Government Gazette
Staatskoerant

REPUBLIC OF SOUTH AFRICA
REPUBLIEK VAN SUID-AFRIKA

Regulation Gazette **No. 9832** *Regulasiekoerant*

Vol. 567 **Pretoria, 28 September 2012** **No. 35712**

PART 1 OF 7

N.B. The Government Printing Works will not be held responsible for the quality of "Hard Copies" or "Electronic Files" submitted for publication purposes

AIDS HELPLINE: 0800-0123-22 Prevention is the cure

IMPORTANT NOTICE

The Government Printing Works will not be held responsible for faxed documents not received due to errors on the fax machine or faxes received which are unclear or incomplete. Please be advised that an "OK" slip, received from a fax machine, will not be accepted as proof that documents were received by the GPW for printing. If documents are faxed to the GPW it will be the sender's responsibility to phone and confirm that the documents were received in good order.

Furthermore the Government Printing Works will also not be held responsible for cancellations and amendments which have not been done on original documents received from clients.

INHOUD

No.		*Bladsy No.*	*Gazette No.*
	GOEWERMENTSKENNISGEWING		
Vervoer, Departement van			
Goewermentskennisgewing			
R. 781	Burgerlugvaartwet (13/2009): Burgerlugvaart-Regulasies, 2011	3	35712

GOEWERMENTSKENNISGEWING

DEPARTEMENT VAN VERVOER

No. R. 781 **28 September 2012**

BURGERLUGVAARTWET, 2009 (WET NR. 13 VAN 2009)

BURGERLUGVAART-REGULASIES, 2011

Die Minister van Vervoer het, ingevolge artikel 155(1) van die Burgerlugvaartwet, 2009 (Wet Nr. 13 van 2009), die Regulasies in die bylae hiertoe gemaak.

BYLAE

BURGERLUGVAART-REGULASIES, 2011

INHOUDSOPGAWE

Deel 1: Algemene bepalings

Deel 11: Prosedures vir die opstel van regulasies en tegniese standaarde, toestaan van vrystellings en kennisgewing van verskille

Deel 12: Lugvaart-ongelukke en -voorvalle

Deel 21: Sertifikasie-prosedures vir produkte en onderdele

Deel 24: Lugwaardigheid: Nie-tipe-gesertifiseerde lugvaartuie

Deel 34: Motor-uitlaat-sertifisering

Deel 36: Geraas-sertifisering

Deel 43: Algemene instandhoudingsreëls

Deel 44: Instandhoudingsreëls – nie-tipe-gesertifiseerde lugvaartuie

Deel 47: Registrasie en merking

Deel 48: Huur van lugvaartuie

Deel 61: Vlieëniers-lisensiëring

Deel 62: Nasionale vlieëniers-lisensiëring

Deel 63: Vlugingenieur-lisensiëring

Deel 64: Vlugbemanning-lisensiëring

Deel 65: Lugverkeerdienspersoneel-lisensiëring

Deel 66: Lugvaartuig-instandhoudingsingenieur-lisensiëring

Deel 67: Mediese sertifikasie

Deel 68: Sweeftuig-vlieëniers-lisensiëring

Deel 69: Vryballon-vlieëniers-lisensiëring

Deel 91: Algemene lugvaart- en bedryfsvlug-reëls

Deel 92: Vervoer van gevaarlike goedere

Deel 94: Bedryf van nie-tipe-gesertifiseerde lugvaartuie

Deel 96: Kommersiële bedryf van nie-tipe-gesertifiseerde lugvaartuie

Deel 105: Bedryf van valskerms

Deel 108: Lugvrag-sekuriteit

Deel 109: Lugvaartsekuriteit-opleidingsorganisasies

Deel 110: Sertifisering van lugvaartsekuriteit-ondersoekers

Deel 111: Lugvaartsekuriteit

Deel 112: Identifikasie van lugvaartuig-passasiers

Deel 121: Lugvervoerbedrywighede: Vervoer van meer as 19 passasiers of vrag

Deel 127: Kommersiële lugvervoer en algemene lugvaart-bedrywighede: Helikopters

Deel 133: Helikopter-buitevrag-bedrywighede

Deel 135: Lugvervoerbedrywighede – vervoer van minder as 20 passasiers **of** vrag

Deel 136: Lugvervoerbedrywighede: Kommersiële bedryf van vryballonne

Deel 137: Landbou-bedrywighede

Deel 138: Lugambulans-bedrywighede

Deel 139: Vliegvelde en helihawens

Deel 140: Veiligheidsbestuurstelsel

Deel 141: Lugvaart-opleidingsorganisasies

Deel 145: Lugvaartuig-instandhoudingsorganisasies

Deel 147: Ontwerporganisasies vir produkte, onderdele en toebehore

Deel 148: Vervaardigingsorganisasies

Deel 149: Lugvaart-ontspanningsorganisasies

Deel 171: Lugvaart-telekommunikasie-diensverskaffers (elektroniese-diens-organisasie)

Deel 172: Lugruim-en-lugverkeerdiens

Deel 173: Vliegprosedure-ontwerp

Deel 174: Weerkundige inligtingsdiens

Deel 175: Lugvaart-inligtingsdienste

Deel 176: Toekenning van radiotelefonis-oproeptekens, 3-letter-lugvaartuig-bepalers en liggingaanwysers

Deel 185: Toepassing

Deel 187: Fooie en koste

Deel 188: Administrasie

DEEL 1: ALGEMENE BEPALINGS

INHOUD

SUBDEEL 1: WOORDOMSKRYWINGS EN AFKORTINGS

1.01.1 Woordomskrywings
1.01.2 Afkortings

SUBDEEL 2: MAATEENHEDE

1.02.1 Maateenhede

SUBDEEL 1: OMSKRYWINGS EN AFKORTINGS

Omskrywings

1.01.1 In hierdie Regulasies het 'n woord of uitdrukking waaraan 'n betekenis in die Wet geheg word, die betekenis aldus daaraan geheg en, tensy uit die samehang anders blyk, beteken–

"aan-diens-opleidinginstrukteur" wanneer na lugverkeerbeheerder se opleiding verwys word, 'n lugverkeerbeheerder wat die gepaste instrukteurgradering het wat kragtens Deel 65 uitgereik is (On the job training instructor);

"aangedrewe hangsweeftuig" 'n hangsweeftuig, toegerus met 'n motor wat of aan die struktuur of aan die vlieënier vasgeheg is, en wat ook met 'n los onderstel toegerus is, om lansering en klim te ondersteun (powered hang-glider);

"aangedrewe parasweeftuig" 'n parasweeftuig, toegerus met 'n motor wat of aan die struktuur of aan die vlieënier vasgeheg is, om te help met lansering en kort, plaaslikaangedrewe vlugte, en wat 'n vaste of los onderstel kan hê (powered paraglider);

"aangedrewe sweeftuig" 'n lugvaartuig wat toegerus is met een of meer motore wat, met die motor of motore buite werking, oor die werkverrigtingeienskappe van 'n sweeftuig beskik (powered glider);

"aangewese lugvaartmediese ondersoeker" 'n lugvaartmediese ondersoeker aangewys deur die Direkteur ingevolge regulasie 67.00.4 (designated aviation medical examiner);

"aangewese ondersoeker" 'n gemagtigde persoon, as sodanig aangewys, goedgekeur om vaardigheidstoetse en bedrewenheidskontroles te doen op persone buiten vlieëniers ingevolge die delegering in artikel 88 van die Wet bedoel (designated investiglugvaartopleidingsorganisasier);

"aangewese vlugondersoeker" 'n gemagtigde persoon, as sodanig aangewys, goedgekeur om vaardigheidstoetse en bedrewenheidkontroles te doen op vlieëniers en sodanige ander persone soos vermeld kan word ingevolge die delegering in artikel 88 van die Wet bedoel (designated flight investiglugvaartopleidingsorganisasier);

"aankomsaltitude" die laagste altitude wat 'n minimum oorheengang van 1 000 vt bo alle voorwerpe geleë in 'n boog van 'n sirkel omskryf deur 'n 25 seemylradius gesentreer op die aanvanklike naderingspunt (IAF), of waar daar geen IAF is nie, op die oorgangnaderingspunt (IF), afgemerk deur reguit lyne wat die uiterste van die boog met die IF skakel. Die gekombineerde TAA's geassosieer met 'n naderingsprosedure verteenwoordig 'n area van 360 grader rondom die IF (approach altitude);

"aan land gaan" of **"ontskeep"** of **"afstap"** die verlating van 'n lugvaartuig na 'n landing, behalwe deur boordbemanning of passasiers wat voortgaan op die volgende fase van dieselfde deurvlug (disembarkation);

"aanloopbaan" 'n omskrewe reghoekige gebied op 'n landvliegveld voorberei vir die landing en opstyging van vliegtuie (runway);

"aanloopbaan-inval" 'n gebeurtenis by 'n vliegveld wat die inkorrekte teenwoordigheid behels van 'n lugvaartuig, voertuig of persoon in die beskermde gebied van 'n oppervlak aangewys vir landing en opstyg van lugvaartuie (runway incursion);

"aanloopbaansigbereik" die aanloopbaansigbereik waaroor die vlieënier van 'n lugvaartuig op die middellyn van die aanloopbaan, die aanloopbaan-oppervlaktemerktekens of die ligte wat die aanloopbaan omlyn of die middellyn daarvan identifiseer, kan sien (runway visual range);

"aanloopbaanwagposisie" 'n aangewese posisie bedoel om 'n aanloopbaan te beskerm, 'n hindernisbeperkingsoppervlak, of 'n ILS/MLS-kritieke/sensitiewe gebied waarby lugvaartuie en voertuie wat ry sal stop en wag, tensy andersins gemagtig deur die vliegveldbeheertoring (runway-holding position);

Let wel — In radiotelefonie, word die uitdrukking "wagpunt" gebruik om die aanloopbaanwagposisie aan te dui.

"aanmeldingspunt" 'n bepaalde geografiese ligging in ten aansien waarvan die posisie van 'n lugvaartuig aangemeld kan word (reporting point);

"aanvanklike naderingsposisiebepaling" die posisiebepaling aangedui ingevolge instrumentnaderingsprosedures wat die begin van die aanvanklike naderingsegment identifiseer (initial approach fix);

"aanvullende tipesertifikaat" 'n sertifikaat uitgereik ingevolge regulasie 21.05.3, wat die houer daarvan magtig om 'n produk waarvoor so 'n houer nie die tipesertifikaat-houer is nie, te verander, deur 'n groot verandering in die tipe-ontwerp in te stel wat nie groot genoeg is om 'n nuwe aansoek om 'n tipesertifikaat te vereis nie (supplemental type certificate);

"*ab initio*", wanneer vliegopleiding bedoel word, die praktiese opleiding wat vereis word vir die eerste uitreiking van 'n ontspannings- of privaatvlieënierslisensie, uitgereik ingevolge Deel 61 of Deel 62, of vir die bekragtiging van so 'n lisensie met 'n bykomende lugvaartuigkategorie, en vir die toepassing van regulasie 91.02.3 nie ook oorlandse vlugopleiding nie;

"ACAS-aanvangsopleiding" 'n opleiding ooreenkomstig die aanvangsopleiding komponent van 'n ACAS II-sillabus (ACAS initial training);

"ACAS-hernuwingsopleiding" opleiding ooreenkomstig die hernuwingsopleiding komponent van 'n ACAS II-sillabus (ACAS renewal training);

"ACAS-huidig" 'n vlieënier wat óf die ACAS II-aanvangsopleiding óf ACAS II hernuwingsopleiding in die voorgeskrewe tydperk ondergaan het (ACAS current);

"ACAS-instrukteur" 'n toepaslik gegradeerde vlieginstrukteur wat 'n ACAS-huidige vlieënier is (ACAS instructor);

"ACAS-sikliese opleiding" opleiding wat ooreenkomstig 'n ACAS II-sillabus gedoen is as deel van 'n goedgekeurde opleidingsprogram waarvan deel van die toetse en kontroles onderhewig is aan goedkeuring deur die Direkteur (ACAS cyclic training);

"ACAS-sillabus" 'n sillabus van opleiding in gebruik deur ACAS II;

"addisionele-navigasie-stelsel" verwys na 'n lug-navigasie-stelsel wat gebruik word in samewerking met 'n uitsluitlike beteken navigasie stelsel ten einde vir sterf vliegtuig om te voldoen aan die volgende vier navigasie stelsel kriteria: akkuraatheid, integriteit, betroubaarheid en kontinuïteit;(additional navigation system)

"adviesgebied" 'n aangewese gebied binne 'n vluginligtingstreek waar lugverkeeradviesdienste beskikbaar is (advisory area);

"advieslugruim" lugruim van omskrewe afmetings, waarbinne 'n lugverkeeradviesdiens beskikbaar is (advisory airspace);

"adviesroete" 'n aangewese roete waarlangs lugverkeeradviesdienste beskikbaar is

"adviseur" 'n gemagtigde persoon aangewys deur die Direkteuringevolge regulasie 12.01.7;

"afdag" vir die doeleindes van 'n lugoperateur se goedgekeurde vlugtyd en dienstydperkprogram, 'n tydperk van nie minider nie as 24 opeenvolgende ure vry van alle diens namens, of kontak deur die operateur. 'n Enkele afdag sal twee plaaslike nagte insluit.

Opeenvolgende afdae sal 'n verdere plaaslike nag vir elke opeenvolgende dag af insluit. 'n rustydperk kan ingesluit word as deel van 'n afdag (day off);

"afgewysde opstygingsafstand vereis" die horisontale afstand vereis van die begin van die opstyging tot die punt waar die helikopter tot volle stilstand kom na 'n krageenheidweiering en afwysing van die opstyging by die opstygingbeslissingspunt (rejected take-off distance required);

"aflandige bedrywe" ten opsigte van helikopterbedrywe, bedrywe wat volgens die roete 'n wesenlike deel van die vlug oor seegebied is of van aflandige plekke af vlieg. sodanige bedrywe sluit in, maar is nie beperk nie tot, ondersteuning van aflandige olie-, gas- en mineraleontginning en see-vlieënier oorplasing (offshore operations);

"afsender" die persoon wie se naam op die lugvragbrief verskyn as die party wat die lugkarweier(s) kontrakteer vir die karwei van goedere (consignor);

"agtergrondkontrole" die nagaan van 'n persoon se identiteit en vorige ervaring, insluitend enige kriminele geskiedenis as deel van die assessering van 'n individu se geskiktheid om 'n sekuriteitskontrole in te stel en/of vir onbegeleide toegang tot 'n gebied wat deur sekuriteit beperk is (background check);

"AIP-byvoegsel" die tydelike veranderinge aan die inligting in die AIP wat by wyse van spesiale bladsye gepubliseer word (AIP Supplement);

"akkuraatheid" met betrekking tot GNSS, die graad van ooreenstemming tussen die geskatte, afgemete of verlangde posisie of snelheid van 'n stelsel op 'n gegewe tyd en die stelsel se werklik posisie of snelheid, gewoonlik voorgehou as 'n statistiese maatstaf van stelselfoute, en word gespesifiseer as voorspelbaar, herhaalbaar en relatief;

"akkuraatheid" met betrekking tot GNSS, die graad van ooreenstemming tussen die geskatte, afgemete of verlangde posisie of snelheid van 'n stelsel op 'n gegewe tyd en die stelsel se werklik posisie of snelheid, gewoonlik voorgehou as 'n statistiese maatstaf van stelselfoute, en word gespesifiseer as voorspelbaar, herhaalbaar en relatief;

"akoestiese verandering" enige vrywillige verandering aan tipe-ontwerp wat die geraasvlakke van die lugvaartuig kan verhoog (acoustical change);

"akoestiese verandering" enige vrywillige verandering aan tipe-ontwerp wat die geraasvlakke van die lugvaartuig kan verhoog (acoustical change);

"aktiewe vliegdekdiens" die tyd aan diens spandeer op die vliegdek tydens 'n sektor uitsluitend enige breuk van minstens een uur terwyl 'n bykomende bemanningslid aflos (active flight deck duty);

"aktiewe vliegdekdiens" die tyd aan diens spandeer op die vliegdek tydens 'n sektor uitsluitend enige breuk van minstens een uur terwyl 'n bykomende bemanningslid aflos (active flight deck duty);

"algemene lugvaartbedryf" 'n lugvaartbedryf buiten 'n handelslugvaartbedryf, korporatiewe lugvaart, lugambulans of lugwerkbedryf (algemene lugvaartbedryf);

"alle weer operasies" beteken enige opstyging,op pad of landingsoperasie in IMC en bedryf ingevolge IFR:;(all weather operations)

"Cloudbreak / breakcloud proses" beteken 'n reeks van voorafbepaalde maneuvers deur verwysing op die vlug instrumente met spesifieke beskerming van struikelblokke uit die aanvanklike benadering fix, visuele kontak met die oppervlak tot 'n punt waar gemaak word en waaruit 'n bestemming of omkring benadering kan voltooi en daarna as 'n bestemming nie voltooi is nie, na 'n posisie waar hou of die roete hindernis kriteria is van toepassing;

"altimetriestelselafwyking" die verskil tussen die hoogte deur die altimeter vertoon, gestel dat die altimeter barometer korrek ingestel is, en die drukaltitude in ooreenstemming met die onversteurde omgewingsdruk (altimetry system error); ;

"altitude" die vertikale afstand van 'n vlak, 'n punt of 'n voorwerp beskou as 'n punt, gemeet vanaf gemiddelde seespieël (altitude);

"amateurvervaardigde lugvaartuig" 'n lugvaartuig gebou ingevolge die bepalings van Deel 24, en by die toepassing van hierdie Regulasies, ook enige van sy komponente en sluit produksiegeboude lugvaartuie waarmee die bloustandaard van afgewyk is (amateur-built aircraft);

"amfibiese helikopter" 'n helikopter toegerus met wiele, remskoene, drywers of ander toestelle wat dit in staat sal stel om op en van sowel grond- en wateroppervlaktes te land en op te styg (amphibious helicopter);

"amfibiese lugvaartuig" amfibiese vliegtuie en amfibiese helikopters (amphibious aircraft);

"amfibiese lugvaartuig" 'n lugvaartuig ontwerp en gebou om van sowel grond- as wateroppervlaktes op te styg en te land (amphibious aeroplane);

"amptelike eksaminlugvaartopleidingsorganisasier" 'n persoon, deur die Direkteur aangewys, wat die pligte en funksies van 'n
aangewese vlugeksaminlugvaartopleidingsorganisasier (AVE) uitvoer, soos spesifiek gemagtig deur die Direkteur vir 'n tydperk van hoogstens 90 dae (official examiner);

"analise van vlugdata" die proses waarin opgeneemde vlugdata geanaliseer word ten einde die veiligheid van vlugbedrywe te verbeter (flight data analysis);

"Artikel 83" die bepalings van Artikel 83 van die Konvensie oor Internasionale Burgerlike Lugvaart (Chicago Konvensie);

"Artikel 83*bis*" die bepalings van Artikel 83*bis* van die Konvensie oor Internasionale Burgerlike Lugvaart (Chicago Konvensie);

"Artikel 83*bis*-ooreenkoms" 'n ooreenkoms tussen twee Kontrakterende State wat Artikel 83*bis* bekragtig het ingevolge waarvan die Staat van Registrasie alle of sommige van sy funksies en pligte oordra aan die Staat van die Bedrywer en waar die ooreenkoms daarna ingevolge Artikel 83 met die ICAO geregistreer word (Article 83*bis* Agreement);

"bedryfsertifikaat" 'n bedryfsertifikaat uitgereik deur die Direkteur wat 'n operateur van 'n handelslugvervoerlugvaartuig magtig om gespesifiseerde lugvervoerbedryf uit te voer (operations certificate);
(a) die stelsel vir navigasie gebruik sal word; en
(b) betroubare navigasie-inligting word aan die vlugbemanning, stuuroutomaat of ander stelsel wat die lugvaartuig se vlug bestuur voorgelê;

"ballon" 'n nie-kragaangedrewe ligter-as-lug lugvaartuig (balloon);

"BARO VNAV-stelsel" verwys na 'n nie-presisie navigasiestelsel wat berekende vertikale leiding aan die vlieënier bied, geassosieer met 'n bepaalde Vertikale Roetehoek (VPA), nominaal drie grade (3Ã¸), wat gemeet word teen barometriese altitude en wat as VPA gespesifiseer word vanaf 'n Verwysingsdatumhoogte (RDH);

"basisspronge" 'n valskermval van 'n voorwerp wat nie 'n lugvaartuig is nie (base jumps);

"bedreiging" soos gebruik in die samehang van die bedryf van 'n lugvaartuig, gebeurtenisse of foute, soos omskryf, wat plaasvind buite die invloed van die boordbemanning, bedryfskompleksiteit verhoog, en wat beheer moet word om die grens van veiligheid te onderhou (threat);

"bedreigingsbestuur" die proses waarvolgens bedreigings nagespeur en op reageer word met teenmaatreëls wat die gevolge van bedreigings verminder of uitskakel, en die waarskynlikheid van foute, soos omskryf, of ongewenste lugvaartuigtoestande mitigeer (threat management);

"bedryf oor uitgebreide bereik met tweemotorige lugvaartuig" vlugte onderneem met 'n tweemotorige lugvaartuig, oor 'n roete wat 'n punt bevat meer as een uur vliegtyd teen die goedgekeurde vliegsnelheid met een motor buite werking, onder standaardtoestande in windstilte, vanaf 'n toereikende vliegveld (extended range operations with twin-engine aircraft);

"bedryf oor uitgebreide bereik" vlugte onderneem oor 'n roete wat 'n punt bevat verder as een uur vliegtyd teen die goedgekeurde vliegsnelheid met een motor buite werking, onder standaardtoestande in windstilte, vanaf 'n toereikende vliegveld (extended range operations);

"bedryfsbasis" of **"hoofbasis van bedryf"** die plek waarvandaan bedryfsbeer uitgeoefen word (operational base or main base of operations);

Let wel — 'n Bedryfsbasis is gewoonlik die plek waar personeel wat in die bedryf van die lugvaartuig betrokke is, werk en waar die rekords wat met die bedryf verband hou gehou word. 'n Bedryfsbasis is meer permanent as 'n gereelde punt van aandoening.

"bedryfsbeheer" ten opsigte van 'n handelslugvaartbedryf, die uitoefening van gesag oor die inisiasie, voortsetting, afwyking of beëindiging van 'n vlug in die belang van die veiligheid van die lugvaartuig en die gereeldheid en doeltreffendheid van die vlieg soos neergelê in die bedryfshandleiding van die operateur (operational control);

"bedryfshandleiding" 'n handleiding wat prosedures, instruksies en leiding vir gebruik deur bedryfspersoneel in die uitvoering van hul pligte soos voorgeskryf in Dele 121, 127 en 135 van die regulasies (operations manual);

"bedryfspersoneel", vir die doeleindes van Deel 138, personeel toegewys aan of regstreeks betrokke in grond- en vlugmediese nooddiensbedryf (operations personnel);

"bedryfspesifikasies" die magtigings, voorwaardes en beperkings wat deel uitmaak van die lugoperateursertifikaat en onderhewig aan die voorwaardes wat daarin of in die bedryfshandeling bepaal is (operations specifications);

"bedryfsverhuring" 'n reëling ingevolge waarvan 'n lugdiensoperateur (huurder) vir 'n omskrewe tydperk die gebruik van 'n lugvaartuig wat deur 'n ander party (verhuurder) besit word, verkry (operations lease);

"bedryfsvlugplan" die operateur se plan vir die veilige uitvoering van die vlug gegrond op oorwegings van lugvaartuigwerkverrigting, ander bedryfsbeperkings en betrokke verwagte toestande oor die roete wat gevolg gaan word en by die betrokke vliegvelde (operational flight plan);

"bedryf vir spesiale doeleindes" ook–

(a) landboubespuiting, -besaaiing en –bestrooiing;
(b) wolkbespuiting, -besaaiing en –bestrooiing;
(c) uitdunning;
(d) lugpatrollie, -waarneming en -opmeting;
(e) advertering;
(f) lugopnames deur fotografiese of elektroniese middele;
(g) brandopsporing, -beheer en –bestryding; en
(h) ander bespuiting, besaaiing en bestrooiing as vir landboudoeleindes en wolke (special purposes operation);

"bedrywe in werkverrigtingsklas 1" helikopterbedryf met sodanige werkverrigting dat, in die geval van 'n kritiese krageenheidweiering, werkverrigting beskikbaar is om die helikopter in staat te stel om veilig verder te vlieg na 'n geskikte landingsgebied, tensy die weiering plaasvind voor die opstygingsbeslissingspunt bereik is of nadat die landingsbeslissingspunt bereik is, in welke gevalle die helikopter binne die verwerpte opstygings- of landingsgebied moet kan land (operations in performance Class 1);

Let wel – Sien regulasie 91.08.3 vir klassifikasies van helikopterwerkverrigting.

"bedrywe in werkverrigtingsklas 2" helikopterbedrywe met sodanige werkverrigting dat, in die geval van 'n kritiese krageenheidweiering, werkverrigting beskikbaar is om die helikopter in staat te stel om veilig verder te vlieg na 'n geskikte landingsarea, tensy die weiering vroeg tydens die opstygingsmaneuver of laat tydens die landingsmaneuver plaasvind, in welke geval 'n noodlanding nodig mag wees (operations in performance Class 2);
Let wel – Sien regulasie 91.08.3 vir klassifikasies van helikopterwerkverrigting.

"bedrywe in werkverrigtingsklas 3" helikopterbedrywe met sodanige werkverrigting dat 'n noodlanding nodig sal wees in die geval van 'n krageenheidweiering ter enige tyd tydens die vlug (operations in performance Class 3);

"beduidend" in die samehang van die mediese bepalings in Deel 67, 'n graad of van 'n aard wat vlugveiligheid in gedrang kan bring (significant);

"beheerde lugruim" lugruim van omskrewe afmetings waarbinne 'n lugverkeerbeheerdiens verskaf word aan IFR-vlugte en aan VFR-vlugte ooreenkomstig die lugruimklassifikasie soos voorgeskryf in regulasie 172.02.2 (controlled airspace);

"beheerde vliegveld" 'n vliegveld waar lugverkeerbeheerdiens aan vliegveldverkeer voorsien word (controlled aerodrome);

"beheerde vlug" enige vlug wat onderworpe is aan lugverkeerbeheerklaring (controlled flight);

"beheerder-vlieënier dataskakelkommuniksasie" 'n wyse van kommunikasie tussen beheerder en vlieënier, met gebruik van 'n dataskakel vir ATC-kommunikasie (controller-pilot data link communications);

"beheergebied" beheerde lugruim wat opwaarts strek vanaf 'n bepaalde hoogte bo die oppervlakte sander 'n bogrens, tensy 'n bogrens gespesifiseer word soos gepubliseer in 'n AIP, AIC of NOTAM en aangewys as 'n beheergebied (control area);

"beheersone" 'n beheerde lugruim wat opwaarts strek vanaf die oppervlakte na 'n gespesifiseerde bogrens soos gepubliseer in 'n AIP, AIC of NOTAM (control zone);

"beheerstelsel" stelsel waardeur die vliegbaan, stand of voortdrywende krag van 'n lugvaartuig verander word, met inbegrip van die vlieg-, motor- en skroefstuurmiddels, die verbandhoudende stelselstuurmiddels en die verbandhoudende bedryfsmeganismes (control system);

"behoorlike verskepingsnaam" die naam wat gebruik moet word om 'n bepaalde artikel of stof te beskryf in ale verskepingsdokumente en -kennisgewings en, waar van toepassing, op verpakkings (proper shipping name);

"bekwaamheidsertifikaat" 'n sertifikaat ingevolge Deel 108 uitgereik aan 'n natuurlike persoon om te

sertifiseer dat die houer daarvan die aanvanklike of opskerpingsopleiding vir sekuriteit suksesvol voltooi het (certificate of proficiency);

"beleid" 'n dokument of 'n verklaring wat die organisasie se posisie of standpunt rakende 'n bepaalde
kwessie vervat (policy);

"bemanningslid" 'n persoon wat deur 'n operateur toegewys is om pligte aan boord 'n lugvaartuig uit
te voer tydens 'n vlug, wat noodsaaklik is vir die veilige bedryf van die lugvaartuig en die suksesvolle voltooiing van die vlug, en sluit taakspesialiste in aan wie in-vlugpligte ten opsigte van 'n gespesialiseerde gebruik van die lugvaartuig toegeken is en wie ingelig is van die risiko's daaraan verbonde en dit aanvaar het (crew member);

"beperkingsgebied"–

(a) enige lugruim soos omskryf in regulasie 91.06.20 van die Regulasies;

(b) enige gebied by 'n vliegveld of helihawe as sodanig omskryf deur die houer van die vliegveld of helihawe se lisensie; of

(c) die gebied soos omskryf in artikel 1 van die Wet (restricted area);

"beperkte kategorie" 'n kategorie vir bedryf vir spesiale doeleindes (restricted kategorie);

"besending" een of meer stukke goedere deur die lugkarweier aanvaar van een verskeper op een tyd en by een adres, waarvoor in een lot gekwiteer word en wat op een lugvragbrief beweeg na een geadresseerde by een bestemming (consignment);

"beskikbaarheid" ten opsigte van GNSS is 'n aanduiding van die vermoeë van die stelsel om bruikbare diens binne die bapaalde dekkingsarea te voorsien en word omskryf as die tydperk waartydens–

"beskikbare neerstrykgebied" die lengte en wydte van die neerstrykgebied wat beskikbaar en geskik verklaar is vir die landing van 'n helikopter (touch-down area available);

"beskikbare versnelling-stop afstand" die lengte van die beskikbare opstygaanloop plus die lengte van die stopweg, indien sodanige stopweg beskikbaar verklaar is en in staat is om die massa van die lugvaartuig onder die heersende bedryfstoestande te dra (accelerate-stop distance available);

"beslissingsaltitude/hoogte" 'n bepaalde altitude of hoogte in 'n presisienadering waarby 'n wannadering begin moet word indien die vereiste sigoriëntasie om met die nadering voort te gaan, nie vasgestel is nie (decision altitude/height);

Notas —

(a) Beslissingsaltitude (BA) verwys na seespieël en beslissingshoogte (BH) verwys na die drempelhoogte.

(b) Die vereiste visuele verwysing beteken daardie afdeling van die visuele hulpmiddels of die benaderingsgebied wat sigbaar moes wees vir voldoende tyd vir die vlieënier om die lugvaartuig se posisie en spoed van verandering van posisie te geëvalueer het, in verband met die gewenste vlugroete. In Kategorie III-bedrywe met 'n beslissingshoogte is die vereiste visuele verwysing dit wat vir die bepaalde prosedure en bedryf bepaal is.

(c) Gerieflikheidshalwe kan, waar beide uitdrukkings gebruik word, dit in die vorm "beslissingsaltitude/hoogte" geskryf en as "BA/H" afgekort word".

Let wel – Kontak deur die operateur kan gedoen word deur nie-indringende middele soos elektroniese pos maar nie deur enige metode wat 'n versteuring of omverwerping vir slaap of ander rus kan veroorsaak nie.

"beslote korporasie" 'n beslote korporasie soos omskryf in artikel 1 van die Wet op Beslote Korporasies, 1984 (Wet No. 69 van 1984) (close corporation);

"besoedelde aanloopbaan" 'n aanloopbaan waarvan meer as 25 persent van die aanloopbaanoppervlakte binne die. vereiste lengte en breedte gebruik, bedek is met–

(a) oppervlaktewater meer as drie millimeter diep;

(b) ysmodder of los sneeu, gelyk aan meer as drie millimeter water;

(c) sneeu wat saamgedruk is tot 'n soliede massa wat verdere saamdrukking weerstaan en wat vas sal bly of in stukke sal opbreek wanneer opgetel; of

(d) ys, insluitend nat ys (contaminated runway);

"bestuurbare skroef" 'n skroef waarvan die spoedhoek verander of verander kan word wanneer die skroef draai en omvat–

(a) 'n skroef waarvan die spoedhoek regstreeks onder die beheer van die boorbemanning is;

(b) 'n skroef waarvan die spoedhoek deur 'n regulateur of 'n ander outomatiese middel beheer word, wat of 'n integrerende deel van die skroef uitmaak of 'n afsonderlik gemonteerde onderdeel is en wat deur die boordbemanning beheer kan word, al dan nie; en

(c) 'n skroef waarvan die spoedhoek deur 'n kombinasie van (a) en (b) hierbo beheer kan word (variable-pitch propeller);

"Bevel in verband met Tegniese Standaard" 'n minimum werkverrigtingstandaard uitgereik deur die Direkteur vir gespesifiseerde materiale, onderdele, prosesse of toestelle wat op lugvaartuie gebruik word (Technical Standard Order);

"bevinding" 'n gevolgtrekking deur die operateur se ouditpersoneel wat 'n afwyking van 'n bepaalde standaard toon (finding);

"bevoegdheid" 'n kombinasie van vaardighede, kennis en ingesteldhede wat nodig is om 'n taak volgens die voorgeskrewe standaard uit te voer (competency);

"bevoegdheidseenheid" 'n afsonderlike werksaamheid wat uit 'n aantal bevoegdheidselemente bestaan;

"bevoegdheidselement" 'n handeling wat 'n taak uitmaak wat 'n veroorsakende gebeurtenis en 'n beëindigende gebeurtenis en wat grense van die taak duidelik definieer, en 'n waarneembare uitkoms (competency element);

"boord botsingvermydingstelsel" 'n lugvaartuigstelsel gebaseer op sekondêre waarnemingsradar (SSR) antwoordsenderseine wat onafhanklik van grondgebaseerde toerusting werk om advies aan die vlieënier te verskaf oor potensiële botsende lugvaartuie wat met SSR-antwoordsenders toegerus is deur 'n verkeerwaarskuwing, óf –advies óf –oplossing uit te reik (airborne collision avoidance system);

"boordbedryfsbeampte" 'n persoon wat deur die operateur aangewys en gesertifiseer is om in die beheer en toesighouding oor vlugbedrywe betrokke te raak, wat gekwalifiseer is om die gesagvoerder te ondersteun, in te lig en/of by te staan in die veilige uitvoering van die vlug (flight operations official);

"boordbemanningslid" 'n persoon wat gelisensieer is ingevolge Deel 61, 63 of 64 en belas met pligte wat noodsaaklik is tydens 'n vlug (flight crew member);

"boorddienstydperk" enige tyd waartydens 'n persoon op 'n lugvaartuig werk as 'n lid van die boordbemanning en dit begin wanneer 'n operateur vereis dat die boordbemanningslid aanmeld vir 'n vlug, en maak klaar wanneer die lugvaartuig op wielblokke is of die motore afgeskakel is, op die finale sektor vir daardie boordbemanningslid (flight duty period);

"boordhandleiding" 'n handleiding, aan die lugwaardigheidsertifikaat geheg, wat die beperkinge grense waarbinne 'n lugvaartuig lugwaardig geag staan te word, en die instruksies en inligting nodig vir die boordbemanningslede vir die veilige bedryf van die lugvaartuig (flight manual);

"boordnavigasiedatabasis" 'n elektroniese geheuetoestel wat inligting bevat oor vliegvelde, verslagpunte van navigasiehulpmiddels, standaard instrumentvertrekke, standaard instrumentaankomste, lugruim vir spesiale gebruik, en enige ander data wat vir die vlieënier van waarde is (airborne navigation database);

"breek", vir die doeleindes van Deel 165, 'n tydperk van verantwoordelikheidvrye dienstyd tydens die tydperk van geskeduleerde bedryfsdiens, waartydens lugverkeersdienspersoneel van alle bedryfsverantwoordelikhede onthef is (break);

"buitelandse gesag" die burgerlugvaartgesag wat die Lugvaartoperateursertifikaat uitreik en toesig hou oor die bedryf van die buitelandse lugvaartoperateur (foreign authority);

"buitelandse lugvaartoperateur" enige operateur, buiten 'n Suid-Afrikaanse lugvaartoperateur, wat op 'n geskeduleerde of verhuringsbasis, hetsy direk of indirek, deur huurkoop of enige ander reëling, om in handelslugvervoerbedryf binne die grense of lugruim van Suid-Afrika (foreign air operlugvaartopleidingsorganisasier);

"buitelandse staat se lugvaartuig" enige lugvaartuig besit of bedryf deur enige Staat buiten die Republiek van Suid-Afrika (foreign state aircraft);

"Burgerlike Lugvaartowerheid Passasiersveiligheidsheffing" 'n heffing soos bedoel in artikel 74(1)(a) van die Wet op Burgerlike Lugvaart 2009 (Wet No 13 van 2009);

bykomstige kajuitbemanningslid" 'n kajuitbemanningslid wat gedra word bo en behalwe die minimumgetal vereis deur Subdeel 2 van Deel 91 (additional cabin crew member);

"bykomstige vliegdekbemanningslid" 'n vliegdekbemanningslid wat gedra word bo en behalwe die minimumgetal vereis deur Subdeel 2 van Deel 91 (additional flight deck crew member);

"bystanddiens" 'n diens wat gelisensieerde lugverkeerbeheerders bystaan in die uitvoering van lugverkeersdiensverwante dienste (assistance service);

"bystanddiens" vir 'n lugoperateur se goedgekeurde vlugtyd en dienstydperkprogram, 'n tydperk waartydens 'n bemanningslid op 'n bepaalde plek moet bly ten einde beskikbaar te wees om by kennisgewing vir vlugdiens aan te meld op diskresie van die operateur (standby duty);

"diensbaar", wanneer gebruik met betrekking tot 'n lugvaartuig, dat die lugvaartuig ooreenkomstig die vereistes van die goedgekeurde onderhoudstabel onderhou en inspekteer is en dat alle verstellings en rektifikasies wat nodig gevind is, bevredigend uitgevoer is (serviceable);

"dag" die tydperk van 15 minute voor sonsopkoms tot 15 minute na sonsondergang, sonsopkoms en sonsondergang synde 5005 aangetoon in die publikasie "Tye van Sonop, Sononder en Plaaslike Skynbare Middag van die Suid-Afrikaanse Astronomiese Observlugvaartopleidingsorganisasierium" of in 'n soortgelyke publikasie uitgereik deur 'n erkende astronomiese observlugvaartopleidingsorganisasierium (day);

"data-skakel kommunikasies" 'n vorm van kommunikasie bedoel vir die oordra van boodskappe deur 'n data-skakel (data link communications);

"datum van aansoek" wanneer gebruik in verband met die uitreiking, hernuwing of heruitreiking van 'n lisensie, sertifikaat of gradering, die datum waarop die aansoek ontvang word in die voorgeskrewe vorm deur die Direkteur(date of application);

"die Regulasies" ook enige tegniese standaarde wat daarkragtens uitgereik is (the Regulations);

"die Wet" die Wet op Burgerlike Lugvaart, 2009 (Wet No. 13 van 2009) (the Act);

"dien" enige taak vat vlug- of kajuitbemanning deur die operateur vereis word om te verrig, met inbegrip van, byvoorbeeld, vlugdiens, administratiewe werk, opleiding, posisionering en bystand wanneer dit waarskynlik uitputting kan veroorsaak (duty);

"dienstydperk" enige ononderbroke tydperk waartydens 'n bemanningslid of in 'n lugvaartuig vlieg, hetsy as 'n bemanningslid of as 'n passasier, in opdrag van sy of haar werkgewer, of andersins 'n vereiste diens uitvoer in die verloop van sy of haar diens. Dit sluit enige vlugdienstydperk, posisionering, grond- of vlugopleding, vlugwag, tuisreserwe en bystanddiens in (duty period);

"digbevolkte gebied" ingevolge Deel 137, 'n gebied op die oppervlak van die aarde waar–

(a) indien 'n lugvaartuig 'n gedwonge landing moet uitvoer, die lugvaartuig nie veilig en vry van menslike teenwoordigheid of geboue sal kan sweef nie; of

(b) indien 'n helikopter moet outoroteer, sodanige helikopter nie vry van enige menslike teenwoordigheid of geboue sal kan land nie (densely populated area);

"diplomatieke sak" 'n pakkie bedoel vir die hoof van 'n diplomatieke missie of 'n lid van die personeel van 'n diplomatieke missie wat sigbare merke van sy karakter dra en slegs dokumente of items beoog vir amptelike gebruik bevat (diplomatic bags);

"dokumentasiestelsel vir boordveiligheid" 'n stel onderling verwante dokumentasie ingestel deur die operateur, waarin inligting nodig vir veilige boord- en grondbedryf, saamstel en organiseer, en minstens bestaande uit die bedryfshandleiding en die operateur se handleiding oor onderhoudbeheer (flight safety documentation system);

"drempel" die begin van daardie gedeelte van die aanloopbaan wat bruikbaar is vir landing (threshold);

"droë aanloopbaan" 'n droë aanloopbaan wat nóg nat nóg besoedel is, en ook daardie geplaveide aanloopbane wat spesiaal voorberei is met groewe of poreuse plaveisel en onderhou word om "effektief droë"-remaksie te behou selfs waar vogtigheid aanwesig is (dry runway);

"droë huurkontrak" 'n bedryfshuurkontrak ingevolge waarvan slegs die lugvaartuig gehuur word sonder bemanning en die huurder het wettige besit van die lugvaartuig (dry lease);

"droogbedryfsmassa" die totale massa van die lugvaartuig vir 'n spesifieke tipe bedryf, uitgesonderd alle bruikbare brandstof en verkeerslading, en insluitend–

(a) boordbemanningslede en boordbemanningslidbagasie;

(b) spyseniers- en verwyderbare passasiersdienstoerusting; en

(c) drinkbare water en toiletchemikalieë (dry operating mass);

"drukaltitude" atmosferiese druk uitgedruk volgens altitude wat ooreenstem met daardie druk in die standaardatmosfeer (pressure altitude);

"dubbel-instruksietyd" ingevolge vliegopleiding tyd waartydens 'n persoon vlieginstruksie kry van 'n behoorlik gemagtige vlieënier aan boord die lugvaartuig (dual instruction time);

"eenheidsvragtoestel" enige tipe vraghouer, lugvaartuighouer, lugvaartuigpallet en -net, of lugvaartuigpallet met 'n net oor 'n igloe (unit load device);

"eindpuntbeheergebied" 'n beheergebied daargestel by die sameloop van lugverkeersdiensroets in die nabyheid van een of meer groot vliegvelde soos in 'n AIP, AIC of NOTAM gepubliseer is en aangewys as 'n eindpuntbeheergebied (terminal control area);

"eienaar" in verband met 'n lugvaartuig, die persoon in wie se naam die lugvaartuig geregistreer is, en sluit in–

(a) 'n persoon wat in die Republiek as 'n agent vir 'n buitelandse eienaar of enige persoon wat die lugvaartuig dan huur;
(b) 'n persoon wat die besitreg van 'n lugvaartuig vir 14 dae of langer het;
(c) by die toepassing van Deel 91, 'n operateur van 'n lugvaartuig betrokke in niehandelsbedrywe (owner);

"eksaminlugvaartopleidingsorganisasier vir graderingsbepaling" 'n eksaminlugvaartopleidingsorganisasier vir graderingsbepaling wat ingevolge die bepalings van regulasie 65.01.9 aangewys is (graderingsassesseringeksaminlugvaartopleidingsorganisasier);

"eksaminlugvaartopleidingsorganisasier" onderskeidelik 'n Aangewese Vlugeksaminlugvaartopleidingsorganisasier, Aangewese Eksaminlugvaartopleidingsorganisasier of Amptelike Vlugeksaminlugvaartopleidingsorganisasier (examiner);

"elektroniese vlugsak" 'n elektroniese inligtingsbestuur en –vertoonstelsel hoofsaaklik bedoel vir vlugbemanning of kajuitbemanningswerksaamhede wat tradisioneel verrig is deur papierverwysings te gebruik (bv. Navigeringskaarte, bedryfhandleiding, prestasie-berekeninge) (electronic flight bag);

"ernstige besering" 'n besering wat–

(a) hospitalisasie vir meer as 48 uur vereis, binne sewe dae vanaf die datum waarop die besering opgedoen is;
(b) lei tot 'n beenfraktuur (behalwe 'n eenvoudige fraktuur van vingers, tone of neus);
(c) lei tot skeurwonde, wat ernstige bloeding, of senuwee-, spier- of seningskade veroorsaak;
(d) lei tot besering aan enige inwendige orgaan;
(e) lei tot tweede- of derdegraadse brandwonde of enige brandwonde wat meer as vyf persent van die liggaam raak; of
(f) lei tot geverifieerde blootstelling aan besmetlike of giftige stowwe of skadelike bestraling (serious injury);

"ernstige voorval" 'n insident wat omstandighede behels wat aandui dat daar 'n groot moontlikheid was dat 'n ongeluk kon plaasvind en word verbind met die bedryf van 'n lugvaartuig wat, in die geval van 'n bemande lugvaartuig, plaasvind tussen enige tyd wanneer enige persoon aan boord van die lugvaartuig gaan met die bedoeling om te vlieg totdat sodanige persone afgestap het, of in die geval van 'n onbemande lugvaartuig, plaasvind tussen die tyd wanneer die lugvaartuig gereed is om te begin beweeg met die doel om te vlieg totdat dit tot stilstand kom aan die einde van die vlug en die primêre aandryfstelsel afgeskakel word (serious incident);

"ETOPS-uitwykonderweg" 'n geskikte en gepaste uitwykvliegveld waar 'n lugvaartuig sal kan land nadat dit onderweg in 'n ETOPS-bedryf 'n motorstaking of ander abnormale of noodtoestand ervaar het (ETOPS enroute alternate);

"fasiliteit" vir die doeleindes van Deel 172, enige fasiliteit gebruik vir die verskaffing van 'n lugverkeerbeheerdiens (facility);

"finale nadering" ten opsigte van IVR-bedrywe beteken daardie deel van 'n instrumentnaderingsprosedure wat begin by die bepaalde posisiebepaling vir finale nadering, of waar sodanige bepaling nie bepaal is nie:

(a) Aan die einde van die laaste proseduredraai, basisdraai of inkomende van 'n renbaanprosedure, indien bepaal; of
(b) By die punt van onderskepping van die laaste baan bepaal in die naderingsprosedure; en eindig by 'n punt in die nabyheid van 'n vliegveld waarvandaan–

(i) 'n Landing gedoen kan word; of
(ii) 'n Wannaderingsprosedure geïnisieer word;

"finansiële of kapitale bruikhuurkontrak" 'n reëling ingevolge waarvan die lugvaartuig van 'n bank of ander finansiële instelling (verhuurder), waarvolgens die lugvaartuig ekstern voorkom asof dit deur die operateur (huurder) besit word, en is gewoonlik in die Staat van die Operateur geregistreer (financial or capital lease);

"formasievlug" twee of meer lugvaartuie wat in dieselfde algemene rigting vlieg en nie verder as 1 km (0.5 SM) lateral en means two or more aircraft flying in the same general direction at a distance not exceeding 1 km (0.5 NM) sywaarts en in die lengte en 30 m (100 voet) vertikaal van mekaar (formation flight);

"fout", soos gebruik in die samehang van om 'n lugvaartuig te bedryf, 'n aksie of dadeloosheid deur die vlugbemanning wat lei tot afwykings van bedryfs- of vlugbemanningsintensie of –verwagtinge (error);

"foutbestuur" die proses waardeur foute bespeur word en daarop reageer word, soos omskryf, met teenmaatreëls wat die gevolge van foute verminder of elimineer, en die waarskynlikheid van verdere foute of ongewenste lugvaartuigtoestande verminder (error management);

"gang" 'n oorlangse deurgang tussen sitplekke (aisle);

"geakkrediteerde mediese gevolgtrekking" die gevolgtrekking van een of meer mediese kundiges wat vir die Direkteur aanvaarbaar is vir die doeleindes van die betrokke saak, in oorleg met vlugbedryf of ander kundiges soos nodig (accredited medical conclusion);

"geakkrediteerde verteenwoordiger" 'n persoon ingevolge regulasie 12.01.6 geakkrediteer (accredited representative);

"geankerde ballon" 'n ballon wat aan die grond of aan 'n skip, voertuig of konstruksie op die grond geanker is (captive balloon);

"gebied met spesiale reëls" lugruim buiten beperkte lugruim waar spesiale niestandaard reëls toegepas word ten einde veiligheid, doeltreffendheid en orde buite beheerde lugruim te bevorder;

"gebied van finale nadering en opstyging" 'n omskrewe gebied waaroor die finale fase van die naderingsmaneuver om te hang of te land voltooi word en waarvandaan die opstyfgmanuever begin word. Waar die gebied van finale nadering en opstyf deur perstawsie Klas 1-helikopters gebruik moet word, sluit die gebied die verwerpte beskikbare gebied van opstyging in (final approach and take-off area); of;

"gebiedbeheerdiens" 'n lugverkeerbeheerdiens vir beheerde vlugte in beheergebiede;

"gebiedbeheersentrum" 'n lugverkeerbeheereenheid ingestel om 'n lugverkeerbeheerdiens te verskaf aan beheerde vlugte in die beheergebied waarvoor dit verantwoordelik is (area control centre);

"gebiednavigasie (RNAV)" 'n metode van navigering wat lugvaartuigbedryf op enige verlangde vlugpad binne die dekking van grond- of ruimtegebaseerde navigasiehulpmiddels of binne die perke van die vermoë van eie hulpmiddels, of 'n kombinasie daarvan, moontlik maak;

Nota — Gebiednavigasie sluit prestasie-gebaseerde navigasie, asook ander bedrywe wat nie voldoen aan die omskrywing van prestasie-gebaseerde navigering nie, in.

"gegradeerde lugverkeerbeheerder" 'n lugverkeerbeheerder wat 'n lisensie en geldige gradering het wat toepaslik is op die voorregte wat uitgeoefen gaan word (rated air traffic controller);

"gehalte van opleiding" die uitkoms van die opleiding wat aan gestelde en geïmpliseerde behoeftes voldoen binne die raamwerk van gestelde standaarde (quality of training);

"gehalte" die totaliteit van kenmerke en karaktertrekke van 'n produk of diens wat die produk se vermoë om aan gestelde of geïmpliseerde behoeftes te voldoen (quality);

"gehaltebestuurder" die bestuurder verantwoordelik vir die mointeringsfunksie en vir die aanvra van remediërende stappe en is direk verantwoordbaar en die Rekenpligtige Bestuurder (quality manager);

"gehaltehandleiding" die dokument wat die toepaslike inligting oor 'n organisasie se gehalteversekeringstelsel bevat (quality manual);

"gehalte-inspeksie" daardie deel van gehaltebestuur wat gehaltebeheer behels (quality inspection);

"gehalteoudit" 'n sistematiese en onafhanklike ondersoek om te bepaal of gehalte aktiwiteite en verwante resultate voldoen aan beplande reëlings en of hierdie reëlings doeltreffend ingestel is en geskik is om oogmerke te behaal (quality audit);

"gehaltestelsel" gedokumenteerde organislugvaartopleidingsorganisasieriese prosedures en beleid; interne oudit van hierdie beleid en prosedures; bestuurshersiening; en aanbeveling vir gehalteverbetering (quality system);

"gehalteversekering" al die beplande en sistematiese aksies nodig om voldoende vertroue te voorsien dat alle organislugvaartopleidingsorganisasieriese aktiwiteite aan gegewe standaarde en vereistes voldoen, met inbegrip van die wat deur die betrokke organisasie in toepaslike handleidings bepaal is (quality assurance);

"geldende vliegplan" die lugverkeersdiensvlugplan, insluitend veranderinge, as daar is (current flight plan);

"geldig" wanneer dit in verband met 'n lisensie, gradering, sertifikaat, geldigmaking, magtiging, goedkeuring of soortgelyke dokument gebruik word–

(a) dat die datum van verstryking op die dokument, indien enige, nie oorskry is nie;

(b) dat die dokument wat wettig en behoorlik aan die houer daarvan uitgereik is en nie deur die owerheid wat dit uitgereik het gekanselleer is nie; en

(c) dat alle vereistes, voorgeskryf deur hierdie Regulasies ten opsigte van die dokument, aan voldoen is (geldig);

"geldigmaking" 'n magtiging aangeteken op 'n lisensie en wat deel daarvan vorm, om een van die volgende uit te oefen, (validation)–

(a) 'n spesifieke gradering by 'n spesifieke lugverkeersdienseenheid; of

(b) die voorregte van die buitelandse lisensie waarby dit aangeheg is,

bevattende spesiale voorwaardes, voorregte of beperkings met betrekking tot sodanige gradering, na gelang van die geval;

"geldigmaking (van lisensie)" die aksie deur 'n Kontrakterende Staat gedoen, as 'n alternatief tot die uitreiking van 'n eie lisensie, waardeur 'n lisensie wat deur 'n ander Kontrakterende Staat uitgereik is as 'n ekwivalent van 'n eie lisensie aanvaar word (rendering ('n lisensie) geldig);

"geldigmakings-eksaminlugvaartopleidingsorganisasier" 'n amptelike geldigmakings-eksaminlugvaartopleidingsorganisasier aangestel deur die Direkteur of 'n geldigmakings-eksaminlugvaartopleidingsorganisasier wat aangewys is ingevolge die bepalings van regulasie 65.01.9 (geldigmakingseksaminlugvaartopleidingsorganisasier);

"gereguleerde agent" 'n handelslugvervoeroperateur, 'n vragkarweier, vraghanteringsagent, posagentskap en enige ander persoon deur die Direkteur goedgekeur as 'n gereguleerde agent betrokke in die lugvervoer van vrag (regulated agent);

"gesagvoerder onder toesig" 'n medevlieënier wat die pligte en funksies van 'n gesagvoerder verrig onder toesig van die gesagvoerder ooreenkomstig 'n toesigmetode wat die Gesag aanvaar (pilot-in-command under supervision);

"gesagvoerder" die vlieënier verantwoordelik vir die bedryf en veiligheid van die lugvaartuig in vlug, ongeag of hy of sy die stuurmiddels gebruik of nie (pilot-in-command);

"gesagvoerderstudent instrumenttyd" vliegtyd waartydens 'n vluginstrukteur die student sal waarneem wat optree as gesagvoerder sonder om die vlug van die lugvaartuig te beïnvloed of te beheer (student-pilot-in-command instrument time);

"gesagvoerderstudent" Kyk "gesagvoerder-onder-toesig" (student-pilot-in-command);

"geskikte vliegveld" 'n afdoende vliegveld–

(a) met weerverslae of voorspellings of 'n kombinasie daarvan, wat aandui dat die weerstoestande by of bo bedryfsminima is, soos in die bedryfspesifikasies bepaal;
(b) die verslae oor terreintoestande aandui dat 'n veilige landing bereik kan word ten tye van die beoogde bedryf; en
(c) met fasiliteite wat nodig is om 'n nadering by so 'n vliegveld te voltooi, wat operasioneel is (suitable aerodrome);

"geskiktheidsertifikaat" die dokument uitgereik om te sertifiseer dat die aansoeker as medies geskik vir toepaslike vlugpligte beskou word (certificate of fitness);

"gestremde passasier" 'n passasier wat fisies of verstandelik gestremd is as gevolg van siekte, besering, oorgeërfde abnormaliteit of ander tydelike of permanente onbevoegdheid of gestremdheid (disabled passenger);

"gestremde passasier" 'n passasier wat fisies of geestelik gestrem is weens siekte, besering, aangebore wanfunksionering of ander tydelike of blywende ongeskiktheid of gebrek (handicapped passenger);

"gevaar" enige handeling, versuim, gebeurtenis of toestand of 'n kombinasie daarvan wat kan aanleiding gee, of lei tot 'n ongeluk of voorval (hazard);

"gewigsverskuiwingbeheerde mikroligte lugvaartuig" 'n lugvaartuig wat hoofsaaklik beheer word deur fisiek krag uit te oefen op die vlerk en met ander klassifikasieparameters as omskryf in Dokument SA-CATS 24 as tegniese standaard 24.01.2.E.2;

"girosweeftuig" 'n nie-kragaangedrewe swaarder-as-lug lugvaartuig wat in vlug gesteun word deur die teenwerking van die lug op een of meer rotore wat vrylik roteer of wesenlik vertikale asse (gyroglider);

"girotuig" 'n swaarder-as-lug lugvaartuig wat in vlug gesteun word deur die reaksies van die lug op een of meer rotors wat vrylik roteer op wesenlik vertikale asse (gyroplane);

"GNSS" 'n wêreldwyse posisie- en tydsbepalingstelsel wat een of meer satellietkonstellasie, lugvaartuig-ontvanger en stelsel-integriteitskontrole insluit, versterk soos nodig om die vereiste navigeringswerkverrigting vir die beoogde operasie uit te voer (GNSS);

"GNSS-insident" 'n insident wat die wanfunksionering van toerusting, seine of menslike prestasie in die bedryf van 'n GNSS-stelsel insluit, maar nie daartoe beperk is nie (GNSS incident);

"GNSS-sensor" verwys na 'n enkele GNSS-eenheid gebruik vir navigering in 'n vlugbestuurstelsel (GNSS-censor);

"goedgekeur", tensy dit gebruik word met verwysing na 'n ander persoon, skriftelik goedgekeur deur die Direkteur of die organisasie goedgekeur vir die doeleindes ingevolge Deel 149, na gelang van die geval (approved);

"goedgekeurde lugvaartopleidingsorganisasie" 'n organisasie goedgekeur deur die Direkteur ingevolge Deel 141 om goedgekeurde opleiding te doen en bedryf onder die toesig van die Direkteur (approved aviation training organisation);

"goedgekeurde lugvaartuigonderhoudorganisasie" organisasie goedgekeur deur die Direkteur ingevolge Deel 145, of deur 'n Kontrakterende Staat, om onderhoud van lugvaartuie of onderdele daarvan te verrig, en bedryf onder die toesig van die toepaslike owerheid (approved aircraft maintenance organisation);

"goedgekeurde onderhoudskedule" 'n dokument deur 'n eienaar of operateur saamgestel ooreenkomstig die bepalings van hierdie Regulasies, en goedgekeur deur die Direkteur ingevolge regulasie 43.02.1 van Deel 43, wat die inspeksies wat uitgevoer moet word ten opsigte van 'n lugvaartuig, sy komponente, geïnstalleerde stelsels en toerusting, en die tussenposes tussen sodanige inspeksies word in detail voorskryf (approved maintenance schedule);

"goedgekeurde opleiding" opleiding uitgevoer ingevolge Deel 141 onder spesiale kurrikula en toesig, goedgekeur deur die Direkteur;

"goedgekeurde persoon" 'n natuurlike persoon wat ingevolge Deel 66 deur die Direkteur of die organisasie wat ingevolge Deel 149 aangewys is, na gelang van die geval, gemagtig is om onderhoudinspeksies en herstelwerk op 'n nie tipegesertifiseerde lugvaartuig volgens die toepaslike lugvaartuigonderhoudskedule uit te voer (approved person);

"goedkeuringsertifikaat" 'n sertifikaat wat ingevolge Deel 108 aan 'n persoon uitgereik is wat goedkeuring het om goedere te aanvaar, stoor, hanteer en aan te bied vir lugvervoer (certificate of approval);
Nota — Niks in hierdie omskrywing is daarop gemik om te verhoed dat die organisasie en die toesig daarvan deur meer as een Staat goedgekeur word nie.

"gradering" 'n magtiging ingeskryf op of verbonde aan 'n lisensie en wat deel van so 'n lisensie uitmaak, met vermelding van spesiale voorwaardes, voorregte of beperkings wat betrekking het op so 'n lisensie (gradering);

"grondhantering" enige diens, buiten lugverkeersdienste, wat 'n lugvaartuig vereis met aankoms by en vertrek van 'n vliegveld (ground handling);

"grondsigbaarheid" die sigbaarheid by 'n vliegveld soos aangemeld deur 'n geakkrediteerde waarnemer of outomatiese stelsels (ground visibility);
teweeggebring deur latere klarings (current flight plan);

"handbagasie" bagasie wat 'n passasier met hom of haar aan boord 'n lugvaartuig neem (carry-on baggage);

"handelinge van onwettige bemoeiing" handelinge of pogings tot handelinge wat die veiligheid van burgerlugvaart en lugvervoer in die gevaar stel, soos–

(a) wederregtelike skaking van lugvaartuig in vlug;
(b) wederregtelike skaking van lugvaartuig op die grond;
(c) gyselaarneming aan boord van 'n lugvaartuig of op lughawens;
(d) gewelddadige indringing aan boord van 'n lugvaartuig, by 'n lughawe of op die perseel van 'n lugvaartfasiliteit;
(e) invoering aan boord van 'n lugvaartuig of by 'n lughawe van 'n wapen of gevaarlike toestel of materiaal wat 'n kriminele doel het;
(f) oordrag van vals inligting ten einde die veiligheid in gevaar te stel van 'n lugvaartuig in vlug of op die grond, van passasiers, bemanning, grondpersoneel of die algemene publiek in gevaar te stel, by 'n lughawe of op die perseel van 'n burgerlike lugvaartfasiliteit;
(g) gewelddadige indringing van 'n ATS-fasiliteit;
(h) dreiging om 'n Lugverkeerbeheerder of 'n ATS-fasiliteit skade aan te doen;
(i) onwettige uitsendings op 'n ATS-frekwensie;
(j) onwettige inmenging, elektronies of fisies, met 'n ATS-frekwensie;
(k) onwettige vernietiging van 'n ATS-fasiliteit (acts of unlawful interference);

"handelslugvervoerbedryf" 'n lugdiens soos omskryf in artikel 1 van die Wet op die Lisensiëring van Lugdienste, 1990 (Wet No. 115 van 1990), met inbegrip van–

(a) die klasse lugdienste bedoel in regulasie 2 van die Regulasies vir Binnelandse Lugdienste, 1991; en
(b) die klasse internasionale lugdienste bedoel in regulasie 2 van die Regulasies vir Internasionale Lugdienste, 1993 (commercial air transport operation);

"handelslugvervoerhelikopter", vir die doeleindes van Deel 127, 'n helikopter betrokke in 'n handelslugvervoerbedryf (commercial air transport helicopter);

"handelslugvervoeroperateur" die verskaffer van 'n handelslugvervoerbedryf (commercial air transport operlugvaartopleidingsorganisasier);

"hangsweeftuig" 'n nie-kragaangedrewe swaarder-as-lug lugvaartuig wat gedra, met die voete gelanseer en veilig geland kan word deur die energie en gebruik van die vlieënier·se bene en wat–

(a) 'n vaste primêre struktuur het met vlieëniergewigsverskuiwing as die primêre metode van beheer; of
(b) 'n vaste primêre struktuur het met beweegbare aërodinamiese oppervlakke as die primêre metode van beheer in minstens twee asse,

en vir die doeleindes van Dele 24, 94 en 96, ook 'n kragaangedrewe hangsweeftuig (hang-glider);

"hangsweeftuig lugsleepgradering of bekragtiging" 'n gradering uitgereik aan die vlieënier van 'n hangsweeftuig wat hom of haar kwalifiseer om gelugsleep te word (hang-glider aero tugging rating or endorsement);

"helidek" 'n helihawe geleë op 'n drywende of vaste aflandige struktuur (helideck);

"helihawe" 'n vliegveld en enige omskrewe gebied op 'n struktuur, bedoel of ontwerp om geheel of gedeeltelik gebruik te word vir die landing, vertrek, en oppervlaktebeweging van helikopters (heliport);

"helihawebedryfsminima" die perke van bruikbaarheid van 'n helihawe vir

(a) opstyging, uitgedruk ingevolge aanloopbaansigbereik en/of sigbaarheid en, indien nodig, wolktoestande;
(b) landing in presisienadering en –landingsprosedure; uitgedruk ingevolge sigbaarheid en/of aanloopbaansigbereik en beslissingsaltitude/hoogte (BA/H) soos gepas vir die kategorie van die bedryf;
(c) landing in nadering en landingsbedrywe met vertikale leiding, uitgedruk ingevolge sigbaarheid en/of aanloopbaansigbereik en beslissingsaltitude/hoogte (BA/H); en
(d) landing in niepresisienadering en –landing bedryf, uitgedruk ingevolge sigbaarheid en/of aanloopbaansigbereik, minimum neerdalingsaltitude/hoogte (MBA/H) en, indien nodig, wolktoestande (heliport operating minima);

"helikopter" 'n swaarder-as-lug lugvaartuig, gesteun in vlug hoofsaaklik deur die reaksies van die lug op een of meer kragaangedrewe rotors op wesenlik vertikale asse (helicopter);

"helikopterbemanningslid" 'n persoon, buiten 'n lid van die boordbemanning, wat deur die operateur pligte gegee is noodsaaklik vir die bedryf van die helikopter wanneer die helikopter iets katrol of buitevrag hanteer of as 'n laaimeester optree (helicopter crewman);

"helikopterhys" om 'n vrag, lading of persoon met 'n hystoestel wat aan die kant van die helikopter gemonteer is, ekstern te laat sak of op te tel (helicopter winch);

"helikopterslingervrag" om 'n vrag, lading of passasiers met 'n emmer, net, harnas, draagband of draagbaar wat onder die helikopter hang, ekstern te dra, te laat sak of op te tel (helicopter sling load);

"helikoptervragkombinasie" die kombinasie van 'n helikopter en 'n buitevrag, insluitend die buitevrag-aanhegtingsmiddels (helicopter-load combination);

"herhalende vlugplan" 'n vlugplan wat verband hou met 'n reeks individuele vlugte wat kort-kort herhaal word en gereeld bedryf word met identiese basiese kenmerke, voorgelê deur 'n operateur vir behoud en herhaalde gebruik deur lugverkeersdiens-eenhede (repetitive flight plan);

"herstel" die herstel van 'n lugvaarproduk na 'n lugwaardige toestand om te verseker dat die lugvaartuig aanhou om aan die ontwerpaspekte van die toepaslike lugwaardigheidsvereiste te voldoen wat gebruik word vir die uitreiking van die tipe-sertifikaat vir die bepaalde tipe, nadat dit beskadig is of aan slytasie onderwerp is (repair);

"hindernisoorheengangaltitute of –hoogte" die laagste altitude of die laagste hoogte bo die elevasie van die betrokke aanloopbaandrempel of die vliegveld elevasie soos van toepassing, wat gebruik word om nakoming van toepaslike hindernisoorheengang maatstawwe vas te stel (obstacle clearance altitude or height);
Let wel — Hindernisoorheengangaltitude word gemeet teen gemiddelde seespieël en hindernisoorheenganghoogte word gemeet teen die drempelhoogte of in die geval van niepresisienaderings teen die vliegveldhoogte of die drempelhoogte indien dit meer as 7 vt (2 m) onder die vliegveldhoogte is. 'n Hindernisoorheenganghoogte vir 'n kringvlugnadering word teen die vliegveldhoogte gemeet.

"hoogte"–

(a) die vertikale afstand van 'n vlak, 'n punt of 'n voorwerp beskou as 'n punt, gemeet vanaf 'n aangewese basispunt;
(b) die vertikale afmetings van 'n voorwerp (hoogte);

"ICAO-vlugplanvorm" die Internasionale Burgerlugvaart-organisasie se vlugplanvorm (MOT/AC 1565) (ICAO flight plan form);

"individu" by die toepassing van Deel 185 sluit 'n natuurlike persoon, 'n vennootskap en 'n alleen-eienaarskap in (individual);

"ingevoer" in die samehang van Deel 24, in die Republiek ingebring deur enige middele met die doel om die lugvaartuig op die Suid-Afrikaanse Burgerlugvaartuigregister te laat sit (imported);

"inskeping" of "**aan boord gaan"** of **"instap"** om aan boord van 'n lugvaartuig te gaan met die doel om met 'n vlug te begin, behalwe deur sodanige boordbemanning of passasiers wat by 'n voorafgaande fase van dieselfde deurvlug aan boord gegaan het (embarkation);

"inweegbagasie" bagasie wat 'n passasier inhanding Wanner regmaak van sy vir 'n vlug inboek en wat veronderstel is om in 'n vragkompartement van die lugvaartuig waarop die passasier reis vervoer te woord (chek-in baggage);

inwoner van die Republiek" 'n persoon wat sy of haar gewone verblyf in die Republiek het en wat
'n Suid-Afrikaanse burger is of in besit is van 'n permanente verblyfpermit in die Republiek uitgereik ingevolge artikels 26 en 27 van die "Immigration Act, 2002" (Wet No. 13 van 2002) (resident of the Republic);

"klam aanloopbaan" 'n aanloopbaan waarvan die oppervlak nie droog is nie en waarop die vogtigheid nie die aanloopbaan 'n blink voorkoms gee nie (damp runway);

"kajuitbemanning" die versameling kajuitbemanningslede aanboord 'n lugvaartuig (cabin crew);

"kajuitbemanningslid" 'n bemanningslid gelisensieer ingevolge Deel 64 wat, in die belang van veiligheid van passasiers, pligte uitvoer wat deur die operateur of die gesagvoerder van die lugvaartuig toegewys is, maar wat nie as 'n boordbemanningslid sal optree nie (cabin crew member);

"kantelrotor" 'n kragaangedrewe swaarder-as-lug lugvaartuig, buiten 'n lugvaartuig, wat sy hefkrag in vlug hoofsaaklik ontleen aan aërodinamiese reaksies–

(a) op oppervlakke wat onder bepaalde vliegtoestande onveranderd bly; of

(b) op meer as een kragaangedrewe rotor op asse wat tydens vlug gekantel kan word van die vertikale na die horisontale en *vice* versa; of

(c) van 'n kombinasie daarvan;

"Kategorie I- (KAT I) bedryf" 'n presisie-instrumentnadering en –landing met 'n besluitnemingshoogte van nie minder as 200 voet (60 meter) nie en met sigbaarheid van óf nie minder nie as 800 meter óf 'n aanloopbaansigbereik van nie minder nie as 550 meter (Category I (CAT I) operation);

"Kategorie II- (KAT II) bedryf" 'n presisie-instrumentnadering en –landing met 'n besluitnemingshoogte laer as 200 voet (60 meter) maar nie laer as 100 voet (30 meter) nie of

geen besluitnemingshoogte nie, en 'n aanloopbaansigbereik van nie minder nie as 200 meter (Category II (CAT II) operation);

"Kategorie IIIA- (KAT IIIA) bedryf" 'n presisie-instrumentnadering en –landing met 'n besluitnemingshoogte laer as 100 voet (30 meter) of geen besluitnemingshoogte, en 'n aanloopbaansigbereik van nie minder nie as 200 meter (Category IIIA (CAT IIIA) operation);

"Kategorie IIIB- (KAT IIIB) bedryf" 'n presisie-instrumentnadering en –landing met 'n besluitnemingshoogte laer as 50 voet (15 meter) of geen besluitnemingshoogte, en 'n aanloopbaansigbereik van minder as 200 meter maar nie minder nie as 50 meter (Category IIIB (CAT IIIB) operation);

"Kategorie IIIC- (KAT IIIC) bedryf" 'n presisie-instrumentnadering en –landing met geen besluitnemingshoogte en geen aanloopbaansigbereikbeperkings nie (Category IIIC (CAT IIIC) operation);

Let wel — Vir presisie-instrumentnadering en –landingsbedrywe, waar besluitnemingshoogte (BH) en aanloopbaansigbereik (ASB) in verskillende kategorieë van bedryf val, sal die instrument nadering en landingsbedryf ooreenkomstig die vereistes van die mees veeleisende kategorie uitgevoer (bv. 'n bedryf met 'n BH in die bestek van KAT IIIA maar met 'n ASB in die bestek van KAT IIB sal as 'n KAT IIIB beskou word of 'n bedryf met 'n BH in die bestek van 'n KAT II maar met 'n ASB in die bestek van KAT I sal as 'n KAT II beskou word).

"Kennisgewing aan Vliegpersoneel" 'n kennisgewing wat inligting bevat betreffende die totstandkoming, toestand of verandering van enige lugvaartfasiliteit, -diens, -prosedure of -gevaar, waarvan tydige kennisname noodsaaklik is vir die betrokke personeel betrokke by vliegbedryf, versprei deur middel van telekommunikasie deur of op die gesag van die Direkteur (Notice to Airmen);

"kind" 'n passasier wat sy of haar tweede verjaarsdag maar nie sy of haar twaalfde verjaarsdag nie, bereik het (child);

"klam huurkontrak" 'n bedryfshuurkontrak ingevolge waarvan die lugvaartuig met 'n gedeeltelike bemanning gehuur word (damp lease);

"klaringleweringsdiens" 'n diens spesifiek gewy aan die uitreiking van lugverkeerbeheerklarings aan vlieëniers namens een of meer lugverkeerbeheereenhede (clearance delivery service);

"klaringslimiet" die punt waartoe 'n lugverkeerbeheerklaring aan 'n lugvaartuig of voertuig toegestaan is (clearance limit);

"Klas A-lugruim" daardie gedeelte van die lugruim wat ingevolge regulasie 172.02.2 geklassifiseer is (Class A airspace);

"Klas A GNSS-toerusting" GNSS-toerusting wat beide die GNSS-sensor en navigasievermoë,

Insluitende ontvangs outonome integriteitsmonitering(revenue Autonomous Integrityy Monitoring (RAIM)):

(a) Klas A1 – onderweg-, eindpunt-, en niepresisienadering buiten rigsender, navigasievermoë;

(b) Klas A2 – slegs onderweg- en eindpuntnavigasievermoë;

"Klas B lugruim" daardie gedeelte van die lugruim ingevolge regulasie 172.02.2 geklassifiseer (Class B airspace);

"Klas A helikoptervragkombinasie" 'n helikoptervragkombinasie waarin die eksterne vrag nie vrylik kan beweeg, of afgewerp kan word nie, en wat nie onder die onderstel uitsteek nie (Class A helicopter-load combination);

"Klas B GNSS-toerusting" beteken GNSS-toerusting wat uit 'n GNSS-sensor bestaan, wat data aan 'n geïntegreerde navigasiestelsel voorsien:

(a) Klas B1 – onderweg-, eindpunt- en niepresisienadering, buiten rigsender, navigasievermoë;

(b) Klas B2 – slegs onderweg-, en eindpuntnavigasievermoë, wat RAIM voorsien;

(c) Klas B3 – onderweg-, eindpunt- en niepresisienadering, buiten rigsender, welke toerusting die geïntegreerde navigasiestelsel vereis om 'n vlak van GPS-integriteit te voorsien wat gelyk is aan dié wat deur RAIM voorsien word;

(d) Klas B4 – slegs onderweg- en eindpuntnavigasievermoë, welke toerusting die geïntegreerde navigasiestelsel vereis om 'n vlak van GPS-integriteit te voorsien wat gelyk is dié wat deur RAIM voorsien word (Class B GNSS equipment);

"Klas B helikoptervragkombinasie" 'n helikoptervragkombinasie waarin die eksterne vrag afgewerp kan word en wat vry van land of water gelig word tydens die helicopter-eksternevrag bedryf (Class B helicopter-load combination);

Klas C GNSS toerusting" GNSS toerusting wat bestaan uit 'n GNSS sensor wat data bied aan 'n geïntegreerde navigasie-stelsel wat op sy beurt gee leiding aan 'n auto pilot of vlug direkteur ten einde vlieg tegniese foute (VE) te verminder:

(A) Klas C1 - onderweg, eindpunt en nie-presisie benadering, anders as gelokaliseerde navigasie vermoë, RAIM;

(B) Klas C2 - onderweg-en eindpunt navigasie vermoë net, die verskaffing van RAIM;

(C) Klas C3 - en-roete, eindpunt en nie-presisie benadering, ander as gelokaliseerd, watter toerusting vereis die geïntegreerde navigasie stelsel te voorsien van 'n vlak van GPS integriteit ekwivalent verskaf deur RAIM;

(D) Klas C4 - onderweg-en eindpunt vermoë, watter toerusting vereis die geïntegreerde navigasie stelsel te voorsien van 'n vlak van GPS integriteit ekwivalent verskaf deur RAIM;

"Klas C helikopter-vrag kombinasie" beteken 'n helikopter-lading kombinasie waarin die eksterne las in staat is om van die jettisoned en wat bly in kontak met die grond of water gedurende die helikopter eksterne-load werking;

"Klas C lugruim" daardie gedeelte van die lugruim wat ingevolge Regulasie 172.02.2 as sodanig geklassifiseer is (Class C airspace);

"Klas D-helikoptervragkombinasie" 'n helikoptervragkombinasie, buit 'n Klas A, Klas B of Klas C helikoptervragkombinasie, wat deur die Direkteur goedgekeur het vir 'n bepaalde helikoptereskternevragbedryf (Class D helicopter-load combination);

"Klas D-lugruim" daardie gedeelte van die lugruim as sodanig geklassifiseer ingevolge Regulasie 172.02.2;

"Klas E-lugruim" daardie gedeelte van die lugruim wat ingevolge Regulasie 172.02.2 as sodanig geklassifiseer is (Class E airspace);

"Klas F-lugruim" daardie gedeelte van die lugruim wat ingevolge Regulasie 172.02.2 as sodanig geklassifiseer is (Class F airspace);

"Klas G-lugruim" daardie gedeelte van die lugruim wat ingevolge Regulasie 172.02.2 as sodanig geklassifiseer is (Class G airpspace);

"Klas I-produk" 'n volledige lugvaartuig, lugvaartuigmotor of -skroef, wat–

(a) tipegesertifiseer is ooreenkomstig die bepalings van hierdie Regulasies en waarvoor Suid-Afrikaanse Spesifikasies of tipegesertifiseerde-datastate uitgereik is; of

(b) identies is aan 'n tipegesertifiseerde produk bedoel in paragraaf (a) in alle opsigte behalwe vir sover andersins aanvaarbaar vir die toepaslike owerheid van die Staat wat invoer (Class I product);

"Klas II-produk"–

(a) 'n groot komponent van 'n Klas I-produk, met inbegrip van vlerke, rompe, agterstelsamestelle, onderstelle, kragtransmissies, beheeroppervlaktes en geïnstalleerde toerusting, waarvan die weiering die veiligheid van 'n Klas 1- produk in gevaar sal stel; of

(b) 'n onderdeel, materiaal of toestel, goedgekeur en vervaardig onder die TSO-stelsel soos voorgeskryf in subdeel 12 van Deel 21 (Class II product);

"Klas III-produk" enige onderdeel of komponent wat nie 'n Klas 1- of Klas 11- produk is nie, ook onderdele (Class III product);

"koerierdiens" 'n bedryf waarby vrag wat deur een of meer afsender ingegee vervoer word as die bagasie van 'n koerierpassasier aan boord van 'n geskeduleerde lugvervoerdiens onder normale passasiersruimbagasie dokumentasie (courier service);

"kommunikasie-onderbrekingsprosedure" 'n prosedure soos gepubliseer in die AIP (communication failure procedure);

"konfigurasie" 'n besondere kombinasie van die posisies van die beweegbare elemente wat 'n uitwerking op die aërodinamiese eienskappe van die lugvaartuig het (configuration);

"konfigurasie-afwykingslys" 'n lys opgestel deur die organisasie verantwoordelik vir die tipe ontwerp met die goedkeuring van die Staat van Ontwerp wat daardie eksterne onderdele van 'n lugvaartuigtipe identifiseer wat weg kan wees aan die begin van 'n vlug en wat, waar nodig, enige inligting bevat oor verwante bedryfsbeperkings en prestasie-regstelling (configuration deviation list);

"kontinuïteit" in verband met GNSS die vermoë van die totale stelsel, bestaande uit alle elemente wat nodig is om lugvaartuigposisie binne die omskrewe lugruim te behou, om sy funksie te verrig sonder ongeskeduleerde onderbrekings tydens die beoogde operasie (continuity);

"Kontrakterende Staat" 'n Staat wat 'n ondertekenaar van die "Convention on International Civil Aviation, 1994" is en "niekontrakterende Staat" enige ander Staat (Contracting State);

"konvensioneelbeheerde mikro-ligte lugvaartuig" 'n lugvaartuig wat hoofsaaklik beheer word deur sy primêre vlugbeheeroppervlakke te beheer deur konvensionele metodes wat gewigsverskuiwingsbeheer uitsluit en waarvoor die maksimum opstygmassa en ander klassifikasie parameters in Dokument SA-CATS 24 omskryf word as tegniese standaarde 24.01.2. (5.2) (conventionally controlled microlight aeroplane);

"koördineringsdiens" 'n diens waarin lugverkeersdienspersoneel lugverkeerverwante dienste verrig (co-ordination service) ;

"korporatiewe lugvaartbedryf" die niekommersiële bedryf of gebruik van lugvaartuie deur 'n maatskappy vir die vervoer van passasiers of goedere as 'n hulpmiddel in die doen van maatskappysake, gevlieg deur 'n professionele vlieënier(s) wat in diens is om die lugvaartuig te vlieg (corporate aviation operation;

"krag-ondersteunde sweeftuig" 'n sweeftuig wat 'n MAKSIMUM-up massa van nie meer nie as 850 kg die, wat met 'n intrekbare motor toegerus is wat hoofsaaklik gebruik woord vir

lansering en klim en vir kort tydperke van Vry Vlieg (power-assisted glider);

"krediet" erkenning van alternatiewe middele van vorige kwalifikasies (credit);

"kritieke fases van vlug" ook alle grondbedryf wat insluit ry, opstyg, styg na 10 000 voet en nadering van onder 10 000 voet (critical phases of flight);

"kritieke oppervlakke" ten opsigte van bedryf in verysingstoestande, die vlerke, beheeroppervlakke, skroewe, horisontale stabiliseerders, vertikale stabiliseerder of enige ander stabiliserende oppervlak van 'n lugvaartuig en, in die geval van 'n lugvaartuig waarvan die motore op die agterkant gemonteer is, ook die boonste oppervlak van die romp daarvan (critical surface);

"kruisaflosvlieënier" 'n boordbemanningslid wat aangewys is om vlieëniertake te verrig tydens kruisvlug, om die gesagvoerder of 'n medevlieënier om beplande rus te verkry (cruise relief pilot);

"kruishoogte" 'n vlughoogte onderhou tydens 'n wesenlike gedeelte van 'n vlug (cruising level);

"kruisstyging" 'n lugvaartuig kruisvaarttegniek wat 'n netto toename in hoogte tot gevolg het soos die lugvaartuig se massa afneem (cruise climb);

"kunsvlug" maneuvers opsetlik uitgevoer deur die gesagvoerder van 'n lugvaartuig waarby skielike standveranderinge van die lugvaartuig, 'n abnormale stand of 'n abnormale versnelling betrokke is, wat nie vir gewone vlug nodig is nie (acrobatic flight);

"leerlingvalskermspringer" 'n persoon wat op die eerste vlak van opleiding van 'n goedgekeurde lugvaartontspanningsorganisasie is (student parachutist);

"lugdiens" 'n lugdiens soos omskryf in artikel 1 van die Wet op die Lisensiëring van Lugdienste, 1990 (Wet No. 115 van 1990) (air service);

"lugnavigasie-infrastruktuur" die infrastruktuur, insluitend hulpmiddels vir navigasie, kommunikasie en waarneming en lugvervoerbeheerstelsels, voorsien vir die beweging van lugverkeer en waar van toepassing, enige gebou of struktuur waarop of waartoe sodanige infrastruktuur of deel daarvan gehuisves word of geheg is, en sluit die perseel in waarop sodanige infrastruktuur of deel daarvan geleë is, hetsy op 'n vliegveld of elders (air navigation infrastructure);

"lugnavigasie-infrastruktuur" 'n lugnavigasie-infrastruktuur soos omskryf in artikel 1 van die Lugverkeer- en -navigasiedienstemaatskappywet, 1993 (Wet No. 45 van 1993) (air navigation infrastructure);

"lugvaartkundige inligtingsreëling en –beheer" 'n stelsel bedoel vir vooraf kennisgewing gegrond

op gemeenskaplike effektiewe datums, of omstandighede wat aansienlike veranderinge in bedryfspraktyke vereis (aeronautical information regulation and control);

"lugvaartuigkomponent" enige samestellende deel van 'n lugvaartuig met inbegrip van 'n volledige vliegraam of krageenheid en enige bedryfs- of noodtoerusting gebou of voorsien in 'n lugvaartuig (aircraft component)

"lugvaartuigstaanplekrylaan" 'n gedeelte van 'n laaiblad aangewys as 'n rylaan en bestem om toegang te verleen slegs tot lugvaartuigstaanplekke (aircraft stand taxi lane);

"lugverkeer" alle lugvaartuie in vlug of wat in bedryf is op die maneuvreergebied van 'n vliegveld (air traffic);

"lugverkeeradviesdiens" 'n diens wat binne advieslugruim verskaf word om, sover doenlik, skeiding te verseker tussen lugvaartuie wat bedryf word op IFR-vlugplanne (air traffic advisory service)

"lugverkeersbeheerder" die houer van 'n geldige lugverkeersdienslisensie en geldige gradering wat so 'n houer toelaat om 'n lugverkeerbeheerdiens te verskaf (air traffic controller);

"lugverkeersbeheereenheid" 'n vliegveldbeheertoring, 'n naderingsbeheerkantoor of 'n gebiedbeheersentrum of 'n kombinasie daarvan (air traffic control unit);

"lugverkeersdienseenheid" 'n lugverkeersbeheereenheid, vluginligtingsentrum of lugverkeersdiensaanmeldingskantoor (air traffic service unit);

"lugvragbrief" die dokument in regulasie 23 van die Regulasies oor Binnelandse Lugdienste, uitgereik ingevolge artikel 29 van die Wet op die Lisensiëring van Lugdienste, 1990 (Wet No. 115 van 1990);

"lugwaardigheidsgegewens" enige inligting wat nodig is om te verseker dat 'n lugvaartuig of 'n lugvaartuigkomponent in 'n lugwaardige toestand onderhou kan word (airworthiness data);

"lugwaardigheidstandaarde" ook onderhoudstandaarde (airworthiness standards);

"lugweg" 'n beheergebied of 'n gedeelte daarvan ingestel in die vorm van 'n korridor (airway);

"laaiblad" 'n omskrewe gebied op 'n landvliegveld bestem om vliegtuie te akkommodeer vir die doel van op- of aflaai van passasiers of vrag, brandstofinname, parkering of onderhoud (apron);

"laaibladrybaan" 'n gedeelte van 'n rybaanstelsel wat op 'n laaiblad geleë is en wat bedoel is om 'n deurryroete oor die laaiblad te verskaf (apron taxiway);

"loods" om die stuurmiddels van 'n lugvaartuig te manipuleer tydens vlugtyd en kan ook "vlieëniervlieg (PF) (vlieënier (to)) genoem word;

"lugambulans" 'n lugvaartuig wat gebruik word om 'n pasiënt, of 'n persoon wat na redelike verwagting mediese aandag tydens die reis nodig sal hê, te vervoer en is toegerus ooreenkomstig die bepalings van Deel 138 (air ambulance);

"lugambulansbedryf" lugvervoer van 'n pasiënt, of persoon wat na redelike verwagting mediese aandag tydens die reis nodig sal hê, wat ingevolge Deel 138 bedryf word (air ambulance operation);

"lugdiensoperateur" 'n kommersiële lugvervoeroperateur wat een of meer van die volgende voorsien, naamlik 'n geskeduleerde, 'n ongeskeduleerde of 'n algemene lugdiens;

"lug-grond radiostasie" 'n lugvaart telekommunikasie stasie wat primêre verantwoordelikheid het om kommunikasies oor die bedryf en beheer van lugvaartuie in 'n gegewe gebied te hanteer (air-ground radio station);

"lugkant" die bewegingsgebied van 'n vliegveld, aangrensende terrein en geboue of dele daarvan, toegang waartoe deur die vliegveldlisensiehouer beheer word (air side);

"Lugnavigasie Diensverskaffer" 'n organisasie of liggaam verantwoordelik vir die voorsiening van dienste vir lugverkeer, -navigasie en verwante dienste en infrastruktuur by vliegvelde of in aangewese lugruim namens die Staat of 'n aantal state (Air Navigation Service Provider);

"lugoperateursertifikaat" 'n sertifikaat wat 'n operateur magtig om bepaalde kommersiële lugvervoerbedrywe uit te voer (air operlugvaartopleidingsorganisasier certificate) (AOC);

Let wel – Bedryfspesifikasies vorm deel van 'n AOC.

"lugredery" 'n kommersiële lugvervoeroperateur wat 'n geskeduleerde lugdiens voorsien (airline);

"lugskip" 'n aangedrewe ligter-as-lig lugvaartuig (airship);

"Lugvaartgids" 'n publikasie wat lugvaartinligting van 'n blywende aard bevat wat noodsaaklik is vir lugnavigasie (Aeronautical Information Publication);

"Lugvaartinligtingsomsendbrief" 'n omsendbrief wat inligting bevat wat nie gepas is vir die uitreiking van 'n NOTAM of vir insluiting in die AIP uitgereik deur die Direkteur ingevolge regulasie 11.01.2 nie (Aeronautical Information Circular);

"lugvaartontspanning" onderneming van mikro-ligte lugvaartuig-, sweeftuig-, ballon-, girotuig-, hangsweeftuig-, of visseraktiwiteite of betrokkenheid in lugvaartgebeurtenisse (aviation recreation);

"lugvaartstasie" 'n grondstasie in die mobiele lugvaartdiens. In sekere gevalle kan 'n lugvaartstasie byvoorbeeld aan boord van 'n skip of 'n platform in die oseaan wees (aeronautical station);

"lugvaartuig gesertifiseer vir enkelvlieënierbedryf" 'n soort lugvaartuig wat die Staat van Registrasie tydens die sertifiseringsproses bepaal het, veilig bedryf kan word met 'n minimum bemanning van een vlieënier (aircraft certificated for single-pilot operation);

"lugvaartuig" vir die doeleindes van hierdie Regulasies, 'n lugvaartuig soos omskryf in die Wet, met inbegrip van sy motore, skroewe, rotors, komponente, onderdele, toerusting, instrumente, bykomstighede en materiale (aircraft);

"lugvaartuigavionika " beteken 'n elektroniese toestel, insluitende die elektriese gedeelte, vir gebruik in 'n vliegtuig, met inbegrip van radio, outomatiese vlugbeheer, en instrumentestelsels; (aircraft avionics)

"lugvaartuigbedryfhandleiding" 'n handleiding aanvaarbaar vir die Staat van Operateur, met normale, abnormale en noodprosedures, kontrolelyste, beperkings, prestasie-inligting, besonderhede van die lugvaartuigstelsel en ander materiaal van toepassing op die bedryf van die lugvaartuig soos in dele 121, 127 en 135 van die regulasies voorgeskryf en kan die lugvaartuigvlughandleiding in regulasie 91.03.2 bedoel insluit;

"lugvaartuigkategorie" 'n klassifikasie van lugvaartuig volgens bepaalde basiese kenmerke, bv. lugvaartuig, helikopter, sweeftuig, vryballon (aircraft-category);

"lugvaartuigvlughandleiding" 'n handleiding, meegaande tot die sertifikaat van lugwaardigheid, wat beperkings waarvolgens die lugvaartuig as lugwaardig beskou word, en instruksies en inligting wat die boordbemanningslede nodig het om die lugvaartuig veilig the bedryf (aircraft flight manual);
Nota – Ook die "lugvaartuigvlughandleiding" of "helikoptervlughandleiding" genoem.

"lugverkeerbeheerdiens"· 'n diens wat verskaf word met die doel om–

(a) botsings te voorkom–
  (i) tussen lugvaartuie; en
  (ii) op die maneuvreergebied tussen lugvaartuie en hindernisse; en

(b) ordelike vloei van lugverkeer te bespoedig en te handhaaf (air traffic control service);

"lugverkeerbeheerinstruksie" instruksies gegee deur 'n lugverkeerbeheerder ten einde 'n vlieënier te vereis om 'n bepaalde aksie uit te voer b(air traffic control instruction);

"lugverkeerbeheerklaring" 'n magtiging vir 'n lugvaartuig om voort te gaan onder omstandighede gespesifiseer deur 'n lugverkeerbeheereenheid (air traffic control clearance);

Let wel—

(a) Die uitdrukking "lugverkeerbeheerklaring" word dikwels afgekort na "klaring" wanneer dit in die gepaste samehang gebruik word.

(b) Die afgekorte uitdrukking "klaring" kan voorafgegaan word deur "ry", "opstyg", ""vertrek", "onderweg", "nadering" of "landing" om die bepaalde deel van vlug waarna

die lugverkeerbeheerklaring verwys, aan te dui. Die afgekorte term "klaring" kan voorafgegaan word deur die woorde "taxi" of "opstyg".

