-page charts.

The following subjects are covered:—

Population
Migration
Vital Statistics
Health
Education
Social Security
Judicial Statistics
Labour

Prices
Agriculture
Fisheries
Mining
Industry
Internal Trade
Foreign Trade
Transport

Communication
Public Finance
Statistics of Large Towns
Currency, Banking and
General Finance
National Accounts
Balance of Payments
Foreign Liabilities and Assets

Copies obtainable from the
GOVERNMENT PRINTER, PRETORIA OR CAPE TOWN

Price R3.45 Overseas R4.35 Post Free

NYWERAARS, SAKEMANNE EN EKONOME!

Benodig u 'n omvangryke en geredelik beskikbare bron van statistiese inligting vir die Republiek van Suid-Afrika vir die afgelope 9 jaar?

Koop 'n eksemplaar van die Buro vir Statistiek se Publikasie:

„STATISTIESE JAARBOEK 1965"

Hierdie publikasie bevat meer as 600 bladsye van statistiese tabelle en 60 vol-bladsy grafieke.

Die volgende onderwerpe word gedek:—

Bevolking
Volkstrek
Lewenstatistieke
Gesondheid
Onderwys
Bestaansbeveiliging
Geregtelike Statistieke
Arbeid

Pryse
Landbou
Visserye
Mynwese
Nywerheid
Binnelandse Handel
Buitelandse Handel
Vervoer

Statistieke van Groot Stede
Kommunikasie
Openbare Finansies
Geld- en Bankwese en
Algemene Finansies
Nasionale Rekeninge
Betalingsbalans
Buitelandse Laste en Bates

Eksemplare van die
STAATSDRUKKER, PRETORIA OF KAAPSTAD verkrygbaar
Prys R3.45 Oorsee R4.35 Posvry

Registered mail carries no insurance.

Send valuables by

INSURED PARCEL POST

and

Money by means of a **POSTAL ORDER** or

MONEY ORDER.

♦

Use air mail parcel post

—It's quicker!

♦

CONSULT YOUR LOCAL POSTMASTER.

Geregistreeerde pos is nie verseker nie.

Stuur waardevolle artikels per

VERSEKERDE PAKKETPOS

en

Geld deur middel van 'n **POSORDER** of

POSWISSEL.

♦

Stuur u pakkette per lugpos

—dis vinniger!

♦

RAADPLEEG U PLAASLIKE POSMEESTER.

Buy National Savings Certificates

Koop Nasionale Spaarsertifikate

(2) Any person who obstructs or hinders any person in the carrying out of any inspection referred to in subsection (1) shall be guilty of an offence.

Variation of prescribed form.

176. The Administrator may, in such circumstances as he may deem expedient, authorize a registering authority to use, in substitution for a form prescribed for a particular purpose, a form which varies from such prescribed form and, in respect of such registering authority, such varied form shall be deemed to be the prescribed form for that purpose.

Duplicate of document or token

177. (1) Where a registering authority is satisfied that any certificate, licence or other document or token issued by it in terms of this Ordinance has been lost, destroyed or defaced or the figures or particulars thereon have become illegible, such registering authority shall, upon completion of the prescribed form and upon payment of the appropriate fee provided for in Part VII of Schedule 2 to this Ordinance, issue a duplicate of any such document or token to the person to whom the original was issued with the word "DUPLICATE" written thereon and the duplicate so issued shall have the same effect as the original document or token: Provided that in the case of a learner's or driver's licence or a public driving permit, the person applying for any such duplicate shall furnish two photographs of himself complying with the provisions of section 62 (3) (b) and the registering authority shall attach one copy of such photograph to such duplicate and retain the other for record purposes.

(2) If, after the issue of any duplicate in terms of subsection (1), the original document or token is found, the person to whom it was issued shall take all reasonable steps to obtain possession thereof and to return it without delay to the registering authority which issued the duplicate concerned.

(3) Any person who contravenes or fails to comply with the provisions of subsection (2) shall be guilty of an offence.

Signature on documents.

178. Any person who is unable to sign his name shall, whenever his signature is required upon any document in terms of this Ordinance, impress in place thereof his right thumb print upon the space within which he would otherwise have been required to sign his name and, if his right thumb print is not available, he shall substitute therefor another of his fingerprints and in such latter event the document so marked shall then be endorsed by the officer concerned identifying the finger used.

Service of notices.

179. (1) Whenever in terms of this Ordinance any notice is authorized or required to be served upon or given to any person, such notice shall either be served personally upon the person to whom it is addressed or be sent to him by registered post to his last known address.

(2) Service by registered post in terms of subsection (1) shall be deemed to have been effected on the seventh day after the date stamped upon the receipt for registration issued by the post office which accepted the notice.

(3) A certificate by the officer who gave the notice referred to in subsection (1) or by a person subordinate to such officer, stating the time, place

(2) Iedereen wat 'n persoon dwarsboom of hinder by die uitvoering van 'n inspeksie in subartikel (1) genoem, is skuldig aan 'n misdryf.

Afwyking van voorgeskrewe vorm.

176. Die Administrateur kan in die omstandighede wat hy dienstig ag, 'n registrasie-owerheid magtig om, in die plek van 'n vorm wat vir 'n besondere doel voorgeskryf word, 'n vorm te gebruik wat afwyk van sodanige voorgeskrewe vorm en, ten opsigte van sodanige registrasie-owerheid, word sodanige afwykende vorm geag die voorgeskrewe vorm vir daardie doel te wees.

Duplikaat van dokument of teken.