"lugverkeerbeheersone" 'n lugruim van omskrewe dimensies ingestel vir die beskerming van lugverkeer op of by 'n vliegveld waar 'n lugverkeerbeheerdiens voorsien word (air traffic control zone);

"lugverkeersdiens" 'n diens wat gelewer word vir die doel van veilige en doeltreffende bedryf van vlug, spoedige en ordelike vloei van lugverkeer, bystand met soek en redding van lugvaartuie, en ook–

(a) 'n vliegveldbeheerdiens;
(b) 'n naderingsbeheerdiens;
(c) 'n gebiedsbeheerdiens;
(d) 'n waarnemingsdiens;
(e) 'n vluginligtingsdiens;
(f) 'n vliegveldvluginligtingsdiens;
(g) 'n lugverkeeradviesdiens; en
(h) 'n waarskuwingsdiens (air traffic service);

"lugverkeersdiensaanmeldingskantoor" 'n lugverkeersdienseenheid ingestel vir die doel om verslae te ontvang met betrekking tot lugverkeersdienste en –vlugplanne voorgelê voor vertrek van lugvaartuie van 'n vliegveld (air traffic service reporting office);

"lugverkeersdiensassistent" die houer van 'n lugverkeersdienslisensie en -gradering wat–

(a) bystandsdienste aan 'n lugverkeerbeheerder; of
(b) koördineringsdienste, klaringsleweringsdienste, vluginligtingsdienste of vliegveldinligtingsdienste, verskaf (air traffic service assistant);

"lugverkeersdiensinspekteur" 'n persoon as sodanig aangewys deur die Direkteur ingevolge artikel 88 van die Wet (air traffic service inspector);

"lugverkeersdienslugruime" lugruime van omskrewe dimensies, alfabeties aangewys, waarbinne spesifieke tipes vlugte bedryf mag word en waarvoor lugverkeersdienste en bedryfsreëls gespesifiseer is;

"lugverkeersdienspersoneel" lugverkeerbeheerders en lugverkeersdiensassistente (air traffic service personnel);

"lugverkeersdiensroete" 'n afdeling van lugruim ontwerp vir die versekering van die vloei van lugverkeer nodig om lugverkeersdienste te voorsien (air traffic service route);

Let wel –

(a) Die uitdrukking "ATS-roete" word gebruik om, onder andere, lugweg, adviesroete, beheerde of onbeheerde roete, aankoms- of vertrekroete, ens te beteken.

(b) 'n ATS-roete word gedefinieer deur roete-aanduidings wat 'n ATS-roete-aanwyser, die baan na of van belangrike punte (roetepunte), afstand tussen belangrike punte, aanmeldingsvereistes en, die laagste veilige hoogte.

(c) Die uitdrukking ATS-roete verwys na afdelings van lugruim in beide beheerde en onbeheerde lugruim wat nie altyd duidelik omskryf is nie omdat dit uitgebrei kan word om bykomende lugruimgedeeltes in te sluit wat benodig word om die digtheid van lugverkeer wat hierdie roete gebruik, te akkommodeer.

"lugverkeersdiensvlugplan" bepaalde inligting, met betrekking tot 'n voorgenome vlug of gedeelte van 'n vlug van 'n lugvaartuig, wat aan 'n lugverkeersdienseenheid verskaf word (air traffic service flight plan);

"lugvervoerder" 'n kommersiële lugvervoer operateur wat óf 'n geskeduleerde óf 'n ongeskeduleerde lugdiens voorsien (air carrier);

"lugwaardigheidsertifikaat" die lugwaardigheidsertifikaat in artikel 31 van die Konvensie bedoel, uitgereik ingevolge subdeel 8 van Deel 21 van die Regulasies, en sluit 'n magtiging om te vlieg uitgereik ingevolge subdeel 2 van Deel 24 in (lugwaardigheidsertifikaat);

"lugwaardig"-

(a) wanneer gebruik met betrekking tot 'n lugvaartuig, dat die lugvaartuig dienswaardig is en voldoen aan alle vereistes voorgeskryf vir die uitreiking van 'n lugwaardigheidsertifikaat en die ander vereistes wat voorgeskryf is vir die voortdurende geldigheid van so 'n sertifikaat;

(b) wanneer gebruik met betrekking tot die status van 'n motor, propeller of skroef, of deel van 'n lugvaartuig, wat voldoen aan sy goedgekeurde ontwerp en in 'n toestand vir veilige bedryf (airworthy);

"lugbeweging" beteken die beweging van 'n helikopter / VTOL bo die oppervlak van 'n vliegveld, gewoonlik in die grond effek en op'n grondspoed tiener 'n grondspoek van gewoonlik minder as 20 knope (37 km / h) (air-taxiing);
Let wel - Die persentasie hoogte kan varieer, en sommige helikopters kan lugbeweging bo 25 vt (8 m) AGL uitvoer om e om grond effek turbulensie te verminder en speling vir van die plek te maak vir vrag slingerladings.

"lugwerk" 'n lugvaartuigbedryf waarin 'n lugvaartuig gebruik word vir gespesialiseerde dienste te verrig, soos bepaal deur die Direkteur, soos–

(a) landboubespuiting, -besaaiing en –bestrooiing;
(b) wolkbespuiting, -besaaiing en -bestrooiing;
(c) uitdunning;
(d) konstruksie;
(e) lugoes;
(f) lugpatrollie, -waarneming en -opname;
(g) lugadvertensie, met inbegrip van baniersleping en die sleep van voorwerpe;
(h) soek en redding;
(i) valskermspring;
(j) lugopname deur fotografiese of elektroniese middele;

(k) brandopsporing, -beheer en –bestryding; en
(l) ander bespuiting, besaaiing en bestrooiing as vir landboudoeleindes en wolke (aerial work);

"LVD-fasiliteit" 'n lugverkeersdienseenheid, -toring, -sentrum of enige deel vandie infrastruktuur vir kommunikasie, navigasie of waarneming daargestel vir die voorsiening van lugeverkeer en verwante dienste;(ATS frequency)

"LVD-frekwensie" 'n elektroniese radio-frekwensie in die lugvaartradio-frekwensieband wat gebruik word vir die uitsending en ontvangs van kommunikasie-, navigasie- en waarnemingsdataseine of stemkommunikasie (ATS frequency);

"LVD-waarnemingsdiens" is 'n generiese term wat verwys na wat verwys na ADS-B, PSR, SSR of enige vergelykbare grondgebaseerde stelsel wat die identifikasie van lugvaartuie moontlik maak (ATS surveillance service);
(m)

"maatskappy" 'n maatskappy soos omskryf in artikel 1 van die Maatskappywet, 2008 (Wet No. 71 van 2008) (company);

"magtiging om te vlieg" die magtiging om te vlieg uitgereik ingevolg van Subdeel 2 van Deel 24 van die regulasies as 'n beperkte sertifikaat van lugwaardigheid (authorization to fly);

"medeverantwoordelikheid versending" die gedeelde verantwoordelikheid, tussen die gesagvoerder en die vlugversender in 'n Tipe A of B bedryfbeheerstelsel, vir besluite ten opsigte van die bedryfsvlugplan voor die aanvaarding van die bedryfsvlugplan deur die gesagvoerder (co-responsibility dispatch);

"medevlieënier" 'n gelisensieerde vlieënier wat in enige ander vlieëniershoedanigheid as die van gesagvoerder optree maar uitgesonderd 'n vlieënier wat aan boord van die lugvaartuig is vir die uitsluitlike doel om vliegonderrig te ontvang (co-pilot);

"mensfaktorbeginsels" die beginsels van toepassing op lugvaartkundige ontwerp, sertifisering, opleiding, bedryf en onderhoud van lugvaartuie, en wat veilige interaksie tussen die menslike en ander stelselkomponente probeer bewerkstelling deur menslike werkverrigting behoorlik te oorweeg
(human factor principles);

"menslike werkverrigting" die vermoëns en beperkinge van 'n mens wat 'n uitwerking het op die veiligheid en doeltreffendheid van lugvaartbedrywe en –dienste (human performance);

"naderings- en landingsbedryf met vertikale leiding" 'n instrumentele nadering en landing wat laterale en vertikale leiding gebruik maar wat nie aan die vereiste daargestel vir presisie naderings- en landingsbedrywe voldoen nie (approach and landing operation with vertical guidance);

"naderings- en landingsfase helikopters" dat deel van die vanaf 1000 voet (300 meter) bo die hoogte van die finale nadering en opstyg area, indien daar beplan word dat die vlug hierdie hoogte gaan oorskry, of vanaf die begin van die afdaling in die ander gevalle tot landing of tot die naderingspunt wat gemis is (approach and landing phase helicopters);

"naderingsbeheerdiens" 'n lugverkeerbeheerdiens vir aankomende of vertrekkende vlugte in beheerde lugruime (approach control service);

"naderingsbeheereenheid" 'n lugverkeerbeheereenheid gestig om 'n lugverkeerbeheerdiens in die beheerde lugruim waarvoor dit verantwoordelik is, te voorsien vir beheerde vlugte wat van een of meer vliegvelde vertrek (approach control unit);

"nag" die tydperk van 15 minute na sonsondergang tot 15 minute voor sonsopkoms, sonsondergang en sonsopkoms synde soos aangetoon in die publikasie "Tye van Sonop, Sononder en Plaaslike Skynbare Middag van die Suid-Afrikaanse Astronomiese Observlugvaartopleidingsorganisasierium" of 'n soortgelyke publikasie uitgereik deur 'n erkende astronomiese observlugvaartopleidingsorganisasierium (night);

"nagdiens" 'n tydperk van minstens 4 uur tussen 20hOO en 06hOO van die volgende dag (night duty);

"na-onderhoud toetsvlug" 'n vlug met die doel van ondersoekende toetsvlieg om vrystelling vir diens te bevestig na roetine onderhoud (post maintenance test flight);

"na-onderhoud toetsvlug" 'n vlug met die doel van ondersoekende toetsvlieg om vrystelling vir diens te bevestig na roetine onderhoud (post maintenance test flight);

"nat aanloopbaan" 'n aanloopbaan waarvan minder as 25 persent van die oppervlakte bedek is met water, modder of los sneeu of wanneer daar voldoende vogtigheid op die aanloopbaanoppervlakte is om te veroorsaak dat dit weerkaatsend voorkom, maar sonder aansienlike gebiede van staande water (wet runway);

"nat verhuring" 'n bedryfsverhuring ingevolge waarvan die lugvaartuig met bemanning verhuur word, en ten opsigte waarvan die verhuurder verantwoordelik bly vir die onderhoud, bedryfsbeheer (soos omskryf), en romp en derdeparty aanspreeklikheidsversekering van die lugvaartuig (wet lease);

"navigasie-spesifikasie" 'n stel lugvaartuig- en boordbemanningsvereistes wat benodig word om werkverrigtinggebaseerde navigasie binne 'n omskrewe lugruim te ondersteun. Daar is twee soorte navigasie-spesifikasies:

(a) RNP-spesifikasie. 'n Navigasie-spesifikasie gebaseer op gebiedsnavigasie wat die vereiste vir werkverrigtingsmonitering en –waarskuwings, aangedui deur die prefiks RNP, bv. RNP 4, RNP APCH; en

(b) RNAV-spesifikasie. 'n Navigasie-spesifikasie gebaseer op gebiednavigasie wat nie die vereiste vir werkverrigitngmonitering en –waarskuwing insluit nie, aangewys deur die prefiks RNAV, bv. RNAV 5, RNAV 1 (navigation specification);

"navigasie volgens werkverrigting" gebiednavigasie gebaseer op werkverrigtingsvereistes vir lugvaartuie wat op 'n ATS-roete bedryf, op 'n instrumentnaderingsprosedure of in 'n aangewese lugruim (performance based navigation);*Let wel — Werkverrigtingsvereistes word in navigasie spesifikasies uitgedruk ingevolge akkuraatheid, integriteit, kontinuïteit, beskikbaarheid en funksionalitjeit benodig vir die voorgestelde bedryf in die samehang van 'n besondere lugruimkonsep.*

"neerstrykgebied" 'n vragdraende gebied waarop 'n helikopter kan neerstryk (touch-down area);

"nie-digbewoonde gebied" ingevolge Deel 137, 'n gebied op die oppervlakte van die aarde buiten 'n digbewoonde gebied (non-populous area);

"nie-presisienadering en –landing" 'n instrumentnadering en landingsbedryf wat laterale leiding gebruik maar nie vertikale leiding gebruik nie (non–precision approach and landing);

"nie-tipegesertifiseerde lugvaartuig" enige lugvaartuig wat nie kwalifiseer vir die uitreiking van 'n lugwaardigheidsertifikaat ingevolge Deel 21 nie en sluit enige tipe-gesertifiseerde wat geskroot is in, waarvan die oorspronklike identifiseringsplaat verwyder is en aan die toepaslike lugvaartgesag terugbesorg is, en as 'n volskaalse replika herbou is (non-type certificated aircraft);

"nie-verkeersdigte vyandige omgewing" ten opsigte van helikopterbedrywe, 'n vyandige omgewing buite 'n verkeersdigte gebied (non-congested hostile environment);

"nie-vyandige omgewing" ten opsigte van helikopterbedrywe, 'n omgewing waarin–

(a) 'n veilige noodlanding gedoen kan word omdat die oppervlak en omringende omgewing voldoende is;
(b) die helikopter se insittende voldoende teen die elemente beskerm kan word;
(c) soek-en-reddingreaksie/vermoë word van verwagte ontbloting; en
(d) die geskatte risiko dat persone of eiendom op die grond in gevaar gestel kan word, aanvaarbaar is (non-hostile environment);

Let wel — Daardie dele van 'n verkeersdigte gebied wat aan die bogenoemde vereistes voldoen word geag nievyandig te wees.

"nood-dryfuitrusting" toerusting aan helikopters wat, wanneer dit geaktiveer word, die helicopter in staat stel om op water te land en te dryf (emergency flotation equipment);

"noodliggingsender" (ELT) toerusting wat onderskeidende seine uitsend op aangewese frekwensies en wat, afhangend van die toepassing daarvan, of 'n neerstorting kan waarneem en outomaties kan bedryf, of met die hand aktiveer kan word. 'n ELT kan enige van die volgende wees:

(a) Outomatiese vaste ELT (ELT(AF)). 'n Outomaties geaktiveerde ELT wat permanent aan 'n lugvaartuig geheg is;
(b) Outomatiese draagbare ELT (ELT(AP)). 'n Outomaties geaktiveerde ELT wat styf vasgemaak is aan 'n lugvaartuig, maar maklik van die lugvaartuig verwyser kan word;

(c) Outomaties-*o*nplo*o*ibare ELT (ELT(AD)). 'n ELT wat styf aan 'n lugvaartuig vasgemaak is en wat *o*utomaties *o*ntplo*o*i en geaktiveer word deur impak en, in sommige gevalle, *oo*k deur hidrostatiese sensors. Dit kan *oo*k met die hand *o*ntplo*o*i word; *o*f

(d) *O*orlewings-ELT (ELT(S)). 'n ELT wat van 'n lugvaartuig verwyder kan word, weggesit kan word waar dit maklik in 'n *noo*dgeval gebruik kan word, en met die hand deur *oo*rlewendes geaktiveer kan word (emergency loclugvaartopleidingsorganisasier transmitter);

"noodvalskerm" 'n valskermsamestel ontwerp en bestem om gebruik te word deur persone in 'n noodgeval (emergency parachute);

"nuut opgeknap", wanneer gebruik word om 'n produk te beskryf, dat die produk nie bedryf of in diens gestel is nie, behalwe vir funksionele toetsing, sedert dit opgeknap, geïnspekteer of goedgekeur is vir vrystelling vir diens ooreenkomstig die bepalings van hierdie Regulasies (newly overhauled);

"omhulsel" 'n omhulsel gebruik deur 'n enkele verskeper om een of meer pakkette te bevat en om een hanteringseenheid te vorm vir gerief van hantering en berging (overpack);

"omskrewe punt" met betrekking to helikopterbedrywe–

(a) met betrekking tot 'n omskrewe punt na opstyging, die punt, binne die opstygings- en aanvanklike stygfase, waarvoor die helikopter se vermoë om veilig met die vlug voort te gaan, met een motor buite werking, nie verseker is nie en 'n noodlanding nodig kan wees;

(b) met betrekking tot 'n omskrewe punt voor landing, die punt, binne die naderings- en landingsfase, waarna die helikopter se vermoë om veilig met die vlug voort te gaan, met een motor buite werking, nie verseker is nie en 'n noodlanding nodig kan wees (defined point);

"onbekende vrag" vrag wat nie as bekende vrag geklassifiseer is nie en is onderhewig aan klaring wanneer dit vir lugvervoer aangemeld word (unknown cargo);

"onbemande vryballon" 'n nie-kragaangedrewe, onbemande ligter-as-lug lugvaartuig in vrye vlug (unmanned free balloon);

"onderverhuring" met verwysing na 'n lugvaartuigverhuring, die verhuring van 'n gehuurde lugvaartuig aan of deur 'n derde party (sub-lease);

"onderwegfase" daardie deel van die vlug van die einde van opstyging en aanvanklike klimfase tot die begin van die naderings- en landingsfase (en route phase);

"ongeïdentifiseerde bagasie" bagasie by 'n lughawe, met of sonder 'n bagasie-etiket, wat nie opgetel word deur of geïdentifiseer word saam met 'n passasier nie (unidentified baggage);

ongeluk" ook 'n gebeurtenis voortvloeiend uit die bedryf van 'n lugvaartuig wat plaasvind tussen die tyd waarop 'n persoon aan boord van die lugvaartuig gaan met die doel om 'n vlug mee te maak en die tyd waarop alle persone wat aldus aan boord gegaan het, uit die lugvaartuig gestap het, of in die geval van 'n onbemande lugvaartuig, plaasvind tussen die tyd wanneer die lugvaartuig gereed is om te beweeg met die doel van vlug tot die tydstip waarop dit aan die einde van die vlug tot stilstand kom en die primêre aandrywingstelsel afgeskakel is, waartydens–

(a) 'n persoon noodlottig of ernstig beseer word terwyl–
  (i) aan boord van die lugvaartuig;
  (ii) in regstreekse aanraking met enige deer van die lugvaartuig, insluitend dele wat losgeraak het of afval van die lugvaartuig; of
  (iii) hy of sy direk blootgestel is aan stralerspuiting, rotor- of skroefvolgstroom,
  buiten wanneer die beserings natuurlike oorsake het, deur die persoon self of ander persone toegedien is, of wanneer die beserings berokken word aan verstekelinge wat wegkruip buite die ruimtes normaalweg beskikbaar vir passasiers en boordbemanning; of

(b) die lugvaartuig skade opdoen of strukturele breuk wat–
  (i) die struktuursterkte, werkverrigting of vliegeienskappe van die lugvaartuig nadelig raak; en
  (ii) wat normaalweg groot herstel of vervanging van die betrokke komponent sou vereis, behalwe vir motorweiering of -skade waar die skade beperk is tot 'n enkele motor, (met inbegrip van die omhulsels of bykomstighede daarvan), tot skroewe, vlerkpunte, antennas, voelpenne, klappe, buitebande, remme, wiele, wielklappe, panele, ondersteldeure, windskerms, die huid van die lugvaartuig (soos induikings of prikgate), of vir geringe skade aan die hoofrotorlemme, stertrotorlemme, onderstel, en pyp veroorsaak deur hael of voëls (met inbegrip van gate in die radarkoepel); of

(c) die lugvaartuig steeds vermis word na beëindiging van 'n amptelike soektog en die wrak nag nie gevind is nie; of

(e) die lugvaartuig op 'n plek is waar dit heeltemal waardeur die lug GNSS ontoeganklik is (ongeluk);

"Ontvangs Outonome Integriteitsmonitering" verwys na 'n tegniek waardeur die lug GNSS stelsel bepaal die integriteit van die GNSS navigasie seine, met behulp van slegs GNSS seine of die GNSS seine aangevul met hoogte, bepaal. Hierdie bepaling word bereik deur 'n konsekwentheid tjek onder oortollige pseudo-reeks metings;(Receiver Autonomous Integrity Monitoring)

"ontvangtoestel" 'n houer wat gebruik word vir of in staat is om stowwe of artikels te ontvang en te hou, insluitend 'n sluitingsmiddel (receptacle);

"onvergeselde bagasie" bagasie wat as vrag vervoer word maar wat op nie noodwendig op dieselfde lugvaartuig as die persoon aan wie dit behoort, vervoer word nie (unaccompanied baggage);

"oogvlakbeeld" 'n vertoonstelsel wat vluginligting in die vlieënier se vorentoe eksterne uitsig aanbied
(head-up display);

"oorgangsaltitude" die altitude waarby of waaronder die vertikale posisie van 'n lugvaartuig deur verwysing na altitudes beheer word (transition altitude);

"oorgangsvlak" die altitude waarbo die vertikale posisie deur verwysing na vlugvlakke beheer word (transition level);

"oorlaaivrag en –pos" vrag of pos wat bestem is om verder per lug vervoer te word (transhipment cargo and mail);

"oorlandse vlug" wanneer gebruik word in verband met die opdoen van vliegondervinding vereis vir 'n vlieëniers lisensie, 'n vlug tussen 'n punt van vertrek en 'n punt van landing nie minder nie as 20 seemyl uitmekaar (cross-country flight);

"oorsaak", vir die doeleindes van Deel 112, enige optrede, versuim, gebeurtenis, toestand of enige kombinasie daarvan, wat aanleiding gee tot 'n ongeluk of voorval. Die identifikasie van oorsake impliseer nie die toewysing van skuld of die bepaling van administratiewe, burgerlike of kriminele aanspreeklikheid nie (cause);

"oorskakelingspunt" die punt waarop 'n lugvaartuig wat navigeer volgens die ATS-roetesegment wat omskryf word deur verwysing na baie hoë-frekwensie omnidireksionele radiogrens na verwagting sy primêre navigasieverwysing van die fasiliteit agter die lugvaartuig na die volgende fasiliteit voor die lugvaartuig oorskakel (changeover point);
Let wel — Oorskakelingspunte word ingestel om die optimum balans te voorsien ten opsigte van seinsterkte en kwaliteit tussen fasiliteite wat gebruik sal word en om 'n gemeenskaplike bron van asimutleiding vir alle lugvaartuie wat langs dieselfde gedeelte van 'n roetesegment bedryf te verseker.

"openbare lugvervoerdiens" 'n lugvervoerdiens wat as sy hoofdoel die vervoer van passasiers, vrag of pos het (public air transport service);

"operateur" 'n natuurlike of kunsmatige entiteit, wat 'n geldige lisensie en bedryfsertifikaat of ekwivalent daarvan hou, wat sodanige persoon magtig om geskeduleerde of ongeskeduleerde of algemene lugdienste uit te voer, en kan 'n 'lugredery', 'lugkarweier', 'lugdiensoperateur' of 'handelslugvervoeroperateur', soos omskryf, genoem word (operateur);

"operateurshandleiding vir onderhoudbeheer" die dokument wat die operateur se prosedures beskryf wat nodig is om te verseker dat alle geskeduleerde en ongeskeduleerde onderhoud verrig word soos vereis deur die bepalings van Dele 121, 127 en 135, en "onderhoudskedule" het 'n ooreenstemmende betekenis (operlugvaartopleidingsorganisasier's maintenance control manual);

"opleiding" die opleiding; of die toetse of die verifikasies van vaardigheid of bedrewenheid, gespesifiseer in hierdie Regulasies (training);

"opleidingsorganisasie vir lugvaartsekuriteit" enige organisasie ingevolge die Maatskappywet, 2008 (Wet No. 71 van 2008) of die Wet op Beslote Korporasies, 1984 (Wet No.

69 van 1984) geregistreer en deur die toepaslike owerheid goedgekeur om lugvaartsekuriteitsopleiding aan te bied (aviation security training organisation);

"opstyging en aanvanklike klimfase" daardie deel van die vlug van 'n helikopter vanaf die begin van opstyging tot 300 m (1 000 vt) bo die hoogte van die FNEOA, indien die vlug beplan is om dié hoogte te oorskry, of tot aan die einde van die klim in ander gevalle (take-off and initial climb phase);

"**opstygingsaanloop beskikbaar "** beteken dat die lengte van die aanloopbaan wat beskikbaar en geskik verklaar for the grond loop van 'n vliegtuig af te neem(take-off run avaliable)

"opstygingsafstand beskikbaar " beteken;

(a) in die geval van 'n vliegtuig, die lengte van die opstygingslus plus die lengte van die snelweg beskikbaar;

(b) in die geval van 'n helikopter, die afstand vanaf die punt van lansering tot die naaste struikelblok in die opstygpad van 50 voet of hoër;(take-off distance avaliable)

"opstygingsbeslissingspunt" die punt wat gebruik word by die vasstelling van die opstygingswerkverrigting vanwaar, indien 'n kra)eenheidweiering by hierdie punt waargeneem word, of 'n afgewysde opstyging gedoen kan word of met 'n opstyging veilig voortgegaan kan word (take-off decision point);

"opstygmassa" die massa van die lugvaartuig, met inbegrip van elke persoon en elke voorwerp wat in die lugvaartuig vervoer word wanneer die aanloop of opstyging begin, na gelang van die geval (take-off mass);

"opvolg-GNSS-toerusting" toerusting wat reeds 'n aanvanklike lugwaardigheidsertifisering ontvang het (follow-on equipment);

"organisasie" by die toepassing van Deel 185, sluit 'n natuurlike persoon, 'n vennootskap en 'n alleeneienaarskap uit (organisation);

"outomatiese afhanklike waarneming – uitsending"" (ADS-B) die middele waarmee lugvaartuie, vliegveldvoertuie en ander voorwerpe outomaties data soos identifikasie, posisie en bykomende data, soos gepas, outomaties kan uitsaai en/of ontvang in 'n uitsendingsmodus via 'n dataskakel (automatic dependent surveillance — broadcast);

"outomatiese afhanklike waarnemingskontrak" (ADS-C) die wyse waarop die terme van 'n ADS-C-ooreenkoms tussen die grondstelsel en die lugvaartuig uitgeruil sal word, via 'n dataskakel, dit spesifiseer die omstandighede waaronder ADS-C-verslae begin sal word, en watter data in die verslae sal wees (automatic dependent surveillance — contract);

Let wel— die afgekorte uitdrukking "ADS-kontrak" word algemeen gebruik om na ADS-gebeurteniskontrak, ADS-aanvraagkontrak, ADS-periodieke kontrak of 'n noodgevalmodus te verwys.

"outomatiese aktiveringstoestel" 'n outomatiese altitude en daaltempo geaktiveerde toestel bestem om 'n valskerm te aktiveer (automatic activation device);

"pakket" die volledige produk van die pakking bestaande uit die verpakking en die inhoud daarvan voorberei vir vervoer (package);

"pakking" die proses waardeur 'n artikel of stof omvat word in 'n omslag, ingesluit word in 'n verpakking of andersins beveilig word (packing);

"paradriewiel" 'n parasweeftuig met 'n groot ram-lug tipe lift oppervlak en vaste onderstel;

"parasweeftuig" 'n niekragaangedrewe, swaarder-as-lug lugvaartuig sonder 'n vaste primêre struktuur, bestaande uit 'n hangsweeftuig met geen vaste primêre struktuur nie, bestaande uit 'n buigsame sleur-, of sleur- en ophef-, draagdoek, waaraan die vlieënier en passasiers hang aan valskermtoue, wat per voet gelanseer word en waarvan die neerdaling gedeeltelik deur die vlieënier beheer word by wyse van twee stuurlyne, en wat by die toepassing van Dele 24, 94 en 96 'n paradriewiel en 'n kragaangedrewe parasweeftuig insluit (parasweeftuig);

"passasier" 'n persoon, buiten 'n bemanningslid, wat aan boord van 'n lugvaartuig vervoer word (passasier);

"passasierslugvaartuig" 'n lugvaartuig wat enige ander persoon as 'n boordbemanningslid, 'n werknemer van 'n operateur in 'n amptellke hoedanigheid, 'n gemagtigde beampte of 'n persoon wat 'n besending of ander vrag vergesel, vervoer (passenger aircraft);

"plafon" die hoogte bo die oppervlakte van die onderkant van die laagste wolklaag onder 20 000 voet wat meer as die helfte van die uitspansel vul (ceiling);

"posisiebepaling vir finale nadering" die posisiebepaling vanwaar die finale nadering (IFR) na 'n vliegveld uitgevoer word en wat die aanvang van die finale naderingsegment identifiseer (final approach fix);

"posmaatskappy" die maatskappy ingelyf ingevolge artikel 3(1) van die Poswet, 1958 (wet No. 44 van 1958), of 'n gelyke gesag van 'n Kontrakterende Staat (postal company);

"presisienadering"'n instrumentnadering vir landing waarin presisie-asimut- en presisiesweefbaanleiding voorsien word ooreenkomstig die minima voorgeskryf vir die kategorie van bedryf. Presisienaderings word soos volg gekategoriseer:

(a) Kategorie I (CAT I) -bedryf. 'n Presisienadering en –landing met 'n beslissisingshoogte nie laer as 200 vt (60 m) nie en met of sigberei van nie minder nie as 800 m of 'n aanloopbaansigbereik van nie minder nie as 550 m;

(b) Kategorie II (CAT II) -bedryf. 'n Presisie instrumentnadering en –landing met 'n beslissingshoogte laer as 200 vt (60 m), maar nie laer nie as 100 vt (30 m), en 'n aanloopbaansigbereik van nie minder nie as 300 m;
(c) Kategorie IIIA (CAT IIIA) -bedryf. 'n Presisie-instrumentnadering en –landing met–
  (i) 'n beslissingshoogte laer as 100 vt (30 m) of geen beslissingshoogte; en
  (ii) 'n aanloopbaansigbereik van nie minder nie as 175 m;
(d) Kategorie IIIB (CAT IIIB) -bedryf. 'n Presisie-instrumentnadering en –landing met–
  (i) 'n beslissingshoogte laer as 50 vt (15 m) of geen beslissingshoogte; en
  (ii) 'n aanloopbaansigbereik minder as 175 m maar nie minder nie as 50 m;
(e) Kategorie IIIC (CAT IIIC) -bedryf. 'n Presisie instrumentnadering en –landing met geen beslissingshoogte en geen beperkings op aanloopbaansigbereik nie;

Let wel — Waar beslissingshoogte (BH) en aanloopbaansigbereik (ASB) in verskillende bedryfskategorieë van, sal die instrumentnadering en landingsbedryf ooreenkomstig die vereistes van die mees veeleisende kategorie uitgevoer word (bv. 'n bedryf met 'n BH in die bestek van CAT IIIA maar met 'n ASB in die bestek van CAT IIB sal geag word 'n CAT IIIB –bedryf te wees of 'n bedryf met 'n BH in die bestek van CAT II maar met 'n ASB in die bestek van CAT sal geag word 'n CAT II –bedryf te wees)

"presisienadering- en –landings bedryf" 'n presisie-instrumentnadering en-landing wat presisielaterale en –vertikale leidings gebruik met minima soos bepaal deur die naderings- en landingsfase, en ten opsigte van helikopters daardie deel van die vlug vanaf 300 m (1 000 voet) bo die elevasie van die finale naderings- en opstygingsgebied, indien die vlug volgens plan hierdie hoogte sal oorskry, of vanaf die begin van die afdaling in ander gevalle, tot landing of tot die punt van ontwykende landing (precision approach and landing operation);

"prestasiemaatstawwe" 'n eenvoudige, waardebepalende verklaring oor die vereiste uitkomste van die bevoegdheidselement en 'n beskrywing van die maatstawwe wat gebruik word om te oordeel of die vereiste vlak van prestasie behaal is (performance area);

"primêre-middele navigasiestelsel" 'n lugnavigasiestelsel, goedgekeur deur die Direkteur vir 'n gegewe bedryf of vlugfase, wat voldoen aan vereistes vir akkuraatheid en integriteit, maar nie noodwendig voldoen aan die volle vereistes vir beskikbaarheid en kontinuïteit nie. Veiligheid in 'n primêre-middele navigasiestelsel word *inter alia* bereik deur vlugte te beperk tot bepaalde tydperke en deur geskikte prosedurele beperkings (primary-means navigation system);

"problematiese gebruik van psigoaktiewe stowwe" die gebruik of misbruik van, of afhanklikheid van, een of meer psigoaktiewe stof deur lugvaartpersoneel op 'n wyse wat-

(a) 'n potensiële fisieke of sielkundige gevaar vir die gebruiker daarstel of die lewens, gesondheid of welstand van ander in gevaar stel; of
(b) 'n beroeps- maatskaplike, verstandelike of fisieke -probleem of -ongesteldheid veroorsaak of kompliseer (problematic use of psychoactive substances);

"produk" 'n lugvaartuig, lugvaartuigmotor of -skroef, en ook die klasse produkte of die tipes lugvaartuie bedoel in Deel 21 (product);

"produksie-vervaardigde lugvaartuig" 'n lugvaartuig wat deur 'n amateur gebou is, waarvan die prototipe ingevolge Deel 24 gebou en goedgekeur is, en wat deur die bouer aan ander beskikbaar gestel word as 'n ten-volle-opgestelde nietipe-gesertifiseerde lugvaartuig (production-built aircraft);

"proefvlug"–

(a) ingevolge Deel 24 van hierdie Regulasies, enige vlug onderneem ingevolge 'n proefvlugmagtiging met die doel om vir die oorweging en uitreiking van 'n magtiging om te vlieg te kwalifiseer; en

(b) ingevolge 'n aansoek om of wysiging van 'n lugoperateursertifikaat, 'n vlug onderneem om die operateur se vermoë om voldoende beheer en toesig van sy vlugbedrywe te voorsien oor die voorgenome vlugroetes of die vermoë van die lugvaartuig om langs daardie roetes te bedryf (proving flight);

"proefvlugmagtiging" die magtiging om vliegtoetse te begin soos nodig vir ontwikkelingsdoeleindes, vir die samestelling van hanterings- en bedryfsdata en, oor die algemeen, vir die voorbereiding van die lugvaartuig vir die toetse wat nodig is vir die uitreiking van 'n magtiging om te vlieg (proving flight authority);

"prosedurele beheer" inligting wat van 'n ATS-waarnemingstelsel gekry is nie benodig word vir die voorsiening van 'n lugverkeerbeheerdiens nie (procedural control);

"prosedurele skeiding" die skeiding wat gebruik word wanneer prosedurele beheer voorsien word soos omskryf in die dokument ATS-Standaarde en Prosedureshandleiding (procedural separation);

"proses" beteken 'n reeks van voorafbepaalde maneuvers met r verwysing na die vlieg instrumente met spesifieke beskerming van struikelblokke uit die aanvanklike naderingsposisiebepalingx, tot by 'n punt waar visuele kontak met die oppervlak gemaak kan word en waar 'n landingsof sirkelnadering nie kan voltooi kan word nie en daarna, as 'n landing nie voltooi is nie, na 'n posisie waar die vashou of die roete hindernis kriteria toegepas kan word; (process)

"prosesvrystellingsertifikaat of –verslag" 'n sertifikaat of verslag wat voldoening aan 'n spesifieke prosesstandaard verifieer (process release sertifikaat or report);

"pro tem-ondersoeker" 'n gemagtigde persoon aangewys deur die Direkteur ingevolge regulasie 12.01.5 (pro-tem investiglugvaartopleidingsorganisasier);

"psigoaktiewe stowwe" enige stof met 'n psigotropiese uitwerking, buiten kaffiëne en tabak, maar wat die volgende insluit:

(a) narkotiese pynstillers soos opiate;
(b) onwettige stowwe soos cannabis en kokaïne;
(c) sedatiewe hipnotikums;
(d) hallusinogene;
(e) sentrale senuweestelseldepressante; en

(f) sentrale senuweestelselstimulante, insluitend vlugtige oplossings en alkohol (psychoactive substances);

"radionavigasiediens" 'n diens wat inligting of posisie-data voorsien vir die doeltreffende en veilige bedryf van lugvaartuie ondersteun deur een of meer radionavigeringshulpmiddels (radio navigation service

"radiotelefonie" 'n vorm van radiokommunikasie wat hoofsaaklik bedoel is om inligting in die vorm van spraak uitruil (radiotelephony);

"radioterrein" 'n terrein vir die ligging van kommunikasie, navigasie, waarneming of weerkundige grondtoerusting, of 'n versameling daarvan, vir lugvaartveiligheid (radio site);

"RAIM-waarskuwing" 'n waarskuwing dat die integriteit van die navigasie-posisie-oplossing wat van GNSS-satellietseine verkry is, onbetroubaar mag wees (RAIM warning);

"reddingsdiens" 'n diens soos omskryf in artikel 1 van die Wet op Brandweerdienste, 1987 (Wet No. 99 van 1987), 'n mediese diens of enige verbandhoudende diens (rescue service);

"reeks vlugte" opeenvolgende vlugte wat:
(a) binne 'n tydperk van 24 uur begin en eindig; en
(b) almal deur dieselfde gesagvoerder uitgevoer word (series of flights);

"register" die register van Suid-Afrikaanse lugvaartuie bedoel in regulasie 47.00.14;

"reserwevalskerm" 'n noodvalskermstelsel ontwerp en goedgekeur om gebruik te word as die sekondêre valskerm na die weiering van 'n hoofvalskerm (reserve parachute);

"rigting" die rigting waarin die lengteas van die lugvaartuig wys, gewoonlik uitgedruk in grade van Noord (ware, magneties, kompas of koördinaatnet) (direction);

"RNAV/BARO VNAV-prosedures" verwys na niepresisie instrumentnaderingsprosedure wat RNAV gebruik vir laterale nadering en 'n berekende, barometriesgemete sweefweg vir vertikale navigasie wat 'n vertikale sweefweg verwysing gee op 'n kajuitskerm en wat uitkom met 'n beslissingsaltitude/-hoogte (DA/H) vir minima beslissing (RNAV/BARO VNAV-procedures);

"RNAV-spesifikasie" 'n navigasiespesifikasie gebaseer op gebiedsnavigasie wat nie die vereiste vir werkverrigingsmonitering en –waarskuwing insluit nie, aangewys deur die prefiks RNAV, e.g. RNAV 5, RNAV 1 (RNAV specification);

"RNP-spesifikasie" 'n navigasiespesifikasie gebaseer op gebiedsnavigasie wat die vereiste vir werkverrigtingsmonitering en –waarskuwing, aangewys deur die prefiks RNP, e.g. RNP 4, RNP APCH (RNP specification);

"RNP-tipe" 'n inperkingswaarde uitgeruk as 'n afstand in seemyl vanaf die beoogde posisie waarbinne vlugte sal wees vir ten misnte 95 persent van die totale vlugtyp (RNP type);

"rotortuig" 'n kragaangedrewe swaarder-as-lug lugvaartuig ondersteun word in vlug deur die reaksies van die lug op een of meer rotors (rotorcraft);

"rustydperk" 'n ononderbroke en omskrewe tydperk, na en/of voor diens, waartydens bemanningslede vry van alle pligte is (rustydperk);

"RVSM" die verminderde skeiding bo vlugvlak 290 van lugvaartuig tot 1000 voet in die teenoorgestelde rigting en 2000 in dieselfde rigting (RVSM);

"RVSM-goedkeuringsertifikaat" 'n sertifikaat om voldoening van lugvaartuig en boordbemanning te toon om in RVSM-lugruim te bedryf (RVSM approval sertifikaat);

"RVSM-lugruim" die lugruim tussen vlugvlak 290 en vlugvlak 410 (RVSM airspace);

"ry" die beweging van 'n lugvaartuig op die oppervlak van 'n vliegveld onder sy eie aandrywing, uitsluitend opstyging en landing (taxi);

"rybaan" 'n omskrewe baan op 'n landvliegveld wat opgerig is sodat lugvaartuie daarlangs kan ry en wat bedoel is om voorsiening te maak vir 'n aansluiting tussen een gedeelte van die vliegveld en 'n ander, met inbegrip van 'n–

(a) lugvaartuigstaanplekrylaan. 'n Gedeelte van 'n laaiblad aangewys as 'n rylaan en slegs bedoel om toegang tot lugvaartuigstaanplekke te voorsien;
(b) 'n laaibladrybaan. 'n Gedeelte van 'n rybaanstelsel op 'n laaiblad en bedoel om 'n deurgangsrylaan oor die laaiblad te voorsien; en
(c) sneluitgangrybaan. 'n Rybaan geskakel met 'n rybaan teen 'n skerp hoek en ontwerp om landende lugvaartuie toe te laat om teen groter spoed af te draai as op ander uitgangrylane, sodat aanloopbane nie so lank beset is nie (taxiway);

"sneluitgangrybaan" 'n rybaan wat met 'n skerp hoek met 'n aanloopbaan verbind is en wat ontwerp is om lugvaartuie wat land, toe te laat om af te draai teen hoër snelhede as wat op ander uitgangrybane bereik word ten einde daardeur aanloopbaanbesettingstye te verminder (rapid exit taxiway);

"spesiale VFR-vlug" 'n VFR-vlug geklaar deur lugverkeerbeheer om te vlieg binne 'n beheersone in weerstoestande onder die sigsweerstoestande (special VFR flight);

"saamgestelde strukture of komponente" lugvaartuigkomponente wat vervaardig is van vesels vasgelê in 'n polimeermatriks (composite structures or components);

"seelugvaartuig" 'n lugvaartuig ontwerp en gebou om slegs van wateroppervlaktes op te styg of daarop te land (seaplane);

"seingebied" 'n gebied op 'n vliegveld wat gebruik word vir die tentoonstelling van grondseine (signal area);

"sektor" ook opstyging, onderweg-vliegtyd en landing, maar uitgesonderd kringvlugbedryf (sector);

"sekuriteitbeheer" 'n manier waarop voorkom kan word dat wapens, plofstowwe en ander gevaarlike toestelle wat gebruik kan word om onwettig in te meng in die vlug, ingebring word (security control);

"sekuriteitdeursoeking van lugvaartuig" 'n inspeksie van die buitekant en binnekant van 'n lugvaartuig waartoe passasiers of vrag toegang kon gehad het en 'n inspeksie van die vrag- en bagasieruim met die doel om na verdagte voorwerpe, wapens, plofstowwe of ander gevaarlike toestelle, artikels en stowwe te soek (aircraft security search);

"sekuriteitinspeksie" 'n ondersoek van die toepassing van of voldoening aan die betrokke sekuriteitsvereistes deur 'n lugredery, lughawe of ander entiteit wat in sekuriteit betrokke is (security inspection);

"sekuriteitopname" 'n evaluasie van die sekuriteitsbehoeftes met inbegrip van die identifikasie van kwesbaarhede wat uitgebuit kan word om 'n handeling van onwettige inmenging te verrig, en die aanbeveling van regstellende aksies (security survey);

"sekuriteitspergebied" daardie dele van die lugkant van 'n lughawe, wat as prioriteitrisikogebiede geïdentifiseer is waar, bo en behalwe toegangbeheer, ander sekuriteitbeheermaatreëls toegepas word. Sodanige dele sal gewoonlik alle handelslugvaart passasiervertrekgebiede tussen die siftingskontrolepunt en die lugvaartuig, die ramp, bagasie-opmaakgebiede, met inbegrip van die dele waar lugvaartuie in diens gebring word en gesifte bagasie en vrag teenwoordig is, vragskure, possentrums, lugkantspysenieringspersele en persele waar lugvaartuie skoongemaak word insluit (security restricted area);

"sekuriteitstoets" 'n geheime of openlike toets van 'n lugvaartsekuriteitsmaatreël wat 'n poging om 'n onwettige handeling te verrig, simuleer (security test);

"Selcal-wag" 'n selektiewe oproepstelsel om kommunikasie te bewerkstellig met lugvaartuie deur die gebruik van 'n bepaalde kode wat deur apparaat in die lugvaartuig opgespoor word en "Selcal-roepsein" het 'n ooreenstemmende betekenis (Selcal watch and Selcal call sign);

"selflanserende hangsweeftuig" 'n hangsweeftuig wat 'n maksimum all-up massa het van nie meer nie as 850 kilogram, toegerus met 'n motor wat alleen gebruik word om te lanseer en te klim en nie vir die onderhoud van vry vlug nie (selflanserende hangsweeftuig);

"sertifiseer as lugwaardig (om te)" om te sertifiseer dat 'n lugvaartuig or dele daarvan voldoen aan huidige vereistes vir lugwaardigheid nadat onderhoud op die lugvaartuig of onderdele daarvan uitgevoer is (certify as airworthy (to**)**;

"sertifisering" formele evaluering en besvestiging deur of namens die gepaste owerheid dat 'n persoon oor die nodige bevoegdhede beskik om toegewese werksaamhede tot op 'n aanvaarbare vlak te verrig soos deur die gepaste owerheid omskryf (certification);

"sifting" die gebruik van Tegniese van ander middels met die doel om wapens, plofstowwe, aansporings van ander toestelle op te spoor wat die veiligheid van die lugvaartuig van sy

bemaanning en passasiers in gevar kan stel (screening);

"**sigbereik"** die vermoë, soos bepaal deur atmosferiese toestande en uitgedruk in meeteenhede, om prominente onverligte voorwerpe in die dag te sien en te identifiseer en prominente verligte voorwerpe in die nag, uitgedruk in tegniese opsig as–

(a) die grootse afstand van waar 'n swart voorwerp van gepaste dimensie, naby die grond, gesien en erken kan word wanneer dit teen 'n helder agtergrond gesien word; of

(b)die grootste afstand van waar ligte van om en by 1 000 kandelas teen 'n onbeligte agtergrond gesien en geïdentifiseer kan word (visibility);

Notas —

(a) Die twee afstande het verskillende waardes in die lug, van 'n gegewe uitdowingskoëffisiënt, en laasgenoemde (b) wil met die agtergrondbeligting. Die eersgenoemde (a) word deur die weerkundige optiese bereik (MOR) verteenwoordig.

(b) Die omskrywing is van toepassing op die waarnemings van sigbereik in plaaslike roetine en spesiale verslae, op die waarnemings van heersende en minimum sigbereik aangemeld in METAR en SPECI en op die waarnemings van landsigbereik;

"SIGMET-inligting" inligting uitgereik deur 'n weerkundige wagkantoor betreffende die voorkoms of onverwagte voorkoms van gespesifiseerde onderweg-weersverskynsels wat die veiligheid van lugvaartuigbedryf kan raak (SIGMET information);

"sigsweerstoestande" atmosferiese toestande uitgedruk in terme van sigbaarheid, afstand van wolke af, of van plafon, gelyk aan of beter as die minima voorgeskryf vir VFR-vlug in regulasie 91.06.21 (visual meteorological conditions);

"simuleerder": Sien "vlugsimuleerder leslugvaartuig" (simullugvaartopleidingsorganisasie);

"sintetiese opleidingstoestel" beteken 'n toestel wat gebruik word om 'n werklike real-time scenario for opleiding doeleindes te simuleer;

"sirkelnadering" 'n uitbreiding van 'n instrumentnaderingsprosedure wat vir die visuele omsirkeling van die vliegveld voor landing voorsiening maak (circling approach);

"sitplek" ook enige gebied beset deur 'n passasier, uitgesonderd die gebied beset deur die bagasie van so 'n passasier, binne 'n lugvaartuig (seat);

"skof" die tydperk tussen die werklike aanvang en die werklike einde van 'n dienstyd waartydens 'n lugverkeerbeheerder die voorregte van die gradering by die lugverkeersdienseenheid waarvoor sodanige gradering geldig gemaak is, uitoefen, of opgeroep kan word om uit te oefen, en sluit in onderbrekings en tyd bestee aan ander pligte insluitend opleiding, vliegveldinspeksie, administrasie, vluginligtingsdiens en enige verlenging van diens (shift);

"skofsiklus" 'n agtereenvolgende tydperk van 28 dae (shift cycle);

"sleep" die aksie waar 'n bemande lugvaartuig agter 'n ander lugvaartuig gesleep word (tug);

"sleepvlieëniersgradering" die gradering wat 'n vlieënier nodig het wat van plan is om as gesagvoerder op te tree van 'n lugvaartuig wat 'n ander lugvaartuig sleep (tug pilot training);

"spesiale vliegpermit" 'n permit uitgereik in die plek van 'n magtiging om te vlieg, of waar 'n magtiging om te vlug verval het vir onder andere vervoer, aflewering, demonstrasie of oorplasingsvlugte, na 'n bestemming om herstel te word, onderhoud, inspeksies of soos nodig geag mag word vir spesiale doeleindes (special flight permit);

"spoed lugvrag" bepaalde tyd-sensitiewe besendings wat betroubare, tydgemete vervoer vereis en eenvoudige dokumentasie of 'n lugvragbrief gebruik (express air cargo);

"spoor" die projeksie op die aarde se oppervlak van die roete van 'n lugvaartuig, die rigting van welke pad op enige punt gewoonlik uitgedruk word in Graad van Noord (ware, magneties of ruitenet (track);

"Staat van die Operateur" die Staat waarin die hoofbesigheidsplek van 'n operateur van 'n lugvaartuig geleë is of, indien daar geen sodanige besigheidsplek is nie, die Staat waar die operateur van die lugvaartuig permanente verblyf hou (State of the Operlugvaartopleidingsorganisasier);

"Staat van Gebeurtenis" die Staat in die grondgebied waarvan 'n ongeluk of voorval gebeur (State of Occurrence);

"Staat van Ontwerp" die Staat wat bevoegdheid het oor die organisasie verantwoordelik vir die tipe-ontwerp van 'n lugvaartuig (State of Design);

"Staat van Registrasie" die Staat op wie se register 'n lugvaartuig ingeskryf is (State of Registry);

"Staat van Vervaardiging" die Staat wat bevoegdheid het oor die organisasie verantwoordelik vir die finale samestel van 'n lugvaartuig (State of Manufacture);

"standaard kategorie" 'n kategorie vir normale, vervoer-, utiliteits-, en gebruikersbedryf, insluitend kunsvlieg-, mediese nooddiens-, vliegopleiding-, semi-kunsvlieg-, helikopterbuitevrag-, en bemande vry ballonbedryf (standard category);

"Staatslugvaartuie" lugvaartuie wat in militêre, doeane en polisiedienste gebruik word (state aircraft);

"stelselsaanvaardingsvlug" beteken 'n vlug om die werking e of effektiewe funksionering van 'n stelsel van 'n vliegtuig wat nie die vliegeienskappe van die vliegtuig raak; te toets;(systems acceptance flight)

"subsoniese lugvaartuig" 'n lugvaartuig wat nie in staat is om gelykvlug teen snelhede wat die vlug-Machgetal van een oorskry, te handhaaf nie (subsonic aeroplane);

"subverhuring" 'n natverhuring deur 'n lugdiensoperateur (die huurder) van 'n lugdiensoperateur in sy of haar eie reg (die verhuurder) op kort kennisgewing en vir 'n tydperk van nie langer nie as vyf agtereenvolgende dae (sub-charter);

"Suid-Afrikaans-geregistreerde lugvaartuig" enige lugvaartuig wat deur die Direkteur ingevolge regulasie 47.00.6 geregistreer word (South African registered aircraft);

"suigeling" 'n passasier wat nog nie sy of haar tweede verjaarsdag bereik het nie (infant);

"swaarder-as-lug lugvaartuig" 'n lugvaartuig wat sy hefkrag in vlug hoofsaaklik ontleen aan aërodinamiese kragte (heavier-than-air aircraft);

"sweeftuig" 'n nie-kragaangedrewe swaarder-as-lug lugvaartuig, buiten 'n hangsweeftuig, wat sy hefkrag in vlug hoofsaaklik ontleen aan aërodinamiese reaksies op sy vaste, lig-oppervlakke, en waarvan vrye vlug nie van 'n motor afhanklik is nie (glider);

" tandem-meester" beteken die persoon wat verantwoordelik is for the direkte beheer van 'n tandem valskerm afkoms met behulp van 'n tandem valskerm vergadering wanneer 'n tandem passasier is uitgevoer en wat gemagtig is deur 'n goedgekeurde lugvaart ontspanning organisasie;(tandem master)

"tandem valskerm afkoms" beteken 'n valskerm-afkoms wat 'n tandem passasier en tandem meester in 'n gemeenskaplike tandem valskerm vergadering wat onder die direkte beheer van die tandem-meester is;(tandem parachute descent)

"tandem paar" beteken 'n tandem-meester en tandem passasier;(tandem pair)

"tandem passasier" beteken 'n persoon wat onder die direkte beheer van 'n tandem-meester met behulp van die sekondêre harnas van 'n tandem harnas stelsel deel te neem in 'n tandem valskerm afkoms;(tandem passenger)

"tipe lugvaartuig" alle lugvaartuie van dieselfde basiese ontwerp insluitend alle modifikasies daaraan behalwe daardie modifikasies wat 'n verandering in hanterings- en vliegeienskappe meebring (type of aircraft);

"tipesertifikaat" 'n ontwerpgoedkeuring vir 'n Klas I-produk uitgereik ingevolge regulasie 21.02.8 (type serticate);

"toegangsbeheer" die sekurtiteitsprosedure toegepas om te verseker dat slegs gemagtigde persone, gemagtigde voertuie en gemagtigde items wat deur sodanige persone gedra of deur

sodanige voertuie vervoer word toegang tot die perseel of sone wat beheer word, verkry; (access control);

"toepaslike owerheid" –

(a) enige instelling, liggaam of persoon in 'n Staat of gebied wat namens daardie Staat of gebied die bepalings van die Konvensie uitvoer; of
(b) indien sodanige Konvensie nie van toepassing is op 'n Staat of gebied nie, die instelling, liggaam of persoon in daardie Staat of gebied wat namens die Staat of gebied, die werksaamhede verrig wat verrig word deur 'n instelling, liggaam of persoon beoog in paragraaf (a),

en wat as sodanig deur die Direkteurerken word (appropriate authority);

"toepaslike LVD-owerheid" die betrokke owerheid aangewys deur die Direkteur as verantwoordelik vir lugverkeersdienste in die betrokke lugruim (appropriate LVD-gesag);

"toepassingsbeampte" 'n gemagtigde beampte, inspekteur of gemagtigde persoon (enforcement officer);

"toermotorsweeftuig" 'n lugvaartuig met 'n maksimum all-up massa van nie meer nie as 850 kg wat 'n motor het en die kenmerke het van 'n sweeftuig wanneer die motor afgeskakel is wat hoofsaaklik beheer word deur die primêre vlugbeheeroppervlakke deur konvensionele metodes en ander klassifikasie-parameters te beheer soos omskryf in Dokument SA-CATS 24 as tegniese standaard 24.01.2.P.1 (toermotorsweeftuig);

"toesigstelsel" " beteken 'n generiese term wat verwys na ADS-B, PSR, SSR of enige vergelykbare grondgebaseerde stelsel wat dit moontlik maak omvliegtuie te die identifiseer;

"toestel" enige instrument, meganisme, toerusting, onderdeel, apparaat, toebehore of bybehore, insluitend kommunikasietoerusting, wat gebruik word of bestem is om gebruik te word by die bedryf of beheer van 'n lugvaartuig in vlug, wat geïnstalleer is in of geheg is aan die lugvaartuig, en nie deel is van 'n vliegraam, motor of skroef nie (appliance);

"toetsvlug" 'n vlug vir die uitreiking, geldigmaking en inwerkingstelling van 'n magtiging om te vlieg vir 'n lugvaartuig (test flight);

"totale geskatte tyd verstryk" vir IFR-vlugte, die geskatte tyd vereis vanaf opstyging om te arriveer oor daardie aangewese punt, gedefinieer deur verwysing na navigasiehulpmiddels, waarvandaan daar beplan word om met 'n instrumentnaderingsprosedure te begin, of, indien geen navigasiehulpmiddel met die bestemmingsvliegveld geassosieer word nie, om oor die bestemmingsvliegveld te arriveer. Vir VFR-vlugte, die geskatte tyd vereis vanaf oplstyging om oor die bestemmingsvliegveld te arriveer (total estimated elapsed time);

"totale kosmiese bestraling" die totaal van ioniserende en neutronbestraling van melkweg en sonsoorsprong (total cosmic radiation);

"totale vertikale afwyking" die vertikale geometriese verskil tussen die werklike drukaltitude waarop 'n lugvaartuig vlieg en sy toegekende drukaltitude (vlugvlak) (total vertical error);

"trek" die handeling waar 'n onbemande voorwerp agter 'n lugvaartuig getrek word;

"trekvlieëniergradering" die gradering wat 'n vlieënier moet hê wat van voorneme is om as 'n gesagvoerder van 'n lugvaartuig op te tree terwyl 'n banier getrek word;

"trust" 'n trust soos omskryf in die Wet op Beheer van Trustgoed, 1988 (Wet No. 57 van 1988) (trust);

"TSO-magtiging" 'n ontwerp- en produksiegoedkeuring uitgereik aan die vervaardiger van 'n artikel wat voldoen aan 'n spesifieke TSO (TSO authorisation);

"tweede in bevel" 'n gelisensieerde vlieënier wat in 'n vlieënierskapasiteit dien buiten as gesagvoerder, wat aangewys is as tweede in bevel, maar dit sluit 'n vlieënier uit wat aanboord van die lugvaartuig is met die doel om vliegopleiding te ontvang (second-in-command);

"tydelike opleiding" enige periodieke opleiding (temporary training);

"tydperk van bedryfsdiens" die tydperk waartydens 'n lugverkeerbeheerder werklik besig is om die voorregte van die lugverkeersdienslisensie uit te oefen (period of operational duty);

"uitgerekte vlug oor water" 'n vlug oor water oor 'n bepaalde afstande of tyd weg van land af waar 'n noodlanding gedoen kan word wat die dra van bepaalde lewensreddingstoerusting nodig maak (extended flight over water);

Notas –

(a) Sien die bepaalde Deel vir bepaalde tyd, afstand en lewensreddingstoerustingvereistes; en

(b) Ook bekend as 'langafstand vlug oor water' of 'verlengde vlug oor water'.

"uiterste vrag" die limietvrag, vermenigvuldig met die toepaslike veiligheidsfaktor (ultimate load);

"uitlatingsverandering" 'n vrywillige verandering in tipe-ontwerp van die lugvaartuig of motor wat brandstofontlugting of motoruitlating kan verhoog (emission change);

"uitputting" 'n fisiologiese toestand van verminderde verstandelike of fisieke prestasievermoë as gevolg van verlies aan slaap of uitgerekte slapeloosheid en/of fisieke aktiwiteit wat 'n bemanningslid se waaksaamheid en vermoeë om 'n lugvaartuig te bedryf of veiligheidverwante pligte uit te voer kan belemmer (uitputting);

"uitsluitlike navigasie-stelsel" verwys na 'n navigasie-stelsel, goedgekeur deur die Direkteur vir 'n gegewe operasie of fase van die vlug, wat t die vliegtuig toelaat om te voldoen aan, vir die operasie of fase van die vlug, die vier navigasiestelsel kriteria: akkuraatheid, integriteit ,

beskikbaarheid, en kontinuïteit;(exclusive navigation system)c

"uitvang" ook die seleksie, tel en aankeer van wild en vee (cull);

"uitwykvliegveld/-helihawe" 'n vliegveld waarheen 'n lugvaartuig kan gaan wanneer dit onmoontlik of onraadsaam is om voort te gaan na of om te land by die vliegveld van beoogde landing. Uitwykvlievelde/-helihawes is ook-

(a) Uitwykopstygingsvliegveld/-helihawe. 'n Uitwykopstygingsvliegveld/-helihawe waar 'n lugvaartuig kan land sou dit nodig word kort na opstyging en dit nie moontlik is om die vertrekvliegveld te gebruik nie.

(b) Uitwykonderwegvliegveld/-helihawe. 'n Vliegveld/-helihawe waar 'n lugvaartuig kan land nadat dit 'n abnormale of noodtoestand ervaar het terwyl dit onderweg was.

(c) ETOPS-onderweg-uitwykvliegveld. 'n Gepaste en toepaslike uitwykvliegveld waar 'n lugvaartuig sal kan land nadat dit 'n sy enjin gaan staan het of 'n ander abnormale of noodtoestand ervaar is tydens vlug in 'n ETOPS-bedryf, en

(d) Uitwykbestemmingsvliegveld/-helihawe. 'n uitwykvliegveld/-helihawe waarheen 'n lugvaartuig kan gaan sou dit onmoontlik of onraadsaam word om by die vliegveld waar dit moes land, te gaan land (alternate aerodrome/heliport);

Let wel — Die vliegveld of helihawe waarvandaan 'n vlug vertrek kan ook 'n uitwykonderweg- of –bestemmingsvliegveld/-helihawe vir daardie vlug wees.

"uitwykonderwegvliegveld" 'n vliegveld waarby 'n lugvaartuig in staat sou wees om te land nadat 'n abnormale of noodtoestand ondervind is terwyl dit onderweg was (en route alternate aerodrome);

"uitwykopstygingsvliegveld" 'n vliegveld waarheen 'n vlug kan voortgaan indien die weerstoestande by die vliegveld van vertrek 'n terugkeer vir landing uitsluit (take-off alternate aerodrome);

"vaardigheidstoets" 'n toets uitgevoer vir die uitreiking of heruitreiking van 'n vlieënierlisensie of –gradering (vaardigheidstoets);

"valskerm" enige toestel bestaande uit 'n buigsame sleur-, of sleur- en ophef-, draagdoek, waarvan vrag hang deur middel van valskermtoue wat vanuit 'n verpakte toestand vatbaar is vir beheerde ontplooiing (parachute);

"valskermneerdaling" 'n neerdaling gedoen van 'n lugvaartuig deur 'n persoon met die vooraf bedoeling om 'n valskerm te ontplooi (parachute descent);

"valskermneerdalingsone" 'n aangewese gebied van lugruim waarin valskermneerdalings bestem is om gedoen te word (parachute drop zone);

"valskermneerstrykgebied" 'n gebied van grond of water waarop valskermneerdalings bestem is om gedoen te word (parachute landing area);

"valskermsamestel" 'n valskerm en die gepaardgaande tuig- en houerstelsel, en ander aangehegte toerusting vir gebruik deur 'n persoon (parachute assembly);

"valskermtegnikus"· 'n persoon wat valskermtoerusting sertifiseer (parachute technician);

"variant lugvaartuig", ten opsigte van die lisensiëring en bedryf van vlugbemanning, 'n lugvaartuig van dieselfde basiese gesertifiseerde tipe wat modifikasies het wat nie beduidende veranderinge in hantering en/of vliegeienskappe meebring nie, maar wat beduidende veranderinge in toerusting en/of prosedures meebring (variant aircraft);

"vasgestelde openbare lugvervoerdiens" 'n openbare lugvervoerdiens in verband waarmee vlugte oop is vir gebruik deur lede van die publiek en onderneem word -

(a) tussen dieselfde twee of meer punte met so 'n geringe afwyking van dieselfde twee of meer punte dat elke vlug redelikerwys geag kan word tussen dieselfde twee of meer punte te wees; en

(b) volgens 'n gepubliseerde vliegrooster; of so gereeld en veelmalig dat dit 'n herkenbare sistematiese reeks uitmaak (scheduled public air transport service);

"veilige onderweg-altitude" 'n altitude wat 'n skeidingshoogte sal verseker van minstens–

(a) 1 000 voet bo die hoogste terrein of hindernis waar die hoogte van sodanige terrein of hindernis nie 5 000 voet bo seespieël oorskry binne vyf seemyle van die lugvaartuig in vlug nie; of

(b) 2 000 voet bo die hoogste terrein of hindernis binne vyf seemyl van die lugvaartuig in vlug waar die hoogte van sodanige terrein of hindernis 5 000 voet bo seespieël oorskry; (en route safe altitude);

"veiligheid" afwesigheid van risiko vir liggaamlike besering of dood en afwesigheid van risiko vir verlies of skade aan eiendom (safety);

"veiligheidsaanbeveling" 'n voorstel van 'n ondersoeker-in-bevel gegrond op inligting ontleen aan die ondersoek en gedoen met die bedoeling om ongelukke of voorvalle te voorkom, en wat geensins die doel het om 'n veronderstelling van blaam of aanspreeklikheid vir 'n ongeluk of voorval te skep nie. Bykomend tot veiligheidsaanbevelings wat ontspruit uit ondersoeke oor ongelukke of voorvalle, kan veilligheidsaanbevelings van uiteenlopende bronne kom, met inbegrip van veiligheidstudies (safety recommendation);

"veiligheidsbestuurstelsel" 'n sistematiese benadering tot die bestuur van veiligheid, met inbegrip van die nodige organislugvaartopleidingsorganisasieriese strukture, aanspreeklikhede, beleid en prosedures (safety management system);

"veiligheidsprogram" 'n geïntegreerde stel regulasies en aktiwiteite wat ten doel het om veiligheid te verbeter (safety programme);

"veiligheidsvlieënier" ingevolge Deel 61 en Deel 91 'n vlieënier wie se enigste doel tydens die vliegtyd is om uit te kyk vir bedreigings vir 'n lugvaartuig tydens simuleerinstrumentvlug en om

die lugvaartuig se motor- en navigasieinstrument te monitor om te verseker dat niks oorskry word nie (safety vlieënier);

"verbode gebied" 'n gebied omskryf in regulasie 91.06.19 (prohibited area);

"vereiste kommunikasie werkverrigtingstipe" 'n etiket (bv. RCP 240) wat die waarde toegeken aan RCP-parameters vir kommunikasie-transaksietyd, kontinuïteit, beskikbaarheid en integriteit verteenwoordig (required navigation performance);

"vereiste kommunikasie-werkverrigting" 'n verklaring van die werkverrigtingsvereistes vir operasionele kommunikasie ter ondersteuning van lugvervoerbestuurfunksies (required communication performance);

"vereiste navigasiewerkverrigting" 'n verklaring van die navigasiewerkverrigting wat nodig is vir bedryf binne 'n omskrewe lugruim (required navigation performance);

"verhewe helihawe" 'n helihawe geleë op 'n verhewe struktuur op grond (elevated heliport);

"verkeersdigte area" 'n verband met 'n stad, dorp of nedersetting, 'n area wat wesenlik gebruik word vir residentsiële, kommersiële of ontspanningdoeleindes (congested area);

"verkeersdigte vyandige omgewing" ten opsigte van helikopterbedryf, 'n vyandige omgewing binne 'n verkeersdigte area (congested hostile environment);

"verkeersinligting" inligting vrygestel deur 'n lugverkeersdienseenheid om 'n vlieënier bedag te maak op ander bekende of waargenome lugverkeer wat in die nabyheid van die posisie of bedoelde vlugroete mag wees en om die vlieënier te help om 'n botsing te vermy (traffic information);

"verkeerslading" die totale massa van passasiers. bagasie en vrag, insluitend enige nieinkomstevrag (traffic load);

"verkeersvermydingsadvies" advies wat deur 'n lugverkeersdiens eenheid voorsien word waarin maneuvers vermeld word om 'n vlieënier te help om 'n botsing te vermy (traffic avoidance advice);

"verkeerswaarskuwing en botsingvermydingstelsel" is die term wat deur die Verenigde State (VS) se FAA gebruik word vir VS-ontwikkelde ACAS-toerusting, 'n term wat ook onder andere deur die owerhede van Nieu Zealand gebruik word (traffic alert and collision avoidance system);

"Verminderde Vertikale Skeidingsminima" die verminderde skeiding bo vliegvlak 290 van lugvaartuig tot 1000 voet in die teenoorgestelde rigting en 2000 voet in dieselfde rigting (Reduced Vertical Separation Minima);

"verpakking" 'n houer en enige ander komponent of materiaal nodig vir die houer om sy bevattingsfunksie te vervul en om voldoening te verseker aan die vereistes en standaarde soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS-92 (packaging);

"verseker" met betrekking tot enige persoon, liggaam of instelling en ten opsigte van enige saak, aktiwiteit, proses, toestand, vereiste of ander persoon, of enigiets anders, om, te goeder trou, en met inagneming van die aard en samehang van die bepaling wat die versekering vereis, en alle ander toepaslike regsbepalings, alle noodsaaklike, en alle rederlikerwys verbandhoudende en prakties uitvoerbare voorlopige, voorafgaande en voorsorgstappe te doen ten einde in staat te wees en voorbereid om, en om daarna, alle noodsaaklike, en alle redelikerwys verbandhoudende en prakties uitvoerbare stappe te doen, om wesentlik die duidelike besondere doelstellings van die bepaling wat die versekering vereis en, in die algemeen, die bevordering van burgerlugvaartveiligheid en die openbare belang, te bereik (ensure);

"verskeper" 'n persoon wat 'n pakket of omhulsel van goedere vir vervoer deur die lug voorberei of aanbied (shipper);

"verstelbare lugskroef" 'n skroef waarvan die spoedhoek gerieflik verander kan word in die loop van gewone veldonderhoudswerk. maar wat nie verander kan word terwyl die lugskroef draai nie (adjustable-pitch propeller);

"vertikale navigasie" verwys na 'n metode van navigasie wat lugvaartuigbedryf op 'n vertikale vlugprofiel toelaat, met hoogtemetingsbronne, eksterne of ruimte gebaseerde vlugroete verwysings, of 'n kombinasie daarvan (vertical navigation);

"vervoer deur die lug" vervoer deur lugvaartuig deur die lug (conveyance by air);

"verwagte aankomstyd"–

(a) ten opsigte van VFR-vlugte, die tyd waarteen beraam word dat die lugvaartuig sal aankom oor daardie aangewese punt, omskryf met verwysing na navigasiehulpmiddels, vanwaar dit beoog word dat 'n instrumentnaderingsprosedure 'n aanvang sal neem of, indien geen navigasiehulpmiddel met die vliegveld geassosieer word nie, die tyd waarteen die lugvaartuig oor die vliegveld sal aankom; en
(b) ten opsigte van VFR-vlugte, die tyd waarteen dit beraam word dat die lugvaartuig oor die vliegveld sal aankom (estimated time of arrival)

"verwagte naderingstyd" die tyd waarop ATC verwag dat 'n aankomende lugvaartuig na 'n vertraging die wagfiguur sal verlaat om sy nadering vir 'n landing te voltooi (expected approach time);

"verwagte tyd uit die blokke uit" die tyd waarop die lugvaartuig verwag word om beweging geassosieer met vertrek te begin (estimated off-block time);

"verwerk" 'n stel aktiwiteite wat met mekaar in verband staan of wisselwerkend is wat insette in uitsette verander (process);

"veteraanlugvaartuig" 'n voorheen tipegesertifiseerde lugvaartuig waarvan die lugwaardigheid nie meer deur die houer van die tipesertifikaat ondersteun word nie, of waarvoor 'n geldige tipesertifikaat nie meer deur 'n persoon gehou word nie (veteran aircraft);

"vinnige -aantrek masker" 'n suurstofmasker wat 'n persoon wat 'n hand gebruik Binne Vyf sekondes stewig op sy van haar gesig kan sit, en wat 'n suurstoftoevoer voorsien (quick put-on mask);
Let wel - Verwys na Tegniese standaard 91.04.18 vir bykomende vereistes rakende vinnige aantrek maskers. Verwys tegniese standaard 91.04.18 vir addisionele vereistes wat verband hou met die vinnig-aantrek maskers.
e

"visuele nadering" 'n nadering deur 'n IFR-vlug wanneer óf deel van óf 'n deel van 'n volle instrumentnaderingsprosedure nie voltooi is nie en die nadering met visuele verwysing na die terrein gedoen word (visual approach);

"visuele vlugreëls vlug" 'n vlug wat ooreenkomstig die visuele vlugreëls gedoen is (visual flight rules flight);

"vliegdek" die gebied in 'n lugvaartuig waarin die boordbemanningslede se stasie is waarvandaan die bedryf van die lugvaartuig beheer word en waarnemersitplekke, indien dit geïnstalleer is, en waartoe toegang gewoonlik tot slegs boordbemanningslede beperk is (flight deck);

"vlieginstrukteur" 'n vlieënier wat 'n houer is van die gepaste vlieginstrukteurgradering (flight instructor rating);

"vliegkuns" die volgehoue gebruik van goeie oordeel en goed ontwikkelde kennis, vaardighede en benaderings om vlugmikpunte te bereik (airmanship);

"vliegplan" bepaalde inligting voorsien aan lugverkeersdienseenhede, in verband met 'n voorgenome vlug of deel van 'n vlug van 'n lugvaartuig (flight plan);

"vliegraam" 'n romp, stertkant en vlerke of rotors (airframe);

"lugvaartuig" 'n kragaangedrewe swaarder-as-lug lugvaartuig wat sy hefkrag in vlug hoofsaaklik ontleen aan aërodinamiese reaksies op oppervlakke wat onder bepaalde vliegtoestande onveranderd bly (aeroplane);

"vliegtyd"–

(a) vir die bedryf van vliegtuie, die totale tyd vanaf die oomblik wat die lugvaartuig die eerste keer beweeg om op te styg tot die oomblik wat dit finaal aan die einde van die vlug tot stilstand kom;
Let wel — Vlugtyd soos hier omskryf is sinoniem met die term "blok-tot-blok" tyd of "wielblok-tot-wielblok" tyd in algemene gebruik wat gemeet word vanaf die tyd wanneer

'n lugvaartuig die eerste keer beweeg om op te styg tot dit finaal aan die einde van die vlug tot stilstand kom.

(b) vir die bedryf van helikopters, die totale tyd vanaf die oomblik wat 'n helikopter se rotors begin draai tot die oomblik wat die helikopter finaal tot ruste kom aan die einde van die vlug en die rotore gestop word; en

(c) vir die bedryf van sweeftuie, die totale tyd in vlug, hetsy terwyl die sweeftuig gesleep word of nie, vanaf die tyd wat die sweeftuig die eerste keer beweeg om op te styf tot die oomblik wat dit aan die einde van die vlug tot stilstand kom;

"vliegveld" 'n vliegveld soos omskryf in die Wet, en sluit, vir doeleindes van hierdie Regulasies, 'n helihawe in (aerodrome);

"vliegveldbedryfsgebied" die bewegingsgebied by 'n vliegveld en verbandhoudende stroke en veiligheidsgebiede, buiten beperkte gebiede en laaiblaaie en sluit enige grondinstallasie of fasiliteit voorsien by 'n vliegveld voorsien vir die veiligheid van lugvaartbedryf (aerodrome operational area);

"vliegveldbedryfsminima" die perk van bruikbaarheid van 'n vliegveld vir:

(a) uitgedruk in terme van aanloopbaansigbereik of sigbaarheid, en indien nodig, wolktoestande;

(b) landing in presisienadering en landingsbedryf, uitgedruk ingevolge sigbaarheid en/of aanloopbaansigbereik en beslissingsaltitude/hoogte (DA/H);

(c) landing in nadering en landingsbedrywe met vertikale leiding, uitgedruk ingevolge sigbaarheid en/of aanloopbaansigbereik en/of beslissingsaltitude/hoogte (DA./H); en

(d) landing in nie-presisienadering en landingsbedrywe uitgedruk ingevolge sigbaarheid en/of aanloopbaansigbereik, minimum afdalingsaltitude/hoogte (MDA/H) en, indien nodig, wolktoestande (aerodrome operating minima);

"vliegveldbeheerdiens" 'n lugverkeerbeheerdiens wat vir die beheer van vliegveldverkeer verskaf word (aerodrome control service);

"vliegveldbeheertoring" 'n lugverkeerbeheereenheid ingestel om lugverkeerbeheerdiens te verskaf (aerodrome control tower);

"vliegveldbestuurder" die persoon aangestel as vliegveldbestuurder ingevolge Deel 139 deur die houer van 'n vliegveldlisensie (aerodrome manager);

"vliegveldverkeer" alle verkeer op die maneuvreergebied van 'n vliegveld en alle lugvaartuie in 'n vliegveldverkeerskring, of wat daarby aansluit of dit verlaat (aerodrome traffic);

"vliegveldverkeersone" 'n beheerde lugruim by 'n vliegveld waar vliegveldbeheer of vluginligtingsdiens, ingestel vir die beskerming van vliegveldverkeer, in werking is soos gepubliseer in die Geïntegreerde Lugvaartkundige Inligtingspakket (GLIP) en aangewys as 'n vliegveldverkeersone (aerodrome traffic zone);

"vliegveldvluginligtingsdiens" 'n vluginligtingsdiens wat in die gebied van 'n vliegveld verskaf word (aerodrome flight information service);

"vliegvlieënier" 'n vlieënier toegewys as 'n vereiste boordbemanningslid wat die stuurmiddels van 'n lugvaartuig tydens vliegtyd manipuleer (pilot flying);

"vlug" vanaf die oomblik wat 'n lugvaartuig begin om op te styg tot die oomblik wanneer dit die volgende landing voltooi is (flight);

"vluginligtingsdiens" 'n diens verskaf met die doel om advies en inligting nuttig vir die veilige en doeltreffende uitvoering van vlugte te voorsien (flight information service);

"vluginligtingsentrum" 'n lugverkeersdienseenheid ingestel om vluginligtingsdienste en waarskuwingsdienste te verskaf (flight information centre);

"vluginligtingstreek" 'n lugruim van omskrewe afmetings waarbinne vluginligtingsdienste en waarskuwingsdienste verskaf word (flight information region);

"vlugsimuleerder-leslugvaartuig (FSTD)" enige van die volgende drie soorte apparatuur waarin vlugtoestande op die grond nageboots word:

(a) 'n vlugsimuleerder, wat 'n akkurate verteenwoordiging gee van die vliegdek van 'n spesifieke soort lugvaartuig, tot die mate dat die meganiese, elektriese, elektroniese, ens lugvaartuigstelsels, beheerfunksies, die normale omgewing van boordbemanningslede, en die werkverrigting en vlugkenmerke van daardie soort lugvaartuig realisties nageboots word;
(b) 'n vlugprosedure opleier, wat 'n realistiese vliegdek omgewing voorsien, en wat instrumentreaksies, eenvoudige beheerfunksies van meganiese, elektriese, elektroniese, ens. lugvaartuigstelsels naboots, en die werkverrigting en vlugkenmerke van lugvaartuie van 'n bepaalde klas;
(c) 'n basiese instrument vliegleslugvaartuig, wat toegerus is met gepaste instrumente, en wat die vliegdekomgewing van 'n lugvaartuig onder instrumentvlieg omstandighede (flight simullugvaartopleidingsorganisasier flight trainer (FSTD));

"vlugopnemer" enige soort opnemer in 'n lugvaartuig geïnstalleer met die doel om ondersoeke na ongelukke/insidente aan te vul (flight recorder);

"vlugprosedures-opleier": Sien onder 'vliegsimuleerder' (flight procedures trainer);

"vlugvlak" 'n vlak van konstante atmosferiese druk, uitgedruk as 'n nommer in honderde van voet, met betrekking tot 'n bepaalde drukdatum van 1 013,2 hectopascal en word van ander sodanige vlakke geskei deur spesifieke drukintervalle (flight level);

"vlugvrystelling" formele magtiging vir die gesagvoerder om voort te gaan met 'n vlug ooreenkomstig 'n OFP geteken deur beide die gesagvoerder en die persoon verantwoordelik vir bedryfsbeheer oor die vlug (flight release);

"vlugwag"–

(a) ten opsigte van vlugtyd en dienstydregulasies, 'n tydperk waartydens 'n boordbemanningslid op bepaalde tye by die operateur moet uitvind of sy of haar dienste as 'n boordbemanningslid benodig sal word en, sou dit die geval wees, op die tyd wat dan aangedui word vir diens sal; en

(b) ten opsigte van bedryfbeheer van handelslugvervoer se lugvaartuie, die proses waarvolgens 'n vlugbedryfsbeampte vlug voorsien na diens aan 'n vlug, en voorsien enige bedryf inligting wat deur die gesagvoerder vereis kan word of nodig geag word deur die vlugbedryfsbeampte. Meteorologiese inligting wat aan die gesagvoerder verskaf word deur die vlugbedryfsbeampte, kan analise of vertolking insluit (flight watch);

"vlugwagstelsel" 'n operateur se toerusting, fasiliteite en personeel wat die operateur in staat stel om bedryfsbeheer oor 'n vlug wat aan die gang is uit te voer via direkte en tydige kommunikasies met daardie vlug (flight watch system);

"voldoende vliegveld" 'n vliegveld gelisensieer ingevolge Deel 139 of gevind is dat dit gelyk is aan die veiligheidsvereistes in Deel 139 voorgeskryf en wat voldoen aan die vereistes van regulasie 91.07.5 vir die tipe lugvaartuie wat daar bedryf word;

"volle vlugsimuleerder" 'n volle grootte replika van 'n bepaalde tipe of maak, model en reeks lugvaartuig se vliegdek, insluitend die montering van alle toerusting en rekenaarprogramme wat nodig is om die lugvaartuig in grond en vlugbedrywe te verteenwoordig, 'n visuele stelsel wat 'n uitsig uit die vliegdek voorsien en 'n force cuing motion system (full flight simullugvaartopleidingsorganisasier);

"voorbehoud" behoudens ander toepaslike bepalings van die Wet, hierdie Regulasies of enige ander toepaslike en tersaaklike wetsbepaling, 'n voorbehoud–

(a) wat duidelik, redelik, prakties uitvoerbaar en gepas tot die tersaaklike aangeleentheid is;

(b) wat bereken is om die bepaalde oogmerke van die tersaaklike magtigende bepaling, gelees met die Wet en hierdie Regulasies en enige ander tersaaklike en toepaslike wetsbepaling en, oor die algemeen, die bevordering van burgerlike lugvaartveiligheid en die openbare belang, te behaal;

(c) wat tydens die tydperk van geldigheid van die aangeleentheid ten opsigte waarvan die voorbehoud opgelê is (indien enige) van tyd tot tyd om gewysig te word by geskrewe aansoek deur die persoon, liggaam of instelling ten opsigte waarvan die voorbehoud van toepassing is;

(d) wat bepaal dat indien die funksionaris wat die voorbehoud oplê tevrede is, nadat die persoon, liggaam of instelling in paragraaf (c) bedoel 'n redelike geleentheid gegun is om aangehoor te word, dat 'n oortreding of versuim om aan die voorbehoud of 'n bepaling daarvan te voldoen plaasgevind het, kan die funksionaris, na sy of haar diskresie, die persoon, liggaam of instelling kennis gee dat die voorbehoud geag word verstryk te wees en dat sodanige persoon, liggaam

of instelling onmiddellik sal ophou om enige aktiwiteit ten opsigte waarvan die verstrykte voorbehoud gegeld het, te verrig; en

(e) wat op skrif gestel moet word, aan die ander persoon, liggaam of instelling gelewer moet word op 'n wyse wat behoorlike ontvangs daarvan verseker, en op 'n gepaste wyse aangeteken moet word deur die funksionaris wat die voorbehoud oplê (condition);

"voorgeskrewe ladings", ten opsigte van 'n lugvaartuig, limietladings, tensy anders bepaal (prescribed loads);

"voorlopige verslag" die kommunikasie gebruik vir vinnige verspreiding van gegewens verkry in die vroeë stadia van 'n ondersoek (preliminary report);

"voorrade" artikels van 'n geredelik verbruikbare aard vir gebruik of verkoop aan boord van 'n lugvaartuig gedurende vlug, insluitend voedselvoorrade (stores);

"voortgesette lugwaardigheid" die stel prosesse waarmee alle lugvaartuie voldoen aan die toepaslike vereistes vir lugwaardigheid en in 'n toestand bly vir veilige bedryf dwarsdeur hul bedryfslewe (continuing airworthiness);

"voorval" 'n ander gebeurtenis as 'n ongeluk, geassosieer met die bedryf van 'n lugvaartuig, wat die veiligheid van lugvaartbedryf raak of kan raak (incident);

"vrag" enige eiendom wat op 'n lugvaartuig vervoer word buiten pos, voorraad, onvergeselde of verkeerd behandelde bagasie (cargo);

"vraglugvaartuig" enige ander lugvaartuig as 'n passasierslugvaartuig, wat goedere of besittings vervoer (cargo aircraft);

"vrystelling vir diens"-

(a) met betrekking tot 'n lugvaartuig-
  (i) ten opsigte van getabelleerde onderhoud, die uitreiking van 'n vrystellingsertifikaat vir diens; en
  (ii) ten opsigte van lynonderhoud, die toepaslike inskrywing in die tegniese logboek of vlugfoliant, na gelang van die geval; en

(b) met betrekking tot 'n lugvaartuigkomponent, die uitreiking van-
  (i) 'n diensbare etiket; of
  (ii) 'n sertifikaat met betrekking tot die onderhoud van 'n lugvaartuig (release to service);

"vuurpyl" 'n voertuig in die lug wat aangedryf word deur uitgelate uitsittende gasse wat in die voertuig se motore gegenereer word van interne propellante en nie afhanklik van die inname van eksterne stowwe nie en dit sluit 'n deel in wat tydens bedryf afval (rocket);

"vyandige omgewing" ten opsigte van helikopter bedryf, 'n omgewing waarin–

(a) 'n veilige gedwonge landing nie moontlik is nie omdat die oppervlak en nabye omgewing ontoepaslik is;

(b) die helikopter-insittendes kan nie voldoende teen die elemente beskerm word nie;
(c) soek-en-redding reaksie/vermoë word nie voorsien ooreenkomstig verwagte sigbaarheid nie; of
(d) daar is 'n onaanvaarbare risiko dat mense of eiendom of die grond in gevaar gestel kan word (hostile environment);

"waarskuwingsdiens" 'n diens wat verskaf word om die toepaslike organisasies in kennis te stel en by te staan met betrekking tot lugvaartuie wat soek-en-reddingshulp benodig en om soos doenlik sodanige organisasies te help (alerting service);
"wolkbreek proses" beteken 'n reeks van voorafbepaalde maneuvers metr verwysing na die vlieg instrumente met spesifieke beskerming van struikelblokke uit die aanvanklike naderings fix, na 'n punt waar visuele kontak met die oppervlak maak kan word en vanwaart 'n landindgs- of sirkelingds nadering voltooi kan word en daarna,indien die landing ni voltooi kan word nirefybestemming of omkring benadering kan voltooi en daarna as 'n bestemming nie voltooi is nie, na 'n posisie waar die hou of op pad dhindernis kriteria is van toepassing is;

means a series of predetermined manoeuvres by reference to flight instruments with specified protection from obstacles from the initial approach fix, to a point at which visual contact with the surface may be made and from which a landing or circling approach can be completed and thereafter, if a landing is not completed, to a position at which holding or en-route obstacle criteria apply;

"wolkplafon" die hoogte bo die grond of water van die onderkant van die laagste wolklaag gele onder 20 000 voet wat meer as die helfte van die uitspansel vul (cloud ceiling).

Afkortings

1.01.2 In hierdie regulasies -

AC beteken Advisende Omsendbrief
ACAS beteken lug botsing vermydingsstelsel en tensy uit die samehang anders blyk, verwys na ACAS II;
ACAS II beteken 'n lug botsing vermydingsstelsel wat voldoen aan ICAO spesifikasies;
ADF beteken outomatiese rigtingvinder;
ADS-B beteken outomatiese afhanklike toesig - uitsending;
ADS-C beteken outomatiese afhanklike toesig - kontrak;
AFM beteken lugvaartuig vieghandleiding;
AGL beteken bo grondvlak;
AIC beteken 'n Lugvaartkundige Inligting Omsendbrief;
AIP beteken 'n Lugvaartkundige Inligting Publikasie;
AIRAC beteken Lugvaartkundige Inligting Regulering en-beheer;
AIR SUP beteken 'n AIP supplement;
AIS beteken Lugvaartkundige inligtingsdienste;
ALIM beteken hoogte beperking;
AME beteken Lugvaartonderhoudsingenieur;
AMO beteken die Lugvaartonderhoudsorganisasiee;

AOC beteken lug operateu sertifikaat;
APV beteken benadering prosedure met vertikale leiding;
ATC beteken lugverkeerbeheer of Air Traffic Controller;
OTM beteken lugverkeer bestuursstelsel;
ATO beteken lugvaartopleidingsorganisasie
ATPL beteken Luglynvervoervlieënierslisensie;
ATS beteken lugverkeersdiens;
ATSU beteken lugverkeersdienseenheid;
ATZ beteken 'n vliegveld verkeer sone;
BARO beteken barometriese;
BIFT beteken Basiese Instrument vluginstukteur;
CAR beteken burgerlike lugvaart regulasie;
MOTORS beteken kajuit audio opname stelsel;
Die CDI 'Kursus Afwyking aanwyser;
CF beteken kursus om 'n oplossing;
CPA beteken die naaste deel van die nadering;
CPL beteken handelsvlieënierslisensie ;
GTA 'n beheer gebied;
Deurkliektempo 'n beheer sone;
CVR beteken kajuit stemopnemer;

DAME beteken aangewese lugvaart mediese ondersoeker;
DFE beteken aangewese vliegeksaminlugvaartopleidingsorganisasier;
DME beteken afstands meting toerusting;
DP beteken vertrek prosedure;
DR beteken gisbestekg;
DTK beteken verlangde koers;
EFIS beteken elektroniese vlug instrument stelsel;
PB beteken nood lugvaartopleidingsorganisasie sender;
EMC beteken telecommunikasieapparatuur;
EROPS beteken uitgebreide radius bedrywighede;
ETOPS 'n uitgebreide reeks operasies met 'n twee-motorn lugvaartuig;
FAF beteken finale naderingsbepaling;
FNOA beteken finale naderings-en opstygings area ;
FAWP beteken finale naderings stilhoupunt;
FDR beteken vlug data opnemer;
FL beteken vlugvlak;
FBS beteken vlugbestuurstelsel;
FPT beteken vlugproseduresopleier;
FSTD beteken vlug simuleerder lugvaartopleidingsorganisasie- opleiding toestel;
FS beteken vlugsimuleerder lugvaartopleidingsorganisasie;
GNSS beteken globale navigasie satelliettelsel;
GPS betekenglobale posisionering stelsel;
GS beteken grondspoed;
IAF beteken aanvanklike naderings bepaling;
IAIP beteken 'n Geïntegreerde Lugvaartkundige Inligtingspakket;
IAWP beteken standaard naderings roetebaken;

ITN beteken instrument vliegreëls;
ILS beteken instrument landing stelsel;
IMC beteken instrument meteorologiese toestande;
LNAV beteken Laterale Navigasie;
LVO beteken lae sigbaarheid bedrywighede;
LVTO beteken lae sigbaarheid opstyg;
LOFT beteken lyn-georiënteerde vliegopleiding;
MAWP beteken mislukte nadering stilhoupunt;
MCM beteken 'n maksimum gesertifiseerde massa;
MCTOW beteken maksimum gesertifiseerde opstygingsgewig;
MDA / H beteken minimum afkoms hoogte / hoogte;
MEL 'n minimum toerusting lys;
MMEL beteken 'n meester minimum toerustingslys;
MNPS beteken minimum navigasie prestasie spesifikasies;
MSL beteken seespieël;
NDB 'n nie-direksie radio baken;
NM beteken seemyl;
NOTAM 'n Kennisgewing aan vlieëniers;
NVG beteken nie-presisie nadering;
OCA / H beteken die hindernis klarings hoogte / hoogte;
OCS beteken operasionele beheerstelsel;
OFP beteken operasionele vlugplan;
PA beteken presisie nadering;
PAR presisie naderingsradar;
PBE beteken draagbare asemhalingstoerusting;
PBN beteken prestasie gebaseerdenavigasie ;
PF beteken vlieënier wat vlieg;
PIB beteken 'nvoorvlug inligtingsbulletin;
PIC beteken vlieënier in bevel
PICUS beteken vlieënier-in-bevel-onder-toesig;
PNF beteken vlieënier wat nie vlieg nie;
PPI beteken 'n plan posisie aanwyser;
PPL beteken private vlieëniers lisensie;
RA beteken resolusie advisering;
RAIM beteken ontvangs outonome integriteitsmonitering;
RCP middel wat nodig is om kommunikasie prestasie;
RDH beteken Verwysings datum hoogte;
RNAV beteken gebiedsnavigasie
RNAV (GNSS) beteken die GNSS gefasiliteerde areanavigasie;
RNP beteken die vereiste navigasie prestasie;
RVR beteken aanloopbaan visuele afstand;
RVSM beteken verminderde vertikale skeidingsminima;
SMS beteken Veiligheidsbestuurstelsel
SPL betekensStudente vlieëniers lisensie;
STD beteken sintetiese opleidingstoestel;
Stol beteken kort opstyging en landing;
TA beteken verkeesadvisering;

TAWS beteken terrein bewustheid en vermyding telsel;
TCAS beteken verkeerS waarskuwing en botsing vermydingsstelsel ;
TGM beteken tegniese leidins materiaal;
TLS beteken teiken vlak van veiligheid;
TMA 'n eindpunt beheerarea;
TSO beteken Tegniese Standard Bevel;
TVE beteken totale vertikale fout;
VFR beteken visuele vliegreëls;
VHF beteken baie hoë frekwensie;
VMC beteken visuele meteorologiese toestande;
VOR beteken VHF-omni-rigtings radioafstand;
VPA beteken vertikale pad hoek;
ZTHR beteken hoogte drumpel.