177. (1) Waar 'n registrasie-owerheid oortuig is dat enige sertifikaat, lisensie of ander dokument of teken wat deur hom ingevolge hierdie Ordonnansie uitgereik is, verloor, vernietig of ontsier is of dat die syfers of besonderhede daarop onleesbaar geword het, reik sodanige registrasie-owerheid, na invulling van die voorgeskrewe vorm en by betaling van die toepaslike geld waarvoor in Deel VII van Bylae 2 by hierdie Ordonnansie voorsiening gemaak word, 'n duplikaat van enige sodanige dokument of teken uit aan die persoon aan wie die oorspronklike uitgereik is, met die woord „DUPLIKAAT" daarop geskryf en die duplikaat wat aldus uitgereik is, het dieselfde krag as die oorspronklike dokument of teken: Met dien verstande dat in die geval van 'n leerling- of bestuurderslisensie of 'n openbare bestuurpermit, die persoon wat om sodanige duplikaat aansoek doen, twee foto's van homself moet voorsien wat aan die bepalings van artikel 62 (3) (b) voldoen en die registrasie-owerheid moet een afdruk van sodanige foto aan sodanige duplikaat aanheg en die ander een vir rekorddoeleindes behou.

(2) Indien die oorspronklike dokument of teken na die uitreiking van 'n duplikaat ingevolge subartikel (1), gevind word, moet die persoon aan wie dit uitgereik is alle redelike stappe doen om dit in besit te kry en om dit sonder versuim terug te besorg aan die registrasie-owerheid wat die betrokke duplikaat uitgereik het.

(3) Iedereen wat die bepalings van subartikel (2) oortree of versuim om daaraan te voldoen, is skuldig aan 'n misdryf.

Handtekening op dokumente

178. Iedereen wat nie sy naam kan teken nie, moet, wanneer sy handtekening op enige dokument ingevolge hierdie Ordonnansie vereis word, in die plek daarvan die afdruk van sy regterduim druk in die ruimte waarin hy andersins sy naam sou moes geteken het en, indien sy regterduimafdruk nie beskikbaar is nie, moet hy in die plek daarvan een van sy ander vingerafdrukke druk en in sodanige laasgenoemde geval moet die dokument aldus gemerk, deur die betrokke beampte geëndosseer word om aan te dui watter vinger gebruik is.

Bestelling van kennisgewings.

179. (1) Wanneer ook al ingevolge hierdie Ordonnansie magtiging verleen word of daar vereis word dat enige kennisgewing aan 'n persoon bestel of uitgereik moet word, moet sodanige kennisgewing of persoonlik aan die persoon aan wie dit gerig is, bestel word of per aangetekende pos aan sy jongste bekende adres gestuur word.

(2) Bestelling per aangetekende pos ingevolge subartikel (1) word geag uitgevoer te wees op die sewende dag na die datum gestempel op die bewys van registrasie uitgereik deur die poskantoor wat die kennisgewing aangeneem het.

(3) 'n Sertifikaat deur die beampte wat die kennisgewing in subartikel (1) genoem, uitgereik het, of deur 'n persoon wat aan sodanige beampte ondergeskik is, waarin die tyd, plek en wyse waarop sodanige kennisgewing uitgereik is, vermeld

and manner of the giving of such notice, shall be evidence that such notice was duly given unless and until the contrary is proved.

State
bound by
this
Ordinance.

180. This Ordinance shall bind the State and any person in the service of the State: Provided that the Administrator may, by notice in the *Provincial Gazette*, exempt the State or any department thereof or any such person from any provision of this Ordinance, subject to such conditions as the Administrator may determine.

Repeal of
laws.

181. (1) Subject to the provisions of subsections (2) and (3), the laws specified in Schedule 4 to this Ordinance are hereby repealed to the extent set out in the third column of that Schedule.

(2) Any proclamation, regulation, by-law, notice, order, prohibition, authority, permission, information or document issued, made, promulgated, given or granted and any other action taken under any provision of a law repealed by subsection (1) shall, if not inconsistent with the provisions of this Ordinance, be deemed to have been issued, made, promulgated, given, granted or taken under the corresponding provisions of this Ordinance.

(3) Any person appointed under the provisions of a repealed ordinance to perform duties which are similar to those duties which would be required of a person appointed to an office under this Ordinance, shall, whether or not he holds the qualifications in terms of this Ordinance for such office, be deemed to have been appointed to such office in terms of this Ordinance.

Short title
and date of
commence-
ment.

182. This Ordinance shall be called the Road Traffic Ordinance, 1966, and shall come into operation on the first day of January, 1967.

SCHEDULE 1.

MOTOR VEHICLES EXEMPT IN TERMS OF SECTION 7 FROM REGISTRATION AND LICENSING OR FROM LICENSING ONLY.

PART I.

MOTOR VEHICLES EXEMPT FROM REGISTRATION AND LICENSING.

1. A motor vehicle propelled by electrical power derived from overhead wires.

2. A motor vehicle having crawler tracks.

3. (a) A motor vehicle (other than a tractor, truck-tractor or self-propelled caravan) not designed principally for the conveyance on a public road of persons or goods, or both, if such vehicle is not operated on a public road: Provided that for the purposes of this item the expression "operated on a public road" shall not be construed as including the presence of such vehicle on a public road for the purpose of—

- (i) being driven to premises of the owner of such vehicle for the purpose of taking delivery thereof;
- (ii) crossing a public road from one premises to another of the owner of such vehicle; or
- (iii) proceeding to or from any place where any repairs are to be or have been effected to such vehicle.

(b) Where any motor vehicle exempted in terms of paragraph (a) is operated on a public road contrary to the provisions of that paragraph, the owner thereof shall, as from the date it is so operated, be liable in respect of the registration and licensing thereof: Provided that the provisions of this paragraph shall only apply to a person who is the owner of such vehicle at the time it is so operated and any such owner shall only be so liable in respect of any year during which such vehicle is so operated.

4. A motor vehicle which by reason of its dimensions or the weight thereof or the weight of any part thereof may not be operated on a public road in terms of this Ordinance or a motor vehicle which is not required by the Administrator to be registered and licensed when granting any exemption in terms of section 170.

word, is bewys dat sodanige kennisgewing behoorlik uitgereik is tensy en totdat die teendeel bewys word.

180. Hierdie Ordonnansie bind die Staat en iedereen in die diens van die Staat: Met dien verstande dat die Administrateur, by kennisgewing in die *Provinsiale Koerant*, die Staat of enige departement daarvan of enige sodanige persoon van enige bepaling van hierdie Ordonnansie kan vrystel op die voorwaardes wat die Administrateur bepaal.

Staat
gebind deur
hierdie
Ordonnan-
sie.

181. (1) Behoudens die bepalinge van sub-artikels (2) en (3), word die wette in Bylae 4 by hierdie Ordonnansie vermeld, hierby herroep in die mate in die derde kolom van genoemde Bylae uiteengesit.

Herroeping
van wette.

(2) Enige proklamasie, regulasie, verordening, kennisgewing, bevel, verbod, magtiging, toestemming, inligting of dokument uitgereik, gemaak, afgekondig, gegee of verleen en enige ander stappe gedoen ingevolge enige bepaling van 'n wet herroep by subartikel (1) word, indien dit nie onbestaanbaar is met die bepalinge van hierdie Ordonnansie nie, geag ingevolge die ooreenstemmende bepalinge van hierdie Ordonnansie uitgereik, gemaak, afgekondig, gegee, verleen of gedoen te gewees het.

(3) Iedereen wat ingevolge die bepalinge van 'n herroepe ordonnansie aangestel is om pligte uit te voer wat soortgelyk is aan die pligte wat vereis sou word van 'n persoon wat ingevolge hierdie Ordonnansie in 'n amp aangestel is, word, ongeag of hy die kwalifikasies ingevolge hierdie Ordonnansie vir sodanige amp het of nie, geag ingevolge die bepalinge van hierdie Ordonnansie in sodanige amp aangestel te wees.

182. Hierdie Ordonnansie heet die Ordonnansie op Padverkeer, 1966, en tree in werking op die eerste dag van Januarie 1967.

Kort titel
en datum
van
inwerking-
trekking.

BYLAE 1.

MOTORVOERTUIG VRYGESTEL INGEVOLGE ARTIKEL 7 VAN REGISTRASIE EN LISENSIERING OF NET LISENSIERING.

DEEL I.

MOTORVOERTUIG VRYGESTEL VAN REGISTRASIE EN LISENSIERING.

1. 'n Motorvoertuig aangedryf deur elektriese krag verkry van bogronde draade.

2. 'n Motorvoertuig met rusperbande.

3. (a) 'n Motorvoertuig (uitgesonderd 'n trekker, voorspanmotor of selfgedrewe woonwa) wat nie ontwerp is hoofsaaklik vir die vervoer van persone of goedere, of albei, op 'n openbare pad indien sodanige voertuig nie op 'n openbare pad gebruik word nie: Met dien verstande dat vir die toepassing van hierdie item, die uitdrukking „op 'n openbare pad gebruik" nie opgevat moet word nie as sou dit die teenwoordigheid van sodanige voertuig op 'n openbare pad omvat vir die doel—

- (i) om bestuur te word na persele van die eienaar van sodanige voertuig ten einde dit in ontvangs te neem;
- (ii) om 'n openbare pad oor te steek van een perseel na 'n ander van die eienaar van sodanige voertuig; of
- (iii) om te gaan na of van enige plek waar enige herstelwerk aan sodanige voertuig uitgevoer moet word of uitgevoer is.

(b) Waar enige motorvoertuig wat ingevolge paragraaf (a) vry gestel is, in stryd met die bepalinge van vermelde paragraaf op 'n openbare pad gebruik word, is die eienaar daarvan, met ingang van die datum waarop dit aldus gebruik word, aanspreeklik ten opsigte van die registrasie en lisensiering daarvan: Met dien verstande dat die bepalinge van hierdie paragraaf net van toepassing is op 'n persoon wat die eienaar van sodanige motorvoertuig is op die tydstip waarop dit aldus gebruik word, en enige sodanige eienaar net aldus aanspreeklik is ten opsigte van enige jaar waarin sodanige voertuig aldus gebruik word.

4. 'n Motorvoertuig wat weens sy afmetings of die gewig daarvan of die gewig van enige deel daarvan, nie ingevolge hierdie Ordonnansie op 'n openbare pad gebruik kan word nie, of 'n motorvoertuig wat nie deur die Administrateur vereis word om geregistreer en gelisenseer te word wanneer hy ingevolge artikel 170 vrystelling verleen nie.

PART II.

MOTOR VEHICLES EXEMPT FROM LICENSING ONLY.

1. A motor vehicle registered in terms of section 13.
2. (a) Any—
 - (i) tractor or trailer other than a semi-trailer of an articulated motor vehicle; or
 - (ii) motor vehicle which is a water bore, threshing machine, harvester, mower, harrow, scraper, leveler, spraying machine or plough,
 owned by a bona fide farmer and used only in connection with farming activities.
- (b) Where any motor vehicle exempted in terms of paragraph (a) is operated on a public road contrary to the provisions of that paragraph, the owner thereof shall, as from the date it is so operated, be liable in respect of the licensing thereof: Provided that the provisions of this paragraph shall only apply to a person who is the owner of such vehicle at the time it is so operated and any such owner shall only be so liable in respect of any year during which such vehicle is so operated.