SUBDEEL 2: MEETEENHEDE

Meeteenhede

1.02.1 Die volgende eenhede van mates sal gebruik word as die standaard stelsel van eenhede van metings vir alle aspekte van die burgerlike lugvaart lug en grond:

"Ampere (a)" is die konstante stroom wat, indien dit onderhou word in twee reguit parallelle geleiers van oneindige lengte, weglaatbaar omsendbrief kruis-afdeling, en 1 meter van mekaar in 'n vakuum geplaas word, sou produseer tussen hierdie geleiers gelyk aan 2 x 'n krag newton per meter lengte;

"Becquerel (Bq) is die aktiwiteit van 'n radionuklied wat 'n spontane kern oorgang per sekonde;

"Kandela (CD)" is die ligsterkte, in die loodregte rigting, van 'n oppervlak van 1/600 000 vierkante meter van die swart liggaam by die temperatuur van die vriespunt platinum onder 'n druk van 101 325 newton per vierkante meter;

"Celsius temperatuur (t ° C)" is gelyk aan die verskil t ° C = T - tussen 2 termodinamiese temperatuur T en waar om te gelyk aan 273,15 kelvin;

"Coulomb (C)" is die hoeveelheid elektrisiteit in 1 sekonde vervoer deur 'n stroom van 1 ampère;

"Graad Celsius (° C)" is die naam vir die eenheid Kelvin vir gebruik in die vermelding van waardes van Celsius temperatuurskaal;

"Farad (F)" is die kapasitansie van 'n kapasitor tussen die plate waarvan daar blyk 'n verskil van die potensiaal van 1 volt as dit gehef word deur 'n hoeveelheid elektrisiteit wat gelyk aan 1 coulomb;

"Voet (m)" is die lengte gelyk aan 0,3048 meter presies;

"Grys (Gy)" is die energie oorgedra deur ioniserende straling na 'n massa van die saak wat ooreenstem met 1 joule per kilogram;

"Henry (H)" is die induktansie van 'n geslote stroombaan wat 'n elektromotoriese krag van 1 volt geproduseer word wanneer die elektriese stroom in die stroombaan wissel eenvormig teen 'n koers van 1 ampère per sekonde;

"Hertz (Hz)" is die frekwensie van 'n periodieke verskynsel waarvan die tydperk 1 sekonde is;

"Joule (J)" is die werk wat gedoen is wanneer die punt van die toepassing van 'n krag van 1 Newton 'n afstand van 1 meter in die rigting van die krag verplaas word;

"Kelvin (K") is die eenheid van termodinamiese temperatuur wat is die fraksie 1/273.16 van die termodinamiese temperatuur van die trippelpunt van water;

.

"Kilogram (kg)" is die eenheid van massa gelyk aan die massa van die internasionale prototipe van die kilogram;

"Knoop (kt)" is die spoed gelyk aan 1 seemyl per uur;

"Liter (L) is 'n eenheid van volume beperk tot die meting van vloeistowwe en gasse wat gelyk aan 1 kubieke desimeter;

Lumen (lm) "is die lig-vloed uitgestraal word in 'n soliede hoek van 1 steradian deur 'n punt bron met 'n uniforme intensiteit van 1 kandela;

"Lux (LX)" is die lichtsterkte geproduseer deur 'n lig stroom van 1 lumen wat eenvormig versprei oor 'n oppervlak van 1 vierkante meter;

"Meter (m) is die afstand wat lig in 'n vakuum gedurende 1/299 792 458 van 'n sekonde;

"Mol (mol)" is die bedrag van die inhoud van 'n stelsel wat bestaan uit soveel elementêre entiteite as wat daar lugvaartopleidingsorganisasieme in 0,012 kilogram van koolstof-12;

Let daarop. Wanneer die mol gebruik word, moet die elementêre entiteite gespesifiseer word en mag lugvaartopleidingsorganisasieme, molekules, ione, elektrone, ander deeltjies of bepaalde groepe van sulke deeltjies.

"Seemyl (NM)" is die lengte gelyk aan 1 852 meter presies;

"Newton (N)" is die krag wat wanneer dit toegepas word op 'n liggaam met 'n massa van 1 kilogram gee dit 'n versnelling van 1 meter per sekonde kwadraat;

"Ohm (Ω)" is die elektriese weerstand tussen die twee punte van 'n geleier wanneer 'n konstante verskil van die potensiaal van 1 volt, tussen hierdie twee punte, produseer in hierdie geleier 'n stroom van 1 ampère, die dirigent nie die bron van enige elektromotoriese krag;

"Pascal (Pa") is die druk of spanning van 1 newton per vierkante meter;

"Radiaal (rad)" is die lugvaartuig hoek tussen twee radiusse van 'n sirkel wat afgesny het 'n boog gelyk in lengte aan die radius op die omtrek;

"Sekonde (s)" is die duur van 9 192 631 770 periodes van die straling wat ooreenstem met die oorgang tussen die twee hiperfynstruktuur vlakke van die grondtoestand van die sesium-133 lugvaartopleidingsorganisasieom;

"Siemens (S)" is die elektriese geleiding van 'n geleier wat 'n stroom van 1 ampère geproduseer word deur 'n elektriese potensiaalverskil van 1 volt;

"Sievert (sv)" is die eenheid van stralingsdosis ekwivalent aan 1 joule per kilogram;

"Steradian (sr)" is die soliede hoek, met sy toppunt in die middel van 'n gebied, sny 'n oppervlakte van die oppervlak van die terrein gelyk aan dié van 'n vierkant met sye van lengte gelyk aan die radius van die sfeer;

"Tesla (T) is die magnetiese vloeddigtheid gegee word deur 'n magnetiese vloed van 1 Weber per vierkante meter;

"Ton (t)" is die massa gelyk aan 1 000 kilogram;
"Volt (V)" is die eenheid van elektriese potensiaalverskil en elektromotoriese krag wat is die verskil in elektriese potensiaal tussen twee punte van 'n geleier wat 'n konstante stroom van 1 ampère, wanneer die drywing tussen hierdie punte is gelyk aan 1 Watt;

"Watt (W)" is die krag wat aanleiding gee tot die produksie van energie teen 'n koers van 1 joule per sekonde is, en

"Van WEBER (WB)" die magnetiese vloed wat die koppeling van 'n stroombaan van 'n beurt produseer in 'n elektromotoriese krag van 1 volt as dit verminder tot nul op 'n eenvormige koers in 1 sekonde.

DEEL 11: PROSEDURES VIR UITVAARDIGING VAN REGULASIES, UITREIKING VAN TEGNIESE STANDAARDE EN VERLENING VAN VRYSTELLINGS EN IDENTIFISERING EN KENNIS VAN VERSKILLE

Lys van regulasies

SUBDEEL 1: ALGEMEEN

11.01.1 Toepassing

11.01.2 Publikasie van lugvaartkundige inligtingsomsendbriewe

SUBDEEL 2: KOMITEE OP BURGERLUGVAARTREGULASIES

11.02.1 Instelling van die komitee

11.02.2 Vergaderings van die komitee

11.02.3 Subkomitees van die komitee

11.02.4 Vergoeding van lede

11.02.5 Administrasie

SUBDEEL 3: PROSEDURES VIR UITVAARDIGING VAN REGULASIES EN UITREIKING VAN TEGNIESE STANDAARDE

11.03.1 Voorlegging van voorstel

11.03.2 Verwerking en oorweging van voorstel

11.03.3 Noodregulasie

11.03.4 Intekendiens vir kennisgewing van reëlmakery

SUBDEEL 4: PROSEDURES VIR VERLENING VAN VRYSTELLINGS

11.04.1 Algemeen

11.04.2 Aansoek om vrystelling

11.04.3 Verwerking van aansoek om vrystelling

11.04.4 Verlening van vrystelling

11.04.5 Aansoek om verlenging van vrystelling

SUBDEEL 5: NASIONALE LUGRUIMKOMITEE

11.05.1 Instelling van die komitee

11.05.2 Vergaderings van die komitee

11.05.3 Subkomitees van die Komitee

11.05.4 Vergoeding van lede
11.05.5 Administrasie
11.05.6 Voorlegging van voorstelle
11.05.7 Verwerking en oorweging van voorstelle
11.05.8 Uitreiking van lugvaartinligting

SUBDEEL 6: PROSEDURES VIR IDENTIFIKASIE EN AANMELDING VAN VERSKILLE

11.06.1 Algemeen
11.06.2 Identifikasie van verskille
11.06.3 Aanmelding van verskille

SUBDEEL 1: ALGEMEEN

Toepassing

11.01.1 (1) Hierdie Deel is van toepassing op die prosedures in verband met–

(a) die uitvaardiging, wysiging en intrekking van regulasies;
(b) die uitreiking, wysiging en intrekking van tegniese standaarde;
(c) aansoeke om en verlening van vrystellings;
(d) identifikasie en kennisgewing van verskille; en
(e) die instelling van gespesialiseerde Komitees deur die Direkteur.

(2) Hierdie Deel is nie van toepassing ten opsigte van 'n bepaalde geval waar die Direkteur voldoening aan enige prosedure voorgeskryf in hierdie Deel as onprakties, onnodig of strydig met die openbare belang bevind nie.

(3) 'n Regulasie, tegniese standaard of vrystelling is nie ongeldig bloot omdat 'n vereiste in hierdie Deel nie aan voldoen is nie.

Publikasie van lugvaartkundige inligtingsomsendbriewe

11.01.2 Die Direkteur kan lugvaartkundige inligtingsomsendbriewe publiseer wat inligting bevat oor tegniese standaarde, praktyke en prosedures wat die Direkteur aanvaarbaar vir voldoening aan die verwante regulasie bevind het.

SUBDEEL 2: SUBDEEL 2: KOMITEE OP BURGERLUGVAARTREGULASIES

11.02.1 (1) Die Direkteur stel 'n Komitee op Burgerlugvaartregulasies in om die Minister te adviseer oor voorstelle met betrekking tot–

(a) die invoering van enige regulasie wat kragtens artikel 155 van die Wet uitgevaardig staan te word;

(b) die wysiging of intrekking van enige regulasie uitgevaardig kragtens artikel 155 van die Wet;

(c) die invoering van enige tegniese standaard wat kragtens artikel 163 van die Wet uitgereik staan te word;

(d) die wysiging of intrekking van enige tegniese standaard uitgereik kragtens artikel 163 van die Wet;

(e) enige aangeleentheid met betrekking tot burgerlike lugvaart, met inbegrip van enige aangeleentheid deur die Direkteur daarna verwys.

(2) Die lede van die komitee bestaan uit–

(a) die Direkteur;

(b) die voorsitter van elke subkomitee ingestel deur die komitee ingevolge regulasie 11.02.3; en

(c) die ander persone aangestel deur daardie belanghebbendes deur die Direkteur erken wat verteenwoordiging sal insluit van–

(i) die algemene lugvaart-, ontspanningslugvaart- en handelslugvaartnywerheid;

(ii) die Lugverkeer en –Navigasiediensmaatskappy Beperk beoog in artikel 2 van die Lugverkeer en –Navigasiediensmaatskappywet, 1993 (Wet No. 45 van 1993);

(iii) die Suid-Afrikaanse Polisiediens;

(iv) die Suid-Afrikaanse Nasionale Weermag;

(v) die Lughawensmaatskappy beoog in artikel 2 van die Lughawensmaatskappywet, 1993 (Wet No. 44 van 1993);

(vi) die Departement; en

(vii) enige ander belanghebbende soos bepaal deur die Direkteur.

(3) Behoudens die bepalings van hierdie subdeel, bepaal die komitee, in oorleg met die Direkteur, die prosedures wat gevolg moet word by die verrigting van sy werksaamhede.

Vergaderings van die komitee

11.02.2 (1) Die komitee hou vergaderings ten minste twaalf maal per jaar op die tye en plekke soos deur die voorsittende persoon van tyd tot tyd bepaal.

(2) (a) Die voorsittende persoon sit normaalweg voor by elke vergadering van die komitee;

(b) Indien die voorsittende persoon afwesig is van 'n vergadering van die komitee, moet die aanwesige lede 'n persoon uit hul geledere verkies om by daardie vergadering voor te sit.

(3) Die prosedures wat gevolg moet word by vergaderings van die komitee word deur die voorsittende persoon bepaal.

(4) Die komitee moet van elke vergadering daarvan notules laat hou.

(5) Die notules bedoel in subregulasie (4), word by die kantore van die Direkteur bewaar.

(6) Ondanks subregulasie (1), kan die direkteur ter enige tyd 'n buitengewone vergadering van die komitee beroep in omstandighede wat hy of sy nodig en in die openbare belang ag.

Subkomitees van die komitee

11.02.3 (1) Die komitee kan, met die goedkeuring van die Direkteur, die subkomitees instel wat dit nodig af vir die verrigting van sy werksaamhede.

(2) Die lidmaatskap van elke subkomitee ingestel ingevolge subregulasie (1) is onbeperk.

(3) Die voorsittende persoon van die komitee moet 'n voorsittende persoon vir elke subkomitee aldus ingestel, aanstel.

(4) Behoudens die bepalings van hierdie Subdeel, bepaal die komitee, na oorlegpleging met die Direkteur, die prosedures wat gevolg moet word deur 'n subkomitee by die verrigting van sy werksaamhede.

(5) Die bepalings van regulasie 11.02.2 is van toepassing, met die nodige veranderinge, ten opsigte van enige vergadering van 'n subkomitee.

Vergoeding van lede

11.02.4 'n Lid van die komitee bedoel in regulasie 11.02.1 en 'n lid van enige subkomitee ingestel ingevolge regulasie 11.02.3 ontvang geen vergoeding of toelae van die departement ten opsigte van die werksaamhede verrig deur so 'n lid as 'n lid van die komitee of 'n subkomitee nie.

Administrasie

11.02.5 Alle administratiewe werk asook sekretariële werk, in verband met die verrigting van die werksaamhede van die komitee en enige subkomitee ingestel ingevolge regulasie 11.02.3, word uitgevoer deur werknemers van die Owerheid.

SUBDEEL 3: PROSEDURES VIR UITVAARDIGING VAN REGULASIES EN UITREIKING VAN TEGNIESE STANDAARDE

Voorlegging van voorstel

11.03.1 (1) Enige belanghebbende persoon kan aan die komitee in regulasie 11.02.1 bedoel, 'n voorstel voorlê oor die invoering, wysiging of intrekking van 'n regulasie of tegniese standaard.

(2) Die voorstel word skriftelik voorgelê en moet–

(a) die naam en adres van die voorsteller vermeld;

(b) die inhoud van die voorgestelde regulasie, tegniese standaard of wysiging vermeld, of die regulasie of tegniese standaard spesifiseer wat die voorsteller verlang ingetrek moet word;

(c) die belange van die voorsteller verduidelik; en

(d) enige inligting, standpunte of argumente wat die voorstel ondersteun.

Verwerking en oorweging van voorstelle

11.03.2 (1) Voorstelle vir voorlegging aan die Burgerlugvaartregulasie-komitee (BLRKOM) moet by die Sekretariaat ingedien word ten minste vier weke voor die vergadering waarin die voorstel ter tafel gelê sal word.

(2) Enige voorstel vir die wysiging van Regulasies, wat 'n wysiging of invoering van Tegniese Standaarde vereis, word ook vergesel van die wysiging of invoering van sodanige Tegniese Standaarde.

(3) Die Sekretariaat hersien enige voorstelle wat ontvang is om voldoening aan subregulasies (1) en (2) te verseker en lê dan die voorstel voor aan die BLRKOM Voorsitter, wat afskrifte daarvan na BLRKOM-lede sal sirkuleer vir oorweging. Die voorstel sal in die daaropvolgende BLRKOM-vergadering ter tafel gelê word vir oorweging.

(4) Indien die Voorsitter dit gelas, kan die voorsteller gevra word om 'n kort voorlegging oor die voorstel by 'n BLRKOM-vergadering te doen om duidelikheid te gee oor sekere kwessies.

(5) Tydens 'n BLRKOM-vergadering waarby die voorstel vir betragting ter tafel gelê sal word, kan BLRKOM–

(a) indien dit van mening is dat die voorstel geen meriete het nie, die voorstel afkeur en dit terug na die voorsteller verwys met geskrewe redes vir die afkeuring;

(b) indien dit van mening is dat die voorstel na 'n Subkomitee verwys moet word vir betragting, die voorstel na die Voorsitter van die betrokke Subkomitee verwys vir ter tafel legging by 'n vergadering van die Subkomitee vir betragting;

(c) indien dit van mening is dat in die lig van die aard en omvang van die voorstel, dit nie na die betrokke Subkomitee verwys hoef te word nie, gelas dat die benoemde voorstel ingevolge subregulasie (6) gepubliseer word vir kommentaar.

(6) Sodra 'n voorstel deur BLRKOM of die betrokke Subkomitee goedgekeur vir publikasie vir kommentaar, publiseer die BLRKOM-sekretariaat die voorstel, in die geval van Regulasies, in die Statekoerant, in die geval van Tegniese Standaarde, op die webtuiste van die Burgerlike Lugvaartowerheid.

(7) 'n Tydperk van nie minder nie as 30 dae vanaf die datum van publikasie van die voorstel sal toegelaat word vir belanghebbende partye om geskrewe kommentaar aan die Sekretariaat voor te lê betreffende die voorstel.

(8) Die Sekretariaat moet, so gou as moontlik na die sluitingsdatum vir kommentaar, die voorstelle saam met enige kommentaar wat ontvang is aan die betrokke Subkomitee voorlê. of indien die voorstel ingevolge subregulasie (5)(c) gepubliseer is, aan BLRKOM, vir bespreking.

(9) Die Subkomitee moet, na bespreking, die finale voorstel aan die BLRKOM voorlê, asook enige minderheidsmening vir bespreking by 'n daaropvolgende BLRKOM-vergadering, in die formaat soos op die Burgerlike Lugvaartowerheid se webtuiste aangedui. Die Voorsitter van die betrokke Subkomitee moet 'n opsomming van die besprekings in die Subkomitee aan BLRKOM voorlê.

(10) BLRKOM moet, by hul vergadering, beraadslaag oor die voorstelle en kan besluit–

(a) om die voorstelle vir goedkeuring vir afkondiging in die Statekoerant, of op die Burgerlike Lugvaartowerheid se webtuiste, na gelang van die geval;
(b) om dit terug te verwys na die betrokke Subkomitee vir verdere beraadslagings; of
(c) die voorstel verwerp.

(11) Sodra 'n voorstel deur BLRKOM aanbeveel is, moet die BLRKOM Voorsitter en die direkteur die voorlegging van aanbevole voorstelle afteken, vir afkondiging, aan die Minister binne 7 dae nadat dig goedgekeur is.

(12) Geen mondelinge voorlegging oor 'n voorstel sal toelaatbaar wees tensy dit duidelikheid gee oor geskrewe kommentaar ingevolge hierdie klousule nie.

(13) In die geval dat 'n voorstel 'n bepaalde groep affekteer, kan kundiges in hul onderskeie velde, met die instemming van die Voorsitter van BLRKOM, gevra word om 'n bepaalde geval aan te bied. Sodanige deelname is op 'n *ad hoc*-basis, en maak die kundiges nie geregtig op lidmaatskap of stemregte in BLRKOM nie.

Noodregulasies

11.03.3 (1) Die Direkteur kan, in die geval van enige bedreiging of onmiddellike bedreiging vir veiligheid en sekuriteit indien 'n persoon, lugvaartuig, lughawe, helihawe of lugvaartfasiliteit ernstig en onmiddellik bedreig word, die uitvaardiging van noodregulasies inisieer ten einde enige sodanige enige so 'n bedreiging of onmiddellike bedreiging teen te werk.

(2) 'n Regulasie uitgevaardig soos in subregulasie (1) beoog moet deur die Burgerlik Lugvaart Regulasiekomitee heroorweeg word binne 90 dae na die uitvaardiging van sodanige regulasie, en die Komitee kan voorstel dat so 'n regulasie herroep, afgewissel of gewysig word.

Intekendiens vir kennisgewing van reëlmakery

11.03.4 (1) Om die konsultasieproses te fasiliteer, moet die Direkteur op die Burgerlike Lugvaartowerheid se webtuiste 'n intekendiens vir kennisgewing van reëlmakery beskikbaar stel, waartoe enige persoon kan inteken of uitteken teen geen koste nie en wat per epos in kennis gestel sal word van enige voorstel om 'n regulasie of tegniese standaard uit te vaardig, wysig of in te trek.

(2) Enige tegniese standaard uitgereik moet op die Burgerlike Lugvaartowerheid se webtuiste gepubliseer word om gratis afgelaai te word, en 'n harde kopie of elektroniese kopie kan teen die voorgeskrewe prys van die Burgerlike Lugvaartowerheid bestel word.

(3) 'n Tegniese standaard wat ingevolge hierdie Deel uitgevaardig is moet 'n unieke historiese verwysing en datum wanneer dit op die Burgerlike Lugvaartowerheid se webtuiste gepubliseer is, bevat.

SUBDEEL 4: PROSEDURE VIR VERLENING VAN VRYSTELLINGS

Algemeen

11.04.1 Die Direkteur kan 'n aansoeker vrystel van voldoening aan die Wet of enige vereiste voorgeskryf in die regulasies, indien die Direkteur tevrede is dat–

(a) die vereiste wesenlik aan voldoen is en verdere voldoening onnodig is; of; of

(b) gebeure plaasgevind het wat die vereiste onnodig of onvanpas in die bepaalde geval maak; en

(c) die toestaan van die vrystelling nie lugvaartveiligheid in gedrang sal bring nie.

Aansoek om vrystelling

11.04.2 (1) 'n Aansoek om vrystelling word skriftelik by die Direkteur gedoen en moet–

(a) die naam en adres van die aansoeker vermeld;

(b) die vereiste vermeld waarvan vrystelling versoek word;

(c) die belange van die aansoeker in die verlangde vrystelling vermeld, met inbegrip van die aard en omvang van die verlangde vrystelling en 'n beskrywing van elke persoon of voorwerp wat deur die vrystelling omvat gaan word;;

(d) enige inligting, standpunte of argumente wat die aansoek ondersteun, bevat;

(e) verduidelik waarom die aansoeker glo dat die vrystelling verleen behoort te word, asook die mate waarin die vrystelling lugvaartveiligheid kan raak; en

(f) 'n opsomming bevat van die aansoek vir doeleindes van publikasie in die AIC, welke opsomming 'n verwysing moet bevat na die vereiste waarvan vrystelling versoek word en 'n bondige beskrywing van die algemene aard van die vrystelling wat versoek word.

(2) 'n Aansoek om vrystelling moet vergesel wees van die toepaslike gelde voorgeskryf in Deel 187 en–

(a) moet voorgelê word ten minste 60 dae, of sodanige korter tydperk wat die Direkteur kan bepaal by die aantoon van goeie gronde, voor die voorgestelde effektiewe datum van die vrystelling; of

(b) in die geval van 'n dringende vrystelling, moet voorgelê word drie werkdae voor die effektiewe datum van die vrystelling, of sodanige korter tydperk wat die Direkteur kan toelaat by die aantoon van goeie gronde.

(3) In 'n geval waar 'n aansoek om vrystelling nie binne die tydperke in regulasie (2) verwerk kan word nie, moet die Direkteur die aansoeker in kennis stel en in die geval van dringende vrystellings, die toepaslike gelde aanpas.

Verwerking van aansoek om vrystelling

11.04.3 Die Direkteur kan, voor hy of sy besluit om die vrystelling te verleen of te weier, die aansoeker die geleentheid gee om vertoë te rig , hetsy geskrewe of persoonlik, betreffende die vrystelling.

Verlening of weiering van vrystelling

11.04.4 (1) Die Direkteur kan–

(a) 'n vrystelling toestaan onderhewig aan sodanige voorwaardes en vir sodanige tydperk wat die Direkteur kan bepaal, maar hoogstens 180 dae; of

(b) vrystelling weier.

(2) Die Direkteur moet skriftelik aan die aansoeker kennis gee van–

(a) sy of haar besluit; en

(b) indien die besluit was om te weier om die vrystelling te verleen of om 'n voorwaarde op te lê wat nie deur die aansoeker aangevra is nie, die redes vir die besluit.

(3) Die Direkteur moet binne drie werkdae vanaf die datum waarop 'n vrystelling van 'n administratiewe aard, sodanige aard deur die Direkteur besluit, verleen is, die volle besonderhede daarvan op die Burgerlike Lugvaartowerheid se webtuiste publiseer.

Aansoek om verlenging van vrystelling

11.04.5 (1) Die Direkteur mag nie 'n vrystelling kragtens hierdie Deel aan 'n persoon verleen op dieselfde of soortgelyke terme as 'n vrystelling wat voorheen kragtens hierdie Deel aan die persoon verleen tensy die persoon–

(a) ooreenkomstig regulasie 11.04.1 om 'n nuwe vrystelling aansoek doen; en

(b) saam met die aansoek 'n verklaring insluit van die bykomende redes waarom vrystelling nodig is.

(2) Die Direkteur kan 'n verlenging vir 'n vrystelling toestaan onder sodanige voorwaardes en vir so 'n tydperk wat die Direkteur kan bepaal, wat nie meer as 180 mag wees nie.

(3) 'n Aansoek vir die verlenging van die vrystelling moet vergesel wees van die gelde in Deel 187 voorgeskryf.

(4) Die bepaling van regulasies 11.04.2 tot 11.04.4 is van toepassing met die nodige veranderings in verband met die oorweging van 'n aansoek in subregulasie (1) genoem.

SUBDEEL 5: NASIONALE LUGRUIMKOMITEE

Instelling van die komitee

11.05.1 (1) Die Direkteur moet 'n Nasionale Lugruimkomitee instel om riglyne en aanbevelings aan die Direkteur te voorsien oor–

(a) die aanwysing van lugruim en vliegvelde bedoel in regulasie 172.02.1;

(b) die klassifikasie van sodanige aangewese lugruim soos per regulasie 172.02.2;

(c) die invoering, wysiging of terugtrekking van sodanige lugruime;

(d) die invoering van Lugverkeersdienste voorsien of bedoel om voorsien te word binne lugruime of by vliegvelde;

(e) die geldigheid van huidige lugruimstrukture en verwante Lugverkeersdienste voorsien binne sodanige strukture soos omskryf in die Nasionale Lugruim Meesterplan (NLMP);

(f) die invoering, wysiging of intrekking van Kommunikasie Navigasie en Waarneming (CNS) of Lugverkeerbestuur (ATM – fasiliteite waar dit die aanwysing of klassifikasie van lugruim of die NLMP raak;

(g) die aansoek om 'n lugruimlisensie asook enige wesenlike wysiging daarvan soos per regulasie 139.02.10, waar sodanige vliegveld geleë is-

(i) binne enige gedeelte van lugruim aangewys as 'n Beheersone (CTR) of Vliegveldverkeersone (ATZ) of binne 10 seemyl van sodanige lugruim se grens;

(ii) onder enige gedeelte lugruim aangewys as 'n Eindpuntbeheergebied (TMA) soos omskryf in Deel 1 van die regulasies;

Let wel: Wesenlike wysigings van vliegveldlisensie sal wees wanneer enige veranderings aan lugruim of maneuvreer voorgestel word..

(h) enige aangeleentheid wat verband hou met die nasionale lugruim, met inbegrip van sodanige aangeleentheid wat die Direkteur daarheen verwys het.

(2) Die lede van die komitee moet aangestel word soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 11 en sal bestaan uit–

(a) 'n persoon deur die Direkteur aangewys; en

(b) sodanige ander persone aangestel deur daardie belanghebbendes en erken deur die direkteur, wat verteenwoordiging sal insluit van-.

(i) algemene lugvaart, ontspanningslugvaart en kommersiële lugvaart;

(ii) die Lugverkeer- en Navigasiedienstemaatskappy Beperk beoog in artikel 2 van die Lugverkeer- en Navigasiedienstemaatskappywet, 1993 (Wet No. 45 van 1993);

(iii) die Suid-Afrikaanse Nasionale Weermag;

(iv) die Lughawensmaatskappy beoog in artikel 2 van die Lughawensmaatskappywet, 1993 (Wet No. 44 van 1993);

(v) die Departement; en

(vi) enige belanghebbende soos deur die Direkteur bepaal.

(3) Die komitee moet, in oorleg van die Direkteur, bepaal die prosedures wat gevolg moet word en die maatstawwe wat in ag geneem moet word wanneer die komitee sy werksaamhede verrig.

Vergaderings van die komitee

11.05.2 (1) Die komitee hou vergaderings ten minste eenkeer elke drie maande op die tye en plekke soos van tyd deur die voorsitter bepaal.

(2) (a) Die voorsitter sit normaalweg voor by elke vergadering van die komitee.

(b) Indien die voorsitter afwesig is van 'n vergadering van die komitee, moet die aanwesige lede 'n persoon uit hul geledere verkies om by daardie vergadering voor te sit.

(3) Die prosedures wat by vergaderings van die komitee gevolg moet word, word deur die voorsitter bepaal.

(4) Die komitee moet notules van elke vergadering daarvan laat hou.

(5) Die notules bedoel in subregulasie (4), word by die kantore van die Direkteur bewaar.

(6) Ondanks subregulasie (1), kan die voorsitter enige tyd 'n buitengewone vergadering van die komitee saamroep onder omstandighede wat hy of sy dit nodig en in die belang van die publiek ag.

Subkomitees van die komitee

11.05.3 (1) Die komitee kan, met die goedkeuring van die Direkteur, sodanige subkomitees instel wat hy nodig mag ag vir die verrigting van sy werksaamhede.

(2) Die lidmaatskap van elke subkomitee ingevolge subregulasie (1) ingestel word deur die voorsitter van die Nasionale Lugruimkomitee bepaal en sal genoeg lede van belanghebbendes wat geraak word.

(3) Die voorsitter van die komitee stel 'n voorsiter aan vir elke subkomitee wat so ingestel is.

(4) Behoudens die bepalings van hierdie subdeel, moet die komitee na oorleg me die Direkteur, die prosedures bepaal wat gevolg moet word deur 'n subkomitee in die uitvoering van sy werksaamhede.

Vergoeding van lede

11.05.4 'n Lid van die komitee bedoel in regulasie 11.06.3 ontvang geen vergoeding of toelae van die Burgerlike Lugvaartowerheid ten opsigte van die werksaamhede verrig deur sodanige lid as 'n lid van die komitee..

Administrasie

11.05.5 Alle administratiewe werk asook sekretariële werk, in verband met die verrigting van die werksaamhede van die komitee, word deur die offisiere en werknemers van die Burgerlike Lugvaartowerheid verrig wat vir die doel aangewys is deur die Direkteur vir Burgerlike Lugvaart.

Voorlegging van voorstelle

11.05.6 (1) Enige persoon wat belangstel kan aan die komitee in regulasie 11.05.1 bedoel 'n voorstel indien oor-

(a) die invoering, wysiging of intrekking van nasionale lugruimaanwysing of –klassifikasie;

(b) die toewysing van Lugverkeersdienste wat voorsien word of bestem is om voorsien te word binne lugruime of by vliegvelde;

(c) die invoering, wysiging of intrekking van CNS of ATM-fasiliteite waar dit die aanwysing of klassifikasie van lugruim of die NAMP raak;

(d) die aansoek om 'n vliegveldlisensie asook enige wesenlike wysiging daar of soos by regulasie 139.02.10, waar sodanige vliegveld geleë is-

(i) binne enige gedeelte lugruim aangewys as 'n Beheergebied (CTR) of Vliegveldverkeergebied (ATZ) of binne 109 seemyl van sodanige lugruim se grens;
(ii) onder enige gedeelte van lugruim aangewys as 'n Eindpuntbeheergebied (TMA) soos omskryf in Deel 1 van die Regulasies

(2) Die voorstel sal op skrif soos voorgeskryf in die dokument SA-CATS 11.

Verwerking en oorweging van voorstelle

11.05.7 (1) Die Sekretariaat van die Nasionale Lugruimkomitee sit enige voorstel wat ontvang is op die agenda van die volgende vergadering van die komitee, met dien verstande dat die agenda nog nie gesluit is nie, in welke geval dit op die agenda van die volgende vergadering gesit moet word.

(2) Die Sekretariaat van die komitee stel die voorsteller skriftelik in kennis van die tyd en plek van die vergadering waartydens die voorstel oorweeg sal word, om die voorsteller die geleentheid te gee om sy of haar voorstel te motiveer en om persoonlik in die beraadslaging daaroor deel te neem of ter ondersteuning van 'n verteenwoordigende assosiasie, organisasie of liggaam, indien hy of sy wil.

(3) Die komitee moet die voorstel behoorlik oorweeg en 'n posisie daaroor inneem, indien nodig nadat bykomende inligting en advies ingewin is.

(4) Die Sekretariaat van die komitee moet die voorsteller skriftelik inlig oor enige besluit deur die komitee ten opsigte van sy of haar voorstel, en sou die besluit 'n weiering wees, die redes daarvoor stel.

(5) Die komitee moet enige kommentaar wat ontvang is behoorlik oorweeg en 'n gepaste aanbeveling aan die Direkteur maak.

Uitreiking van Lugvaartinligting

11.05.8 Die Direkteur moet, indien hy of sy tevrede is, na oorweging van die aanbeveling van die komitee ingevolge regulasie 11.05.2(5), dat dit in die belang van lugvaartveiligheid is om uitvoering te gee aan die voorstel, die veranderings in die "Geïntegreerde Lugvaartkundige Inligtingspakket.

SUBDEEL 6: PROSEDURES VIR IDENTIFIKASIE EN AANMELDING VAN VERSKILLE

Algemeen

11.06.1 (1) Die Direkteur-generaal moet prosedures ontwikkel en toepas om te verseker dat regullugvaartopleidingsorganisasieriese vereistes hersien word ten einde te verseker dat die regulasies of praktyke ten volle ooreenstem, waar doenlik, met enige internasionale standaard of prosedure en na wysiging van sodanige standaarde of prosedures.

(2) Die verantwoordelikheid vir die identifikasie en aanmelding van verskille berus by–

(a) in die geval van Aanhangsel 3 van die Konvensie, die Suid-Afrikaanse Weerdiens;
(b) in die geval van Aanhangsel 12 van die Konvensie, die Departement van Vervoer;
(c) in die geval van Aanhangsel 9 van die Konvensie, Die Suid-Afrikaanse Burgerlike Lugvaartowerheid of die Departement van Transport of die Departement van Binnelandse Sake, soos van toepassing;
(d) in die geval van Aanhangsel 10 van die Konvensie, die Suid-Afrikaanse Burgerlike Lugvaartowerheid of die Onhafhanklike Kommunikasie Owerheid van Suid-Afrika, soos van toepassing;
(e) in die geval van Aanhangsels 1, 2, 4, 5, 6, 7, 8, 11, 14, 15, 16, en 18, die Suid-Afrikaanse Burgerlike Lugvaartowerheid;
(f) in die geval van Aanhangsel 17 van die Konvensie, die Suid-Afrikaanse Burgerlike Lugvaartowerheid, soos van toepassing; en
(g) in die geval van Aanhangsel 13 van die Konvensie, die Suid-Afrikaanse Burgerlike Lugvaartowerheid tot die Ondersoekraad vir Lugvaartveiligheid ingestel is, waarna laasgenoemde daarvoor verantwoordelik sal word.

Identifikasie van verskille

11.06.2 Die persone of organisasies in regulasie 11.06.1(2) moet die volgende verskille identifiseer:

(a) 'n Kategorie A, wanneer die nasionale regulasie strenger is as die ooreenstemmende Standaard- en Aanbevole Praktyk (SARP), of 'n verpligting plaas binne die bestek van die Aanhangsel wat nie deur 'n SARP gedek word nie;

(b) 'n Kategorie B, wanneer die nasionale regulasie in wese verskil van die ooreenstemmende ICAO SARP, of wanneer die nasionale regulasie in beginsel, tipe of stelsel verskil van die ooreenstemmende SARP, sonder om noodwendig 'n bykomende verpligting op te lê; en

(c) 'n Kategorie C, waar die nasionale regulasie minder beskermend is as die ooreenstemmende SARP, of wanneer geen nasionale regulasie uitgevaardig is om die ooreenstemmende SARP te hanteer nie, as 'n geheel of gedeeltelik.

Aanmelding van verskille

11.06.3 (1) Die aanmelding van verskille moet in die formaat wees soos voorgeskryf deur ICAO en sal op die volgende wyse aangemeld word:

(a) Verwysing – die nommer van die paragraaf of subparagraaf in 'n Aanhangsel soos gewysig wat die Standaard of Aanbevole Praktyk bevat waarop of die verskil van toepassing is;

(b) Kategorie – dui die Kategorie van die verskil aan soos genoem in regulasie 11.06.3 hierbo;

(c) Beskrywing van die verskil – beskryf die verskil en die uitwerking daarvan duidelik en kortliks;

(d) Opmerkings – onder "Opmerkings" dui redes aan vir die verskil en bedoelings, met inbegrip van enige beplande datum vir toepassing.

(2) Die kennisgewing van verskille in subregulasie (1) bedoel moet binne die tydperke deur die ICAO bepaal voorgelê word, tensy daar gevind word dat dit onprakties is as gevolg van verskille soos aangemeld en verskoon deur die Minister.

(3) Die Direkteur-generaal moet 'n register van Suid-Afrikaanse aanmeldings wat aan die ICAO voorgelê is hou, wat die "Register van Suid-Afrikaanse aanmeldings in verskille tussen ICAO-standaarde en Aanbevole Praktyke" sal heet.

(4) 'n Uittreksel van die register in subregulasie (3) hierbo bedoel moet deur die Direkteur-generaal aan enige persoon wat so 'n uittreksel mag aanvra, voorsien word.

DEEL 12: LUGVAARTONGELUKKE EN –VOORVALLE

Lys van regulasies

SUBDEEL 1: ALGEMEEN

12.01.1 Toepassing
12.01.2 Aanwysing van liggaam of instelling
12.01.3 Aanwysing van ondersoeker-in-beheer
12.01.4 Aanwysing van ondersoeker
12.01.5 Aanwysing van tydelike ondersoeker
12.01.6 Aanwysing en aanvaarding van geakkrediteerde verteenwoordiger
12.01.7 Aanwysing van adviseur
12.01.8 Aanwysing van kundiges
12.01.9 Bevoegdhede van die Hoofondersoeker of 'n Ondersoeker
12.01.10 Instelling van stelsel van vertroulike aanmelding van lugvaartrisiko's

SUBDEEL 2: ONGELUK- OF VOORVAL- AANMELDINGSPROSEDURES

12.02.1 Aanmelding van ongelukke
12.02.2 Aanmelding van voorvalle
12.02.3 Aanmelding van ongelukke of voorvalle buite die Republiek
12.02.4 Aanmeldingsbesonderhede
12.02.5 Aanmelding van risiko's

SUBDEEL 3: ONDERSOEK VAN ONGELUKKE OF VOORVALLE

12.03.1 Doel van ongeluk- en voorval-ondersoek
12.03.2 Prosedures van ongeluk- en voorval-ondersoek
12.03.3 Terughou van voorwerpe vir doeleindes van ondersoek of navraag

SUBDEEL 4: ONGELUKSTONEEL

12.04.1 Bewaking van lugvaartuig betrokke in ongeluk
12.04.2 Toegang tot ongelukstoneel
12.04.3 Beheer van getuienis
12.04.4 Bemoeiing met voorwerpe en merke op ongelukstoneel
12.04.5 Verwydering van beskadigde of onbruikbare lugvaartuig
12.04.6 Nie-openbaarmaking van rekords
12.04.7 Beginsels van uitsondering

SUBDEEL 5: VERSLAGDOENING OOR EN HEROPENING VAN ONDERSOEK

12.05.1 Verslagdoening
12.05.2 Appèl teen bevindings in ondersoek
12.05.3 Heropening van ondersoek
12.05.4 Toepassing

SUBDEEL 6: MAATREëLS OM ONGELUKKE TE VOORKOM

12.06.1 Vrywillige ongelukaanmeldingstelsel
12.06.2 Databasis
12.06.3 Analise van data
12.06.4 Uitruiling van veiligheidsinligting

SUBDEEL 1: ALGEMEEN

Toepassing

12.01.1 Hierdie Deel is van toepassing op die prosedures in verband met die aanmelding en ondersoek van ongelukke en voorvalle wat nie ongelukke en voorvalle is nie wat die volgende behels:

(a) lugvaartuie wat ontwerp is om aan die grond vasgemeer te bly of op sleeptou geneem te word deur voertuie of vaartuie wat op die oppervlakte van die grond beweeg; en
(b) lugvaartuie wat ontwerp is om te vlieg sonder enige persoon aan boord.

Aanwysing van liggaam of instelling

12.01.2 (1) Die Direkteur kan 'n liggaam of instelling aanwys om–

(a) lugvaartveiligheid te bevorder of om die risiko van lugvaartongelukke of –voorvalle te verminder; en
(b) die Direkteur te adviseer oor enige aangeleentheid wat met die bevordering van lugvaartveiligheid of die vermindering van die risiko van lugvaartongelukke of –voorvalle in verband staan.

(2) Die aanwysing bedoel in subregulasie (1) word skriftelik gedoen en word deur die Direkteur binne 30 dae van die datum van so 'n aanwysing in die Statekoerant gepubliseer.

(3) Die bevoegdhede en pligte bedoel in subregulasie (1) word uitgeoefen en uitgevoer ooreenkomstig die voorwaardes, reëls, vereistes, prosedures of standaarde soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 12.

Aanwysing van ondersoeker-in-beheer

12.01.3 (1) Die Direkteur kan 'n ondersoeker-in-beheer aanwys om enige ongeluk of voorval ingevolge hierdie Deel te ondersoek.

(2) 'n Ondersoeker-in-beheer beskik oor gesag, behoudens die bepalings van hierdie Deel, om–

(a) onbelemmerde toegang te hê tot 'n lugvaartuig wat betrokke was in 'n ongeluk of voorval, die wrak of wrakstukke, die plek waar die lugvaartuig, wrak of wrakstukke geleë is en die plekke waar merke veroorsaak deur die ongeluk of voorval wat in 'n ondersoek van nut kan wees, geleë is;
(b) 'n lugvaartuig wat betrokke was in 'n ongeluk of voorval of die wrak of wrakstukke en enige merke veroorsaak deur die ongeluk of voorval wat in 'n ondersoek van nut kan wees, op enige beskikbare wyse te bewaar, met inbegrip van 'n fotografiese wyse;
(c) 'n lugvaartuig betrokke in 'n ongeluk of voorval, die wrak of wrakstukke, enige onderdeel of komponent daarvan of enigiets daarin vervoer of enige merke veroorsaak deur die ongeluk of voorval wat van nut kan wees in die ondersoek, te ontleed, en om enige sodanige lugvaartuig, wrak of wrakstukke, of enige onderdeel of komponent daarvan of enigiets daarin vervoer, te verwyder vir die doel van die

ondersoek of 'n navraag deur 'n ondersoekraad aangestel ingevolge artikel 69 van die Wet;

(d) verslae op te stel in verband met die ondersoek;

(e) ongehinderde insae te hê in alle dokumente, boeke, aantekeninge, foto's, opnames en transkripsies wat die ondersoeker-in-beheer nodig ag vir die ondersoek, welke dokumente, boeke, aantekeninge, foto's, opnames en transkripsies onverwyld deur die besitter daarvan oorhandig moet word wanneer aldus versoek; en

(f) van enige persoon inligting wat vir die ondersoek nodig is, te verkry.

Aanwysing van ondersoeker

12.01.4 (1) Die Direkteur kan 'n ondersoeker aanstel om die ondersoeker-in-beheer by te staan by die ondersoek van 'n ongeluk of voorval.

(2) 'n Ondersoeker kan al die bevoegdhede verleen en opgelê aan 'n ondersoeker-in-beheer ingevolge regulasie 12.01.3(2), wat deur die ondersoeker-in-beheer aan die ondersoeker opgedra word, uitoefen.

(3) Die voorwaardes en vereistes vir en die reëls, prosedures en standaarde verbonde aan 'n aanwysing bedoel in subregulasie (1), is soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 12.

(4) Die Direkteur onderteken en reik aan elke aldus aangewese ondersoeker 'n dokument uit wat die volle naam van so 'n ondersoeker vermeld en 'n verklaring bevat wat aandui dat–

(a) so 'n ondersoeker ingevolge subregulasie (1) aangewys is; en

(b) so 'n ondersoeker gemagtig is om enige bevoegdheid aan hom of haar ingevolge hierdie Deel uit te oefen.

Aanwysing van tydelike ondersoeker

12.01.5 (1) Die Direkteur kan 'n tydelike ondersoeker aanwys om die ondersoeker-in-beheer by die aanvanklike ondersoek van 'n ongeluk of voorval by te staan.

(2) 'n Tydelike ondersoeker kan al die bevoegdhede verleen en opgelê aan 'n ondersoeker-in-beheer ingevolge regulasie 12.01.3(2), wat opgedra word aan so 'n ondersoeker deur die ondersoeker-in-beheer, uitoefen.

(3) 'n Tydelike ondersoeker moet, so spoedig moontlik na die aankoms van die ondersoeker-in-beheer op die toneel van 'n ongeluk of voorval, oor sy of haar aanvanklike ondersoek aan die ondersoeker-in-beheer verslag doen.

(4) Die voorwaardes en vereistes vir en die reëls, prosedures en standaarde verbonde aan 'n aanwysing bedoel in subregulasie (1) is soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 12.

(5) Die Direkteur onderteken en reik aan elke aldus aangewese tydelike ondersoeker 'n dokument uit wat die volle naam van so 'n ondersoeker vermeld en 'n verklaring bevat wat aandui dat–

(a) so 'n ondersoeker ingevolge subregulasie (1) aangewys is; en
(b) so 'n ondersoeker gemagtig is om enige bevoegdheid aan hom of haar opgedra ingevolge hierdie Deel uit te oefen.

Aanwysing van geakkrediteerde verteenwoordiger

12.01.6 (1) Die Direkteur kan–

(a) 'n geakkrediteerde verteenwoordiger, vir die doel om 'n ongeluk of voorval te ondersoek waarby 'n Suid-Afrikaans-geregistreerde lugvaartuig in die gebied van 'n kontrakterende of 'n niekontrakterende Staat betrokke is; of
(b) 'n geakkrediteerde verteenwoordiger van die Staat van Registrasie, Staat van die Operateur, Staat van Ontwerp of Staat van Vervaardiging vir die doel om 'n ongeluk of voorval te ondersoek waarby 'n buitelands-geregistreerde lugvaartuig in die gebied van die Republiek betrokke is.

(2) Die voorwaardes en vereistes vir en die reëls, prosedures en standaarde verbonde aan 'n aanwysing bedoel in subregulasie (1) is soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 12.

(3) 'n geakkrediteerde verteenwoordiger aangewys ingevolge subregulasie (1) kan deel aan die ondersoek van 'n ongeluk of voorval onder die beheer van die ondersoeker-in-beheer.

(4) 'n Geakkrediteerde verteenwoordiger aangewys ingevolge subregulasie (1) kan onder beheer van die ondersoeker-in-beheer–

(a) die ongelukstoneel besoek;
(b) die wrakstukke ontleed;
(c) inligting van getuies inwin en areas van ondervraging voorstel;
(d) toegang verkry tot alle relevante getuienis;
(e) kopieë van alle relevante dokumente, boeke, aantekeninge, foto's, opnames en transkripsies ontvang;
(f) deelneem aan teruglees van media wat opgeneem is;
(g) deelneem aan komponent-ontledings, tegniese voorligtings, toetse en nabootsings en ander ondersoek-aktiwiteite;
(h) deelneem aan beraadslagings oor die analise, bevindinge, oorsaak of oorsake en veiligheidsaanbevelings; en
(i) ten opsigte van die onderskeie elemente van die ondersoek voorleggings doen.

(5) 'n Geakkrediteerde verteenwoordiger ingevolge subregulasie (1) aangewys of aanvaar sirkuleer, publiseer of voorsien nie toegang nie tot 'n konsepverslag of 'n deel daarvan, of enige dokumente wat tydens 'n ondersoek van 'n ongeluk of voorval verkry is, sonder die uitdruklike toestemming van die Staat wat die ondersoek gedoen het nie, tensy sodanige verslae of dokumente reeds deur die Staat wat die ondersoek doen gepubliseer of vrygestel is.

Aanwysing van adviseur

12.01.7 (1) Die Direkteur kan–

(a) 'n adviseur aanwys om 'n geakkrediteerde verteenwoordiger in die ondersoek van 'n ongeluk of voorval by te staan;

(b) 'n adviseur van die Staat van Registrasie, Staat van Ontwerp of Staat van Vervaardiging aanvaar om 'n geakkrediteerde verteenwoordiger by te staan in die ondersoek van 'n ongeluk of voorval.

(2) 'n Adviseur ingevolge subregulasie (1) aangewys sirkuleer, publiseer of gee nie toegang nie tot 'n konsepverslag of enige deel daarvan, of enige dokumente tydens die ondersoek van 'n ongeluk of voorval verkry, sonder die uitdruklike toestemming van die Staat wat die ondersoek gedoen het nie, tensy sodanige verslae of dokumente reeds deur die Staat wat die ondersoek doen gepubliseer of vrygestel is.

(3) Die voorwaardes en vereistes vir en die reëls, prosedures en standaarde vir die bedoelde aanwysing, is soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 12.

Aanwysing van kundiges

12.01.8 (1) Die Direkteur kan 'n kundige aanstel, waar 'n burger van die Republiek van Suid-Afrika fataal beseer is of ernstige beserings opgedoen het in 'n lugvaartuigongeluk of –voorval waarin 'n buitelandsgeregistreerde lugvaartuig in die grondgebied van 'n kontrakterende of niekontrakterende Staat betrokke is.

(2) Die Direkteur lig die Staat van Voorval in van die voorneme om kundiges aan te stel om deel te neem in die ondersoek van die gebeurtenis.

(3) Die Direkteur kan die aanstelling aanvaar van 'n kundige van enige Staat wie se burgers fataal beseer is of ernstige beserings opgedoen het in 'n Suid-Afrikaans- of buitelandsgeregistreerde ongeluk of voorval in die grondgebied van die Republiek.

(4) Die kundige in subregulasie (3) bedoel kan, onder beheer van die ondersoeker-in-beheer:

(a) die ongelukstoneel besoek;
(b) toegang kry tot relevante, feitlike inligting;
(c) deelneem in die identifikasie van die slagoffers;

(d) help met die ondervraging van oorlewende passasiers wat burgers van die kundige se Staat is; en
(e) 'n afdruk van die finale verslag ontvang.

(5) 'n Kundige wat ingevolge subregulasie (1) aangestel is of ingevolge subregulasie (3) aanvaar is, sirkuleer, publiseer of gee nie toegang nie tot 'n konsep verslag of enige deel daarvan, of enige dokumente wat tydens 'n ondersoek van 'n ongeluk of voorval verkry is, sonder die uitdruklike toestemming van die Staat wat die ondersoek gedoen het nie, tensy sodanige verslae of dokumente reeds deur die staat wat die ondersoek doen gepubliseer of vrygestel is.

(6) Die voorwaardes, vereistes, reëls, prosedures en standaarde wat met die aanwysing of aanvaarding van 'n kundige in subregulasies (1) en (3) verband hou, is soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 12.

Bevoegdhede van 'n Ondersoeker-in-Beheer of 'n Ondersoeker

12.01.9 (1) Bykomend tot enige ander bevoegdheid toegestaan of plig opgelê aan 'n Ondersoeker-in-Beheer (OIB) of 'n ondersoeker kragtens enige deel van die regulasies, kan so 'n OIB of ondersoeker–

(a) enige perseel betree om enige lugvaartuig, lugvaartuigfabriek, vliegveld, burgerlike lugvaartverwante fasiliteit, lugvaartuigkomponent, lugvaartuigtoerusting , -lisensie, -sertifikaat, -permit, -goedkeuring, -magtiging, -register, -boek of –dokument te ondersoek wat hy of sy glo op sodanige perseel is;

(b) enigiets, 'n artikel, boek, register, dokument, lugvaartuig, lugvaartuigkomponent, lugvaartuigtoerusting, -lisensie, -sertifikaat, -permit, -goedkeuring of –magtigings konfiskeer wat hy of sy redelik glo in die ondersoek sal help;

(c) by die Direkteur aanbeveel dat 'n lugvaartuig wat hy of sy redelik glo onveilig, nie behoorlik geregistreer of nie lugwaardig is nie, op die grond gehou word;

(d) by die Direkteur aanbeveel dat 'n lugvaartverwante fasiliteit wat hy of sy redelik glo nie aan die Wet op regulasies voldoen nie, toegemaak word;

(e) vereis dat die vlieënier van 'n lugvaartuig sy of haar naam en adres en enige ander besonderhede oor sy of haar identiteit voorsien;

(f) vereis dat enige persoon op 'n vliegveld of in 'n lugvaartuig, lugvaartuigfabriek of burgerlike lugvaartverwante fasiliteite sy of haar naam en adres en enige ander besonderhede oor sy of haar identiteit te voorsien en om enige sulke inligting wat tot sy of haar beskikking is oor die identiteit van die vlieënier of eienaar van 'n lugvaartuig, of die eienaar van 'n vliegveld, lugvaartuigfabriek of burgerlike lugvaartverwante fasiliteit, te voorsien;

(g) vereis dat die eienaar of operateur van 'n lugvaartuig sodanige inligting wat nodig mag wees betreffende die identiteit van die vlieënier ter enige tyd of tydens enige bepaalde tydperk voorsien;

(h) 'n lugvaartuig, of enige deel, komponent, of toerusting van sodanige lugvaartuig, inspekteer om vas te stel of die bepalings van die regulasies of 'n tegniese standaard aan voldoen word;

(i) die massa van 'n lugvaartuig sonder vrag vasstel;

(j) 'n persoon wat deur die regulasies vereis word om die houer van 'n lisensie, sertifikaat, permit, goedkeuring of magtiging, of in dien die geval van 'n boordbemanningslid of 'n lugvaartuigonderhoudingenieur, vra vir sy of haar logboek, vir inspeksie of ondersoek binne 'n redelike tyd wat deur die OIB of ondersoeker bepaal word; en

(k) die eienaar, operateur of gesagvoerder van 'n lugvaartuig vra om enige lisensie, sertifikaat, handleiding, logboek of enige ander dokument betreffende die lugvaartuig of bemanning te voorsien of te laat voorsien.

(2) Sou dit vir enige OIB of ondersoeker voorkom dat 'n lugvaartuig beoog word of waarskynlik gevlieg sal word onder omstandighede waar die vlug 'n oortreding van die regulasies sal uitmaak, of gevaar vir persone in die lugvaartuig of vir persone of eiendom op die grond sal inhou, kan hy of sy sodanige aksie neem om die vlug te vertraag of so 'n ander aksie wat hy of sy nodig mag ag om die omstandighede aangaande die vlug te laat ondersoek of die lugvaartuig te laat inspekteer.

(3) Indien 'n vlug ingevolge subregulasie (2) vertraag is, word die lugvaartuig nie bedryf totdat die Direkteur tevrede is dat die regulasies aan voldoen word en die bedryf van die lugvaartuig goedkeur, of totdat sodanige verstellings of herstelwerk wat die Direkteur nodig ag om so 'n lugvaartuig geskik te maak om te vlieg, aangebring is nie. .

Instelling van 'n vertroulike aanmeldingstelsel van lugvaartgevare

12.01.10 (1) Die aangewese liggaam of instelling in regulasie 12.01.2 bedoel, moet 'n vertroulike aanmeldingstelsel van lugvaartgevare instel om lugvaartveiligheid te bevorder of die risiko van ongelukke en voorvalle te verminder.

(2) Die vereistes vir en die procedures van 'n vertroulike aanmeldingstelsel van lugvaargevaarte en die wyse waarop sodanige stelsel bedryf sal word, moet wees soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 12 .

(3) Enige person wat 'n funksie ingevolge die vertroulike aanmeldingstelsel van lugvaartgevare verrig of verrig het, mag nie enige inligting wat hy of sy in die uitvoering van sodanige funksie verkry het, openbaar maak wat die skepper van die kennisgewing in regulasie 12.02.5 bedoel kan identifiseer nie.

SUBDEEL 2: ONGELUK- OF VOORVAL-AANMELDINGSPROSEDURES

Aanmelding van ongelukke

12.02.1 (1) Die gesagvoerder van 'n lugvaartuig wat binne die Republiek in 'n ongeluk betrokke is, of indien hy of sy gedood is of nie daartoe in staat is nie, 'n boordbemanningslid, of indien daar geen oorlewende boordbemanningslede is nie of indien hulle nie daartoe in staat is nie, die operateur of eienaar, na gelang van die geval, moet so gou as moontlik binne 24 uur na die ongeluk die ongeluk aanmeld by–

(a) die Direkteur;
(b) 'n Lugvervoerdiens-eenheid; of
(c) die naaste polisiestasie.

(2) Indien 'n ongeluk ingevolge subregulasie (1) by 'n lugverkeersdienseenheid of polisiestasie aangemeld is, moet sodanige lugverkeersdienseenheid of polisiestasie, sodra die kennisgewing ontvang word–

(a) die Direkteur in kennis stel; en
(b) waar sodanige ongeluk op 'n vliegveld plaasvind, die vliegveldbestuurder in kennis stel.

Aanmelding van voorvalle

12.02.2 (1) Die gesagvoerder, en enige ander boordbemanningslid, operateur of eienaar, na gelang van die geval, van 'n lugvaartuig wat in 'n voorval betrokke is (met inbegrip van 'n ernstige voorval), buit 'n lugverkeersdiens voorval, binne die Republiek, moet so gou doenlik maar ten minste binne 24 uur sedert die voorval die voorval by–

(a) die Direkteur; of
(b) 'n Lugverkeersdienseenheid; of
(c) die naaste Polisiestasie;
aanmeld.

(2) Indien 'n voorval ingevolge subregulasie (1) by 'n lugverkeersdienseenheid of polisiestasie aangemeld is, moet sodanige lugverkeersdienseenheid of polisiestasie, sodra die kennisgewing ontvang word–

(a) die Direkteur in kennis stel; en

(b) waar sodanige voorval op 'n vliegveld plaasvind, die vliegveldbestuurder in kennis stel.

(3) Die gesagvoerder, enige ander boordbemanningslid, operateur of eienaar, na gelang van die geval, van 'n lugvaartuig betrokke in 'n lugverkeersdiens voorval in die Republiek, of enige lugverkeersdiens personeel wat getuies is van 'n lugverkeersdiens voorval, moet so gou as moontlik sodanige lugverkeersdiensvoorval by 'n lugverkeersdienseenheid aanmeld, en sodanige lugverkeersdienseenheid moet die Direkteur in kennis stel sodra die kennisgewing ontvang word en in die vorm soos voorgeskryf deur die Direkteur.

Aanmelding van ongelukke of voorvalle buite die Republiek

12.02.3 Die gesagvoerder van 'n Suid-Afrikaans-geregistreerde lugvaartuig betrokke in 'n ongeluk of voorval buite die Republiek of, indien hy of sy gedood of nie daartoe in staat is nie, 'n boordbemanningslid of, indien daar geen oorlewende boordbemanningslede is nie, of indien hulle nie daartoe in staat is nie, die operateur of eienaar, na gelang van die geval, moet so 'n ongeluk of voorval so gou doenlik by–

(a) die toepaslike owerheid in die Staat of gebied waar die ongeluk of voorval plaasgevind het, regstreeks of deur middel van 'n lugverkeersdienseenheid; en
(b) die Direkteur, aanmeld.

Besonderhede van aanmelding

12.02.4 'n Aanmelding van 'n ander ongeluk of voorval bedoel in regulasie 12.02.1, 12.02.2 of 12.02.3 as 'n lugverkeersdiensvoorval moet–

(a) die volgende besonderhede bevat:
  (i) Tipe, model, nasionaliteit- en registrasiemerke van die lugvaartuig;
  (ii) naam van die eienaar of operateur, soos toepaslik;
  (iii) vanne en voorletters van boordbemanningslede;
  (iv) die datum en tyd van die ongeluk of voorval, gespesifiseer in Gekoördineerde Universele Tyd of plaaslike tyd;
  (v) laaste vertrekpunt en voorgenome landingspunt van die lugvaartuig;
  (vi) plek van die ongeluk of voorval met verwysing na 'n maklik-uitkenbare geografiese punt en, indien bekend, met verwysing na breedte- en lengtegraad;
  (vii) aantal–
    (aa) boordbemanningslede en passasiers aan boord, gedood of beseer; en
    (bb) ander persone gedood of ernstig beseer;
  (viii) aard van die ongeluk of voorval en mate van skade aan die lugvaartuig sover bekend;
  (ix) terreinkenmerke van die gebied waar die ongeluk of voorval plaasgevind het;
  (x) besonderhede van enige gevaarlike goedere of gevaarhoudende stowwe waarvan die aanwesigheid aan boord van die lugvaartuig bekend was; en
  (xi) enige ander relevante inligting; en

(b) onverwyld aan die Direkteur voorgelê word, en enige inligting wat nie onmiddellik beskikbaar is nie moet skriftelik voorgelê word.

Aanmelding van risiko's

12.02.5 (1) Enige persoon betrokke by 'n ongeluk of voorval, of wat enige ongeluk, voorval, risiko of teenstrydigheid waarneem wat lugvaartveiligheid kan raak, kan die aangewese liggaam

of instelling bedoel in regulasie 12.01.2, van so 'n ongeluk, voorval, risiko of teenstrydigheid in kennis stel.

(2) 'n Persoon wat die aangewese liggaam of instelling bedoel in regulasie 12.01.2 in kennis stel van 'n ongeluk of voorval, word nie onthef van die plig om die Direkteur van so 'n ongeluk of voorval ingevolge regulasie 12.02,1, 12.02.2 of 12.02.3, na gelang van die geval, in kennis te stel nie.

SUBDEEL 3: ONDERSOEK VAN ONGELUKKE EN VOORVALLE

Doel van ondersoek na ongelukke of voorvalle

12.03.1 Die doel van ondersoek van 'n ongeluk of voorval is, behoudens artikel 12 van die Wet, om, ingevolge die bepalings van hierdie Deel, die feite van 'n ongeluk of voorval te bepaal in die belang van die bevordering van lugvaartveiligheid en die vermindering van die risiko van lugvaartongelukke of -voorvalle, en nie om regsaanspreeklikheid vas te stel nie.

Prosedures van ondersoek na ongelukke of voorvalle

12.03.2 (1) Alle ongelukke en ernstige voorvalle waarvan die Direkteur in kennis gestel word ingevolge regulasies 12.02.1 en 12.02.2, word ondersoek deur 'n ondersoeker-in-beheer.

(2) Alle voorvalle buiten ernstige voorvalle in subregulasie (1) bedoel, kan deur 'n ondersoeker-in-beheer ondersoek word.

(3) 'n Ongeluk- of voorvalondersoek word uitgevoer deur die ondersoeker-in-beheer, ooreenkomstig die vereistes vir en die reëls, prosedures en standaarde soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 12.

(4) 'n Persoon wat deur die ondersoeker-in-beheer vereis word om die bystand te verleen of die inligting te verskaf wat die ondersoeker-in-beheer nodig ag vir die ondersoek van 'n ongeluk of voorval, is verplig om sodanige bystand te verleen of sodanige inligting te verskaf.

Terughou van voorwerpe vir doeleindes van ondersoek of navraag

12.03.3 Enige item of wrakstuk van 'n lugvaartuig betrokke in 'n ongeluk of voorval , of enige onderdeel of komponent daarvan, of enigiets daarin vervoer, kan deur die ondersoeker-in-beheer teruggehou word totdat dit nie langer nodig is nie vir die doel van ondersoek, met inbegrip van 'n ondersoek wat volg op 'n heropening bedoel in regulasie 12.05.3, of vir 'n navraag deur 'n ondersoekraad ingevolge artikel 12(1) van die Wet, waarna so 'n wrakstuk, of onderdeel of komponent daarvan, weggedoen of vernietig word, tensy 'n persoon wat 'n reg het tot so 'n item, onderdeel of komponent daarvan, die Direkteur skriftelik meegedeel het, binne 60 dae van die datum van so 'n ongeluk of voorval, dat so 'n item of komponent of onderdeel aan hom of haar terugbesorg moet word na voltooiing van die ondersoek of navraag.

SUBDEEL 4: ONGELUKSTONEEL

Bewaking van lugvaartuig betrokke in ongeluk

12.04.1 Waar 'n ongeluk binne die Republiek plaasvind, moet die gesagvoerder van die lugvaartuig betrokke by die ongeluk of, indien hy of sy gedood of nie daartoe in staat is nie, 'n boordbemanningslid of, indien daar geen oorlewende boordbemanningslede is nie, of indien hulle nie daartoe in staat is nie, die operateur of eienaar van so 'n lugvaartuig of waar die ongeluk op 'n vliegveld plaasvind, die vliegveldbestuurder–

(a) hangende die aankoms van 'n polisiewag, die stappe doen wat nodig is om bemoeiing met die lugvaartuig, die wrak of wrakstukke en enigiets daarin vervoer en enige merke veroorsaak deur die ongeluk wat van nut kan wees by 'n ondersoek, strydig met die bepalings van hierdie Deel, te verhinder;

(b) onverwyld reël met 'n lid van die Suid-Afrikaanse Polisiediens om die lugvaartuig, die wrak of wrakstukke en enigiets daarin vervoer en enige merke veroorsaak deur die ongeluk wat van nut kan wees by 'n ondersoek, te bewaak.

Toegang tot ongelukstoneel

12.04.2 (1) Geen ander persoon as–

(a) 'n lid van die reddingsdiens;
(b) 'n tydelike ondersoeker;
(c) 'n ondersoeker;
(d) 'n geakkrediteerde verteenwoordiger;
(e) 'n adviseur;
(f) 'n lid van die Suid-Afrikaanse Polisiediens; of
(g) 'n ander persoon gemagtig deur die Direkteur, na oorleg met die ondersoeker-in-beheer, het toegang, tot tyd en wyl die ondersoeker-in-beheer anders bepaal, tot 'n lugvaartuig nie betrokke was in 'n ongeluk of tot die wrak of wrakstukke en enige merke veroorsaak deur die ongeluk wat van nut kan wees by 'n ondersoek, is onderworpe aan die leiding van die ondersoeker-in-beheer totdat die ondersoek voltooi is.

(2) 'n Persoon toegelaat deur die bepalings van subregulasie (1) of gemagtig ingevolge daarvan om toegang te hê tot 'n lugvaartuig wat betrokke was in 'n ongeluk of tot die wrak of wrakstukke of tot plekke waar merke veroorsaak deur die ongeluk voorkom wat van nut kan wees by 'n ondersoek, is onderworpe aan die leiding van die ondersoeker-in-beheer totdat die ondersoek voltooi is.

Beheer van getuienis

12.04.3 Die lugvaartuig, wrak of wrakstukke, en enigiets daarin vervoer en enige merke veroorsaak deur die ongeluk wat van nut kan wees by 'n ondersoek, bly onder die beheer van die ondersoeker-in-beheer totdat dit deur so 'n ondersoeker-in-beheer vrygestel word.

Bemoeiing met voorwerpe en merke op ongelukstoneel

12.04.4 (1) Behoudens die bepalings van hierdie Deel, mag geen persoon hom of haar bemoei met 'n lugvaartuig nie wat betrokke was by 'n ongeluk, die wrak of wrakstukke, 'n onderdeel of komponent daarvan of enigiets daarin vervoer of enige merke veroorsaak deur die ongeluk wat van nut kan wees by 'n ondersoek–

(a) totdat hy of sy deur die ondersoeker-in-beheer gemagtig word om aldus op te tree; en
(b) totdat, in die geval van 'n lugvaartuig wat deur 'n doeanebeampte geklaar moet word uit hoofde van die bepalings van die doeane en Aksynswet, 1964 (Wet No. 91 van 1964), so 'n beampte klaring uitgereik of toestemming verleen het.

(2) Die bepalings van subregulasie (1) verhinder nie enige optrede nie wat nodig is vir–

(a) die redding of bevryding van persone of diere uit die lugvaartuig of die wrak;
(b) die redelike beskerming van die lugvaartuig, wrak of wrakstukke teen vernietigings deur brand of ander oorsake;
(c) die veiligmaking deur die eienaar, operateur of polisie\wag van edele metale, juwele of kosbaarhede;
(d) die voorkoming van gevaar of verwydering van 'n obstruksie vir ander lugvaartuie, ander vervoermiddels of vir die publiek; en
(e) die verwydering van die lugvaartuig, enige onderdeel of komponent daarvan of enigiets daarin vervoer na 'n veilige plek, wanneer dit in water is of andersins in gevaar verkeer.

Verwydering van beskadigde of onbruikbare lugvaartuig

12.04.5 Onderworpe aan die voorwaardes wat die Direkteur bepaal, kan 'n persoon vir hierdie doel deur die Direkteur gemagtig, enige persoon gelas om 'n lugvaartuig wat beskadig of onbruikbaar is te verwyder of om enige deel daarvan of enige vrag of voorwerp daarin vervoer, op koste van die eienaar of operateur van die lugvaartuig, na 'n ander plek te verwyder.

Nieopenbaarmaking van rekords

12.04.6 (1) Die volgende rekords word nie beskikbaar gemaak vir doeleindes buiten vir ondersoeke van ongelukke of voorvalle nie, tensy 'n geregshof bepaal dat hul publieke openbaarmaking swaarder weeg as die nadelige binnelandse en internasionale impak wat so 'n aksie op daardie of toekomstige ondersoeke kan hê, met inagneming van alle toepaslike wette–

(a) alle verklarings wat by persone afgeneem is deur die ondersoeker(s) van die ondersoekspan in die verloop van die ondersoek;
(b) alle rekords of kommunikasie tussen persone wat in die bedryf van die lugvaartuig betrokke was;
(c) name, mediese en private inligting betreffende persone betrokke in die ongeluk of voorval;
(d) stemopnames uit die kajuit en transkripsies van sodanige opnames;
(e) opnames en transkripsies van opnames van lugverkeerbeheereenhede; en
(f) kajuitbeeldopnames en enige deel of transkripsies van sodanige opnames; en

(g) menings uitgedruk in die analise van inligting, met inbegrip van inligting wat van vlugopnemers en ATC-opnames verkry is.

(2) Hierdie rekords word in die finale verslag of sy aanhangsels ingesluit, slegs wanneer dit pertinent is tot die analise van die ongeluk of voorval.

(3) Dele van die rekord wat nie op die analise van toepassing is nie sal nie openbaar gemaak word nie.

Beginsels van uitsondering

12.04.7 Ondanks die bepalings van regulasie 12.04.6(1)(d) en (f), kan die toepaslike owerheid onder die volgende omstandighede die gebruik van die inligting vir interne verrigtinge magtig wanneer–

(a) daar bewyse is dat die gebeurtenis veroorsaak is deur 'n handeling wat geag word, na ondersoek ooreenkomstig hierdie regulasie, verrig is met die opset om skade te veroorsaak, of verrig met die wete dat skade waarskynlik sal volg, gelyk aan roekelose optrede, growwe nalatigheid of opsetlike wangedrag;

(b) die Toepaslike Owerheid van mening is dat die omstandighede redelik aandui dat die gebeurtenis deur optrede met die opset om skade te veroorsaak kon gewees het, of deur optrede met die wete dat skade waarskynlik sal volg, gelyk aan roekelose optrede, growwe nalatigheid of opsetlike wangedrag;

(c) 'n hersiening deur die Toepaslike Owerheid bepaal dat die vrystelling van die veiligheidsinligting nodig is vir die behoorlike regspleging, en dat die vrystelling daarvan swaarder weeg as die nadelige binnelandse en buitelandse impak wat sodanige vrystelling op die toekomstige beskikbaarheid van veiligheidsinligting mag hê.

SUBDEEL 5: VERSLAGDOENING OOR EN HEROPENING VAN ONDERSOEK

Verslagdoening

12.05.1 (1) 'n Ondersoeker-in-beheer moet, by voltooiing van 'n ondersoek na 'n ongeluk of voorval uitgevoer ingevolge Subdeel 3, oor die bevindinge van so 'n ondersoek aan die Direkteur verslag doen.

(2) Die verslagdoening oor 'n ondersoek bedoel in subregulasie (1) moet bestaan uit–

(a) 'n voorlopige verslag, indien nodig in die belang van lugvaartveiligheid; en

(b) 'n finale verslag, wat saamgestel en gepubliseer moet word op die wyse soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 12.

(3) Die Direkteur moet 'n afskrif van die konsep finale verslag aan die Staat stuur wat die ondersoek ingestel het en aan alle state wat aan die ondersoek deelgeneem het, waarin hul gevra word om so gou as moontlik wesenlike en gestaafde opmerkings oor die verslag te voorsien..

(4) Die Direkteur stuur die konsep-finale verslag van die ondersoek vir kommentaar na:

(a) die Staat van Registrasie;
(b) die Staat van die Operateur;
(c) die Staat van Ontwerp; en
(d) die Staat van Vervaardiging.

(5) Die State in subregulasie (3) (4) bedoel word 'n tydperk van 60 dae gegee vanaf die datum van ontvangs van die konsep finale verslag waarin hul kommentaar daarop kan lewer.

(6) Die Direkteur oorweeg enige kommentaar wat binne die tydperk in subregulasie (5) genoem gelewer is en wysig die konsep finale verslag om die hoofsaak van die kommentaar wat ontvang is in te sluit, of, indien die Staat wat die kommentaar aangevra het, die kommentaar by die Finale Verslag aanheg.

(7) Indien die Direkteur geen kommentaar ontvang binne die tydperk in subregulasie (5) hierbo genoem nie, berei die Direkteur die Finale Verslag voor.

Appèl teen bevindinge oor ondersoek

12.05.2 (1) 'n Belanghebbende persoon wat gegrief voel oor die bevindinge oor 'n ondersoek kan teen sodanige bevindinge na die Direkteur appelleer, binne 60 dae nadat sodanige bevinding gepubliseer word.

(2) 'n Appellant lewer die appèl skriftelik, met vermelding van die redes waarom, na sy of haar mening, die bevindinge verander of tersyde gestel moet word.

(3) Die appellant moet 'n kopie van die appèl en enige dokumente of skrifstukke wat so 'n appèl steun, lewer aan die betrokke ondersoeker-in-beheer en moet bewys lewer van so 'n voorlegging van die Direkteur.

(4) 'n Ondersoeker-in-beheer kan, binne 30 dae na ontvangs van die kopie van die appèl bedoel in subregulasie (3), sy of haar skriftelike antwoord op so 'n appèl aan die Direkteur lewer.

(5) Die Direkteur kan–

(a) die appèl bereg op grond van die dokumente aan hom of haar voorgelê; of
(b) die appellant en die betrokke ondersoeker-in-beheer gelas om voor hom of haar te verskyn, óf in persoon óf deur middel van 'n verteenwoordiger, op 'n tyd en plek deur hom of haar bepaal, om getuienis te lewer.

(6) Die Direkteur kan die bevindinge bedoel in subregulasie (1) bekragtig, verander of tersyde stel.

Heropening van ondersoek

12.05.3 (1) Die Direkteur kan die heropening van 'n ondersoek gelas–

(a) ten opsigte waarvan die bevindinge ingevolge regulasie 12.05.2(6) tersyde gestel word;

(b) indien nuwe en betekenisvolle inligting beskikbaar word wat aandui dat die bevindinge oor die ondersoek onjuis kan wees; of

(c) indien so 'n heropening in die belang van lugvaartveiligheid is.

(2) 'n Heropende ondersoek ingevolge hierdie regulasie word ooreenkomstig die bepalings van Subdeel 3 uitgevoer.

Toepassing

12.05.4 Ondanks enigiets tot die teendeel vervat in hierdie Subdeel, is die bepalings van regulasies 12.05.2 en 12.05.3 slegs van toepassing op gevalle waar die Direkteur oortuig is dat die Minister nie die bepalings van artikel 26 van die Wet toegepas het of voornemens is om dit op 'n betrokke geval toe te pas nie.

SUBDEEL 6: MAATREëLS OM ONGELUKKE TE VOORKOM

Vrywillige ongelukaanmeldingstelsel

12.06.01 (1) Die Direkteur stel 'n vrywillige voorvalaanmeldingstelsel in wat niebestraffend is en die bron van inligting sal beskerm.

(2) Die Direkteur stel ander veiligheidsdata-insamelings- en verwerkingstelsels in om veiligheidsinligting in te samel wat moontlik nie deur die verslagdoeningstelsels in subregulasie (1) hierbo vasgelê is nie.

Databasisstelsel

12.06.2 (1) Die Direkteur stel 'n ongeluk- en voorvaldatabasisstelsel in om die doeltreffende analise van inligting wat verkry is te vergemaklik, met inbegrip van die inligting wat van die voorvalaanmeldingstelsel verkry is.

(2) Die databasisstelsel in subregulasie (1) bedoel moet op gestandaardiseer wees om uitruiling van data te vergemaklik.

Analise van data

12.06.03 (1) Die Direkteur, na die identifikasie van voorkomende maatreëls wat nodig is om werklike of potensiële veiligheidstekortkominge te identifiseer, en as deel van die veiligheidsprogram, hierdie aksies toepas en 'n proses instel om die toepassing en doeltreffendheid van die prosesse te monitor.

(2) Die Direkteur analiseer veiligheidsinligting op grond van risiko-assessering.

(3) Die Direkteur, in die analise van die inligting in die databasis vervat, moet veiligheidsaangeleenthede identifiseer wat geag word van belang te wees vir ander State en sodanige veiligheidsinligting onverwyld aan daardie Staat bevorder.

(4) Die Direkteur, indien 'n veiligheidsaanbeveling aan 'n organisasie in 'n ander Staat gerig is en bykomend tot veiligheidsaanbevelings na aanleiding van ongelukke en voorvalondersoek, of ander bronne, met inbegrip van veiligheidstudies, sodanige aanbeveling aan daardie Staat se ondersoekowerheid bevorder.

Uitruiling van veiligheidsinligting

12.06.4 Die Direkteur stel 'n netwerk vir die deel veiligheidsinligting tussen alle gebruikers van die lugvaartstelsel in en fasiliteer die vrye uitruiling van inligting oor werklike en potensiële veiligheidstekortkominge.

DEEL 21: SERTIFISERINGSPROSEDURES VIR PRODUKTE EN ONDERDELE

Lys van regulasies

SUBDEEL 1: ALGEMEEN

21.01.1 Toepassing
21.01.2 Tipes lugvaartuie
21.01.3 Aanmelding van onklaarrakings, foutwerkings en defekte
21.01.4 Uitreiking van lugwaardigheidvoorskrifte
21.01.5 Veiligheidsinspeksies en –oudits
21.01.6 Register van sertifikate

SUBDEEL 2: TIPESERTIFIKATE

21.02.1 Kategorieë tipesertifikate
21.02.2 Aansoek om tipesertifikaat of wysiging daarvan
21.02.3 Lugwaardigheidontwerpstandaarde
21.02.4 Tipe-ontwerp

21.02.5 Inspeksies en toetse
21.02.6 Verklarings van ooreenstemming
21.02.7 Proefvlugte
21.02.8 Uitreiking van tipesertifikaat
21.02.9 Vorm van tipesertifikaat
21.02.10 Voorregte van houer van tipesertifikaat
21.02.11 Geldigheidsduur
21.02.12 Oordraagbaarheid
21.02.13 Spesiale voorwaardes
21.02.14 Pligte van houer van tipesertifikaat

SUBDEEL 3: VERANDERINGE AAN TIPESERTIFIKATE

21.03.1 Veranderinge in tipe-ontwerp
21.03.2 Aanmelding van klein veranderinge in tipe-ontwerp
21.03.3 Goedkeuring van groot veranderinge in tipe-ontwerp
21.03.4 Vereiste ontwerpveranderinge
21.03.5 Lugwaardigheidontwerpstandaarde

SUBDEEL 4: SERTIFIKATE VAN TIPE-AANVAARDING

21.04.1 Kategorieë sertifikate van tipe-aanvaarding
21.04.2 Aansoek om sertifikaat van tipe-aanvaarding
21.04.3 Lugwaardigheidontwerpstandaarde
21.04.4 Gegewens-vereistes
21.04.5 Uitreiking van sertifikaat van tipe-aanvaarding
21.04.6 Vorm van sertifikaat van tipe-aanvaarding
21.04.7 Geldigheidsduur
21.04.8 Plig van houer van sertifikaat van tipe-aanvaarding

SUBDEEL 5: AANVULLENDE TIPESERTIFIKATE

21.05.1 Vereistes vir aanvullende tipesertifikaat
21.05.2 Aansoek om aanvullende tipesertifikaat
21.05.3 Uitreiking van aanvullende tipesertifikaat
21.05.4 Vorm van aanvullende tipesertifikaat
21.05.5 Voorregte van houer van aanvullende tipesertifikaat
21.05.6 Geldigheidsduur
21.05.7 Plig van houer van aanvullende tipesertifikaat

SUBDEEL 6: PRODUKSIE SLEGS KRAGTENS TIPESERTIFIKAAT

21.06.1 Produksie kragtens tipesertifikaat
21.06.2 Produksie-inspeksiestelsel
21.06.3 Toetse vir lugvaartuie
21.06.4 Toetse vir lugvaartuigmotore
21.06.5 Toetse vir skroewe

21.06.6 Verklaring van ooreenstemming

SUBDEEL 7: PRODUKSIE-SERTIFIKATE

21.07.1 Vereistes vir produksie-sertifikaat
21.07.2 Aansoek om produksie-sertifikaat of wysiging daarvan
21.07.3 Uitreiking van produksie-sertifikaat
21.07.4 Vorm van produksie-sertifikaat
21.07.5 Bepalings van goedkeuring
21.07.6 Pligte van houer van produksie-sertifikaat
21.07.7 Voorregte van houer van produksie-sertifikaat
21.07.8 Oordraagbaarheid en geldigheidsduur

SUBDEEL 8: LUGWAARDIGHEIDSERTIFIKATE

21.08.1 Kategorieë lugwaardigheidsertifikate
21.08.2 Vereistes vir lugwaardigheidsertifikaat
21.08.3 Aansoek om lugwaardigheidsertifikaat of wysiging daarvan
21.08.4 Vereistes vir standaard of beperkte kategorie lugwaardigheidsertifikaat
21.08.5 Uitvoering van toetsvlugte onder sekere omstandighede
21.08.6 Vereiste vir eksperimentele sertifikaat
21.08.7 Vereistes vir en aansoek om spesiale vliegpermit
21.08.8 Spesiale vliegpermitte met voortdurende magtiging
21.08.9 Vorm van lugwaardigheidsertifikaat
21.08.10 Spesiale vliegpermitte met voortdurende magtiging
21.08.11 RVSM-goedkeuring
21.08.12 Geldigheidsduur
21.08.13 Oordraagbaarheid

SUBDEEL 9: GOEDKEURING VAN ONDERDELE EN TOESTELLE

21.09.1 Vervangings- en modifikasie-onderdele
21.09.2 Inspeksies en toetse
21.09.3 Aansoek om ZA-PMA
21.09.4 Uitreiking van ZA-PMA
21.09.5 Pligte van houer van ZA-PMA
21.09.6

SUBDEEL 10: GOEDKEURING VAN ONDERDELE EN TOESTELLE: INVOER

21.10.1 Goedkeuring

SUBDEEL 11: LUGWAARDIGHEIDSGOEDKEURING VIR UITVOER

21.11.1 Lugwaardigheidsgoedkeurings vir uitvoer
21.11.2 Aansoek om lugwaardigheidsgoedkeuring vir uitvoer

21.11.3 Uitreiking van lugwaardigheidsgoedkeuring vir uitvoer
21.11.4 Pligte van houer van lugwaardigheidsgoedkeuring vir uitvoer
21.11.5 Inspeksies en opknappings

SUBDEEL 12: ZA-TSO-MAGTIGINGS

21.12.1 ZA-TSO-merkteken
21.12.2 Aansoek om ZA-TSO-magtiging
21.12.3 Uitreiking van ZA-TSO-magtiging
21.12.4 Pligte van houer van ZA-TSO-magtiging
21.12.5 Goedkeuring vir afwyking
21.12.6 Ontwerpsveranderinge
21.12.7 Optekeningsvereistes
21.12.8 ZA-TSO-toestelontwerpgoedkeuring: Invoer
21.12.9 Oordraagbaarheid en geldigheidsduur

SUBDEEL 1: ALGEMEEN

Toepassing

21.01.1 (1) Hierdie Deel is van toepassing op–

(a) hierdie tipesertifisering van produkte wat in die Republiek vervaardig gaan word;
(b) die goedkeuring of veranderinge aan tipesertifikate;
(c) die sertifisering van tipe-aanvaarding van produkte wat in die Republiek ingevoer gaan word;
(d) die uitreiking van aanvullende tipesertifikate;
(e) die uitreiking van produksie-sertifikate;
(f) die lugwaardigheidsertifisering van lugvaartuie;
(g) die goedkeuring van onderdele en toestelle wat in die Republiek vervaardig gaan word;
(h) die goedkeuring van onderdele en toestelle wat in die Republiek ingevoer gaan word;
(i) die uitreiking van lugwaardigheidsgoedkeurings vir uitvoer; en
(j) die uitreiking van ZA-TSO-magtigings.

(2) Hierdie Deel is nie van toepassing nie ten opsigte van enige–

(a) hangsweeftuig;
(b) parasweeftuig;
(c) onbemande vryballon;
(d) kabelballon;
(e) vlieër;
(f) model-lugvaartuig;
(g) valskerm;
(h) aangedrewe parasweeftuig; of
(i) stywe lugskip; or
(j) onbemande vaartuig.

Tipe lugvaartuie

21.01.2 (1) Vir die doeleindes van die regulasies in hierdie Deel, is die tipes lugvaartuie–

(a) sweeftuie, aangedrewe sweeftuie en toersweeftuie;
(b) baie ligte vliegtuie;
(c) vliegtuie van die normale, utiliteits-, kunsvlieg- en reisigerskategorieë;
(d) vliegtuie van die vervoerkategorie;
(e) rotortuie van die normale kategorie;
(f) rotortuie van die vervoerkategorie;
(g) bemande vryballonne; en
(h) druklugskepe.

(2) Die lugwaardigheidontwerpstandaarde vir elke tipe lugvaartuig bedoel in subregulasie (1), is daardie bedoel in regulasie 21.02.3.

Aanmelding van onklaarrakings, foutwerkings en defekte

21.01.3 (1) Die houer van enige tipesertifikaat, aanvullende tipesertifikaat, produksiesertifikaat, ZA-PMA- of ZA-TSO-magtiging uitgereik ingevolge die regulasies in hierdie Deel, moet enige onklaarraking, foutwerking of defek in enige produk, onderdeel of toestel vervaardig deur so 'n houer wat–

(a) aanleiding gegee het tot die gebeurtenisse gespesifiseer in Dokument SA-CATS 21; of
(b) aan so 'n houer se gehaltebeheerstelsel onderwerp is en aanleiding kan gee tot enige van die gebeurtenisse gespesifiseer in Dokument SA-CATS 21, skriftelik by die Direkteur aanmeld.

(2) 'n Aanmelding vermeld in subregulasie (1) moet insluit–

(a) die lugvaartuigreeksnommer;
(b) indien die onklaarraking, foutwerking of defek verband hou met 'n artikel goedgekeur kragtens 'n ZA-TSO-magtiging, die reeksnommer en modelbenaming van die artikel;
(c) indien die onklaarraking, foutwerking of defek verband hou met 'n lugvaartuigmotor of lugvaartuigskroef, die reeksnommer van die motor of skroef;
(d) die produkmodel;
(e) 'n identifisering, insluitend die onderdeelnommer, van die betrokke onderdeel, komponent of stelsel; en
(f) die aard van die onklaarraking, foutwerking of defek.

(3) 'n Aanmelding bedoel in subregulasie (1) moet aan die Direkteur voorgelê word binne 24 uur nadat die houer bewus geword het van die onklaarraking, foutwerking of defek wat aangemeld moet word: Met dien verstande dat 'n verslag wat voorgelê moes word op 'n–

(a) Saterdag of 'n Sondag, op die daaropvolgende Maandag voorgelê kan word;
(b) openbare vakansiedag, op die eersvolgende werksdag voorgelê kan word.

(4) In die geval waar die ondersoek van 'n ongeluk of diensprobleemverslag aandui dat 'n produk onveilig is weens 'n vervaardigings- of ontwerpdefek, moet die betrokke houer, op versoek van die Direkteur aan die Direkteur verslag doen oor die uitslag van sy ondersoek en enige stappe gedoen of voorgestel deur so 'n houer om die defek reg te stel.

(5) Indien stappe gedoen moet word om die defek in bestaande produkte reg te stel, moet die betrokke houer die gegewens nodig vir die uitreiking van 'n toepaslike lugwaardigheidvoorskrif aan die Direkteur voorlê.

Uitreiking van lugwaardigheidvoorskrifte

21.01.4 (1) Die Direkteur kan toepaslike lugwaardigheidvoorskrifte uitreik ten opsigte van die ontwerpveranderinge wat nodig is om die onveilige toestand van 'n produk reg te stel.

(2) Indien die Direkteur 'n lugwaardigheidvoorskrif vir 'n produk uitreik, moet die houer van enige sertifikaat uitgereik kragtens die regulasies in hierdie Deel vir die produktipe–

(a) op versoek van die Direkteur, toepaslike ontwerpveranderinge aan die Direkteur voorlê vir goedkeuring; en
(b) by goedkeuring van die ontwerpveranderinge, die beskrywende gegewens wat oor die veranderinge handel, beskikbaar stel aan alle operateurs van die produk.

Veiligheidsondersoeke en oudits

21.01.5 (1) 'n Aansoeker om die uitreiking van enige sertifikaat, goedkeuring of magtiging ingevolge die regulasies in hierdie Deel, moet 'n lugwaardigheidsinspekteur toelaat om die veiligheidsondersoeke en vlieg en grondtoetse uit te voer wat nodig is om die geldigheid van enige aansoek gedoen ingevolge hierdie Deel te verifieer.

(2) Die houer van enige sertifikaat, goedkeuring of magtiging uitgereik kragtens hierdie Deel, moet 'n lugwaardigheidsinspekteur toelaat om die veiligheidsondersoeke en oudits, met inbegrip van veiligheidsondersoeke en oudits van sy vennote of subkontrakteurs, uit te voer wat nodig is om voldoening aan die toepaslike vereistes voorgeskryf in hierdie Deel te bepaal.

Register van sertifikate

21.01.6 (1) Die Direkteur hou 'n register van alle sertifikate, goedkeurings en magtigings uitgereik ingevolge die regulasies in hierdie Deel.

(2) Die register moet die volgende besonderhede bevat:

(a) die volle naam van die houer van die sertifikaat, goedkeuring of magtiging;
(b) die posadres van die houer van die sertifikaat, goedkeuring of magtiging;
(c) die datum waarop die sertifikaat, goedkeuring of magtiging uitgereik is; en
(d) die nasionaliteit van die houer van die sertifikaat, goedkeuring of magtiging.

(3) Die besonderhede bedoel in subregulasie (2) word in die register aangeteken binne sewe dae van die datum waarop die sertifikaat, goedkeuring of magtiging deur die Direkteur uitgereik is.

(4) Die register word op 'n veilige plek by die kantoor van die Direkteur gehou.

(5) 'n Kopie van die register word deur die Direkteur, teen betaling van die toepaslike geld soos voorgeskryf in Deel 187, aan enige persoon verskaf wat die kopie versoek.

SUBDEEL 2: TIPESERTIFIKATE

Kategorieë tipesertifikate

21.02.1 Die kategorieë tipesertifikate is–

(a) standaardkategorie tipesertifikaat vir 'n Klas I-produk wat vervaardig gaan word in die Republiek; en
(b) beperkte kategorie tipesertifikaat vir 'n Klas I-produk wat vervaardig gaan word in die Republiek.

Aansoek om tipesertifikaat of wysiging daarvan

21.02.2 (1) 'n Aansoek om die uitreiking van 'n tipesertifikaat vir 'n Klas I-produk of 'n wysiging daarvan–

(a) word by die direkteur gedoen in die toepaslike vorm soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 21; en
(b) gaan vergesel van–
  (i) 'n gesertifiseerde ware kopie van die goedkeuring gehou deur die gekose ontwerporganisasie;
  (ii) die toepaslike geld soos voorgeskryf in Deel 187;
  (iii) in die geval van 'n aansoek om 'n lugvaartuigtipe, 'n drie-aansig tekening van die lugvaartuigtipe en beskikbare voorlopige basiese gegewens;
  (iv) in die geval van 'n aansoek om 'n lugvaartuigmotortipe of 'n lugvaartuigskroeftipe, 'n beskrywing van die–
    (aa) ontwerpkenmerke;
    (bb) bedryfseienskappe; en
    (cc) voorgestelde bedryfsbeperkings; en
  (v) die voorgestelde sertifiseringsbasis.

(2) 'n Aansoek bedoel in subregulasie (2) is geldig–

(a) in die geval van 'n aansoek vir 'n lugvaartuigtipe met 'n maksimum gesertifiseerde massa van meer as 5 700 kilogram, vir 'n tydperk van vyf jaar;
(b) in die geval van 'n aansoek vir 'n lugvaartuigtipe met 'n maksimum gesertifiseerde massa van 5 700 kilogram of minder, vir 'n tydperk van drie jaar;

(c) in die geval van 'n aansoek vir 'n rotortuigtipe met 'n maksimum gesertifiseerde massa van meer as 2 730 kilogram, vir 'n tydperk van vyf jaar;
(d) in die geval van 'n aansoek vir 'n rotortuigtipe met 'n maksimum gesertifiseerde massa van 2 730 kilogram of minder, vir 'n tydperk van drie jaar, bereken van die datum waarop die aansoek aan die Direkteur voorgelê word.

(3) Indien 'n tipesertifikaat nie uitgereik word binne die toepaslike tydperk bedoel in subregulasie (2) nie, kan die aansoeker–

(a) 'n nuwe aansoek voorlê ooreenkomstig die bepalings van subregulasie (1); of
(b) 'n aansoek voorlê om die oorspronklike aansoek gedoen ingevolge subregulasie (1) te verleng, en voldoen aan die toepaslike lugwaardigheidsontwerpstandaarde bedoel in regulasie 21.02.3, van toepassing op 'n datum deur die aansoeker gekies: Met dien verstande dat so 'n geldigheidsdatum die datum van uitreiking van die tipesertifikaat vooraf moet gaan met die toepaslike tydperk bedoel in subregulasie (2) ten opsigte van die oorspronklike aansoek.