SCHEDULE 2.

FEES PAYABLE UNDER THIS ORDINANCE AND EXEMPTION FROM PAYMENT OF SUCH FEES.

PART I.

REGISTRATION FEES (SECTION 11).

	R
1. Motor cycle with engine with cylinder capacity not exceeding 50 c.c.....	1.00
2. Motor cycle not referred to in item 1 or motor tricycle..	2.00
3. Motor vehicle other than motor cycle or motor tricycle	4.00

PART II.

MOTOR VEHICLE LICENCE FEES (SECTION 7).

	R
1. Motor cycle with engine with cylinder capacity not exceeding 50 c.c.....	1.20
2. Motor cycle not referred to in item 1 or motor tricycle..	3.60
3. Motor vehicle not being a motor cycle or motor tricycle where such motor vehicle does not exceed a tare of—	
500 lb.....	3.00
750 lb.....	6.00
1,000 lb.....	9.00
1,500 lb.....	12.00
2,000 lb.....	15.00
2,500 lb.....	18.00
3,000 lb.....	21.00
3,500 lb.....	24.00
4,000 lb.....	27.00
4,500 lb.....	30.00
5,000 lb.....	33.00
5,500 lb.....	36.00
6,000 lb.....	39.00
6,500 lb.....	43.50
7,000 lb.....	48.00
7,500 lb.....	67.20
8,000 lb.....	74.40
8,500 lb.....	81.60
9,000 lb.....	88.80
9,500 lb.....	96.00
10,000 lb.....	103.20
10,500 lb.....	110.40
11,000 lb.....	117.60
11,500 lb.....	124.80
12,000 lb.....	132.00
12,500 lb.....	139.20
13,000 lb.....	146.40
13,500 lb.....	153.60
14,000 lb.....	160.80
14,500 lb.....	168.00
15,000 lb.....	175.20
15,500 lb.....	182.40
16,000 lb.....	189.60
16,500 lb.....	196.80
17,000 lb.....	204.00
17,500 lb.....	211.20
18,000 lb.....	218.40
18,500 lb.....	225.60
19,000 lb.....	232.80
19,500 lb.....	240.00
20,000 lb.....	247.20

DEEL II.

MOTORVOERTUIG WAT NET VAN LISENSIERING VRYGESTEL IS.

1. 'n Motorvoertuig ingevolge artikel 13 geregistreer.
2. (a) Enige—
 - (i) trekker of sleepwa uitgesonderd 'n leunwa van 'n gelede motorvoertuig; of
 - (ii) motorvoertuig wat 'n waterboormasjien, dorsmasjien, oesmasjien, snymasjien, eg, skrapeer, gelykmaakmasjien, sproei-masjien of ploeg is,
 wat die eiendom van 'n bona fide-boer is en net in verband met boerderybedrywighede gebruik word.
- (b) Waar enige motorvoertuig wat ingevolge paragraaf (a) vrygestel is, in stryd met die bepaling van vermeldde paragraaf op 'n openbare pad gebruik word, is die eienaar daarvan, met ingang van die datum waarop dit aldus gebruik word, aanspreeklik ten opsigte van die lisensiering daarvan: Met dien verstande dat die bepaling van hierdie paragraaf net van toepassing is op 'n persoon wat die eienaar van sodanige motorvoertuig is op die tydstip waarop dit aldus gebruik word, en enige sodanige eienaar net aldus aanspreeklik is ten opsigte van enige jaar waarin sodanige voertuig aldus gebruik word.

BYLAE 2.

GELDE BETAALBAAR INGEVOLGE HIERDIE ORDONNANSIE EN VRYSTELLING VAN BETALING VAN SODANIGE GELDE.

DEEL I.

REGISTRASIEGELDE (ARTIKEL 11).

	R
1. Motorfiets met enjin met silinderinhoud van hoogstens 50 c.c.....	1.00
2. Motorfiets nie in item 1 genoem nie of motordriewiel..	2.00
3. Motorvoertuig uitgesonderd 'n motorfiets of motordriewiel.....	4.00

DEEL II.

MOTORVOERTUIGLISENSIEGELDE (ARTIKEL 17).

	R
1. Motorfiets met enjin met silinderinhoud van hoogstens 50 c.c.....	1.20
2. Motorfiets nie in item 1 genoem nie of 'n motordriewiel	3.60
3. Motorvoertuig wat nie 'n motorfiets of motordriewiel is nie, waar die tarra van sodanige voertuig nie onderstaande oorskry nie—	
500 lb.....	3.00
750 lb.....	6.00
1,000 lb.....	9.00
1,500 lb.....	12.00
2,000 lb.....	15.00
2,500 lb.....	18.00
3,000 lb.....	21.00
3,500 lb.....	24.00
4,000 lb.....	27.00
4,500 lb.....	30.00
5,000 lb.....	33.00
5,500 lb.....	36.00
6,000 lb.....	39.00
6,500 lb.....	43.50
7,000 lb.....	48.00
7,500 lb.....	67.20
8,000 lb.....	74.40
8,500 lb.....	81.60
9,000 lb.....	88.80
9,500 lb.....	96.00
10,000 lb.....	103.20
10,500 lb.....	110.40
11,000 lb.....	117.60
11,500 lb.....	124.80
12,000 lb.....	132.00
12,500 lb.....	139.20
13,000 lb.....	146.40
13,500 lb.....	153.60
14,000 lb.....	160.80
14,500 lb.....	168.00
15,000 lb.....	175.20
15,500 lb.....	182.40
16,000 lb.....	189.60
16,500 lb.....	196.80
17,000 lb.....	204.00
17,500 lb.....	211.20
18,000 lb.....	218.40
18,500 lb.....	225.60
19,000 lb.....	232.80
19,500 lb.....	240.00
20,000 lb.....	247.20

	R
20,500 lb.....	254.40
21,000 lb.....	261.60
21,500 lb.....	268.80
22,000 lb.....	276.00
22,500 lb.....	283.20
23,000 lb.....	290.40
23,500 lb.....	297.60
24,000 lb.....	304.80
24,500 lb.....	312.00
and where such vehicle exceeds a tare of 24,500 lb...	319.20

Provided that in respect of a motor vehicle (other than a tractor, truck-tractor or self-propelled caravan) not designed principally for the conveyance on a public road of persons or goods, or both, or a motor vehicle designed or adapted for salvaging other motor vehicles and commonly known as a "break-down vehicle", the licence fee shall not exceed thirty rand: Provided further that in respect of a caravan which is not self-propelled, the licence fee shall not exceed nine rand.

PART III.

MOTOR VEHICLES EXEMPT FROM PAYMENT OF REGISTRATION FEES (SECTION 11).

(a) Any motor vehicle exempted in terms of item 2 of Part II of Schedule 1.

(b) Where any motor vehicle exempted in terms of paragraph (a) is operated on a public road contrary to the provisions of item 2 of Part II of Schedule 1, the owner thereof shall, as from the date it is so operated, be liable to pay the appropriate registration fee provided for in Part I of Schedule 2 to this Ordinance.

PART IV.

MOTOR VEHICLES EXEMPT FROM PAYMENT OF REGISTRATION AND MOTOR VEHICLE LICENCE FEES (SECTIONS 11 AND 17).

1. Any motor vehicle owned by any State department (including the South African Railways and Harbours Administration), any provincial administration or the Administration of South West Africa.

2. Any motor vehicle owned by a state in respect of which the Secretary for Defence certifies that it is a friendly state and that the motor vehicle is intended to be used exclusively for military purposes in the Republic.

3. Any motor vehicle owned by any local authority or the Peri-Urban Areas Health Board.

4. Any motor vehicle owned by or assigned to a person following the career of consul-general, consul, vice-consul, deputy-consul, trade commissioner, assistant trade commissioner, press and information officer or assistant press and information officer in the Republic and recognized as such by the Department of Foreign Affairs or any other person recommended for exemption by that Department: Provided that such person is not a South African citizen and does not carry on an occupation for gain in the Republic outside his official duties.

5. Any ambulance.

6. Any motor vehicle which, according to the registration certificate, is of an age of more than forty years.

7. Any motor vehicle owned by a local or general council established under the South African Bantu Trust constituted under section 4 of the Bantu Trust and Land Act, 1936 (Act No. 18 of 1936), or any tribal, regional or territorial authority as defined in section 1 of the Bantu Authorities Act, 1951 (Act No. 68 of 1951), or a local or general council established under the Bantu Affairs Act, 1959 (Act No. 55 of 1959).

8. Any motor vehicle owned by an educational institution subsidized by the State, where such vehicle is so owned for the purpose of education and training in motor mechanics or where the Administrator has, subject to such conditions as he may impose, approved of the exemption of such vehicle with effect from any date on or after the coming into operation of this Ordinance.

9. Any motor vehicle owned by such person or body of persons as the Administrator may prescribe to be exempt with effect from any date on or after the coming into operation of this Ordinance and subject to such conditions as he may prescribe.

10. Where any motor vehicle exempted in terms of any of the foregoing items is operated on a public road contrary to the provisions of any such item, the owner thereof shall, as from the date it is so operated, be liable to pay the appropriate registration and licence fees provided for in Parts I and II of Schedule 2 to this Ordinance in respect of such vehicle: Provided that the provisions of this item shall only apply to a person who is the owner of such vehicle at the time it is so operated and such owner shall only be so liable in respect of any year during which such vehicle is so operated.

	R
20,500 lb.....	254.40
21,000 lb.....	261.60
21,500 lb.....	268.80
22,000 lb.....	276.00
22,500 lb.....	283.20
23,000 lb.....	290.40
23,500 lb.....	297.60
24,000 lb.....	304.80
24,500 lb.....	312.00
en waar sodanige voertuig se tarra meer as 24,500 lb. is	319.20

Met dien verstande dat ten opsigte van 'n motorvoertuig (uitgesonderd 'n trekker, voorspanmotor of selfgedrewe woonwa) wat nie hoofsaaklik ontwerp is vir die vervoer op 'n openbare pad van persone of goedere, of albei, nie of 'n motorvoertuig wat ontwerp of ingerig is vir die berging van ander motorvoertuie en wat gewoonlik as 'n „teespoedwa" bekend staan, die lisensiegeld hoogstens dertig rand is: Voorts met dien verstande dat ten opsigte van 'n woonwa wat nie selfgedrewe is nie, die lisensiegeld hoogstens nege rand is.

DEEL III.

MOTORVOERTUIG VRYGESTEL VAN DIE BETALING VAN REGISTRASIEGELDE (ARTIKEL 11).

(a) 'n Motorvoertuig ingevolge item 2 van Deel II van Bylae 1 vrygestel.