(4) Die houer van 'n standaard of beperkte kategorietipesertifikaat vir 'n Klas 1 produk om vervaardig te word, moet die jaarlikse geldigheidsfooi betaal soos in Deel 187 voorgeskryf, toepaslik op die tipe van sertifisering op die verjaardatum van sodanige sertifikaat.

Lugwaardigheidontwerpstandaarde

21.02.3 (1) 'n Aansoeker om die uitreiking van 'n tipesertifikaat vir 'n Klas I-produk, of 'n wysiging daarvan, moet aan die Direkteur bewys lewer dat–

(a) die produk voldoen aan die toepaslike lugwaardigheidsontwerpstandaarde soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 21, van krag op die datum van die aansoek of enige latere datum gekies deur die aansoeker ingevolge regulasie 21.02.2(3)(b);
(b) die produk voldoen aan die toepaslike lugvaartuiggeraas-, brandstofontlugting- en motoruitlatingstandaarde bedoel in Deel 34 of Deel 36, na gelang van die geval;
(c) die produk voldoen aan enige spesiale standaarde voorgeskryf deur die Direkteur ingevolge regulasie 21.02.13;
(d) enige lugwaardigheidsontwerpstandaarde waarna nie voldoen word nie, uitbalanseer word deur faktore wat 'n gelykwaardige veiligheidsvlak voorsien; en
(e) in die geval van 'n lugvaartuigtipe, geen kenmerk of eienskap meebring dat die lugvaartuig onveilig is vir die bedoelde gebruik nie.

(2) Indien die aansoeker 'n latere datum bedoel in subregulasie (1)(a) kies, moet die aansoeker bewys lewer dat die produk voldoen aan enige ander lugwaardigheidsontwerpstandaard wat die Direkteur bepaal, direk verbandhoudend is.

Tipe-ontwerp

21.02.4 'n Aansoeker om die uitreiking van 'n tipesertifikaat vir 'n Klas I-produk, of 'n wysiging daarvan, moet–

(a) die Direkteur voorsien van 'n tipe-ontwerp bestaande uit–
  (i) die tekeninge en spesifikasies wat nodig is om die konfigurasie en ontwerpkenmerke van die produk wat getoon is om te voldoen aan die toepaslike lugwaardigheidsontwerpstandaard bedoel in regulasie 21.02.3 te omskryf;
  (ii) 'n lys van die tekeninge en spesifikasies bedoel in subparagraaf (i);
  (iii) inligting oor afmetings, materiale en prosesse en oor metodes van vervaardiging of samestel van die produk wat nodig is om die ooreenstemming van die produk te verseker;
  (iv) die lugwaardigheidsbeperkings gespesifiseer in die toepaslike lugwaardigheidsontwerpstandaarde bedoel in regulasie 21.02.3; en
  (v) enige ander gegewens wat nodig is om, vergelykenderwys, die bepaling toe te laat van die lugwaardigheid, geraaseienskappe, brandstofontlugting en motoruitlating, indien toepaslik, van latere produkte van dieselfde tipe; en
(b) elke tipe-ontwerp en elke variant binne die tipe-ontwerp identifiseer.

Inspeksies en toetse

21.02.5 (1) 'n Aansoeker om die uitreiking van 'n tipesertifikaat vir 'n Klas I-produk, of 'n wysiging daarvan, moet 'n produk van die tipe inspekteer en toets om te verseker dat–

(a) die produk voldoen aan die toepaslike lugwaardigheidsontwerpstandaarde bedoel in regulasie 21.02.3;
(b) die produk voldoen aan die toepaslike lugvaartuiggeraas-, brandstofontlugting- en motoruitlatingstandaarde bedoel in Deel 34 of Deel 36, na gelang van die geval;
(c) die materiale en produk ooreenstem met die spesifikasies in die tipe-ontwerp;
(d) alle onderdele in die produk ooreenstem met die tekeninge in die tipe-ontwerp; en
(e) die vervaardigingsprosesse, konstruksie en samestel ooreenstem met daardie gespesifiseer in die tipe-ontwerp.

(2) Die aansoeker moet, na die doen van die inspeksies en toetse bedoel in subregulasie (1)–

(a) die Direkteur toelaat om enige inspeksie en vlieg- en grondtoetse te doen wat die Direkteur vereis;
(b) bewys lewer aan die Direkteur dat die produk voldoen aan die vereistes bedoel in subregulasie (1)(c), (d) en (e); en
(c) verseker dat die produk onveranderd bly tussen die tydstip waarop die produk getoon is te voldoen aan die vereistes bedoel in subregulasie (1)(c), (d) en (e), en die tydstip van voorlegging aan die Direkteur vir toetsing.

Verklarings van ooreenstemming

21.02.6 'n Aansoeker om die uitreiking van 'n tipesertifikaat, of 'n wysiging daarvan, wat 'n produk aan die Direkteur voorlê vir die toetse bedoel in regulasie 21.02.5(2), moet die Direkteur voorsien van 'n verklaring van ooreenstemming wat verklaar dat–

(a) die aansoeker voldoen het aan die vereistes bedoel in regulasie 21.02.5(1)(c), (d) en (e); en
(b) die produk voldoen aan die toepaslike tipe-ontwerp.

Proefvlugte

21.02.7 (1) Behoudens die bepalings van subregulasies (2) en (3), moet 'n aansoeker om die uitreiking van 'n tipesertifikaat vir 'n lugvaartuig, of 'n wysiging daarvan, die proefvlugte uitvoer wat die Direkteur vereis om te bepaal of–

(a) die lugvaartuig voldoen aan die toepaslike lugwaardigheidsontwerpstandaarde bedoel in regulasie 21.02.3;
(b) die lugvaartuig en die lugvaartuigkomponente en –toerusting betroubaar is en behoorlik funksioneer.

(2) Die aansoeker moet verseker dat voor die uitvoer van die proefvlugte bedoel in subregulasie (1)–

(a) die lugvaartuig voldoen aan die strukturele vereistes van die toepaslike lugwaardigheidsontwerpstandaarde bedoel in regulasie 21.02.3;
(b) die lugvaartuig die vereiste grondinspeksies en –toetse ondergaan het; en
(c) die lugvaartuig ooreenstem met die tipe-ontwerp.

(3) Die proefvlugte bedoel in subregulasie (1) moet uitgevoer word ooreenkomstig die vereistes soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 21.

Uitreiking van tipesertifikaat

21.02.8 (1) 'n Aansoek ingevolge regulasie 21.02.2 word verleen en 'n tipesertifikaat vir 'n Klas I-produk uitgereik indien–

(a) die aansoeker voldoen aan die bepalings van regulasies 21.02.3 tot en met 21.02.7; en
(b) die inspeksie en toetsing van die produk bevestig dat die produk voldoen aan die toepaslike lugwaardigheidsontwerpstandaarde bedoel in regulasie 21.02.3.

(2) 'n Tipesertifikaat kan uitgereik word in beide die standaard kategorie en beperkte kategorie bedoel in regulasie 21.02.1 indien aan die bepalings van regulasies 21.02.3 tot en met 21.02.7 vir elke kategorie voldoen word.

(3) 'n Beperkte kategorie tipesertifikaat moet die bedryfsdoeleindes waarvoor die produk gesertifiseer word, spesifiseer.

Vorm van tipesertifikaat

21.02.9 'n Tipesertifikaat word uitgereik op die toepaslike vorm soos voorgeskryf deur die Direkteur.

Voorregte van houer van tipesertifikaat

21.02.10 Die houer van 'n tipesertifikaat is geregtig–

(a) om, by voldoening aan die toepaslike vereistes voorgeskryf in Subdeel 7, 'n produksie-sertifikaat vir die betrokke tipegesertifiseerde produk te verkry;
(b) om goedkeuring vir vervangingsonderdele van so 'n produk te verkry;
(c) om in die geval van 'n lugvaartuig, by voldoening aan die toepaslike vereistes voorgeskryf in Subdeel 8, 'n lugwaardigheidsertifikaat te verkry; en
(d) om in die geval van 'n lugvaartuigmotor of –skroef, goedkeuring te verkry vir die installering daarvan op 'n gesertifiseerde lugvaartuig.

Geldigheidsduur

21.02.11 (1) 'n Tipesertifikaat is geldig totdat die teruggegee word deur die houer daarvan, of opgeskort word deur 'n lugwaardigheidsinspekteur, of gekanselleer word deur die Direkteur, ingevolge regulasie 21.01.6.

(2) Die houer van 'n tipesertifikaat wat opgeskort word, moet onverwyld die tipesertifikaat by opskorting daarvan, aan die gemagtigde beampte oorhandig vir die toepaslike endossement.

(3) Die houer van 'n tipesertifikaat wat gekanselleer word, moet, binne 30 dae vanaf die datum waarop die tipesertifikaat gekanselleer word, so 'n tipesertifikaat aan die Direkteur teruggee.

Oordraagbaarheid

21.02.12 Die houer van 'n tipesertifikaat moet, voor die oordrag van die tipesertifikaat–

(a) die Direkteur skriftelik in kennis stel van die naam en adres van–
  (i) die oordragnemer; en
  (ii) die ontwerporganisasie daarna gekies; en
(b) die tipesertifikaat aan die Direkteur voorlê vir wysiging.

Spesiale voorwaardes

21.02.13 Die Direkteur kan spesiale voorwaardes vir 'n Klas I-produk voorskryf om 'n veiligheidsvlak in te stel gelykwaardig aan die toepaslike lugwaardigheidsontwerpstandaarde bedoel in regulasie 21.02.3, indien die Direkteur bepaal dat die lugwaardigheidsontwerpstandaarde nie toereikende of toepaslike veiligheidsvlakke bevat nie, vanweë die feit dat–

(a) die produk beskik oor nuwe of buitengewone ontwerpkenmerke na verhouding tot die ontwerppraktyke waarop die toepaslike lugwaardigheidsontwerpstandaarde gegrond is, of
(b) die beoogde gebruik van die produk onkonvensioneel is.

Pligte van houer van tipesertifikaat

21.02.14 Die houer van 'n tipesertifikaat moet–

(a) die oorspronklike tipesertifikaat in 'n veilige plek hou en so 'n sertifikaat toon aan 'n lugwaardigheidsinspekteur vir inspeksie indien so 'n inspekteur dit versoek;
(b) alle betrokke ontwerpbelasting, tekeninge, toetsverslae en inspeksierekords van die produk hou vir 'n tydperk van twee jaar vanaf die datum waarop die laaste weergawe van die produk permanent van diens onttrek is;
(c) die ontwerpinligting, tekeninge. toetsverslae en inspeksierekords toon aan 'n lugwaardigheidsinspekteur vir inspeksie indien so 'n inspekteur dit versoek;
(d) minstens een stel voorskrifte vir veilige bedryf en voortgesette lugwaardigheid voorberei ooreenkomstig die toepaslike lugwaardigheidsontwerpstandaarde bedoel in regulasie 21.02.3, voorsien aan elke koper van die produk, by die lewering daarvan, of by die uitreiking van die eerste standaard lugwaardigheidsertifikaat vir die betrokke produk, welke ook al later plaasvind;
(e) die voorskrifte bedoel in paragraaf (d), en enige veranderinge aan die voorskrifte, beskikbaar stel aan enige ander persoon vereis ingevolge die regulasies in hierdie Deel om aan die voorskrifte te voldoen;
(f) 'n stelsel vir die ontvangs en analise van inligting met betrekking tot defekte in die produktipe. te ontwikkel en in stand te hou;
(g) elke eienaar van 'n produk van dieselfde tipe inlig oor die besonderhede van die stelsel ontwikkel ooreenkomstig die bepalings van paragraaf (f);
(h) 'n vlieghandleiding vir die produk voortbring en opdateer;
(i) by die Direkteur enige onklaarraking, foutwerking of defek ooreenkomstig die bepalings van regulasie 21.01.3 aanmeld..

SUBDEEL 3: VERANDERINGE AAN TIPESERTIFIKATE

Veranderinge in tipe-ontwerp

21.03.1 Die veranderinge in tipe-ontwerp vir produkte is–

(a) 'n klein verandering;
(b) 'n groot verandering;
(c) 'n akoestiese verandering; en
(d) 'n uitlatingsverandering.

Aanmelding van klein veranderinge in tipe-ontwerp

21.03.2 Alle klein veranderinge in 'n tipe-ontwerp moet skriftelik aan die Direkteur rapporteer word deur die houer van die tipesertifikaat.

Goedkeuring van groot veranderinge in tipe-ontwerp

21.03.3 (1) Die houer van 'n tipesertifikaat wat aansoek doen om die goedkeuring van 'n groot verandering in 'n tipe-ontwerp, moet aan die Direkteur stawende gegewens en die nodige beskrywende gegewens vir insluiting in die tipe-ontwerp voorlê.

(2) Goedkeuring van 'n groot verandering in die tipe-ontwerp van 'n lugvaartuigmotor word beperk tot die spesifieke motorkonfigurasie waaraan die verandering aangebring word, tensy die aansoeker–

(a) in die nodige beskrywende gegewens vir insluiting in die tipeontwerp, die ander konfigurasies van dieselfde motortipe waarvoor goedkeuring verlang word, identifiseer; en
(b) aantoon dat die verandering bestaanbaar is met sodanige ander konfigurasies.

Vereiste ontwerpveranderinge

21.03.4 (1) In 'n geval waar die Direkteur 'n lugwaardigheidvoorskrif uitreik, moet die houer van die tipesertifikaat vir die betrokke produk–

(a) indien ontwerpveranderinge nodig is om die onveilige toestand van so 'n produk reg te stel, die toepaslike ontwerpveranderinge en stawende gegewens aan die Direkteur vir goedkeuring voorlê wanneer versoek om dit te doen; en
(b) by goedkeuring van die ontwerpveranderinge, die beskrywende gegewens oor die veranderinge beskikbaar stel aan alle operateurs van produkte wat voorheen gesertifiseer is kragtens die tipesertifikaat.

(2) In 'n geval waar daar nie bestaande onveilige toestande is nie, maar die Direkteur of die houer van die tipesertifikaat deur diensondervinding bevind dat veranderinge in tipe-ontwerp sal bydra tot die veiligheid van die produk, kan die houer van die tipesertifikaat toepaslike ontwerpveranderinge en stawende gegewens vir goedkeuring voorlê.

(3) By goedkeuring van die ontwerpveranderinge bedoel in subregulasie (2), moet die houer van die tipesertifikaat inligting oor die ontwerpveranderinge beskikbaar stel aan alle operateurs van dieselfde tipe produk.

Lugwaardigheidontwerpstandaarde

21.03.5 'n Aansoeker om die goedkeuring van 'n verandering aan 'n tipesertifikaat moet voldoen aan die toepaslike lugwaardigheidsontwerpstandaarde bedoel in regulasie 21.02.3.

SUBDEEL 4: SERTIFIKATE VAN TIPE-AANVAARDING

Kategorieë sertifikate van tipe-aanvaarding

21.04.1 Die kategorieë sertifikate van tipe-aanvaarding is–

(a) 'n standaard kategorie sertifikaat van tipe-aanvaarding vir 'n Klas I-produk wat in die Republiek ingevoer gaan word; en

(b) 'n beperkte kategorie sertifikaat van tipe-aanvaarding vir 'n Klas I-produk wat in die Republiek ingevoer gaan word.

Aansoek om sertifikaat van tipe-aanvaarding

21.04.2 'n Aansoek om die uitreiking van 'n sertifikaat van die tipe-aanvaarding vir 'n Klas I-produk–

(a) word gedoen in die vorm en op die wyse deur die Direkteur voorgeskryf; en
(b) gaan vergesel van–

(i) die toepaslike geld soos voorgeskryf in Deel 187; en
(ii) bewys van voldoening aan die bepalings van regulasies 21.04.3 en 21.04.4..

Lugwaardigheidontwerpstandaarde

21.04.3 'n Aansoeker om die uitreiking van 'n sertifikaat van tipe-aanvaarding vir 'n Klas I-produk moet aan die Direkteur bewys lewer dat–

(a) die produk voldoen aan die toepaslike lugwaardigheidsontwerpstandaarde bedoel in regulasie 21.02.3, van toepassing op die datum toegeken in die buitelandse tipesertifikaat of 'n gelykwaardige dokument, tensy 'n ander datum deur die Direkteur gespesifiseer word;
(b) die produk voldoen aan enige spesiale voorwaardes voorgeskryf deur die Direkteur ingevolge regulasie 21.02.13;
(c) enige lugwaardigheidsontwerpstandaarde waaraan nie voldoen word nie, uitbalanseer word deur faktore wat 'n gelykwaardige veiligheidsvlak voorsien; en
(d) geen kenmerk of eienskap van die produk dit onveilig maak vir die beoogde gebruik nie..

Gegewens-vereistes

21.04.4 (1) 'n Aansoeker om die uitreiking van 'n sertifikaat van tipe-aanvaarding vir 'n Klas I-produk moet die Direkteur voorsien van —

(a) bewys dat die tipe-ontwerp goedgekeur is deur die toepaslike owerheid van die Staat wat uitvoer, deur die uitreiking van 'n tipesertifikaat of 'n gelykwaardige dokument;
(b) besonderhede van die lugwaardigheidsontwerpstandaarde waaraan voldoen is, vir die uitreiking van die tipesertifikaat bedoel in paragraaf (a), insluitend–
(i) die lugwaardigheidsontwerpstandaarde;
(ii) die toepassingsdatum van sodanige standaarde;
(iii) enige spesiale voorwaardes opgelê kragtens die buitelandse tipe-sertifisering;
(iv) enige vereistes waaraan nie voldoen word nie en enige uitbalanserende faktore wat 'n gelykwaardige veiligheidsvlak voorsien; en
(v) enige lugwaardigheidsbeperkings;

(c) 'n lys wat die gegewens wat voorgelê is vir die uitreiking van die tipesertifikaat bedoel in paragraaf (a), identifiseer, wat voldoening toon aan die toepaslike lugwaardigheidsontwerpstandaarde;
(d) 'n gesertifiseerde ware kopie van die vlieghandleiding goedgekeur kragtens 'n buitelandse tipesertifikaat of, indien die toepaslike lugwaardigheidsontwerpstandaarde nie vereis dat 'n vlieghandleiding voorsien moet word nie, 'n vlieghandleiding wat voldoen aan die standaarde soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS-21;
(e) die geïllustreerde onderdele-katalogus; en
(f) indien deur die Direkteur vereis–
(i) die onderhoudshandleiding vir die produk;
(ii) alle bestaande diensinligting uitgereik deur die vervaardiger van die produk; en
(iii) bewys dat die vervaardiger toegestem het om die Direkteur te voorsien van 'n gesertifiseerde ware kopie van alle wysigings en heruitreikings van die dokumente bedoel in paragrawe (d), (e) en (f).

(2) Die Direkteur kan die bestek van reeksnommers of modelle van produkte waarop die aansoek betrekking het, spesifiseer, of die toepassing van die sertifikaat heromskryf indien die bepalings van hierdie regulasie en regulasie 21.04.3 nie aan voldoen word nie ten opsigte van enige bykomstige produk.

Uitreiking van sertifikaat van tipe-aanvaarding

21.04.5 (1) 'n Aansoek ingevolge regulasie 21.04.2 word verleen en 'n sertifikaat van tipe-aanvaarding vir 'n Klas I-produk word uitgereik indien die aansoeker voldoen aan die bepalings van regulasies 21.04.3 en 21.04.4.

(2) 'n Sertifikaat van tipe-aanvaarding kan uitgereik word in beide die standaard en beperkte kategorie~ bedoel in regulasie 21.04.1, indien aan die bepalings van regulasies 21.04.3 en 21.04.4 vir elke kategorie voldoen word.

(3) 'n Beperkte kategorie sertifikaat van tipe-aanvaarding moet die bedryfsdoeleindes waarvoor die produk gesertifiseer word, spesifiseer.

Vorm van sertifikaat van tipe-aanvaarding

21.04.6 'n Sertifikaat van tipe-aanvaarding word uitgereik op die toepaslike vorm soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS-AR.

Geldigheidsduur

21.04.7 (1) Sertifikaat van tipe-aanvaarding is geldig totdat dit deur die houer daarvan teruggegee word, of opgeskort word deur 'n lugwaardigheidsinspekteur, of gekanselleer word deur die Direkteur.

(2) Die houer van 'n sertifikaat van tipe-aanvaarding wat opgeskort word, moet onverwyld die sertifikaat van tipe-aanvaarding by die opskorting daarvan oorhandig aan die betrokke lugwaardigheidsinspekteur vir die toepaslike endossement

(3) Die houer van 'n sertifikaat van tipe-aanvaarding wat gekanselleer word,
moet, binne 30 dae vanaf die datum waarop die sertifikaat van tipe-aanvaarding gekanselleer word, so 'n sertifikaat van tipe-aanvaarding aan die Direkteur teruggee..

Plig van houer van sertifikaat van tipe-aanvaarding

21.04.8 Die houer van 'n sertifikaat van tipe-aanvaarding moet die oorspronklike sertifikaat van tipe-aanvaarding in 'n veilige "plek hou en so 'n sertifikaat toon aan 'n lugwaardigheidsinspekteur vir inspeksie indien so 'n inspekteur dit versoek.

SUBDEEL 5: AANVULLENDE TIPESERTIFIKATE

Vereistes vir aanvullende tipesertifikaat

21.05.1 (1) Enige persoon wat nie die houer van 'n tipesertifikaat is nie en wat 'n produk verander deur enige verandering in die tipe-ontwerp in te bring, maar wat nie groot genoeg is om 'n nuwe aansoek om 'n tipesertifikaat te vereis nie, moet by die Direkteur aansoek doen om die uitreiking van 'n aanvullende tipesertifikaat.

(2) 'n Aansoeker om die uitreiking van 'n aanvullende tipesertifikaat moet aan die Direkteur bewys lewer dat–

(a) die veranderde produk voldoen aan die toepaslike lugwaardigheidsontwerpstandaarde bedoel in regulasie 21.02.3;
(b) in die geval van 'n akoestiese verandering, die veranderde produk voldoen aan die toepaslike geraasstandaarde soos voorgeskryf in Deel 36; en
(c) in die geval van 'n uitlatingsverandering, die veranderde produk voldoen aan die toepaslike uitlatingstandaarde soos voorgeskryf in Deel 34.

(3) 'n Aansoeker om die uitreiking van 'n aanvullende tipesertifikaat moet voldoen aan die bepalings van regulasies 21.02.5 en 21.02.6 ten opsigte van elke verandering in tipe-ontwerp.

(4) Vir die doeleindes van hierdie regulasie, kan die houer van 'n tipesertifikaat aansoek doen om die wysiging van die tipesertifikaat ingevolge Subdeel 2.

Aansoek om aanvullende tipesertifikaat

21.05.2 'n Aansoek om die uitreiking van 'n aanvullende tipesertifikaat –

(a) word gedoen in die vorm en op die wyse deur die Direkteur voorgeskryf; en
(b) gaan vergesel van–

(i) die toepaslike geld soos voorgeskryf in Deel 187; en
(ii) bewys van voldoening aan die bepalings van regulasie 21.05.1.

Uitreiking van aanvullende tipesertifikaat

21.05.3 'n Aansoek ingevolge regulasie 21.05.2 word verleen en 'n aanvullende tipesertifikaat uitgereik indien die aansoeker voldoen aan die vereistes voorgeskryf in regulasie 21.05.1.

Vorm van aanvullende tipesertifikaat

21.05.4 'n Aanvullende tipesertifikaat word uitgereik op die toepaslike vorm soos voorgeskryf deur die Direkteur.

Voorregte van houer van aanvullende tipesertifikaat

21.05.5 Die houer van 'n aanvullende tipesertifikaat is geregtig–

(a) om in die geval van 'n lugvaartuig, by voldoening aan die toepaslike vereistes voorgeskryf in Subdeel 8, 'n lugwaardigheidsertifikaat te verkry; en
(b) om in die geval van enige ander produk, goedkeuring vir die installering van so 'n produk op 'n gesertifiseerde lugvaartuig te verkry; en
(c) om by voldoening aan die toepaslike vereistes voorgeskryf in Subdeel 7, 'n produksie-sertifikaat te verkry vir die verandering in die tipe-ontwerp goedgekeur deur die aanvullende tipesertifikaat.

Geldigheidsduur

21.05.6 (1) 'n Aanvullende tipesertifikaat is geldig totdat dit teruggegee word deur die houer daarvan, of opgeskort word deur 'n gemagtigde offisier, inspekteur of gemagtigde persoon, of gekanselleer word deur die Direkteur.

(2) Die houer van 'n aanvullende tipesertifikaat wat opgeskort word, moet die aanvullende tipesertifikaat onverwyld by die opskorting daarvan oorhandig aan die betrokke gemagtigde offisier, inspekteur of gemagtigde persoon vir die toepaslike endossement.

(3) Die houer van 'n aanvullende tipesertifikaat wat gekanselleer word, moet, binne 30 dae vanaf die datum waarop die aanvullende tipesertifikaat gekanselleer word, so 'n aanvullende tipesertifikaat aan die Direkteur teruggee.

Plig van houer van aanvullende tipesertifikaat

21.05.7 Die houer van 'n aanvullende tipesertifikaat moet die oorspronklike tipesertifikaat in 'n veilige plek hou en so 'n sertifikaat toon aan 'n gemagtigde offisier, inspekteur of gemagtigde persoon vir inspeksie indien so versoek deur sodanige inspekteur.

SUBDEEL 6: PRODUKSIE KRAGTENS TIPESERTIFIKAAT

Produksie kragtens tipesertifikaat

21.06.1 Die vervaardiger van 'n produk wat slegs kragtens tipesertifikaat vervaardig word, moet–

(a) bepaal dat elke voltooide produk ooreenstem met die toepaslike tipe-ontwerp en in 'n veilige bedryfstoestand is voor ooreenstemverklarings aan die Direkteur gegee word;

(b) tensy anders gemagtig deur die direkteur, 'n produksie-inspeksiestelsel instel en onderhou vir produkte vervaardig mees as ses maande na die datum waarop die tipesertifikaat uitgereik is, om te verseker dat sodanige produkte ooreenstem met die tipe-ontwerp en in 'n veilige bedryfstoestand is; en

(c) by die instelling van die produksie-inspeksiestelsels bedoel in paragraaf (c), 'n handleiding aan die Direkteur voorlê wat so 'n stelsel beskryf asook die prosedures vir die maak van die vasstelling bedoel in regulasie 21.06.2(2). '

Produksie-inspeksiestelsel

21.06.2 (1) Vir die doeleindes van regulasie 21.06.1(c), moet die vervaardiger 'n Hersieningsraad vir Materiale en hersieningsprosedures vir materiale instel..

(2) Die prosedures vir die maak van vasstellings is soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 21.

(3) Die samestelling van die Hersieningsraad vir Materiale en sy bevoegdhede en pligte is soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 21.

Toetse vir lugvaartuie

21.06.3 Die vervaardiger van 'n lugvaartuig wat vervaardig word slegs kragtens 'n tipesertifikaat moet 'n produksie-proefvlugprosedure instel soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 21, waarvolgens die lugvaartuig aldus vervaardig, op proefvlug geneem moet word..

Toetse vir lugvaartuigmotore

21.06.4 Die vervaardiger van 'n lugvaartuigmotor wat slegs kragtens 'n tipesertifikaat vervaardig word, moet elke ander motor as 'n straalmotor waarvoor so 'n vervaardiger 'n toetsingstegniek moet instel, onderwerp aan 'n proefloop soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 21.

Toetse vir skroewe

21.06.5 Die vervaardiger van skroewe wat slegs kragtens 'n tipesertifikaat vervaardig word, moet elke bestuurbare skroef onderwerp aan 'n funksionele toets om te bepaal of die skroef behoorlik dwarsdeur die normale bedryfsbestek funksioneer.

Verklaring van ooreenstemming

21.06.6 (1) Die vervaardiger van 'n produk wat slegs kragtens 'n tipesertifikaat vervaardig word, moet–

(a) by die aanvanklike oordrag van die eiendomsreg van die produk vervaardig kragtens die tipesertifikaat; of
(b) by aansoek om die oorspronklike uitreiking van–
  (i) in die geval van 'n lugvaartuig, 'n lugwaardigheidsertifikaat; of
  (ii) in die geval van 'n lugvaartuigmotor of –skroef, 'n lugwaardigheidsgoedkeuring-etiket,
  aan die Direkteur 'n verklaring van ooreenstemming voorlê.

(2) Die verklaring van ooreenstemming moet–

(a) insluit–
  (i) vir elke produk, 'n verklaring dat die produk ooreenstem met sy tipesertifikaat en in 'n toestand vir veilige bedryf is;
  (ii) vir elke lugvaartuig, 'n verklaring dat die lugvaartuig getoets is ooreenkomstig die bepalings van regulasie 21.06.3;
  (iii) vir elke lugvaartuigmotor, 'n verklaring dat die motor getoets is ooreenkomstig die bepalings van regulasie 21.06.4; en
  (iv) vir elke bestuurbare skroef, 'n verklaring dat die skroef getoets is ooreenkomstig die bepalings van regulasie 21.06.5; en
(b) onderteken wees deur die persoon gemagtig deur die vervaardiger om die verklarings van ooreenstemming uit te reik.

SUBDEEL 7: PRODUKSIE-SERTIFIKATE

Vereistes vir produksie-sertifikate

21.07.1 Enige vervaardiger wat goedgekeur is deur die Direkteur ingevolge Deel 148, kan aansoek doen om die uitreiking van 'n produksie-sertifikaat indien die vervaardiger–

(a) 'n geldige tipesertifikaat; of
(b) 'n geldige aanvullende tipesertifikaat, vir die betrokke produk hou.

Aansoek om 'n produksie-sertifikaat of wysiging daarvan

21.07.2 'n Aansoek om die uitreiking van 'n produksie-sertifikaat, of 'n wysiging daarvan–
(a) word gedoen in die vorm en op die wyse voorgeskryf deur die Direkteur; en
(b) gaan vergesel van–

  (i) die toepaslike geld soos voorgeskryf in Deel 187;

(ii) gegewens wat die inspeksie- en toetsprosedures beskryf wat nodig is om te verseker dat elke artikel wat vervaardig word ooreenstem met die tipe-ontwerp en in 'n veilige bedryfstoestand is;

(iii) 'n beskrywing van inspeksieprosedures vir rou materiale, aangekoopte items, en onderdele en samestelle voortgebring deur 'n vennoot of subkontrakteur, insluitend metodes gebruik om aanvaarbare kwaliteit te verseker van onderdele en samestelle wat nie volledig vir ooreenstemming inspekteer kan word nie wanneer aan die aansoeker deur die vennoot of subkontrakteur gelewer;

(iv) 'n beskrywing van die metodes gebruik vir produksie-inspeksie van afsonderlike onderdele en voltooide samestelle, insluitend–

(aa) die identifisering van enige besondere vervaardigingsproses wat betrokke is;

(bb) die metodes gebruik om die prosesse te beheer;

(cc) die finale toetsprosedure vir die voltooide produk; en

(dd) in die geval van 'n lugvaartuig, 'n kopie van die aansoeker se produksie-proefvlugprosedures en –kontrolelys;

(v) 'n skema van die hersieningstelsel vir materiale, insluitend die prosedure om hersieningsraadbesluite aan te teken en om weg te doen met onderdele wat verwerp is;

(vi) 'n skema van 'n stelsel om personeel verantwoordelik vir inspeksies in te lig oor bestaande veranderinge in die ingenieurstekeninge, spesifikasies en gehaltebeheerprosedures;

(vii) 'n lys of kaart wat die ligging van alle inspeksiestandplase aandui; en

(viii) die bepalings van die goedkeuring bedoel in regulasie 21.07.5, waarom aansoek gedoen word.

Uitreiking van produksie-sertifikaat

21.07.3 (1) 'n Aansoek ingevolge regulasie 21.07.2 word verleen en 'n produksiesertifikaat uitgereik indien die aansoeker voldoen aan die vereistes voorgeskryf in regulasie 21.07.1.

(2) Die Direkteur kan die vervaardiging van meer as een tipegesertifiseerde produk magtig kragtens die bepalings van goedkeuring bedoel in regulasie 21.07.5, indien die produkte soortgelyke produksie-eienskappe het.

Vorm van produksie-sertifikaat

21.07.4 'n Produksie-sertifikaat word uitgereik op die toepaslike vorm soos voorgeskryf deur die Direkteur.

Bepalings van goedkeuring

21.07.5 Die bepalings van goedkeuring–

(a) word uitgereik as deel van die produksie-sertifikaat;

(b) spesifiseer die tipe-gesertifiseerde produk wat vervaardig gaan word; en

(c) bevat 'n produksie-beperkingsregister wat die tipesertifikaat van elke produk wat die houer van die produksie gemagtig is om te vervaardig, lys

Pligte van houer van produksie-sertifikaat

21.07.6 Die houer van 'n produksie-sertifikaat moet–

(a) die sertifikaat vertoon op 'n prominente plek by so 'n houer se vervaardigingsfasiliteit vir die betrokke produk en, indien 'n kopie van die sertifikaat vertoon word, die oorspronklike sertifikaat aan 'n gemagtigde offisier, inspekteur of gemagtigde person toon indien so 'n inspekteur dit versoek; en

(b) die gehaltebeheer van elke produk wat so 'n houer gemagtig is om te vervaardig, handhaaf in ooreenstemming met die gegewens en prosedures goedgekeur deur die Direkteur vir so 'n sertifikaat.

Voorregte van houer van produksie-sertifikaat

21.07.7 Die houer van 'n produksie-sertifikaat is geregtig–

(a) om in die geval van 'n lugvaartuig, 'n lugwaardigheidsertifikaat te verkry; of

(b) in die geval van enige ander produk, goedkeuring te verkry vir installering op gesertifiseerde lugvaartuie.

Oordraagbaarheid en geldigheidsduur

21.07.8 (1) 'n Produksie-sertifikaat uitgereik ingevolge regulasie 21.07.3–

(a) is nie oordraagbaar nie; en

(b) is geldig totdat dit teruggegee word deur die houer daarvan, of opgeskort word deur 'n gemagtigde offisier, inspekteur of gemagtigde persoon, of deur die Direkteur gekanselleer;

(2) Die houer van 'n produksie-sertifikaat wat opgeskort word, moet onverwyld die sertifikaat by die opskorting daarvan oorhandig aan die betrokke gemagtigde offisier, inspekteur of gemagtigde persoon vir die toepaslike endossement.

(3) Die houer van 'n produksie-sertifikaat wat gekanselleer word, moet binne 30 dae vanaf die datum waarop die sertifikaat gekanselleer word, so 'n sertifikaat teruggee aan die Direkteur.

SUBDEEL 8: LUGWAARDIGHEIDSERTIFIKATE

Kategorieë lugwaardigheidsertifikate

21.08.1 (1) Die kategorieë lugwaardigheidsertifikate is–

(a) 'n standaard kategorie lugwaardigheidsertifikaat;

(b) 'n spesiale kategorie lugwaardigheidsertifikaat.

(2) 'n Standaard lugwaardigheidsertifikaat kan uitgereik word aan lugvaartuie uitgereik word in die spesifieke bedryfskategorie met dien verstande dat die lugvaartuig aan die vereistes van die bepaalde deel van die regulasies voldoen;

(a) Privaatbedryf, Deel 91;

(b) Opleiding, Deel, 141; en

(c) Handelsbedryf, Dele 121, 127, 133, 135, 137 en 138.

(3) 'n Spesiale lugwaardigheidsertifikaat kan uitgereik word aan lugvaartuie wat nie ten volle voldoen aan die vereistes van die Staat van Ontwerp vir 'n standaard lugwaardigheidsertifikaat nie. Die tipes spesiale kategorie lugwaardigheidsertifikaat sal bestaan uit–

(a) 'n eksperimentele sertifikaat; of
(b) 'n spesiale vliegpermit; en
(c) 'n beperkte kategorie lugwaardigheidsertifikaat.

(4) 'n Standaard kategorie lugwaardigheidsertifikaat wat beperkings insluit wat dit andersins nodig sou maak dat dit met 'n spesiale kategorie lugwaardigheidsertifikaat uitgereik word, kan aan 'n lugvaartuig uitgereik word met dien verstande dat die lugvaartuig–

(a) van een konfigurasie na 'n ander omgesit kan word deur toerusting te verwyder of by te voeg deur eenvoudige meganiese middele; voldoen aan die vereistes voorgeskryf vir vlugbedryf in daardie konfigurasie en die spesifieke bedryf; en
(b) nadat dit ingevolge Deel 137 bedryf is, inspeksie ondergaan vir vrystelling vir diens ooreenkomstig die bepalings van Deel 43, elke keer wanneer die lugvaartuig herstel word na 'n konfigurasie wat die dra van passasiers toelaat ingevolge Deel 121, Deel 127, Deel 135 of Deel 138, na gelang van die geval, tensy die Direkteur vind dat dit in 'n bepaalde geval nie vir veiligheid nodig is nie.

(5) Die houer van 'n standaard beperkte of spesiale kategorie van lugwaardigheidsertifikaat moet die jaarlikse looptydgelde soos voorgeskryf in Deel 187 betaal, wat van toepassing is op die tipe lugwaardigheidsertifikaat, op die jaardag van sodanige sertifikaat.

Vereistes vir lugwaardigheidsertifikaat

21.08.2 Geen lugvaartuig mag in die Republiek bedryf word tensy sodanige lugvaartuig 'n lugwaardigheidsertifikaat het nie en tensy voldoen word aan die voorwaardes waarmee so 'n sertifikaat uitgereik is of in werking gestel is.

(2) Die Direkteur reik lugwaardigheidsertifikate vir lugvaartuie wat in die Republiek geregistreer is uit gebaseer op bevredigende bewyse dat die lugvaartuig voldoen aan die ontwerpaspekte van die toepaslike lugwaardigheidsvereistes (tipesertifikaat).

Aansoek om lugwaardigheidsertifikaat of wysiging daarvan

21.08.3 (1) Enige eienaar van 'n lugvaartuig, of sy of haar gemagtigde verteenwoordiger, kan aansoek doen om die uitreiking van 'n lugwaardigheidsertifikaat vir die lugvaartuig, of 'n wysiging daarvan.

(2) 'n Aansoek om die uitreiking van 'n standaard of beperkte lugwaardigheidsertifikaat of 'n wysiging daarvan–

(a) word gedoen in die vorm en op die wyse deur die Direkteur voorgeskryf; en
(b) gaan vergesel van–

(i) die toepaslike geld soos voorgeskryf in Deel 187; en
(ii) bewys van voldoening aan die bepalings van regulasie 21.08.3.

(3) 'n Aansoek om die uitreiking van 'n eksperimentele sertifikaat, of 'n wysiging daarvan–
(a) word gedoen in die vorm en op die wyse deur die Direkteur voorgeskryf; en
(b) gaan vergesel van–

(i) die toepaslike geld soos voorgeskryf in Deel 187; en
(ii) bewys van voldoening aan die bepalings van regulasie 21.08.5.

(4) Die houer van 'n standaard beperkte of spesiale kategorie van lugwaardigheidsertifikaat betaal die jaarlikse looptydgelde soos voorgeskryf in Deel 187, van toepassing op die tipe lugwaardigheidsertifikaat, op die jaardatum van sodanige sertifikaat.

Vereistes vir standaard kategorie van lugwaardigheidsertifikaat

21.08.4 (1) 'n Aansoeker om die uitreiking van 'n standaard kategorie lugwaardigheidsertifikaat vir 'n lugvaartuig, of 'n wysiging daarvan, moet aan die Direkteur bewys lewer dat–

(a) in die geval van 'n nuwe lugvaartuigtipe vervaardig deur die houer van 'n vervaardigingsorganisasie-goedkeuring uitgereik kragtens Deel 148–

(i) die aansoeker die vervaardiger is; en
(ii) die aansoeker 'n verklaring van ooreenstemming uitgereik het ingevolge regulasie 21.02.6; of

(b) in die geval van 'n ingevoerde lugvaartuig–

(i) 'n standaard of beperkte kategorie sertifikaat van tipe-aanvaarding uitgereik is vir die lugvaartuigtipe ingevolge regulasie 21.04.5; en
(ii) 'n verklaring van ooreenstemming uitgereik is deur, of ooreenkomstig die wette van, die toepaslike owerheid van die Staat wat uitvoer.

(2) Die aansoeker moet, benewens die bepalings van subregulasie (1), aan die Direkteur bewys lewer dat–

(a) die lugvaartuig ooreenstem met 'n toepaslike tipesertifikaat of tipesertifikaat van aanvaarding;
(b) enige modifikasie aan die lugvaartuig ooreenstem met die ontwerpveranderinge goedgekeur vir die tipe;
(c) die lugvaartuig voldoen aan die toepaslike lugwaardigheidvoorskrifte uitgereik ingevolge regulasie 21.01.4;
(d) die toepaslike vlieghandleiding, en enige logboeke, herstel- en veranderingsvorms, en dokument, wat die Direkteur kan vereis, vir die lugvaartuig uitgereik is; en
(e) die lugvaartuig in 'n toestand vir veilige bedryf is.

Uitvoer van toetsvlugte onder sekere omstandighede

21.08.5 'n Lugvaartuig waarvoor 'n lugwaardigheidsertifikaat uitgereik of heruitgereik moet word of indien sodanige lugwaardigheidsertifikaat in werking gestel moet word, kan op 'n toetsvlug geneem word met die toestemming van die eienaar of operateur met dien verstande dat–

(a) 'n geldige Suid-Afrikaanse registrasiesertifikaat vir die lugvaartuig uitgereik is die lugvaartuig sodanige sertifikaat het;
(b) 'n aansoekvorm, soos voorgeskryf deur SA-CATS 21, waarop die versoek vir die uitreiking van 'n lugwaardigheidsertifikaat by die Direkteur ingedien is;
(c) die aansoek vergesel gaan van die geld voorgeskryf in Deel 187 vir die uitreiking van die bogenoemde sertifikaat;
(d) waar die lugwaardigheidsertifikaat verval het weens 'n opgelegde kalenderbeperking en sodanige sertifikaat heruitgereik moet word, moet die vereistes met betrekking tot die looptydgelde wat in die bogenoemde regulasies voorgeskryf word, aan voldoen word;
(e) die lugvaartuig in die lugraam logboek as veilig vir die beoogde vlug gesertifiseer moet word deur die houer van 'n geldige, gepas gegradeerde lugvaartuigonderhoud-ingenieurslisensie wat ingevolge deel 66 uitgereik is, of deur sodanige persoon wat 'n houer van 'n geldige sertifisering is, oor tipe, uitgereik ingevolge Deel 145 van hierdie regulasies; en
(f) die lugvaartuig se eerste landing by die vetrekpunt gemaak moet word.

Vereistes vir eksperimentele sertifikaat

21.08.6 (1) 'n Eksperimentele sertifikaat vir 'n lugvaartuig kan uitgereik word om–

(a) aan te toon dat aan die regulasies voldoen word met bepaalde verwysing na die uitvoering van toetsvlugte en ander bedrywe om voldoening aan die lugwaardigheidsregulasies te toon, met inbegrip van–
  (i) vlugte om voldoening vir uitreiking van 'n tipesertifikaat te toon; of
  (ii) aanvullende tipesertifikaat;
  (iii) vlugte om groot ontwerpveranderinge te staaf; en

(iv) vlugte om voldoening aan die funksie en betroubaarheidsvereistes van die regulasies te toon; of

(b) navorsing en ontwikkeling in verband met die toetsing van nuwe lugvaartuigontwerpkonsepte, nuwe lugvaartuigtoerusting, nuwe lugvaartuig installasies, nuwe lugvaartuigbedryfstegnieke, of nuwe gebruike vir lugvaartuie.

(2) 'n Eksperimentele sertifikaat vir 'n nietipegesertifiseerde lugvaartuig word uitgereik as 'n bewys van vlugmagtiging soos voorgeskryf in Deel 24 van die regulasies.

(3) 'n Aansoek om die uitreiking van 'n eksperimentele sertifikaat of 'n wysiging daarvan, buiten vir 'n nie-tipegesertifiseerde lugvaartuig, word gemaak in die vorm en op die wyse voorgeskryf deur die Direkteur en sal insluit–

(a) 'n verklaring wat die doeleindes van die toetsvlugte spesifiseer;
(b) voldoende data om die lugvaartuig te identifiseer;
(c) die geraamde tyd en duur van of getal toetsvlugte;
(d) besonderhede van die area waaroor die toetse uitgevoer sal word;
(e) bewys dat die lugvaartuig voldoen aan enige ontwerpmaatstawwe of ontwerpverandering wat nodig is vir die veilige bedryf van die lugvaartuig wat die Direkteur kan vereis;
(f) vlughandleidings, of sodanige dokumente wat verband hou met die bedryf van die lugvaartuig wat die Direkteur kan vereis, indien sodanige handleidings of dokumente reeds ontwikkel is;
(g) behalwe vir lugvaartuie wat van 'n voorheen tipegesertifiseerde lugvaartuie omgeskakel is sonder merkbare veranderings in die uiterlike konfigurasie of silhoeët, drie-aansig tekeninge of driedimensionele aansigte van die lugvaartuig; en
(h) enige ander inligting wat die Direkteur kan vereis om die publiek te beskerm.

(4) 'n Aansoek om die uitreiking van 'n bewys van vlugmagtiging vir 'n nietipegesertifiseerde lugvaartuig of 'n wysiging daarvan, moet ooreenkomstig die bepalings van Deel 24 gemaak word.

(5) 'n Eksperimentele sertifikaat wat ingevolge hierdie Deel uitgereik is, is slegs geldig vir vlugte binne die grense van die Republiek en oor internasionale waters. Vir vlug oor of binne die grondgebied van 'n ander Staat, word toestemming van die verantwoordelike lugvaartowerheid vereis.

Vereistes en aansoek om spesiale vliegpermit

21.08.7 (1) 'n Spesiale vliegpermit vir 'n lugvaartuig kan uitgereik word met die doel om–

(a) 'n lugvaartuig te vervoer waar die lugwaardigheidsertifikaat ongeldig geword het omdat die lugvaartuig nie meer aan die lugwaardigheidstandaard voldoen nie, na 'n basis waar onderhoud uitgevoer kan word;
(b) die lugvaartuig af te lewer of uit te voer;
(c) die lugvaartuig te ontruim uit gebiede waar gevaar dreig;
(d) 'n vlug of reeks vlugte uit te voer terwyl die lugvaartuig nie ooreenstem met die toepaslike lugwaardigheidsontwerpstandaarde in regulasie 21.02.3 bedoel nie; of

(e) bedryf van 'n lugvaartuig teen 'n massa wat die maksimum gesertifiseerde opstygmassa oorskry vir vlugte buite normale bereik oorskry oor landgebiede waar geskikte landingsfasiliteit of brandstof nie beskikbaar is nie. Die oortollige massa wat kragtens hierdie subregulasie gemagtig kan word, is beperk tot die bykomende brandstof, brandstofdraende fasiliteite, en navigasie en noodtoerusting nodig vir die vlug.

(2) 'n Spesiale vliegpermit vir 'n nietipegesertifiseerde lugvaartuig word uitgereik as 'n magtiging om te vlies soos voorgeskryf in Deel 24 van die regulasies.

(3) 'n Aansoeker om die uitreiking van 'n spesiale vliegpermit vir 'n lugvaartuig of 'n wysiging daarvan, behalwe 'n nietipegesertifiseerde lugvaartuig, word in die vorm en op die wyse deur die Direkteur voorgeskryf gedoen en gaan vergesel van 'n verklaring wat die volgende bevat:

(a) Die doel van die vlug(te);
(b) die voorgestelde reisplan;
(c) besonderhede van enige nievoldoening aan die toepaslike lugwaardigheidsontwerpstandaarde in regulasie 21.02.3 bedoel;
(d) enige beperking wat die aansoeker nodig ag vir die veilige bedryf van die lugvaartuig; en
(e) enige ander inligting wat die Direkteur mag vereis vir die doel om bedryfsbeperkings voor te skryf.

(4) Die Direkteur kan inspeksies of toetse doen, of vereis dat die aansoeker gepaste inspeksies of toetse doen om veiligheidsaspekte vas te stel.

(5) Die aansoek in subregulasie (3) bedoel gaan vergesel van die gepaste geld soos voorgeskryf in Deel 187.

(6) 'n Aansoek om die uitreiking van 'n magtiging om te vlieg vir 'n nietipegesertifiseerde lugvaartuig of 'n wysiging daarvan moet ooreenkomstig die bepalings van Deel 24 gedoen word.

(7) 'n Spesiale vliegpermit uitgereik ingevolge hierdie Deel is slegs geldig vir vlugte binne die grense van die Republiek en oor internasionale water. Vir vlugte oor of binne die grondgebied van 'n ander Stat, word die toestemming van die verantwoordelike lugvaartowerheid vereis.

Spesiale vliegpermitte met voortgesette magtiging

21.08.8 (1) By aansoek, kan die Direkteur 'n spesiale vliegpermit uitreik met 'n voortgesette magtiging om–

(a) die houer van 'n bedryfsertifikaat, vir die doel om lugvaartuie te vlieg na 'n basis waar onderhoud uitgevoer gaan word; en
(b) die houer van 'n vervaardigingsmagtiging-goedkeuring uitgereik ingevolge Deel 148, vir die doel van–
    (i) toetsvlieg van nuwe produksie-lugvaartuie vervaardig deur sodanige houer; en
    (ii) demonstrasievlugte vir klante in nuwe produksie-lugvaartuie wat produksievliegtoetse bevredigend voltooi het.

(2) Die permit ingevolge hierdie regulasie uitgereik is 'n magtiging, met inbegrip van vliegvoorwaardes en –beperkings, soos uiteengesit in die bedryfshandleiding of prosedurehandleiding van die houer van die bedryfsertifikaat of magtigingsgoedkeuring, na gelang van die geval.
(3) Die permit wat kragtens hierdie Regulasie uitgereik word sal slegs geld vir vlugte binne die grense van die Republiek en oor internasionale water. Vir vlugte oor of binne die grondgebied van 'n ander Staat, word die toestemming van die verantwoordelike lugvaartowerheid vereis.

Vorm van lugwaardigheidsertifikaat

21.08.9 'n Lugwaardigheidsertifikaat word uitgereik op die toepaslike vorm soos voorgeskryf deur die Direkteur.

Spesiale vliegpermitte met voortgesette magtiging

21.08.10 Die Direkteur kan 'n spesiale vliegpermit uitreik met 'n voortgesette magtiging om–
(a) die houer van 'n van 'n bedryfsertifikaat, met die doel om lugvaartuie na 'n basis te vlieg waar onderhoud gedoen moet word; en
(b) die houer van 'n vervaardigingsorganisasie-goedkeuring uitgereik ingevolge Deel 148, vir die doel van proefvlugte op nuwe produksie-lugvaartuie vervaardig deur so 'n houer.

RVSM-goedkeuring

21.08.11 (1) Vir lugvaartuie wat binne lugruim bedryf moet word waar Reduced Vertical Separation Minima (RVSM) van toepassing is, word 'n lugwaardigheidsertifikaat vereis.

(2) Die vereistes vir so 'n RSVM-lugwaardigheidsgoedkeuringsertifikaat word vervat in Afdeling 6 van tegniese standaard 91.07.31 van Dokument SA-CATS 91 en paragraaf 8 van die bogenoemde Afdeling 6 maak voorsiening vir enige afwisseling of modifikasie van die aanvanklike installering wat RVSM-goedkeuring raak.

(3) 'n Aansoek om die uitreiking van 'n RVSM-goedkeuringsertifikaat moet by die Direkteur gedoen word soos voorgeskryf in regulasie 91.07.31 (3).

Geldigheidsduur

21.08.12 (1) 'n Lugwaardigheidsertifikaat is geldig totdat–

(a) dit verval, indien 'n vervaldatum deur die Direkteur bepaal is; of
(b) dit deur die houer daarvan teruggegee word, of opgeskort word deur 'n gemagtigde offisier, inspekteur of gemagtigde persoon, of deur die Direkteur gekanselleer word.

(2) Behoudens die bepalings van subregulasie (1), bly 'n lugwaardigheidsertifikaat geldig vir solank as–

(a) die lugvaartuig 'n Suid-Afrikaans-geregistreerde lugvaartuig bly; en

(b) ten opsigte van 'n lugvaartuig met 'n standaard of beperkte kategorie lugwaardigheidsertifikaat, die lugvaartuig onderhou word ooreenkomstig die Regulasies.

(3) Die houer van 'n lugwaardigheidsertifikaat wat verval, moet die sertifikaat onverwyld aan die Direkteur teruggee.

(4) Die houer van 'n lugwaardigheidsertifikaat wat opgeskort word, moet die sertifikaat onverwyld by die opskorting daarvan, oorhandig aan die betrokke gemagtigde offisier, inspekteur of gemagtigde persoon vir die toepaslike endossement.

(5) Die houer van 'n lugwaardigheidsertifikaat wat gekanselleer word, moet binne 30 dae vanaf die datum waarop die sertifikaat gekanselleer word, so 'n sertifikaat die Direkteur teruggee.

Oordraagbaarheid

21.08.13 'n Standaard of beperkte lugwaardigheidsertifikaat en 'n eksperimentele sertifikaat word oorgedra saam met die lugvaartuig.

SUBDEEL 9: GOEDKEURING VAN ONDERDELE EN TOESTELLE

Vervangings- en modifikasie-onderdele

21.09.1 (1) Behoudens die bepalings van subregulasie (2), mag geen persoon 'n modifikasie- of vervangingsonderdeel vir verkoop vir installering op 'n tipe-gesertifiseerde produk produseer nie, tensy so 'n modifikasie- of vervangingsonderdeel produseer word uit hoofde van 'n ZA-PMA uitgereik ingevolge hierdie Subdeel.

(2) Die bepalings van subregulasie (1) is nie van toepassing nie ten opsigte van–

(a) onderdele geproduseer kragtens 'n tipesertifikaat;
(b) onderdele geproduseer deur 'n eienaar of operateur om sy eie produk te onderhou;
(c) onderdele geproduseer kragtens 'n ZA-TSO; of
(d) standaardonderdele wat ooreenstem met gevestigde burgerlugvaartbedryf- of Suid-Afrikaanse burgerlugvaartspesifikasies.

Inspeksies en toetse

21.09.2 (1) 'n Aansoeker om die uitreiking van 'n ZA-PMA moet alle inspeksies en toetse uitvoer wat nodig is om die volgende te bepaal–

(a) voldoening aan die toepaslike lugwaardigheidsontwerpstandaarde bedoel in regulasie 21.02.3;
(b) dat die materiale ooreenstem met die spesifikasies in die ontwerp;
(c) dat die onderdeel ooreenstem met die tekeninge in die ontwerp; en
(d) dat die vervaardigingsprosesse, konstruksie en samestel ooreenstem met daardie prosesse gespesifiseer in die ontwerp.

(2) Tensy gemagtig deur die Direkteur–

(a) word geen onderdeel aan die Direkteur voorgelê vir 'n inspeksie of toets nie tensy voldoening aan die bepalings van subregulasie (1)(Be en (d) vir so 'n onderdeel bewys is; en
(b) word geen verandering aangebring nie aan 'n onderdeel tussen die tydstip waarop voldoening aan die bepalings van subregulasie (1)(b) en (d) vir die onderdeel bewys is, en die tydstip waarop sodanige onderdeel voorgelê word aan die Direkteur vir die inspeksie of toets.

(3) Die aansoeker moet 'n vervaardigingsinspeksiestelsel instel om te verseker dat elke voltooide onderdeel ooreenstem met sy ontwerpgegewens en veilig is vir installering aan toepaslike tipe-gesertifiseerde produkte.

Aansoek om ZA-PMA

21.09.3 (1) Enige vervaardiger wat goedgekeur is deur die Direkteur ingevolge Deel 148, kan aansoek doen om 'n ZA-PMA.

(2) 'n Aansoek om die uitreiking van 'n ZA-PMA–

(a) word gedoen in die vorm en op die wyse voorgeskryf deur die Direkteur; en
(b) gaan vergesel van–
  (i) tekeninge en spesifikasies nodig om die konfigurasie van die onderdeel aan te toon;
  (ii) inligting oor dimensies, materiale en prosesse nodig om die strukturele sterkte van die onderdeel te omskryf;
  (iii) toetsverslae en berekenings wat nodig is om aan te toon dat die ontwerp van die onderdeel voldoen aan die lugwaardigheidsontwerpstandaarde bedoel in regulasie 21.02.3 wat van toepassing is op die produk waarop die onderdeel installeer gaan word, tensy die aansoeker aantoon dat die ontwerp van die onderdeel identies is aan 'n onderdeel wat kragtens 'n tipesertifikaat gedek word;
  (iv) indien die ontwerp van die onderdeel verkry is deur 'n lisensiëringsooreenkoms, 'n kopie van so 'n ooreenkoms; en
  (v) die toepaslike geld soos voorgeskryf in Deel 187.

Uitreiking van ZA-PMA

21.09.4 (1) Behoudens die bepalings van subregulasie (2), word 'n aansoek ingevolge regulasie 21.09.3 verleen en 'n ZA-PMA uitgereik indien–

(a) die Direkteur oortuig is, by ontleding van die ontwerp en die uitslae van alle inspeksies en toetse, dat die ontwerp voldoen aan die lugwaardigheidsontwerpstandaarde bedoel in regulasie 21.02.3, wat van toepassing is op die produk waarop die onderdeel installeer gaan word; en
(b) die aansoeker 'n verklaring voorlê wat sertifiseer dat die vervaardigingsinspeksiestelsel bedoel in regulasie 21.09.2(3) ingestel is.

(2) Die Direkteur reik nie 'n ZA-PMA uit nie indien die vervaardigingsfasiliteit vir die onderdeel buite die Republiek geleë is, tensy die Direkteur oortuig is dat die ligging van so 'n fasiliteit nie die administrasie van die toepaslike lugwaardigheidvereistes voorgeskryf in hierdie Deel sal belemmer nie.

Pligte van houer van ZA-PMA

21.09.5 Die houer van 'n ZA-PMA moet–

(a) die vervaardigingsinspeksiestelsel bedoel in regulasie 21.09.2(3) onderhou;
(b) die Direkteur skriftelik in kennis stel, binne 14 dae van die datum waarop die vervaardigingsfasiliteit vir die betrokke onderdeel hervestig of uitgebrei is om bykomstige fasiliteite by ander plekke in te sluit, van sodanige hervestiging of uitbreiding; en
(c) bepaal dat elke voltooide onderdeel ooreenstem met die goedgekeurde ontwerpgegewens en veilig is vir installering aan tipe-gesertifiseerde produkte.

Oordraagbaarheid en geldigheidsduur

21.09.6 (1) 'n ZA-PMA uitgereik ingevolge regulasie 21.09.4–

(a) is nie oordraagbaar nie; en
(b) is geldig totdat dit teruggegee word deur die houer daarvan, of opgeskort word deur 'n lugwaardigheidsinspekteur, of gekanselleer word deur die Direkteur, ingevolge regulasie 21.01.6.

(2) Die houer van 'n ZA-PMA wat opgeskort word, moet onverwyld by die opskorting daarvan, die goedkeuring aan 'n gemagtigde offisier, inspekteur of gemagtigde persoon oorhandig vir die toepaslike endossement..

(3) Die houer van 'n ZA-PMA wat gekanselleer word, moet, binne 30 dae van die datum waarop die goedkeuring gekanselleer word, so 'n goedkeuring aan die Direkteur teruggee.

SUBDEEL 10: GOEDKEURING VAN ONDERDELE EN TOESTELLE: INVOER

Goedkeuring

21.10.1 (1) **E**nige onderdeel of toestel vervaardig in 'n vreemde Staat waarmee die Suid-Afrikaanse regering 'n ooreenkoms aangegaan het vir die aanvaarding van die onderdeel of toestel vir uitvoer en invoer, word geag te voldoen aan die vereistes vir goedkeuring voorgeskryf in hierdie Deel, indien die toepaslike owerheid van die Staat waarin die onderdeel of toestel vervaardig is, 'n lugwaardigheidsertifikaat vir uitvoer uitreik wat sertifiseer dat so 'n onderdeel of toestel voldoen aan daardie vereistes, tensy die Direkteur oortuig is, gegrond op die tegniese gegewens voorgelê ingevolge subregulasie (2), dat die onderdeel of toestel andersins nie bestaanbaar is met die lugwaardigheidvereistes voorgeskryf in hierdie Deel nie.

(2) 'n Aansoeker om die goedkeuring van 'n onderdeel of toestel moet, op versoek van die Direkteur, aan die Direkteur enige tegniese gegewens betreffende die onderdeel of toestel voorlê.

SUBDEEL 11: LUGWAARDIGHEIDSGOEDKEURINGS VIR UITVOER

Lugwaardigheidsgoedkeurings vir uitvoer

21.11.1 (1) 'n Lugwaardigheidsgoedkeuring vir uitvoer vir–

(a) 'n Klas I-produk, word uitgereik in die vorm van 'n lugwaardigheidsertifikaat vir uitvoer; en
(b) 'n Klas II- of Klas III-produk, word uitgereik in die vorm van 'n lugwaardigheidgoedkeuring vir uitvoer.

(2) 'n Lugwaardigheidsgoedkeuring vir uitvoer kan uitgereik word vir–

(a) enige ander nuwe lugvaartuig as 'n lugvaartuig bedoel in paragraaf (b), wat saamgestel is en proefvlug-getoets is, en enige ander Klas I-produk geleë in die Republiek;
(b) enige klein lugvaartuig, sweeftuig of normale kategorie rotortuig wat tipe-gesertifiseer en vervaardig is kragtens 'n produksie-sertifikaat;
(c) enige gebruikte lugvaartuig met 'n geldige lugwaardigheidsertifikaat, of ander Klas I-produk wat onderhou is ooreenkomstig die bepalings van Deel 43 en geleë is in 'n vreemde Staat, indien die Direkteur oortuig is dat die ligging nie die administrasie van die bepalings van hierdie Deel belemmer nie;
(d) enige Klas II- of Klas III-produk vervaardig en geleë in die Republiek.

Aansoek om lugwaardigheidsgoedkeuring vir uitvoer

21.11.2 (1) Enige uitvoerder, of sy of haar gemagtigde verteenwoordiger, kan aansoek doen om 'n lugwaardigheidsgoedkeuring vir uitvoer vir 'n Klas I of 'n Klas II-produk.

(2) Enige vervaardiger wat deur die Direkteurgoedgekeur is ingevolge Deel 148, kan aansoek doen om 'n lugwaardigheidsgoedkeuring vir uitvoer van 'n Klas III-produk indien die vervaardiger vir so 'n produk die houer is van–

(a) 'n ZA-PMA; of
(b) 'n ZA-TSO-magtiging.

(3) 'n Aansoek om die uitreiking van 'n lugwaardigheidsgoedkeuring vir uitvoer vir 'n Klas I-, 'n Klas II- of 'n Klas III-produk–

(a) word in die vorm en op die wyse deur die Direkteur voorgeskryf gedoen; en
(b) gaan vergesel van–

(i) 'n skriftelike verklaring van die toepaslike owerheid van die Staat wat invoer dat so 'n owerheid die lugwaardigheidsgoedkeuring vir uitvoer geldig sal maak indien die produk wat uitgevoer word–

(aa) 'n lugvaartuig is wat buite die Republiek vervaardig is en uitgevoer word na 'n vreemde Staat waarmee die Suid-Afrikaanse regering 'n wedersydse ooreenkoms aangegaan het betreffende die erkenning van lugwaardigheidsgoedkeurings vir uitvoer;

(bb) 'n niesaamgestelde lugvaartuig is wat nog nie 'n proefvlug-toets ondergaan het nie;

(cc) 'n produk is wat nie voldoen nie aan die vereistes bedoel in regulasie 21.11.3(1), (2) of (3), na gelang van die geval, vir die uitreiking van 'n lugwaardigheidsgoedkeuling vir uitvoer, in welke geval die skriftelike verklaring 'n lys moet bevat van daardie vereistes waaraan nie voldoen is nie;

(ii) in die geval van 'n aansoek om die uitreiking van 'n lugwaardigheidsgoedkeuring vir uitvoer vir 'n Klas I-produk–

(aa) 'n verklaring van ooreenstemming vir elke nuwe produk;

(bb) die massa- en balansverslag soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 21;

(cc) 'n onderhoudshandleiding vir elke nuwe produk indien die handleiding vereis word deur die toepaslike lugwaardigheidsontwerpstandaarde bedoel in regulasie 21.02.3;

(dd) bewys van voldoening aan die toepaslike lugwaardigheidvoorskrifte uitgereik ingevolge regulasie 21.01.4, insluitend paslike notering van daardie voorskrifte waaraan nie voldoen word nie;

(ee) die lugvaartuigvlieghandleiding indien so 'n handleiding vereis word deur die toepaslike lugwaardigheidsontwerpstandaarde bedoel in regulasie 21.02.3, vir die besondere lugvaartuig;

(ff) 'n verklaring oor die datum waarop eiendomsreg oorgaan of verwag word om oor te gaan na 'n buitelandse koper; en

(gg) die datum vereis deur die toepaslike owerheid van die Staat wat invoer; en

(iii) die toepaslike geld soos voorgeskryf in Deel 187.

Uitreiking van lugwaardigheidsgoedkeuring vir uitvoer

21.11.3 (1) 'n Aansoek ingevolge regulasie 21.11.2 word verleen en 'n lugwaardigheidsertifikaat vir uitvoer vir 'n Klas I-produk uitgereik indien–

(a) in die geval van 'n produk vervaardig in die Republiek, die produk voldoen aan die vereistes voorgeskryf in Subdeel 8;

(b) in die geval van 'n produk vervaardig buite die Republiek, 'n geldige Suid-Afrikaanse lugwaardigheidsertifikaat uitgereik is vir die produk;

(c) die produk 'n verpligte periodieke inspeksie ondergaan het en goedgekeur is vir vrystelling vir diens; en

(d) aan die vereistes voorgeskryf deur die toepaslike owerheid van die Staat wat invoer, voldoen word.

(2) 'n Aansoek ingevolge regulasie 21.11.2 word verleen en 'n lugwaardigheidsgoedkeuringetiket vir uitvoer vir 'n Klas II-produk uitgereik indien die produk–

(a) nuut is of nuut opgeknap is een ooreenstem met die goedgekeurde ontwerpgegewens;
(b) in 'n toestand vir veilige bedryf is;
(c) identifiseer word met minstens–

(i) die naam;
(ii) die onderdeelnommer;
(iii) die modelbenaming; en
(iv) die reeksnommer of ekwivalent; en

(d) voldoen aan die vereistes voorgeskryf deur die toepaslike owerheid van die Staat wat invoer.

(3) 'n Aansoek ingevolge regulasie 21.11.2 word verleen en 'n lugwaardigheidsgoedkeuringetiket vir uitvoer vir 'n Klas III-produk word uitgereik indien die produk–

(a) ooreenstem met die goedgekeurde ontwerpgegewens wat van toepassing is op die Klas I- of Klas II-produk waarvan dit deel is;
(b) in 'n toestand vir veilige bedryf is; en
(c) voldoen aan die vereistes voorgeskryf deur die toepaslike owerheid van die Staat wat invoer.

Pligte van houer van lugwaardiheidsgoedkeuring vir uitvoer

21.11.4 Die houer van 'n lugwaardigheidsgoedkeuring vir uitvoer moet–

(a) alle dokumente en inligting wat nodig is vir die veilige bedryf van die produk wat uitgevoer word, aan die toepaslike owerheid van die Staat wat invoer, stuur;
(b) die vervaardiger se samestellings-voorskrifte en proefvlugkontrolelys goedgekeur deur die Direkteur, aan die toepaslike owerheid van die Staat wat invoer, stuur indien niesaamgestelde lugwaartuie uitgevoer word;
(c) enige tydelike installering ingebou in 'n lugvaartuig vir die doel van uitvoeraflewering, verwyder of laat verwyder, en die lugvaartuig herstel na die goedgekeurde konfigurasie by voltooiing van die afleweringsvlug;
(d) alle behoorlike buitelandse inklarings van al die betrokke State verseker, wanneer verkoopsdemonstrasie of afleweringsvlugte onderneem word; en
(e) wanneer eiendomsreg van 'n lugvaartuig oorgaan of oorgegaan het op 'n buitelandse koper–

(i) kansellering aanvra van die Suid-Afrikaanse registrasie- en lugwaardigheidsertifikaat; en
(ii) 'n verklaring voorlê wat sertifiseer dat die Suid-Afrikaanse nasionaliteits- en registrasiemerke van die lugvaartuig verwyder is.

Inspeksies en opknappings

21.11.5 Elke inspeksie en opknapping vereis vir lugwaardiheidsgoedkeuring vir uitvoer van 'n Klas I- en Klas II-produk moet uitgevoer en goedgekeur word deur–

(a) die vervaardiger van die produk;
(b) 'n lugvaartuigonderhoudsorganisasie goedgekeur deur die Direkteur ingevolge Deel 145; of
(c) 'n operateur, indien die produk onderhou word kragtens die operateur se voortgesette lugwaardigheidonderhoudsprogram en onderhoudshandleiding.

SUBDEEL 12: ZA-TSO-MAGTIGINGS

ZA-TSO-merkteken

21.12.1 Geen persoon mag 'n artikel identifiseer met 'n ZA-TSO- merkteken nie tensy so 'n persoon 'n ZA-TSO- magtiging hou en die artikel voldoen aan die toepaslike ZA-TSO-werkverrigtingstandaarde soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 21.

Aansoek om ZA-TSO-magtiging

21.12.2 (1) 'n Aansoeker om die uitreiking van 'n ZA-TSO-magtiging moet die houer wees van 'n vervaardigingsorganisasie-goedkeuring uitgereik ingevolge Deel 148.

(2) 'n Aansoek om die uitreiking van 'n ZA-TSO-magtiging–

(a) gedoen in die vorm en op die wyse voorgeskryf deur die Direkteur; en
(b) gaan vergesel van–

(i) 'n verklaring van ooreenstemming wat sertifiseer dat die aansoeker voldoen het aan die vereistes voorgeskryf in hierdie Subdeel en dat die artikel voldoen aan die toepaslike ZA-TSO wat geldig is op die datum van aansoek vir so 'n artikel;
(ii) een kopie van die tegniese gegewens vereis in die toepaslike ZA-TSO; en
(iii) die toepaslike geld soos voorgeskryf in Deel 187.

(3) Indien 'n reeks klein veranderinge ooreenkomstig die bepalings van regulasie 21.12.6 voorsien word, kan die aansoeker in sy aansoek die basiese modelnommer van die artikel en die onderdeelnommer van die komponente insluit, met oop hakies na so 'n nommer, om aan te dui dat agtervoegselveranderingsletters of -nommers of kombinasies daarvan, van tyd tot tyd bygevoeg sal word.

(4) Indien die aansoek gebrekkig is, kan die Direkteur die aansoeker versoek om die bykomstige inligting wat nodig is om voldoening aan die vereistes voorgeskryf in hierdie Subdeel te bewys, voor te lê.

(5) Indien die aansoeker versuim om die bykomstige inligting bedoel in subregulasie (4) voor te lê binne 30 dae van die datum waarop die Direkteur sodanige bykomstige inligting versoek het, word die aansoek afgewys en die aansoeker dienooreenkomstig verwittig.

Uitreiking van ZA-TSO-magtiging

21.12.3 (1) 'n Aansoek bedoel in regulasie 21.12.2 word verleen en 'n ZA-TSO-magtiging uitgereik indien–

(a) die aansoeker voldoen aan die vereistes voorgeskryf in hierdie Subdeel;
(b) die Direkteur oortuig is dat die aansoeker oor die vermoë beskik om duplikaatartikels te vervaardig ooreenkomstig die vereistes voorgeskryf in hierdie Subdeel; en
(c) die uitreiking van die ZA-TSO-magtiging nie strydig is met die belang van lugvaartveiligheid nie.

(2) Die Direkteur reik die ZA-TSO-magtiging uit of weier om dit uit te reik binne 30 dae na die ontvangs van die aansoek of, indien bykomstige inligting versoek is, binne 30 dae van die datum waarop sodanige bykomstige inligting ontvang is.

(3) Die Direkteur reik nie die ZA-TSO-magtiging uit nie indien die vervaardigingsfasiliteit vir die artikel buite die Republiek geleë is, tensy die Direkteur oortuig is dat die ligging van so 'n fasiliteit nie die administrasie van die toepaslike lugwaardigheidvereistes voorgeskryf in hierdie Deel sal belemmer nie.

Pligte van houer van ZA-TSO-magtiging

21.12.4 'n Vervaardiger wie 'n ZA-TSO-magtiging vir 'n artikel hou, moet–

(a) die artikel vervaardig ooreenkomstig die vereistes voorgeskryf in hierdie Subdeel en die toepaslike ZA-TSO;
(b) al die vereiste toetse en inspeksie uitvoer en 'n gehaltebeheerstelsel instel en in stand hou wat toereikend is om te versoeker dat die artikel voldoen aan die vereistes bedoel in paragraaf (1) en in 'n toestand vir veilige bedryf is;
(c) vir elke model van elke artikel waarvoor 'n ZA-TSO- magtiging uitgereik is, 'n lopende lêer van volledige tegniese gegewens en rekords ooreenkomstig regulasie 21.12.7 voorberei en in stand hou;
(d) elke artikel waarop hierdie regulasie van toepassing is, blywend en leesbaar merk met–
    (i) die naam en adres van die vervaardiger;
    (ii) die naam, tipe, onderdeelnommer of modelbenaming van die artikel;
    (iii) die reeksnommer of die datum waarop die artikel vervaardig is, of beide; en
    (iv) die toepaslike ZA-TSO-nommer.

Goedkeuring vir afwyking

21.12.5 (1) 'n Vervaardiger wat goedkeuring versoek om van enige werkverrigtingstandaard van 'n ZA-TSO af te wyk. moet bewys lewer aan die Direkteur dat die standaarde waarvan 'n afwyking versoek word, uitbalanseer word deur faktore of ontwerpkenmerke wat 'n gelykwaardige veiligheidsvlak voorsien.

(2) Die skriftelike versoek om goedkeuring vir 'n afwyking, tesame met alle pertinente gegewens, moet–

(a) indien die artikel in die Republiek vervaardig is, aan die Direkteur voorgelê word; en
(b) indien die artikel in 'n vreemde Staat vervaardig is, voorgelê word deur middel van die toepaslike owerheid van so 'n Staat aan die Direkteur, en vergesel gaan van die toepaslike geld soos voorgeskryf in Deel 187.

(3) Die Direkteur verleen die goedkeuring indien die Direkteur oortuig is dat die betrokke afwyking nie lugvaartveiligheid in gevaar sal stel nie.

Ontwerpveranderinge

21.12.6 (1) 'n Vervaardiger wat 'n ZA-TSO-magtiging hou, mag klein ontwerpveranderinge aan 'n artikel aanbring sonder die vooraf goedkeuring van die Direkteur indien die veranderde artikel die oorspronklike modelnommer behou en so 'n houer aan die Direkteur enige hersiene gegewens voorlê wat nodig is vir voldoening aan die bepalings van regulasie 21.12.2(3).

(2) Indien 'n vervaardiger wat 'n ZA-TSO- magtiging hou, groot ontwerpveranderinge aan 'n artikel wil aanbring, moet die vervaardiger 'n nuwe tipe- of modelbenaming aan die artikel toeken en aansoek doen om 'n magtiging ingevolge regulasie 21.12.2.2.

(3) Geen ontwerpverandering deur 'n ander persoon as die vervaardiger wat 'n verklaring van ooreenstemming vir die artikel voorgelê het, word kragtens hierdie Subdeel goedgekeur nie tensy die persoon wat die goedkeuring versoek 'n vervaardiger is en aansoek doen ingevolge regulasie 21.12.2(2) om 'n afsonderlike ZA-TSO-magtiging.

Optekeningsvereistes

21.12.7 (1) 'n Vervaardiger wat 'n ZA-TSO- magtiging hou, moet vir elke artikel vervaardig kragtens die magtiging, die volgende dokumente by sy vervaardigingsfasiliteit hou:

(a) 'n Volledige en lopende lêer vir tegniese gegewens vir elke tipe- of model artikel, insluitend ontwerptekeninge en spesifikasies; en
(b) volledige en lopende inspeksierekords wat weergee dat alle inspeksies en toetse vereis om voldoening te verseker aan die toepaslike vereistes voorgeskryf in hierdie Subdeel, behoorlik voltooi en aangeteken is.

(2) 'n Vervaardiger wat 'n ZA-TSO-magtiging hou, moet die rekords bedoel in subregulasie (1)(a) hou totdat die vervaardiger nie meer die betrokke artikel vervaardig nie: Met dien verstande dat op daardie tydstip kopieë van sodanige rekords aan die Direkteur voorgelê moet word.

(3) 'n Vervaardiger wat 'n ZA-TSO-magtiging hou, moet die rekords bedoel in subregulasie (1)(b) vir 'n tydperk van minstens vyf jaar hou.

ZA-TSO-toestelontwerpgoedkeuring: Uitvoer

21.12.8 (1) 'n Aansoek om die uitreiking van 'n ZA-TSO-ontwerpgoedkeuring moet skriftelik by die Direkteur gedoen word en gaan vergesel van–

(a) bewys van voldoening aan die vereistes bedoel in subregulasie (2); en
(b) die toepaslike geld soos voorgeskryf in Deel 187.

(2) 'n ZA-TSO- ontwerpgoedkeuring kan uitgereik word vir 'n toestel wat vervaardig is in 'n vreemde Staat met wie die Suid-Afrikaanse regering 'n ooreenkoms aangegaan het vir die aanvaarding van die toestel vir uitvoer en invoer en wat in die Republiek ingevoer gaan word indien:

(a) die toepaslike owerheid van die Staat waarin die toestel vervaardig is, sertifiseer dat die toestel ontleed en getoets is en voldoen aan–
    (i) die toepaslike ZA-TSO; of
    (ii) die toepaslike werkverrigtingstandaarde voorgeskryf deur die toepaslike owerheid van die Staat waarin die toestel vervaardig is en enige verdere werkverrigtingstandaarde soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 21 om 'n veiligheidsvlak voorsien deur die toepaslike ZA-TSO te verskaf; en
(b) die vervaardiger aan die Direkteur een kopie van die tegniese gegewens, vereis in die toepaslike werkverrigtingstandaarde, deur middel van die toepaslike owerheid voorgelê het.

(3) Die Direkteur reik 'n ZA-TSO- ontwerpgoedkeuring uit indien die aansoeker voldoen aan die vereistes bedoel in subregulasie (2), en noem enige afwyking wat aan die vervaardiger ingevolge regulasie 21.12.5 verleen word.

(4) Nadat die Direkteur 'n ZA-TSO. ontwerpgoedkeuring uitgereik het en die toepaslike owerheid van die Staat waarin die toestel vervaardig is, 'n lugwaardigheidsertifikaat vir uitvoer bedoel in regulasie 21.10.1 uitreik, is die vervaardiger gemagtig om die toestel te identifiseer ooreenkomstig die ZA-TSO-merkingsvereistes bedoel in regulasie 21.12.4(d) en in die toepaslike ZA-TSO.

(5) Elke toestel moet vergesel gaan van 'n lugwaardigheidsertifikaat vir uitvoer bedoel in subregulasie (3).

Oordraagbaarheid en geldigheidsduur

21.12.9 (1) 'n ZA-TSO-magtiging uitgereik ingevolge regulasie 21.12.3–

(a) is nie oordraagbaar nie; en
(b) is geldig totdat dit deur die houer daarvan teruggegee word, of opgeskort word deur 'n lugwaardigheidsinspekteur, of gekanselleer word deur die Direkteur, ingevolge regulasie 21.01.6.

(2) Die houer van 'n ZA-TSO-ontwerpgoedkeuringsbrief wat opgeskort word, moet onverwyld die magtiging of goedkeuring by opskorting daarvan aan die betrokke gemagtigde offisier, inspekteur of gemagtigde persoon oorhandig vir die toepaslike endossement.

(3) Die houer van 'n ZA-TSO-magtiging of 'n ZA-TSO-ontwerpgoedkeuring wat gekanselleer word, moet binne 30 dae vanaf die datum waarop die magtiging of goedkeuring gekanselleer word, sodanige magtiging of goedkeuring aan die Direkteur oorgee.

DEEL 24: LUGWAARDIGHEIDSTANDAARDE: NIETIPEGESERTIFISEERDE LUGVAARTUIE

Lys van regulasies

SUBDEEL 1: ALGEMEEN

24.01.1 Toepasbaarheid
24.01.2 Lugwaardigheid
24.01.3 Registrasie
24.01.4 Lugvaartuigdokumentasie
24.01.5 Instrumente, Toerusting en Plakkate
24.01.6 Uitreiking van Lugwaardigheidsvoorskrifte
24.01.7 Veiligheidsinspeksies en –oudits
24.01.8 Register van sertifikate
24.01.9 Oorgangsbepalings

SUBDEEL 2: MAGTIGING OM TE VLIEG EN PROEFVLUGMAGTIGING

24.02.1 Toepassing
24.02.2 Vereistes
24.02.3 Uitreiking
24.02.4 Spesiale voorwaardes
24.02.5 Vorm
24.02.6 Geldigheidsduur
24.02.7 Internasionale bedrywe
24.02.8 Looptydgelde
24.02.9 Oordraagbaarheid
24.02.10 Lugvaartuigtipe-goedkeuring

SUBDEEL 3: ONDERHOUD

24.03.1 Vervalsing, reproduksie of verandering van onderhoudsdokumente
24.03.2 Logboeke
24.03.3 Verlies van logboeke
24.03.4 Goedgekeurde onderhoudskedule
24.03.5 Onderhoudbeheerhandleiding
24.03.6 Persone wat onderhoud moet doen
24.03.7 Regstelling van onbevredigende items
24.03.8 Jaarlikse Inspeksies
24.03.9 Periodieke en ander inspeksie
24.03.10 Verpligtende onderhoud en inspeksies
24.03.11 Toetse en inspeksies op Lugspoedaanduider en Altimeterstelsel
24.03.12 ATC-antwoordsendertoetse en –inspeksies
24.03.13 Massa en Balans
24.03.14 Modifikasies
24.03.15 Proefvlugte
24.03.16 Lugvaartuigkompas-vereistes
24.03.17 Vrystelling vir diens
24.03.18 Rekordhouding en oudits
24.03.19 Inskrywings van Spesiale Belang
24.03.20 Opknapping, herstel en vervanging van groot komponente
24.03.21 Tydelike en permanente herstelwerk na ongelukke of voorvalle

SUBDEEL 4: GOEDKEURING VAN ORGANISASIE

24.04.1 Aansoek
24.04.2 Kosteherwinning
24.04.3 Goedgekeurde organisasies

SUBDEEL 1: ALGEMEEN

Toepasbaarheid

24.01.1 (1) Hierdie Deel is van toepassing op–

(a) Amateurvervaardigde lugvaartuie;
(b) Produksie-vervaardigde lugvaartuie;
(c) Veteraanlugvaartuie;
(d) Voormalige militêre lugvaartuie;
(e) Enige ander lugvaartuig wat nie kwalifiseer nie, of nie meer kwalifiseer nie, vir die uitreiking van 'n lugwaardigheidsertifikaat ingevolge Deel 21 van hierdie Regulasies.

(2) Die lugvaartuie in subregulasie (1) bedoel word in die volgende subgroepe geklassifiseer–

(a) Lugvaartuie, insluitend mikroligte Vliegtuie, insluitend mikroligte vliegtuie
(b) Helikopters
(c) Girotuie en girosweeftuie;
(d) Sweeftuie, insluitend selflanserende sweeftuie en toersweeftuie
(e) Bemande kabelballonne en bemande vryballonne
(f) Lugskepe
(g) Onbemande lugvoertuie
(h) Hangsweeftuie, insluitend kragaangedrewe hangsweeftuie
(i) Parasweeftuie, insluitend kragaangedrewe parasweeftuie en paratrikes
(j) Valskerms
(k) Modellugvaartuie
(l) Vuurpyle

(3) Hierdie Deel is nie van toepassing nie op enige lugvaartuig wat, vir die doel van vlug–

(a) aan 'n voertuig of vaartuig wat op die oppervlak reis vasgemaak moet word of daardeur gesleep moet word nie;
(b) behalwe vir 'n bemande kabelballon, aan die oppervlak of enige konstruksie op die oppervlak geanker moet word; en
(c) deur lynbeheer deur 'n persoon op die oppervlak gevlieg gaan word:

Met dien verstande dat sodanige lugvaartuig nie in stryd met hierdie regulasies bedryf word nie, of 'n obstruksie vir lugvaart is nie.

(4) Die lugwaardigheidsontwerpstandaarde vir elke subgroep van lugvaartuig in subregulasie (2) bedoel is dié in regulasie 24.01.2(5)(a) bedoel.

Lugwaardigheid

24.01.2 (1) Voor 'n nietipegesertifiseerde lugvaartuig, behalwe 'n lugvaartuig in subgroepe (k) en (l) in regulasie 24.01.1(2) geklassifiseer lugwaardig geag word, moet dit–

(a) uitgereik wees met 'n magtiging om te vlieg of 'n proefvlugmagtiging, na gelang van die geval ingevolge hierdie Deel;
(b) ooreenkomstig die bepalings van subdeel 3 van hierdie Deel onderhou gewees het;
(c) geen bekende toestand hê wat die lugvaartuig onveilig vir vlug kan maak nie; en
(d) die toepaslike kommunikasie- en navigasietoerusting voorgeskryf in Deel 94 en Deel 96 soos van toepassing vir die bedryf van die besondere tipe lugvaartuig aan boord en in 'n werkende toestand hê.

(2) In die geval van–

(a) amateurvervaardigde lugvaartuie, slegs die vaartuie waarvan die tipe, die plaaslike of buitelandse vervaardigingsorganisasie en -fasiliteit, die plaaslike

samestellingsorganisasie of agent/verspreider, of die boustandaard deur die Direkteur goedgekeur is, kan binne die Republiek vervaardig of gevlieg of hierheen ingevoer word.

(b) produksievervaardigde lugvaartuie, slegs daardie lugvaartuie waarvan die tipe, die plaaslike of buitelandse vervaardigingsorganisasie en -fasiliteit, die plaaslike samestellingsorganisasie en –fasiliteite of agent/verspreider, en die goudstandaard deur die Direkteur goedgekeur is, kan binne die Republiek vervaardig of gevlieg of hierheen ingevoer word.

(3) Die Direkteur of die organisasie aangewys vir die doel ingevolge die Wet, na gelang van die geval, kan 'n buitelandse vervaardigingsorganisasie as deur die Direkteur goedgekeur ag indien daardie fasiliteit deur 'n toepaslike owerheid goedgekeur is.

(4) (a) Voor enige persoon met die konstruksie van 'n lugvaartuig, wat beoog is om in die Register van Suid-Afrikaanse lugvaartuie geplaas te word, moet sodanige persoon aansoek doen om 'n bounommer.

(b) Die aansoek moet aan die Direkteur of die organisasie gemaak word wat vir die doel aangewys is ingevolge die Wet, na gelang van die geval in die formaat in Dokument SA-CATS 24 voorgeskryf, en sal vergesel gaan van 'n afskrif van die ontwerpmaatstawwe vir die lugvaartuig soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 24.

(c) Die Direkteur of die organisasie wat ingevolge die Wet vir die doel aangewys is, na gelang van die geval, in subregulasie (b) bedoel moet by ontvangs van die voorgeskrewe dokumentasie die bounommer aan die aansoeker uitreik.

(d) Die Direkteur of die organisasie aangewys vir die doel ingevolge die Wet, na gelang van die geval, moet 'n register van bounommers byhou en toepaslike inligting bekendmaak aan enige gemagtigde offisier, inspekteur of gemagtigde persoon wat sodanige inligting benodig vir die doel van oorsig en inspeksie.

(e) Die aansoeker, by uitreiking van die bounommer, moet 'n aantekening maak van die bounommer in die lugvaartuig se logboek of enige ander dokument wat met die konstruksie van die lugvaartuig verband hou.

(f) In die geval van–

(i) amateurvervaardigde lugvaartuie, moet statiese toetse, soos vereis, op die lugvaartuig gedoen word voor sy eerste vlug of na 'n strukturele modifikasie, in regulasie 24.03.14 bedoel, ooreenkomstig Dokument SA-CATS 24.

(ii) produksievervaardigde lugvaartuie, by gebrek aan statiese toetsdokumentasie van 'n toepaslike owerheid wat die Direkteur aanvaar, moet statiese toetse, soos vereis, op die lugvaartuig uitgevoer word voor sy eerste vlug of na 'n strukturele modifikasie, in regulasie 24.03.14 bedoel, ooreenkomstig Dokument SA-CATS 24.

(5) Die ontwerpmaatstawwe en die boustandaard vir 'n amateur- of produksievervaardigde lugvaartuig moet–

(a) voldoen aan die toepaslike ontwerpmaatstawwe soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 24;
(b) voldoen aan enige spesiale voorwaardes in regulasie 24.02.4 voorgeskryf deur die Direkteur of, indien van toepassing, die organisasie aangewys vir die doel ingevolge Deel 149, na gelang van die geval; en
(c) geen kenmerk of karaktertrek insluit wat die lugvaartuigtipe onveilig maak vir die beoogde gebruik nie.

(6) Produksievervaardigde lugvaartuie kan nie aan die publiek gelewer word deur 'n vervaardiger of agent tensy die lugvaartuig in die naam van die nuwe eienaar geregistreer is nie: Met dien verstande dat hierdie beperking nie van toepassing is in die geval van die verkoop van 'n plan ooreenkomstig 'n goedgekeurde boustandaard nie, in welke geval die bepalings van subregulasie (4)(a) van toepassing is.

(7) Die lugwaardigheid van die lugvaartuig, geklassifiseer in subgroepe (h) tot (l) in subregulasie 24.01.1(2), is die alleenverantwoordelikheid van die eienaar of operateur ooreenkomstig algemeen aanvaarde praktyke vir sulke vaartuie of soos neergelê deur die organisasie, goedgekeur vir die doel ingevolge Deel 149.

Registrasie

24.01.3 Geen tipegestertifiseerde lugvaartuig geklassifiseer in die subgroepe (a) tot (g) van subregulasie 24.01.1(2) sal gevlieg word tensy dit ooreenkomstig die bepalings van Deel 47 geregistreer en gemerk is nie.

Lugvaartuigdokumentasie

24.01.4 (1) Die eienaar van 'n nietipegesertifiseerde lugvaartuig vermeld kragtens regulasie 24.01.1(1) en geklassifiseer in die subgroepe (a) tot (g) van subregulasie 24.01.1(2) moet aan die Direkteur of, indien van toepassing, die organisasie vir die doel aangewys ingevolge Deel 149 van hierdie Regulasies, na gelang van die geval, die dokumentasie voorgeskryf in SA-CATS 24 voorlê vir goedkeuring.

(2) In die geval van 'n produksievervaardigde lugvaartuig, 'n afskrif van die goedgekeurde handleidings, tesame met die lugvaartuiglogboek(e), moet die lugvaartuig, die toerusting, of (en behalwe die logboeke) die goedgekeurde boustandaarde vergesel wanneer dit aan 'n kliënt gelewer word.

(3) In die geval waar proefvlugte vir die oorweging en uitreiking van 'n magtiging om te vlieg uitgevoer word, moet die eienaar van die nietipegesertifiseerde lugvaartuig alle dokumente en rekords behou wat in die proses gegeneer is, vir die duur van die lugvaartuig se lewe.

Instrumente, toerusting en plakkate

24.01. 5 (1) Enige vlieginstrument, wat geïnstalleer moet word ingevolge hierdie Regulasies, moet gekalibreer word voor eerste vlug, en jaarliks daarna nagegaan word vir kalibrasie.

(2) Die minimum instrumentasie en toerusting en die plakkate wat in nietipegesertifiseerde lugvaartuie geïnstalleer moet word, word voorgeskryf in Dokument SA-CATS 24.

Uitreiking van lugwaardigheidsvoorskrifte

24.01.6 (1) Die Direkteur kan gepaste lugwaardigheidsvoorskrifte uitreik ten opsigte van ontwerpveranderings wat nodig is om die onveilige toestand van 'n nietipegesertifiseerde lugvaartuig reg te stel.

(2) Indien die Direkteur 'n lugwaardigheidsvoorskrif ingevolge subregulasie (1) uitreik, moet die houer van enige sertifikaat ingevolge hierdie Deel vir die lugvaartuig of sy komponent uitgereik–

(a) by die versoek van die Direkteur, gepaste ontwerpveranderinge aan die Direkteur voorlê vir goedkeuring; en

(b) by goedkeuring van die ontwerpveranderinge, indien van toepassing, die beskrywende data oor die veranderings beskikbaar stel aan alle operateurs van die produk.