(b) Waar 'n motorvoertuig wat ingevolge paragraaf (a) vrygestel is, in stryd met die bepalings van item 2 van Deel II van Bylae 1 op 'n openbare pad gebruik word, is die eienaar daarvan, met ingang van die datum waarop dit aldus gebruik word, aanspreeklik vir die betaling van die toepaslike registrasiegeld wat in Deel I van Bylae 2 by hierdie Ordonnansie bepaal word.

DEEL IV.

MOTORVOERTUIG VRYGESTEL VAN BETALING VAN REGISTRASIE- EN MOTORVOERTUIGLISENSIEGELDE (ARTIKELS 11 EN 17).

1. Enige motorvoertuig wat die eiendom is van enige Staatsdepartement (insluitende die Administrasie van die Suid-Afrikaanse Spoorweë en Hawens), enige provinsiale administrasie of die Administrasie van Suidwes-Afrika.

2. Enige motorvoertuig wat die eiendom is van 'n staat ten opsigte waarvan die Sekretaris van Verdediging sertifiseer dat dit 'n bevriende staat is en dat die motorvoertuig bestem is om uitsluitlik vir militêre doeleindes in die Republiek gebruik te word.

3. Enige motorvoertuig wat die eiendom is van enige plaaslike bestuur of van die Gesondheidsraad vir Buite-stedelijke Gebiede.

4. Enige motorvoertuig wat die eiendom is van of toegewys is aan 'n persoon wat die beroep volg van konsulgeneraal, konsul, vise-konsul, adjunk-konsul, handelskommissaris, assistent-handelskommissaris, pers- en inligtingsbeampte of assistent-pers- en inligtingsbeampte in die Republiek en wat as sodanig deur die Departement van Buitelandse Sake erken word of enige ander persoon wat deur daardie Departement vir vrystelling aanbeveel word: Met dien verstande dat sodanige persoon nie 'n Suid-Afrikaanse burger is nie en nie 'n beroep vir wins in die Republiek buite sy amptelike pligte uitoefen nie.

5. Enige ambulans.

6. Enige motorvoertuig wat, volgens die registrasiesertifikaat, ouer as veertig jaar is.

7. Enige motorvoertuig wat die eiendom is van 'n plaaslike of algemene raad gestig kragtens die Suid-Afrikaanse Bantoeerust ingestel kragtens artikel 4 van die Bantoeerust en -grond Wet, 1936 (Wet No. 18 van 1936), of enige stam-, gebieds- of streekowerheid soos omskryf in artikel 1 van die Wet op Bantoe-owerhede, 1951 (Wet No. 68 van 1951), of 'n plaaslike of algemene raad gestig kragtens die Wet op Bantoe-sake, 1959 (Wet No. 55 van 1959).

8. Enige motorvoertuig wat die eiendom is van 'n onderwysinrigting wat deur die Staat gesubsidieer word, waar sodanige voertuig aldus die eiendom is vir die doel om onderwys en opleiding in motorwerktuigkunde te gee of waar die Administrateur, op die voorwaardes wat hy ople, goedkeuring verleen het vir die vrystelling van sodanige voertuig met ingang van enige datum op of na die inwerkingtreding van hierdie Ordonnansie.

9. Enige motorvoertuig wat die eiendom is van die persoon of liggaam van persone wat die Administrateur voorskryf om vrygestel te wees met ingang van enige datum op of na die inwerkingtreding van hierdie Ordonnansie en onderworpe aan die voorwaardes wat hy voorskryf.

10. Waar enige motorvoertuig wat ingevolge engeen van die voorafgaande items vrygestel is, in stryd met die bepalings van enige sodanige item op 'n openbare pad gebruik word, is die eienaar daarvan, met ingang van die datum waarop dit aldus gebruik word, aanspreeklik vir die betaling van die toepaslike registrasie- en lisensiegelde wat in Dele I en II van Bylae 2 by hierdie Ordonnansie ten opsigte van sodanige voertuig bepaal word: Met dien verstande dat die bepalings van hierdie item net van toepassing is op 'n persoon wat die eienaar is van sodanige motorvoertuig op die tydstip waarop dit aldus gebruik word, en sodanige eienaar net aanspreeklik is ten opsigte van enige jaar waarin sodanige voertuig aldus gebruik word.

PART V.

MOTOR VEHICLES EXEMPT FROM PAYMENT OF LICENCE FEES ONLY (SECTION 17).

Subject to such conditions as the Administrator may prescribe, any motor vehicle, other than a public motor vehicle, owned by any person who satisfies the Administrator that—

- (a) he is in receipt of a pension in terms of the War Pensions Act, 1942 (Act No. 44 of 1942), or the War Special Pensions Act, 1962 (Act No. 35 of 1962);
- (b) his percentage of disability for the purposes of those Acts is at least fifty; and
- (c) by reason of such disability he requires the use of such vehicle to enable him to earn his livelihood.

PART VI.

MOTOR DEALER'S LICENCE FEES (SECTION 33).

	R
1. Motor dealer's licence and one clearance certificate in respect of a motor vehicle, other than a motor cycle or motor tricycle.....	20.00
2. For every additional clearance certificate in respect of a motor vehicle, other than a motor cycle or motor tricycle.....	10.00
3. Motor dealer's licence and one clearance certificate in respect of a motor cycle or motor tricycle.....	8.00
4. For every additional clearance certificate in respect of a motor cycle or motor tricycle.....	4.00

PART VII.

MISCELLANEOUS FEES.

	R
1. Examination for roadworthy certificate [section 19 (3)]—	
(a) for a motor cycle with engine with cylinder capacity not exceeding 50 c.c.....	0.50
(b) for a motor vehicle not referred to in paragraph (a).....	1.00
2. Roadworthy certificate [section 19 (6)]—	
(a) for a motor cycle with engine with cylinder capacity not exceeding 50 c.c.....	0.50
(b) for a motor vehicle not referred to in paragraph (a).....	1.00
3. Temporary permit [section 46 (1)].....	1.00
4. Special permit [section 47 (2)].....	0.25
5. Examination for provisional certificate of competence [section 62 (3) (a)]—	
(a) for a motor cycle with engine with cylinder capacity not exceeding 50 c.c.....	0.25
(b) for a motor vehicle not referred to in paragraph (a).....	0.50
6. Learner's licence [section 63 (2) (b)]—	
(a) for a motor cycle with engine with cylinder capacity not exceeding 50 c.c.....	0.25
(b) for a motor vehicle not referred to in paragraph (a).....	1.00
7. Examination for certificate of competence [section 64 (1)]—	
(a) for a motor cycle with engine with cylinder capacity not exceeding 50 c.c.....	0.25
(b) for a motor vehicle not referred to in paragraph (a).....	1.00
8. Driver's licence [section 65 (1) (c)]—	
(a) for a motor cycle with an engine with cylinder capacity not exceeding 50 c.c.....	0.50
(b) for a motor vehicle not referred to in paragraph (a).....	2.00
9. Examination for instructor's certificate [section 73 (4)].....	1.00
10. Instructor's certificate [section 73 (5)].....	2.00
11. Examination for certificate of fitness [section 80 (1)].....	1.00
12. Certificate of fitness [section 81 (2) (a)].....	1.00
13. Public driving permit [section 89 (2) (a)].....	2.00
14. Supply of information from register or record (section 173).....	0.50
15. Duplicate document or token [section 177 (1)]....	0.50

DEEL V.

MOTORVOERTUIG VRYGESTEL NET VAN DIE BETALING VAN LISENSIEGELDE (ARTIKEL 17).

Op die voorwaardes wat die Administrateur voorskryf, enige motorvoertuig, uitgesonderd 'n openbare motorvoertuig, wat die eiendom is van enige persoon wat die Administrateur oortuig dat—

- (a) hy 'n pensioen ontvang ingevolge die Oorlogspensioenwet, 1942 (Wet No. 44 van 1942), of die Wet op Spesiale Oorlogspensioene, 1962 (Wet No. 35 van 1962);
- (b) sy persentasie ongeskiktheid vir die toepassing van genoemde Wet minstens vyftig is; en
- (c) hy, omrede sodanige ongeskiktheid, die gebruik van sodanige voertuig nodig het om hom in staat te stel om 'n bestaan te maak.

DEEL VI.

MOTORHANDELAARSLISENSIEGELDE (ARTIKEL 33).

	R
1. Motorhandelaarslisensie en een klaringsbewys ten opsigte van 'n motorvoertuig, uitgesonderd 'n motorfiets of motordriewiel.....	20.00
2. Vir elke addisionele klaringsbewys ten opsigte van 'n motorvoertuig, uitgesonderd 'n motorfiets of motordriewiel.....	10.00
3. Motorhandelaarslisensie en een klaringsbewys ten opsigte van 'n motorfiets of motordriewiel.....	8.00
4. Vir elke addisionele klaringsbewys ten opsigte van 'n motorfiets of motordriewiel.....	4.00

DEEL VII.

DIVERSE GELDE.

	R
1. Ondersoek vir padwaardigheidsertifikaat [artikel 19 (3)]—	
(a) vir 'n motorfiets met enjin met silinderinhoud van hoogstens 50 c.c.....	0.50
(b) vir 'n motorvoertuig nie in paragraaf (a) genoem nie.....	1.00
2. Padwaardigheidsertifikaat [artikel 19 (6)]—	
(a) vir 'n motorfiets met enjin met silinderinhoud van hoogstens 50 c.c.....	0.50
(b) vir 'n motorvoertuig nie in paragraaf (a) genoem nie.....	1.00
3. Tydelike permit [artikel 46 (1)].....	1.00
4. Spesiale permit [artikel 47 (2)].....	0.25
5. Ondersoek vir voorlopige bevoegdheidsertifikaat [artikel 62 (3) (a)]—	
(a) vir 'n motorfiets met enjin met silinderinhoud van hoogstens 50 c.c.....	0.25
(b) vir 'n motorvoertuig nie in paragraaf (a) genoem nie.....	0.50
6. Leerlinglisensie [artikel 63 (2) (b)]—	
(a) vir 'n motorfiets met enjin met silinderinhoud van hoogstens 50 c.c.....	0.25
(b) vir 'n motorvoertuig nie in paragraaf (a) genoem nie.....	1.00
7. Ondersoek vir bevoegdheidsertifikaat [artikel 64 (1)]—	
(a) vir 'n motorfiets met enjin met silinderinhoud van hoogstens 50 c.c.....	0.25
(b) vir 'n motorvoertuig nie in paragraaf (a) genoem nie.....	1.00
8. Bestuurderslisensie [artikel 65 (1) (c)]—	
(a) vir 'n motorfiets met enjin met silinderinhoud van hoogstens 50 c.c.....	0.50
(b) vir 'n motorvoertuig nie in paragraaf (a) genoem nie.....	2.00
9. Ondersoek vir instruksertifikaat [artikel 73 (4)]..	1.00
10. Instruksertifikaat [artikel 73 (5)].....	2.00
11. Ondersoek vir geskiktheidsertifikaat [artikel 80 (1)]..	1.00
12. Geskiktheidsertifikaat [artikel 81 (2) (a)].....	1.00
13. Openbare bestuurpermit [artikel 89 (2) (a)].....	2.00
14. Verstrekking van inligting uit register of rekord (artikel 173).....	0.50
15. Duplikaatdokument of -teken [artikel 177 (1)].....	0.50

SCHEDULE 3.