Veiligheidsinspeksies en oudits

24.01.7 (1) 'n Aansoeker om die uitreiking van enige sertifikaat, goedkeuring of magtiging ingevolge hierdie Deel, moet 'n gemagtigde offisier, inspekteur of gemagtigde persoon toelaat om sodanige veiligheidsinspeksies en vlieg- en grondtoetse uitvoer wat nodig mag wees om die geldigheid van enige aansoek wat ingevolge hierdie Deel gemaak is, te verifieer.

(2) Die houer van enige sertifikaat, goedkeuring of magtiging wat ingevolge hierdie Deel uitgereik is, moet 'n gemagtigde offisier, inspekteur of gemagtigde persoon toelaat om sodanige veiligheidsinspeksies en oudits van sy vennote of subkontrakteurs uit te voer, wat nodig kan wees om voldoening aan die toepaslike vereistes in hierdie Deel voorgeskryf te bepaal.

(3) Enige inspeksie wat ingevolge subregulasie (1) op 'n nietipegesertifiseerde lugvaartuig uitgevoer word is van 'n voorwaardelike aard, in die opsig dat daar nie van die inspekteur 'n toepaslik gegradeerde goedgekeurde AMO, AME of goedgekeurde persoon, gegradeer ooreenkomstig subdeel 4 van Deel 66, vereis sal word om die lugwaardigheid van die lugvaartuig te waarborg nie. Die eienaar of operateur van die lugvaartuig sal te alle tye verantwoordelik wees vir die lugwaardigheidstatus van die lugvaartuig en, indien daarom versoek, aan 'n inspekteur bewys dat die lugvaartuig in 'n lugwaardige toestand is.

Register van sertifikate

24.01.8 (1) Die Direkteur of, indien van toepassing, die organisasie aangewys vir die doel ingevolge Deel 149, na gelang van die geval, moet 'n register van alle sertifikate, goedkeurings of magtigings wat ingevolge die regulasies in hierdie Deel uitgereik is byhou.

(2) Die register moet die volgende besonderhede bevat:

(a) die volle naam van die houer van die sertifikaat, goedkeuring of magtiging;

(b) die posadres van die houer van die sertifikaat, goedkeuring of magtiging;

(c) die datum waarop die sertifikaat, goedkeuring of magtiging uitgereik is; en

(d) 'n ware, gesertifiseerde afdruk van die uitgereikte sertifikaat, goedkeuring of magtiging.

(3) Die besonderhede in subregulasie (2) bedoel word in die register aangeteken binne dertig dae van die datum waarop die sertifikaat, goedkeuring of magtiging uitgereik is.

(4) Die register moet op 'n veilige plek gehou word by die kantoor van die Direkteur of, indien van toepassing, die organisasie vir die doel aangewys ingevolge Deel 149, na gelang van die geval.

(5) 'n Afskrif van die register word deur die Direkteur of, indien van toepassing, die organisasie vir die doel aangewys ingevolge Deel 149, na gelang van die geval, aan enige persoon verskaf wat die afskrif aanvra, by betaling van die toepaslike geld.

Oorgangsbepaling

24.01.9 Vir die doeleindes van hierdie Deel, en tot sodanige tyd dat 'n organisasie ingevolge Deel 149 goedgekeur is, moet enige persoon wat 'n nie-tipe gesertifiseerde lugvaartuig vir lugvaartonspanningsdoeleindes bou of onderhou met die lugwaardigheid standaarde en prosedures vir sy lede deur die nasional liggaam wat die spesifieke lugvaartsport voorgeskryf, op voorwarde dat hierdie standaarde en prosedures die insluit wat voorgeskryf is, en nie in konflik is met die bepalings van hierdie Deel nie.

SUBDEEL 2: MAGTIGING OM TE VLIEG EN PROEFVLUGMAGTIGING

Toepassing

24.02.1 (1) (a) 'n Eienaar van 'n nietipegesertifiseerde lugvaartuig wat in die subgroepe (a) tot (g) van subregulasie 24.01.1(2) geklassifiseer is, of sy of haar gemagtigde verteenwoordiger, kan aansoek doen om die uitreiking van 'n vliegmagtiging van 'n lugvaartuig, of om 'n wysiging daarvan.

(b) Ten opsigte van 'n lugvaartuig wat in subgroepe (h) tot (l) van subregulasie 24.01.1(2) geklassifiseer is, word geen magtiging om te vlieg of proefvlugmagtiging vereis nie.

(2) 'n Aansoek om die uitreiking van 'n magtiging om te vlieg, of wysiging daarvan, word–

(a) aan die Direkteur gemaak of, indien van toepassing, die organisasie aangewys vir die doel ingevolge Deel 149 van hierdie Regulasies, na gelang van die geval, op die vorm voorgeskryf in Dokument SA-CATS 24;

(b) vergesel van–

(i) die toepaslike fooi soos voorgeskryf in Deel 187;

(ii) bewys van voldoening aan die bepalings van regulasie 24.01.2(5);

(iii) die lugvaartuig logboek(e) of soortgelyke dokument, of gesertifiseerde ware kopieë van alle inskrywings;

(iv) gesertifiseerde ware afdrukke van alle dokumente en rekords in die konstruksie of toetslêer;

(v) 'n gesertifiseerde ware afskrif van die vlughandleiding, indien van toepassing; en

(vi) 'n gesertifiseerde ware afskrif van die goedgekeurde onderhoudskedule, in regulasie 24.03.4 bedoel.

Vereistes

24.02.2 (1) 'n Aansoeker om die uitreiking van 'n magtiging om te vlieg vir 'n nietipegesertifiseerde lugvaartuig, of 'n wysiging daarvan, moet die Direkteur of, indien van toepassing, die organisasie aangewys vir die doel ingevolge Deel 149 van hierdie Regulasies, na gelang van die geval, met bewys dat, in die geval van–

(a) 'n nietipegesertifiseerde lugvaartuig, in die Republiek gebou–

(i) die bepalings van Dokument SA-CATS 24 ten opsigte van proefvlugte en van prestasie-, hantering-, en kragtoetse aan voldoen is; en

(ii) die lugvaartuig, behalwe 'n amateurvervaardigde lugvaartuig, deur 'n organisasie saamgestel of vervaardig is wat deur die Direkteur goedgekeur is ingevolge 24.04.;

(b) 'n ingevoerde nietipegesertifiseerde lugvaartuig, waar die eienaar versoek dat die lugvaartuig in die Register van Suid-Afrikaanse Lugvaartuie geregistreer word–

(i) gederegistreer is in die uitvoerland of nooit geregistreer is nie;

(ii) die militêre of burgerlike lugvaartowerheid van die land van deregistrasie 'n lugwaardigheidsertifikaat, 'n vliegmagtiging, of soortgelyke sertifikaat daaraan uitgereik het;

(iii) voldoen aan al die toepaslike bepalings van hierdie Deel; of

(iv) waar die lugvaartuig 'n produksievervaardigde lugvaartuig is wat nie voorheen met 'n vliegmagtiging of soortgelyke sertifikaat uitgereik is deur 'n burgerlike lugvaartowerheid nie, dit deur 'n organisasie wat ingevolge regulasie 24.04.1 deur die Direkteur goedgekeur is.

(2) Voornemende eienaars van 'n lugvaartuig in paragraaf (b) of subregulasie (1) moet eers oorleg pleeg met die Direkteur en goedkeuring verkry voordat so 'n lugvaartuig ingevoer word.

(3) Voorbeelde van dokumentasie, wat vereis word om voldoening aan die bepalings van subregulasie (1) te toon, word in Dokument SA-CATs 24 uiteengesit.

(4) Behalwe vir die produksievervaardigde lugvaartuie in subregulasie (1)(b)(iv), kan slegs lugvaartuie wat voorheen deur die toepaslike militêre of burgerlike lugvaartowerheid geregistreer is en uitgereik is met 'n lugwaardigheidsertifikaat, in die Republiek ingevoer word.

(5) Die aansoeker moet, bykomend tot die bepalings van subregulasie (1), aan die Direkteur bewys dat–

(a) enige wysiging aan die lugvaartuig voldoen aan die ontwerpveranderings wat vir die tipe goedgekeur is;

(b) die lugvaartuig voldoen aan alle toepaslike lugwaardigheidsvoorskrifte uitgereik ingevolge regulasie 24.01.6;

(c) die lugvaartuig uitgereik is met die toepaslike vlughandleiding, en enige logboeke, herstel- en verstellingsvorms en –dokumente wat die Direkteur mag vereis;

(d) 'n jaarlikse inspeksie gedoen is ooreenkomstig die vereistes van regulasie 24.03.8; en

(e) die lugvaartuig in 'n veilige bedryfstoestand is.

(6) Waar die aansoek is ten opsigte van 'n voorheen tipegesertifiseerde, behalwe 'n veteraanlugvaartuig, moet die aansoeker bewys dat die oorspronklike identifikasieplaat verwyder is of aan die toepaslike owerheid oorhandig is en dat die lugvaartuig herregistreer is as 'n ander maak en tipe lugvaartuig. Die Direkteur moet die oorspronklike vervaardiger van die feit inlig dat die lugvaartuig nie meer aan sy tipesertifikaat voldoen nie.

(7) Bykomend tot die bepalings van subregulasie (1), (5) en (6), voorsien die aansoeker die Direkteur, of indien van toepassing, die organisasie aangewys vir die doel ingevolge Deel 149 van hierdie regulasies, na gelang van die geval, van–

(a) enige ander lugwaardigheidsdata wat die Direkteur of, indien van toepassing, die organisasie aangewys vir die doel ingevolge Deel 149 van hierdie regulasie, na gelang van die geval, kan vereis; en

(b) enige dokument wat verband hou met die bedryf van die lugvaartuig wat die Direkteur of, indien van toepassing, die organisasie aangewys vir die doel ingevolge Deel 149 van hierdie Regulasies, na gelang van die geval, kan vereis.

(8) 'n Aansoek in subregulasie (1) bedoel, gaan vergesel van die toepaslike geld soos voorgeskryf in Deel 187.

Uitreiking

24.02.3 (1) 'n Aansoek ingevolge regulasie 24.02.1 word toegestaan en 'n magtiging om te vlieg word uitgereik indien die aansoeker voldoen aan die bepalings van regulasie 24.02.2.

(2) 'n Vliegmagtiging word uitreik onderhewig aan sodanige voorwaardes en beperkings wat deur die Direkteur bepaal kan word of, indien van toepassing, die organisasie aangewys vir die doel ingevolge Deel 149 van hierdie regulasies, na gelang van die geval.

(3) Of die vliegmagtiging toestemming sal insluit om die lugvaartuig snags, onder IMC, of in handelslugvaartbedryf te bedryf of om semi-akrobatiese vlugte of akrobatiese vlugte uit te voer, hang af van die resultate van die proefvlugte en die geïnstalleerde toerusting.

(4) In die geval van 'n plaaslik vervaardigde amateurvervaardigde lugvaartuig, of in die geval van enige lugvaartuig voorheen uitgereik met 'n lugwaardigheidsertifikaat ingevolge Deel 21 of 'n soortgelyke dokument uitgereik deur 'n ander Staat ooreenkomstig Aanhangsel 8 tot die Internasionale Burgerlugvaartkonvensie, of waarvan die lugwaardigheidsertifikaat of vliegsertifikaat verval het as gevolg van 'n voorgestelde groot modifikasie, kan die vliegmagtiging gewoonlik toegestaan, of heruitgereik word, na gelang van die geval, in twee fases, naamlik 'n proefvlugmagtiging en, daarna, waar van toepassing, die vliegmagtiging.

(5) Voor 'n proefvlugmagtiging of vliegmagtiging uitgereik word, kan die Direkteur vereis dat die lugvaartuig deur 'n gemagtigde offisier, inspekteur of gemagtigde persoon ondersoek word, en die eienaar moet ooreenkomstig ingelig word. Die eienaar moet die lugvaartuig beskikbaar stel vir sodanige inspeksie, waar en wanneer deur die Direkteur vereis.

Proefvlugmagtiging

(6) 'n Proefvlugmagtiging vermeld die basis waarvandaan die proefvlugte gedoen moet word.

(7) 'n Proefvlugmagtiging kan verleng word vir verdere tydperke volgens die diskresie van die direkteur, of indien van toepassing, die organisasie aangewys vir die doel ingevolge Deel 149 van hierdie regulasies, na gelang van die geval, by voorlegging van 'n verslag gelyk aan 'n jaarlikse inspeksie.

(8) Die vervaardiger, soos vereis, kan modifikasies en herstelwerk doen tydens die tydperke van geldigheid van die proefvlugmagtiging. Sou 'n groot modifikasie of modifikasie egter vereis word, kan die Direkteur of die organisasie aangewys vir die doel ingevolge Deel 149 van hierdie regulasies, vereis dat die proefvlugte van voor af begin word.

(9) Proefvlugte word uitgevoer soos voorgeskryf in dokument SA-CATS 24.

(10) Vlugte uitgevoer ingevolge 'n proefvlugmagtiging–

(a) is beperk tot 'n gebied nie groter as 'n radius van 100 km van die vermelde basis waarvandaan sodanige vlugte onderneem moet word nie, tensy dit anders gestel word in die proefvlugmagtiging;
(b) kan slegs onder VMC bedags gedoen word;
(c) is verbode oor opelug byeenkomste of persone; en
(d) is verbode oor beboude gebiede, behalwe waar dit nodig is vir opstyging en landing.

(11) Slegs noodsaaklike bemanningslede, met inbegrip van die persone aangewys om invlug inspeksies te doen, mag aanboord van die lugvaartuig wees tydens vlugte wat ingevolge 'n proefvlugmagtiging uitgevoer word.

(12) Waar 'n proefvlugmagtiging ten opsigte 'n lugvaartuig met 'n nuwe ontwerp uitgereik word, of waarvan die ontwerp wat oorspronklik goedgekeur is groot modifikasies ondergaan het, word die eerste vlug of vlugte uitgevoer deur 'n vlieënier met die toepaslike toetsvluggradering.

(13) Met die goedkeuring van die Direkteur, die vlug of vlugte in subregulasie (12) bedoel, kan die eienaar van die lugvaartuig, indien geskik gekwalifiseer, bykomende proefvlugte uitvoer. Vir die doel van hierdie subregulasie, waar die 'eienaar' uit meer as een natuurlike persoon bestaan, word een van hierdie persone deur die toetsvlieënier aangewys om die proefvlugte uit te voer.

(14) Die eienaar in subregulasie (13) bedoel, moet 'n gelisensieerde vlieënier wees, wat die toepaslike kategorie- en klasgradering het, en wat op tipe omgeskakel is deur 'n toepaslik gegradeerde vluginstrukteur.

(15) Bo en behalwe enige omskakelingsopleiding, wat ingevolge subregulasie (14) vereis kan word, mag geen vliegopleiding op 'n lugvaartuig gedoen word wat ingevolge 'n proefvlugmagtiging bedryf word nie.

(16) Waar die vliegbeperkings steeds nie ingestel is nie, word sodanige proefvlug of –vlugte uitgevoer deur 'n vlieënier met die toepaslike toetsvluggradering.

(17) Die finale proefvlug vir die uitreiking van 'n vliegmagtiging word deur 'n vlieënier uitgevoer met die toepaslike toetsvluggradering wat, indien van toepassing, die vlieënier is wat die proefvlugte in subregulasie (16) bedoel uitgevoer het.

Spesiale voorwaardes

24.02.4 Die Direkteur of, indien van toepassing, die organisasie aangewys vir die doel ingevolge Deel 149 van hierdie regulasies, na gelang van die geval, kan spesiale voorwaardes voorskryf vir 'n proefvlugmagtiging of vliegmagtiging, ten eiende 'n vlak van veiligheid gelyk aan die toepaslike lug\waardigheidsontwerpstandaarde in regulasie 24.01.2(5)(a) bedoel daar te stel,

indien die lugvaartuig nuwe of ongewone ontwerpkenmerke het wat afwyk van die aanvaarde lugwaardigheidsontwerpstandaarde toepaslik tot die tipe lugvaartuig.

Vorm

24.02.5 'n Vliegmagtiging en 'n proefvlugmagtiging word uitgereik op die toepaslike vorm soos voorgeskryf deur die Direkteur.

Geldigheidsduur

24.02.6 (1) 'n Vliegmagtiging en 'n proefvlugmagtiging is geldig totdat–

(a) in die geval van 'n proefvlugmagtiging, indien 'n vervaldatum deur die Direkteur bepaal is of, indien van toepassing, die organisasie aangewys vir die doel ingevolge Deel 149 van hierdie regulasies, na gelang van die geval, dit verval;

(b) dit deur die houer daarvan oorgegee word, of deur 'n gemagtigde offisier, inspekteur of gemagtigde persoon opgeskort word, of deur die Direkteur gekanselleer word;

(c) 'n groot modifikasie aan die lugvaartuig aangebring word; of

(d) die lugvaartuig in 'n ongeluk of voorval betrokke is wat groot skade tot die primêre struktuur veroorsaak.

(2) Behoudens die bepalings van subregulasie (1), bly 'n vliegmagtiging of proefvlugmagtiging geldig solank–

(a) die lugvaartuig in die Register van Suid-Afrikaanse Lugvaartuie geregistreer bly; en

(b) die lugvaartuig ooreenkomstig die regulasies onderhou word.

(3) Die houer van 'n vliegmagtiging of proefvlugmagtiging wat verstryk het moet onverwyld die vliegmagtiging of proefvlugmagtiging oorgee aan die Direkteur of, indien van toepassing, die organisasie aangewys vir die doel ingevolge hierdie regulasies, na gelang van die geval.

(4) Die houer van 'n magtiging om te vlieg of proefvlugmagtiging wat opgeskort word moet onverwyld die vliegmagtiging of proefvlugmagtiging by opskorting daarvan aan die betrokke gemagtigde offisier, inspekteur of gemagtigde persoon oorgee vir die toepaslike endossement.

(5) Die houer van 'n vliegmagtiging of proefvlugmagtiging wat gekanselleer word moet, binne 30 dae vanaf die datum waarop die vliegmagtiging of proefvlugmagtiging gekanselleer word, sodanige sertifikaat aan die Direkteur oorhandig of, indien van toepassing, die organisasie aangewys vir die doel ingevolge Deel 149 van hierdie regulasies, na gelang van die geval.

(6) 'n Vliegmagtiging of 'n proefvlugmagtiging, wat opgeskort is, word herstel wanneer die oorsaak vir opskorting reggestel is tot die bevrediging van die Direkteur of, indien van toepassing, die organisasie aangewys vir die doel ingevolge Deel 149 van hierdie regulasies, na gelang van die geval.

Internasionale bedrywe

24.02.7 (1) 'n Vliegmagtiging is geld slegs vir vlug in Suid-Afrikaanse lugruim.

(2) Ondanks die bepaling van subregulasie (1), kan 'n nietipegesertifiseerde lugvaartuig waaraan 'n Suid-Afrikaanse Vliegmagtiging uitgereik is, buite die Republiek se grense gevlieg word indien die toepaslike owerheid met regsbevoegdheid oor die betrokke lugruim vooraf toestemming gegee het vir die lugvaartuig om in daardie lugruim gevlieg te word, welwetende dat die vliegmagtiging nie gelyk is aan 'n lugwaardigheidsertifikaat wat ingevolge ICAO Aanhangsel 8 tot die Internasionale Konvensie oor Burgerlugvaart uitgereik is nie.

Looptydgelde

24.02.8 (1) 'n Looptydgelde, soos voorgeskryf in Deel 187, is betaalbaar deur die houer van 'n vliegmagtiging, op die verjaardatum van sodanige vliegmagtiging. Sou die vliegmagtiging op daardie tydstip nie wees nie, om enige van die redes in regulasie 24.02.6 vermeld nie geldig is nie, sal die looptydgelde verbeur word totdat die vliegmagtiging herstel word en die betrokke geld vir herstelling betaalbaar word.

(2) Die herstellingsdatum word nie nuwe verjaardatum.

Oordraagbaarheid

24.02.9 (1) Alhoewel 'n proefvlugmagtiging of 'n magtiging om te vlieg in die naam van 'n nuwe eienaar oorgedra kan word, kan die lugvaartuig slegs hergeregistreer word in die nuwe eienaar se naam indien–

(a) indien alle dokumente wat verband hou met die lugwaardigheid van die lugvaartuig, insluitend verslae wat verband hou met proefvlugte en die lugvaartuig se logboeke, aan die nuwe eienaar oorhandig word; of

(b) indien nie voldoen is of voldoen kan word aan die bepalings van paragraaf (a) nie, 'n inspeksie gelyk aan 'n jaarlikse inspeksie deur 'n persoon met die gepaste kwalifikasie, buiten die oorspronklike eienaar, en die lugvaartuig as lugwaardig gesertifiseer is. .

(2) Na die oordrag van 'n proefvlugmagtiging, is die bepalings van regulasie 24.02.3 (6) tot (17), met die nodige veranderings, van toepassing.

(3) Die Direkteur of, indien van toepassing, die organisasie aangewys vir die doel ingevolge Deel 149 van hierdie regulasie, na gelang van die geval, bepaal die voorwaardes vir die voortsetting van die proefvlugte deur of namens die nuwe eienaar, welke voorwaardes die instruksie kan insluit dat die proefvlugte van voor af begin word.

(4) Die bepalings van Deel 47 van hierdie Regulasies is van toepassing met die nodige veranderinge ten opsigte van 'n aansoek om die herregistrasie van 'n lugvaartuig na 'n verandering in eienaarskap.

Goedkeuring van lugvaartuigtipe

24.02.10 (1) 'n Aansoeker, wat 'n lugvaartuigtipe goedkeuring vir 'n amateurvervaardigde lugvaartuig benodig om dit as 'n produksievervaardigde lugvaartuig te laat kwalifiseer, moet by die Direkteur aansoek op die vorm deur die Direkteur voorgeskryf, en dit moet vergesel gaan van–

(a) die gepaste geld soos voorgeskryf in Deel 187;

(b) bewys van voldoening aan die bepalings van regulasie 24.01.2, en in besonder die tegniese standaard 24.01.2(2.2);

(c) 'n afskrif van die Vliegmagtiging vir die prototipe lugvaartuig; en

(d) bewys dat die aansoeker voldoen aan die vereistes van regulasie 24.04.1.

(2) Wanneer die Direkteur tevrede is dat–

(a) die aansoeker goedgekeur is of kan word as 'n vervaardigersorganisasie ingevolge 24.04.1; en

(b) die lugvaartuig vervaardig sal word ooreenkomstig die goedgekeurde boustandaard,

reik 'n produksievervaardigde lugvaartuig tipesertifikaat uit op die vorm voorgeskryf in Dokument SA-CATS 24.

SUBDEEL: ONDERHOUD

Vervalsing, reproduksie of verandering van onderhoudsdokumente

24.03.1 Geen persoon mag die volgende maak of laat maak nie:

(a) 'n bedrieglike of vals aantekening in 'n rekord maak of laat maak nie, wat gemaak, gehou of gewys moet word om voldoening aan enige vereistes voorgeskryf in hierdie Deel te toon nie;

(b) 'n reproduksie of verandering vir bedrieglike doeleindes, van enige rekord of verslag ingevolge die bepalings van hierdie Deel gemaak, maak of laat nie.

Logboeke

24.03.2 (1) Behoudens die bepalings van subregulasie (2), moet die volgende logboeke gehou word ten opsigte van Suid-Afrikaanse geregistreerde nie-tipegesertifiseerde lugvaartuie en ander bepaalde toerusting met die oog daarop om die onderhoudgeskiedenis van die toerusting waarop elk van toepassing is, daarin aan te teken:

(a) 'n enkele goedgekeurde lugvaartuiglogboek. Die logboek kan ook gebruik word as die motor-, propellor- en vliegraamlogboek; of

(b) 'n goedgekeurde logboek vir-

(i) die lugvaartuig se vliegraam;

(ii) die motor(e), een logboek per motor;

(iii) die skroewe, een logboek per skroef. In die geval van 'n fixed pitch skroef/skroewe, kan die vliegraamlogboek gebruik word as die skroeflogboek.

(c) In geval die bepaalde logboeke ooreenkomstig (b) hierbo gebruik is, sal die logboeke ooreenkomstig (b) hierbo steeds gebruik word.

(2) Sekere nie-tipe gesertifiseerde lugvaartuie is vrygestel van die bepalings van subregulasie (1) ingevolge regulasie 94.03.2.

(3) Logboeke mag onder geen omstandighede in die lugvaartuig gehou word nie. Dit is die eienaar se verantwoordelikheid om logboeke op 'n veilige plek te bêre.

(4) Alle logboeke wat ingevolge die voorafgaande subregulasies gehou moet word, moet te alle tye aan 'n gemagtigde beampte, inspekteur of gematigde persoon vir inspeksie beskikbaar gestel word.

(5) Vir 'n lugvaartuig met 'n goedgekeurde afsonderlike stelsel soos in sy goedgekeurde onderhoudskedule gespesifiseer, vir die doeleindes van komponent- en grootherstelwerkingnasporing, moet die logboek(e) na hierdie stelsel verwys en aan die vereistes soos voorgeskryf vir logboeke voldoen.

(6) Die formaat van die logboeke word in Dokument SA-CATS 24 voorgeskryf.

(7) Die logboek(e) wat ingevolge hierdie regulasie gehou moet word, moet vir 'n tydperk van minstens ses maande vanaf die datum van die vernietiging van die vliegraam, motor of propellor waarvoor dit gehou is, bewaar word: Met dien verstande dat die Direkteur of die organisasie wat vir daardie doel aangewys is ingevolge hierdie Wet, na gelang van die geval, 'n langer tydperk kan voorskryf ten opsigte van die logboeke van 'n lugvaartuig, sy motor(e) of propellor(s) wat in 'n ongeluk of insident betrokke was.

(8) Logboeke mag nie in die lugvaartuig waarop hulle betrekking het vervoer word nie. In gevalle waar logboek(e) benodig word vir onderhoudsdoeleindes en geen ander manier redelikerwys beskikbaar is om sodanige logboek(e) aan te stuur nie, moet die logboek(e) in die betrokke lugvaartuig vervoer word.

(9) Aantekeninge in die logboek(e) wat ingevolge subregulasie (1) gehou moet word, moet deur 'n goedgekeurde AMO, AME of Goedgekeurde met die gepaste gradering gedoen ingevolge subdeel 4 van deel 66, gemaak en onderteken word.

(10) Die logboek(e) in subregulasie (1) bedoel moet bygewerk word en bygehou word op 'n leesbare en permanente wyse en ooreenkomstig die instruksies vir gebruik soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 24.

Verlies van logboeke

24.03.3 (1) Wanneer die geregistreerde eienaar van 'n lugvaartuig die verlies van 'n logboek wat in gebruik is aanmeld, moet 'n skriftelike versoek om 'n vervangende logboek oop te maak, aan die Direkteur vir Burgerlike Lugvaart voorlê, of aan die organisasie wat ingevolge Deel 149 vir die doel aangewys is, na gelang van die geval, vergesel van 'n beëdigde verklaring wat die laste logboek inskrywings soos geteken deur 'n goedgekeurde AMO, AME of Goedgekeurde persoon met die gepaste gradering gedoen ingevolge subdeel van deel 66.

(2) Sodra die oopmaak van 'n nuwe logboek goedgekeur is, moet die betrokke magtiging 'n permanente deel van daardie logboek gemaak word.

(3) Die prosedure wat vir die oopmaak van 'n vervangende logboek gevolg moet word, word in SA-CATS 24 voorgeskryf.

(4) Wanneer 'n logboek verloor is, word die vliegmagtiging ongeldig geag totdat al die vereistes vir die oopmaak van 'n vervangende logboek nagekom is.

Goedgekeurde onderhoudskedule

24.03.4 (1) Die eienaar van 'n nietipegesertifiseerde lugvaartuig waarvoor 'n proefvlugmagtiging of vliegmagtiging ingevolge hierdie regulasies vereis word, moet 'n goedgekeurde onderhoudskedule of dokument soortgelyk aan Aanhangsel A in Dokument SA-CATS 24 vir die lugvaartuig aan die Direkteur of die organisasie vir dié doel aangewys ingevolge Deel 149, na gelang van die geval, voorlê vir goedkeuring.

(2) 'n Nietipegesertifiseerde lugvaartuig, in regulasie 24.01.1(1) gespesifiseer en in paragrawe (a) tot (j) van regulasie 24.01.1(2) geklassifiseer, moet ooreenkomstig sy Goedgekeurde Onderhoudskedule onderhou word op so 'n wyse dat dit lugwaardig is wanneer elke vlug begin.

(3) Indien die lugvaartuig kragtens Deel 96 bedryf word, moet die Goedgekeurde Onderhoudskedule in subregulasie (1) bedoel-

(a) die graderings van 'n goedgekeurde AMO, AME of Goedgekeurde Persoon, toepaslik gegradeer ooreenkomstig subdeel 4 van Deel 66;

(b) enige spesiale voorwaardes spesifiseer waaronder onderhoud uitgevoer sal word; en

(c) in die formaat in Dokument SA-CATS 24 voorgeskryf wees.

(4) Enige nietipegesertifiseerde lugvaartuig, buiten die waarna in subregulasie (1) hierbo verwys word, sal deur of namens sy eienaar onderhou word op so 'n wyse dat dit lugwaardig is wanneer enige vlug begin. Waar die lugvaartuigvervaardiger of enige goedgekeurde organisasie onderhoudinstruksies of -riglyne uitgereik het, moet hierdie instruksies of riglyne gevolg word.

Handleiding vir onderhoudbeheer

24.03.5 Waar daar ingevolge Deel 96 van 'n eienaar of operateur vereis word om 'n bedryfshandleding saam te stel, moet laasgenoemde 'n handleiding vir onderhoudbeer in die formaat in Dokument SA-CATS 24 voorgeskryf, insluit.

Persone wat onderhoud moet uitvoer

24.03.6 (1) 'n Persoon kan onderhoud op 'n amateur-geboude lugvaartuig of 'n produksie-geboude nietipegesertifiseerde lugvaartuig uitvoer, of enige komponent daarvan, indien sodanige persoon-

(a) toepaslik gegradeer of goedgekeur is op die tipe deur die Direkteur of die organisasie aangewys vir die doel ingevolge Deel 149, na gelang van die geval, om onderhoud uit te voer; of

(b) die onderhoud onder voorgeskrewe toesig van 'n persoon deur die Direkteur gemagtig of deur die organisasie in subregulasie (a) bedoel. Die onderhoud wat gedoen is moet dubbeld nagegaan word deur 'n persoon in subregulasie (a) bedoel.

(c) die eienaar is van die lugvaartuig, met dien verstande dat 'n toepaslik gegradeerde goedgekeurde AMO, AME of Goedgekeurde Persoon, gegradeer ooreenkomstig subdeel 4 van Deel 66, 'n die onderhoud wat gedoen is dubbeld nagaan;

(d) 'n gepas gegradeerde goedgekeurde AMO, AME of Goedgekeurde persoon is, gegradeer ooreenkomstig subdeel 4 van Deel 66.

(2) (a) Eenvoudige lynonderhoud kan deur die eienaar van 'n nietipegesertifiseerde lugvaartuig uitgevoer word. Lynonderhoud sluit in, maar is nie beperk nie tot, die items in die Dokument SA-CATS 24 genoem.

(b) Vir items wat nie die Dokument SA-CATS 24 genoem word nie, moet die eienaar oorleg pleeg met 'n gepas gegradeerde goedgekeurde AMO, AME of Goedgekeurde Persoon gegradeer ooreenkomstig subdeel 4 van Deel 66, oor die kompleksiteit van die taak en moet slegs die onderhoud uitvoer indien sodanige persoon saamstem dat dit eenvoudig is.

(3) (a) Komponente en onderdele wat op nietipegesertifiseerde lugvaartuie gebruik staan te word kan deur 'n persoon of organisasie vervaardig word wat nie ingevolge Deel 66 of Deel 145 van hierdie Regulasies gelisensieer is nie.

(b) Die eienaar van die lugvaartuig kan die Direkteur of die organisasie wat ingevolge hierdie Wet vir die doel aangewys is, na gelang van die geval, voorsien van bewyse dat die komponente of onderdele voldoen aan die minimum spesifikasie vir die komponent of onderdeel soos gespesifiseer deur die Oorspronklike Toerustingvervaardiger.

(c) 'n Gepas gegradeerde goedgekeurde AMO, AME of Goedgekeurde Persoon, ooreenkomstig subdeel 4 van Deel 66 gegradeer, moet die komponent of onderdeel in die gepaste logboek afteken. .

Herstelling van onbevredigende items

24.03.7 (1) Wanneer, tydens onderhoud of ter enige ander tyd, gevind word dat enige deel, produk, komponent, toerusting of item ondiensbaar is of dat dit onwaarskynlik is dat dit diensbaar te bly onder normale bedryfsomstandighede tydens die tydperk voor die volgende inspeksie, moet sodanige herstelwerk wat nodig geag word, gedoen word voordat die lugvaartuig vrygestel word vir diens.

(2) Enige onderhoud wat gedoen is om die diensbaarheid van enige deel, komponent, toerusting of item te herstel moet duidelik in die betrokke logboek aangeteken word.

(3) In 'n geval waar 'n onbevredigende item nie herstel kan word nie, moet 'n aantekening in die betrokke logboek gemaak word deur 'n gepas gegradeerde goedgekeurde AMO, AME of Goedgekeurde Persoon, gegradeer ooreenkomstig subdeel 4 van Deel 66, waarin enige beperkings op die diensbaarheid van die lugvaartuig gestel word.

Jaarlikse inspeksies

24.03.8 (1) 'n Nietipegesertifiseerde lugvaartuig, vermeld in subregulasie 24.01.1(1) en geklassifiseer in paragrawe (a) tot (g) van subregulasie 24.01.1(2), moet 'n jaarlikse inspeksie ondergaan nie later nie as 365 dae sedert die vorige jaarlikse inspeksie, of 'n inspeksie gelyk aan 'n jaarlikse inspeksie, gedoen is.

(2) Die items wat as deel van 'n jaarlikse inspeksie geïnspekteer moet word, is die wat in Dokument SA-CATS 24 genoem word vir die bepaalde soort lugvaartuig, en word in die Goedgekeurde Onderhoudskedule geïnkorporeer.

(3) Die jaarlikse inspeksie word in die lugvaartuiglogboek aangeteken word en deur die organisasie of persoon deur wie, of onder wie se direkte toesig, die jaarlikse inspeksie gedoen is.

(4) Binne 30 dae vanaf die dag waarop die jaarlikse inspeksie voltooi word, moet die jaarlikse inspeksievorm, soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 24, voltooi word en na die Direkteur gestuur word of, indien van toepassing, die organisasie aangewys vir die doel ingevolge Deel 149 van hierdie Regulasies, na gelang van die geval, vergesel van die looptydgelde voorgeskryf in regulasie 24.02.8.

(5) Die inspeksie, voor die uitreiking van 'n proefvlugmagtiging en die inspeksie voor die uitreiking van 'n vliegmagtiging van 'n amateurvervaardigde of produksievervaardigde lugvaartuig, in subregulasie 24.02.2(5)(d) bedoel, moet deur 'n toepaslik gegradeerde

Goedgekeurde Persoon gedoen word wat nie die eienaar van die lugvaartuig mag wees nie, selfs as die eienaar ook 'n toepaslik gegradeerde Goedgekeurde Persoon is.

Periodieke en ander inspeksies

24.03.9 (1) Bykomstig tot die jaarlikse inspeksie, in regulasie 24.03.8, kan die Direkteur of, indien van toepassing, die organisasie aangewys vir die doel ingevolge Deel 149, na gelang van die geval, addisionele periodieke inspeksies vir nietipegesertifiseerde lugvaartuie voorskryf, afhangende van die tipe laagvaartuig en die beoogde gebruik daarvan.

(2) 'n Skedule, wat die periodieke inspeksies in subregulasie (1) voorgeskryf, reflekteer word in die goedgekeurde onderhoudskedule geïnkorporeer, in regulasie 24.03.4 bedoel.

(3) Bykomend tot die periodieke inspeksies in subregulasie (1) bedoel, kan die Direkteur of, indien van toepassing, die organisasie aangewys vir die doel ingevolge Deel 149, enige addisionele inspeksie van 'n nietipegesertifiseerde lugvaartuig voorskryf indien dit nodig en die belang van veiligheid geag word. Die formaat van hierdie voorskrif sal in die vorm van 'n Lugwaardigheidskennisgewing wees.

Verpligte onderhoud en inspeksies

24.03.10 Alle spesiale inspeksies en modifikasies deur die Direkteur voorgeskryf of, indien van toepassing, die organisasie vir die doel aangewys ingevolge Deel 149, na gelang van die geval, om 'n onveilige toestand in 'n nietipegesertifiseerde lugvaartuig na te speur en reg te stel, word geag verpligtend te wees.

Lugspoedaanduider- en Altimeterstelseltoetse en -inspeksies

24.03.11 'n Gepas gegradeerde persoon wat lugspoedaanduider en altimeterstelseltoetse en –inspeksies doen, moet die toetse en inspeksies doen soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 24.

ATC-antwoordsendertoetse en –inspeksies

24.03.12 'n Gepas gegradeerde persoon wat ATC-antwoordsendertoetse en –inspeksies doen moet die toetse en inspeksies minstens eenkeer 'n jaar doen, soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 24.

Massa en Balans

24.03.13 (1) Behalwe met die geskrewe toestemming van die Direkteur of die organisasie aangewys vir die doel ingevolge Deel 149, na gelang van die geval, kan geen persoon 'n Suid-Afrikaanse nietipegesertifiseerde lugvaartuig bedryf nie tensy die huidige leë-massa by wyse van 'n massameter bepaal is en die swaartepunt daarvan binne die voorafgaande vyf jaar bereken is soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 24.

(2) Die leë-massa en swaartepunt van 'n lugvaartuig sal bepaal word voordat enige proefvlugmagtiging uitgereik sal word deur die Direkteur of die organisasie aangewys vir die doel ingevolge Deel 149, na gelang van die geval. Die massa en swaartepuntdata moet onderteken wees deur die eienaar van die lugvaartuig en deur 'n toepaslik gegradeerde AMO, AME of Goedgekeurde Persoon, gegradeer ooreenkomstig subdeel 4 van Deel 66.

Modifikasies

24.03.14 (1) 'n Persoon mag modifikasies aanbring, met inbegrip van veranderings aan toerusting of die installering daarvan, wat die diensbaarheid van die lugvaartuig beïnvloed, of die veiligheid van sy insittendes of enige ander persone of eiendom. 'n Aansoek om die goedkeuring van die modifikasie en vliegmagtiging, soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 24, moet voorgelê word aan die Direkteur of die organisasie aangewys vir die doel ingevolge Deel 149, na gelang van die geval, sodra die modifikasie aangebring is..

(2) Die aansoek soos vermeld in subregulasie (1) moet vergesel gaan van die toepaslike gooi soos voorgeskryf in Deel 187.

(3) Alle goedgekeurde modifikasies word in die toepaslike logboek(e) aangeteken.

(4) 'n Toepaslik gegradeerde goedgekeurde AMO, AME of Goedgekeurde Persoon, wat ooreenkomstig subdeel 4 van Deel 66 gegradeer is, moet in die toepaslike logboek(e) teken dat alle prosedures, soos in die aansoek om modifikasie gestel, aan voldoen is en dat hy of sy tevrede is met die gehalte van die werk wat gedoen is.

Toetsvlugte

24.03.15 (1) Na enige herstelwerk of modifikasie aan 'n lugvaartuig, wat die vlugeienskappe, diensbaarheid of veiligheid kan beïnvloed moet vliegtoetse, indien deur die Direkteur of die organisasie aangewys vir die doel ingevolge Deel 149, na gelang van die geval, vereis, in die lugvaartuig uitgevoer word onder sodanige omstandighede en op die wyse voorgeskryf in Dokument SA-CATS 24.

(2) Slegs essensiële bemanning, soos vereis vir die doel, word aanboord enige lugvaartuig gedra wat 'n toetsvlug ondergaan.

Lugvaartuigkompas-vereistes

24.03.16 (1) 'n Kompas gemonteer aan 'n lugvaartuig, moet geswaai en onderhou word ooreenkomstig die vereistes soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 24.

(2) Ondanks subregulasie (1), kan alternatiewe rigtingaanduiders in 'n nietipegesertifiseerde lugvaartuig geïnstalleer word ooreenkomstig regulasie 24.03.14.

(3) Onderhoud vir alle rigtingaanduidingstoerusting moet aanvanklik gedoen word en daarna elke 3 jaar en in die geval van 'n toerustingmodifikasie wat 'n uitwerking daarop kan hê, soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 24.

Vrystelling vir Diens

24.03.17 (1) 'n Vliegmagtiging vir 'n lugvaartuig is die vrystelling vir diens en word deur die Direkteur of die organisasie aangewys vir die doel ingevolge Deel 149, na gelang van die geval, uitgereik en geld vir 'n tydperk van hoogstens 12 maande of die vereiste onderhoudonderbreking volgens die goedgekeurde onderhoudskedule, in regulasie 24.03.4 bedoel, welke ook al eerste kom: Met dien verstande dat die bepalings van hierdie deel aan voldoen is ten opsigte van die lugvaartuig se lugwaardigheid en 'n toepaslike gegradeerde AMO, AME of Goedgekeurde Persoon, gegradeer ooreenkomstig subdeel 4 van 66, 'n dubbelnagaan op die lugvaartuig gedoen het.

(2) Die hernuwing van 'n vliegmagtiging soos in subregulasie (1) bepaal, moet vergesel gaan van die toepaslike fooi, soos in Deel 187 beskryf.

Rekordhouding en oudits

24.03.18 (1) Tensy spesifiek vrysgestel ingevolge Deel 94 van hierdie Regulasies, moet die eienaar van 'n nietipegesertifiseerde lugvaartuig, geklassifiseer in paragrawe (a) tot (g) in subregulasie 24.01.1(2), behoorlike onderhoudrekords ooreenkomstig subregulasie (3) en soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 24.

(2) Die Direkteur of, indien van toepassing, die organisasie aangewys vir die doel ingevolge Deel 149 van hierdie Regulasies, na gelang van die geval, kan van tyd tot tyd oudits van die toerusting, rekords en prosedures doen om seker te maak of die lugvaartuig steeds op 'n veilige en bevredigende manier onderhou word, en die eienaar sal onbeperkte toegang tot dit toelaat.

(3) 'n Persoon wat onderhoud doen op 'n nietipegesertifiseerde lugvaartuig of lugvaartuigkomponent moet, by voltooiing van die onderhoud, al die besonderhede soos in Dokument SA-CATS 24 vermeld, aanteken.

Inskrywings van spesiale belang

24.03.19 Wanneer herstelwerk aan 'n lugvaartuig, lugvaartuigmasjien of komponent of gemonteerde of verwyderbare toerusting nodig is as gevolg van skade wat deur 'n onreëlmatige gebeurtenis behalwe 'n ongeluk, moet die inskrywing of inskrywings in die betrokke logboek(3) ten opsigte van sodanige herstelwerk stel dat dit daardeur genoodsaak is en die betrokke onreëlmatige identifiseer.

Opknapping, herstel en vervanging van groot komponente

24.03.20 (1) Tensy die Direkteur of, indien van toepassing, die organisasie aangewys vir die doel ingevolge Deel 149, na gelang van die geval, skriftelik goedgekeur het, word 'n lugvaartuig en sy komponente en geïnstalleerde toerusting opgeknap en vervang op sulke tye wat die Oorspronklike Toerustingvervaardiger se diensbeperkings of spesifikasies nie nagevolg kan word nie.

(2) Opknapping van 'n Klas I- of Klas II-produk en herstelwerk aan die primêre struktuur van 'n lugvaartuig, sy motor(e) of skroef/skroewe moet deur 'n gepas gegradeerde goedgekeurde AMO, AME of Goedgekeurde Persoon, ingevolge Deel 66 van hierdie Regulasies of by 'n organisasie goedgekeur deur die plaaslike owerheid.

(3) Die prosedure vir die herstelling van die geldigheid van 'n proefvlugmagtiging of vliegmagtiging word geag opgeskort te wees as 'n lugvaartuig betrokke is in 'n ongeluk wat een of meer Klas I-produkte foutief laat soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 24.

(4) Die vereistes vir die opknapping van komponente en toerusting geïnstalleer op 'n lugvaartuig en van motore of skroewe is die wat in Dokument SA-CATS 24 voorgeskryf word.

(5) Ondanks subregulasie (1), betreffende nietipegesertifiseerde lugvaartuie bedryf kragtens Deel 96 van hierdie Regulasies-

(a) waar die Direkteur of, indien van toepassing, die organisasie aangewys vir die doel ingevolge Deel 149, na gelang van die geval, 'n tyd tussen opknappings goedgekeur het wat verskil van die tyd aanbeveel deur of gespesifiseer deur die vervaardiger, moet sodanige tyd tussen opknappings in die lugvaartuig se goedgekeurde onderhoudskedule in regulasie 24.03.4 bedoel, vermeld. Voorts, waar 'n vervaardiger nie die opknapping van 'n item teen bepaalde tye aanbeveel of bepaal het nie, maar waar die Direkteur of, indien van toepassing, die organisasie aangewys vir die doel ingevolge Deel 149, na gelang van die geval, ag dat dit in die belang van veiligheid is om dit teen bepaalde intervalle te laat opknap, kan hy of sy 'n tyd tussen opknappings voorskryf vir so 'n item op die lugvaartuig se goedgekeurde onderhoudskedule.

(b) die vereistes vir die vervanging van produkte, komponente en onderdele met nuwe of opgeknapte items word in Dokument SA-CATS 24 voorgeskryf.

Tydelike en permanente herstelwerk na ongelukke of voorvalle

24.03.21 (1) Enige herstelwerk aan 'n lugvaartuig of lugvaartuigkomponent wat beskadig is na 'n ongeluk of voorval, moet uitgevoer word ooreenkomstig die vereistes soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 24.

(2) Na die permanente herstel van 'n lugvaartuig wat in 'n ongeluk betrokke was, soos omskryf in paragraaf (b) van die omskrywing van 'ongeluk' in Deel 1 van hierdie Regulasies, moet die lugvaartuig voldoen aan die vereistes vir die aanvanklike vliegmagtiging.

SUBDEEL 4: GOEDKEURING VAN ORGANISASIE

Aansoek

24.04.1 'n Aansoeker om die goedkeuring van 'n vervaardigings- of saamstellingsorganisasie moet voldoen aan daardie bepalings van Deel 148 van hierdie Regulasies, wat die Direkteur ag van toepassing te wees.

Kosteverhaling

24.04.2 Die onkoste aangegaan deur die CAA om 'n plaaslike of buitelandse organisasie goed te keur, d.i. reis, akkommodasie en toelae, is vir die rekening van die aansoeker, vervaardiger of agent, na gelang van die geval.

Goedgekeurde organisasies

24.04.3 'n Lys goedgekeurde organisasies, indien enige, moet in Dokument SA-CATS 24 voorsien word.

DEEL 34: MOTORUITLATINGSERTIFISERING

Lys van Regulasies

SUBDEEL 1: ALGEMEEN

34.01.1 Toepassing
34.01.2 Veiligheidsondersoeke en oudits
34.01.3 Register van sertifikate

SUBDEEL 2: BRANDSTOFONTLUGTINGSERTIFIKATE

34.02.1 Brandstofontlugtingstandaarde
34.02.2 Erkenning van buitelandse brandstofontlugtingsertifisering
34.02.3 Aansoek om brandstofontlugtingsertifikaat
34.02.4 Uitreiking van brandstofontlugtingsertifikaat
34.02.5 Geldigheidsduur
34.02.6 Oordrag van brandstofontlugtingsertifikaat

SUBDEEL 3: MOTORUITLATINGSERTIFIKAAT

CONTINUES ON PAGE 161—PART 2

Government Gazette
Staatskoerant

REPUBLIC OF SOUTH AFRICA
REPUBLIEK VAN SUID-AFRIKA

Regulation Gazette **No. 9832** *Regulasiekoerant*

Vol. 567 **Pretoria, 28 September 2012** **No. 35712**

PART 2 OF 7

N.B. The Government Printing Works will not be held responsible for the quality of "Hard Copies" or "Electronic Files" submitted for publication purposes

AIDS HELPLINE: 0800-0123-22 Prevention is the cure

34.03.1 Motoruitlatingstandaarde
34.03.2 Erkenning van buitelandse motoruitlatingsertifisering
34.03.3 Aansoek om motoruitlatingsertifikaat
34.03.4 Uitreiking van motoruitlatingsertifikaat
34.03.5 Geldigheidsduur
34.03.6 Oordrag van motoruitlatingsertifikaat

SUBDEEL 1: ALGEMEEN

Toepassing

34.01.1 Hierdie Deel is van toepassing–

(a) ten opsigte van brandstofontlugting, op turbinemotor-aangedrewe lugvaartuie vervaardig na 18 Februarie 1982; en
(b) ten opsigte van motoruitlatings, op lugvaartuie met–

(i) turbinestraal- en turbineskroefmotore bedoel vir aandrywing slegs teen subsoniese snelhede; en
(ii) turbinestraal- en turbineskroefmotore bedoel vir aandrywing teen supersoniese snelhede, waarvan die vervaardigingsdatum op of voor 18 Februarie 1982 is.

Veiligheidsondersoeke en oudits

34.01.2 (1) 'n Aansoeker om die uitreiking van 'n brandstofontlugtingsertifikaat of 'n motoruitlatingsertifikaat ingevolge die regulasies in hierdie Deel, moet 'n lugwaardigheidsinspekteur toelaat om die veiligheidsondersoeke en vlieg- en grondtoetse uit te voer wat nodig is om die geldigheid van enige aansoek gedoen ingevolge hierdie Deel te verifieer.

(2) Die houer van 'n brandstofontlugtingsertifikaat of 'n motoruitlatingsertifikaat uitgereik kragtens hierdie Deel, moet 'n gemagtigde beampte, inspekteur of gemagtigde persoon toelaat om die veiligheidsondersoeke en oudits, met inbegrip van veiligheidsondersoeke en oudits van sy vennote of subkontrakteurs, uit te voer, wat nodig is om voldoening aan die toepaslike vereistes voorgeskryf in hierdie Deel te bepaal.

Register van sertifikate

34.01.3 (1) Die Direkteur hou 'n register van brandstofontlugtingsertifikate en motoruitlatingsertifikate uitgereik ingevolge die regulasies in hierdie Deel.

(2) Die register moet die volgende besonderhede bevat:

(a) Die volle naam van die houer van die brandstofontlugtingsertifikaat of motoruitlatingsertifikaat;
(b) die posadres van die houer van die brandstofontlugtingsertifikaat of motoruitlatingsertifikaat;

(c) die datum waarop die brandstofontlugtingsertifikaat of motoruitlatingsertifikaat uitgereik is;
(d) die nommer van die brandstofontlugtingsertifikaat of motoruitlatingsertifikaat opgeskort is, indien van toepassing; en
(e) die datum waarop die brandstofontlugtingsertifikaat of motoruitlatingsertifikaat opgeskort is, indien van toepassing; en
(f) in die geval van 'n oordrag van 'n lugvaartuig–
    (i) die datum waarop die brandstofontlugtingsertifikaat of motoruitlatingsertifikaat oorgedra is;
    (ii) die volle naam en die handelsnaam van die oordragnemer, as daar is; en
    (iii) die posadres van die oordragnemer.

(3) Die besonderhede bedoel in subregulasie (2) word in die register aangeteken binne sewe dae van die datum waarop die brandstofontlugtingsertifikaat of motoruitlatingsertifikaat deur die Direkteuruitgereik, oorgedra of opgeskort is, na gelang van die geval.

(4) Die register word op 'n veilige plek by die kantoor van die Direkteur gehou.

(5) Inligting uit die register word deur die Direkteur, teen betaling van die toepaslike geld soos voorgeskryf in Deel 187, aan enige persoon verskaf wat die inligting versoek.

SUBDEEL 2: BRANDSTOFONTLUGTINGSERTIFIKATE

Brandstofontlugtingsertifikate

34.02.1 Behoudens die bepalings van regulasie 34.01.1, moet enige persoon wat aansoek doen ingevolge Deel 21 om–

(a) die uitreiking van 'n tipesertifikaat;
(b) die uitreiking van 'n sertifikaat van tipe-aanvaarding;
(c) enige verandering aan 'n tipesertifikaat;
(d) enige verandering aan 'n sertifikaat van tipe-aanvaarding; of
(e) 'n standaardkategorie lugwaardigheidsertifikaat,

voldoen aan die toepaslike brandstofontlugtingstandaarde soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 34.

Erkenning van buitelandse brandstofontlugtingsertifisering

34.02.2 Die Direkteur kan 'n brandstofontlugtingsertifikaat of 'n gelykwaardige dokument uitgereik deur 'n toepaslike owerheid, erken, indien die standaarde waaronder die brandstofontlugtingsertifikaat of gelykwaardige dokument uitgereik is deur die toepaslike owerheid, nie minder streng is nie as die standaarde soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 34.

Aansoek om brandstofontlugtingsertifikaat

34.02.3 'n Aansoek om die uitreiking van 'n brandstofontlugtingsertifikaat–

(a) word by die Direkteur gedoen in die toepaslike vorm en wyse voorgeskryf deur die Direkteur; en
(b) gaan vergesel van–
    (i) die toepaslike geld soos voorgeskryf in Deel 187; en
    (ii) bewys dat die betrokke lugvaartuig voldoen aan die brandstofontlugtingstandaarde bedoel in regulasie 34.02.1.

Uitreiking van brandstofontlugtingsertifikaat

34.02.4 'n Aansoek ingevolge regulasie 34.02.3 word verleen en 'n brandstofontlugtingsertifikaat uitgereik indien die aansoeker voldoen aan die brandstofontlugtingstandaarde bedoel in regulasie 34.02.1.

Geldigheidsduur

34.02.5 (1) 'n Brandstofontlugtingsertifikaat is geldig–

(a) vir die tydperk waarvoor die tipesertifikaat, sertifikaat van tipe-aanvaarding of standaard lugwaardigheidsertifikaat gehou deur die houer van die brandstofontlugtingsertifikaat geldig is, en so 'n houer voldoen aan die toepaslike brandstofontlugtingstandaarde bedoel in regulasie 34.02.1;

(b) totdat die brandstofontlugtingsertifikaat teruggegee word deur die houer daarvan, of opgeskort word deur 'n gemagtigde beampte, inspekteur of gemagtigde persoon, of gekanselleer word deur die Direkteur.

(2) Die houer van 'n brandstofontlugtingsertifikaat wat opgeskort word, moet die brandstofontlugtingsertifikaat onverwyld by die opskorting daarvan aan die betrokke lugwaardigheidsinspekteur oorhandig vir die toepaslike endossement..

(3) Die houer van 'n brandstofontlugtingsertifikaat wat gekanselleer word, moet, binne 30 dae van die datum waarop die brandstofontlugtingsertifikaat gekanselleer word, so 'n brandstofontlugtingsertifikaat aan die Direkteur teruggee.

Oordrag van brandstofontlugtingsertifikaat

34.02.6 Brandstofontlugtingsertifikaat word saam met die lugvaartuig oorgedra.

SUBDEEL 3: MOTORUITLATINGSERTIFIKAAT

Motoruitlatingstandaarde

34.03.1 Behoudens die bepalings van regulasie 34.01.1, moet enige persoon wat aansoek doen ingevolge Deel 21 om–

(a) die uitreiking van 'n tipesertifikaat;
(b) die uitreiking van 'n sertifikaat van tipe-aanvaarding;
(c) enige verandering aan 'n tipesertifikaat;
(d) enige verandering aan 'n sertifikaat van tipe-aanvaarding; of

(e) 'n standaardkategorie lugwaardigheidsertifikaat,
voldoen aan die toepaslike motoruitlatingstandaarde soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 34.

Erkenning van buitelandse motoruitlatingsertifisering

34.03.2 Die Direkteurkan 'n motoruitlatingsertifikaat of 'n gelykwaardige dokument uitgereik deur 'n toepaslike owerheid, erken, indien die standaarde waaronder die motoruitlatingsertifikaat of gelykwaardige dokument uitgereik is deur die toepaslike owerheid, nie minder streng is nie as die standaarde soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 24.

Aansoek om motoruitlatingsertifikaat

34.03.3 'n Aansoek om die uitreiking van 'n motoruitlatingsertifikaat–
(a) word gedoen in die vorm en wyse voorgeskryf deur die Direkteur; en
(b) gaan vergesel van–
(i) die toepaslike geld soos voorgeskryf in Deel 187; en
(ii) bewys dat die betrokke lugvaartuig voldoen aan die motoruitlatingstandaarde bedoel in regulasie 34.03.1.

Uitreiking van motoruitlatingsertifikaat

34.03.4 'n Aansoek ingevolge regulasie 34.03.3 word verleen en 'n motoruitlatingsertifikaat uitgereik indien die aansoeker voldoen aan die motoruitlatingstandaarde bedoel in regulasie 34.03.1.

Geldigheidsduur

34.03.5 (1) 'n Motoruitlatingsertifikaat is geldig–
(a) vir die tydperk waarvoor die tipesertifikaat, sertifikaat van tipe-aanvaarding of standaard lugwaardigheidsertifikaat gehou deur die houer van die motoruitlatingsertifikaat geldig is, en so 'n houer voldoen aan die toepaslike motoruitlatingstandaarde bedoel in regulasie 34.03.1;
(b) totdat die motoruitlatingsertifikaat teruggegee word deur die houer daarvan, of opgeskort word deur 'n gemagtigde beampte, inspekteur of gemagtigde persoon, of gekanselleer word deur die Direkteur.

(2) Die houer van 'n motoruitlatingsertifikaat wat opgeskort word, moet die motoruitlatingsertifikaat onverwyld by die opskorting daarvan aan die betrokke lugwaardigheidsinspekteur oorhandig vir die toepaslike endossement.

(3) Die houer van 'n motoruitlatingsertifikaat wat gekanselleer word, moet, binne 30 dae van die datum waarop die motoruitlatingsertifikaat gekanselleer word, so 'n motoruitlatingsertifikaat aan die Direkteur teruggee.

Oordrag van motoruitlatingsertifikaat

34.03.6 'n Motoruitlatingsertifikaat word saam met die lugvaartuig oorgedra.

DEEL 36: GERAASSERTIFISERING

Lys van regulasies

36.00.1 Toepassing
36.00.2 Geraasstandaarde
36.00.3 Erkenning van buitelandse geraassertifisering
36.00.4 Veiligheidsondersoeke en oudits
36.00.5 Aansoek om geraassertifikaat
36.00.6 Uitreiking van geraassertifikaat
36.00.7 Geldigheidsduur
36.00.8 Oordrag van geraassertifikaat
36.00.9 Register van sertifikate

Toepassing

36.00.1 Hierdie Deel is van toepassing op–

(a) subsoniese straalvliegtuie;
(b) supersoniese vliegtuie;
(c) skroefaangedrewe vliegtuie met 'n maksimum gesertifiseerde massa van meer as 5 700 kilogram;
(d) skroefaangedrewe vliegtuie met 'n maksimum gesertifiseerde massa van 5700 kilogram of minder;
(e) skroefaangedrewe STOL-vliegtuie; en
(f) helikopters.

Geraasstandaarde

36.00.2 Behoudens die bepalings van regulasie 36.00.1, moet enige persoon wat aansoek doen ingevolge Deel 21 om–

(a) die uitreiking van 'n tipesertifikaat;
(b) die uitreiking van 'n sertifikaat van tipe-aanvaarding;
(c) enige verandering aan 'n tipesertifikaat;
(d) enige verandering aan 'n sertifikaat van tipe-aanvaarding; of
(e) 'n standaardkategorie lugwaardigheidsertifikaat,

voldoen aan die toepaslike geraasstandaarde soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 36.

Erkenning van buitelandse geraassertifisering

36.00.3 Die Direkteur kan 'n geraassertifikaat of 'n gelykwaardige dokument uitgereik deur 'n toepaslike owerheid, erken, indien die standaarde waaronder die geraassertifikaat of gelykwaardige dokument uitgereik is deur die toepaslike owerheid, nie minder streng is nie as die standaarde soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 36.

Veiligheidsondersoeke en oudits

36.00.4 (1) 'n Aansoeker om die uitreiking van 'n geraassertifikaat ingevolge die regulasies in hierdie Deel, moet 'n gemagtigde offisier, inspekteur of gemagtigde persoon toelaat om die veiligheidsondersoeke en vlieg- en grondtoetse uit te voer wat nodig is om die geldigheid van enige aansoek gedoen ingevolge hierdie Deel te verifieer.

(2) Die houer van 'n geraassertifikaat uitgereik kragtens hierdie Deel, moet 'n lugwaardigheidinspekteur toelaat om die veiligheidsondersoeke en oudits, met inbegrip van veiligheidsondersoeke en oudits van sy vennote of subkontrakteurs, uit te voer wat nodig is om voldoening aan die toepaslike vereistes voorgeskryf in hierdie Deel te bepaal.

Aansoek om geraassertifikaat

36.00.5 'n Aansoek om die uitreiking van 'n geraassertifikaat–

(a) word gedoen in die vorm en wyse voorgeskryf deur die Direkteur; en

(b) gaan vergesel van–

(i)die toepaslike geld soos voorgeskryf in Deel 187; en

(ii) bewys dat die betrokke lugvaartuig voldoen aan die geraasstandaarde bedoel in regulasie 36.00.2.

Uitreiking van geraassertifikaat

36.00.6 'n Aansoek ingevolge regulasie 36.00.4 word verleen en 'n geraassertifikaat uitgereik indien die aansoeker voldoen aan die geraasstandaarde bedoel in regulasie 36.00.2.

Geldigheidsduur

36.00.7 (1) 'n Geraassertifikaat is geldig–

(a) vir die tydperk waarvoor die tipesertifikaat, sertifikaat van tipe-aanvaarding of standaard lugwaardigheidsertifikaat gehou deur die houer van 'n geraassertifikaat geldig is, en so 'n houer voldoen aan die toepaslike geraasstandaarde bedoel in regulasie 36.00.2;

(b) totdat die geraassertifikaat teruggegee word deur die houer daarvan, of opgeskort word deur 'n gemagtigde offisier, inspekteur of gemagtigde persoon, of gekanselleer word deur die Direkteur, ingevolge regulasie 36.00.9.

(2) Die houer van 'n geraassertifikaat wat opgeskort word, moet die geraassertifikaat onverwyld by die opskorting daarvan aan die betrokke gemagtigde offisier, inspekteur of gemagtigde persoon oorhandig vir die toepaslike endossement.

(3) Die houer van 'n geraassertifikaat wat gekanselleer word, moet, binne 30 dae van die datum waarop die geraassertifikaat gekanselleer word, so 'n geraassertifikaat aan die Direkteur teruggee.

Oordrag van geraassertifikaat

36.00.8 'n Geraassertifikaat word saam met die lugvaartuig oorgedra.

Register van sertifikate

36.00.9 (1) Die Direkteur hou 'n register van geraassertifikate uitgereik ingevolge die regulasies in hierdie Deel.

(2) Die register moet die volgende besonderhede bevat:
- (a) Die volle naam van die houer van die geraassertifikaat;
- (b) die posadres van die houer van die geraassertifikaat;
- (c) die datum waarop die geraassertifikaat uitgereik is;
- (d) die nommer van die geraassertifikaat wat uitgereik is;
- (e) die datum waarop die geraassertifikaat opgeskort is, indien van toepassing; en
- (f) in die geval van 'n oordrag van 'n lugvaartuig–
  - (i) die datum waarop die geraassertifikaat oorgedra is;
  - (ii) die volle naam en die handelsnaam van die oordragnemer, as daar is; en
  - (iii) die posadres van die oordragnemer.

(3) Die besonderhede bedoel in subregulasie (2) word in die register aangeteken binne sewe dae van die datum waarop die geraassertifikaat deur die Direkteur uitgereik, oorgedra of opgeskort is, na gelang van die geval.

(4) Die register word op 'n veilige plek by die kantoor van die Direkteur gehou.

(5) Inligting uit die register word deur die Direkteur, teen betaling van die toepaslike geld soos voorgeskryf in Deel 187, aan enige persoon verskaf wat die inligting versoek.

DEEL 43: ALGEMENE REËLS VIR ONDERHOUD

Lys van regulasies

SUBDEEL 1: ALGEMEEN

43.01.1 Toepassing
43.01.2 Vervalsing, reproduksie of verandering van onderhoudsdokumente
43.01.3 Logboeke

43.01.4 Bewaring van logboeke
43.01.5 Inskrywings in logboeke
43.01.6 Inskrywings van spesiale belang
43.01.7 Onderhoud van logboeke
43.01.8 Verlies van logboeke

SUBDEEL 2: ONDERHOUD

43.02.1 Lugvaartuigonderhoudskedules
43.02.2 Persone wat onderhoud moet uitvoer
43.02.3 Uitvoering van onderhoud
43.02.4 Regstelling van onbevredigende items
43.02.5 Opknapping, herstel en vervanging van groot komponente
43.02.6 Onderhoud vir IFR-bedryf
43.02.7 Massa en Balans
43.02.8 Verpligte inspeksies
43.02.9 Lugspoedaanduider- en altimeterstelseltoetse en –inspeksies
43.02.10 ATC-antwoordsendertoetse en -inspeksies
43.02.11 Noodliggingsbakentoetse en –inspeksies
43.02.12 Inspeksievereistes
43.02.13 Niedestruktiewe toetsing
43.02.14 Lugwaardigheidsbeperkings
43.02.15 Onderhoudsrekords
43.02.16 Proefvlugte
43.02.17 Tydelike en permanente herstelwerk na ongelukke of voorvalle
43.02.18 Lugvaartuigkompas-vereistes
43.02.19 Bedryf oor uitgebreide bereik met tweemotorige lugvaartuie (ETOPS)
43.02.20 RVSM-bedrywe
43.02.21 Lugvaartuig aan diens onttrek vir storing
43.02.22 Vermoedelik niegoedgekeurde onderdele

SUBDEEL 3: AANTEKENING VAN ONDERHOUD

43.03.1 Onderhoudrekords
43.03.2 Aantekening van opknapping
43.03.3 Aantekening van groot herstelwerk en modifikasies
43.03.4 Aantekening van inspeksie en sertifisering
43.03.5 Jaarlikse hersiening van onderhoud

SUBDEEL 4: VRYSTELLING VIR DIENS

43.04.1 Persone wat vrystelling vir diens moet sertifiseer
43.04.2 Vereistes vir sertifisering van vrystelling vir diens
43.04.3 Geldigheid van sertifikaat van vrystelling vir diens
43.04.4 Sertifisering na inspeksie
43.04.5 Sertifisering na onderhoud
43.04.6 Teenstrydighede

43.04.7 Vlieghandleidinggegewens
43.04.8 Dubbele inspeksie van stuurmiddele
43.04.9 Grondlooptoetse – suiermotore
43.04.10 Grondlooptoetse – turbinemotor
43.04.11 Voltooiing van tegniese opgawe

SUBEEL 1: ALGEMEEN

Toepassing

43.01.1 (1) Hierdie Deel is van toepassing op die onderhoud, en vrystelling vir diens na onderhoud, van–

(a) lugvaartuie geregistreer in die Republiek; en
(b) lugvaartuigkomponente wat monteer gaan word aan sodanige lugvaartuie.

(2) Hierdie Deel is nie van toepassing nie ten opsigte van enige–

(a) hangsweeftuig met inbegrip van aangedrewe hangsweeftuig;
(b) parasweeftuig met inbegrip van aangedrewe parasweeftuig en paratrike;
(c) onbemande vryballon;
(d) onbemande vryballon;
(e) vlieër;
(f) model-lugvaartuig; of
(g) valskerm.

Vervalsing, reproduksie of verandering van onderhoudsdokumente

43.01.2 Geen persoon mag–

(a) enige bedrieglike of valse inskrywing in enige rekord of verslag wat vereis word om aangebring, gehou of gebruik te word om voldoening te toon aan enige vereiste voorgeskryf in hierdie Deel; of
(b) enige reproduksie of verandering vir bedrieglike doeleindes, van enige rekord of verslag opgestel ingevolge die bepalings van hierdie Deel,

maak of aanbring, of laat maak of aanbring nie.

Logboeke

43.01.3 (1) Behoudens die bepalings van subregulasie (2), moet die volgende logboeke bygehou word ten opsigte van Suid-Afrikaansgeregistreerde lugvaartuie en ander bepaalde toerusting met die doen om die onderhoudgeskiedenis van die toerusting waarop elkeen van toepassing is, daarin aan te teken:

(a) 'n goedgekeurde lugvaartuiglogboek vir elke lugvaartuig;
(b) 'n goedgekeurde motorlogboek vir elke lugvaartuigmotor; en
(c) 'n goedgekeurde skroeflogboek vir elke skroef.

(2) Sekere nietipegesertifiseerde lugvaartuie is vrygestel van die bepalings van subregulasie (1) ingevolge regulasie 94.03.2.

(3) (a) Logboeke moet verkieslik by die lugvaartuig se hoofbedryfsplek gehou word.

(b) Besonderhede ten opsigte van onderhoud wat nie by die hoofbedryfsplek uitgevoer is nie, sal binne 48-uur na die lugvaartuig teruggekeer het na sy hoofbedryfsplek oorgedra word na die toepaslike logboek(e) of ingeskryf word 48 uur nadat enige onderhoud op die lugvaartuig of enige ander toerusting by sy hoofbedryfsplek gedoen is.

(4) Alle logboeke wat ingevolge die voorafgaande subregulasies gehou en bygehou moet word, moet te alle tye aan 'n gemagtigde offisier, 'n inspekteur of 'n gemagtigde persoon beskikbaar gestel word vir inspeksie.

(5) Vir 'n lugvaartuig met 'n maksimum goedgekeurde passasiersitplek-konfigurasie van meer as nege sitplekke, 'n lugvaartuig met 'n maksimum gesertifiseerde massa van meer as 5 700 kg, of 'n helikopter met 'n maksimum gesertifiseerde massa van meer as 3 175 kg, kan die logboek na 'n afsonderlike stelsel verwys wat goedgekeur is in sy goedgekeurde onderhoudskedule vir navolging van groot herstelwerk. Enige inskrywing in so 'n stelsel moet die vereistes soos voorgeskryf vir logboeke nakom.

(6) Die formaat van die logboeke moet wees soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 43.

Bewaring van logboeke

43.01.4 (1) Die instandhouding van logboeke wat ooreenkomstig regulasie 43.01.3(1) gehou moet word, moet bewaar word vir 'n tydperk van minstens ses maande vanaf die datum van vernietiging van die lugraam, motor of skroef waarvoor dit bygehou is: Met dien verstande dat die Direkteur 'n langer tydperk ten opsigte van die logboeke van 'n lugvaartuig, sy motor(e) of skroef/skroewe wat in 'n ongeluk of voorval betrokke was.

(2) Logboeke sal verkieslik nie in die lugvaartuig waarop hulle van toepassing is gedra word nie. In die geval waar die bepalings van subregulasie (3) van toepassing is, of as logboeke vir onderhoudsdoeleindes benodig word en geen ander manier redelik beskikbaar is om sodanige logboeke aan te stuur nie, moet die logboeke in die betrokke lugvaartuig vervoer word.

(3) Wanneer 'n lugvaartuig uitgevoer word en die logboeke met die lugvaartuig vervoer word, moet die uitvoerder of die verantwoordelike lugvaart onderhoudorganisasie, 'n afskrif van die laaste groot opknapping asook afskrifte van tekortkominge wat oor die laaste ses (6) maande voor uitvoer moet deur die uitvoerder of die verantwoordelike lugvaartonderhoudorganisasie, na gelang van die geval, gehou word.

Inskrywings in logboeke

43.01.5 (1) Inskrywings in logboeke wat ooreenkomstig regulasie 43.01.3(1) gehou moet word, word gedoen en onderteken deur die houer van 'n toepaslike lisensie, 'n persoon met 'n geldige magtiging uitgereik ingevolge Deel 145, of deur 'n persoon vir die doel deur die Direkteur

goedgekeur. Aangeleenthede wat nie tot die aandag van sodanige lisensiehouer of goedgekeurde persoon kon gekom het nie, moet deur die gesagvoerder ingeskryf en onderteken word.

(2) Enige rekord wat gehou word om 'n logboekinskrywing saam te stel of waar verwysing gemaak word na 'n rekordstelsel wat nie die logboek is nie, moet aangebied word wanneer daarvoor gevra word in die geval van enige inspeksie of ondersoek deur 'n gemagtigde offisier, inspekteur of gemagtigde persoon.

(3) Inskrywings in logboeke moet al die inligting en besonderhede waarvoor in die logboek voorsiening gemaak word, bevat.

(4) (a) Wanneer 'n regstelling aan inskrywings in 'n logboek gemaak word, moet die regstelling op so 'n wyse gemaak word dat die oorspronklike inskrywing steeds leesbaar is.

(b) Die gebruik van tippex of soortgelyke regstellingsmetodes is verbode.

Inskrywings van spesiale belang

43.01.6 Wanneer herstelwerk aan 'n lugvaartuig, lugvaartuigmotor of komponent of gemonteerde of verwyderbare toerusting vereis is as gevol van of skade wat deur 'n gedwonge of harde landing veroorsaak is, moet die inskrywing of inskrywings wat die betrokke logboek of boeke ten opsigte van sodanige herstelwerk gemaak is, stel dat dit so vereis is en moet die betrokke gedwonge of harde landing in die inskrywing geïdentifiseer word.

Onderhoud van logboeke

43.01.7 Die logboeke in regulasie 43.01.3(1) bedoel moet op datum gehou word en op 'n leesbare en permanente manier en ooreenkomstig die "Instruksies vir gebruik" in die logboek onderhou word.

Verlies van logboeke

43.01.8 (1) Wanneer die geregistreerde eienaar van 'n lugvaartuig die verlies van 'n logboek wat in gebruik is aanmeld, moet 'n versoek om 'n vervangende logboek oop te maak skriftelik aan die direkteur gemaak word vergesel van 'n beëdigde verklaring en toepaslike data met die doel om die logboek te herkonstrueer.

(2) Wanneer die Direkteur die oopmaak van 'n vervangende logboek goedkeur, word die toepaslike magtiging permanent in daardie logboek ingevoeg.

(3) Die prosedure wat gevolg moet word om 'n vervangende logboek oop te maak word in SA-CATS 43 voorgeskryf.

(4) Wanneer 'n logboek verlore is, word die toepaslike Lugwaardigheidsertifikaat of vliegmagtiging ongeldig geag sodat al die vereistes vir die oopmaak van 'n vervangende logboek nagekom is.

SUBDEEL 2: ONDERHOUD

Lugvaartuigonderhoudskedules

43.02.1 (1) Elke lugvaartuig op die Suid-Afrikaanse Burgerlugvaartregister moet volgens 'n goedgekeurde lugvaartuigonderhoudskedule onderhou word soos voorgeskryf in regulasie 43.02.8.

(2) Die eienaar van 'n lugvaartuig moet 'n onderhoudskedule optrek, of laat optrek, vir sy of haar lugvaartuig ooreenkomstig die bepalings van tegniese standaard 43.02.8 in Dokument SA-CATS 43.

(3) Die eienaar of die verantwoordelike lugvaartuigonderhoudsorganisasie moet die voorgestelde onderhoudskedule aan die Direkteur voorlê vir goedkeuring.

(4) Met dien verstande dat die voorgestelde onderhoudskedule aan al die vereistes van tegniese standaard 43.02.8 voldoen, sal die Direkteur die voorgestelde onderhoudskedule goedkeur soos dit voorgelê is of soos dit deur hom haar in die belang van lugvaartveiligheid.

(5) Die eienaar kan versoek kan die Direkteur vra vir 'n permanent of tydelike wysiging tot die goedgekeurde lugvaartuigonderhoudskedule.

(6) Ondanks die bepalings van subregulasie (1) tot (5), kan die eienaar van 'n nietipegesertifiseerde lugvaartuig wat ingevolge Deel 94 van hierdie Regulasies bedryf word, vrygestel word daarvan om die lugvaartuigonderhoudskedule vir goedkeuring aan die Direkteur voor te lê, met dien verstande dat hy of sy die lugvaartuig ooreenkomstig die bepalings van Deel 24 en Deel 94 onderhou.

Persone wat onderhoud moet doen

43.02.2 (1) Behoudens die bepalings van subregulasies (2) en (3), doen geen persoon onderhoud op 'n lugvaartuig of lugvaartuigonderdeel tensy so 'n persoon–

(a) die houer is van 'n lisensie vir 'n lugvaartuigonderhoudingenieur met 'n toepaslike gradering uitgereik ingevolge Deel 66;
(b) onderhoud doen onder die direkte toesig van die houer van 'n lisensie vir 'n lugvaartuigonderhoudingenieur met 'n toepaslike gradering uitgereik ingevolge Deel 66; of
(c) deur die houer van 'n lugvaartuigonderhoudorganisasie se goedkeuring met 'n toepaslike gradering uitgereik ingevolge Deel 145, om onderhoud binne die bestek van sodanige goedkeuring te doen.

(2) Die houer van 'n lugvaartuiglisensie met 'n toepaslike tipegradering uitgereik ingevolge Deel 65 of Deel 62 kan die onderhoud doen soos voorgeskryf in Dokument SA_CATS 43 indien–

(a) sodanige houer die eienaar of operateur van die lugvaartuig is; en
(b) die lugvaartuig vir niehandelsbedrywe gebruik word.

(3) Enige persoon kan onderhoud doen op 'n amateurvervaardigde lugvaartuig of 'n produksievervaardigde lugvaartuig, of enige komponent daarvan, indien sodanige persoon–

(a) deur die Direkteur gemagtig is of deur die organisasie aangewys vir die doel deur die Direkteur ingevolge Deel 149, na gelang van die geval, die onderhoud doen;
(b) die onderhoud uitvoer onder die direkte toesig van 'n persoon gemagtig deur die Direkteur of deur die organisasie in subregulasie (a) uitgevaardig.

(4) Die roetineonderhoud, geskeduleerde inspeksies, strukturele integriteitsinspeksies, opknapping, modifikasie, groot herstelwerk en strukturele herstelwerk aan vliegtuie met 'n maksimum gesertifiseerde massa van meer as 5 700 kg of op helikopters met 'n maksimum gesertifiseerde massa van meer as 3 175 kg moet slegs gedoen en gesertifiseer word deur 'n toepaslik gegradeerde goedgekeurde Lugvaartuigonderhoudsorganisasie.

Uitvoer van onderhoud

43.02.3 'n Persoon wat onderhoud op 'n lugvaartuig of lugvaartuigkomponent uitvoer moet–

(a) voldoende akkommodasie en fasiliteite beskikbaar hê vir die nodige uitmekaarhaal, behoorlike inspeksie en
(b) metodes, tegnieke en praktyke gebruik wat–
    (i) in die huidige vervaardiger se onderhoudhandleiding of in enige instruksies vir veilige bedryf en voortgesette lugwaardigheid voorgeskryf is;
    (ii) ooreenkomstig die goedgekeurde onderhoudskedule vir die lugvaartuig;
    (iii) ooreenkomstig Dokument SA-CATS 43; of
    (iv) goedgekeur deur die Direkteur;
(c) die gereedskap, toerusting en toetsapparatuur gebruik wat nodig is om te verseker dat die onderhoud gedoen word ooreenkomstig die toepaslike vervaardiger se vereistes of standaardpraktyke deur die Direkteur goedgekeur;
(d) by voltooiing van die onderhoud, verseker dat die toestand van die lugvaartuig of lugvaartuigkomponent bevredigend is vir vrystelling vir diens en ten minste gelyk aan die oorspronklike is of deeglik gemodifiseerde toestand met betrekking tot–
    (i) aërodinamiese funksie;
    (ii) strukturele sterkte;
    (iii) weerstand teen vibrasie en agteruitgang; en
    (iv) ander kwaliteite wat lugwaardigheid affekteer;
(e) enige spesiale of toetstoerusting gebruik wat deur die vervaardiger aanbeveel is, of soortgelyke toerusting goedgekeur deur die Direkteur; en
(f) as onderhou op 'n lugvaartuig uitgevoer word wat kragtens 'n bedryfsertifikaat bedryf word, sodanige onderhoud uitvoer ooreenkomstig die operateur se goedgekeurde onderhoudsbeheerhandleiding (OBH). Die formaat en vereistes vir 'n OBH word in Dokument SA-CATS 43 voorgeskryf.

Regstelling van onbevredigende items

43.02.4 (1) Wanneer 'n onderdeel, produk, komponent of toerusting tydens onderhoud of enige ander tyd ondiensbaar is of as dit onwaarskynlik is dat die diensbaar sal bly onder normale bedryfstoestande tot die volgende inspeksie, moet sodanige regstellende aksie geneem word as wat nodig geag word om te verseker dat die onderdeel, komponent of item diensbaar sa bly voordat die lugvaartuig vir diens vrygestel word.

(2) Verwysde gebreke sal van die vlugfoliant op 'n werkkaart oorgedra word. Enige onderhoud wat uitgevoer word om die diensbaarheid van enige onderdeel, komponent, toerusting of item te herstel moet duidelik in die betrokke logboek of ander goedgekeurde aantekenstelsel aangeteken word, en deur 'n toepaslik gesertifiseerde lisensie- of goedkeuringhouer gesertifiseer word voordat die lugvaartuig vrygestel word vir diens.

(3) Die persoon wat die inskrywing in subregulasie (2) bedoel sertifiseer, moet voorts in die betrokke vlugfoliant sertifiseer dat die verwysde gebrek reggestel is, en hy of sy moet die inskrywing ooreenkomstig dateer en onderteken.

Opknapping, herstel en vervanging van groot komponente

43.02.5 (1) Tensy die Direkteur dit skriftelik goedgekeur het, moet 'n lugvaartuig en sy komponente en geïnstalleerde toerusting opgeknap of vervang word op tye wat deur die vervaardiger daarvan aanbeveel of bepaal is.

(2) Opknapping van 'n Klas I- of Klas II-produk en herstelwerk aan die primêre struktuur van 'n lugvaartuig, sy motor(e) of skroef/skroewe moet slegs deur 'n toepaslik gegradeerde goedgekeurde lugvaartuigonderhoudsorganisasie onderneem word.

(3) Die prosedure vir die herstel van die geldigheid van 'n lugwaardigheidsertifikaat wat as opgeskort geag word wanneer 'n lugvaartuig in 'n ongeluk of voorval betrokke was wat een of meer Klas I produkte gebrekkig laat, word in Dokument SA-CATS 43 voorgeskryf.

(4) Die vereistes vir die opknapping van komponente en toerusting wat in 'n lugvaartuig geïnstalleer is en van motore en skroewe is dié wat in Dokument SA-CATS 43 voorgeskryf word.

(5) Waar die Direkteur 'n tyd tussen opknapping (TBO) bepaal het wat verskil van die tyd wat deur die vervaardiger aanbeveel of bepaal is, sal sodanige TBO in die lugvaartuig se goedgekeurde onderhoudskedule aangedui word. Voorts, waar 'n vervaardiger nie die opknapping van 'n item op sekere tye aanbeveel of voorgeskryf het nie maar waar die Direkteur die opknapping daarvan met bepaalde tussenposes in die belang van veiligheid ag te wees, kan hy of sy 'n tyd tussen opknappings vir sodanige item in die lugvaartuig se goedgekeurde onderhoudskedule voorskryf.

(6) Die vereistes vir die vervanging van produkte, komponente en onderdele met nuwe of opgeknapte items is dié wat in Dokument SA-CATS 43 voorgeskryf word.

Onderhoud vir IFR-bedrywe

43.02.6 'n Persoon wat 'n inspeksie of onderhoud op toerusting doen wat vir kommunikasie, navigasie en waarneming vereis word in 'n lugvaartuig wat kragtens IFR gebruik gaan word, moet die inspeksie doen soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 43.

Massa en balans

43.02.7 (1) Buiten met die geskrewe toestemming van die Direkteur, kan geen persoon 'n Suid-Afrikaans-geregistreerde lugvaartuig bedryf tensy die huidige leë massa daarvan bepaal is by wyse van 'n massameter en die swaartepunt bereken in die voorafgaande vyf jaar.

(2) Wanneer alterasies gemaak word wat 'n lugvaartuig se leë massa of swaartepunt kan beïnvloed, moet die massa en balans gewysig word.

(3) 'n Lugvaartuig se leë massa word bepaal by wyse van berekening of by wyse van 'n massameter deur 'n toepaslik goedgekeurde lugvaartuigonderhoudorganisasie of 'n persoon wat vir die Direkteur aanvaarbaar is. Die lugvaartuig se nuwe swaartepunt moet daarna bereken word.

(4) Die massameter wat gebruik moet word moes, binne die tydperk van 12 maande voor die datum van die bepaling van die lugvaartuig se leë massa –

(a) deur 'n Regerings-ykbeampte gesertifiseer gewees het; of
(b) indien 'n elektroniese massameter, deur die Suid-Afrikaanse Buro van Standaarde of soortgelyk liggaam wat vir die Direkteur aanvaarbaar is, getoets gewees het.

(5) Die massa- en swaartepunte, soos deur die vervaardiger verskaf ten opsigte van nuwe lugvaartuie, is aanvaarbaar by die toepassing van hierdie regulasie vir die eerste vyf jaar, met dien verstande dat die leë massa by wyse van 'n massameter vasgestel is.

(6) By die toepassing van hierdie regulasie, is die leë massa van 'n lugvaartuig (soos bepaal die laaste keer toe die massa vasgestel of bereken is) en sy kragbron(ne) (soos bepaal die laaste keer toe die massa vasgestel of bereken is) is die massa van die lugvaartuig en sy kragbron(ne), insluitend enige verkoeler, onbruikbare brandstof, totaal van olie, totaal van hidroliese vloeistof, enige vaste ballast, en alle items van gemonteerde toerusting.

(7) Ondanks die bepalings van die voorafgaande subregulasies, kan die Direkteur enige tyd, wanneer hy of sy dit nodig ag in die belang van openbare veiligheid, vereis dat die massa van enige lugvaartuig bepaal word by wyse van 'n massameter of dat die swaartepunt bereken word.

(8) Die prosedure om massa te bepaal en die vorm waarop die resultate van balansberekeninge aangeteken moet word, word in Dokument SA-CATS 43 voorgeskryf.

Verpligte inspeksies

43.02.8 (1) Verpligte toetse en inspeksie sal gedoen word ooreenkomstig die goedgekeurde onderhoudskedule vir 'n bepaalde lugvaartuig op die voorgeskrywe tye of tussenposes.

(2) Verpligte inspeksies sluit in–

(a) vir lugvaartuie met 'n maksimum gesertifiseerde massa van 5 700 kg of minder of 'n maksimum goedgekeurde passasiersitplek konfigurasie van hoogstens 9 sitplekke, en vir helikopters met 'n maksimum gesertifiseerde massa van 3 175 kg of 'n maksimum goedgekeurde passasiersitplek konfigurasie van hoogstens 9 sitplekke, óf–
   (i) 'n verpligte periodieke inspeksie; of
   (ii) inspeksies ooreenkomstig 'n goedgekeurde progressiewe inspeksieprogram;

(b) vir enige lugvaartuig, behalwe die in paragraaf (a) bedoel, die goedgekeurde onderhoudskedule vir die bepaalde kategorie en tipe lugvaartuig met die tussenposes deur die skedule voorgeskryf.

(3) 'n Lugvaartuig in subregulasie (2)(a)(i) bedoel wat nie 100 uur binne 12 maande sedert sy laaste inspeksie geakkumuleer het nie, moet 'n verpligte periodieke inspeksie ondergaan voordat dit vrygestel word vir diens.

(4) 'n Lugvaartuig in subregulasie (2)(a)(ii) bedoel wat nie die progressiewe inspeksieprogram binne die tydperk deur die vervaardiger of die Direkteur bepaal voltooi het nie, moet die res van die progressiewe inspeksieprogram voltooi voordat dit vir diens vrygestel word.

(5) Die onderhoudskedules waarna in subregulasie (1) verwys word, word in Dokument SA-CATS 43 omskryf.

Lugspoedaanwyser- en Altimeterstelsel toetse en inspeksies

43.02.9 Enige persoon wat toetse en inspeksies op lugspoedaanduider en altimeterstelsels doen moet–

(a) die toetse en inspeksies soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 43 doen; en

(b) vir die altimetertoetse, die datum en maksimum hoogte waarop die altimeter getoets is op die altimeteromhulsel aanteken.

ATC-antwoordsendertoetse en –inspeksies

43.02.10 Enige persoon wat noodliggingsbakentoetse en –inspeksies uitvoer, moet die toetse en inspeksies uitvoer soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 43.

Noodliggingsbakentoetse en –inspeksies

43.02.11 Enige persoon wat noodliggingsbakentoetse en –inspeksies doen, moet die toetse en inspeksies doen soos voorgeskryf in dokument SA-CATS 43.

Inspeksievereistes

43.02.12 'n Persoon wat 'n inspeksie doen, moet–

(a) die inspeksie uitvoer ten einde vas te stel dat die lugvaartuig of lugvaartuigkomponent onder inspeksie, voldoen aan alle toepaslike lugwaardigheidsvereistes voorgeskryf in Deel 21 of Deel 24, na gelang van die geval; en

(b) indien 'n verpligte periodieke inspeksie, progressiewe inspeksie of geskeduleerde inspeksie uitgevoer word, 'n kontrolelys gebruik wat die bestek en besonderhede van die toetse en inspeksies bedoel in regulasie 43.02.8 insluit.

Niedestruktiewe toetsing

43.02.13 Enige persoon wat 'n niedestruktiewe toets op 'n lugvaartuig, lugvaartuigkomponent of lugvaartuigonderdeel doen moet–

(a) die houer wees van 'n sertifikaat toepaslik vir die tegniek wat gebruik word en tot die vlak van kwalifikasie vereis, soos gespesifiseer in Dokument SA-CATS 43, of 'n gelykwaardige sertifikaat deur die Direkteur goedgekeur; en

(b) die niedestruktiewe toets uitvoer met gebruikmaking van toepaslike metodes, tegnieke en praktyke goedgekeur deur die Direkteur.

(c) die toetstoerusting gebruik wat nodig is om te verseker dat die niedestruktiewe toets ooreenkomstig die toepaslike vervaardigervereistes gedoen word.

Lugwaardigheidsbeperkings

43.02.14 Enige persoon wat onderhoud gespesifiseer in die afdeling oor Lugwaardigheidsbeperkings van 'n vervaardiger se onderhoudshandleiding, of enige instruksies vir veilige bedryf en voortgesette lugwaardigheid, moet die onderhoud uitvoer ooreenkomstig daardie afdeling..

Modifikasies

43.02.15 (1) Geen persoon mag, sonder die vooraf skriftelike goedkeuring van die Direkteur, enige modifikasies aanbring nie, met inbegrip van veranderinge aan toerusting of die installering daarvan, wat die diensbaarheid van die lugvaartuig, of die veiligheid van sy insittendes of van enige ander persone of eiendom raak, of waarskynlik kan raak.

(2) Alvorens die goedkeuring van die Direkteur verleen word vir 'n modifikasie bedoel in subregulasie (1), moet die eienaar van die lugvaartuig, of enige ander persoon wat aansoek doen om die modifikasie–

(a) die Direkteur voorsien van die inligting, gegewens, berekeninge, toetsverslae, tekeninge of bedradingsdiagramme met betrekking tot die ontwerp, en bewys van effektiwiteit of lugwaardigheid van sodanige modifikasie, wat die Direkteur vereis; en

(b) vergesel gaan van die toepaslike gelde soos in Deel 187 voorgeskryf.

(3) Ondanks die bepalings van subregulasie (1) en (2), kan die modifikasies wat van tyd tot tyd deur die vervaardiger van die betrokke tipe lugvaartuig of toerusting aanbeveel word,

uitgevoer indien die modifikasies uitgevoer word ooreenkomstig genoemde vervaardiger se aanbevelings.

Proefvlugte

43.02.16 (1) Na enige groot herstel of groot modifikasie aan 'n lugvaartuig, moet proefvlugte, indien deur die Direkteur vereis, uitgevoer word in die lugvaartuig onder die voorwaardes en op die wyse deur die Direkteur bepaal en op die wyse voorgeskryf in SA-CATS 43.

(2) Slegs noodsaaklike bemanning moet aan boord van enige lugvaartuig wees wat 'n proefvlug onderneem.

Tydelike en permanente herstelwerk na ongelukke of voorvalle

43.02.17 (1) Enige tydelike of permanente herstelwerk aan 'n lugvaartuig of lugvaartuigkomponent wat beskadig is na 'n ongeluk of 'n voorval, moet uitgevoer word ooreenkomstig die vereistes soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 43.

(2) Na die permanente herstel van 'n lugvaartuig wat in 'n ongeluk betrokke was, soos omskryf in paragraaf (b) van die omskrywing van "ongeluk" in Deel 1 van hierdie Regulasies, moet die lugvaartuig deur 'n gemagtigde offisier, inspekteur of gematigde persoon van die Burgerlugvaartowerheid geïnspekteer word, of 'n ander persoon vir die doel aangestel deur die Direkteur, voordat dit vir diens vrygestel word.

Lugvaartuigkompas-vereistes

43.02.18 Enige kompas gemonteer aan 'n lugvaartuig, moet geswaai en onderhou word ooreenkomstig die vereistes soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 43.