BASIC AMOUNTS (SECTION 163).

<i>Local Authority.</i>	<i>Basic Amount.</i>
<i>R</i>	
Alberton.....	215.20
Alexandra.....	74.25
Amersfoort.....	271.10
Amsterdam.....	39.87
Balfour.....	79.60
Barberton.....	466.33
Belfast.....	301.86
Benoni.....	5,082.50
Bethal.....	361.65
Bloemhof.....	1,319.38
Boksburg.....	2,678.47
Brakpan.....	2,392.03
Breyten.....	133.17
Brits.....	157.47
Bronkhorstspuit.....	79.87
Carolina.....	250.90
Charl Cilliers.....	86.50
Christiana.....	487.60
Coligny.....	79.45
Delareyville.....	26.50
Delmas.....	73.43
Duiwelskloof.....	61.23
Dullstroom.....	74.32
Eendrag.....	12.37
Elsburg.....	154.45
Ermelo.....	978.93
Fochville.....	26.40
Germiston.....	5,069.78
Graskop.....	39.10
Greylingstad.....	104.05
Hartbeesfontein.....	183.17
Heidelberg.....	584.25
Hendrina.....	95.95
Johannesburg.....	60,054.73
Kinross.....	70.27
Klerksdorp.....	809.23
Koster.....	139.33
Krugersdorp.....	3,127.47
Leslie.....	36.40
Lichtenburg.....	6,629.42
Louis Trichardt.....	451.20
Lydenburg.....	610.93
Machadodorp.....	120.29
Maquassi.....	141.33
Messina.....	306.49
Middelburg.....	962.82
Morgenzon.....	106.40
Naboomspruit.....	46.87
Nelspruit.....	202.20
Nigel.....	568.50
Nylstroom.....	335.56
Ottosdal.....	62.20
Paardekop.....	99.57
Pietersburg.....	1,499.04
Piet Retief.....	296.45
Pilgrim's Rest.....	155.77
Potchefstroom.....	2,791.35
Potgietersrus.....	475.43
Pretoria.....	18,160.55
Randfontein.....	1,222.50
Rodeon.....	81.15
Roodepoort.....	1,769.93
Rustenburg.....	1,282.64
Sabie.....	95.50
Schweizer-Reneke.....	226.45
Springs.....	2,010.27
Standerton.....	1,050.32
Trichardt.....	46.00
Tzaneen.....	46.00
Ventersdorp.....	193.25
Vereeniging.....	1,092.98
Volksrust.....	443.11
Wakkerstroom.....	200.03
Warmbaths.....	179.85
Witbank.....	1,198.95
Wolmaransstad.....	343.57
Witpoort.....	30.05
Zeerust.....	439.42

BYLAË 3.

BASIESE BEDRAE (ARTIKEL 163).

<i>Plaaslike Bestuur.</i>	<i>Basiese bedrag.</i>
<i>R</i>	
Alberton.....	215.20
Alexandra.....	74.25
Amersfoort.....	271.10
Amsterdam.....	39.87
Balfour.....	79.60
Barberton.....	466.33
Belfast.....	301.86
Benoni.....	5,082.50
Bethal.....	361.65
Bloemhof.....	1,319.38
Boksburg.....	2,678.47
Brakpan.....	2,392.03
Breyten.....	133.17
Brits.....	157.47
Bronkhorstspuit.....	79.87
Carolina.....	250.90
Charl Cilliers.....	86.50
Christiana.....	487.60
Coligny.....	79.45
Delareyville.....	26.50
Delmas.....	73.43
Duiwelskloof.....	61.23
Dullstroom.....	74.32
Eendrag.....	12.37
Elsburg.....	154.45
Ermelo.....	978.93
Fochville.....	26.40
Germiston.....	5,069.78
Graskop.....	39.10
Greylingstad.....	104.05
Hartbeesfontein.....	183.17
Heidelberg.....	584.25
Hendrina.....	95.95
Johannesburg.....	60,054.73
Kinross.....	70.27
Klerksdorp.....	809.23
Koster.....	139.33
Krugersdorp.....	3,127.47
Leslie.....	36.40
Lichtenburg.....	6,629.42
Louis Trichardt.....	451.20
Lydenburg.....	610.93
Machadodorp.....	120.29
Maquassi.....	141.33
Messina.....	306.49
Middelburg.....	962.82
Morgenzon.....	106.40
Naboomspruit.....	46.87
Nelspruit.....	202.20
Nigel.....	568.50
Nylstroom.....	335.56
Ottosdal.....	62.20
Paardekop.....	99.57
Pietersburg.....	1,499.04
Piet Retief.....	296.45
Pelgrimsrust.....	155.77
Potchefstroom.....	2,791.35
Potgietersrus.....	475.43
Pretoria.....	18,160.55
Randfontein.....	1,222.50
Rodeon.....	81.15
Roodepoort.....	1,769.93
Rustenburg.....	1,282.64
Sabie.....	95.50
Schweizer-Reneke.....	226.45
Springs.....	2,010.27
Standerton.....	1,050.32
Trichardt.....	46.00
Tzaneen.....	46.00
Ventersdorp.....	193.25
Vereeniging.....	1,092.98
Volksrust.....	443.11
Wakkerstroom.....	200.03
Warmbad.....	179.85
Witbank.....	1,198.95
Wolmaransstad.....	343.57
Witpoort.....	30.05
Zeerust.....	439.42