Bedryf oor uitgebreide bereik met tweemotorige turbine (ETOPS)

43.02.19 Die bykomende onderhoudvereistes vir tweemotorige turbinevliegtuie gesertifiseer vir bedryf oor uitgebreide berei word in Dokument SA-CATS 43 voorgeskryf.

RVSM-bedryf

43.02.20 Die bykomende onderhoudsvereistes vir lugvaartuie wat 'n RVSM-goedkeuringsertifikaat het is soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 43.

Lugvaartuie onttrek van diens vir berging

43.02.21 (a) Lugvaartuie wat van diens onttrek word vir berging moet voldoen aan die preserveringsinstruksies van die lugvaartuig se vervaardiger soos voorgeskryf in die betrokke onderhoudshandleidings, diensverslae, diensbriewe of diensinstruksies vir die niebedryfstydperk.

(b) Voordat so 'n lugvaartuig na diens terugkeer, moet enige voorgekrewe onderhoud uitgevoer word voor vrystelling vir diens.

Onderdele wat vermoedelik nie goedgekeur is nie

43.02.22 Enige Klas I, Klas II of Klas III onderdeel, komponent of produk, hetsy nuut of voorheen gebruik, waarvoor geen historiese rekords beskikbaar of opspoorbaar is nie, of waarvoor die beskikbare rekords nie bevestig dat hulle deur 'n verantwoordelike lugvaartowerheid goedgekeur is nie, word ondiensbaar geag en mag nie op enige tipegesertifiseerde lugvaartuig gemonteer word nie, en ook nie op enige nietipegesertifiseerde lugvaartuig nie wat bedryf word of beplan word om bedryf te word ingevolge Deel 96.

SUBDEEL 3: AANTEKENING VAN ONDERHOUD

Onderhoudsrekords

43.03.1 (1) Enige persoon wat onderhoud op 'n lugvaartuig of lugvaartuigkomponent doen moet die volgende aanteken wanneer die onderhoud voltooi is:

(a) besonderhede van die onderhoud insluitend, waar van toepassing, die tipe inspeksie en enige goedgekeurde data wat gebruik is;
(b) vir 'n verpligte periodieke, progressiewe of geskeduleerde inspeksie, hetsy 'n gedetailleerde inspeksie of roetine-inspeksie van die besondere komponente of areas van die lugvaartuig gedoen is;
(c) die reeksnommers, indien enige, van komponente wat verwyder of gemonteer is;
(d) besonderhede van mates of toetsresultate wat verkry is, insluitend die resultate van enige grond- of lugtoetse;
(e) vir 'n lugspoedaanduider of altimeterstelsel vlieënier statiese toets en inspeksie, die datum waarop, en die maksimum altitude tot waar die altimeter getoets is;
(f) die datum van voltooiing van sodanige onderhoud;
(g) die verwysings na die dokumente gebruik om die onderhoud uit te voer en hul hersieningstatus;
(h) die naam van die persoon wat sodanige onderhoud voltooi, indien dit nie dieselfde is as die persoon wat die vrystelling vir diens sertifiseer nie;
(i) die ligging en, indien van toepassing, die naam van die fasiliteit waar sodanige onderhoud uitgevoer is; en
(j) waar sodanige onderhoud gedoen is as gevolg van die weiering van enige toerusting, of skade veroorsaak deur gedwonge landing of ongeluk, die redes waarom die onderhoud gedoen is.

(2) Die persoon wat die onderhoud doen moet–

(a) die besonderhede in subregulasie (1) bedoel in die toepaslike logboek of in 'n onderhoudrekord deur die Direkteur goedgekeur aanteken;

(b) waar werkblaaie of ander geassosieerde onderhoudsrekord gebruik word om die besonderhede van die onderhoud te dokumenteer, maak 'n verwysing na daardie rekords in die logboek, vlugfoliant of in die onderhoudrekord goedgekeur deur die Direkteur.

(3) Die manier waarop logboeke, vlugfoliante en onderhoudsrekords ingevul word, in subregulasie (2) bedoel, en die tydperk waarvoor sodanige dokumente gehou moet word, is in SA-CATS 43 voorgeskryf.

Aantekening van opknapping

43.03.2 Geen persoon sal in enige inskrywing in 'n onderhouddokument deur die Regulasies vereis, insluitend 'n werkkaart, logboek of 'n sertifikaat van vrystelling vir diens, dat 'n lugvaartuig, motor of motormodule, skroef, rotor, applikasie of komponent opgeknap is nie tensy dit–

(a) uitmekaargehaal, skoongemaak, geïnspekteer, herstel soos nodig, en terug aanmekaar gesit is, deur metodes, tegnieke en praktyke te gebruik wat vir die Direkteur aanvaarbaar is; en
(b) getoets word teenoor die oorspronklike toleransies en beperkings of teen goedgekeurde bogrootte en ondergrootte dimensies in ooreenstemming met–
    (i) huidige goedgekeurde standaarde en tegniese data wat deur die houer van 'n tipesertifikaat of aanvullende tipesertifikaat uitgereik ingevolge Deel 21 in 'n handleiding, lugwaardigheidsvoorskrif, diensbrief, diensverslag of ander soortgelyke dokument wat deur die Direkteur as verplig verklaar is; of
    (ii) ander standaarde of tegniese data deur die Direkteur goedgekeur.

Aantekening van groot herstelwerk en modifikasies

43.03.3 Enige persoon wat groot herstelwerk of 'n groot modifikasie doen moet, bykomend tot die inskrywing in regulasie 43.03.01 bedoel, die herstel of modifikasie aanteken en die sertifikaat in verband met die onderhoud aan die lugvaartuig prosesseer op die wyse voorgeskryf in Dokument SA-CATS 43.

Aantekening van inspeksie en sertifisering

43.03.4 (1) Enige inspeksie in regulasie 43.02.8 voorgeskryf moet in die toepaslike logboek(e) aangeteken word en soos volg gesertifiseer word:
(a) Verpligte inspeksie of enige onderhoud aan 'n lugvaartuig uitgereik met 'n standaardkategorie lugwaardigheidsertifikaat: Deur die houer van 'n lugvaartuigonderhoudorganisasie se goedkeuring met die toepaslike gradering.
(b) Verpligte inspeksies of enige onderhoud aan 'n lugvaartuig met 'n Magtiging om te vlieg uitgereik ingevolge Deel 24: Deur die houer van 'n lisensie vir 'n lugvaartuigonderhoudingenieur of 'n Goedgekeurde Persoonsertifikaat, uitgereik ingevolge Deel 66, moet toepaslike gradering.

(2) Enige lugvaartuig waarop die laaste verpligte inspeksie deur die houer van 'n lisensie vir 'n lugvaartuigonderhoudingenieur gesertifiseer is en waarvoor die uitreiking van 'n

standaardkategorie sertifikaat van lugvaartuig ingevolge Deel 21 aangevra word, word geïnspekteer en gesertifiseer deur die houer van 'n toepaslik gegradeerde goedgekeurde lugvaartuigonderhoudorganisasie.

(3) Enige opknapping geklassifiseer as verplig vir lugvaartuie uitgereik met 'n standaardkategorie lugwaardigheidsertifikaat word gedoen op die tye gespesifiseer en gesertifiseer op die voorgeskrewe wyse slegs deur 'n toepaslik gegradeerde goedgekeurde lugvaartuigonderhoudorganisasie.

(4) Enige bykomende werk, verrig tydens 'n inspeksie, word aangeteken op 'n kontrolelys en moet gesertifiseer word in die betrokke logboek(e) deur die verantwoordelike lugvaartuigonderhoudingenieur of deur 'n gemagtigde persoon in die betrokke lugvaartuigonderhoudorganisasie.

(5) Rekords betreffende lewensbeperkte of voorheen gebruikte onderdele moet beskikbaar en opspoorbaar wees. Onderdele met geen historiese rekord moet as ondiensbaar beskou word en sodanige onderdele sal nie op 'n lugvaartuig aangebring word nie.

Jaarlikse hersiening van onderhoud

43.03.5 Enige persoon wat 'n jaarlikse hersiening van 'n lugvaartuig doen en sertifiseer moet–

(a) die verklaring soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 43 in die lugvaartuiglogboek of ander tegniese rekord goedgekeur deur die Direkteur aanbring;
(b) sy of haar handetekening, lisensie- of magtigingsnommer, en die datum van die inskrywing aanbring; en
(c) in die toepaslike afdeling van die lugvaartuig se tegniese log, die datum van die hersiening.

SUBDEEL 4: VRYSTELLING VIR DIENS

Persone wat vrystelling vir diens moet sertifiseer

43.04.1 (1) Geen persoon mag 'n lugvaartuig of lugvaartuigkomponent vir vrystelling vir diens na onderhoud sertifiseer nie, tensy so 'n persoon–

(a) die houer is van 'n lugvaartuigonderhoudingenieurslisensie met 'n toepaslike gradering uitgereik ingevolge Deel 66;
(b) gemagtig is deur die houer van 'n lugvaartonderhoudsorganisasiegoedkeuring met 'n toepaslike gradering uitgereik ingevolge Deel 145, om onderhoud binne die bestek van so 'n goedkeuring te sertifiseer;
(c) gemagtig is deur die Direkteur om 'n lugvaartuig of 'n lugvaartuigkomponent vir vrystelling vir diens te sertifiseer; of
(d) vir onderhoud buite die Republiek uitgevoer, 'n lisensie of gelykwaardige magtiging hou, uitgereik deur 'n toepaslike owerheid vir die tipe lugvaartuig of lugvaartuigkomponent.

(2) Die houer van 'n vlieënierslisensie met 'n toepaslike tipegradering uitgereik ingevolge Deel 61 of Deel 62, kan onderhoud sertifiseer wat uitgevoer is ooreenkomstig die voorwaardes bedoel in regulasie 43.02.2(2).

Vereistes vir sertifisering van vrystelling vir diens

43.04.2 Geen persoon mag 'n lugvaartuig of 'n lugvaartuigkomponent na onderhoud vir vrystelling vir diens sertifiseer nie tensy sodanige onderhoud uitgevoer is ooreenkomstig die bepalings van hierdie Deel en, ten opsigte van sodanige onderhoud, die lugvaartuig of lugvaartuigkomponent geskik is vir vrystelling vir diens.

Geldigheid van 'n sertifikaat van vrystelling vir diens

43.04.3 (1) 'n Sertifikaat van vrystelling vir diens vir 'n lugvaartuig moet vir 'n tydperk van nie langer nie as 12 maande of 100 uur vlugtyd , welke ookal eerste kom, of sodanige ander tyd as wat goedgekeur is in die progressiewe inspeksieprogram na verwy in subregulasie 43.02.8(2)(a)(ii).

(2) Wanneer 'n lugwaardigheidsertifikaat ongeldig word omdat 'n lugvaartuig 'n defek kry wat nie die primêre struktuur affekteer nie, word die geldigheid van die sertifikaat herstel wanneer die gebrek reggestel is en die nodige sertifisering gedoen is.

(3) Wanneer 'n lugwaardigheidsertifikaat ongeldig word omdat 'n lugvaartuig 'n ernstige defek kry in 'n ongeluk of voorval wat die diensbaarheid van 'n Klas 1-produk affekteer, sal die sertifikaat van vrystelling vir diens ongeldig verklaar word.

Sertifisering na inspeksie

43.04.4 Enige persoon wat 'n lugvaartuig of lugvaartuigkomponent vir vrystelling vir diens sertifiseer nadat hulle 'n inspeksie gedoen het, sal in die logboek of ander onderhoudrekord deur die Direkteur goedgekeur–

(a) die verklaring invoeg soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 43; en
(b) sy of haar handtekening, lisensie- of magtigingsnommer en die datum van die inskrywing inskryf.

Sertifisering na onderhoud

43.04.5 (1) Enige persoon wat 'n lugvaartuig of lugvaartuigkomponent sertifiseer vir vrystelling vir diens na onderhoud moet in die toepaslike logboek of ander onderhoudrekord deur die Direkteur goedgekeur–

(a) die verklaring invoeg soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 43; en
(b) sy of haar handtekening, lisensie of magtigingsnommer en die datum van die inskrywing inskryf.

(2) Indien komponente nie geïnstalleer of toegeken word aan 'n lugvaartuig nie, moet die persoon wat die vrystelling vir diens sertifiseer dit op die toepaslike vorm soos voorgeskryf deur die Direkteur doen.

Afwykings

43.04.6 'n Persoon wat 'n inspeksie uitvoer en nie die lugvaartuig of lugvaartuigkomponent vir diens vrystel nie, moet–

(a) die eienaar of operateur voorsien van 'n ondertekende en gedateerde lys van die teenstrydighede, met inbegrip van enige toerusting wat ingevolge paragraaf (b) as "buite werking" gemerk is ingevolge paragraaf (c);
(b) indien so 'n persoon oortuig is dat die lugvaartuig–
    (i) nie lugwaardig is nie; of
    (ii) nie voldoen nie aan die toepaslike tipesertifikaat-gegewens, lugwaardigheidsvoorskrifte of ander goedgekeurde gegewens waarvan die lugwaardigheid van so 'n lugvaartuig afhang;
(c) vir daardie items wat gebiedend skyn te wees, 'n etiket plaas op elke stuk toerusting wat buite werking is en die stuurkajuit-stuurmiddele van elke item van toerusting wat buit werking is, terwyl elke item as "buite werking" gemerk word;
(d) sy of haar handtekening, lisensie- of magtigingsnommer; en die datum van die inskrywing, aanbring.

Vlieghandleidingsgegewens

43.04.7 Indien die goedgekeurde gegewens vir 'n herstel of 'n modifikasie aan 'n lugvaartuig of lugvaartuigkomponent wysigings insluit aan die bedryfsbeperkings of vlieggegewens in die lugvaartuigvlieghandleiding, moet die persoon wat die vrystelling vir diens sertifiseer nie die vrystelling vir diens sertifiseer nie totdat die wysigings in die vlieghandleiding aangebring is.

Dubbele inspeksie van stuurmiddele

43.04.8 (1) Geen persoon mag 'n lugvaartuig of lugvaartuigkomponent vir vrystelling vir diens na die aanvanklike samestelling, daaropvolgende versteuring of verstelling van enige onderdeel van 'n lugvaartuig- of komponentbeheerstelsel sertifiseer nie, tensy–

(a) 'n dubbele veiligheidsinspeksie van die beheerstelsel uitgevoer is; en
(b) die dubbele veiligheidsinspeksie aangeteken en gesertifiseer is in die betrokke logboek, of ander onderhoudsrekord goedgekeur deur die Direkteur.

(2) 'n Dubbele veiligheidsinspeksie gemagtig ingevolge subregulasie (1), bestaan uit–

(a) 'n inspeksie deur 'n persoon bedoel in regulasie 43.03.1 om die vrystelling vir diens van die beheerstelsel na onderhoud te sertifiseer; en
(b) 'n tweede inspeksie uitgevoer deur 'n ander persoon wat 'n persoon bedoel in regulasie 43.03.1 is.

Grondlooptoetse – suiermotore

43.04.9 Geen persoon mag 'n suiermotoraangedrewe lugvaartuig vir vrystelling vir diens na 'n verpligte inspeksie sertifiseer nie tensy so 'n persoon verseker dat –

(a) 'n grondloop van die lugvaartuigmotor uitgevoer is om bevredigende werkverrigting te bepaal, ooreenkomstig die vervaardiger se aanbevelings, vir–
  (i) die kraglewering (staties en vryloop RPM);
  (ii) die ontstekingstelsel;
  (iii) die brandstof- en oliedruk; en
  (iv) die silinder' of koelmiddeltemperatuur, en olie-temperatuur; en
(b) die omringende temperatuurstoestande en lugdruk, en besonderhede van die resultate aangeteken word–
  (i) in die toepaslike motor- of lugvaartuiglogboek; en
  (ii) in 'n onderhoudsrekord goedgekeur deur die Direkteur.

Grondlooptoetse – turbinemotor

43.04.10 Geen persoon mag 'n turbine-motoraangedrewe lugvaartuig vir vrystelling vir diens na 'n verpligte periodieke inspeksie sertifiseer nie tensy so 'n persoon verseker dat-
(a) 'n grondloop van die lugvaartuigmotor uitgevoer is om bevredigende werkverrigting te bepaal, ooreenkomstig die vervaardiger se aanbevelings; en
(b) die omringende temperatuurstoestande en lugdruk, en die besonderhede van die resultate aangeteken word;
(c) die motorparameters aangeteken word ooreenkomstig die vervaardiger se aanbevelings–
  (i) in die toepaslike motor- of lugvaartuiglogboek; of
  (ii) in die onderhoudrekord.

Voltooiing van vlugfoliant

43.04.11 (a) Geen persoon mag 'n lugvaartuig of lugvaartuigkomponent vir vrystelling van diens in 'n vlugfoliant sertifiseer nie tensy elke toepaslike afdeling van die vlugfoliant ingevul is.

(b) Dit sluit die afdeling in waar enige regstelling van verwysde defekte aangeteken moet word.

DEEL 44: INSTANDHOUDINGSREËLS – NIE-TIPE-GESERTIFISEERDE LUGVAARTUIE

SUBDEEL 1: ALGEMEEN

44.01.1 Vervalsing, reproduksie of wysiging van instandhoudingsdokumente
44.01.2 Logboeke
44.01.3 Verlies van logboeke
44.01.4 Persone wat instandhouding mag uitvoer
44.01.5 Regstelling van onvoldoende items
44.01.6 Jaarlikse inspeksie
44.01.7 Periodieke en ander inspeksies
44.01.8 Verpligte instandhouding en inspeksies
44.01.9 Massa en balans
44.01.10 Modifikasies

44.01.11 Toetsvlugte
44.01.12 Lugvaartuig-kompasvereistes
44.01.13 Vrystelling vir diens
44.01.14 Hou van rekords en oudits
44.01.15 Inskrywings van besondere betekenis
44.01.16 Opknapping, herstel en vervanging van groot komponente
44.01.17 Tydelike en permanente herstelwerk ná ongelukke

SUBDEEL 2: PRIVATE NIE-TIPE-GESERTIFISEERDE LUGVAARTUIG-GEBRUIK

44.02.1 Goedkeuring van die instandhoudingskedule

SUBDEEL 3: KOMMERSIËLE GEBRUIK VAN NIE-TIPE-GESERTIFISEERDE LUGVAARTUIE

44.03.1 Goedkeuring van die instandhoudingskedule
44.03.2 Instandhoudingsbeheer-handleiding

SUBDEEL 1: ALGEMEEN

Vervalsing, reproduksie of wysiging van instandhoudingsdokumente

44.01.1 Geen persoon mag –

(a) enige bedrieglike of valse inskrywings in enige rekord maak of laat maak wat vereis word om aangebring, gehou of gebruik te word om voldoening te toon aan enige vereistes wat deur hierdie Deel voorgeskryf word nie.

(b) enige reproduksie of verandering maak van of laat maak vir bedrieglike doeleindes van enige rekord of verslag wat ingevolge die bepalings van hierdie Deel opgestel is nie.

Logboeke

44.01.2 (1) Onderworpe aan die bepalings van subregulasie (2), moet die volgende logboeke met betrekking tot Suid-Afrikaans-geregistreerde nie-tipe-gesertifiseerde lugvaartuie en ander gespesifiseerde toerusting gehou word, met die doel om daarin die instandhoudingsgeskiedenis van die toerusting waarop dit betrekking het aan te teken:

(a) 'n enkele goedgekeurde lugvaart-logboek. Die logboek mag ook gebruik word as die motor-, skroef- en lugraam-logboek; of

(b) 'n goedgekeurde logboek vir –
(i) die lugvaartuig-lugraam.
(ii) die motor(s), een logboek per motor.

(iii) die skroef(we), een logboek per skroef. In die geval van 'n nieverstelbare skroef , mag die lugraam-logboek as die skroef-logboek gebruik word.

(c) Indien bestaande logboeke ingevolge paragraaf (b) hierbo gebruik is, sal die logboeke ingevolge paragraaf (b) hierbo steeds gebruik word.

(2) Sekere nie-tipe-gesertifiseerde lugvaartuie word vrygestel van die bepalings van subregulasie (1) kragtens regulasie 94.03.2.

(3)(a) Logboeke mag onder geen omstandighede in die lugvaartuig gehou word nie.

(b) Dit is die eienaar se verantwoordelikheid om die logboeke op 'n veilige plek te bewaar.

(4) Alle logboeke moet te alle tye aan 'n gemagtigde beampte, inspekteur of gemagtigde persoon beskikbaar gestel word vir inspeksie.

(5) Vir 'n lugvaartuig met 'n goedgekeurde aparte stelsel, soos aangedui in die goedgekeurde instandhoudingskedule, vir die doeleindes van opsporing van komponent- en groot dienste, moet die logboek(e) na hierdie stelsel verwys en aan voldoen aan al die vereistes soos voorgeskryf vir logboeke.

(6) Die formaat van die logboek(e) word voorgeskryf in Dokument SA-CATS 44.

(7) Die logboek(e) moet vir 'n tydperk van nie minder nie as ses maande bewaar word ná die vernietiging van die lugraam, motor of skroef waarvoor dit gehou is, tensy die Direkteur of die organisasie wat vir daardie doel aangewys is ingevolge Deel 149, na gelang van die geval, 'n langer tydperk voorgeskryf het met betrekking tot die logboeke van 'n lugvaartuig, die motor(s) of skroef(we) daarvan wat in 'n ongeluk of voorval betrokke was.

(8) Logboek(e) mag nie vervoer word in die lugvaartuig waarop hulle betrekking het nie. In gevalle waar die logboek(e) benodig word vir instandhouding-doeleindes en geen ander maniere beskikbaar is om sodanige logboek(e) redelikerwys te vervoer nie, mag die logboek(e) in die lugvaart waarop hulle betrekking het vervoer word.

(9) Inskrywings in die logboek(e) wat ingevolge subregulasie (1) gemaak moet word, moet deur 'n toepaslik gegradeerde, goedgekeurde lugvaartuig-instandhoudingsorganisasie, lugvaartuig-instandhoudingsingenieur of goedgekeurde persoon wat ingevolge Subdeel 4 van Deel 66 gegradeer is, aangebring en onderteken wees.

(10) Die logboek(e) moet op datum gehou word en op leesbare en permanente wyse in stand gehou word ingevolge die instruksies vir die gebruik soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 44.

Verlies van logboeke

44.01.3 (1) Wanneer die geregistreerde eienaar van 'n lugvaartuig die verlies van 'n logboek in gebruik aanmeld, moet 'n versoek om 'n plaasvervanger-logboek oop te maak skriftelik gemaak

word, vergesel van 'n beëdigde verklaring wat die laaste beskikbare logboek-inskrywing bevat, soos onderteken deur 'n toepaslik gegradeerde goedgekeurde lugvaart-instandhoudingsorganisasie, lugvaart-instandhoudingsingenieur of goedgekeurde persoon wat ingevolge Subdeel 4 van Deel 66 gegradeer is.

(2) Sodra die oopmaak van 'n nuwe logboek goedgekeur is, moet die toepaslike magtiging permanent deel van sodanige logboek word.

(3) Die prosedure wat gevolg moet word vir die oopmaak van 'n plaasvervanger-logboek, word in Dokument SA-CATS 44 voorgeskryf.

(4) Wanneer 'n logboek verloor is, sal die magtiging om te vlieg ongeldig beskou word tot sodanige tyd as wat voldoen word aan al die vereistes vir die oopmaak van 'n plaasvervanger-logboek.

Persone wat instandhouding mag uitvoer

44.01.4 (1) Geen persoon mag instandhouding uitvoer op 'n amateur-vervaardigde lugvaartuig of produksie-vervaardigde nie-tipe-gesertifiseerde lugvaartuig of enige komponent daarvan nie, tensy sodanige persoon –

(a) behoorlik gegradeer of per tipe goedgekeur is deur die Direkteur of die organisasie wat vir daardie doel aangewys is ingevolge Deel 149, na gelang van die geval, om instandhouding uit te voer nie; of
(b) die instandhouding uitvoer onder die voorgeskrewe toesig van 'n persoon wat deur die Direkteur gemagtig is of deur die organisasie waarna in sub-paragraaf (a) verwys word nie. 'n Dubbel-inspeksie van die instandhouding wat uitgevoer is, moet gedoen word deur die persoon waarna in sub-paragraaf (a) verwys is; of
(c) die eienaar van die lugvaartuig is nie, mits 'n toepaslik gegradeerde goedgekeurde lugvaart-instandhoudingsorganisasie, lugvaart-instandhoudingsingenieur of goedgekeurde persoon wat ingevolge Subdeel 4 van Deel 66 gegradeer is, 'n dubbel-inspeksie doen van die instandhoudingswerk wat uitgevoer is; of
(d) 'n toepaslik gegradeerde goedgekeurde lugvaart-instandhoudingsorganisasie, lugvaart-instandhoudingsingenieur of goedgekeurde persoon wat ingevolge Subdeel 4 van Deel 66 gegradeer is nie.

(2)(a) Komponente en onderdele wat bestem is om gebruik te word vir nie-tipe-gesertifiseerde lugvaartuie mag vervaardig word deur 'n persoon of organisasie wat nie gelisensieer is ingevolge Deel 66 of Deel 145 nie.

(b) Die eienaar van die lugvaartuig moet die Direkteur of die organisasie wat vir daardie doel aangewys is ingevolge Deel 149, na gelang van die geval, van bewyse voorsien dat die komponente of onderdele voldoen aan die minimum spesifikasies vir die komponent of onderdeel, soos aangedui deur die oorspronklike-toerusting-vervaardiger.

(c) 'n Toepaslik gegradeerde goedgekeurde lugvaart-instandhoudingsorganisasie, lugvaart-instandhoudingsingenieur of goedgekeurde persoon wat ingevolge Subdeel 4 van Deel 66 gegradeer is, moet die komponent of onderdeel in die toepaslike logboek afteken.

Regstelling van onvoldoende items

44.01.5 (1) Wanneer daar tydens instandhouding of enige ander tyd gevind word dat 'n onderdeel, produk, komponent of item ondiensbaar is of onwaarskynlik diensbaar sal bly onder normale bedryfstoestande gedurende die tydperk voor die volgende inspeksie, moet sodanige regstel-aksie uitgevoer word wat nodig geag word ten einde die volgehoue diensbaarheid van die onderdeel, komponent of item te verseker voordat die lugvaartuig geskik verklaar word vir gebruik.

(2) Enige instandhouding wat uitgevoer word om die diensbaarheid van enige onderdeel, komponent of item te herstel, moet duidelik in die toepaslike logboek aangeteken word.

(3) In gevalle waar 'n onvoldoende item nie reggestel kan word nie, moet 'n inskrywing in die toepaslike logboek gemaak word deur 'n toepaslik gegradeerde goedgekeurde lugvaart-instandhoudingsorganisasie, lugvaart-instandhoudingsingenieur of goedgekeurde persoon wat ingevolge Subdeel 4 van Deel 66 gegradeer is en wat enige beperkings ten opsigte van die diensbaarheid van die lugvaartuig aandui.

Jaarlikse inspeksie

44.01.6 (1) 'n Nie-tipe-gesertifiseerde lugvaartuig, soos bepaal in regulasie 24.01.1(1) en geklassifiseer in paragraaf (a) tot (g) van regulasie 24.01.1(2), moet 'n jaarlikse inspeksie ondergaan nie later nie as 365 dae nadat die vorige jaarlikse inspeksie of 'n inspeksie soortgelyk aan 'n jaarlikse inspeksie uitgevoer is.

(2) Die items wat geïnspekteer word as deel van die jaarlikse inspeksie, is dié wat in Dokument SA-CATS 44 gelys word vir die bepaalde tipe lugvaartuig, en moet in die goedgekeurde instandhoudingskedule ingesluit wees.

(3) Die jaarlikse inspeksie moet in die lugvaartuig-logboek aangeteken word en gesertifiseer word deur die organisasie of persoon deur wie of onder wie se voorgeskrewe toesig die jaarlikse inspeksie uitgevoer is.

(4) Binne 30 dae vanaf die dag waarop die jaarlikse inspeksie voltooi is, moet die jaarlikse-inspeksie-vorm, soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 44, voltooi word en aangestuur word na die Direkteur of die organisasie wat vir daardie doel aangewys is ingevolge Deel 149, na gelang van die geval, saam met die geldigheidsgelde wat in regulasie 24.02.8 voorgeskryf word.

(5) Die inspeksie voor die uitreiking van 'n proefvlug-owerheid en die inspeksie voor die uitreiking of heruitreiking van 'n magtiging om 'n amateur-vervaardigde of produksie-vervaardigde lugvaartuig te vlieg, soos vervat in regulasie 24.02.2(5)(d), moet uitgevoer word

deur 'n toepaslik gegradeerde goedgekeurde persoon wat nie die eienaar van die lugvaartuig is nie, selfs al is die eienaar ook 'n toepaslik gegradeerde goedgekeurde persoon.

Periodieke en ander inspeksies

44.01.7 (1) Bykomend tot die jaarlikse inspeksie, soos vervat in regulasie 44.01.6, mag die Direkteur of die organisasie benoem vir daardie doel ingevolge Deel 149, na gelang van die geval, bykomende periodieke inspeksies voorskryf vir nie-tipe-gesertifiseerde lugvaartuie, afhangend van die tipe lugvaartuig en die beoogde gebruik daarvan.

(2) 'n Skedule wat die periodieke inspeksies aandui, soos voorgeskryf in subregulasie (1), moet aangeheg word aan die goedgekeurde instandhoudingskedule waarna in regulasie 44.02.1 of regulasie 44.03.1, soos toepaslik, verwys word.

(3) Bykomend tot die periodieke inspeksies waarna in subregulasie (1) verwys word, mag die Direkteur of die organisasie wat vir daardie doel aangewys is ingevolge Deel 149, na gelang van die geval, by wyse van 'n Verpligte Lugwaardigheid-kennisgewing enige bykomende inspeksies vir 'n nie-tipe-gesertifiseerde lugvaartuig voorskryf wat nodig geag word in belang van veiligheid.

Verpligte instandhouding en inspeksies

44.01.8 Alle spesiale inspeksies en modifikasies wat deur die Direkteur of die organisasie wat vir daardie doel aangewys is ingevolge Deel 149, na gelang van die geval, voorgeskryf word om onveilige toestande van 'n nie-tipe-gesertifiseerde lugvaartuig op te spoor en reg te stel, word as verpligtend beskou.

Massa en balans

44.01.9 (1) Behoudens die skriftelike toestemming van die Direkteur of die organisasie wat vir daardie doel aangewys is ingevolge Deel 149, na gelang van die geval, mag geen persoon 'n Suid-Afrikaanse nie-tipe-gesertifiseerde lugvaartuig bedryf tensy die huidige leë massa daarvan deur 'n gepaste massameter bepaal is en die swaartepunt daarvan binne die voorafgaande vyf jaar bereken is soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 44 nie.

(2)(a) Die leë massa en swaartepunt van 'n lugvaartuig moet bepaal word voordat enige proefvlug-magtiging uitgereik mag word.

(b) Die data rakende die massa en swaartepunt moet deur 'n toepaslik gegradeerde goedgekeurde lugvaart-instandhoudingsorganisasie, lugvaart-instandhoudingsingenieur of goedgekeurde persoon wat ingevolge Subdeel 4 van Deel 66 gegradeer is, onderteken word.

(c) Die toepaslike vorm word deur die Direkteur voorgeskryf.

(3) Die persoon wat verantwoordelik is daarvoor om die massa te bepaal en die swaartepunt van die lugvaartuig te bereken, moet 'n gepaste inskrywing in die lugraam-logboek van die betrokke lugvaartuig maak.

Modifikasies

44.01.10 (1) Indien 'n persoon beoog om enige modifikasies uit te voer, insluitend met betrekking tot toerusting of die installering daarvan, wat die diensbaarheid van die lugvaartuig of die veiligheid van insittendes of enige ander persone of eiendom sal beïnvloed of moontlik sal beïnvloed, met betrekking tot 'n amateur-vervaardigde of produksie-vervaardigde lugvaartuig –

(a) in die geval van 'n klein modifikasie, moet 'n kennisgewing van die modifikasie ingedien word by die Direkteur of die organisasie wat vir daardie doel aangewys is ingevolge Deel 149, na gelang van die geval, binne 30 dae nadat die modifikasie gemaak is. Alle daaropvolgende modifikasies sal 'n wysiging van die boustandaard wees; of
(b) in die geval van 'n groot modifikasie, moet 'n aansoek vir die goedkeuring van die modifikasie en magtiging om te vlieg, soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 44, ingedien word by die Direkteur of die organisasie wat vir daardie doel aangewys is ingevolge Deel 149, na gelang van die geval, voordat die modifikasie gemaak word.

(2) Die aansoek waarna in subregulasie (1) verwys word, moet vergesel wees van die toepaslike gelde soos uiteengesit in Deel 187.

(3) Alle goedgekeurde modifikasies moet in die toepaslike logboek(e) aangeteken word.

(4) 'n Toepaslik gegradeerde goedgekeurde lugvaart-instandhoudingsorganisasie, lugvaart-instandhoudingsingenieur of goedgekeurde persoon wat ingevolge Subdeel 4 van Deel 66 gegradeer is, moet die toepaslike logboek(e) onderteken om te bevestig dat alle prosedures, soos aangedui in die aansoek om modifikasie, nagekom is en dat hy of sy tevrede is met die kwaliteit van die werk wat uitgevoer is.

Toetsvlugte

44.01.11 (1) Ná enige groot herstelwerk of groot modifikasie aan 'n lugvaartuig moet toetsvlugte uitgevoer word onder sodanige toestande en op die wyse soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 44.

(2) Slegs noodsaaklike bemanning, soos benodig vir die doel, mag aan boord enige lugvaartuig wees wat 'n toetsvlug onderneem.

Lugvaartuig-kompasvereistes

44.01.12 (1) Enige kompas wat op 'n nie-tipe-gesertifiseerde lugvaartuig gemonteer is, moet geswaai en in stand gehou word ooreenkomstig die vereistes soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 44.

(2) Nieteenstaande subregulasie (1), mag alternatiewe maniere van rigtingaanduiding in nie-tipe-gesertifiseerde lugvaartuie geïnstalleer word ingevolge regulasie 44.01.10.

(3) Instandhouding op alle rigtingaanwysing-toerusting moet aanvanklik uitgevoer word en daarna elke 5 jaar in die geval van toerusting-modifikasies wat die lugvaartuig kan beïnvloed, soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 44.

Vrystelling vir diens

44.01.13 (1) Die vrystelling vir diens van 'n lugvaartuig moet in die voorgeskrewe formaat uitgereik word, onderhewig aan voldoening aan die goedgekeurde instandhoudingskedule, soos voorgeskryf in regulasie 44.02.1 of 44.03.1, soos van toepassing.

(2) In die geval van 'n nie-tipe-gesertifiseerde lugvaartuig wat bedryf word ingevolge –

(a) Deel 94, moet die vrystelling vir diens bevestig word deur die lugvaartuig-eienaar by wyse van eenvoudige lyn-instandhouding of die jaarlikse inspeksie; of
(b) Deel 96 of Deel 141, moet die vrystelling vir diens uitgereik word deur 'n toepaslik gegradeerde goedgekeurde lugvaart-instandhoudingsorganisasie, lugvaart-instandhoudingsingenieur of goedgekeurde persoon wat ingevolge Subdeel 4 van Deel 66 gegradeer is.

(3) Die formaat vir die uitreiking van die vrystelling vir diens moet wees soos voorgeskryf deur die Direkteur.

Hou van rekords en oudits

44.01.14 (1) Tensy die eienaar van 'n nie-tipe-gesertifiseerde lugvaartuig geklassifiseer in paragraaf (a) tot (g) van regulasie 24.01.01(2) spesifiek vrygestel is ingevolge Deel 94, moet sodanige eienaar akkurate instandhoudingsrekords hou ooreenkomstig subregulasie (3) en soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 44.

(2) Die Direkteur of die organisasie wat vir daardie doel aangewys is ingevolge Deel 149, na gelang van die geval, kan van tyd tot tyd oudits uitvoer met betrekking tot die toerusting, rekords en prosedures om vas te stel of die lugvaartuig steeds op veilige en bevredigende wyse in stand gehou word, en die eienaar moet onbeperkte toegang hiervoor verleen.

(3) 'n Persoon wat instandhouding op 'n nie-tipe-gesertifiseerde lugvaartuig of lugvaartuig-komponent uitvoer, moet ná afloop van die instandhouding al die besonderhede aanteken, soos bepaal in Dokument SA-CATS 44.

Inskrywings van besondere betekenis

44.01.15 In die geval van herstelwerk aan 'n lugvaartuig, lugvaartuig-motor of -komponent of vaste of verwyderbare toerusting as gevolg van skade wat aangerig is deur 'n ongewone voorval buiten 'n ongeluk, moet die inskrywing of inskrywings wat in die toepaslike logboek(e) met betrekking tot sodanige herstelwerk gemaak word, aandui dat dit sodanig vereis was en die betrokke ongewone voorval identifiseer.

Opknapping, herstel en vervanging van groot komponente

44.01.16 (1) Opknapping van 'n Klas I- of Klas II-produk en herstelwerk aan die primêre struktuur van 'n lugvaartuig, sy motor(s) of skroef(we), moet afgeteken word deur 'n toepaslik gegradeerde goedgekeurde lugvaart-instandhoudingsorganisasie, lugvaart-instandhoudingsingenieur of goedgekeurde persoon ingevolge Subdeel 4 van Deel 66.

(2) Die prosedure ten opsigte van die heruitreiking van 'n proefvlug-magtiging of magtiging om te vlieg word as opgeskort beskou wanneer die lugvaartuig in 'n ongeluk betrokke is wat een of meer Klas I-produk defektief laat, word in Dokument SA-CATS 44 voorgeskryf.

(3) Waar die vervaardiger se instruksie of aanbeveling nie nagekom is nie, moet sodanige komponente of toerusting opgeknap word soos en wanneer hul toestand wys dat dit nodig is ten einde die lugvaartuig diensbaar te hou.

(4)(a) In die geval van 'n lugvaartuig wat ingevolge Deel 94 bedryf word, mag 'n komponent of onderdeel aan die lugvaartuig aangebring word waarvoor opspoorbare rekords nie beskikbaar is nie.

(b) Dit is die verantwoordelikheid van die toepaslik gegradeerde goedgekeurde lugvaart-instandhoudingsorganisasie, lugvaart-instandhoudingsingenieur of goedgekeurde persoon ingevolge Subdeel 4 van Deel 66 om seker te maak dat die komponent of onderdeel aanvaarbaar is ten opsigte van passing, vorm en funksie.

(5) (a) Nieteenstaande die bepalings van subregulasie (2), vir nie-tipe-gesertifiseerde lugvaartuie wat ingevolge Deel 96 of Deel 141 bedryf word en waar die Direkteur of die organisasie wat vir daardie doel aangewys is ingevolge Deel 149, na gelang van die geval, 'n tydperk tussen opknappings goedgekeur het wat verskil van die tyd wat deur die vervaardiger aanbeveel of voorgeskryf is, moet sodanige tyd tussen opknappings aangedui wees in die lugvaartuig se goedgekeurde instandhoudingskedule waarna in regulasie 44.03.1 verwys word.

(b) Bowendien, waar 'n vervaardiger nie die opknapping van 'n item op sekere tye aanbeveel of voorgeskryf het nie, maar waar die Direkteur of die organisasie wat vir daardie doel aangewys is ingevolge Deel 149, na gelang van die geval, die opknapping daarvan van tyd tot tyd nodig ag in belang van veiligheid, mag hy of sy in die lugvaartuig se goedgekeurde instandhoudingskedule 'n tyd tussen opknappings van sodanige item voorskryf.

(c) Die vereistes vir die vervanging van produkte, komponente en onderdele met nuwe of opgeknapte items word in Dokument SA-CATS 24 voorgeskryf.

(d) Geen onderdeel mag aan 'n lugvaartuig aangebring word waarvoor opspoorbare rekords nie beskikbaar is nie. Dit is die verantwoordelikheid van die toepaslik gegradeerde goedgekeurde lugvaart-instandhoudingsorganisasie, lugvaart-instandhoudingsingenieur of goedgekeurde persoon ingevolge Subdeel 4 van Deel 66 om seker te maak dat enige onderdele wat ontvang word van 'n betroubare bron afkomstig is en diensbaar is, en dat die

bergingsbeperkings nie oorskry is nie. Vervangings moet gesertifiseer word deur die houer van 'n toepaslik gegradeerde lisensie of magtiging.

Tydelike en permanente herstelwerk ná ongelukke

44.01.17(1) Enige herstelwerk aan 'n lugvaartuig of lugvaartuig-komponent wat beskadig is ná 'n ongeluk, moet uitgevoer word ooreenkomstig die vereistes voorgeskryf in Dokument SA-CATS 44.

(2) Ná die permanente herstel van 'n lugvaartuig wat in 'n ongeluk betrokke was, soos uiteengesit in paragraaf (b) van die definisie vir "Ongeluk" in Deel 1, moet die lugvaartuig voldoen aan die vereistes met betrekking tot die aanvanklike magtiging om te vlieg.

SUBDEEL 2: PRIVATE NIE-TIPE-GESERTIFISEERDE LUGVAARTUIG-GEBRUIK

Goedkeuring van die instandhoudingskedule

44.02.1 (1) Die eienaar van 'n nie-tipe-gesertifiseerde lugvaartuig waarvoor magtiging om te vlieg benodig word ingevolge hierdie Regulasies, moet by die Direkteur of die organisasie wat vir daardie doel aangewys is ingevolge Deel 149, na gelang van die geval, 'n instandhoudingskedule of dokument soortgelyk aan Aanhangsel A van Dokument SA-CATS 44 vir die lugvaartuig indien.

(2) 'n Nie-tipe-gesertifiseerde lugvaartuig soos aangedui in regulasie 24.01.1(1) en geklassifiseer in paragraaf (a) tot (j) van regulasie 24.01.1(2), moet ooreenkomstig die goedgekeurde instandhoudingskedule daarvan sodanig in stand gehou word dat dit lugwaardig is by aanvang van enige vlug.

(3)(a) Enige nie-tipe-gesertifiseerde lugvaartuig buiten dié waarna in subregulasie (1) hierbo verwys word, moet deur of namens die eienaar in stand gehou word op so 'n wyse dat dit lugwaardig is by aanvang van enige vlug.

(b) Waar die lugvaartuig-vervaardiger of enige goedgekeurde organisasie instandhoudingsinstruksies of -riglyne uitgereik het, moet hierdie instruksies of riglyne nagekom word.

SUBDEEL 3: KOMMERSIËLE GEBRUIK VAN NIE-TIPE-GESERTIFISEERDE LUGVAARTUIE

Goedkeuring van die instandhoudingskedule

44.03.1 (1) Die eienaar van 'n nie-tipe-gesertifiseerde lugvaartuig waarvoor magtiging om te vlieg benodig word, moet by die Direkteur of die organisasie wat vir daardie doel aangewys is ingevolge Deel 149, na gelang van die geval, 'n instandhoudingskedule of dokument soortgelyk aan Aanhangsel A van Dokument SA-CATS 44 vir goedkeuring van die lugvaartuig indien.

(2) 'n Nie-tipe-gesertifiseerde lugvaartuig soos aangedui in regulasie 24.01.1(1) en geklassifiseer in paragraaf (a) tot (j) van regulasie 24.01.1(2), moet ooreenkomstig die goedgekeurde instandhoudingskedule daarvan sodanig in stand gehou word dat dit lugwaardig is by aanvang van enige vlug.

(3) In gevalle waar die lugvaartuig ingevolge Deel 96 bedryf word, moet die goedgekeurde instandhoudingskedule waarna in subregulasie (1) verwys word –

(a) die graderings van die toepaslik gegradeerde goedgekeurde lugvaart-instandhoudingsorganisasie, lugvaart-instandhoudingsingenieur of goedgekeurde persoon ingevolge Subdeel 4 van Deel 66 voorskryf;
(b) enige spesiale toestande waarvolgens instandhouding uitgevoer mag word spesifiseer; en
(c) in die voorgeskrewe formaat wees.

(4)(a) Enige nie-tipe-gesertifiseerde lugvaartuig buiten dié waarna in subregulasie (1) hierbo verwys word, moet deur of namens die eienaar in stand gehou word op so 'n wyse dat dit lugwaardig is by aanvang van enige vlug.

(b) Waar die lugvaartuig-vervaardiger of enige goedgekeurde organisasie instandhoudingsinstruksies of -riglyne uitgereik het, moet hierdie instruksies of riglyne nagekom word.

Instandhoudingsbeheer-handleiding

44.03.2 'n Eienaar of operateur moet 'n instandhoudingsbeheer-handleiding insluit in die formaat wat in Dokument SA-CATS 44 voorgeskryf word, waar sodanige eienaar of operateur ingevolge Deel 96 verplig word om 'n bedryfshandleiding in stand te hou.

DEEL 47: REGISTRASIE EN NASIEN

Lys van regulasies

47.00.1 Toepaslikheid
47.00.2 Vereistes vir die lugvaartuig registrasie
47.00.3 Vereiste vir vliegtuie merk
47.00.4 Nasionaliteit van die lugvaartuig
47.00.5 Aansoek vir registrasie
47.00.6 Registrasie en die uitreiking van sertifikaat
47.00.7 Pligte van die houer van die sertifikaat
47.00.8 Aansoek om wysiging van 'n sertifikaat
47.00.9 Aansoek om reissuing van sertifikaat
47.00.10 Kennisgewing van oordrag van die reg van besit van vliegtuie
47.00.11 Aansoek om die kansellasie van registrasie
47.00.12 Kansellasie van registrasie
47.00.13 Duur van sertifikaat van registrasie

47.00.14 Suid-AfrikaanseBurgerlike Lugvaartuig Register

Toepassing

47.00.1(1) Hierdie Deel is van toepassing op –

(a) die registrasie van lugvaartuie wat in die Republiek gebruik word; en
(b) die nasionaliteits- en registrasiemerke van Suid-Afrikaans geregistreerde lugvaartuie.

(2) Hierdie Deel is nie van toepassing nie ten opsigte van enige –

(a) hangsweeftuig;
(b) parasweeftuig;
(c) onbemande vryballon;
(d) kabelballon;
(e) vlieër;
(f) modellugvaartuig;
(g) buitelands-geregistreerde lugvaartuig;
(h) valskerm; of
(i) aangedrewe parasweeftuig.

Vereiste vir registrasie van lugvaartuie

47.00.2 Die eienaar van 'n lugvaartuig moet, indien die lugvaartuig na, van, binne of oor die Republiek vlieg, aansoek doen om die registrasie van die lugvaartuig en 'n geldige registrasiesertifikaat vir so 'n lugvaartuig hou, uitgereik deur -

(a) in die geval van 'n lugvaartuig wat geregistreer gaan word in die Republiek, met inbegrip van enige –

(i) amateurvervaardigde lugvaartuig; en
(ii) produksie-vervaardigde lugvaartuig, die Direkteur ; of

(b) in die geval van enige ander lugvaartuig wat nie in die Republiek geregistreer gaan word nie, 'n toepaslike owerheid.

Vereiste vir merk van lugvaartuie

47.00.3 (1) Die Direkteur is verantwoordelik vir die toewysing van nasionaliteitsen registrasiemerke wat vertoon moet word op Suid-Afrikaans geregistreerde lugvaartuie.

(2) By die registrasie van 'n lugvaartuig ingevolge regulasie 47.00.6(1), kan die Direkteur--

(a)indien die lugvaartuig voorheen in die Republiek geregistreer was, dieselfde registrasiemerke toewys as wat die lugvaartuig voorheen gedra het.; of

(b) spesiale registrasie merke soos deiur die applicant aangevra,toeken:met dien verstande dart die aansoek om registrasie –
Op voor

(3) Geen persoon mag 'n Suid-Afrikaans geregistreerde lugvaartuig gebruik nie tansy so 'n lugvaartuig 'n nasionaliteitsmerk en 'n registrasiemerk vertoon op die wyse, en ooreenkomstig die spesifikasies soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 47.

(4) Geen persoon mag op enige Suid-Afrikaans geregistreerde lugvaartuig enige merk of simbool plaas wat die nasionaliteits- of registrasiemerk wat ooreenkomstig die spesifikasies bedoel in subregulasie (2) toegeken is en vertoon word, wysig, verwar of voorgee so 'n merk te wees nie.

Nasionaliteit van lugvaartuie

47.00.4 Lugvaartuie geregistreer in die register word Suid-Afrikaans geregistreerde lugvaartuie en word geag Suid-Afrikaanse nasionaliteit te hê.

Aansoek om reglstrasie

47.00.5 (1) 'n Aansoek om die registrasie van 'n lugvaartuig en die uitreiking van 'n registrasiesertifikaat word by die Direkteur gedoen in die toepaslike voorgeskrewe vorm

(2) 'n Aansoek badoel in subregulasie (1) gaan vergesel van -

(a) in die geval van 'n lugvaartuig wat vir die eerste maal in die Republiek ingevoer word of na die Republiek terugkeer en herregistreer moet word in die register in terme van Deel 21 -

(i)'n sertifikaat of kennisgewing van kansellering van die toepaslike owerheid van die Staat of gebied waarin die lugvaartuig laas geregistreer was;
(ii) 'n sertifikaat of kennisgewing van nie-registrasie van die toepaslike gesag van die Staat of gebied waaruit die vliegtuig ingevoer word, en

(ii) die oorspronklike van -
(aa) die geldige lugwaardigheidsertifikaat uitgereik deur die bevoegde gesag van die laaste staat of gebied waarin die vliegtuig ingevoer word;
(bb) die uitvoer sertifikaat van luchtwaardigheid uitgereik deur die bevoegde gesag van die Staat of gebied waaruit die vliegtuig ingevoer word, en
(iv) bevestiging dat 'n tipe aanvaarding sertifikaat uitgereik is deur die Direkteur;
(v) die stawende dokumente van die Suid-Afrikaanse Inkomstediens wat uitgereik word in terme van artikel 38, 39 of 44 van die Doeane-en Aksynswet, 1964, soos voorgeskryf in Document SA-CATS 47;
(b) in die geval van 'n nie-tipe gesertifiseerde lugvaartuig wat in die Republiek vir die eerste keer of na die Republiek terugkeer ingevoer word en moet weer op die register geregistreer is in terme van Deel 24, as 'n -

(I) Produksie-vervaardigde lugvaartuie

(aa) 'n sertifikaat of kennisgewing van kansellasie van die toepaslike gesag van die Staat of gebied waarin die vliegtuig is laas geregistreer;
(bb) 'n sertifikaat of 'n kennisgewing van nie-registrasie van die toepaslike gesag van die Staat of gebied waaruit die vliegtuig ingevoer word, en
(cc) 'n afskrif van die sertifikaat van ooreenstemming wat uitgereik is deur die vervaardiger;
(dd) die oorspronklike van -

(a) die geldige gesag om te vlieg of vlug permit of ander soortgelyke dokument, na gelang van die geval mag wees, uitgereik deur die toepaslike gesag van die Staat of gebied waarin die vliegtuig is laas geregistreer;
(b) 'n uitvoer magtiging om te vlieg of vlug permit of ander soortgelyke dokument, na gelang van die geval mag wees, uitgereik deur die toepaslike gesag van die Staat of gebied waaruit die vliegtuig ingevoer word;
(ee) bevestiging dat 'n sertifikaat van aanvaarding vir die nie-tipe gesertifiseerde vliegtuig deur die Direkteur uitgereik is;
(ff) die stawende dokumente van die Suid-Afrikaanse Inkomstediens uitgereik word in terme van artikel 38, 39 of 44 van die Doeane-en Aksynswet, 1964, soos voorgeskryf in die Document SA-CATS 47.

(Ii) Amateur-vervaardigde lugvaartuie

(aa) 'n sertifikaat of kennisgewing van kansellasie van die toepaslike gesag van die Staat of gebied waarin die vliegtuig laas geregistreer; is
(bb) 'n sertifikaat of 'n kennisgewing van nie-registrasie van die toepaslike gesag van die Staat of gebied waaruit die vliegtuig ingevoer word, en
(cc) die oorspronklike van -
(a) die geldige gesag om te vlieg of vliegpermit of ander soortgelyke dokument, na gelang van die geval mag wees, uitgereik deur die toepaslike gesag van die Staat of gebied waarin die vliegtuig laas geregistreer; is
(b) 'n uitvoer magtiging om te vlieg of vliegpermit of ander soortgelyke dokument, na gelang van die geval, uitgereik deur die toepaslike gesag van die Staat of gebied waaruit die vliegtuig ingevoer word;
(dd) die stawende dokumente van die Suid-Afrikaanse Inkomstediens uitgereik in terme van die Doeane-en Aksynswet van 1964, artikel 38, 39 en 44 soos voorgeskryf in die Document SA-CATS 47:
(c) in die geval van 'n vliegtuig wat plaaslik vervaardig of aanmekaargesit word en in die Republiek geregistreer is vir die eerste kee geregistreer moet word, of na die Republiek terugkeer en hergeregistreer moet word in terme van Deel 21:
(i) 'n afskrif van die sertifikaat van ooreenstemming wat uitgereik is deur die vervaardiger, en
(ii) 'n afskrif van die tipe sertifikaat uitgereik deur die Direkteur;
(d) in die geval van 'n nie-tipe gesertifiseerde vliegtuie wat plaaslik vervaardig of aanmekaargesit word en in die Republiek vir die eerste keer geregistreer moet e word of terugkeer na die Republiek terme van Deel 24, as 'n -

(i) Produksie vervaardigde lugvaartuig

(aa) 'n afskrif van die sertifikaat van ooreenstemming uitgereik deur die vervaardiger, en
(bb) bevestiging dat 'n sertifikaat van aanvaarding van die nie-tipe gesertifiseerde vliegtuig deur die Direkteur uitgereik is;

(ii) Amateur-vervaardigde lugvaartuig - afgelei van 'n goedgekeurde monteerstelt

(aa) 'n afskrif van die sertifikaat van ooreenstemming uitgereik deur die vervaardiger, en
(bb) bevestiging dat 'n sertifikaat van aanvaarding van nie-tipe gesertifiseerde vliegtuig deur die Direkteur uitgereik is.

(iii) Amateur-vervaardigde lugvaartuig - afgelei van goedgekeurde planne

(aa) die kennisgewing van goedkeuring vir registrasie uitgereik deur die Direkteur;

(iii)

(e) in die geval van 'n veteraan vliegtuig of oud -militêre vliegtuie wat in die Republiek geregistreer te word vir die eerste keer of na die Republiek terugkeer en het om te herregistreer word in terme van Deel 24, sal die vereistes wees wat voorgeskryf in regulasie 47.00.5 (2) (b) (i) soos van toepassing;
(f) indien die vliegtuig geregistreer staan te word in die naam van 'n individu, 'n bewys van sy of haar identiteit;
(g) indien die vliegtuig geregistreer word in die naam van 'n maatskappy -
(i) 'n gesertifiseerde ware afskrif van die mees onlangse register van direkteure skriftelik by die Registrateur van Maatskappye in terme van die Wet op Maatskappye, 2008 (Wet No 71 van 2008);
(ii) bewys van die identiteit van die direkteur gemagtig is om op te tree namens die aansoeker, en
(iii) die betrokke magtig resolusie in die toepaslike voorgeskrewe vorm;
(h) indien die vliegtuig is geregistreer word in die naam van 'n beslote korporasie -
(i) 'n gesertifiseerde ware afskrif van sy stigtingsverklaring, goedgekeur deur die Registrateur van Beslote Korporasies in terme van die Wet op Beslote Korporasies, 1984 (Wet No 69 van 1984);
(ii) bewys van die identiteit van die lid wat gemagtig is om op te tree namens die aansoeker, en
(iii) die betrokke magtig resolusie in die toepaslike voorgeskrewe vorm;
(i) indien die vliegtuig is geregistreer in die naam van 'n trust word -
(i) 'n gesertifiseerde ware afskrif van -
(aa) die trust instrument;
(bb) die toepaslike letter van aanstelling;
(ii) bewys van die identiteit van die kurator gemagtig is om op te tree namens die aansoeker, en
(iii) die magtigende resolusie in die toepaslike vorm soos voorgeskryf deur die Direkteur;

(j) as die vliegtuig is geregistreer word in die naam van enige ander aansoeker -
(i) 'n gesertifiseerde ware afskrif van enige ander stigtingsdokument;
(ii) bewys van die identiteit van die persoon wat gemagtig is om op te tree namens die aansoeker, en
(iii) die betrokke magtig resolusie in die toepaslike voorgeskrewe vorm;
(k) die toepaslike gelde, soos voorgeskryf in Deel 187.

(3) Die Direkteur kan 'n aansoeker kwytskeld van die bepalings van sub-paragraaf (a) (iii), sub-paragraaf (b) (i) (dd) of sub-paragraaf (b) (ii) (cc) van sub -regulasie (2), indien die Direkteur oortuig is dat sodanige vrystelling nie sal lugvaartveiligheid in gevaar stel.

Reglstrasie en uitrelking van sertlfikaat

47.00.6 (1) 'n Aansoek ingevolge regulasie 47.00.5 word toegestaan, die lugvaartuig geregistreer en 'n registrasiesertifikaat uitgereik indien –

(a) in die geval van 'n indiwidu, 'n inwoner van die Republiek is;
(b) in die geval van 'n regspersoon, die aansoeker geregistreer is en sy hoofbesigheidsplek in die Republiek het; en
(c) die lugvaartuig nie in enige ander Staat of gebied geregistreer is nie.

(2) Registrasie van 'n lugvaartuig en die uitreiking van 'n registrasiesertifikaat kragtens hierdie Deel veneen of impliseer nie eienaarskap van die lugvaartuig nie,

Pligte van houer van sertifikaat

47.00.7 Die houer van 'n registrasiesertifikaat moet -

(a) die oorspronklike registrasiesertifikaat op 'n veilige plek bewaar en sodanige sertifikaat aan 'n gemagtigde beampte, inspekteur of gemagtigde persoon vir ondersoek toon indien daartoe versoek deur so 'n beampte, inspekteur of persoon;
(b) te alle tye 'n gesertifiseerde ware kopie van die registrasiesertifikaat in die lugvaartuig hou;
(c) op 'n kjaarlikse basis an die Direkteur bevestig in die toepaslike voorgeskrewe vorm - dat-
(a) hy,sy of dit steeds die eienaar van die lugvaartuig is;
(b) van sy, haar of die entiteit se pos-en werksadres.

Aansoek om wysiging van sertifikaat

47.00.8 (1) Indien die houer van 'n registrasiesertifikaat –

(a) die naam waarin die registrasiesertifikaat uitgereik is; of
(b) die adres op die registrasiesertifikaat, wil wysig,
moet so 'n houer by die Direkteur om so 'n wysiging aansoek doen.

(2) 'n Aansoek bedoel in subregulasie (1) –

(a) word in die toepaslike vorm soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 47 gedoen; en
(b) gaan vergesel van -
(i) indien die lugvaartuig geregistreer is in die naam van 'n maatskappy en die naam van daardie maatskappy verander word, 'n gesertifiseerde ware kopie van die sertifikaat van naamsverandering van 'n maatskappy, goedgekeur deur die Registrateur van Maatskappye ingevolge die Maatskappyewet, 2008;
(ii) indien die lugvaartuig geregistreer is in die naam van 'n beslote korporasie en die naam van daardie beslote korporasie verander word, 'n gesertifiseerde ware kopie van die gewysigde stigtingsverklaring van die beslote korporasie, goedgekeur deur die Registrateur van Beslote Korporasies ingevolge die Wet op Beslote Korporasies, 1984; en
(iii)die toepaslike geld soos voorgeskryf in Deel 187.

(3) Wanneer 'n bank of ander finansier 'n verband oor 'n lugvaatuig in terme van die Regulasies op die Verhipoteking van Lugvaartuie ,1997, registreer,moet die houer van 'n registrasie-sertifikaat vir so 'n verbande lugvaartuig tegelykertyd aansoek doen vir die wysiging van sodanige sertifikaat ten einde die die betokke sertifikaat te laat endosseeer met die besonderhede van die verband,die verbandgewer,die verbandhouer en die datum van registrasie van die betrokke verband.

(4) 'n Aansoek vir die wysiging waarna in subregulasie (3) verwys word,word

(*a)* in die toepaslike voorgeskrewe vorm gemaak;en
(b) gaan vergesel van –

(i) 'n gesertifiseerde uittreksel uit die Suid-Afrikaanse Verbanderegister wat die registasie van die betrokke verband aandui
(ii) die toepaslike geld vir die wysiging deur endossering van 'n registrasiesertifikaat soos voorgeskryf in Deel 187

(5)Die Direkteur reik die gewysigde sertifikaat uit in die toepaslik voorgeskrewe vorm

Aansoek om heruitreiking van sertifikaat

47.00.9 (1) Indien 'n registrasiesertifikaat verloor, gesteel, beskadig of vemietig word, kan die houer daarvan of 'n lugvaartuigonderhoudsorganisasie goedgekeur kragtens Deel 145 en wat verantwoordelik is vir die versiening en onderhoud van die lugvaartuig, by die Direkteur aansoek doen om die heruitreiking van die registrasiesertifikaat.

(2) 'n Aansoek bedoel in subregulasie (1) -

(a) word gedoen in die toepaslike vorm soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 47; en
(b) gaan vergesel van die toepaslike geld soos voorgeskryf in Deel 187.

(3) 'n Duplikaat van die registrasiesertifikaat word uitgereik op die toepaslike voorgeskrewe vorm.

Kennisgewing van oordrag van reg op besit van lugvaartuig

47.00.10 (1) Indien die houer van 'n registrasiesertifikaat die reg op besit van die lugvaartuig gespesifiseer in die sertifikaat na 'n ander persoon oordra, moet so 'n houer, binne 30(dertig) dae van die datum van oordrag aan die Direkteur daarvan kennis gee in die toepaslike voorgeskrewe vorm.

(2) Indien die houer in wie se naam die lugvaartuig geregistreer is -

(a) 'n indiwidu is en oorlede is, en 'n eksekuteur aangestel is, moet die kennisgewing bedoel in subregulasie (1) vergesel gaan van 'n gesertifiseerde ware kopie van die eksekuteursbrief uitgereik deur die Meester ingevolge die Boedelwet, 1965 (Wet No. 66 van 1965);

(b) 'n indiwidu is en die boedel van so 'n houer gesekwestreer word en 'n kurlugvaartopleidingsorganisasier aangestel is, moet die kennisgewing bedoel in subregulasie (1) vergesel gaan van 'n gesertifiseerde ware kopie van die aanstellingsertifikaat uitgereik deur die Meester ingevolge die Insolvensiewet, 1936 (Wet No. 24 van 1936);

(c) 'n maatskappy of 'n beslote korporasie is en so 'n houer gelikwideer word en 'n likwidateur aangestel is, moet die kennisgewing bedoel in subregulasie (1) vergesel gaan van 'n gesertifiseerde ware kopie van die aanstellingsertifikaat uitgereik deur die Meester ingevolge die Maatskappyewet, 2008, of die Wet op Beslote Korporasies, 1984, na gelang van die geval.

(3) 'n Aansoek om registrasie deur die persoon aan wie die reg op besit van die lugvaartuig bedoel insubregulasie (1) oorgedra word, moet ingevolge regulasie 47.00.5 binne 30(dertig) dae van die datum van oordrag gedoen word.

(4) 'n Registrasiesertifikaat is nie langer gelgdig vanaf die een-en-dertigste na die datum waarop die houer van die registrasiesertifikaat die permanente en onvoorwaardelike reg op besit van die lugvaartuig aan 'n ander persoon oorgedra het.

(5) Vanaf die datum waarop 'n sertifikaat van registrasie ongeldig geword het in terme van sub-regulasie (4), mag geen persoon die vliegtuig in die sertifikaat vermeld gebruik tot tyd en wyl dat die vliegtuig geregistreer is in die naam van die persoon aan wie die reg van die besit van die vliegtuig oorgedra word.

(6) (a) Vanaf die datum waarop 'n sertifikaat van registrasie ongeldig geword het in terme van sub-regulasie (4), moet die Direkteur enige verdere vlug of werking van so 'n lugvaartuig verbied, by wyse van skriftelike kennisgewing aan die Lugverkeer en Navigasiedienstemaatskappy sowel as die persoon aan wie die reg van besit oorgedra is.

(b) Sodanige begronding of verbod sal geldig wees vanaf die datum van die genoemde kennisgewing en kan nie opgehef word totdat die nuutste eienaar van die vliegtuig het met al daardie vereistes, soos voorgeskryf in hierdie regulasies voldoen, mag nodig wees om uit te reik nuwe sertifikaat van registrasie, en het ook die toepaslike gelde betaal soos voorgeskryf vir

registrasie sowel as opheffing van sodanige begronding in Deel 187.

Aansoek om kansellering van registrasie

47.00.11 (1) Indien die houer van 'n registrasiesertifikaat die lugvaartuig wil oordra vir permanente gebruik buite die Republiek, moet so 'n houer by die Direkteur aansoek doen om die kansellering van die registrasie van sodanige lugvaartuig.
(2) 'n Aansoek bedoel in sub-regulasie (1) moet in die toepaslike voorgeskrewe vorm gedoen word en vergesel wees van -

(a) die oorspronklike van die laaste sertifikaat van registrasie;
(b) in die geval van 'n ander lugvaartuig as 'n amateurvervaardigde of produksievervaardigde-, die oorspronklike van die laaste lugwaardigheidsertifikaat uitgereik in terme van Deel 21;
(c) in die geval van 'n amateur-vervaardigde of produksie-vervaardigde lugvaartuig , die oorspronklike van die laaste magtiging om te vlieg uitgereik in terme van Deel 24;

(d) indien die houer in wie se naam die lugvaartuig geregistreer is -

(aa) 'n indiwidu is en oorlede is, en 'n eksekuteur aangestel is, 'n gesertifiseerde ware kopie van die eksekuteursbrief uitgereik deur die Meester ingevolge die Boedelwet, 1965;

(bb) 'n indiwidu is en die boedel van so 'n houer gesekwestreer word en 'n trustee aangestel is, 'n gesertifiseerde ware kopie van die aanstellingsertifikaat uitgereik deur die Meester die Insolvensiewet, 1936; of
(cc) 'n maatskappy of 'n beslote korporasie is en so 'n houer gelikwideer word en 'n likwidateur aangestel is, 'n gesertifiseerde ware kopie van die aanstelling-sertifikaat uitgereik deur die Meester ingevolge die Maatskappyewet, 1973, of die Wet op Beslote Korporasies, 1984, na gelang van die geval; en

(e) die toepaslike geld soos voorgeskryf in Deel 187.

(3) Indien 'n Suid-Afrikaans geregistreerde lugvaartuig –

(a) vemietig, verlore of gesteel is;
(b) permanent onbruikbaar as 'n lugvaartuig word; of
(c) permanent van gebruik onttrek word, moet die houer van die betrokke registrasiesertifikaat by die Direkteur aansoek doen om die kansellering van sodanige registrasiesertifikaat en, daarbenewens, voorlopige skriftelike kennis aan die Direkteur gee binne 30 dae van die datum waarop sodanige gebeurtenis plaasgevind het, van sy of haar voorneme om aansoek te doen om sodanige kansellering.

(4) 'n Aansoek bedoel in subregulasie (3) –

(a) word gedoen in die toepaslike voorgeskrewe vorm en
(b) gaan vergesel van -

(i) die oorspronklike van die jongste registrasiesertifikaat;
(ii) in die geval van enige amateurvervaardigde lugvaartuig of produksie-vervaardigde lugvaartuig, die spesiale vliegpermit uitgereik deur die Direkteur ingevolge Deel 21;
(iii) in die geval van enige ander lugvaartuig as 'n amateurvervaardigde lugvaartuig of 'n produksievervaardigde lugvaartuig, die lugwaardigheidsertifikaat uitgereik deur die Direkteur ingevolge Deel 21;
(iv) die vliegraam-dataplaat van die lugvaartuig;
(v) indien die houer in wie se naam die lugvaartuig geregistreer is -

(aa) 'n indiwidu is en oorlede is, en 'n eksekuteur aangestel is, 'n gesertifiseerde ware kopie van die eksekuteursbrief uitgereik deur die Meester ingevolge die Boedelwet, 1965;
(bb) 'n indiwidu is en die boedel van so 'n houer gesekwestreer word en 'n kurlugvaartopleidingsorganisasier aangestel is, 'n gesertifiseerde ware kopie van die
aanstellingsertifikaat uitgereik deur die Meester ingevolge die Insolvensiewet, 1936; of
(cc) 'n maatskappy of 'n beslote korporasie is en so 'n houer gelikwideer word en 'n likwidateur aangestel is, 'n gesertifiseerde ware kopie van die aanstelling-sertifikaat uitgereik deur die Meester ingevolge die Maatskappyewet, 2008, of die Wet op Beslote Korporasies, 1984, na gelang van die geval; en die toepaslike geld soos voorgeskryf in Deel 187.

Kansellering van reglstrasie

47.00.12 (1) 'n Lugvaartuig bly geregistreer in die register totdat die registrasie van sodanige lugvaartuig deur die Direkteur gekanselleer word.

(2) Die Direkteur kanselleer die registrasie van 'n lugvaartuig, wysig die register en reik 'n sertifikaat van kansellering uit indien die Direkteur oortuig is dat enige van die gebeure bedoel in regulasie 47.00.11(1) en (3) plaasgevind het.;

(3) Die Direkteur kan die registrasie van 'n vliegtuig te kanselleer, die register wysig en 'n sertifikaat van kansellasie uitreik as

(a) die houer van 'n sertifikaat van registrasie nie die onderhoudsrekords van die vliegtuig vir 'n tydperk van drie maande nie ingedien het nie;
(b) die houer van 'n sertifikaat van registrasie die jaarlikse looptydgelde vir 'n tydperk van drie maande nie betaal het nie ;
(c) die vliegtuig verkeerdelik in die register geplaas is;
(d) die houer van 'n sertifikaat van registrasie met die pligte van die houer van die sertifikaat voorgeskryf in regulasie 47.00.7 (d) (i) nie nagekom het nie.

Geldigheidsduur van registrasiesertifikaat

47.00.13 (1) 'n Registrasiesertifikaat bly van krag totdat-

(a) dit ingevolge regulasie 47.00.10(4) verval; of
(b) die registrasie van die lugvaartuig ten opsigte waarvan sodanige registrasiesertifikaat uitgereik is, deur die Direkteur gekanselleer word.

(2) Die houer van 'n registrasiesertifikaat wat verval het, moet binne 30(dertig) dae van die vervaldatum die registrasiesertifikaat aan die Direkteur teruggee.

Register van Suid-Afrikaanse lugvaartuie

47.00.14 (1) Die Direkteur hou 'n register van Suid-Afrikaanse lugvaartuie.

(2) Die register moet die volgende besonderhede bevat:

(a) Die volle naam en, as daar is, die handelsnaam van die houer van die registrasiesertifikaat;
(b) die posadres van die houer van die registrasiesertifikaat;
(c) die datum waarop die lugvaartuig vir die eerste maal in die register geregistreer is;
(d) die datum waarop die lugvaartuig in die houer se naam geregistreer is;vir die
(e) besonderhede van die model, reeksnommer en maksimum gesertifiseerde massa van die lugvaartuig;
(f) die nasionaliteits- en registrasiemerk van die lugvaartuig; en
(g) die lugwaardigheidskategorie van die lugvaartuig.

(3) 'n Kopie van die register word deur die Direkteur teen betaling van die toepaslike geld soos voorgeskryf in Deel 187, aan enige persoon verskaf wat die kopie versoek.

DEEL 48: HUUR VAN LUGVAARTUIE

Lys van regulasies

SUBDEEL 1: ALGEMEEN

48.01.1 Aansoek

SUBDEEL 2: FINANSIËLE OF KAPITALE VERHURINGS

48.02.1 Indiening van huurooreenkoms

SUBDEEL 3: BEDRYFSVERHURINGS

48.03.1 Onvolledige huur
48.03.2 Onvolledige verhuring

48.03.3 Volledige huur
48.03.4 Volledige verhuring
48.03.5 Gedeeltelike huur

SUBDEEL 4: ONDERVERHURING

48.04.1 Onderverhuring

SUBDEEL 5: VERSEKERING

48.05.1 Versekering

SUBDEEL 6: OORDRAG VAN VERANTWOORDELIKHEDE TUSSEN STATE

48.06.1 Artikel 83-*bis*-ooreenkoms
48.06.2 Personeel-lisensiëring
48.06.3 Lugwaardigheid
48.06.4 Erkenning
48.06.5 Oordrag van verantwoordelikhede

SUBDEEL 1: ALGEMEEN

Aansoek

48.01.1 (1) Hierdie Deel is van toepassing op alle lugvaartuig-huurooreenkomste wat verband hou met Suid-Afrikaanse lugdiensoperateurs, Suid-Afrikaans-geregistreerde lugvaartuie en buitelands-geregistreerde lugvaartuie wat deur Suid-Afrikaanse lugdiensoperateurs bedryf word.

(2) Die bepalings van hierdie Deel is van toepassing saam met die nodige wysigings aan enige onvolledige-huur-ooreenkoms waardeur hetsy die verhuurder of huurder 'n Suid-Afrikaanse entiteit is maar nie 'n lugdiensoperateur nie.

(3) Die bepalings van hierdie Deel is van toepassing saam met die nodige wysigings aan enige onderverhuring-ooreenkoms.

SUBDEEL 2: FINANSIËLE OF KAPITALE VERHURINGS

Indiening van huurooreenkoms

48.02.1 (1) Enige Suid-Afrikaanse operateur wat 'n finansiële of kapitale huurooreenkoms as verhuurder aangaan met betrekking tot 'n lugvaartuig moet –

(a) 'n gesertifiseerde afskrif daarvan aan die Direkteur voorsien; en
(b) voldoen aan die bepalings van die Wet op die Konvensie vir die Internasionale Erkenning van Regte in Lugvaartuie, 1993 (Wet 59 van 1993), waar van toepassing.

(2) Enige lugvaartuig wat ingevolge 'n finansiële of kapitale verhuring bekom is en wat gebruik gaan word vir die lewering van 'n lugdiens, moet –

(a) beskou word as verhuur volgens 'n onvolledige huur, en die bepalings van regulasie 48.03.1 sal van toepassing wees, met die nodige wysigings; en
(b) op die Suid-Afrikaanse Burgerlugvaartuie-register geplaas word, indien nie reeds geregistreer nie, in ooreenstemming met die bepalings van Deel 47.

SUBDEEL 3: BEDRYFSVERHURINGS

Onvolledige huur

48.03.1 (1) (a) 'n Operateur wat beoog om 'n lugvaartuig droog te huur met die doel om 'n lugdiens daarmee te lewer, moet 'n aansoek by die Direkteur indien op die toepaslike voorgeskrewe vorm, onderteken deur beide partye, tesame met die toepaslike gelde soos voorgeskryf in Deel 187, vir vooraf goedkeuring van die onvolledige huur van die lugvaartuig.

(b) Waar 'n onvolledige huur deur 'n buitelandse operateur deur die Direkteur goedgekeur word, moet 'n afskrif van die volledig voltooide vorm na die Internasionale Lugdiensraad of die Binnelandse Lugdiensraad, soos toepaslik, aangestuur word vir rekordhouding-doeleindes.

(2) Die toesighoudende verantwoordelikhede met betrekking tot 'n onvolledige huur van 'n buitelands geregistreerde lugvaartuig mag ten volle of gedeeltelik oorgedra word ingevolge 'n artikel 83-*bis*-ooreenkoms vanaf die toepaslike owerheid van die staat van registrasie na die staat van die operateur.

(3) Onderworpe aan sodanige voorwaardes wat hy of sy bepaal, mag die Direkteur goedkeuring vir die huurooreenkoms verleen indien hy/sy tevrede is dat –

(a) die lugvaartuig wat gehuur gaan word, tipe-gesertifiseer is ooreenkomstig die vereistes soos voorgeskryf in Deel 21;
(b) die lugvaartuig wat gehuur word in stand gehou sal word ooreenkomstig die goedgekeurde instandhoudingskedule en huidige vervaardiger se instandhouding-handleiding;
(c) die lugvaartuig wat gehuur gaan word, bedryf sal word kragtens die bedryfsertifikaat wat deur die huurder gehou word en dat die aansoeker nie die betrokke lugdiens sal bedryf in stryd met enige van die bepalings van die Wet, die Wet op Internasionale Lugdienste, 1993, of die Wet op Lugdiens-lisensiëring, 1990, nie;
(d) indien die lugvaartuig in die buiteland geregistreer is, –
  (i) dat die oordrag van verantwoordelikheid, soos beoog in subregulasie (2), in werking is;
  (ii) dat die toepaslike owerheid in die staat van registrasie in 'n posisie is om die toesighoudende verantwoordelikhede doeltreffend uit te voer;
  (iii) dat die onvolledige huur vir 'n tydperk van nie meer as ses aaneenlopende kalendermaande in enige 12-maande-tydperk is nie, bereken vanaf die aanvangsdatum van die huur; en
  (iv) dat die getal lugvaartuie wat in die buiteland geregistreer is en deur die operateur waarna in subregulasie (1) verwys word gehuur word, nie meer as die helfte van

die getal lugvaartuie uitmaak wat op die operateur se bedryfslisensie gelys word nie.

(4) Wanneer daar nie aan die toestande soos beoog in subregulasie (3)(d) voldoen word nie, moet die lugvaartuig wat droog gehuur wil word in die Republiek geregistreer word, soos voorgeskryf in Deel 47 van hierdie Regulasies, en –

(a) moet die lugvaartuig onderwerp word aan die lugwaardigheidsertifisering-, instandhouding- en inspeksieprosedures wat deur die Regulasies voorgeskryf word met betrekking tot Suid-Afrikaans geregistreerde lugvaartuie;
(b) sal die verantwoordelikheid vir beheer oor die lugvaartuig en beheer oor alle bedrywighede by die huuroperateur berus;
(c) sal die verantwoordelikheid vir die lugwaardigheid en instandhouding van die lugvaartuig by die huuroperateur berus; en
(d) sal die registrasie van die lugvaartuig slegs vir die duur van die huurooreenkoms geldig wees, en solank as wat die lugvaartuig bedryf word ooreenkomstig die Regulasies, die bepalings en voorwaardes wat in die huuroperateur se bedryfsertifikaat, die verwante bedryfspesifikasies en die huuroperateur se bedryf- en instandhoudingsbeheer-handleidings verwys word.

(5) Die voorwaardes vir goedkeuring waarna in subregulasie (3) verwys word, moet deel van die huurooreenkoms word, en moet in besonder die verantwoordelikhede van die betrokke partye aandui met betrekking tot –

(a) lugwaardigheid van die lugvaartuig en uitvoer van instandhouding;
(b) ondertekening van die instandhouding-vrystelling;
(c) sertifisering van vlug- en boordbemanningslede;
(d) opleiding, vaardigheid en geldigheid van boordbemanningslede;
(e) skedulering van bemanningslede;
(f) afstuur of vlugvolging; en
(g) versekering-reëlings.

(6) 'n Onvolledige-huur-ooreenkoms tussen Suid-Afrikaanse operateurs moet die reëlings met betrekking tot die partye se onderskeie verantwoordelikhede ten opsigte van die lugwaardigheid van die lugvaartuig insluit.

Onvolledige verhuring

(1) 'n Operateur van 'n Suid-Afrikaans-geregistreerde lugvaartuig mag die lugvaartuig aan enige ander Suid-Afrikaanse operateur (die huurder) uitverhuur, onderworpe aan die bepalings van subregulasie (2).

(2) Die bepalings waarna in subregulasie (1) verwys word, sluit in bevestiging in die huurooreenkoms van die partye se onderskeie verantwoordelikhede ten opsigte van die deurlopende lugwaardigheid van die lugvaartuig, en dat die lugvaartuig bedryf sal word ingevolge die bedryfsertifikaat wat deur die huurder gehou word.

(3) 'n Operateur (die verhuurder) van 'n Suid-Afrikaans-geregistreerde lugvaartuig mag die lugvaartuig aan enige ander operateur (die huurder) in 'n kontrakterende staat uitverhuur.

(4) By aansoek deur 'n operateur (die verhuurder) van 'n Suid-Afrikaans-geregistreerde lugvaartuig op die toepaslike voorgeskrewe vorm, mag die Direkteur die lugvaartuig van die bedryfslisensie van sodanige operateur verwyder.

(5) Die verwydering wat in subregulasie (4) beoog word ten opsigte van 'n lugvaartuig wat droog uitverhuur word aan 'n operateur in 'n kontrakterende staat, sal op voorwaarde wees dat –

(a) die toepaslike owerheid van die staat van die operateur waaraan sodanige lugvaartuig droog verhuur word 'n artikel 83-*bis*-ooreenkoms met die Minister aangaan waardeur dit verantwoordelikheid aanvaar vir toesig oor die instandhouding en bedryf van sodanige lugvaartuig ten opsigte van die toepaslike vereistes van Subdeel 6; en
(b) sodanige lugvaartuig in stand gehou word ooreenkomstig 'n goedgekeurde instandhoudingskedule en die huidige vervaardiger se instandhouding-handleiding.

(6) Wanneer 'n Suid-Afrikaans-geregistreerde lugvaartuig droog verhuur word aan 'n operateur in 'n staat wat nie 'n staat van kontraktering is nie, mag die Minister nie verantwoordelik oordra vir toesig oor die instandhouding en bedryf van die lugvaartuig aan daardie staat nie, en die verhuurder-operateur sal aanspreeklik wees vir enige koste wat aangegaan is deur die owerheid wat die toesighoudende funksie ten opsigte van sodanige lugvaartuig uitvoer. Die verhuurder-operateur sal ook aanspreeklik wees vir enige sodanige koste ten opsigte van 'n lugvaartuig waarvoor geen oordragkoste, soos beoog in subregulasie (5)(a), ooreengekom is nie.

(7) Die bepalings van subregulasie (5) en (6) sal is toepassing wees, saam met die nodige wysigings, ten opsigte van 'n droog-verhuurde lugvaartuig wat ingevolge die bedryfsertifikaat van die verhuurder bedryf word.

Volledige huur

48.03.3 (1) 'n Suid-Afrikaanse operateur wat beoog om 'n lugvaartuig volledig te huur met die bedoeling om 'n lugdiens te lewer, moet –

(a) die houer van 'n toepaslike bedryfslisensie wees wat van toepassing is op die kategorie en tipe lugvaartuig, soos gedefinieer in die Wet op Lugdiens-lisensiëring, 1990 (Wet Nr. 115 van 1990) en die Wet op Internasionale Lugdiens-lisensiëring, 1993 (Wet Nr. 60 van 1993); en
(b) 'n aansoek by die Direkteur indien op die toepaslike voorgeskrewe vorm, onderteken deur beide partye, tesame met die toepaslike gelde, soos voorgeskryf in Deel 187, vir vooraf goedkeuring om die lugvaartuig volledig te huur. Waar die Direkteur die volledige huur goedkeur wat 'n buitelandse operateur behels, moet 'n afskrif van die volledig voltooide vorm, soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 48, na die Internasionale Lugdiensraad of die Lugdiens-lisensiëringsraad, soos toepaslik, aangestuur word vir rekordhouding-doeleindes.

G12-103716—**D**

(2) Die duur van die betrokke huurooreenkoms met betrekking tot lugvaartuie wat in die buiteland geregistreer is, sal beperk wees tot 'n tydperk van nie meer as ses aaneenlopende kalendermaande in enige 12-maande-tydperke nie, bereken vanaf die aanvangsdatum van die datum waarop die Direkteur die huur goedkeur.

(3) Die goedkeuring waarna in subregulasie (2) verwys word, onderworpe aan sodanige voorwaardes as wat die Direkteur mag bepaal, kan verleen word indien sodanige lugvaartuig –

(a) volledig gehuur word vanaf 'n operateur (die verhuurder) wat die houer van 'n bedryfsertifikaat of soortgelyke dokument is wat deur 'n toepaslike owerheid uitgereik is;
(b) deur 'n toepaslike owerheid tipe-gesertifiseer is;
(c) 'n geldige sertifikaat van lugwaardigheid of soortgelyke dokument besit wat deur 'n toepaslike owerheid uitgereik is;
(d) in stand gehou en bedryf word ooreenkomstig veiligheidstandaarde wat ten minste gelyk is aan die veiligheidstandaarde waarna in hierdie Regulasies verwys word met betrekking tot lugvaartuie wat vir kommersiële lugvervoerbedrywighede bedryf word; en
(e) bedryf sal word ingevolge die bedryfsertifikaat of soortgelyke dokument wat deur die verhuurder besit word: Met dien verstande dat, indien die betrokke operateur 'n buitelandse operateur is, die toepaslike owerheid van die staat van die operateur en die Minister 'n artikel 83-*bis*-ooreekoms mag aangaan, soos waarvoor daar voorsiening gemaak word Subdeel 6, ingevolge waarvan daar ooreengekom word dat die lugvaartuig bedryf sal word ooreenkomstig die bedryfsertifikaat van die Suid-Afrikaanse huurder en dat sekere gespesifiseerde toesighoudende verantwoordelike van daardie owerheid na die Direkteur oorgedra sal word.

(4) Die huurder moet –

(a) die Direkteur oortuig dat die veiligheidstandaarde van die verhuurder nie laer is as die toepaslike veiligheidstandaarde waarna in hierdie Regulasies verwys word nie; en
(b) seker maak dat daar voldoen word aan enige wet wat van toepassing is op lugvaartuie om volledig gehuur te word en met die instandhouding en bedryf daarvan.

(5) Die totale getal lugvaartuie wat volledig gehuur word, hetsy in die buiteland of in Suid-Afrika geregistreer, mag nie meer as die helfte van die getal lugvaartuie uitmaak wat op die operateur waarna in subregulasie (1) verwys word (die huurder) se bedryfslisensie gelys word nie.

(6) Die voorwaardes vir goedkeuring waarna in subregulasie (1)(b) verwys word, moet deel uitmaak van die huurooreenkoms tussen die verhuurder en die huurder.

(7) Indien enige ooreenkoms soos beoog in subregulasie (3)(e), aangegaan is, moet sodanige ooreenkoms formeel geregistreer word by die Raad van die Internasionale Burgerlugvaartorganisasie (IBLO), en die toepaslike owerheid van enige derde staat wat geraak word, moet in kennis gestel word.

Volledige verhuring

48.03.4 (1)(a) Die Suid-Afrikaanse operateur van 'n Suid-Afrikaans-geregistreerde lugvaartuig wat beoog om die lugvaartuig aan enige nie-Suid-Afrikaanse operateur uit te verhuur, waar die nie-Suid-Afrikaanse operateur gelisensieer is in 'n nie-kontrakterende staat, moet die operateur van die lugvaartuig bly ingevolge sy of haar bedryfslisensie en die verantwoordelikheid vir toesighouding oor die instandhouding en bedryf van sodanige lugvaartuig mag nie oorgedra word aan die toepaslike owerheid in die staat van die operateur waaraan sodanige lugvaartuig volledig verhuur word nie.

(b) The bepalings van regulasie 48.03.2(6) ten opsigte van die koste van toesighouding deur die owerheid sal van toepassing wees, met die nodige wysigings.

(2)(a) Onderworpe aan die bepalings van subregulasie (3), mag die Suid-Afrikaanse operateur van 'n Suid-Afrikaans-geregistreerde lugvaartuig die lugvaartuig volledig uitverhuur aan enige nie-Suid-Afrikaanse operateur in 'n kontrakterende staat.

(b) In sodanige geval en by aansoek deur sodanige operateur op die voorgeskrewe vorm, mag die Direkteur die lugvaartuig afhaal van die bedryfsertifikaat wat deur die Suid-Afrikaanse operateur besit word: Met dien verstande dat –

(i) die toepaslike owerheid in die staat van die operateur waaraan sodanige lugvaartuig volledig verhuur word skriftelik verantwoordelikheid aanvaar het vir toesighouding oor die instandhouding en bedryf van sodanige lugvaartuig, soos voorsien word vir in artikel 83-*bis* van die Konvensie; en

(ii) sodanige lugvaartuig in stand gehou word ooreenkomstig 'n goedgekeurde instandhoudingskedule.

(3)(a) 'n Nie-Suid-Afrikaans-gelisensieerde huuroperateur mag slegs 'n volledig-verhuurde Suid-Afrikaans-geregistreerde lugvaartuig in kommersiële lugvervoerbedrywighede na en vanaf die Republiek gebruik indien die huurder onderliggende vervoerregte het om Suid-Afrika binne te kom.

(b) Die Suid-Afrikaans-geregistreerde volledig-verhuurde lugvaartuig hoef nie op die buitelandse operateurspermit van die huurder gelys te wees nie.

(4)(a) 'n Suid-Afrikaanse operateur wat beoog om 'n lugvaartuig aan 'n ander Suid-Afrikaanse operateur volledig te verhuur, moet 'n aansoek indien by die Direkteur op die toepaslike voorgeskrewe vorm, onderteken deur beide partye, tesame met die toepaslike gelde wat in Deel 187 voorgeskryf word, vir vooraf goedkeuring om die lugvaartuig volledig uit te verhuur.

(b) Waar die Direkteur 'n volledige verhuring van 'n lugvaartuig aan 'n ander Suid-Afrikaanse operateur goedkeur, moet 'n afskrif van die volledig voltooide vorm na die Lugdiens-lisensiëringsraad of die Internasionale Lugdiensraad, soos toepaslik, aangestuur word vir rekordhouding-doeleindes.

(5) Enige voorwaardes wat voorgeskryf is vir die verlening van sodanige goedkeuring moet deur die operateurs in die huurooreenkoms geïnkorporeer word.

(6) Nieteenstaande die bepalings van subregulasie (4) en (5), mag die Direkteur enige Suid-Afrikaanse operateur voorsien van 'n lys van Suid-Afrikaanse operateurs vanaf wie lugvaartuie volledige gehuur kan word deur sodanige operateur sonder vooraf toestemming.

(7) 'n Suid-Afrikaanse operateur wat instem om 'n lugvaartuig volledige te verhuur aan 'n ander Suid-Afrikaanse operateur, moet die operateur van die lugvaartuig bly en behou die funksies en verantwoordelikhede wat in sy of haar bedryfsertifikaat voorgeskryf word.

(8) Nieteenstaande die bepalings van subregulasie (5), moet die verhuurder-operateur, van wie daar ingevolge die Wet op Lugdiens-lisensiëring, 1990, of die Wet op Internasionale Lugdienste, 1993 (na gelang van die geval), verwag word om aktief en doeltreffend in beheer van die lugdiens te wees, verseker dat die huurder-operateur voldoen aan die voorwaardes van die laasgenoemde bedryfsertifikaat en die bedryfspesifikasies daarvan, welke voorwaardes nie in konflik mag wees of minder mag wees as die voorwaardes van die verhuurder-operateur se bedryfsertifikaat nie.

(9) Die voorwaardes vir 'n goedgekeurde volledige-huur-ooreenkoms tussen Suid-Afrikaanse operateurs moet die volgende insluit:

(a) die reëlings rakende die bedryfsertifikaat waarvolgens die vlugte met die huur-lugvaartuig bedryf sal word; en
(b) enige afwyking van die bedryfsertifikaat waarvolgens vlugte met die huur-lugvaartuig bedryf sal word.

Gedeeltelike huur

48.03.5 (1) Wanneer 'n lugvaartuig gedeeltelik verhuur word met slegs gedeeltelike bemanning (hetsy vlug- of boordbemanning), is die bepalings van regulasie 48.03.3 en 48.03.4 van toepassing, met die nodige wysigings, ten opsigte van die lugvaartuig wat deur die verhuurder voorsien word.

(2) Die boord- of vliegdek-bemanningslede wat deur die huurder vir bedryf voorsien word, moet die standaard-bedryfsprosedures-opleiding van die verhuurder ondergaan alvorens enige kommersiële lugvervoerbedrywighede aanvang mag neem.

SUBDEEL 4: ONDERVERHURING

Onderverhuring

48.04.1 (1) In buitengewone omstandighede, soos beoog in Dokument SA-CATS 48, mag 'n operateur 'n lugvaartuig met of sonder 'n vliegdek-bemanning onderverhuur: Met dien verstande dat –

(a) die onderverhuring-tydperk nie vyf aaneenlopende dae oorskry nie; en
(b) die onderverhuurder die Direkteur binne 24 uur van sodanige onderverhuring in kennis stel.

(2) In die geval van Deel 121-bedrywighede geld die bepalings van subregulasie (1) slegs vir volledige verhurings.

SUBDEEL 5: VERSEKERING

Versekering

48.05.1 Enige verwysing na versekering in hierdie Deel bedoel 'n verwysing na die voorgeskrewe verpligte versekering ingevolge die Wet op Lugdiens-lisensiëring, 1990 (Wet Nr. 115 van 1990), die Wet op Internasionale Lugdienste, 1993 (Wet Nr. 60 van 1993) en die Burgerlugvaartwet, 2009 (Wet Nr. 13 van 2009).

SUBDEEL 6: OORDRAG VAN VERANTWOORDELIKHEDE TUSSEN STATE

Artikel 83-*bis*-ooreenkoms

48.06.1 (1) Die Minister, wat behoorlik daartoe gemagtig is, mag in die geval van onvolledig- of volledig-verhuurde lugvaartuie, ooreenkomstig die vereistes vervat in hierdie Subdeel, 'n artikel 83-*bis*-ooreenkoms aangaan vir die oordrag van sekere of al die funksies en pligte van die staat van registrasie van 'n lugvaartuig na die staat van die operateur, waar sodanige funksies en pligte doeltreffender deur die staat van die operateur uitgevoer kan word, en daarna sodanige ooreenkoms by die Raad van die IBLO registreer.

(2) Die funksies en pligte waarna in subregulasie (1)(a) verwys word, is die funksies en pligte wat deur die Konvensie aan die staat van registrasie verleen is met betrekking tot –

(a) Artikel 12 van die Konvensie: "Reëls van die Lug", insluitend die vervolging van alle persone wat die reëls en regulasies oortree rakende lugvaart en hantering van lugvaartuie wat van krag is in 'n bepaalde kontrakterende staat;
(b) Artikel 30 van die Konvensie: "Lugvaartuig-radiotoerusting", insluitend die installasie en bedryf van radiosending-apparatuur in lugvaartuie wat bedryf word in die lugruim van 'n kontrakterende staat;
(c) Artikel 31 van die Konvensie: "Sertifikate van Lugwaardigheid", die uitreiking of geldigverklaring daarvan deur die staat van registrasie; en
(d) Artikel 32 van die Konvensie: "Lisensie van Personeel", die uitreiking of geldigverklaring daarvan deur die staat van registrasie.

(3) Die oordrag van enige funksie of plig soos beoog in subregulasie (1)(a) sal nie van krag wees in enige ander kontrakterende staat voordat hetsy –

(a) die artikel 83-*bis*-ooreenkoms tussen die state waarin dit ingelyf is by die IBLO-raad geregistreer is en openbaar gemaak is ingevolge Artikel 83 nie; of
(b) die bestaan en omvang van die artikel 83-*bis*-ooreenkoms direk aan die toepaslike owerhede van ander betrokke kontrakterende staat of state gekommunikeer is nie deur 'n staat wat 'n party by die ooreenkoms is.

(4) Insgelyks, soos bepaal deur subregulasie (1), mag die Minister seker van of al die funksies of pligte van die toepaslike owerheid van 'n staat van registrasie aanvaar met betrekking tot 'n lugvaartuig wat op die staat se lugvaartregister is en, tot die mate waarvoor voorsiening gemaak word ingevolge die toepaslike artikel 83-*bis*-ooreenkoms, sodanige lugvaartuig beskou as 'n Suid-Afrikaanse lugvaartuig vir die doel van hierdie regulasies.

Personeel-lisensiëring

48.06.2 (1) 'n Suid-Afrikaanse lugdiensoperateur wat 'n buitelandse lugvaartuig droog huur, moet die Direkteur oortuig dat –

(a) die vlug- en boordbemanning wat aangewys is om op die lugvaartuig te werk, reeds geldige lisensies of goedkeuring het wat deur die staat van registrasie uitgereik is, of dat reëlings getref is vir sodanige personeel om die nodige lisensies of goedkeurings te bekom; en
(b) al die bepalings van die staat van registrasie met betrekking tot personeel-lisensiëring en die toekenning van, opleiding van en kontrole oor vlug- en boordbemanning nagekom is.

(2) Indien daar redelike vermoede is dat die huurder-operateur nie voldoen aan die toepaslike regulasies van die staat van registrasie nie, soos beoog in subregulasie (1)(b), moet die toepaslike owerheid van daardie staat ingelig word en 'n versoek gemaak word dat die saak ondersoek word.

(3) Ingevolge 'n artikel 83-*bis*-ooreenkoms, soos beoog in regulasie 48.06.01, mag die Republiek van Suid-Afrika verantwoordelikheid aanvaar vir toesighouding oor sake wat in subregulasie (1)(b) uiteengesit word.

(4) Die Direkteur mag, op die voorwaardes wat aan hom of haar voorgeskryf is, geldigverklarings uitreik aan die huurder-operateur se vlug- en boordbemanning wat aangewys is om op 'n Suid-Afrikaanse lugvaartuig te werk wat droog verhuur word aan 'n buitelandse operateur.

(5) Die geldigheid soos beoog in subregulasie (4) mag uitgereik word in die formaat wat in Dokument SA-CAT 48 voorgeskryf is.

Lugwaardigheid

48.06.3 (1) 'n Suid-Afrikaanse lugdiensoperateur wat 'n buitelandse lugvaartuig droog huur, moet die Direkteur oortuig dat –

(a) die lugvaart-instandhoudingsorganisasie verantwoordelik vir die volgehoue lugwaardigheid van die lugvaartuig reeds geldige lisensies of goedkeurings het wat deur die staat van registrasie uitgereik is, of dat reëlings getref is vir sodanige organisasie om die nodige lisensies of goedkeurings te bekom; en
(b) die organisasie wat in paragraaf (a) beoog word, moet sy instandhoudingsfunksies uitvoer in ooreenstemming met alle toepaslike regulasies van die staat van registrasie.

(2) In gevalle waar daar redelike vermoede is dat die huurder-operateur nie voldoen aan die toepaslike regulasies van die staat van registrasie nie, moet die toepaslike owerheid van daardie staat ingelig word en 'n versoek gemaak word dat die saak ondersoek word.

(3) Ingevolge 'n ooreenkoms soos beoog in regulasie 48.06.01, mag die Minister verantwoordelikheid aanvaar vir toesighouding oor die sake wat in subregulasie (1)(b) uiteengesit word.

(4) Met betrekking tot 'n lugvaartuig wat droog uitverhuur word aan 'n buitelandse operateur, mag die Direkteur, op die voorwaardes wat aan hom of haar voorgeskryf is, 'n buitelandse lugvaart-instandhoudingsorganisasie goedkeur om al die instandhouding of 'n deel daarvan uit te voer in ooreenstemming met die lugvaartuig se goedgekeurde instandhoudingskedule en die vaartuig verwyder vanaf die Suid-Afrikaanse-burgerlugvaartuig-register vir die duur van die onvolledige verhuring, en sodoende die registrasie daarvan in die staat van die operateur vergemaklik.

Erkenning

48.06.4 (1) Die Direkteur moet 'n artikel 83-*bis*-ooreenkoms erken tussen twee kontrakterende state wat artikel 83-*bis* bekragtig het, deurdat die staat van die operateur vervang word deur die staat van registrasie, binne die perke wat deur die oordragooreenkoms gestel word, mits –

(a) die artikel 83-*bis*-ooreenkoms behoorlik by die IBLO geregistreer is; of
(b) die derde-party-state wat geraak word direk in kennis gestel is deur ten minste een van die state wat 'n party by die artikel 83-*bis*-ooreenkoms is.

(2) Die Direkteur is nie verplig om die oordrag van funksies en pligte tussen state te erken wat nie partye by die artikel 83-*bis*-ooreenkoms is of state wat partye daarby is maar wat nie die artikel 83-*bis*-ooreenkoms by die IBLO geregistreer het nie, of waar Suid-Afrika nie direk van die oordrag in kennis gestel is deur ten minste een van die state wat 'n party by die artikel 83-*bis*-ooreenkoms is nie.

(3) Die Direkteur sal die geldigheid van lisensies en sertifikate erken waar kontrakterende state wat die artikel 83-*bis* bekragtig het die magtiging oorgedra het om bemanningslisensies, radiolisensies en lugwaardigheidslisensies voortspruitend uit die artikel 83-*bis* geldig te verklaar of te hernu vanaf die staat van registrasie aan die staat van die operateur, indien hy of sy amptelik in kennis gestel is van sodanige oordrag, mits daardie lisensies en sertifikate uitgereik, geldig verklaar of hernu is deur die toepaslike owerheid van die staat van die operateur wat volledig voldoen aan die vereistes van Aanhangsel 1 en 8 van die Konvensie.

Oordrag van verantwoordelikhede

48.06.5 (1) Die artikel 83-*bis*-ooreenkoms moet spesifiek die funksies en pligte wat oorgedra word uiteensit, en funksies wat nie genoem is nie word beskou as steeds die verantwoordelikheid van die staat van registrasie. 'n Lys van verantwoordelikhede met betrekking tot lugwaardigheid wat mag of nie oorgedra mag word nie, is vervat in Dokument SA-CATS 48.

(2) Waar 'n artikel 83-*bis*-ooreenkoms aangegaan is, sal die staat van registrasie verlos word van die verantwoordelikheid en, waar van toepassing, aanspreeklikheid met betrekking tot die funksies en pligte wat behoorlik aan die owerheid oorgedra is, en die laasgenoemde moet hierdie Regulasies toepas.

(3) Die Departement van Vervoer moet toesien dat die voorgeskrewe inligting rakende die bestaan van 'n artikel 83-*bis*-ooreenkoms ten opsigte van lugvaartuie wat in of na die Republiek se grondgebied bedryf word onverwyld oorgedra word aan enige Suid-Afrikaanse owerheid wat by inspeksies betrokke is.

(4) Vir die doel daarvan om individuele state se verantwoordelikheid met betrekking tot toesighouding oor veiligheid te identifiseer tydens enige verifikasieproses, soos 'n ramp-inspeksie, moet 'n gesertifiseerde ware afskrif van die artikel 83-*bis*-ooreenkoms en van die bedryfsertifikaat ingevolge waarvan die lugvaartuig bedryf word, te alle tye aan boord die lugvaartuig gehou word solank as wat die artikel 83-*bis*-ooreenkoms van krag is.

(5) Dokument SA-CATS 48 bevat voorbeelde van geskikte artikel 83-*bis*-ooreenkoms.

DEEL 61: VLIEËNIERSLISENSIËRING

Lys van regulasies

SUBDEEL 1: ALGEMEEN

61.01.1 Toepaslikheid
61.01.2 Vlieënierslisensies
61.01.3 Graderings vir vlieëniers
61.01.4 Vlieginstrukteur- en toetsvlug-graderings
61.01.5 Handhawing van bevoegdheid en vaardigheidstoetse
61.01.6 Mediese vereistes en geskiktheid
61.01.7 Taal
61.01.8 Aanteken van vliegtyd
61.01.9 Erkenning van vliegtyd en teoretiese kennis
61.01.10 Teoretiese-kennis-eksamens
61.01.11 Inperking van voordele van lisensiehouers van 60 jaar en ouer
61.01.12 Vliegsimuleerder-opleidingstoestel
61.01.13 Erkenning, geldigmaking en omskakeling van buitelandse vlieënierslisensies en graderings
61.01.14 Register van lisensies
61.01.15 Opleiding vir verwerwing van lisensie, gradering of geldigmaking
61.01.16 Betaling van looptydgelde
61.01.17 Goedkeuring van vliegsimuleerder-opleidingstoestelle
61.01.18 Endossemente en rekordhouding

SUBDEEL 2: LEERLING-VLIEËNIERSLISENSIE

61.02.1 Vereistes vir 'n leerling-vlieëntierslisensie
61.02.2 Aansoek om 'n leerling-vlieëntierslisensie
61.02.3 Uitreiking van 'n leerling-vlieëntierslisensie
61.02.4 Geldigheid van 'n leerling-vlieëntierslisensie
61.02.5 Voorregte en beperkings van 'n leerling-vlieëntierslisensie
61.02.6 Graderings vir spesiale doeleindes vir 'n leerling-vlieëntierslisensie

SUBDEEL 3: PRIVAAT VLIEËNIERSLISENSIE (LUGVAARTUIG)

61.03.1 Vereistes vir 'n privaat vlieëntierslisensie (lugvaartuig)
61.03.2 Aansoek om en uitreiking van 'n privaat vlieëntierslisensie (lugvaartuig)
61.03.3 Teoretiese-kennis-eksamen vir 'n privaat vlieëntierslisensie (lugvaartuig)
61.03.4 Vaardigheidstoets vir 'n privaat vlieëntierslisensie (lugvaartuig)
61.03.5 Voorregte en beperkings van 'n privaat vlieëntierslisensie (lugvaartuig)
61.03.6 Geldigheidsduur van 'n privaat vlieëntierslisensie (lugvaartuig)
61.03.7 Handhawing van bevoegdheid vir 'n privaat vlieëntierslisensie (lugvaartuig)
61.03.8 Graderings vir spesiale doeleindes vir 'n privaat vlieëntierslisensie (lugvaartuig)
61.03.9 Geldigheidsvereistes vir 'n privaat vlieëntierslisensie (lugvaartuig)

SUBDEEL 4: PRIVAAT VLIEËNIERSLISENSIE (HELIKOPTER)

61.04.1 Vereistes vir privaat vlieëntierslisensie (helikopter)
61.04.2 Aansoek om en uitreiking van 'n privaat vlieëntierslisensie (helikopter)
61.04.3 Teoretiese-kennis-eksamen vir 'n privaat vlieëntierslisensie (helikopter)
61.04.4 Vaardigheidstoets vir privaat vlieëntierslisensie (helikopter)
61.04.5 Voorregte en beperkings van 'n privaat vlieëntierslisensie (helikopter)
61.04.6 Tydperk of geldigheid van 'n privaat vlieëntierslisensie (helikopter)
61.04.7 Handhawing van bevoegdheid vir 'n privaat vlieëntierslisensie (helikopter)
61.04.8 Graderings vir spesiale doeleindes vir 'n privaat vlieëntierslisensie (helikopter)
61.04.9 Geldigheidsvereistes vir 'n privaat vlieëntierslisensie (helikopter)

SUBDEEL 5: KOMMERSIËLE VLIEËNIERSLISENSIE (LUGVAARTUIG)

61.05.1 Vereistes vir kommersiële vlieëntierslisensie (lugvaartuig)
61.05.2 Aansoek om en uitreiking van kommersiële vlieëntierslisensie (lugvaartuig)
61.05.3 Teoretiese-kennis-eksamen vir kommersiële vlieëntierslisensie (lugvaartuig)
61.05.4 Vaardigheidstoets vir kommersiële vlieëntierslisensie (lugvaartuig)
61.05.5 Voorregte en beperkings van kommersiële vlieëntierslisensie (lugvaartuig)
61.05.6 Geldigheidsduur van 'n kommersiële vlieëntierslisensie (lugvaartuig)
61.05.7 Handhawing van bevoegdheid vir 'n kommersiële vlieëntierslisensie (lugvaartuig)
61.05.8 Graderings vir spesiale doeleindes vir 'n kommersiële vlieëntierslisensie (lugvaartuig)
61.05.9 Geldigheidsvereistes vir 'n kommersiële vlieëntierslisensie (lugvaartuig)

SUBDEEL 6: KOMMERSIËLE VLIEËNIERSLISENSIE (HELIKOPTER)

61.06.1 Vereistes vir kommersiële vlieëntierslisensie (helikopter)
61.06.2 Aansoek om en uitreiking van kommersiële vlieëntierslisensie (helikopter)
61.06.3 Teoretiese-kennis-eksamen vir kommersiële vlieëntierslisensie (helikopter)
61.06.4 Vaardigheidstoets vir kommersiële vlieëntierslisensie (helikopter)
61.06.5 Voorregte en beperkings van kommersiële vlieëntierslisensie (helikopter)
61.05.6 Geldigheidsduur van 'n kommersiële vlieëntierslisensie (helikopter)
61.06.7 Handhawing van bevoegdheid vir kommersiële vlieëntierslisensie (helikopter)
61.06.8 Graderings vir spesiale doeleindes vir kommersiële vlieëntierslisensie (helikopter)
61.06.9 Geldigheidsvereistes vir 'n kommersiële vlieëntierslisensie (helikopter)

SUBDEEL 7: LVVL (LUGVAARTUIG)

61.07.1 Vereistes vir LVVL (lugvaartuig)
61.07.2 Aansoek om en uitreiking van LVVL (lugvaartuig)
61.07.3 Teoretiese-kennis-eksamen vir LVVL (lugvaartuig)
61.07.4 Vaardigheidstoets vir LVVL (lugvaartuig)
61.07.5 Voorregte en beperkings van LVVL (lugvaartuig)
61.07.6 Geldigheidsduur van LVVL (lugvaartuig)
61.07.7 Handhawing van bevoegdheid vir LVVL (lugvaartuig)
61.07.8 Graderings vir spesiale doeleindes vir LVVL (lugvaartuig)
61.07.9 Geldigheidsvereistes vir LVVL (lugvaartuig)

SUBDEEL 8: LVVL (HELIKOPTER)

61.08.1 Vereistes vir LVVL (helikopter)
61.08.2 Aansoek om en uitreiking van LVVL (helikopter)
61.08.3 Teoretiese-kennis-eksamen vir LVVL (helikopter)
61.08.4 Vaardigheidstoets vir LVVL (helikopter)
61.08.5 Voorregte en beperkings vir LVVL (helikopter)
61.08.6 Geldigheidsduur van LVVL (helikopter)
61.08.7 Handhawing van bevoegdheid vir LVVL (helikopter)
61.08.8 Graderings for spesiale doeleindes for LVVL (helikopter)
61.08.9 Geldigheidsvereistes vir 'n LVVL (helikopter)

SUBDEEL 9: KLAS- EN TIPE-GRADERINGS

61.9.1 Vereistes vir die uitreiking van klas- en tipe-graderings
61.9.2 Opleiding vir klas- en tipe-graderings
61.9.3 Vaardigheidstoets vir klas- en tipe-graderings
61.9.4 Omstandighede waaronder tipe- of klas-graderings vereis word
61.9.5 Spesiale magtiging vir tipe- of klas-graderings
61.9.6 Aansoek om uitreiking van 'n klas-, tipe- of veglugvaartuig-gradering
61.9.7 Tipe- en klas-graderings – voorregte en variante
61.9.8 Tipe- en klas-graderings
61.9.9 Oordrag van buitelandse klas- en tipe-graderings

SUBDEEL 10: NAGVLIEG-GRADERING

61.10.1 Vereistes vir nagvlieg-gradering
61.10.2 Aansoek om nagvlieg-gradering
61.10.3 Teoretiese-kennis-eksamen vir nagvlieg-gradering
61.10.4 Vaardigheidstoets vir nagvlieg-gradering
61.10.5 Voorregte en beperkings van nagvlieg-gradering

SUBDEEL 11: INSTRUMENT-GRADERING

61.11.1 Vereistes vir instrument-gradering
61.11.2 Aansoek om instrument-gradering
61.11.3 Teoretiese-kennis-eksamen vir instrument-gradering
61.11.4 Vaardigheidstoets vir instrument-gradering
61.11.5 Voorregte en beperkings van instrument-gradering
61.11.6 Geldigheidsduur van instrument-gradering
61.11.7 Hergeldigmaking van instrument-gradering

SUBDEEL 12: GRAAD III-LUGVAARTUIG-VLIEGINSTRUKTEUR-GRADERING

61.12.1 Vereistes vir Graad III-lugvaartuig-vlieginstrukteur-gradering
61.12.2 Aansoek om Graad III-lugvaartuig-vlieginstrukteur-gradering
61.12.3 Teoretiese-kennis-eksamen vir Graad III-lugvaartuig-vlieginstrukteur-gradering
61.12.4 Vaardigheidstoets vir Graad III-lugvaartuig-vlieginstrukteur-gradering
61.12.5 Voorregte en beperkings van die houer van geldige Graad III-vlieginstrukteur-gradering (lugvaartuig)
61.12.6 Geldigheidsduur en heruitreiking van Graad III-lugvaartuig-vlieginstrukteur-gradering
61.12.7 Hergeldigmaking van Graad III-lugvaartuig-vlieginstrukteur-gradering

SUBDEEL 13: GRAAD II-LUGVAARTUIG-VLIEGINSTRUKTEUR-GRADERING

61.13.1 Vereistes vir Graad II-lugvaartuig-vlieginstrukteur-gradering
61.13.2 Aansoek om Graad II-lugvaartuig-vlieginstrukteur-gradering
61.13.3 Teoretiese-kennis-eksamen vir Graad II-lugvaartuig-vlieginstrukteur-gradering
61.13.4 Vaardigheidstoets vir Graad II-lugvaartuig-vlieginstrukteur-gradering
61.13.5 Voorregte en beperkings van Graad II-lugvaartuig-vlieginstrukteur-gradering
61.13.6 Geldigheidsduur en heruitreiking van Graad II-lugvaartuig-vlieginstrukteur-gradering
61.13.7 Hergeldigmaking van Graad II-lugvaartuig-vlieginstrukteur-gradering

SUBDEEL 14: GRAAD I-LUGVAARTUIG-VLIEGINSTRUKTEUR-GRADERING

61.14.1 Vereistes vir Graad I-lugvaartuig-vlieginstrukteur-gradering
61.14.2 Aansoek om Graad I-lugvaartuig-vlieginstrukteur-gradering
61.14.3 Teoretiese-kennis-eksamen vir Graad I-lugvaartuig-vlieginstrukteur-gradering
61.14.4 Vaardigheidstoets vir Graad I-lugvaartuig-vlieginstrukteur-gradering
61.14.5 Voorregte en beperkings van Graad I-lugvaartuig-vlieginstrukteur-gradering

61.14.6 Geldigheidsduur en heruitreiking van Graad I-lugvaartuig-vlieginstrukteur-gradering
61.14.7 Hergeldigmaking van Graad I-lugvaartuig-vlieginstrukteur-gradering

SUBDEEL 15: GRAAD III-HELIKOPTER-VLIEGINSTRUKTEUR-GRADERING

61.15.1 Vereistes vir Graad III-helikopter-vlieginstrukteur-gradering
61.15.2 Aansoek om Graad III-helikopter-vlieginstrukteur-gradering
61.15.3 Teoretiese-kennis-eksamen vir Graad III-helikopter-vlieginstrukteur-gradering
61.15.4 Vaardigheidstoets vir Graad III-helikopter-vlieginstrukteur-gradering
61.15.5 Voorregte en beperkings van Graad III-helikopter-vlieginstrukteur-gradering
61.15.6 Geldigheidsduur en heruitreiking van Graad III-helikopter-vlieginstrukteur-gradering
61.15.7 Hergeldigmaking van Graad III-helikopter-vlieginstrukteur-gradering

SUBDEEL 16: GRAAD II-HELIKOPTER-VLIEGINSTRUKTEUR-GRADERING

61.16.1 Vereistes vir Graad II-helikopter-vlieginstrukteur-gradering
61.16.2 Aansoek om Graad II-helikopter-vlieginstrukteur-gradering
61.16.3 Teoretiese-kennis-eksamen vir Graad II-helikopter-vlieginstrukteur-gradering
61.16.4 Vaardigheidstoets vir Graad II-helikopter-vlieginstrukteur-gradering
61.16.5 Voorregte en beperkings van Graad II-helikopter-vlieginstrukteur-gradering
61.16.6 Geldigheidsduur en heruitreiking van Graad II-helikopter-vlieginstrukteur-gradering
61.16.7 Hergeldigmaking van Graad II-helikopter-vlieginstrukteur-gradering

SUBDEEL 17: GRAAD I-HELIKOPTER-VLIEGINSTRUKTEUR-GRADERING

61.17.1 Vereistes vir Graad I-helikopter-vlieginstrukteur-gradering
61.17.2 Aansoek om Graad I-helikopter-vlieginstrukteur-gradering
61.17.3 Teoretiese-kennis-eksamen vir Graad I-helikopter-vlieginstrukteur-gradering
61.17.4 Vaardigheidstoets vir Graad I-helikopter-vlieginstrukteur-gradering
61.17.5 Voorregte en beperkings van Graad-helikopter-vlieginstrukteur-gradering
61.17.6 Geldigheidsduur en heruitreiking van Graad I-helikopter-vlieginstrukteur-gradering
61.17.7 Hergeldigmaking van Graad I-helikopter-vlieginstrukteur-gradering

SUBDEEL 18: VLIEGSIMULASIE-OPLEIDINGSTOESTEL-INSTRUKTEURSMAGTIGING

61.18.1 Vereistes vir VSOT-instrukteursmagtiging
61.18.2 Teoretiese-kennis-eksamen vir VSOT-instrukteursmagtiging
61.18.3 Vaardigheidstoets vir VSOT-instrukteursmagtiging
61.18.4 Aansoek vir VSOT-instrukteursmagtiging
61.18.5 Geldigheidsduur van 'n VSOT-instrukteursmagtiging
61.18.6 Voorregte en beperkings van 'n VSOT-instrukteursmagtiging
61.18.7 Hergeldigmaking van 'n VSOT-instrukteursmagtiging
61.18.8 Heruitreiking van 'n VSOT-instrukteursmagtiging

SUBDEEL 19: NA-HANDHAWING-TOETSVLIEG-GRADERING

61.19.1 Vereistes vir uitreiking van gradering

SUBDEEL 20: TREKVLIEËNIER-GRADERING

61.20.1 Vereistes vir trekvlieënier-gradering
61.20.2 Voorregte van trekvlieënier-gradering

SUBDEEL 21: SLEEP-GRADERING

61.21.1 Vereistes vir 'n sleep-gradering (lugvaartuig)
61.21.2 Voorregte van 'n sleep-gradering (lugvaartuig)

SUBDEEL 22: HELIKOPTER-BUITEVRAG-GRADERING

61.22.1 Vereistes vir helikopter-buitevrag-gradering
61.22.2 Aansoek om helikopter-buitevraggradering
61.22.3 Voorregte van helikopter-buitevrag-gradering
61.22.4 Geldigheidsduur van helikopter-buitevrag-gradering

SUBDEEL 23: HELIKOPTER-HYSBEDIENING-GRADERING

61.23.1 Vereistes vir helikopter-hysbediening-gradering
61.23.2 Aansoek om helikopter-hysbediening-gradering
61.23.3 Voorregte van helikopter-hysbediening-gradering
61.23.4 Geldigheidsduur van helikopter-hysbediening-gradering
61.23.5 Handhawing van bevoegdheid vir helikopter-hysbediening-gradering

SUBDEEL 24: HELIKOPTER-WILD-OF-VEE-UITDUNNING GRADERING

61.24.1 Vereistes vir helikopter-wild-of-vee-uitdunning-gradering
61.24.2 Aansoek om helikopter-wild-of-vee-uitdunning-gradering
61.24.3 Voorregte van helikopter-wild-of-vee-uitdunning-gradering

SUBDEEL 25: LANDBOUVLIEËNIER-GRADERING

61.25.1 Vereistes for landbouvlieënier-gradering
61.25.2 Vaardigheidstoets vir landbouvlieënier-gradering
61.25.3 Aansoek om landbouvlieënier-gradering
61.25.4 Voorregte van 'n landbouvlieënier-gradering

SUBDEEL 26: AANGEWESE VLIEGEKSAMINLUGVAARTOPLEIDINGSORGANISASIERS

61.26.1 Kategoriee van AVE's
61.26.2 Algemene vereistes vir AVE's
61.26.3 Spesifieke vereistes vir AVE's
61.26.4 Aansoek om aanwysing as vliegeksaminlugvaartopleidingsorganisasier
61.26.5 Uitreiking van aanwysing as AVE

61.26.6 Heraanwysing as AVE
61.26.7 Aanwysing, toesig, opskorting en terugtrekking van aanwysing as vliegeksaminlugvaartopleidingsorganisasier
61.26.8 Voorregte en beperkings van AVE's
61.26.9 Kajuitlid-status van AVE's
61.26.10 Uitvoer van vaardigheidstoets en bevoegdheidstoets vir AVE's
61.26.11 Register van AVE's

SUBDEEL 27: KUNSVLIEG-GRADERING

61.27.1 Vereistes vir kunsvlieg-gradering (gegradueerde)
61.27.2 Aansoek om kunsvlieg-gradering (gegradueerde)
61.27.3 Klasse van kunsvlieg-graderings
61.27.4 Voorregte van kunsvlieg-gradering

SUBDEEL 1: ALGEMEEN

Toepaslikheid

61.01.1 Hierdie Deel is van toepassing op die uitreiking, hergeldigmaking en heruitreiking van Suid-Afrikaanse vlieëniers lisensies en graderings, aanwysing van eksaminlugvaartopleidingsorganisasiers, geldigverklaring en omskakeling van buitelandse vlieëniers lisensies en graderings, goedkeuring van vliegsimuleerder-opleidingstoestel (VSOT) en sake wat daarmee verband hou.

Vlieëniers lisensies

61.01.2 (1) Geen persoon mag as 'n vlieënier van 'n Suid-Afrikaans-geregistreerde lugvaartuig optree buiten in gevalle van dubbelstuur-opleiding saam met 'n toepaslik gegradeerde vlieginstrukteur nie, tensy sodanige persoon 'n geldige vlieëniers lisensie met die toepaslike graderings het, wat geldig gemaak is of hergeldig gemaak is deur die Direkteur of deur 'n toepaslike owerheid ingevolge hierdie Deel of Deel 62: Met dien verstande dat 'n leerlingvlieëniers lisensie sonder 'n klas-gradering of tipe-gradering uitgereik kon wees.

(2) Die volgende vlieëniers lisensies mag uitgereik word ingevolge hierdie Deel –
- (a) leerling-vlieëniers lisensie;
- (b) privaat vlieëniers lisensie (lugvaartuig);
- (c) privaat vlieëniers lisensie (helikopter);
- (d) kommersiële vlieëniers lisensie (lugvaartuig);
- (e) kommersiële vlieëniers lisensie (helikopter);
- (f) lugredery-vervoer-vlieëniers lisensie (LVVL) (lugvaartuig); en
- (g) LVVL (helikopter).

Graderings vir vlieëniers

61.01.3 (1) Die graderings vir vlieëniers is soos volg –

(a) kategorie-graderings –
  (i) lugvaartuig;
  (ii) helikopter;

(b) klas-graderings –
  (i) alle eenmotorige suier-vliegtuie (land);
  (ii) alle eenmotorige suier-vliegtuie (see);
  (iii) alle toersweeftuie;
  (iv) elke vervaardiger van eenmotorige turbineskroef-vliegtuie (land);
  (v) elke vervaardiger van eenmotorige turbineskroef -vliegtuie (see);
  (vi) alle meermotorige suier-vliegtuie (land);
  (vii) alle meermotorige suier-vliegtuie (see);

(c) tipe-graderings –
  (i) lugvaartuig met 'n maksimum gesertifiseerde massa van meer as 5 700 kilogram;
  (ii) meermotorige turbineskroef-lugvaartuig;
  (iii) lugvaartuig wat gesertifiseer is om bedryf te word met 'n vliegdek-bemanning van ten minste twee vlieëniers;
  (iv) lugvaartuig met onkonvensionele hanteringseienskappe wat bykomende lugvaartuig- of VSOT-vlugte of opleiding vereis;
  (v) veglugvaartuig;

(d) graderings vir spesiale doeleindes –
  (i) nagvlieg-gradering;
  (ii) instrument-gradering;
  (iii) vlieginstrukteur-gradering;
  (iv) na-instandhouding-toetsvlug-gradering;
  (v) toetsvlieënier-gradering
  (vi) trek-vlieënier-gradering;
  (vii) helikopter-buitevrag-gradering;
  (viii) helikopter-hysbediening-gradering;
  (ix) helikopter-wild-of-vee-uitdunning-gradering;
  (x) landbouvlieënier-gradering;
  (xi) kunsvlieëry-gradering; en
  (xii) sleep-gradering.

(2) Die klas-graderings vir vliegtuie moet ooreenkomstig die lys, soos uiteengesit in Dokument SA-CATS 61, wees.

(3) Die tipe-graderings vir helikopters wat uitgereik is ingevolge hierdie Deel, bestaan uit aangewese tipe-graderings vir elke tipe helikopter.

(4) Ten einde as 'n vliegdek-bemanningslid van 'n ander variant van die lugvaartuig binne 'n spesifieke klas-gradering op te tree, mag opleiding oor verskille en vertroudmaking nodig wees, soos voorgeskryf in regulasie 61.09.7(2).

(5) Daar sal nie van die houer van 'n lisensie wat ingevolge Deel 61 uitgereik word, verwag word om 'n nasionale vlieëntuigbestuurderslisensie te hê ingevolge Deel 62 met die doel om konvensioneel beheerde mikroligte vliegtuie en ligte sportvliegtuie te vlieg nie: Met dien verstande dat hy of sy –

(a) opleiding oor verskille en vertroudmaking ondergaan; en
(b) voldoen aan die toepaslike vereistes van Deel 62 vir die tipe-by-naam- of klas-gradering, na gelang van die geval, van die vliegtuie wat in sy of haar logboek geëndosseer is deur 'n behoorlik gegradeerde instrukteur.

Vlieginstrukteur- en toetsvlug-graderings

61.01.4 (1) Die vlieginstrukteur-graderings bestaan uit –
(a) Graad I-lugvaartuig-vlieginstrukteur-gradering;
(b) Graad II-lugvaartuig-vlieginstrukteur-gradering;
(c) Graad III-lugvaartuig-vlieginstrukteur-gradering;
(d) Graad I-helikopter-vlieginstrukteur-gradering;
(e) Graad II-helikopter-vlieginstrukteur-gradering;
(f) Graad III-helikopter-vlieginstrukteur-gradering.

(2) Toetsvlug-graderings bestaan uit –
(a) Klas I-toetsvlieënier-gradering;
(b) Klas II toetsvlieënier-gradering; en
(c) na-instandhouding-toetsvlug-gradering.

Handhawing van bevoegdheid en vaardigheidstoetse

61.01.5 (1) Tensy die houer van 'n vlieëntuigbestuurderslisensie of gradering bevoegdheid en geldigheid behou deur te voldoen aan die toepaslike vereiste wat in hierdie Deel of Deel 62 en Deel 91 voorgeskryf word, na gelang van die geval, mag die lisensiehouer nie die voorregte wat deur die lisensie verleen is, uitoefen nie.

(2)(a) Die houer van 'n vlieëntuigbestuurderslisensie mag nie die voorregte van daardie lisensie uitoefen tensy hy of sy suksesvol 'n aanvanklike lisensie-vaardigheidstoets voltooi het of 'n hergeldigmakingstoets in dieselfde lugvaartuig-kategorie afgelê het nie.

(b) Die hergeldigmakingstoets vir 'n instrument-gradering sal die handhawing van die bevoegdheid van 'n vlieëntuigbestuurderslisensie van die houer of 'n instrument-gradering in dieselfde lugvaartuig-kategorie hergeldig maak vir 'n tydperk van 12 maande.

(c) Nieteenstaande paragraaf (a) en (b) hierbo mag 'n lisensiehouer wat voldoen aan subregulasie 61.11.7(3) die voorregte van die lisensie uitoefen in beide die lugvaartuig- en helikopter-kategorie.

(3) 'n Vaardigheidstoets vir 'n nagvlieg-gradering of aanvanklike instrumentvlug-gradering wat ná die eerste hergeldigmakingstoets van die houer van 'n privaat vlieëntuigbestuurderslisensie gedoen word, sal die handhawing van bevoegdheid in dieselfde lugvaartuig-kategorie hergeldig maak.

(4) Die hergeldigmakingstoets sal uitgevoer word deur 'n aangewese vliegeksaminlugvaartopleidingsorganisasier (hierna "AVE" genoem), behalwe in gevalle van die houer van 'n privaat vlieënierslisensie (lugvaartuig of helikopter), waar die hergeldigmakingstoets deur 'n toepaslik gegradeerde Graad I- or Graad II-vlieginstrukteur uitgevoer word.

(5)(a) Die inhoud van die hergeldigmakingstoets waarna in subregulasie (2) verwys word, word omskryf in Dokument SA-CATS 61.

(b) Die toets sal uitgevoer word in 'n lugvaartuig of 'n goedgekeurde VSOT vir die lugvaartuig-kategorie waarvoor hergeldigmaking benodig word.

(6) Die persoon wat die vaardigheidstoets uitvoer, moet die uitslae in die vlieënier se logboek aandui en dit sodanig onderteken. Die volgende reëls is van toepassing –

(a) Die oorspronklike aansoek- en vaardigheidstoets-vorm moet binne 30 dae ná die vaardigheidstoets of hergeldigmakingstoets by die Direkteur ingedien word. Versuim om dit te doen sal daartoe lei dat 'n skriftelike motivering vanaf die aansoeker benodig word alvorens die aansoek oorweeg sal word.

(b) In die geval van 'n onsuksesvolle vaardigheids- of hergeldigmakingstoets sal die vlieënier remediërende opleiding moet ondergaan saam met 'n vlieginstrukteur wat nie die persoon is wat die vaardigheids- of hergeldigmakingstoets uitgevoer het nie, voordat hy of sy weer vir hergeldigmaking getoets kan word: Met dien verstande dat die hertoets nie binne 72 uur ná die onsuksesvolle vaardigheidstoets uitgevoer mag word nie.

(c) Geen hertoets mag uitgevoer word sonder 'n aanbevelingsbrief vanaf die vlieginstrukteur waarna in paragraaf (b) verwys word nie.

(d) In die geval van omstandighede wat 'n vaardigheids- of hergeldigmakingstoets onderbreek, sal 'n Kennisgewing van Staking uitgereik word. Hierdie kennisgewing sal die aansoeker toelaat om daardie aspekte van die toets wat nog nie getoets is nie, binne 'n tydperk van 30 dae te laat toets. Die kennis sal die toepaslike vaardigheidstoets-verslag en aansoek vergesel. Versuim om binne hierdie tydperk met die toets voort te gaan, sal daartoe lei dat die hele toets herhaal sal moet word.

(e) Indien die vaardigheids- of hergeldigmakingstoets binne 90 dae voor die vervaldatum van bevoegdheid afgelê word, sal die nuwe vervaldatum bereken word vanaf die vervaldatum.

(f) Indien die vaardigheidstoets of hergeldigmakingstoets vir bevoegdheid meer as 90 dae voor die vervaldatum van bevoegdheid afgelê word, sal die nuwe vervaldatum bereken word vanaf die laaste dag van die maand waarin die toets gedoen is.

(g) Geen vliegtoets sal afgelê word voor die geslaagde voltooiing van enige toepaslike teoretiese of mondelingse eksamen nie.

(h) Die navigasie-element van die vaardigheidstoets vir die uitreiking van 'n privaat vlieënierslisensie of 'n kommersiële vlieënierslisensie mag uitgevoer word as 'n aparte vlug binne 'n maksimum tydperk van 14 dae.

(i) Ten einde voorsiening te maak vir buitengewone omstandighede, kan 'n verlenging van tot en met 'n maksimum van 30 dae vanaf die vervaldatum vir die handhawing

van bevoegdheid van enige lisensie of die geldigheid van enige gradering verleen word ná indiening van 'n skriftelike aansoek by die Direkteur.

(7) Die betrokke vlieënier moet die toets-verslag waarna in subregulasie (7) verwys word, mede-onderteken en 'n afskrif daarvan ontvang.

(8) Indien 'n vlieënier nie daarin slaag om aan die vereiste standaard te voldoen tydens die bevoegdheidstoets nie, sal die volgende reëls van toepassing wees –

(a) Die persoon wat die hergeldigmakingstoets uitvoer, moet hom of haar in kennis stel dat hy of sy nie die voorregte van daardie spesifieke lisensie mag uitoefen nie.

(b) In die geval van onsuksesvolle vaardigheids- of hergeldigmakingstoetse, moet die vlieënier remediërende opleiding ondergaan saam met 'n vlieginstrukteur wat nie die persoon is wat die vaardigheids- of hergeldigmakingstoets uitgevoer het nie, voordat hy of sy weer vir hergeldigmaking getoets kan word: Met dien verstande dat die hertoets nie binne 72 uur ná die onsuksesvolle vaardigheidstoets uitgevoer mag word nie.

(c) Geen hertoets mag afgelê word sonder 'n aanbevelingsbrief van die vlieginstrukteur waarna in paragraaf (b) verwys word nie.

(9) Die houer van 'n vlieënierslisensie moet ten minste jaarliks 'n gesertifiseerde afskrif van die opsomming van sy of haar logboek in die formaat wat in Dokument SA-CATS 61 voorgeskryf word, saam met die voorgeskrewe lisensiegelde, by die Direkteur indien.

(10) Indien die Direkteur redelike vermoede het dat 'n person wat ingevolge hierdie Deel gelisensieer is nie geslaag het om die minimum standaarde te handhaaf wat vir die uitoefening van voorregte vir enige lisensie of gradering geld wat hy of sy hou nie, mag die Direkteur die lisensiehouer billike skriftelike kennis gee om teen 'n datum wat deur die Direkteur gespesifiseer word, die vaardigheidstoets van al die of sommige van die teoretiese-kennis-eksamens af te lê wat in hierdie Deel voorgeskryf word met betrekking tot sodanige lisensie of gradering.

(11) Indien die toetse of eksamens waarna in subregulasie (10) verwys word, aandui dat die standaard van die lisensie- or gradering-houer laer is as wat vereiste word vir die betrokke lisensie of gradering, moet die Direkteur die houer verbied om enige van of al die voorregte van daardie lisensie of gradering uit te oefen totdat die houer kan bewys dat hy of sy weer in staat is om te voldoen aan die vaardigheid- of teoretiese-kennis-vereistes van daardie lisensie of gradering.

(12) Indien die person waarna in subregulasie (11) verwys word, sonder billike rede versuim om die toets of eksamen af te lê, soos beveel deur die Direkteur, sal sy of haar standaard beskou word as onder die vereiste standaard vir die betrokke lisensie of gradering en sal die bepalings van subregulasie (11), met die nodige wysigings, van toepassing wees.

Mediese vereistes en geskiktheid

61.01.6 (1) 'n Aansoeker om 'n vlieënierslisensie ingevolge hierdie Deel moet 'n toepaslike geldige mediese sertifikaat, uitgereik ingevolge Deel 67 van hierdie Regulasies, hê.

(2) Die houer van 'n vlieëniersIisensie wat ingevolge hierdie Deel uitgereik is, mag nie die voordele van daardie lisensie uitoefen –

(a) tensy daardie persoon 'n toepaslike geldige mediese sertifikaat het wat uitgereik is ingevolge Deel 67 nie en voldoen aan alle mediese endossemente van daardie mediese sertifikaat nie;
(b) terwyl hy of sy bewus is van 'n mediese ongeskiktheid wat sal verhoed dat hy of sy voldoen aan die mediese standaarde van sy of haar mediese sertifikaat nie, totdat hy of sy ondersoek is en medies geskik verklaar is deur 'n lugvaart- mediese ondersoeker aangewys ingevolge Deel 67 nie; of
(c) wanneer hy of sy nie in staat is as 'n vliegdek-bemanningslid van 'n lugvaartuig op te tree as gevolg van die omstandighede wat in regulasie 91.02.3 (1) en (2) voorgeskryf word nie.

(3) Indien daar redelike vermoede bestaan dat die lisensiehouer die bepalings van paragraaf (a) van regulasie 91.02.3(1) en paragraaf (a), (b) en (c) van regulasie 91.02.3(2) oortree het, mag die gemagtigde beampte, inspekteur of gemagtigde persoon die lisensiehouer beveel om toepaslike mediese toetse te ondergaan.

(4) Indien die lisensiehouer weier om die toetse waarna in subregulasie (3) verwys word te ondergaan, moet die gemagtigde beampte, inspekteur of gemagtigde persoon die lisensie dadelik ingaande opskort.

(5) Die houer van 'n vlieëniersIisensie wat ingevolge hierdie Deel uitgereik is, moet die mediese sertifikaat waarna in paragraaf (a) van subregulasie (2) verwys word, te alle tye by hom of haar hou wanneer die voorregte van sodanige lisensie uitgeoefen word, en moet sodanige sertifikaat op versoek van die Direkteur, 'n gemagtigde beampte, inspekteur of gemagtigde persoon wys.

(6) In gevalle waar die lugvaart- mediese ondersoeker nie in staat is om elektroniese data by die Direkteur in te dien nie, moet die lisensiehouer binne 90 dae 'n afskrif van die mediese sertifikaat by die owerheid indien.

Taal

61.01.7 Behalwe in die geval van 'n leerling-vlieëniersIisensie mag geen vlieëniersIisensie ingevolge hierdie Deel aan 'n persoon uitgereik word tensy hy of sy aangetoon het of bewys gelewer het dat hy of sy oor die vermoë beskik om Engels te gebruik, soos uiteengesit in Dokument SA-CATS 61.

Aanteken van vliegtyd

(1) Die houer van 'n vlieëniersIisensie moet in 'n vlieënierslogboek rekord hou van al sy of haar vliegtyd, instrument-tyd, VSOT-tyd en opleidingstyd. Waar elektroniese logboeke gebruik word, moet die elektroniese data ten minste elke 90 dae uitgedruk word en die gedrukte bladsye agtereenvolgend in 'n omslag geliasseer word.

(2) Die vorm waarin en tipe inligting wat in die logboek gehou word waarna in subregulasie (1) verwys word, en die manier waarop sodanige logboek in stand gehou moet word, word voorgeskryf in Aanhangsel A van Dokument SA-CATS 61.

(3) Inskrywings in vlieënierslogboeke moet binne die volgende tydperke gemaak word ná voltooiing van die vlug wat aangeteken word –

(a) 7 dae in die geval van nie-vir-huur-of-inkomste-vlugte (Deel 91-bedrywighede), vliegopleiding en binnelandse kommersiële lugvervoerbedrywighede;
(b) 14 dae in die geval van internasionale kommersiële lugvervoerbedrywighede;
(c) 48 uur ná terugkeer na die basis in gevalle waar die vlieënier besig is met lugvaarte weg van die basis waar die vlieënierslogboek gewoonlik gehou word.

(4) Alle vlieëniers moet hul vlieënierslogboeke vir ten minste 60 maande bewaar, bereken vanaf die datum waarop hulle nie meer 'n geldige vlieënierslisensie het nie.

(5) Indien die houer van 'n vlieënierslisensie 'n getal vlugte op dieselfde dag uitvoer en die tyd tussen sodanige agtereenvolgende vlugte nie meer as eenhonderd-en-tagtig minute is nie, mag sodanige reeks vlugte as 'n enkele inskrywing aangeteken word, mits die roete en tussenposes in die geval van 'n oorlandse vlug aangeteken word.

(6) Die houer van 'n vlieënierslisensie moet die logboek vir inspeksie beskikbaar stel ná billike versoek van die Direkteur, 'n gemagtigde beampte, inspekteur of gemagtigde persoon.

Gesagvoerdertyd

(7) Die houer van 'n geldige vlieënierslisensie moet slegs die vliegtyd as gesagvoerder aanteken indien hy/sy–

(a) die aangewese gesagvoerder van die lugvaartuig is; dit sal ook die geval wees indien die aangewese gesagvoerder bevelsoorsig bied aan 'n ander vlieënier ingevolge paragraaf (b) hieronder;
(b) die gesagvoerder onder toesig is: Met dien verstande dat daar geen ingryping deur die toesighoudende gesagvoerder is nie, en "PICUS" in die opmerkings-kolom aangedui is en die inskrywing deur die toesighoudende gesagvoerder gesertifiseer is. Gesagvoerder-onder-toesig-tyd mag, ondanks die lisensie wat gehou word, gevlieg word vanaf die regterkantste of linkerkante sitplek, mits die vlieënier toepaslik gegradeer is en die lugvaartuig gesertifiseer is vir dubbelstuur-vlieëniersbedrywighede of deur twee vlieëniers bedryf moet word ingevolge Deel 91, 94, 96, 121, 127, 135 of 138.
(c) 'n leerling-solovlug uitvoer en die enigste insittende van die lugvaartuig is (buiten in die geval van 'n lugskip wat bykomende kajuitlede vereis) en "SOLO" in die opmerkings-kolom aangeteken is;
(d) vliegopleiding gee terwyl hy/sy die vlieëniersitplek beset en toegang tot die stuurinstrumente het, mits die tyd ook as instrukteurstyd aangeteken word;
(e) 'n leerling-gesagvoerder is wat optree as die gesagvoerder onder die toesig van 'n toepaslik gegradeerde vlieginstrukteur tydens vliegopleiding of 'n goedgekeurde kursus vir kommersiële vlieënierslisensie of kommersiële vlieënierslisensie/instrument-gradering-

(IG-) opleiding en vir 'n geslaagde kommersiële vlieënierslisensie of IG- aanvanklike vliegtoets. Om as 'n leerling-gesagvoerder op te tree, moet die leerling gegradeer wees vir die lugvaartuig. Leerling-gesagvoerder-tyd word erken as gesagvoerder-tyd, tensy die vlieginstrukteur 'n rede gehad het om enige deel van die vlug te beïnvloed of te beheer. 'n Ondervraging op die grond deur die vlieginstrukteur beïnvloed nie die erkenning as gesagvoerder nie. Leerling-gesagvoerder-tyd sal in die "PIC"-kolom gelys word, met "SPIC" in die opmerkings-kolom aangedui, en gesertifiseer word deur die toesighoudende vlieginstrukteur.

Medevlieënier-tyd

(8) Enige toepaslik gegradeerde vlieënier wat die vlieëniersitplek beset as medevlieënier van 'n lugvaartuig wat meer as een vlieënier vereis ingevolge die tipe-sertifisering van die lugvaartuig, of soos voorgeskryf deur die Regulasies ingevolge waarvan die vlug onderneem word, moet die tyd as medevlieënier aanteken.

Veiligheidsvlieënier-tyd

(9) Enige vlieënier met 'n toepaslike geldige kategorie-, klas- of tipe-gradering, wat as veiligheidsvlieënier optree ingevolge regulasie 91.07.32 en 'n vlieëniersitplek beset, mag die vlug as medevlieënier aanteken. Die vliegtyd wat sodoende afgelê word, mag nie ten opsigte van ervaring-vereistes vir 'n hoër graad van 'n vlieënierslisensie of gradering gereken word nie. Die opmerkings-kolom moet duidelik "VEILIGHEIDSVLIEËNIER" gemerk wees.

Dubbelstuur-vliegopleidingtyd

(10) Vliegtyd waartydens die houer van 'n vlieënierslisensie dubbelstuur-opleiding ontvang, moet aangeteken word as dubbelstuur-vliegtyd, en moet 'n rekord van die lugoefeninge wat uitgevoer is, insluit.

Instrumentvlug-tyd

(11) Die vlieënier wat 'n lugvaartuig onder werklike of gesimuleerde instrument-weerstoestande (IW**T**) beheer deur slegs van die instrumente gebruik te maak en sonder buite-verwysingspunte, moet daardie tyd as instrumentvlug-tyd aanteken.

(12) 'n Instrukteur wat instrumentvlug-opleiding gee of 'n eksaminlugvaartopleidingsorganisasier wat 'n instrumentvaardigheid- of bevoegdheidstoets uitvoer, moet alle vliegtyd onder werklike (nie gesimuleerde) IW**T** as instrumentvlug-tyd aanteken.

Vliegtyd as AVE

(13) Wanneer 'n eksaminlugvaartopleidingsorganisasier as vliegeksaminlugvaart opleidingsorganisasier optree en 'n vlieëniersitplek beset, hetsy as die aangewese gesagvoerder of nie, en mits die eksaminlugvaartopleidingsorganisasier die toepaslike geldige klas- of tipe-gradering het, mag die vliegtyd as gesagvoerder-tyd aangeteken word, sowel as

vlieginstrukteur-tyd in die hoedanigheid van eksaminlugvaartopleidingsorganisasier, indien die eksaminlugvaartopleidingsorganisasier die toepaslike geldige vlieginstrukteur-gradering het.

(14) Wanneer 'n vliegeksaminlugvaartopleidingsorganisasier 'n vaardigheidstoets of bevoegdheidstoets vanaf 'n sitplek buiten 'n vlieëniersitplek uitvoer, mag hy of sy die vliegtyd as medevlieënier-tyd aanteken, mits hy of sy die toepaslike geldige gradering vir die spesifieke lugvaartuig het, maar hy of sy mag nie die tyd as vlieginstrukteur-tyd aanteken nie.

(15) Vliegtyd wat as 'n AVE afgelê is, moet in die opmerkings-kolom van die vlieënier se logboek as AVE-tyd aangedui word.

(16) Vliegtyd wat as amptelike vliegeksaminlugvaartopleidingsorganisasier of gemagtigde beampte/persoon opgehoop het, moet in die opmerkings-kolom van die vlieënier se logboek as "AVE" of "AO" aangedui word.

Vliegsimulasie-tyd

(17) Alle tyd wat afgelê is tydens opleiding op 'n VSOT wat vir instrumentvlug-opleiding goedgekeur is, moet aangeteken word as instrument-tyd, maar dit moet duidelik as vliegsimulasie-tyd in the vlieënier se logboek gemerk word en deur die instrukteur gesertifiseer word.

(18) Instrukteurs en eksaminlugvaartopleidingsorganisasiers moet rekord hou van alle opleiding- en eksamentyd wat op 'n goedgekeurde VSOT plaasgevind het en die tyd as VSOT-tyd aanteken, mits hulle vir die simulasie-lugvaartuig-tipe gegradeer is en die houer is van 'n VSOT-instrukteursmagtiging wat ingevolge hierdie Deel uitgereik is.

Erkenning van vliegtyd en teoretiese kennis

61.01.9 (1) Die Direkteur mag, slegs vir erkenningsdoeleindes, vliegtyd wat in 'n vlieënierslogboek aangeteken is wat verlore of vernietig is, erken indien dit gestaaf word op 'n wyse wat vir die Direkteur aanvaarbaar is.

(2) 'n Persoon wat as vlieënier van 'n lugvaartuig optree maar nie voldoen aan die vereistes van hierdie Deel wat van toepassing is op daardie persoon nie, mag nie vliegtyd vir enige doel byreken nie.

(3) 'n Leerlingvlieënier mag alle solo- en dubbelstuur-opleiding-vliegtyd ten volle byreken vir die totale vliegtyd-vereistes vir die aanvanklike uitreiking van 'n vlieënierslisensie.

(4) 'n Student wat die geïntegreerde kursus bywoon waarna in regulasie 61.01.15 (2) verwys word, mag gesagvoerder-instrumenttyd byreken wanneer onder toesig gevlieg word, mits die inskrywings deur die instrukteur in die opmerkings-kolom van die vlieënier-logboek gesertifiseer is. Van hierdie ure mag 'n maksimum van 50 ure erken word as die gesagvoerder-tyd wat vereis word vir die uitreiking van 'n kommersiële vlieënierslisensie of LVVL (lugvaartuig of helikopter, soos van toepassing).

(5) Die houer van 'n geldige privaat vlieënierslisensie mag alle solo- en dubbelstuur-opleidingstyd ten volle byreken vir die totale vliegtyd-ervaring wat vereis word vir die uitreiking of gradering van 'n kommersiële vlieënierslisensie in dieselfde lugvaartuig-kategorie.

(6) Die houer van 'n kommersiële vlieënierslisensie mag alle vliegtyd waarin hy of sy as die aangewese gesagvoerder opgetree het, ten volle byreken vir die totale gesagvoerder-vliegtyd-ervaring wat vereis word vir 'n gradering of LVVL in dieselfde lugvaartuig-kategorie.

(7) Die houer van 'n private-vlieëniers- or hoër lisensie, met die toepaslike gradering, mag –

(a) ten volle die vliegtyd byreken vir die totale vliegtyd wat vereis word vir 'n hoër-graad-vlieënierslisensie wanneer hy/sy as medevlieënier optree by 'n vlieënierstasie of in 'n lugvaartuig wat gesertifiseer is om bedryf te word met 'n medevlieënier;

(b) nie meer as 50 persent van die medevlieënier-lugvaartuig byreken vir die totale vliegtyd-ervaring wat vereis word vir 'n hoer-graad-vlieënierslisensie wanneer hy/sy as medevlieënier optree by 'n vlieënierstasie of in 'n lugvaartuig wat gesertifiseer is om bedryf te word deur 'n enkel-vlieënier maar deur Deel 121, 127 of 135 vereis word om met 'n medevlieënier bedryf te word.

(8) Wanneer die houer van 'n kommersiële vlieënierslisensie wat 'n veelbemanning-samewerkingskursus voltooi het as medevlieënier optree onder die toesig van die gesagvoerder, mag die funksies en pligte van 'n gesagvoerder erken word tot 'n maksimum van 500 ure van sodanige tyd vir die gesagvoerder-vliegtyd-ervaring wat vereis word vir die LVVL in dieselfde lugvaartuig-kategorie, mits die toesighouding gebied word ooreenkomstig 'n program wat deur die Direkteur goedgekeur is en sodanige gesagvoerder-onder-toesig-tyd deur die gesagvoerder mede-onderteken is.

(9) (a) Die houer van 'n ontspannings-vlieënierslisensie wat graag 'n privaat vlieënierslisensie wil bekom, moet voldoen aan die vereistes soos bepaal in regulasies 61.03.1(1) tot (3) en tegniese standaard 61.02.5 van Dokument SA-CATS 61.

(b) Die houer van 'n helikopter-vlieënierslisensie of gelykstaande vlieënierslisensie in die gewigverskuiwing-beheerde mikroligte lugvaartuig-, girolugvaartuig- or sweeftuig-kategorie wat graag 'n privaat vlieënierslisensie (lugvaartuig) wil bekom, mag erkenning ontvang vir 'n maksimum van 10 ure. Die bykomende 35 ure wat vereis word, moet afgelê word in 'n privaat-vlieënierslisensie-opleidingskursus, wat die volgende insluit –

(i) 'n minimum van 20 ure dubbelstuur-opleiding in 'n lugvaartuig, wat 5 ure se instrument-opleidingstyd moet insluit; en

(ii) 'n minimum van 15 ure solo-vliegtyd, wat 5 ure oorlandse vliegtyd en een driehoekige oorlandse vlug van ten minste 150 seemyl moet insluit, waarvan een punt nie minder nie as 50 seemyl vanaf die basis moet wees, insluitend landings tot volle stilstand by twee verskillende vliegvelde weg van die basis af: Met dien verstande dat ten minste een van die vliegvelde waarvandaan die lugvaartuig opstyg vir hierdie vlug 'n vliegveld moet wees waar 'n lugverkeerbeheerdiens-eenheid in bedryf is en waarvoor 'n vlugplan ingedien moes wees.

(c) Die houer van 'n ontspannings-vlieëniersliseNsie geëndosseer met die konvensioneel-beheerde mikroligte lugvaartuig-kategorie wat graag 'n privaat vlieëniersliseNsie (lugvaartuig) wil bekom, mag erkenning ontvang vir 'n maksimum van 25 ure. Die bykomende 20 ure wat vereis word, moet opgedoen word in 'n privaat-vlieëniersliseNsie-opleidingskursus, wat die volgende insluit –

(i) 'n minimum van 10 ure dubbelstuur-opleiding in 'n lugvaartuig, wat 5 ure se instrument-opleidingstyd moet insluit; en

(ii) 'n minimum van 10 ure solo-vliegtyd, wat 5 ure oorlandse vliegtyd en een driehoekige oorlandse vlug van ten minste 150 seemyl moet insluit, waarvan een punt nie minder nie as 50 seemyl vanaf die basis moet wees, insluitend landings tot volle stilstand by twee verskillende vliegvelde weg van die basis af: Met dien verstande dat ten minste een van die vliegvelde waarvandaan die lugvaartuig opstyg vir hierdie vlug 'n vliegveld moet wees waar 'n lugverkeerbeheerdiens-eenheid in bedryf is en waarvoor 'n vlugplan ingedien moes wees.

(d) Die houer van 'n ontspannings-vlieëniersliseNsie geëndosseer met die ligte sport-lugvaartuig-kategorie wat graag 'n privaat vlieëniersliseNsie (lugvaartuig) wil bekom, mag erkenning ontvang vir 'n maksimum van 30 ure. Die bykomende 15 ure wat vereis word, moet opgedoen word in 'n privaat-vlieëniersliseNsie-opleidingskursus, wat die volgende insluit –

(i) 'n minimum van 10 ure dubbelstuur-opleiding in 'n lugvaartuig, wat 5 ure se instrument-opleidingstyd moet insluit; en

(ii) 'n minimum van 5 ure solo-vliegtyd, wat 5 ure oorlandse vliegtyd en een driehoekige oorlandse vlug van ten minste 150 seemyl moet insluit, waarvan een punt nie minder nie as 50 seemyl vanaf die basis moet wees, insluitend landings tot volle stilstand by twee verskillende vliegvelde weg van die basis af: Met dien verstande dat ten minste een van die vliegvelde waarvandaan die lugvaartuig opstyg vir hierdie vlug 'n vliegveld moet wees waar 'n lugverkeerbeheerdiens-eenheid in bedryf is en waarvoor 'n vlugplan ingedien moes wees.

(10) 'n Aansoek vir die uitreiking of hergeldigmaking van 'n kommersiële vlieëniersliseNsie (lugvaartuig) of LVVL (lugvaartuig) of vlieginstrukteur-gradering, moet die toepaslike vliegtyd wat deur hierdie Regulasies vereis word in 'n lugvaartuig afgelê het, behalwe waar hy of sy die houer van 'n geldige helikopter-vlieëniersliseNsie is waar, in welke geval hy of sy vyftig persent van die vereiste vliegtyd in vliegtuie kon afgelê het en die oorblywende vyftig persent in helikopters, volgens die verhouding van 2 helikopter-ure wat gelyk is aan 1 lugvaartuig-uur.

(11) 'n Aansoek om die uitreiking of hergeldigmaking van 'n kommersiële vlieëniersliseNsie (helikopter) of LVVL (helikopter) of vlieginstrukteur-gradering moet die toepaslike vliegtyd wat deur hierdie Regulasies vereis word in 'n helikopter afgelê het, behalwe waar hy of sy die houer van 'n geldige lugvaartuig-vlieëniersliseNsie is waar, in welke geval hy of sy vyftig persent van die vereiste vliegtyd in helikopters kon afgelê het en die oorblywende vyftig persent in vliegtuie, volgens die verhouding van 2 lugvaartuig-ure wat gelyk is aan 1 helikopter-uur.

(12) 'n Vlieënier wat die vlieg-stuurinstrumente van 'n lugvaartuig hanteer onder werklike of gesimuleerde instrumentvlug-toestande deur slegs van die instrumente gebruik te maak en sonder buite-verwysingspunte, is geregtig om erkenning te ontvang vir die instrumentvlug-tyd

wat sodoende opgedoen is vir die totale instrument-vliegtyd-ervaring wat vereis word vir 'n hoër-graad-vlieënierslisensie, instrument-gradering of om 'n instrument-gradering geldig te hou.

(13) Dubbelstuur-opleidingstyd word ten volle bygereken by die totale vliegtyd-ervaring wat vereis word vir 'n hoër-graad-vlieënierslisensie.

(14) Tyd wat afgelê is as vlieënier in 'n VSOT wat vir die doel goedgekeur is, onder die toesig van 'n toepaslik gekwalifiseerde instrukteur, mag erken word as –

(a) vereiste vliegtyd-ervaring vir die uitreiking van 'n vlieënierslisensie of gradering, maar slegs na die mate wat in elke geval in hierdie Regulasies gespesifiseer is;
(b) die instrument-vliegtyd-ervaring wat ingevolge hierdie Deel en Deel 91, 121, 127 of 135 vereis word om die instrument-gradering geldig te hou; en
(c) hergeldigmaking van die instrument-gradering.

(15) Wanneer 'n gesagvoerder toesig hou oor 'n vlieënier wat die stuurinstrumente van 'n lugvaartuig onder werklike (nie gesimuleerde) instrumentvlug-toestande hanteer, mag die instrumentvlug-tyd wat sodoende opgedoen word bygereken word vir die totale instrumentvlug-ervaring wat vereis word as onlangse ervaring om die geldigheid van sy of haar instrument-gradering te handhaaf.

(16) 'n Vliegeksaminlugvaartopleidingsorganisasier mag erkenning ontvang ten opsigte van ervaringvereistes vir 'n gradering or hoër-graad-vlieënierslisensie vir alle vliegtyd wat opgedoen is terwyl 'n vaardigheidstoets of bevoegdheidstoets afgelê is, en wat ingevolge regulasie 61.01.08 aangeteken is as –

(a) gesagvoerder-tyd deur 'n eksaminlugvaartopleidingsorganisasier wat die toepaslike geldige klas-gradering het en, waar van toepassing, tipe-gradering vir die spesifieke lugvaartuig (ongeag of die eksaminlugvaartopleidingsorganisasier die aangewese gesagvoerder was of nie);
(b) vlieginstrukteur-tyd in die hoedanigheid van vlieg-eksaminlugvaartopleidingsorganisasier deur 'n eksaminlugvaartopleidingsorganisasier wat die toepaslike geldige vlieginstrukteur-gradering hou; of
(c) instrumentvlug-tyd vir die tyd wat die vlug onderneem is onder IWT, deur 'n eksaminlugvaartopleidingsorganisasier wat 'n geldige instrument-gradering hou.

(17) Die bepalings van subregulasie (16) is slegs van toepassing as die vlieg-eksaminlugvaartopleidingsorganisasier die vlieëniersitplek beset.

(18) Vir die doel om vlieg- en plig-tyd te bereken, soos bepaal in Deel 91, 121, 127 en 135 van hierdie Regulasies, word vliegtyd wat afgelê is as vlieg-eksaminlugvaartopleidingsorganisasier beskou as "ander lugvaarte", hetsy die eksaminlugvaartopleidingsorganisasier die voorgeskrewe vlieëniersitplek beset het of nie.

(19) 'n Vlieginstrukteur mag al die opleidingstyd wat afgelê is terwyl vliegopleiding gegee is, byreken vir die aanvanklike uitreiking of hergeldigmaking van enige lisensie of gradering, of wanneer opleiding oor verskille en vertroudmaking plaasvind.

(20) Opleidingstyd wat afgelê is tydens lynvlug onder toesig mag slegs as sodanig erken en aangeteken word indien die Deel 121-, Deel 127- of Deel 135-operateur 'n goedgekeurde skema vir lynvlieg onder toesig het. 'n Vlieginstrukteur mag nie meer as drie ure se opleidingstyd per sektor wat sodanig afgelê is, byreken vir 'n hoër vlieginstrukteur-gradering nie, tensy in gevalle van 'n vlug van meer as 9 ure, in welke geval 'n maksimum van een derde van sodanige vliegtyd erken sal word.

(21) 'n Vlieginstrukteur sal –

(a) 25% van die opleidingstyd wat as 'n VSOT-instrukteur afgelê is, kan byreken vir die hergeldigmaking van 'n vlieginstrukteur-gradering en vir 'n hoër-graad-instrukteur-gradering. Opleidingstyd wat as sodanig bygereken is, mag nie meer as 100 ure wees in die geval van 'n opgradering na 'n Graad II-vlieginstrukteur nie, of 500 ure in the geval van 'n opgradering na 'n Graad I-vlieginstrukteur nie.
(b) 100% van die opleidingstyd kan byreken wat in 'n goedgekeurde simuleerder afgelê is wat 'n volskaalse replika van 'n spesifieke tipe maak, model of reeks van 'n lugvaartuig- of helikopter-vliegdek afgelê is, mits die instrukteur op die simulasie-lugvaartuig-tipe gegradeer is. Opleidingstyd wat as sodanig bygereken is, mag nie meer as 100 ure wees in die geval van 'n opgradering na 'n Graad II-vlieginstrukteur nie, of 1 000 ure in the geval van 'n opgradering na 'n Graad I-vlieginstrukteur nie.

(22) Die houer van 'n VSOT-magtiging wat uitgereik is ingevolge hierdie Deel, mag al die opleidingstyd wat op 'n goedgekeurde vliegsimuleerder-opleidingstoestel gegee is, byreken vir die instandhouding van bevoegdheid wat vir sodanige magtiging voorgeskryf word.

(23) 'n Suid-Afrikaanse Lugmag-vlieënier of -naviglugvaartopleidingsorganisasier mag die Direkteur skriftelik versoek om vrystelling ingevolge Deel 11, om volledige of gedeeltelike erkenning te ontvang vir die teoretiese-kennis-vereistes, soos uiteengesit in Dokument SA-CATS 61, vir individuele lisensies of graderings wat ingevolge Deel 61 uitgereik word. In die geval van Suid-Afrikaanse Lugmag-vlieëniers sal vliegtyd ten volle bygereken word vir die uitreiking van 'n Suid-Afrikaanse burgerlike vlieënierslisensie en graderings, soos uiteengesit in hierdie Deel en beskryf in Dokument SA-CATS 61.

(24) In die geval van buitelandse vlieëniers met militêre opleiding wat gesertifiseerde bewys kan lewer van aangetekende vliegure, sal sodanige vliegtyd ten volle bygereken word vir die uitreiking van 'n Suid-Afrikaanse burgerlike vlieënierslisensie en graderings.

(25) Die houer van 'n instrument-gradering op vliegtuie word vrygestel van die teoretiese-kennis-opleiding en eksamen-vereistes vir 'n instrument-gradering op helikopters, en andersom.

(26) 'n Leerlingvlieënier wat die volledige of gedeeltelike integreringskursus voltooi het waarna in regulasie 61.01.15 verwys word en wat die teoretiese-kennis-eksamen vir die kommersiële vlieënierslisensie geslaag het, sal beskou word as om die teoretiese-kennis-eksamens wat

voorgeskryf is vir die uitreiking van die privaat vlieëniersIisensie en vir 'n Deel 96-magtiging, uitgereik ingevolge Deel 62 in dieselfde kategorie, te geslaag het.

(27) 'n Leerlingvlieënier wat die volledige of gedeeltelike integreringskursus voltooi het waarna in regulasie 61.01.16 verwys word en wat die teoretiese-kennis-eksamen vir die LVVL geslaag het, sal beskou word as om die teoretiese-kennis-eksamens wat voorgeskryf is vir die uitreiking van die privaat vlieëniersIisensie en kommersiële vlieëniersIisensie en vir 'n Deel 96-magtiging, uitgereik ingevolge Deel 62 in dieselfde kategorie, te geslaag het.

(28) (a) 'n Kommersiële vlieënier, terwyl hy/sy as in-vlug-aflosvlieënier (derde vlieënier) optree en 'n sitplek op die vliegdek beset van 'n lugvaartuig met 'n maksimum gesertifiseerde massa van 116 600 kg of meer en wat die houer is van die toepaslike tipe-gradering vir daardie lugvaartuig, mag 50 persent van die aangetekende vliegtyd in die dag of nag byreken as totale tyd vir die vereiste van 1 500 ure vir die uitreiking van 'n LVVL.

(b) 'n Maksimum van 500 ure, insluitend 'n maksimum van 40 ure in die nag, mag bygereken word vir die 1 500 ure vir die uitreiking van 'n LVVL.

(c) Die vliegtyd waarna in hierdie regulasie verwys word, mag in die medevlieënier-kolom van die logboek aangeteken word, mits die woorde "Derde Vlieënier" in die opmerkings-kolom van die vlieënierslogboek aangeteken word.

Teoretiese-kennis-eksamens

61.01.10 (1) Die Direkteur moet in 'n lugvaart-inligtingskennisgewing die algemene prosedure afkondig, soos vervat in Dokument SA-CATS 61, wat gevolg moet word deur 'n persoon wat aansoek doen om 'n teoretiese-kennis-eksamen af te lê, sowel as die voorwaardes waarvolgens teoretiese-kennis-eksamens deur die Burgerlugvaartowerheid uitgevoer sal word.

(2) 'n Aansoeker wat graag die teoretiese-kennis-eksamens wat deur die Owerheid uitgevoer word, wil aflê, moet bewys lewer van –

(a) die besit, tans of in die afgelope 60 maande, van een van die volgende:
  (i) 'n geldige Suid-Afrikaanse leerling-vlieëniersIisensie of 'n geldige nasionale vlieëniersIisensie vir toegang tot 'n privaat-vlieëniersIisensie-eksamen;
  (ii) 'n geldige Suid-Afrikaanse leerling-vlieëniersIisensie of 'n privaat vlieëniersIisensie vir toegang tot 'n kommersiële-vlieëniersIisensie- of LVVL-eksamen, waar die houer 'n student is in 'n integreringskursus vir daardie lisensie;
  (iii) 'n geldige Suid-Afrikaanse privaat vlieëniersIisensie vir toegang tot 'n kommersiële-vlieëniersIisensie-eksamen;
  (iv) 'n geldige Suid-Afrikaanse kommersiële vlieëniersIisensie vir toegang tot 'n LVVL-eksamen;
  (v) die gelykstaande vlieëniersIisensie as die een wat in subparagraaf (i) tot (iv) hierbo uitgereik is deur 'n kontrakterende staat.
(b) te eniger tyd gedurende die vorige 60 maande die voorgeskrewe teoretiese-kennis-kursus bygewoon het by 'n goedgekeurde Deel 141-lugvaartorganisasie.

(3) 'n Tydelike mediese beperking op 'n lisensie mag nie 'n kandidaat verhoed om 'n teoretiese-kennis-eksamen af te lê nie.

(4) Die slaagsyfer vir enige teoretiese-kennis-eksamen waarna in hierdie Deel verwys word, is 75%.

(5) 'n Aansoeker om die uitreiking van 'n vlieënierslisensie of die uitreiking, hergeldigmaking of heruitreiking van 'n gradering, wat nie die teoretiese-kennis-eksamen deurkom wat vereis word vir sodanige lisensie of gradering wat deur die Owerheid uitgevoer word nie, mag by die Direkteur aansoek doen om 'n hermerk ingevolge Dokument SA-CATS 61.

Inperking van voordele van lisensiehouers van 60 jaar en ouer

61.01.11 (1) 'n Houer van 'n vlieënierslisensie wat die ouderdom van 60 jaar bereik het, mag nie as vlieënier van 'n lugvaartuig optree wat in kommersiële lugvervoerbedrywighede betrokke is nie, behalwe as 'n lid van 'n multi-vlieëniersbemanning en met dien verstande dat sodanige houer die enigste lid van die multi-vlieëniersbemanning is wat die ouderdom van 60 jaar bereik het of waar die betrokke owerheid van 'n buitelandse staat toestemming gegee het vir 'n vlieënier om 'n lid van die lugvaartuig se vliegdek-bemanning te wees, nieteenstaande sy of haar ouderdom.

(2) Die houer van 'n vlieënierslisensie wat die ouderdom van 65 jaar bereik het, mag nie as gesagvoerder van 'n lugvaartuig optree wat in kommersiële lugvervoerbedrywighede betrokke is nie.

Vliegsimuleerder-opleidingstoestel

61.01.12 (1) Elke vliegsimuleerder-opleidingstoestel (VSOT) wat gebruik word vir opleiding en waarvoor 'n kandidaat deur die Direkteur goedgekeur moet word met betrekking tot die uitreiking, hergeldigmaking, heruitreiking of handhawing van die bevoegdheidsvereiste om erken te word vir elke spesifieke doel ingevolge regulasie 61.01.17, moet die volgende in ag neem –

(a) die opleiding, toetsing of kontrole waarvoor dit gebruik gaan word;
(b) die spesifieke maneuver, prosedure of bemanningslid se funksie wat uitgevoer gaan word; en
(c) die verteenwoordiging van die spesifieke lugvaartuig-kategorie en -klas of -tipe, of spesifieke afwyking van die lugvaartuig-tipe.

(2) Die Direkteur mag enige ander toestel goedkeur vir 'n doel waarvoor daar nie in subregulasie (1) voorsiening gemaak word nie.

(3) Die Direkteur mag enige van die toestelle waarna in subregulasie (1) en (2) verwys word, goedkeur op die basis van 'n soortgelyke goedkeuring deur die regulerende liggaam van 'n kontrakterende staat.

Erkenning, geldigmaking en omskakeling van buitelandse vlieëniers lisensies en graderings

61.01.13 (1) Die Direkteur mag, by wyse van tydelike geldigmaking of permanente omskakeling op die voorwaardes wat in hierdie Deel voorgeskryf word, vlieënierslisensies en graderings wat deur 'n toepaslike owerheid van 'n kontrakterende staat erken indien die standaard van sodanige buitelandse lisensie of gradering beskou word as gelykstaande aan of hoër as die Suid-Afrikaanse lisensie of gradering.

(2) (a) 'n Persoon wat 'n geldende en geldige vlieënierslisensie besit wat deur 'n ander kontrakterende staat ingevolge die Internasionale Burgerlugvaartorganisasie (IBLO) Aanhangsel 1 van die Konvensie uitgereik is, mag aansoek doen om geldigmaking of omskakeling van sodanige lisensie en verwante graderings, vir gebruik van lugvaartuie wat in Suid-Afrika geregistreer is.

(b) 'n Buitelandse lisensie of gradering sal slegs geldig gemaak of omgeskakel word indien daar voldoen is aan die minimum ervaringvereistes vir die uitreiking van die toepaslike Suid-Afrikaanse lisensie of gradering.

(3) Waar die land van uitreiking nie 'n kontrakterende staat is nie, of nie voldoen aan Aanhangsel 1 en 6 van die Konvensie nie, moet die buitelandse lisensiehouer oorbruggingsopleiding ondergaan na die mate wat deur die Direkteur in individuele gevalle bepaal word, en daarna verdere assessering van bevoegdheid om bestaanbaar te wees met die toepaslike Suid-Afrikaanse lisensiëringstandaarde.

(4) Voordat die Direkteur 'n buitelandse lisensie of gradering vir kommersiële lugvervoerbedrywighede of 'n privaat vlieënierslisensie met instrument-gradering (PPL/IG) geldig verklaar of omskakel, moet hy of sy die geldigheid van die buitelandse lisensie of gradering bevestig by die toepaslike owerheid van die kontrakterende staat wat dit uitgereik het.

(5) Nieteenstaande die bepalings van subregulasie (1) en (2), moet 'n aansoeker om die geldigmaking van 'n buitelandse lisensie of gradering die toepaslike vaardigheidstoets aflê en –

(a) in die geval van geldigmaking vir gebruik as 'n private vlieënier onder sigvliegreël-toestande (PPL/SVR), moet hy/sy–
  (i) 'n oefenklas oor die verskille in lugruimtes en terminologie in Suid-Afrika bygewoon het wat deur ten minste 'n Graad III-vlieginstrukteur aangebied is by 'n goedgekeurde Deel 141-GOO (geakrediteerde opleidingsorganisasie).
  (ii) inligting ontvang het oor prestasiebeplanning wat die uitwerking van digtheid-altitude in ag neem; en
  (iii) 'n owerheid-goedgekeurde eksamen in Suid-Afrikaanse Lugvaart-wetgewing aflê wat uitgevoer is deur 'n goedgekeurde Deel 141-GOO; of

(b) in die geval van die geldigmaking vir gebruik as 'n private vlieënier onder instrumentvlug-reël-toestande (PPL/IVR) moet hy/sy –

(i) 'n oefenklas oor die verskille in lugruimtes en terminologie in Suid-Afrika bygewoon het wat deur ten minste 'n Graad II-vlieginstrukteur aangebied is by 'n goedgekeurde Deel 141-GOO
(ii) inligting ontvang het oor prestasiebeplanning wat die uitwerking van digtheid-altitude in ag neem; en
(iii) 'n eksamen oor Suid-Afrikaanse Lugvaart-wetgewing en -prosedures geslaag het by 'n goedgekeurde owerheid-eksamensentrum; of

(c) in die geval van geldigmaking vir gebruik as 'n kommersiële vlieënier onder SVR-toestande (CPL/SVR), moet hy/sy 'n eksamen oor Suid-Afrikaanse Lugvaart-wetgewing en -prosedures geslaag het by 'n goedgekeurde owerheid-eksamensentrum; of

(d) in die geval van die geldigmaking vir gebruik as 'n kommersiële vlieënier onder IVR-toestande (CPL/IVR) of as lugredery-vervoer-vlieënier, moet hy/sy 'n eksamen oor Suid-Afrikaanse Lugvaart-wetgewing en -prosedures geslaag het by 'n goedgekeurde owerheid-eksamensentrum.

(6)(a) Nieteenstaande die bepalings van regulasie 61.01.14(20) mag 'n sertifikaat van geldigmaking van 'n buitelandse lisensie vir kommersiële doeleindes slegs uitgereik word vir daardie spesifieke doel.

(b) Die vervaldatum van sodanige sertifikaat van geldigmaking moet saamval met die vervaldatum van die mediese sertifikaat van die aansoeker, maar mag nie 'n tydperk van twaalf maande oorskry nie.

(c) Indien die mediese sertifikaat binne die aanvanklike 12-maande-tydperk verval, mag die sertifikaat van geldigmaking hergeldig gemaak word vir 'n verdere tydperk van nie meer as 12 maande vanaf die oorspronklike uitreikingsdatum van die sertifikaat van geldigmaking nie.

(d) Onder buitengewone omstandighede mag die Direkteur die geldigheidsduur verleng met 'n verdere tydperk van 12 maande.

(e) Die sertifikaat van geldigmaking vir 'n privaat vlieënierslisensie is geldig vir 'n tydperk van 60 maande vanaf die datum van geslaagde voltooiing van die toepaslike vaardigheidstoets.

(f) Die voordele van die geldigmaking mag slegs uitgeoefen word indien die houer 'n geldende en geldige buitelandse lisensie het en voldoen aan die vereistes van geldigheid en handhawing van bevoegdheid van Subdeel 3 van hierdie Deel, soos van toepassing.

(7) In die geval van geldig-verklaarde buitelandse vlieëniers wat in Suid-Afrikaans-geregistreerde lugvaartuie in 'n buitelandse land vlieg, mag 'n sertifikaat van geldigmaking vir kommersiële doeleindes jaarliks heruitgereik word, mits die lugvaartuig uitsluitlik buite die grense van Suid-Afrika gevlieg word, en mits enige lugvaart wat in Suid-Afrika bedryf word slegs vir die doeleindes van 'n veervlug vir doeleindes van voor- of na-handhawing van 'n hergeldigmakingstoets is.

(8) Die doeleindes waarvoor 'n sertifikaat van geldigmaking uitgereik mag word, sluit enige of 'n kombinasie van die volgende in –

(a) om die voorregte van 'n private vlieënier in 'n Suid-Afrikaans-geregistreerde lugvaartuig uit te oefen;
(b) om 'n Suid-Afrikaans-geregistreerde lugvaartuig van een buitelandse land na 'n ander te verveer, of vanaf 'n buitelandse land na Suid-Afrika;
(c) om demonstrasievlugte in Suid-Afrikaans-geregistreerde lugvaartuie uit te voer;
(d) om vertroudmaking-, verskille- of roete-opleiding van Suid-Afrikaanse vliegdek-bemanning te onderneem;
(e) om aan die houer daarvan die tyd te gee om die voorgeskrewe oorbruggingsopleiding vir die omskakeling van die buitelandse lisensie of gradering te ondergaan terwyl hy/sy as vliegdek-bemanningslid van 'n Suid-Afrikaans-geregistreerde lugvaartuig optree tydens kommersiële bedrywighede; en
(f) in die geval van 'n onvolledige- of volledige-huur-ooreenkoms ingevolge Deel 48.

(9) Die voordele van 'n geldig-verklaarde buitelandse lisensie mag nie uitgeoefen word vir kommersiële lugvervoerbedrywighede nie, tensy dit uitgereik is vir die doel waarna in subregulasie (7) en paragraaf (e) en (f) van subregulasie (8) verwys word en tensy met die skriftelike toestemming van die Direkteur vir die doel van roete-opleiding.

(10) 'n Suid-Afrikaanse lisensie wat volledig of gedeeltelik op grond van 'n buitelandse lisensie uitgereik word, moet die kontrakterende staat aandui wat die lisensie uitgereik het en waarop die omskakeling gebaseer is.

(11) Vir die uitreiking van 'n Suid-Afrikaanse vlieënierslisensie of gradering mag die Direkteur besluit om nie buitelandse eksamenkrediete in isolasie te erken nie, m.a.w. vir 'n omskakeling moet die aansoeker die houer van die toepaslike geldige lisensie of gradering wees. Indien dit nie die geval is nie, moet die aansoeker al die toepaslike Suid-Afrikaanse eksamens slaag.

(12) 'n Buitelandse lisensie, indien dit kwalifiseer vir die uitreiking van 'n sertifikaat van geldigmaking ingevolge hierdie regulasies, of waarvoor 'n sertifikaat van geldigmaking uitgereik is, mag aanvaar word as die toelatingsvereiste vir die uitreiking van 'n hoër Suid-Afrikaanse vlieënierslisensie.

Geldigmaking van 'n buitelandse vlieënierslisensie en graderings

(13) Die aansoek om 'n sertifikaat van geldigmaking van 'n vlieënierslisensie of gradering wat deur die toepaslike owerheid van 'n kontrakterende staat uitgereik is, moet op die toepaslike voorgeskrewe vorm aan die Direkteur gemaak word.

(14) Die Direkteur mag 'n vlieënierslisensie en graderings wat deur 'n toepaslike owerheid van 'n kontrakterende staat uitgereik is, geldig maak –

(a) onderworpe aan dieselfde beperkings wat vir sodanige buitelandse vlieënierslisensie en graderings geld;

(b) onderworpe aan sodanige voorwaardes en beperkings as wat die Direkteur nodig ag in die belang van lugvaartveiligheid;
(c) ooreenkomstig en onderworpe aan die vereistes en voorwaardes soos voorgeskryf in hierdie Regulasies;
(e) op voorwaarde dat die voorregte nie dié van die Suid-Afrikaanse vlieëntierslisensie of gradering mag oorskry nie.

(15) Die aansoek om 'n sertifikaat van geldigmaking moet vergesel wees van –

(a) die toepaslike gelde, soos voorgeskryf in Deel 187;
(b) 'n gesertifiseerde ware afskrif van die vlieëniersiisensie en graderings waarvoor die geldigmaking versoek word;
(c) 'n gesertifiseerde ware afskrif van 'n geldige buitelandse of plaaslike mediese sertifikaat;
(d) 'n opsomming van die aansoeker se logboek, wat deur die aansoeker gesertifiseer is as 'n ware weerspieëling van die ure wat gevlieg is;
(e) bewys van voldoening aan bedrewenheid in Engels ingevolge regulasie 61.01.7; en
(f) enige ander dokument wat in Dokument SA-CATS 61 voorgeskryf word.

(16) Die minimum vereistes ten opsigte van kennis, ervaring en vaardigheid vir die uitreiking van 'n sertifikaat van geldigmaking vir die verskillende vlieëniersiisensies en graderings is soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 61 vir die gelykstaande Suid-Afrikaanse lisensies of graderings.

(17) Waar 'n praktiese vliegtoets vereis word, moet sodanige toets afgelê word in 'n lugvaartuig met 'n kategorie, klas of tipe wat gepas is vir die vlieëniersiisensie waarvoor 'n sertifikaat van geldigmaking verlang word, of in 'n VSOT wat vir hierdie doel goedgekeur is.

(18) Die houer van 'n sertifikaat van geldigmaking moet voldoen aan al die toepaslike bepalings van hierdie Regulasies.

(19) Voordat die voordele van 'n bykomende gradering uitgeoefen mag word ingevolge die sertifikaat van geldigmaking, moet sodanige bykomende voordele op die buitelandse vlieëniersiisensie geëndosseer word deur die toepaslike buitelandse owerheid.

(20) Die geldigheidsduur van 'n sertifikaat van geldigmaking wat uitgereik is vir die doel van 'n huurooreenkoms ingevolge Deel 48, moet die duur van die huurooreenkoms wees.

(21) 'n Sertifikaat van geldigmaking sal ongeldig word sodra die ooreenstemmende buitelandse lisensie of gradering(s) opgeskort of herroep word of is deur die owerheid wat dit uitgereik het.

(22) Buiten wanneer dit uitgereik word vir die doel waarna in subregulasie (7) verwys word, mag 'n sertifikaat van geldigmaking vir kommersiële doeleindes slegs een keer heruitgereik word, na die goeddunke van die Direkteur, en slegs in buitengewone omstandighede, op voorwaarde dat die aansoeker voldoende bewys dat hy of sy voldoen het aan al die vereistes van die land van uitreiking van die buitelandse lisensie of gradering ten opsigte van die handhawing van bevoegdheid.

(23) Ten einde aan die korttermyn- operasionele vereistes te voldoen, mag die Direkteur in buitengewone gevalle die aansoeker van alle of sommige van die vereistes van hierdie Deel vrystel, onderworpe aan voorwaardes wat in elke spesifieke geval deur hom of haar gestel word.

Omskakeling van 'n buitelandse vlieëniers lisensie en graderings

(24) Die houer van 'n geldige Suid-Afrikaanse geldigmaking wat uitgereik is ingevolge die bepalings van die Regulasies op Lugvaart-navigasie, 1976, of die houer van 'n vlieëniers lisensie en gradering wat deur 'n toepaslike owerheid van 'n kontrakterende staat uitgereik is, mag aansoek doen om die omskakeling van sy of haar lisensie, sonder om die teoretiese-kennis- of praktiese-vaardighede-toetse soos vereis in Deel 61 te geslaag het: Met dien verstande dat –

(a) die geldigmaking vir 'n ononderbroke tydperk van 3 jaar of meer onmiddellik voor 1 Januarie 2008 gehou is; en
(b) die houer nie minder nie as 750 ure-vliegtyd in die drie jaar waarna in paragraaf (a) hierbo verwys word, afgelê het.

(25) Die aansoek om die uitreiking van 'n Suid-Afrikaanse vlieëniers lisensie of enige gradering op grond van 'n buitelandse vlieëniers lisensie of gradering moet op die voorgeskrewe vorm gemaak word en die aansoeker moet voldoen aan al die vereistes wat in subregulasie (26) vervat is.

(26) Nieteenstaande subregulasie (24) en (25), moet 'n aansoeker wat aansoek doen om die omskakeling van sy of haar buitelandse vlieëniers lisensie die volgende dokumentasie by sy of haar aansoek aanheg –

(a) 'n motiveringsbrief vir omskakeling van die lisensie;
(b) 'n bygewerkte curriculum vitae;
(c) sy of haar logboek wat die volgende bevat:
    (i) die laaste 12 maande se opsomming;
    (ii) endossemente van al die klas- of tipe-graderings; en
    (iii) endossemente van die laaste hergeldigmaking van sy of haar lisensie, klas- of tipe- en instrumentvlug-graderings;
(d) sy of haar lisensie; en
(e) 'n geldige Suid-Afrikaanse mediese sertifikaat, soos van toepassing.

(27) Daar sal van alle nuwe aansoekers om die omskakeling van 'n lisensie vereis word om die teoretiese eksamen op die toepaslike vlak te slaag, soos hieronder voorgeskryf –

(a) privaat vlieëniers lisensie (PPL/SVR) –
    (i) Lugvaart-wetgewing;
    (ii) Meteorologie;
    (iii) Vliegprestasie en -beplanning;
(b) privaat vlieëniers lisensie met instrument-gradering –
    (i) Lugvaart-wetgewing en -prosedures;
    (ii) Meteorologie;

(iii) Vliegprestasie en -beplanning;
(c) kommersiële vlieëntuigslisensie (CPL/SVR) –
(i) Lugvaart-wetgewing;
(ii) Meteorologie;
(iii) Vliegprestasie en -beplanning;
(d) kommersiële vlieëntuigslisensie met instrument-gradering (CPL/IR) –
(i) Lugvaart-wetgewing en -prosedures;
(ii) Meteorologie;
(iii) Vliegprestasie en -beplanning;
(e) LVVL –
(i) Lugvaart-wetgewing en -prosedures;
(ii) Meteorologie;
(iii) Vliegprestasie en -beplanning.

Opleiding vir die omskakeling van 'n lisensie, gradering of geldigmaking

(28) Daar sal van die aansoeker vereis word om opleiding te ondergaan by 'n goedgekeurde Deel 141-GOO en onderrig te ontvang na die goeddunke van die Hoof-vlieginstrukteur (HVI) ten opsigte van die verskille in Suid-Afrikaanse lugruimtes, vliegprestasies en -beplanning en tipiese Suid-Afrikaanse weerpatrone. Die HVI moet 'n aanbevelingsbrief aan die aansoeker uitreik om toegang tot die owerheid se aanlyn-eksamens te verkry.

Vaardigheidstoets vir die omskakeling van 'n lisensie, gradering of geldigmaking

(29) Daar sal van die aansoeker van die omskakeling van 'n lisensie vereis word om 'n vaardigheidstoets te ondergaan; in die geval van 'n privaat vlieëntuigslisensie (SVR) mag dit uitgevoer word deur die houer van 'n Graad I- or II-vlieginstrukteur-gradering wat aangewys is vir daardie doel deur die HVI van die Deel 141-GOO of 'n AVE, en in alle ander gevalle moet dit uitgevoer word deur 'n AVE soos hieronder uiteengesit –

(a) privaat vlieëntuigslisensie (PPL/SVR) – vaardigheidstoets soos vir 'n aanvanklike uitreiking;
(b) privaat vlieëntuigslisensie met instrument-gradering (PPL/IG) – vaardigheidstoets vir hergeldigmaking van 'n instrument-gradering;
(c) kommersiële vlieëntuigslisensie (CPL/SVR) – vaardigheidstoets soos vir 'n aanvanklike uitreiking;
(d) kommersiële vlieëntuigslisensie met instrument-gradering (CPL/IG) – vaardigheidstoets vir hergeldigmaking van 'n instrument-gradering;
(e) LVVL – vaardigheidstoets vir hergeldigmaking van 'n instrument-gradering.

Omskakeling van 'n buitelandse instrukteurs-gradering

(30) 'n Buitelandse instrukteurs-gradering mag omgeskakel word na 'n Graad III-vlieginstrukteur-gradering na voldoening aan regulasie 61.12.1(1)(a), (c) en (f) of 61.15.1(1)(a), (c) en (f), soos van toepassing.

Register van lisensies

61.01.14 (1) Die Direkteur moet 'n register van alle vlieënierslisensies en graderings wat ingevolge hierdie Deel uitgereik of geldig gemaak is, in stand hou en op 'n veilige plek bewaar.

(2) Die register moet die volgende besonderhede bevat, wat onmiddellik by uitreiking van die lisensie of gradering of geldigmaking aangeteken moet word –

(a) die volle naam van die houer van die lisensie;
(b) geboortedatum;
(c) die pos- en woonadres van die houer van die lisensie;
(d) die datum waarop die lisensie uitgereik of geldig verklaar is;
(e) besonderhede van die graderings wat deur die houer van die lisensie gehou word; en
(f) die nasionaliteit van die houer van die lisensie.

(3) 'n Lisensiehouer moet die Direkteur binne 14 dae in kennis stel van enige veranderinge van die besonderhede waarna in subregulasie (2) verwys word.

(4) Enige persoon mag 'n afskrif van die register bekom by betaling van die gelde soos voorgeskryf in Deel 187: Met dien verstande dat die pos- en woonadresse nie aan derde partye onthul mag word nie, tensy andersins gelas deur 'n geregtigheidshof.

Opleiding vir verwerwing van lisensie, gradering of geldigmaking

61.01.15 (1) Opleiding met die oog op die verwerwing van 'n lisensie, gradering of geldigmaking, soos vereis deur hierdie Deel, mag slegs voorsien word deur die houer van 'n GOO-goedkeuring wat ingevolge Deel 141 uitgereik is en ingevolge die bepalings wat in Dokument SA-CATS 61 uiteengesit is.

(2) Vir opleiding met die oog op die uitreiking van 'n vlieënierslisensie om erken te word as geïntegreerde opleiding, moet sodanige opleiding uitgevoer word ooreenkomstig 'n goedgekeurde opleidingskursus en voldoen aan die voorwaardes, vereistes, reëls, prosedures en standaarde soos voorgeskryf in Aanhangsel 3 van Dokument SA-CATS 61 – CPL/IG(a)/LVVL(a) Geïntegreerde Kursus.

Betaling van looptydgelde

61.01.16 (1) (a) Die houer van 'n vlieënierslisensie moet die jaarlikse voor of op die verjaringsdatum van die lisensie looptydgelde betaal, soos voorgeskryf in Deel 187.

(b) Die voorregte van die lisensie mag nie uitgeoefen word in die daaropvolgende jaar tensy alle uitstaande gelde ten volle betaal is nie.

(2) Die betaling moet, waar toepaslik, vergesel wees van die jaarlikse opsomming, soos voorgeskryf in regulasie 61.01.5(9).

Goedkeuring van vliegsimuleerder-opleidingstoestelle

61.01.17 (1) Die goedkeuring van 'n VSOT word uitgereik op grond van die kriteria wat in Dokument SA-CATS 61 uiteengesit is.

(2) Die Direkteur moet 'n registrasie-aanwyser uitreik vir elke goedgekeurde VSOT.

Endossemente en rekordhouding

61.01.18 (1) 'n Aansoeker om 'n lisensie, gradering, hergeldigmaking, klas- of tipe-gradering of enige vertroudmakingsopleiding of opleiding oor verskille, moet die toepaslike endossemente in sy of haar vlieënierslogboek hê, soos beskryf in Dokument SA-CATS 61.

(2) Die endossement moet die volgende besonderhede insluit, maar is nie beperk daartoe nie –

(a) datum van die vaardigheidstoets;
(b) lugvaartuig-registrasie en -tipe;
(c) naam en lisensienommer van eksaminlugvaartopleidingsorganisasier;
(d) naam van die GOO.

(3) Die vliegeksaminlugvaartopleidingsorganisasier wat die vaardigheidstoets of hergeldigmakingstoets uitvoer, moet die toepaslike vorm van elke kandidaat stempel, onderteken, parafeer en die datum aanbring, soos vereis, voordat dit na die Direkteur aangestuur word vir verwerking en rekordhouding: die stempel moet die volgende besonderhede insluit –

(a) vlieginstrukteur of eksaminlugvaartopleidingsorganisasier se voorletters en van;
(b) vlieginstrukteur of eksaminlugvaartopleidingsorganisasier se vlieënierslisensie-nommer;
(c) ampsbenaming van toepassing op die vlieginstrukteur of eksaminlugvaartopleidingsorganisasier, soos 'n Graad I- of II-vlieginstrukteur of AVE I (V), (H), AVE II (V), (H) of AVE III (V), (H), na gelang van die geval.

(4) Foutiewe inligting wat op die stempel waarna in subregulasie (3) verwys word, voorkom, sal die vorm ongeldig maak.

SUBDEEL 2: LEERLING-VLIEËNIERSLISENSIE

Vereistes vir 'n leerling-vlieënierslisensie

61.02.1 'n Aansoeker om 'n leerling-vlieënierslisensie moet –

(a) 15 jaar of ouer wees, behalwe waar andersins bepaal word in Deel 62;
(b) 'n geldige Klas 1- of 2- mediese sertifikaat hê wat uitgereik is ingevolge Deel 67;
(c) geregistreer wees by 'n goedgekeurde lugvaart-opleidingsorganisasie vir opleiding met betrekking tot 'n privaat vlieënierslisensie.

Aansoek om 'n leerling-vlieëniersli sensie

61.02.2 Die aansoek om 'n leerling-vlieëniersli sensie moet by die Direkteur gemaak word op die toepaslike voorgeskrewe vorm en vergesel wees van –

(a) oorspronklike of gesertifiseerde bewys van die identiteit van die aansoeker;
(b) bewys van die ouderdom van die aansoeker;
(c) 'n geldige Klas 1- of Klas 2- mediese sertifikaat uitgereik ingevolge Deel 67;
(d) die toepaslike lugvaartuig se naam waarop die opleiding gaan plaasvind, met dien verstande dat, in die geval van helikopters, die leerlingvlieënier beperk sal word tot twee tipes lugvaartuie;
(e) twee onlangse paspoortgrootte foto's van die aansoeker; en
(f) die toepaslike gelde, soos voorgeskryf in Deel 187.

Uitreiking van 'n leerling-vlieëniersli sensie

61.02.3 (1) Die Direkteur sal 'n leerling-vlieëniersli sensie op die toepaslike voorgeskrewe vorm uitreik indien die aansoeker voldoen aan die vereistes waarna in regulasie 61.02.2 verwys word.

(2) By ontvangs van die leerling-vlieëniersli sensie moet die houer onmiddellik sy of haar handtekening in ink daarop aanbring in die spasie wat vir daardie doel voorsien is.

Geldigheid van 'n leerling-vlieëniersli sensie

61.02.4 (1) 'n Leerling-vlieëniersli sensie is geldig vir 'n tydperk van 2 jaar vanaf die datum van uitreiking, mits die jaarlikse geldigheidsgelde betaal is.

(2) Die houer van 'n geldige leerling-vlieëniersli sensie mag nie die voorregte van sodanige lisensie uitoefen nie, tensy hy of sy –

(a) in besit is van 'n geldige Klas 1- of Klas 2- mediese sertifikaat, uitgereik aan hom of haar ingevolge Deel 67; en
(b) 'n afskrif van die mediese sertifikaat by die lisensiëringsowerheid ingedien het, soos vereis in regulasie 61.01.6(6), indien die lugvaart- mediese ondersoeker nie in staat is om elektroniese data by die Direkteur in te dien nie.

Voorregte en beperkings van 'n leerling-vlieëniersli sensie

61.02.5 (1) Die houer van 'n geldige leerling-vlieëniersli sensie mag slegs solo vlieg soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 61 vir die doel van opleiding met betrekking tot die toepaslike vlieëniersli sensie –

(a) vir die tipe lugvaartuig waarin hy of sy opleiding ondergaan, soos geëndosseer in sy of haar logboek;
(b) ná vooraf skriftelike magtiging vir 'n vlug, of 'n reeks vlugte, soos voorgeskryf in die toepaslike kurrikulum en alle sodanige vlugte onder die toesig van die houer van 'n toepaslike en geldige vlieginstrukteur-gradering, of 'n persoon wat deur die Hoof-

vlieginstrukteur aangestel is, mits sodanige persoon die houer van ten minste 'n privaat vlieënierslisensie is.
(c) sonder om enige passasiers te hê;
(d) op 'n vlug buiten 'n internasionale vlug; en
(e) onder sigweerstoestande (SWT) in die dag.

(2) Nieteenstaande die bepalings van subregulasie (1)(e), mag 'n student wat geïntegreerde opleiding ondergaan ook die regte van sy of haar leerling-vlieënierslisensie uitoefen –

(a) onder SWT in die nag, indien hy of sy die houer van 'n geldige nagvlieg-gradering is; en
(b) onder IVR, indien hy of sy die houer van 'n geldige instrument-gradering is.

(3) Behalwe in 'n noodgeval mag 'n leerlingvlieënier nie in 'n lugvaartuig opstyg of land vanaf 'n gebied buiten 'n vliegveld nie.

(4) Indien 'n leerlingvlieënier 'n noodlanding uitgevoer het met 'n lugvaartuig in 'n gebied buiten 'n vliegveld, mag slegs die houer van 'n kommersiële vlieënierslisensie of LVVL, of 'n ander vlieënier wat skriftelik is vir die doel is deur die Direkteur, daardie lugvaartuig uit daardie gebied uitvlieg.

Graderings vir spesiale doeleindes vir 'n leerling-vlieënierslisensie

61.02.6 (1) 'n Leerlingvlieënier wat geïntegreerde opleiding ontvang, mag opleiding ontvang of aansoek doen om 'n nagvlieg-gradering.

(2) 'n Aansoek om die nagvlieg-gradering moet gemaak word ooreenkomstig die bepalings van Subdeel 14.

SUBDEEL 3: PRIVAAT VLIEËNIERSLISENSIE (LUGVAARTUIG)

Vereistes vir 'n privaat vlieënierslisensie (lugvaartuig)

61.03.1 (1) 'n Aansoeker om 'n privaat vlieënierslisensie (lugvaartuig) moet –

(a) 17 jaar of ouer wees;
(b) 'n geldige Klas 1- of Klas 2- mediese sertifikaat hê, uitgereik ingevolge Deel 67;
(c) ten minste 'n geldige sertifikaat van bevoegdheid met beperkings in radiotelefonie (lugvaart) hou;
(d) bewys van huidige besit van 'n geldige leerling-vlieënierslisensie hê, of besit binne die afgelope 60 maande van enige van die volgende –
  (i) 'n vlieënierslisensie (lugvaartuig) uitgereik deur 'n kontrakterende staat;
  (ii) 'n nasionale vlieënierslisensie uitgereik ingevolge Deel 62;
(e) suksesvol die opleiding voltooi het wat in Dokument 61 voorgeskryf word by 'n goedgekeurde Deel 141-GOO; en
(f) die teoretiese-kennis-eksamen geslaag het soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 61.

(2) 'n Aansoeker om 'n privaat vlieënierslisensie (lugvaartuig) moet nie minder nie as 45 ure se vliegtyd afgelê het as vlieënier van 'n lugvaartuig met 'n maksimum gesertifiseerde massa van meer as 450 kg of wat –

(a) ten minste 25 ure dubbelstuur-opleiding in vliegtuie ontvang het; en
(b) ten minste 15 ure afgelê het in solovlugte, waarvan ten minste vyf ure oorlandse vliegtyd is en ten minste een driehoekige oorlandse vlug van ten minste 150 seemyl vanaf die basis af insluit, waarvan ten minste een punt nie minder nie as 50 seemyl van die basis af moet wees, en wat landings tot volle stilstand by twee verskillende vliegvelde weg van die basis af insluit.

(3) Suid-Afrikaanse Lugdiens-vlieëniers mag aansoek doen om vrystelling van sommige of al hierdie vereistes, soos bepaal in regulasie 61.01.9(23).

(4) Nieteenstaande die bepalings van subregulasie (2) hierbo mag die vliegtyd wat vereis word vir die houer van 'n vlieënierslisensie uitgereik ingevolge Deel 62 vervang word deur die vliegure wat afgelê is, tot die maksimum wat in regulasie 61.01.9(9) gespesifiseer word.

Aansoek om en uitreiking van 'n privaat vlieënierslisensie (lugvaartuig)

61.03.2 (1) 'n Aansoek om 'n privaat vlieënierslisensie (lugvaartuig) moet binne 30 dae ná die praktiese vaardigheidstoets op die toepaslike voorgeskrewe vorm aan die Direkteur gemaak word.

(2) Die aansoek waarna in subregulasie (1) verwys word, moet vergesel wees van –

(a) 'n geldige Klas 1- of Klas 2- mediese sertifikaat, uitgereik ingevolge Deel 67;
(b) dokumentêre bewys van voldoening aan regulasie 1.03.1 (1)(d);
(c) die oorspronklike dokumentasie wat bewys dat die aansoeker die teoretiese-kennis-eksamen waarna in paragraaf (f) van regulasie 61.03.1(1) verwys word, geslaag het;
(d) die aansoeker se vlieglogboek, opgesom in die formaat soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 61;
(e) die vaardigheidstoets-verslag soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 61;
(f) twee onlangse paspoortgrootte foto's van die aansoeker, tensy sodanige aansoeker die houer van 'n ander vlieënierslisensie is wat ingevolge Deel 61 uitgereik is; en
(g) die toepaslike gelde, soos voorgeskryf in Deel 187.

(3) Die Direkteur moet 'n privaat vlieënierslisensie (lugvaartuig) uitreik indien hy of sy tevrede is dat die aansoeker voldoen aan die vereistes waarna in regulasie 61.03.1 verwys word.

(4) 'n Privaat vlieënierslisensie (lugvaartuig) moet op die toepaslike voorgeskrewe vorm uitgereik word.

(5) Die houer van 'n privaat vlieënierslisensie (lugvaartuig) moet by ontvangs onmiddellik sy of haar handtekening in ink daarop aanbring in die spasie wat vir daardie doel voorsien is.

Teoretiese-kennis-eksamen vir 'n privaat vlieëniersIisensie (lugvaartuig)

61.03.3 Die aansoeker moet al die teoretiese-kennis-eksamens vir 'n private vlieëniersIisensie (lugvaartuig) geslaag het waarna in paragraaf (f) van subregulasie 61.03.1(1) verwys word, binne 'n tydperk van 18 maande of ná verkryging van die eerste krediet, en moet die finale teoretiese-kennis-eksamen geslaag het binne die 36 maande voor die vaardigheidstoets vir 'n privaat vlieëniersIisensie (lugvaartuig).

Vaardigheidstoets vir 'n privaat vlieëniersIisensie (lugvaartuig)

61.03.4 (1) Die aansoeker moet die vaardigheidstoets vir 'n privaat vlieëniersIisensie (lugvaartuig) waarna in paragraaf (g) van subregulasie 61.03.1(1) verwys word, ondergaan binne 30 dae ná die laaste tydperk van dubbelstuur-opleiding.

(2) Die aansoeker moet in 'n vaardigheidstoets by die Hoof-vlieginstrukteur (vliegtuie) (HVI/V) van 'n goedgekeurde Deel 141-GOO of 'n Graad II- of I-vlieginstrukteur (vliegtuie) wat aangestel is ingevolge Dokument SA-CATS 61 deur die HVI van die goedgekeurde Deel 141-GOO, die vermoë bewys om as gesagvoerder van 'n lugvaartuig die prosedures en maneuvers uit te voer soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 61, met die mate van bevoegdheid wat gepas is vir die voorregte wat verleen word aan die houer van 'n privaat vlieëniersIisensie (lugvaartuig).

(3) The houer van 'n privaat vlieëniersIisensie (lugvaartuig) wat nie 'n minimum van 3 ure as gesagvoerder van vliegtuie in die ses maande voor die hergeldigmakingstoets gevlieg het nie, moet voldoende grond- en vliegopleiding by 'n goedgekeurde GOO ondergaan ten einde die standaard te bereik wat vereis word vir die hergeldigmakingstoets van 'n privaat vlieëniersIisensie (lugvaartuig) en die geldigheidsvereistes om as gesagvoerder op te tree.

(4) Die aanvanklike vaardigheidstoets en hergeldigmakingstoets moet afgelê word in 'n lugvaartuig met 'n maksimum gesertifiseerde massa van meer as 450 kg.

Voorregte en beperkings van 'n privaat vlieëniersIisensie (lugvaartuig)

61.03.5 (1) Die houer van 'n privaat vlieëniersIisensie (lugvaartuig) mag nie die voorregte van daardie lisensie uitoefen nie, tensy hy of sy –

(a) in besit is van 'n geldige Klas 1- of Klas 2- mediese sertifikaat, uitgereik aan hom of haar ingevolge Deel 67;
(b) 'n afskrif van die mediese sertifikaat by die lisensiëringsowerheid ingedien het, soos vereis in regulasie 61.01.6(6) indien die lugvaart- mediese ondersoeker nie in staat is om elektroniese data by die Direkteur in te dien nie; en
(c) voldoen aan die vereistes vir die handhawing van bevoegdheid.

(2) Die houer van 'n geldige privaat vlieëniersIisensie (lugvaartuig) mag, onder SWT as gesagvoerder of as medevlieënier optree in enige lugvaartuig waarvoor hy of sy die toepaslike geldige klas-gradering of tipe-gradering het.

(3) Om voorsiening te maak vir spesiale SVR, mag die houer van 'n privaat vlieënierslisensie (lugvaartuig) onder IWT vlieg, in sig van die oppervlak en sonder enige wolke of mistigheid binne die beheersone, ná magtiging daartoe deur die verantwoordelike lugverkeerdiens-beheerder.

(4) Indien die houer van 'n privaat vlieënierslisensie (lugvaartuig) die toepaslike geldige gradering het, mag hy of sy boonop die voorregte van die lisensie uitoefen vir enige van die spesiale doeleindes waarna in regulasie 61.03.8 verwys word.

(5) Die houer van 'n privaat vlieënierslisensie (lugvaartuig) mag –

(a) as medevlieënier van enige lugvaartuig optree waarvoor 'n medevlieënier nie 'n vereiste is nie;
(b) nie as gesagvoerder optree in 'n lugvaartuig wat passasiers of vrag teen vergoeding vervoer of verhuur word nie.
(c) mag nie vergoeding ontvang om in enige vlieëniershoedanigheid in enige lugvaartuig op te tree nie.
(d) as gesagvoerder optree in 'n lugvaartuig tydens sy of haar eie of werkgewer se bedrywighede nie, met dien verstande dat –
    (i) die vlug slegs toevallig tot daardie bedrywighede of werk is; en
    (ii) die lugvaartuig nie enige passasiers of vrag teen vergoeding vervoer of verhuur word nie.

Geldigheidsduur van 'n privaat vlieënierslisensie (lugvaartuig)

61.03.6 'n Privaat vlieënierslisensie (lugvaartuig) is geldig vir 'n tydperk van 10 jaar, mits –

(a) geldigheidsgelde betaal is ingevolge regulasie 61.01.16;
(b) bevoegdheid gehandhaaf word ingevolge regulasie 61.03.7;
(c) die voltooide aansoekvorm, tesame met die gelde waarna in paragraaf (a) verwys word, jaarliks ingedien word soos voorgeskryf in regulasie 61.03.2(2), insluitend gesertifiseerde afskrifte van die laaste 3 bladsye van die logboek wat inskrywings bevat met rekords van vliegtye, 'n jaarlikse opsomming wat vliegtyd per kategorie, klas, tipe en totale tye aandui, sowel as gesertifiseerde afskrifte van enige endossemente wat in die voorafgaande 12 maande in die logboek aangeteken is.

Handhawing van bevoegdheid vir 'n privaat vlieënierslisensie (lugvaartuig)

61.03.7 (1) Die houer van 'n privaat vlieënierslisensie (lugvaartuig) moet hergeldigmakingstoetse ondergaan binne 12 maande vanaf die datum van aanvanklike uitreiking en daarna binne 'n tydperk van 24 maande, bereken vanaf –

(a) die datum van heruitreiking; of
(b) die begin van die maand wat volg op die datum van –
    (i) verval van die handhawing van bevoegdheid indien sodanige handhawing van bevoegdheid binne 90 dae onmiddellik voor die verval daarvan hergeldig gemaak is; of

(ii) hergeldigmaking van sodanige handhawing van bevoegdheid indien dit hergeldig gemaak is voor die tydperk waarna in sub-paragraaf (i) verwys word.

(2) Die houer van 'n privaat vlieënierslisensie (lugvaartuig) wat nie bevoegdheid gehandhaaf het deur die hergeldigmakingstoets of 'n aanvanklike lisensie-vaardigheidstoets te slaag in dieselfde lugvaartuig-kategorie binne die 24 maande ná die uitreiking of hergeldigmaking van sodanige lisensie nie, moet aan die volgende vereistes voldoen:

(a) in die geval van 'n houer van 'n privaat vlieënierslisensie waar die handhawing van bevoegdheid nie meer as 36 maande vantevore verval het nie, sal daar van die lisensiehouer vereis word om:
   (i) voldoende grond- en vliegopleiding te ondergaan by 'n goedgekeurde GOO ten einde die standaard te bereik wat vereis word vir die hergeldigmakingstoets van 'n privaat vlieënierslisensie (lugvaartuig) en aan die geldigheidsvereistes te voldoen om as gesagvoerder op te tree; en;
   (ii) 'n hergeldigmakingstoets slaag in dieselfde lugvaartuig-kategorie;

(b) in die geval van 'n houer van 'n privaat vlieënierslisensie waar die handhawing van bevoegdheid meer as 36 maande vantevore verval het maar nie meer as 60 maande vantevore nie, sal daar van die lisensiehouer vereis word om –
   (i) weer die Lugvervoer-wetgewing-eksamen te skryf;
   (ii) voldoende grond- en vliegopleiding te ondergaan by 'n goedgekeurde GOO ten einde die standaard te bereik wat vereis word vir die hergeldigmakingstoets van 'n privaat vlieënierslisensie (lugvaartuig) en aan die geldigheidsvereistes te voldoen om as gesagvoerder op te tree; en;
   (ii) 'n aanvanklik vaardigheidstoets in dieselfde lugvaartuig-kategorie te slaag;

(c) in die geval van 'n houer van 'n privaat vlieënierslisensie waar die handhawing van bevoegdheid meer as 60 maande vantevore verval het, sal daar van die lisensiehouer vereis word om te voldoen aan die aanvanklike uitreiking-vereistes van Subdeel 61.03.2.

(3) Indien daar nie voldoen word aan die vereistes vir die handhawing van bevoegdheid vir 'n privaat vlieënierslisensie (lugvaartuig) nie, mag die houer van 'n privaat vlieënierslisensie (lugvaartuig) outomaties voortgaan om die voorregte van 'n leerling-vlieënierslisensie (lugvaartuig) uit te oefen, sonder om onderwerp te word aan die vereistes van vliegmagtiging deur 'n vlieginstrukteur wat as 'n goedgekeurde Deel 141-GOO optree.

Graderings vir spesiale doeleindes vir 'n privaat vlieënierslisensie (lugvaartuig)

61.03.8 (1) Die graderings vir spesiale doeleindes wat verband hou met 'n privaat vlieënierslisensie (lugvaartuig) is –

(a) nagvlieg-gradering;
(b) instrument-gradering;
(c) na-instandhouding-toetsvlug-gradering;
(d) trekvlieënier-gradering;
(e) toersweeftuig-gradering;
(f) landbouvlieënier-gradering;

(g) kunsvlieg-gradering; en
(h) sleepvlieënier-gradering.

(2) 'n Aansoek om enige gradering waarna in subregulasie (1) verwys word, moet gemaak word ooreenkomstig die regulasies vervat in Subdeel 10, 11, 19, 20, 25, of 27, na gelang van die geval.

Geldigheidsvereistes vir 'n privaat vlieëniersIisensie (lugvaartuig)

61.03.9 (1) Die houer van 'n privaat vlieëniersIisensie (lugvaartuig) moet voldoen aan die geldigheidsvereistes van regulasie 91.02.4.

SUBDEEL 4: PRIVAAT VLIEËNIERSLISENSIE (HELIKOPTER)

Vereistes vir privaat vlieëniersIisensie (helikopter)

61.04.1 'n Aansoeker om 'n privaat vlieëniersIisensie (helikopter) moet –

(a) 17 jaar of ouer wees;
(b) 'n geldige Klas 1- of Klas 2- mediese sertifikaat hê, uitgereik ingevolge Deel 67;
(c) ten minste 'n geldige sertifikaat van bevoegdheid met beperkings in radiotelefonie (lugvaart) hou;
(d) bewys van huidige besit van 'n geldige leerling-vlieëniersIisensie, of besit binne die afgelope 60 maande van enige van die volgende –
  (i) 'n vlieëniersIisensie (helikopter) uitgereik deur 'n kontrakterende staat;
  (ii) 'n ontspanningsvlieëniersIisensie uitgereik ingevolge Deel 62;
(e) suksesvol die opleiding voltooi het wat in Dokument 61 voorgeskryf word by 'n goedgekeurde Deel 141-GOO;
(f) die teoretiese-kennis-eksamen geslaag het soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 61; en
(g) die vaardigheidstoets waarna in regulasie 61.04.4 verwys word, geslaag het.

(2) 'n Aansoeker om 'n privaat vlieëniersIisensie (helikopter) moet nie minder nie as 50 ure se vliegtyd afgelê het waarvan –

(a) ten minste 25 ure dubbelstuur-opleiding in helikopters moes wees; en
(b) ten minste 15 ure afgelê is tydens solovlugte, waarvan vyf ure oorlandse vliegtyd moes wees.

(3) Die solo- oorlandse vliegtyd waarna in subregulasie (2)(b) hierbo verwys word, moet een driehoekige oorlandse vlug van ten minste 100 seemyl insluit, waartydens landings tot volle stilstand by twee verskillende vliegvelde weg van die basis af gemaak moes word.

(4) 'n Maksimum van 5 ure se dubbelstuur-opleidingstyd mag afgelê word in 'n helikopter-VSOT wat vir die doel deur die Direkteur goedgekeur is.

(5) Suid-Afrikaanse Lugdiens-vlieëniers mag aansoek doen om vrystelling van sommige of al hierdie vereistes, soos bepaal in regulasie 61.01.9(23).

Aansoek om en uitreiking van 'n privaat vlieënierslisensie (helikopter)

61.04.2 (1) 'n Aansoek om 'n privaat vlieënierslisensie (helikopter) moet binne 30 dae ná die praktiese vaardigheidstoets op die toepaslike voorgeskrewe vorm aan die Direkteur gemaak word.

(2) Die aansoek waarna in subregulasie (1) verwys word, moet vergesel wees van –

(a) 'n geldige Klas 1- of Klas 2- mediese sertifikaat, uitgereik ingevolge Deel 67;
(b) dokumentêre bewys van voldoening aan regulasie 61.04.1(1)(d);
(c) die oorspronklike dokumentasie wat bewys dat die aansoeker die teoretiese-kennis-eksamen geslaag het waarna in paragraaf (f) van regulasie 61.04.1(1) verwys word;
(d) die aansoeker se vlieglogboek, opgesom in die formaat soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 61;
(e) die vaardigheidstoets-verslag soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 61;
(f) twee onlangse paspoortgrootte foto's van die aansoeker, tensy sodanige aansoeker die houer van 'n ander vlieënierslisensie is wat ingevolge Deel 61 uitgereik is; en
(g) die toepaslike gelde, soos voorgeskryf in Deel 187.

(3) Die Direkteur moet 'n privaat vlieënierslisensie (helikopter) uitreik indien hy of sy tevrede is dat die aansoeker voldoen aan die vereistes waarna in regulasie 61.04.1 verwys word.

(4) 'n Privaat vlieënierslisensie (helikopter) moet op die toepaslike voorgeskrewe vorm uitgereik word.

(5) Die houer van 'n privaat vlieënierslisensie (helikopter) moet by ontvangs van die privaat vlieënierslisensie (helikopter) onmiddellik sy of haar handtekening in ink daarop aanbring in die spasie wat vir daardie doel voorsien is.

Teoretiese-kennis-eksamen vir 'n privaat vlieënierslisensie (helikopter)

61.04.3 Die aansoeker moet al die teoretiese-kennis-eksamens vir 'n private vlieënierslisensie (helikopter) geslaag het waarna verwys word in paragraaf (f) van subregulasie 61.04.1, binne 'n tydperk van 18 maande ná verkryging van die eerste krediet, en moet die finale teoretiese-kennis-eksamen geslaag het binne die 36 maande voor die vaardigheidstoets vir 'n privaat vlieënierslisensie (helikopter).

Vaardigheidstoets vir privaat vlieënierslisensie (helikopter)

61.04.4 (1) 'n Aansoeker om uitreiking van 'n privaat vlieënierslisensie (helikopter) moet die vaardigheidstoets vir 'n privaat vlieënierslisensie (helikopter) waarna in paragraaf (g) van subregulasie 61.04.1 verwys word, ondergaan binne 30 dae vanaf die laaste tydperk van dubbelstuur-opleiding.

(2) Die aansoeker moet as vaardigheidstoets aan die Hoof-vlieginstrukteur (helikopter) (HVI/H) van 'n goedgekeurde Deel 141-GOO of 'n Graad II- of I-vlieginstrukteur (helikopter) wat aangestel is ingevolge Dokument SA-CATS 61 deur die HVI/H van die goedgekeurde Deel 141-GOO, die vermoë bewys om as gesagvoerder van 'n helikopter die prosedures en maneuvers uit te voer soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 61, met die mate van bevoegdheid wat gepas is vir die voorregte wat verleen word aan die houer van 'n privaat vlieënierslisensie (helikopter).

(3) The houer van 'n privaat vlieënierslisensie (helikopter) wat nie 'n minimum van 3 ure as gesagvoerder van helikopters in die ses maande voor die hergeldigmakingstoets gevlieg het nie, moet voldoende grond- en vliegopleiding by 'n goedgekeurde GOO ondergaan ten einde die standaard te bereik wat vereis word vir die hergeldigmakingstoets van 'n privaat vlieënierslisensie (helikopter) en die geldigheidsvereistes om as gesagvoerder op te tree.

Voorregte en beperkings van 'n privaat vlieënierslisensie (helikopter)

61.04.5 (1) Die houer van 'n privaat vlieënierslisensie (helikopter) mag nie die voorregte van daardie lisensie uitoefen nie, tensy hy of sy –

(a) in besit is van 'n geldige Klas 1- of Klas 2- mediese sertifikaat, uitgereik aan hom of haar ingevolge Deel 67;
(b) 'n afskrif van die mediese sertifikaat by die lisensiëringsowerheid ingedien het, soos vereis in regulasie 61.01.6(6), indien die lugvaart- mediese ondersoeker nie in staat is om elektroniese data by die Direkteur in te dien nie; en
(c) voldoen aan die vereistes vir die handhawing van bevoegdheid.

(2) Die houer van 'n geldige privaat vlieënierslisensie (helikopter) mag in die dag onder SWT as gesagvoerder of as medevlieënier optree in enige helikopter waarvoor hy of sy die toepaslike geldige tipe-gradering het.

(3) Om voorsiening te maak vir spesiale SVR, mag die houer van 'n privaat vlieënierslisensie (helikopter) onder IWT vlieg, in sig van die oppervlak en sonder enige wolke of mistigheid, binne die beheersone, ná magtiging daartoe deur die verantwoordelike lugverkeerdiens-beheerder.

(4) Indien die houer van 'n privaat vlieënierslisensie (helikopter) die toepaslike geldige gradering het, mag hy of sy boonop die voorregte van die lisensie uitoefen vir enige van die spesiale doeleindes waarna in regulasie 61.04.8 verwys word.

(5) Die houer van 'n privaat vlieënierslisensie (helikopter) mag –

(a) as medevlieënier optree in enige helikopter waarvoor 'n medevlieënier nie 'n vereiste is nie;
(b) nie as gesagvoerder optree in 'n helikopter wat passasiers of vrag teen vergoeding vervoer of verhuur word nie.
(c) nie vergoeding ontvang om in enige vlieëniershoedanigheid in enige helikopter op te tree nie.

(d) as gesagvoerder optree in 'n helikopter tydens sy of haar eie of werkgewer se bedrywighede nie, met dien verstande dat –
  (i) die helikopter nie gebruik word as noodsaaklike of integrale deel van daardie bedrywighede nie;
  (ii) die koste van die helikopter en/of vlieënier nie direk verhaal word van die opbrengste wat gegenereer word uit die gebruik van die helikopter nie;
  (iii) die helikopter nie enige vorm van diens teen vergoeding uitvoer nie; en
  (iv) die helikopter nie teen vergoeding enige passasiers of vrag vervoer of verhuur word nie.

Geldigheidsduur van 'n privaat vlieëniersIisensie (helikopter)

61.04.6 'n Privaat vlieëniersIisensie (helikopter) is geldig vir 'n tydperk van 10 jaar, mits –

(a) geldigheidsgelde betaal is ingevolge regulasie 61.01.16;
(b) bevoegdheid gehandhaaf word ingevolge regulasie 61.04.7;
(c) die voltooide aansoekvorm, tesame met die gelde waarna in paragraaf (a), jaarliks ingedien word soos voorgeskryf in regulasie 61.04.2(2), insluitend gesertifiseerde afskrifte van die laaste 3 bladsye van die logboek wat inskrywings bevat met rekords van vliegtye, 'n jaarlikse opsomming wat vliegtyd per kategorie, klas, tipe en totale tye aandui, sowel as gesertifiseerde afskrifte van enige endossemente wat in die voorafgaande 12 maande in die logboek aangeteken is.

Handhawing van bevoegdheid vir 'n privaat vlieëniersIisensie (helikopter)

61.04.7 (1) Die houer van 'n privaat vlieëniersIisensie (helikopter) moet hergeldigmakingstoetse ondergaan binne 12 maande vanaf die datum van aanvanklike uitreiking en daarna binne 'n tydperk van 24 maande, bereken vanaf –

(a) die datum van heruitreiking; of
(b) die begin van die maand wat volg op die datum van –
  (i) verval van die handhawing van bevoegdheid indien sodanige handhawing van bevoegdheid binne 90 dae onmiddellik voor die verval daarvan hergeldig gemaak is; of
  (ii) hergeldigmaking van sodanige handhawing van bevoegdheid indien dit hergeldig gemaak is voor die tydperk waarna in sub-paragraaf (i) verwys word.

(2) Die houer van 'n privaat vlieëniersIisensie (helikopter) wat nie bevoegdheid gehandhaaf het deur die hergeldigmakingstoets of 'n aanvanklike-lisensie-vaardigheidstoets te slaag in dieselfde lugvaartuig-kategorie binne die 24 maande ná die uitreiking of hergeldigmaking van sodanige lisensie nie, moet aan die volgende vereistes voldoen:

(a) in die geval van 'n houer van 'n privaat vlieëniersIisensie waar die handhawing van bevoegdheid nie meer as 36 maande vantevore verval het nie, sal daar van die lisensiehouer vereis word om:
  (i) voldoende grond- en vliegopleiding te ondergaan by 'n goedgekeurde GOO ten einde die standaard te bereik wat vereis word vir die hergeldigmakingstoets van 'n

privaat vlieënierslisensie (helikopter) en aan die geldigheidsvereistes te voldoen om as gesagvoerder op te tree; en;

(ii) 'n hergeldigmakingstoets te slaag in dieselfde lugvaartuig-kategorie;

(b) in die geval van 'n houer van 'n privaat vlieënierslisensie waar die handhawing van bevoegdheid meer as 36 maande vantevore verval het maar nie meer as 60 maande vantevore nie, sal daar van die lisensiehouer vereis word om:

(i) weer die Lugvervoer-wetgewing-eksamen te skryf;

(ii) voldoende grond- en vliegopleiding te ondergaan by 'n goedgekeurde GOO ten einde die standaard te bereik wat vereis word vir die hergeldigmakingstoets van 'n privaat vlieënierslisensie (helikopter) en aan die geldigheidsvereistes te voldoen om as gesagvoerder op te tree; en;

(iii) 'n aanvanklik vaardigheidstoets in dieselfde lugvaartuig-kategorie te slaag;

(c) in die geval van 'n houer van 'n privaat vlieënierslisensie waar die handhawing van bevoegdheid meer as 60 maande vantevore verval het, sal daar van die lisensiehouer vereis word om te voldoen aan die aanvanklike uitreiking-vereistes van Subdeel 61.04.2.

Graderings vir spesiale doeleindes vir 'n privaat vlieënierslisensie (helikopter)

61.04.8 (1) Die graderings vir spesiale doeleindes wat verband hou met 'n privaat vlieënierslisensie (helikopter) is –

(a) nagvlieg-gradering;
(b) instrument-gradering;
(c) na-instandhouding-toetsvlug-gradering;
(d) landbouvlieënier-gradering; en
(e) helikopter-wild-of-vee-uitdunning-gradering.

(2) 'n Aansoek om enige gradering waarna in subregulasie (1) verwys word, moet gemaak word ooreenkomstig die regulasies vervat in Subdeel 10, 11, 29, 24 en 25, na gelang van die geval.

Geldigheidsvereistes vir 'n privaat vlieënierslisensie (helikopter)

61.04.9 Die houer van 'n privaat vlieënierslisensie (helikopter) moet voldoen aan die geldigheidsvereistes van regulasie 91.02.4.

SUBDEEL 5: KOMMERSIËLE VLIEËNIERSLISENSIE (LUGVAARTUIG)

Vereistes vir kommersiële vlieënierslisensie (lugvaartuig)

61.05.1 (1) 'n Aansoeker om 'n kommersiële vlieënierslisensie (lugvaartuig) moet –

(a) 18 jaar of ouer wees;
(b) 'n geldige Klas 1- mediese sertifikaat hê, uitgereik ingevolge Deel 67;
(c) ten minste 'n geldige sertifikaat van bevoegdheid met beperkings in radiotelefonie (lugvaart) hou;

(d) bewys dat hy/sy tans die houer is, of binne die afgelope 60 maande die houer was, van een van die volgende:
  (i) 'n Suid-Afrikaanse privaat vlieëntierslisensie (lugvaartuig);
  (ii) 'n vlieëntierslisensie (lugvaartuig) uitgereik deur 'n kontrakterende staat;
  (iii) 'n leerling-vlieëntierslisensie waar die aansoeker 'n geïntegreerde opleidingskursus wat deur die Owerheid goedgekeur is, voltooi het;
(e) suksesvol die opleiding voltooi het wat in Dokument 61 voorgeskryf word by 'n goedgekeurde Deel 141-GOO;
(f) die teoretiese-kennis-eksamen geslaag het soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 61;
(g) die vaardigheidstoets waarna in regulasie 61.05.4 verwys word, geslaag het; en
(h) 'n geldige nagvlieg-gradering (lugvaartuig) hê.

(2) 'n Aansoeker om 'n kommersiële vlieëntierslisensie (lugvaartuig) moes nie minder nie as die volgende ure voltooi het –

(a) 200 ure se vliegtyd, wat insluit 20 ure se vliegopleidingtyd in 'n VSOT wat vir die doel goedgekeur is; of
(b) 150 ure se vliegtyd indien hy of sy suksesvol die geïntegreerde opleiding voltooi het waarna in regulasie 61.01.15 verwys word.

(3) Die totaal van 200 ure of 150 ure, na gelang van die geval, waarna in subregulasie (2) verwys word, moet die volgende insluit –

(a) 100 ure as gesagvoerder, of 70 ure as gesagvoerder in die geval van 'n aansoeker wat geïntegreerde opleiding voltooi het;
(b) 20 ure se oorlandse vliegtyd as gesagvoerder; insluitend een vlug van nie minder nie as 300 seemyl, waartydens landings tot volle stilstand by nie minder nie as twee verskillende vliegvelde weg van die basis af gemaak moes word; en
(c) 5 ure se nagvlieg as gesagvoerder, insluitend nie minder nie as 10 opstygings en 10 landings in die nag en 'n oorlandse vlug met ten minste drie bene, elk met 'n minimum lengte van 50 seemyl; en
(d) 20 ure se instrument-opleidingstyd, waarvan nie meer nie as 10 ure in 'n VSOT afgelê kon gewees het; en
(e) ten minste 5 ure se opleiding in 'n lugvaartuig met verstelbare klappe, 'n intrek-onderstel en bestuurbare skroef of turbinestraalmotor.

(4) 'n Suid-Afrikaanse Lugdiens-vlieënier mag aansoek doen om vrystelling van sommige of al hierdie vereistes, soos bepaal in regulasie 61.01.9(23).

Aansoek om en uitreiking van kommersiële vlieëntierslisensie (lugvaartuig)

61.05.2 (1) 'n Aansoek om 'n kommersiële vlieëntierslisensie (lugvaartuig) moet binne 30 dae ná die praktiese vaardigheidstoets op die toepaslike voorgeskrewe vorm aan die Direkteur gemaak word.

(2) Die aansoek waarna in subregulasie (1) verwys word, moet vergesel wees van –

(a) 'n geldige Klas 1- mediese sertifikaat, uitgereik ingevolge Deel 67;
(b) dokumentêre bewys van voldoening aan regulasie 61.05.1 (1)(d);
(c) die oorspronklike dokumentasie of gesertifiseerde afskrifte van die dokumente wat bewys dat die aansoeker die teoretiese-kennis-eksamen geslaag het waarna in regulasie 61.05.1(1)(f) en 61.01.10 verwys word;
(d) die aansoeker se vlieglogboek, opgesom in die formaat soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 61;
(e) die vaardigheidstoets-verslag soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 61;
(f) twee onlangse paspoortgrootte foto's van die aansoeker, tensy sodanige aansoeker die houer van 'n ander vlieëntierslisensie is wat ingevolge Deel 61 uitgereik is; en
(g) die toepaslike gelde, soos voorgeskryf in Deel 187.

(3) Die Direkteur moet 'n kommersiële vlieëntierslisensie (lugvaartuig) uitreik indien hy of sy tevrede is dat die aansoeker voldoen aan die vereistes waarna in regulasie 61.05.1 verwys word.

(4) 'n Kommersiële vlieëntierslisensie (lugvaartuig) moet op die toepaslike voorgeskrewe vorm uitgereik word.

(5) Die houer van 'n kommersiële vlieëntierslisensie (lugvaartuig) moet by ontvangs van die kommersiële vlieëntierslisensie (lugvaartuig) onmiddellik sy of haar handtekening in ink daarop aanbring in die spasie wat vir daardie doel voorsien is.

Teoretiese-kennis-eksamen vir kommersiële vlieëntierslisensie (lugvaartuig)

61.05.3 Die aansoeker moet die vaardigheidstoets waarna in regulasie 61.05.1 verwys word, ondergaan binne 36 maande vanaf die datum waarop al die vereiste eksamenvraestelle waarna in regulasie 61.05.1 verwys word, geslaag is.

Vaardigheidstoets vir kommersiële vlieëntierslisensie (lugvaartuig)

61.05.4 (1) Die aansoeker moet die vaardigheidstoets vir 'n kommersiële vlieëntierslisensie (lugvaartuig) waarna in paragraaf (g) van subregulasie 61.05.1(1) verwys word, ondergaan binne 30 dae ná die laaste tydperk van dubbelstuur-opleiding.

(2) Die aansoeker moet aan 'n AVE-I of -II die vermoë bewys het om as gesagvoerder van 'n lugvaartuig die prosedures en maneuvers uit te voer soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 61 met die mate van bevoegdheid wat gepas is vir die voorregte wat verleen word aan die houer van 'n kommersiële vlieëntierslisensie (lugvaartuig).

(3) Die aanvanklike vaardigheidstoets moet onderneem word in 'n komplekse lugvaartuig met intrek-onderstel en bestuurbare skroef of turbinestraalmotor.

(4) The houer van 'n privaat vlieëntierslisensie (lugvaartuig) wat nie 'n minimum van 3 ure as gesagvoerder van vliegtuie in die ses maande voor die hergeldigmakingstoets gevlieg het nie,

moet voldoende grond- en vliegopleiding by 'n goedgekeurde GOO ondergaan ten einde die standaard te bereik wat vereis word vir die hergeldigmakingstoets van 'n privaat vlieënierslisensie (lugvaartuig) en die geldigheidsvereistes om as gesagvoerder op te tree.

(4) Die houer van 'n kommersiële vlieënierslisensie (lugvaartuig) wat nie 'n minimum van 3 ure as hetsy gesagvoerder of gesagvoerder-onder-toesig of 6 ure as medevlieënier in die 6 maande voor 'n hergeldigmakingstoets gevlieg het nie, moet voldoende grond- en vliegopleiding by 'n goedgekeurde GOO ondergaan ten einde die standaard te bereik wat vereis word vir die hergeldigmakingstoets van 'n kommersiële vlieënierslisensie (lugvaartuig) en die geldigheidsvereistes om as gesagvoerder op te tree.

Voorregte en beperkings van kommersiële vlieënierslisensie (lugvaartuig)

61.05.5 (1) Die houer van 'n kommersiële vlieënierslisensie (lugvaartuig) mag nie die voorregte van daardie lisensie uitoefen nie, tensy hy of sy –

(a) in besit is van 'n geldige Klas 1- mediese sertifikaat, uitgereik aan hom of haar ingevolge Deel 67;
(b) 'n afskrif van die mediese sertifikaat by die lisensiëringsowerheid ingedien het, soos vereis in regulasie 61.01.6(6), indien die lugvaart- mediese ondersoeker nie in staat is om elektroniese data by die Direkteur in te dien nie; en
(c) voldoen aan die vereistes vir die handhawing van bevoegdheid.

(2) Die houer van 'n geldige kommersiële vlieënierslisensie (lugvaartuig) mag onder SWT as gesagvoerder of as medevlieënier optree in enige lugvaartuig waarvoor hy of sy die toepaslike geldige klas-gradering of tipe-gradering het.

(3) Om voorsiening te maak vir spesiale SVR, mag die houer van 'n kommersiële vlieënierslisensie (lugvaartuig) onder IWT vlieg, in sig van die oppervlak en sonder enige wolke of mistigheid binne die beheersone, na magtiging daartoe deur die verantwoordelike lugverkeerdiens-beheerder.

(4) Indien die houer van 'n kommersiële vlieënierslisensie (lugvaartuig) die toepaslike geldige gradering het, mag hy of sy boonop die voorregte uitoefen van die lisensie vir enige van die spesiale doeleindes waarna in regulasie 61.05.8 verwys word.

(5) Die houer van 'n kommersiële vlieënierslisensie (lugvaartuig) mag die volgende voorregte uitoefen in enige lugvaartuig waarvoor hy of sy die toepaslike klas- of tipe-gradering het, wat geëndosseer is in die boordbemanningslid se logboek of lisensie –

(a) al die voorregte van 'n privaat vlieënierslisensie (lugvaartuig);
(b) in bedrywighede buiten die vervoer van passasiers of vrag teen vergoeding, as gesagvoerder in enige lugvaartuig optree;
(c) as gesagvoerder vir kommersiële lugvervoerbedrywighede in enige lugvaartuig wat gesertifiseer is vir enkelvlieënier-bedrywighede;
(d) as medevlieënier vir kommersiële lugvervoerbedrywighede in enige lugvaartuig wat vereis om met 'n minimum van 2 vlieëniers bedryf te word;

(e) as veiligheidsvlieënier; en
(f) al die voorregte waarna in paragraaf (a) tot (e) verwys word in die nag.

Geldigheidsduur van 'n kommersiële vlieënierslisensie (lugvaartuig)

61.05.6 'n Kommersiële vlieënierslisensie (lugvaartuig) wat uitgereik is, is geldig vir 'n tydperk van 10 jaar, mits –

(a) geldigheidsgelde betaal is ingevolge regulasie 61.01.16;
(b) bevoegdheid gehandhaaf word ingevolge regulasie 61.05.7;
(c) die voltooide aansoekvorm, tesame met die gelde waarna in paragraaf (a) verwys word, jaarliks ingedien word soos voorgeskryf in regulasie 61.05.2(2), insluitend gesertifiseerde afskrifte van die laaste 3 bladsye van die logboek wat inskrywings bevat met rekords van vliegtye, 'n jaarlikse opsomming wat vliegtyd per kategorie, klas, tipe en totale tye aandui, sowel as gesertifiseerde afskrifte van enige endossemente wat in die voorafgaande 12 maande in die logboek aangeteken is.

Handhawing van bevoegdheid vir 'n kommersiële vlieënierslisensie (lugvaartuig)

61.05.7 (1) Die houer van 'n kommersiële vlieënierslisensie (lugvaartuig) moet hergeldigmakingstoetse ondergaan binne 12 maande vanaf die datum van aanvanklike uitreiking en daarna binne 'n tydperk van 24 maande, bereken vanaf –

(a) die datum van heruitreiking; of
(b) die begin van die maand wat volg op die datum van –
  (i) verval van die handhawing van bevoegdheid indien sodanige handhawing van bevoegdheid binne 90 dae onmiddellik voor die verval daarvan hergeldig gemaak is; of
  (ii) hergeldigmaking van sodanige handhawing van bevoegdheid indien dit hergeldig gemaak is voor die tydperk waarna in sub-paragraaf (i) verwys word.

(2) Die houer van 'n kommersiële vlieënierslisensie (lugvaartuig) wat nie bevoegdheid gehandhaaf het deur die hergeldigmakingstoets of 'n aanvanklike-lisensie-vaardigheidstoets te slaag in dieselfde lugvaartuig-kategorie binne die 24 maande ná die uitreiking of hergeldigmaking van sodanige lisensie nie, moet aan die volgende vereistes voldoen:

(a) in die geval van 'n houer van 'n kommersiële vlieënierslisensie waar die handhawing van bevoegdheid nie meer as 36 maande vantevore verval het nie, sal daar van die lisensiehouer vereis word om:
  (i) voldoende grond- en vliegopleiding te ondergaan by 'n goedgekeurde GOO ten einde die standaard te bereik wat vereis word vir die hergeldigmakingstoets van 'n kommersiële vlieënierslisensie (lugvaartuig) en aan die geldigheidsvereistes te voldoen om as gesagvoerder op te tree; en;
  (ii) 'n hergeldigmakingstoets te slaag in dieselfde lugvaartuig-kategorie;

(b) in die geval van 'n houer van 'n kommersiële vlieënierslisensie waar die handhawing van bevoegdheid meer as 36 maande vantevore verval het maar nie meer as 60 maande vantevore nie, sal daar van die lisensiehouer vereis word om:
(i) weer die Lugvervoer-wetgewing-eksamen te skryf;
(ii) voldoende grond- en vliegopleiding te ondergaan by 'n goedgekeurde GOO ten einde die standaard te bereik wat vereis word vir die hergeldigmakingstoets van 'n kommersiële vlieënierslisensie (lugvaartuig) en aan die geldigheidsvereistes te voldoen om as gesagvoerder op te tree; en;
(ii) 'n aanvanklik vaardigheidstoets in dieselfde lugvaartuig-kategorie te slaag;

(c) in die geval van 'n houer van 'n kommersiële vlieënierslisensie waar die handhawing van bevoegdheid meer as 60 maande vantevore verval het, sal daar van die lisensiehouer vereis word om te voldoen aan die aanvanklike uitreiking-vereistes van Subdeel 61.05.2.

(3) Indien daar nie voldoen word aan die vereistes vir die handhawing van bevoegdheid vir 'n kommersiële vlieënierslisensie (lugvaartuig) nie, mag die houer van 'n privaat vlieënierslisensie (lugvaartuig) outomaties voortgaan om die voorregte van 'n privaat vlieënierslisensie (lugvaartuig) uit te oefen, onderworpe daaraan dat die vereistes van die toepaslike lisensie nagekom is.

Graderings vir spesiale doeleindes vir 'n kommersiële vlieënierslisensie (lugvaartuig)

61.05.8 (1) Die graderings vir spesiale doeleindes wat verband hou met 'n kommersiële vlieënierslisensie (lugvaartuig) is –

(a) nagvlieg-gradering;
(b) vlieginstrukteur-gradering (lugvaartuig);
(c) toetsvlieënier-gradering;
(d) trekvlieënier-gradering;
(e) landbouvlieënier-gradering;
(f) kunsvlieg-gradering; en
(g) sleep-gradering.

(2) 'n Aansoek om enige gradering waarna in subregulasie (1) verwys word, moet gemaak word ooreenkomstig die regulasies vervat in Subdeel 11, 12, 13, 19, 20, 21, 25 en 27, na gelang van die geval.

Geldigheidsvereistes vir 'n kommersiële vlieënierslisensie (lugvaartuig)

61.05.9 (1) Die houer van 'n kommersiële vlieënierslisensie (lugvaartuig) moet voldoen aan die geldigheidsvereistes van regulasie 91.02.4.

SUBDEEL 6: KOMMERSIËLE VLIEËNIERSLISENSIE (HELIKOPTER)

Vereistes vir kommersiële vlieëniersliseNsie (helikopter)

61.06.1 (1) 'n Aansoeker om 'n kommersiële vlieëniersliseNsie (helikopter) moet –

(a) 18 jaar of ouer wees;
(b) 'n geldige Klas 1- mediese sertifikaat hê, uitgereik ingevolge Deel 67;
(c) ten minste 'n geldige sertifikaat van bevoegdheid met beperkings in radiotelefonie (lugvaart) hou;
(d) bewys dat hy/sy tans die houer is, of binne die afgelope 60 maande die houer was, van een van die volgende:
  (i) 'n Suid-Afrikaanse privaat vlieëniersliseNsie (lugvaartuig);
  (ii) 'n vlieëniersliseNsie (lugvaartuig) uitgereik deur 'n kontrakterende staat;
  (iii) 'n leerling-vlieëniersliseNsie waar die aansoeker 'n geïntegreerde opleidingskursus wat deur die Owerheid goedgekeur is, voltooi het;
(e) suksesvol die opleiding voltooi het wat in Dokument 61 voorgeskryf word by 'n goedgekeurde Deel 141-GOO; en
(f) die teoretiese-kennis-eksamen geslaag het soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 61.

(2) 'n Aansoeker om 'n kommersiële vlieëniersliseNsie (helikopter) moes nie minder nie as die volgende ure voltooi het –

(a) 200 ure se vliegtyd, wat 20 ure se vliegopleidingtyd insluit in 'n helikopter-VSOT wat vir die doel deur die Direkteur goedgekeur is; of
(b) 150 ure se vliegtyd, wat 30 ure vliegopleidingtyd kan insluit in 'n helikopter-VSOT, wat vir die doel goedgekeur is, indien hy of sy suksesvol die geïntegreerde opleiding voltooi het waarna in regulasie 61.01.15 verwys word.

(3) Die totaal van 200 ure of 150 ure, na gelang van die geval, waarna in subregulasie (2) verwys word, moet die volgende insluit –

(a) 100 ure as gesagvoerder, of 70 ure as gesagvoerder in die geval van 'n aansoeker wat geïntegreerde opleiding voltooi het; en
(b) 20 ure se oorlandse vliegtyd as gesagvoerder; insluitend een vlug van nie minder nie as 150 seemyl, waartydens landings tot volle stilstand by nie minder nie as twee verskillende punte weg van die basis af gemaak moes word.

(4) 'n Suid-Afrikaanse Lugdiens-vlieënier mag aansoek doen om vrystelling van sommige of al hierdie vereistes, soos bepaal in regulasie 61.01.9(23).

Aansoek om en uitreiking van kommersiële vlieëniersliseNsie (helikopter)

61.06.2 (1) 'n Aansoek om 'n kommersiële vlieënierslisensie (helikopter) moet binne 30 dae ná die praktiese vaardigheidstoets op die toepaslike voorgeskrewe vorm aan die Direkteur gemaak word.

(2) Die aansoek waarna in subregulasie (1) verwys word, moet vergesel wees van –

(a) 'n geldige Klas 1- mediese sertifikaat, uitgereik ingevolge Deel 67;
(b) dokumentêre bewys van voldoening aan paragraaf (d) van subregulasie 61.06.1(1);
(c) die oorspronklike dokumentasie of gesertifiseerde afskrifte van die dokumente wat bewys dat die aansoeker die teoretiese-kennis-eksamen geslaag het waarna in regulasie 61.06.1(1) en 61.01.10 verwys word;
(d) die aansoeker se vlieglogboek, opgesom in die formaat soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 61;
(e) die vaardigheidstoets-verslag soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 61;
(f) twee onlangse paspoortgrootte foto's van die aansoeker, tensy sodanige aansoeker die houer is van 'n ander vlieënierslisensie wat ingevolge Deel 61 uitgereik is; en
(g) die toepaslike gelde, soos voorgeskryf in Deel 187.

(3) Die Direkteur moet 'n kommersiële vlieënierslisensie (helikopter) uitreik indien hy of sy tevrede is dat die aansoeker voldoen aan die vereistes waarna in regulasie 61.06.1 verwys word.

(4) 'n Kommersiële vlieënierslisensie (helikopter) moet op die toepaslike voorgeskrewe vorm uitgereik word.

(5) Die houer van 'n kommersiële vlieënierslisensie (helikopter) moet by ontvangs van die kommersiële vlieënierslisensie (helikopter) onmiddellik sy of haar handtekening in ink daarop aanbring in die spasie wat vir daardie doel voorsien is.

Teoretiese-kennis-eksamen vir kommersiële vlieënierslisensie (helikopter)

61.06.3 Die aansoeker moet die vaardigheidstoets waarna in regulasie 61.06.1 verwys word, ondergaan binne 36 maande vanaf die datum waarop al die vereiste eksamenvraestelle waarna in regulasie 61.06.1 verwys word, geslaag is.

Vaardigheidstoets vir kommersiële vlieënierslisensie (helikopter)

61.06.4 (1) 'n Aansoeker om 'n kommersiële vlieënierslisensie (helikopter) moet die vaardigheidstoets vir 'n kommersiële vlieënierslisensie (lugvaartuig) waarna in paragraaf (g) van subregulasie 61.05.1(1) verwys word, ondergaan binne 30 dae vanaf die laaste tydperk van dubbelstuur-opleiding.

(2) Die aansoeker moet aan 'n AVE I- of -II die vermoë bewys het om as gesagvoerder van 'n helikopter die prosedures en maneuvers uit te voer soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 61 met die mate van bevoegdheid wat gepas is vir die voorregte wat verleen word aan die houer van 'n kommersiële vlieënierslisensie (helikopter).

(3) Die aanvanklike vaardigheidstoets moet onderneem word in 'n helikopter met 'n maksimum gesertifiseerde massa van nie minder as 500 kg nie.

(4) Die houer van 'n kommersiële vlieënierslisensie (helikopter) wat nie 'n minimum van 3 ure as hetsy gesagvoerder of gesagvoerder-onder-toesig of 6 ure as medevlieënier in die 6 maande voor 'n hergeldigmakingstoets gevlieg het nie, moet voldoende grond- en vliegopleiding by 'n goedgekeurde GOO ondergaan ten einde die standaard te bereik wat vereis word vir die hergeldigmakingstoets van 'n kommersiële vlieënierslisensie (helikopter) en die geldigheidsvereistes om as gesagvoerder op te tree.

Voorregte en beperkings van kommersiële vlieënierslisensie (helikopter)

61.06.5 (1) Die houer van 'n kommersiële vlieënierslisensie (helikopter) mag nie die voorregte van daardie lisensie uitoefen nie, tensy hy of sy –

(a) in besit is van 'n geldige Klas 1- mediese sertifikaat, uitgereik aan hom of haar ingevolge Deel 67;
(b) 'n afskrif van die mediese sertifikaat by die lisensiëringsowerheid ingedien het, soos vereis in regulasie 61.01.6(6), indien die lugvaart- mediese ondersoeker nie in staat is om elektroniese data by die Direkteur in te dien nie; en
(c) voldoen aan die vereistes vir die handhawing van bevoegdheid.

(2) Die houer van 'n geldige kommersiële vlieënierslisensie (helikopter) mag onder SWT as gesagvoerder of as medevlieënier optree in enige helikopter waarvoor hy of sy die toepaslike geldige klas-gradering of tipe-gradering het.

(3) Om voorsiening te maak vir spesiale SVR, mag die houer van 'n kommersiële vlieënierslisensie (helikopter) onder IWT vlieg, in sig van die oppervlak en sonder enige wolke of mistigheid binne die beheersone, ná magtiging daartoe deur die verantwoordelike lugverkeerdiens-beheerder.

(4) Indien die houer van 'n kommersiële vlieënierslisensie (helikopter) die toepaslike geldige gradering het, mag hy of sy boonop die voorregte van die lisensie uitoefen vir enige van die spesiale doeleindes waarna in regulasie 61.06.7 verwys word.

(5) Die houer van 'n kommersiële vlieënierslisensie (helikopter) mag die volgende voorregte uitoefen in enige helikopter waarvoor hy of sy die toepaslike klas- of tipe-gradering het, wat geëndosseer is in die kajuitbemanningslid se logboek of lisensie –

(a) al die voorregte van 'n privaat vlieënierslisensie (helikopter);
(b) in bedrywighede buiten die vervoer van passasiers of vrag teen vergoeding as gesagvoerder in enige helikopter;
(c) as gesagvoerder vir kommersiële lugvervoerbedrywighede in enige helikopter wat gesertifiseer is vir enkelvlieënier-bedrywighede;
(d) as medevlieënier vir kommersiële lugvervoerbedrywighede in enige helikopter wat vereis om saam met 'n medevlieënier bedryf te word; en
(e) as 'n veiligheidsvlieënier op te tree.

Handhawing van bevoegdheid vir kommersiële vlieëniersIisensie (helikopter)

61.06.6 (1) Die houer van 'n kommersiële vlieëniersIisensie (helikopter) moet hergeldigmakingstoetse ondergaan binne 12 maande vanaf die datum van aanvanklike uitreiking en daarna binne 'n tydperk van 24 maande, bereken vanaf –

(a) die datum van heruitreiking; of
(b) die begin van die maand wat volg op die datum van –
  (i) verval van die handhawing van bevoegdheid indien sodanige handhawing van bevoegdheid binne 90 dae onmiddellik voor die verval daarvan hergeldig gemaak is; of
  (ii) hergeldigmaking van sodanige handhawing van bevoegdheid indien dit hergeldig gemaak is voor die tydperk waarna in sub-paragraaf (i) verwys word.

(2) Die houer van 'n kommersiële vlieëniersIisensie (helikopter) wat nie bevoegdheid gehandhaaf het deur die hergeldigmakingstoets of 'n aanvanklike-lisensie-vaardigheidstoets te slaag in dieselfde lugvaartuig-kategorie binne die 24 maande ná die uitreiking of hergeldigmaking van sodanige lisensie nie, moet aan die volgende vereistes voldoen:

(a) in die geval van 'n houer van 'n kommersiële vlieëniersIisensie waar die handhawing van bevoegdheid nie meer as 36 maande vantevore verval het nie, sal daar van die lisensiehouer vereis word om:
  (i) voldoende grond- en vliegopleiding te ondergaan by 'n goedgekeurde GOO ten einde die standaard te bereik wat vereis word vir die hergeldigmakingstoets van 'n kommersiële vlieëniersIisensie (helikopter) en aan die geldigheidsvereistes te voldoen om as gesagvoerder op te tree; en;
  (ii) 'n hergeldigmakingstoets te slaag in dieselfde lugvaartuig-kategorie;

(b) in die geval van 'n houer van 'n kommersiële vlieëniersIisensie waar die handhawing van bevoegdheid meer as 36 maande vantevore verval het maar nie meer as 60 maande vantevore nie, sal daar van die lisensiehouer vereis word om:
  (i) weer die Lugvervoer-wetgewing-eksamen te skryf;
  (ii) voldoende grond- en vliegopleiding te ondergaan by 'n goedgekeurde GOO ten einde die standaard te bereik wat vereis word vir die hergeldigmakingstoets van 'n kommersiële vlieëniersIisensie (lugvaartuig) en aan die geldigheidsvereistes te voldoen om as gesagvoerder op te tree; en;
  (ii) 'n aanvanklik vaardigheidstoets in dieselfde lugvaartuig-kategorie te slaag;

(c) in die geval van 'n houer van 'n kommersiële vlieëniersIisensie waar die handhawing van bevoegdheid meer as 60 maande vantevore verval het, sal daar van die lisensiehouer vereis word om te voldoen aan die aanvanklike uitreiking-vereistes van Subdeel 61.06.2.

(3) Indien daar nie voldoen word aan die vereistes vir die handhawing van bevoegdheid vir 'n kommersiële vlieëntuigbestuurderlisensie (helikopter) nie, mag die houer van 'n privaat vlieëntuigbestuurderlisensie (helikopter) outomaties voortgaan om die voorregte van 'n privaat vlieëntuigbestuurderlisensie (helikopter) uit te oefen, onderworpe daaraan dat die vereistes van die toepaslike lisensie nagekom is.

Graderings vir spesiale doeleindes vir kommersiële vlieëntuigbestuurderlisensie (helikopter)

61.06.7 (1) Die graderings vir spesiale doeleindes wat verband hou met 'n kommersiële vlieëntuigbestuurderlisensie (helikopter) is –

(a) nagvlieg-gradering;
(b) instrument-gradering;
(c) vlieginstrukteur-gradering (helikopter);
(d) toetsvlieënier-gradering;
(e) helikopter-buitevrag-gradering;
(f) helikopter-hysbediening-gradering
(g) landbouvlieënier-gradering; en
(h) helikopter-wild-of-vee-uitdunning-gradering.

(2) 'n Aansoek om enige gradering waarna in subregulasie (1) verwys word, moet gemaak word ooreenkomstig die regulasies vervat in Subdeel 10, 11, 15, 16, 18, 19, 22, 23, 24 en 25, na gelang van die geval.

Geldigheidsvereistes vir kommersiële vlieëntuigbestuurderlisensie (helikopter)

61.06.8 (1) Die houer van 'n kommersiële vlieëntuigbestuurderlisensie (helikopter) moet voldoen aan die geldigheidsvereistes van regulasie 91.02.4.

SUBDEEL 7: LVVL (LUGVAARTUIG)

Vereistes vir LVVL (lugvaartuig)

61.07.1 (1) 'n Aansoeker om 'n LVVL (lugvaartuig) moet –

(a) nie jonger as 21 jaar wees nie;
(b) 'n geldige Klas 1- mediese sertifikaat hê, uitgereik ingevolge Deel 67;
(c) bewys dat hy/sy tans die houer is, of binne die afgelope 60 maande die houer was, van een van die volgende:
    (i) 'n Suid-Afrikaanse privaat vlieëntuigbestuurderlisensie of kommersiële vlieëntuigbestuurderlisensie (lugvaartuig);
    (ii) 'n vlieëntuigbestuurderlisensie (lugvaartuig) uitgereik deur 'n kontrakterende staat; of
    (iii) 'n leerling-vlieëntuigbestuurderlisensie waar die aansoeker 'n geïntegreerde opleidingskursus wat deur die Owerheid goedgekeur is, voltooi het;
(e) suksesvol die opleiding voltooi het wat Dokument 61 voorgeskryf word by 'n goedgekeurde Deel 141-GOO;
(f) die teoretiese-kennis-eksamen soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 61 geslaag het; en
(g) die vaardigheidstoets waarna in regulasie 61.05.4 verwys word, geslaag het.

(2) 'n Aansoeker om 'n LVVL (lugvaartuig) moes nie minder nie as 1 500 ure se vliegtyd in 'n lugvaartuig voltooi het, waarvan –

(a) 500 ure as gesagvoerder-onder-toesig moet wees; of
(b) 250 ure as gesagvoerder moet wees, en tot en met 150 ure as gesagvoerder-onder-toesig mag wees; en
(c) 200 ure oorlandse vliegtyd moet wees, waarvan 100 ure as medevlieënier of gesagvoerder-onder-toesig mag wees;
(d) 75 ure instrument-tyd moet wees, waarvan nie meer nie as 30 ure afgelê kon gewees het in 'n VSOT wat vir die doel goedgekeur is; en
(e) 100 ure nag-vliegtyd moet wees as gesagvoerder of as medevlieënier.

(4) Die 1 500 ure se vliegervaring waarna in subregulasie (2) verwys word, mag bestaan uit vliegtyd in enige van die volgende hoedanighede:

(a) Volledig gereken as gesagvoerder;
(b) Volledig gereken as vlieënier wat opleiding ontvang (dubbelstuur);
(c) Volledig gereken as medevlieënier wat onder die toesig van die gesagvoerder die funksies en pligte van die gesagvoerder uitvoer, tot 'n maksimum van 500 ure, mits beide vlieëniers die veelbemanning-samewerkingsopleiding voltooi het;
(d) Volledig gereken as 'n toepaslik gegradeerde medevlieënier;
(e) Volledig gereken as leerling-gesagvoerder en as leerling-gesagvoerder-onder-toesig, tot 'n maksimum van 50 ure van die gesagvoerder-tyd wat vereis word vir die uitreiking van 'n LVVL (lugvaartuig), mits die Deel 141-GOO deur die Direkteur gemagtig is om tyd as leerling-gesagvoerder-onder-toesig-vliegtyd aan te teken;
(f) 'n Maksimum van 100 ure kon afgelê geword het in 'n VSOT, waarvan 'n maksimum van 25 ure afgelê kon word in 'n vliegnavigasieprosedures-opleier 1 (VNPO 1), of, waar die opleiding in 'n geïntegreerde opleidingskursus gebied is, 40 ure in 'n VNPO II, wat 10 ure in 'n VNPO 1 kon insluit;
(g) Tot en met 50 persent van die 1 500 ure en elk van die vereistes wat in subregulasie (2) (a), (b), (c) (d) en (e) hierbo uiteengesit is, kon in helikopters voltooi wees;
(h) 'n Maksimum van 30 ure se vliegtyd in toermotor-sweeftuie, sweeftuie, mikroligte lugvaartuie (uitsluitend gewigverskuiwing-beheerde mikroligte vliegtuie, of 'n lugvaartuig met 'n maksimum opstyg-massa van minder as 450 kg), mag bygereken word vir die 1 500 ure-ervaringvereistes.

(5) 'n Suid-Afrikaanse Lugdiens-vlieënier mag aansoek doen om vrystelling van sommige of al hierdie vereistes, soos bepaal in regulasie 61.01.9(23).

Aansoek om en uitreiking van LVVL (lugvaartuig)

61.07.2 (1) 'n Aansoek om 'n LVVL (lugvaartuig) moet binne 30 dae ná die praktiese vaardigheidstoets op die toepaslike voorgeskrewe vorm aan die Direkteur gemaak word.

(2) Die aansoek waarna in subregulasie (1) verwys word, moet vergesel wees van –

(a) 'n geldige Klas 1- mediese sertifikaat, uitgereik ingevolge Deel 67;
(b) dokumentêre bewys van voldoening aan paragraaf (d) en (e) van regulasie 61.07.1 (1);
(c) die oorspronklike dokumentasie of gesertifiseerde afskrifte van die dokumente wat bewys dat die aansoeker die teoretiese-kennis-eksamen geslaag het waarna in paragraaf (f) van regulasie 61.07.1 en 61.01.10 verwys word;
(d) die aansoeker se vlieglogboek, opgesom in die formaat soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 61;
(e) die vaardigheidstoets-verslag soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 61;
(f) twee onlangse paspoortgrootte foto's van die aansoeker, tensy sodanige aansoeker die houer van 'n ander vlieëniersliisensie is wat ingevolge Deel 61 uitgereik is; en
(g) die toepaslike gelde, soos voorgeskryf in Deel 187.

(3) Die Direkteur moet 'n LVVL (lugvaartuig) uitreik indien hy of sy tevrede is dat die aansoeker voldoen aan die vereistes waarna in regulasie 61.07.1 verwys word.

(4) 'n LVVL (lugvaartuig) moet op die toepaslike voorgeskrewe vorm, soos bepaal deur die Direkteur, uitgereik word.

(5) Die houer van 'n LVVL (lugvaartuig) moet by ontvangs van die LVVL (lugvaartuig) onmiddellik sy of haar handtekening in ink daarop aanbring in die spasie wat vir daardie doel voorsien is.

Teoretiese-kennis-eksamen vir LVVL (lugvaartuig)

61.07.3 (1) Kandidate wat krediete ontvang het of die vakke vir 'n LVVL (lugvaartuig) geslaag het, het 36 maande om 'n instrument-gradering (IG) te bekom. Die LVVL/V-vakke sal geldig bly vir 'n tydperk van 60 maande vanaf die vervaldatum van die laaste instrumentvlug-hergeldigmakingstoets.

(2) Kandidate wat op LVVL/V-vlak geslaag het ingevolge die bepalings van die Regulasies op Lugvaart-navigasie van 1976 en wat 'n instrument-gradering behou het, word dieselfde regte verleen as wat in sub-paragraaf (1) hierbo uiteengesit is.

(3)(a) Indien 'n instrument-gradering nie uitgereik is binne die 36-maande-tydperk vanaf die datum waarop die laaste CPL/IG- of LVVL-eksamen, na gelang van die geval, geslaag is nie, sal die Lugvaart-wetgewing- en -prosedures-eksamenkrediete verval.

(b) In die geval van die verval van krediete, soos hierbo na verwys, sal daar van 'n student verwag word om weer die teoretiese-kennis-eksamen vir Lugvaart-wetgewing- en -prosedures te skryf en te slaag, wat dan vir 'n bykomende 36 maande geldig sal wees.

(4) Waar 'n kandidaat voorheen al die LVVL/V-teoretiese-kennis-eksamens geslaag het maar nie binne die 36-maande-tydperk 'n CPL/IG bekom het nie, sal die hoeveelheid krediete wat vir

die LVVL-teoretiese-kennis-opleiding gegee word, na die goeddunke van die Hoof van Opleiding van die goedgekeurde Deel 141-GOO geskied.

Vaardigheidstoets vir LVVL (lugvaartuig)

61.07.4 (1) 'n Aansoeker om die aanvanklike uitreiking of hergeldigmaking van 'n LVVL (lugvaartuig) moes aan 'n AVE-I (lugvaartuig) (AVE-I (V)), die vermoë bewys het om as gesagvoerder van 'n meermotorige lugvaartuig, in werklike of gesimuleerde veelbemanning- en IVR-scenario's, die prosedures en maneuvers uit te voer wat in Dokument SA-CATS-FCL 61 voorgeskryf word, met die mate van bevoegdheid wat gepas is vir die voorregte wat verleen word aan die houer van 'n LVVL (lugvaartuig).

(2) Die vaardigheidstoets mag uitgevoer word in 'n VSOT wat vir die doel goedgekeur is en/of in 'n meermotorige lugvaartuig met volledig werkende dubbelstuur-instrumente, en met al die instrumentasie wat vir die toets vereis word in 'n diensbare toestand.

(3) Gedurende die vaardigheidstoets mag die eksaminlugvaartopleidingsorganisasier die rol van medevlieënier vertolk, of in die geval van 'n VSOT 'n observeerder wees indien twee vlieëniers die vlieëniersitplekke beset.

(4) Die aansoeker mag vanaf enige van die vlieëniersitplekke die lugvaartuig bedryf in vliegtuie met gepaste instrumentasie, maar hy/sy moet die pligte uitvoer van die vlieënier wat vlieg. Die toets-aspek (ry-prosedures) mag uitgelaat word indien die aansoeker die lugvaartuig vanaf die regtersitplek bedryf in 'n lugvaartuig wat slegs vanaf die linkerkantste sitplek op die aanloopbaan gery kan word.

(5) Die vaardigheidstoets mag dien as 'n vaardigheidstoets vir die uitreiking van die lisensie en 'n aanvanklike tipe-gradering vir die lugvaartuig wat in die toets gebruik word.

(6) Die houer van 'n LVVL (lugvaartuig) wat nie 'n minimum van 3 ure as hetsy 'n gesagvoerder of gesagvoerder-onder-toesig gevlieg het nie, of 6 ure as medevlieënier in die ses maande voor 'n hergeldigmakingstoets nie, moet voldoende grond- en vliegopleiding by 'n goedgekeurde GOO ondergaan ten einde die standaard te bereik wat vereis word vir die hergeldigmakingstoets van 'n LVVL (lugvaartuig) en te voldoen aan die geldigheidsvereistes om as gesagvoerder op te tree.

Voorregte en beperkings van LVVL (lugvaartuig)

61.07.5 (1) Die houer van 'n LVVL (lugvaartuig) mag nie die voorregte van daardie lisensie uitoefen nie, tensy hy of sy –

(a) in besit is van 'n geldige Klas 1- mediese sertifikaat, uitgereik aan hom of haar ingevolge Deel 67;
(b) 'n afskrif van die mediese sertifikaat by die lisensiëringsowerheid ingedien het, soos vereis in regulasie 61.01.6(6), indien die lugvaart- mediese ondersoeker nie in staat is om elektroniese data by die Direkteur in te dien nie; en

(c) voldoen aan die vereistes vir die handhawing van bevoegdheid.

(2) Die houer van 'n geldige LVVL (lugvaartuig) mag, in enige lugvaartuig waarvoor hy of sy die toepaslike tipe- of klas-gradering het en onderworpe aan regulasie 61.07.7, –

(a) al die voorregte van 'n privaat vlieënierslisensie en kommersiële vlieënierslisensie (lugvaartuig) uitoefen; en
(b) as gesagvoerder optree vir kommersiële lugvervoerbedrywighede.

(3) Die houer van 'n LVVL (lugvaartuig) mag nie enige van die voorregte van sy of haar lisensie uitoefen, tensy sodanige houer enige tyd gedurende die afgelope 12 maande 'n vaardigheidstoets vir die uitreiking van 'n tipe-gradering of 'n LVVL (lugvaartuig)-hergeldigmakingstoets ondergaan het nie.

(4) Alle beperkings en voorregte moet op die lisensie geëndosseer wees.

Geldigheidsduur van LVVL (lugvaartuig)

61.07.6 'n LVVL (lugvaartuig) wat uitgereik is, is geldig vir 'n tydperk van 10 jaar, mits –

(a) geldigheidsgelde betaal is ingevolge regulasie 61.01.17;
(b) bevoegdheid gehandhaaf word ingevolge regulasie 61.07.7;
(c) die voltooide aansoekvorm, tesame met die gelde waarna in paragraaf (a), jaarliks ingedien word soos voorgeskryf in regulasie 61.07.2(2), insluitend gesertifiseerde afskrifte van die laaste 3 bladsye van die logboek wat inskrywings bevat met rekords van vliegtye, 'n jaarlikse opsomming wat vliegtyd per kategorie, klas, tipe en totale tye aandui, sowel as gesertifiseerde afskrifte van enige endossemente wat in die voorafgaande 12 maande in die logboek aangeteken is.

Handhawing van bevoegdheid vir LVVL (lugvaartuig)

61.07.7 (1) Die houer van 'n LVVL (lugvaartuig) moet hergeldigmakingstoetse ondergaan binne 12 maande vanaf die datum van aanvanklike uitreiking en daarna binne 'n tydperk van 24 maande, bereken vanaf –

(a) die datum van heruitreiking; of
(b) die begin van die maand wat volg op die datum van –
  (i) verval van die handhawing van bevoegdheid indien sodanige handhawing van bevoegdheid binne 90 dae onmiddellik voor die verval daarvan hergeldig gemaak is; of
  (ii) hergeldigmaking van sodanige handhawing van bevoegdheid indien dit hergeldig gemaak is voor die tydperk waarna in sub-paragraaf (i) verwys word.

(2) Die houer van 'n LVVL (lugvaartuig) wat nie bevoegdheid gehandhaaf het deur die hergeldigmakingstoets of 'n aanvanklike-lisensie-vaardigheidstoets te slaag in dieselfde

lugvaartuig-kategorie binne die 24 maande ná die uitreiking of hergeldigmaking van sodanige lisensie nie, moet aan die volgende vereistes voldoen:

(a) in die geval van 'n houer van 'n LVVL waar die handhawing van bevoegdheid nie meer as 36 maande vantevore verval het nie, sal daar van die lisensiehouer vereis word om:
  (i) voldoende grond- en vliegopleiding te ondergaan by 'n goedgekeurde GOO ten einde die standaard te bereik wat vereis word vir die hergeldigmakingstoets van 'n LVVL (lugvaartuig) en aan die geldigheidsvereistes te voldoen om as gesagvoerder op te tree; en;
  (ii) 'n hergeldigmakingstoets te slaag in dieselfde lugvaartuig-kategorie;

(b) in die geval van 'n houer van 'n LVVL waar die handhawing van bevoegdheid meer as 36 maande vantevore verval het maar nie meer as 60 maande vantevore nie, sal daar van die lisensiehouer vereis word om:
  (i) weer die Lugvervoer-wetgewing-eksamen te skryf;
  (ii) voldoende grond- en vliegopleiding te ondergaan by 'n goedgekeurde GOO ten einde die standaard te bereik wat vereis word vir die hergeldigmakingstoets van 'n LVVL (lugvaartuig) en aan die geldigheidsvereistes te voldoen om as gesagvoerder op te tree; en;
  (ii) 'n aanvanklik vaardigheidstoets in dieselfde lugvaartuig-kategorie te slaag;

(c) in die geval van 'n houer van 'n LVVL waar die handhawing van bevoegdheid meer as 60 maande vantevore verval het, sal daar van die lisensiehouer vereis word om te voldoen aan die aanvanklike uitreiking-vereistes van Subdeel 61.07.2.

(3) (a) Indien daar nie voldoen word aan die vereistes vir die handhawing van bevoegdheid vir 'n LVVL (lugvaartuig) nie, mag die houer van 'n LVVL (lugvaartuig) outomaties voortgaan om die voorregte van 'n SVR-kommersiële-vlieënierslisensie uit te oefen.

(b) Hierdie voorreg mag uitgeoefen word vir 'n maksimum tydperk van 12 maande vanaf die vervaldatum van die handhawing van bevoegdheid van die LVVL (lugvaartuig), mits die houer 'n geldige Klas I- or Klas II- mediese sertifikaat het, uitgereik ingevolge Deel 67.

Graderings vir spesiale doeleindes vir LVVL (lugvaartuig)

61.07.8 (1) Die graderings vir spesiale doeleindes wat verband hou met 'n kommersiële vlieënierslisensie (lugvaartuig) is –

(a) vlieginstrukteur-gradering (lugvaartuig);
(b) toetsvlieënier-gradering;
(c) trekvlieënier-gradering;
(d) landbouvlieënier-gradering;
(e) kunsvlieg-gradering; en
(f) sleep-gradering.

(2) 'n Aansoek om enige gradering waarna in subregulasie (1) verwys word, moet gemaak word ooreenkomstig die regulasies vervat in Subdeel 11, 12, 13, 19, 20, 21, 25 en 27, na gelang van die geval.

Geldigheidsvereistes vir LVVL (lugvaartuig)

61.07.9 (1) Die houer van 'n LVVL (lugvaartuig) moet voldoen aan die geldigheidsvereistes van regulasie 91.02.4.

SUBDEEL 8: LVVL (HELIKOPTER)

Vereistes vir LVVL (helikopter)

61.08.1 (1) 'n Aansoeker om 'n LVVL (helikopter) moet –

(a) nie jonger as 21 jaar wees nie;
(b) 'n geldige Klas 1- mediese sertifikaat hê, uitgereik ingevolge Deel 67;
(c) bewys dat hy/sy tans die houer is, of binne die afgelope 60 maande die houer was, van een van die volgende:
  (i) 'n Suid-Afrikaanse privaat vlieënierslisensie of kommersiële vlieënierslisensie (helikopter);
  (ii) 'n vlieënierslisensie (helikopter) uitgereik deur 'n kontrakterende staat; of
  (iii) 'n leerling-vlieënierslisensie waar die aansoeker 'n geïntegreerde opleidingskursus wat deur die Owerheid goedgekeur is, voltooi het;
(d) binne die voorafgaande 60 maande 'n veelbemanning-samewerkingskursus voltooi het;
(e) suksesvol die opleiding voltooi het wat in Dokument 61 voorgeskryf word by 'n goedgekeurde Deel 141-GOO;
(f) die teoretiese-kennis-eksamen soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 61 geslaag het; en
(g) die vaardigheidstoets waarna in regulasie 61.08.4 verwys word, geslaag het.

(2) 'n Aansoeker om 'n LVVL (helikopter) moes nie minder nie as 1 500 ure se vliegtyd in helikopters voltooi het, waarvan –

(a) 250 ure as gesagvoerder moet wees, waarvan tot en met 70 ure as gesagvoerder-onder-toesig mag wees; en
(b) 200 ure oorlandse vliegtyd moet wees, waarvan 100 ure as medevlieënier of gesagvoerder-onder-toesig mag wees;
(c) 30 ure instrumentvlug-opleidingstyd moet wees, waarvan nie meer as 10 ure afgelê kon gewees het in 'n helikopter-VSOT wat vir die doel deur die Direkteur goedgekeur is; en
(d) 50 ure nag-vliegtyd moet wees as gesagvoerder of as medevlieënier.

(3) Die 1 500 ure se vliegervaring waarna in subregulasie (2) verwys word, mag bestaan uit vliegtyd in enige van die volgende hoedanighede:

(a) Volledig bereken as gesagvoerder;
(b) Volledig bereken as vlieënier wat opleiding ontvang (dubbelstuur);
(c) Volledig bereken as medevlieënier wat onder die toesig van die gesagvoerder die funksies en pligte van die gesagvoerder uitvoer;
(d) Volledig bereken as medevlieënier;
(e) Volledig bereken as leerling-gesagvoerder, tot 'n maksimum van 30 ure van die gesagvoerder-tyd wat vereis word vir die uitreiking van 'n LVVL (helikopter); en
(f) 'n Maksimum van 100 ure kon afgelê word in 'n goedgekeurde VSOT, waarvan 'n maksimum van 25 ure afgelê kon word in 'n vliegnavigasieprosedures-opleier (VNPO);

(4) Tot en met 50 persent van die 1 500 ure kon in 'n lugvaartuig afgelê word.

(5) 'n Suid-Afrikaanse Lugdiens-vlieënier mag aansoek doen om vrystelling van sommige of al hierdie vereistes, soos bepaal in regulasie 61.01.9(23).

Aansoek om en uitreiking van LVVL (helikopter)

61.08.2 (1) 'n Aansoek om 'n LVVL (helikopter) moet binne 30 dae ná die praktiese vaardigheidstoets op die toepaslike voorgeskrewe vorm aan die Direkteur gemaak word.

(2) Die aansoek waarna in subregulasie (1) verwys word, moet vergesel wees van –

(a) 'n geldige Klas 1- mediese sertifikaat, uitgereik ingevolge Deel 67;
(b) dokumentêre bewys van voldoening aan paragraaf (d) en (e) van subregulasie 61.08.1 (1);
(c) die oorspronklike dokumentasie of gesertifiseerde afskrifte van die dokumente wat bewys dat die aansoeker die teoretiese-kennis-eksamen geslaag het waarna in paragraaf (f) van regulasie 61.08.1 en regulasie 61.01.10 verwys word;
(d) die aansoeker se vlieglogboek, opgesom in die formaat soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 61;
(e) die vaardigheidstoets-verslag soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 61;
(f) twee onlangse paspoortgrootte foto's van die aansoeker, tensy sodanige aansoeker die houer is van 'n ander vlieënierslisensie wat ingevolge Deel 61 uitgereik is; en
(g) die toepaslike gelde, soos voorgeskryf in Deel 187.

(3) Die Direkteur moet 'n LVVL (helikopter) uitreik indien hy of sy tevrede is dat die aansoeker voldoen aan die vereistes waarna in regulasie 61.08.1 verwys word.

(4) 'n LVVL (helikopter) moet op die toepaslike voorgeskrewe vorm, soos bepaal deur die Direkteur, uitgereik word.

(5) Die houer van 'n LVVL (helikopter) moet by ontvangs van die LVVL (helikopter) onmiddellik sy of haar handtekening in ink daarop aanbring in die spasie wat vir daardie doel voorsien is.

Teoretiese-kennis-eksamen vir LVVL (helikopter)

61.08.3 (1) Kandidate wat krediete ontvang het of die vakke vir 'n LVVL geslaag het en wat graag 'n instrument-gradering vir helikopters wil bekom, het 36 maande om 'n instrument-gradering (IG) te bekom. Die toepaslike LVVL-vakke sal geldig bly vir 'n tydperk van 60 maande vanaf die vervaldatum van die laaste instrumentvlug-hergeldigmakingstoets.

(2) Kandidate wat op LVVL-vlak geslaag het ingevolge die bepalings van die Regulasies op Lugvaart-navigasie van 1976 en wat 'n instrument-gradering gehandhaaf het, word dieselfde regte verleen as wat in subregulasie (1) hierbo uiteengesit is.

(3) Indien 'n instrument-gradering nie uitgereik is binne die 36-maande-tydperk vanaf die datum waarop die laaste CPL/IG- of LVVL-eksamen, na gelang van die geval, geslaag is nie, sal die kandidaat weer die Lugvaart-wetgewing- en -prosedures-eksamen moet afneem.

(4) Waar 'n kandidaat voorheen al die LVVL-teoretiese-kennis-eksamens geslaag het maar nie binne die 36-maande-tydperk 'n CPL/IG bekom het nie, sal die hoeveelheid krediete wat vir die LVVL-teoretiese-kennis-opleiding gegee word, na die goeddunke van die Hoof van Opleiding van die goedgekeurde Deel 141-GOO geskied.

Vaardigheidstoets vir LVVL (helikopter)

61.08.4 (1) 'n Aansoeker om die aanvanklike uitreiking of hergeldigmaking van 'n LVVL (helikopter) moes aan 'n AVE (helikopter) die vermoë bewys het om as gesagvoerder van 'n helikopter, in werklike of gesimuleerde veelbemanning-scenario's, die prosedures en maneuvers uit te voer wat in Dokument SA-CATS 61 voorgeskryf word, met die mate van bevoegdheid wat gepas is vir die voorregte wat verleen word aan die houer van 'n LVVL (helikopter).

(2) Die vaardigheidstoets mag uitgevoer word in 'n VSOT wat vir die doel goedgekeur is en/of in 'n helikopter wat geskik is vir veelbemanning-simulasie en -konfigurasie met volledig werkende dubbelstuur-instrumente, en met al die instrumentasie wat vir die toets vereis word in 'n diensbare toestand.

(3) Gedurende die vaardigheidstoets mag die eksaminlugvaartopleidingsorganisasier die rol van medevlieënier vertolk, of in die geval van 'n VSOT 'n observeerder wees indien twee vlieëniers die vlieëniersitplekke beset.

(4) Die houer van 'n LVVL (helikopter) wat nie 'n minimum van 3 ure as hetsy 'n gesagvoerder of gesagvoerder-onder-toesig gevlieg het nie, of 6 ure as medevlieënier in die ses maande voor 'n hergeldigmakingstoets nie, moet voldoende grond- en vliegopleiding by 'n goedgekeurde GOO ondergaan ten einde die standaard te bereik wat vereis word vir die hergeldigmakingstoets van 'n LVVL (helikopter) en te voldoen aan die geldigheidsvereistes om as gesagvoerder op te tree.

Voorregte en beperkings van LVVL (helikopter)

61.08.5 (1) Die houer van 'n LVVL (helikopter) mag nie die voorregte van daardie lisensie uitoefen nie, tensy hy of sy –

(a) in besit is van 'n geldige Klas 1- mediese sertifikaat, uitgereik aan hom of haar ingevolge Deel 67;
(b) 'n afskrif van die mediese sertifikaat by die lisensiëringsowerheid ingedien het, soos vereis in regulasie 61.01.6(6), indien die lugvaart- mediese ondersoeker nie in staat is om elektroniese data by die Direkteur in te dien nie; en
(c) voldoen aan die vereistes vir die handhawing van bevoegdheid.

(2) Die houer van 'n LVVL (helikopter) mag, in enige helikopter waarvoor hy of sy die toepaslike tipe-gradering het en onderworpe aan regulasie 61.08.7, –
(a) al die voorregte van 'n privaat vlieënierslisensie of kommersiële vlieënierslisensie (helikopter) uitoefen; en
(b) as gesagvoerder optree vir kommersiële lugvervoerbedrywighede.

(3) Die houer van 'n LVVL (helikopter) mag nie enige van die voorregte van sy of haar lisensie uitoefen nie, tensy sodanige houer enige tyd gedurende die afgelope 12 maande 'n vaardigheidstoets vir die uitreiking van 'n tipe-gradering of 'n LVVL (helikopter)-hergeldigmakingstoets ondergaan het.

(4) Alle beperkings en voorregte moet op die lisensie geëndosseer wees.

Geldigheidsduur van LVVL (helikopter)

61.08.6 'n LVVL (helikopter) wat uitgereik is, is geldig vir 'n tydperk van 10 jaar, mits –

(a) geldigheidsgelde betaal is ingevolge regulasie 61.01.16;
(b) bevoegdheid gehandhaaf word ingevolge regulasie 61.07.7;
(c) die voltooide aansoekvorm, tesame met die gelde waarna in paragraaf (a), jaarliks ingedien word soos voorgeskryf in regulasie 61.07.2(2), insluitend gesertifiseerde afskrifte van die laaste 3 bladsye van die logboek wat inskrywings bevat met rekords van vliegtye, 'n jaarlikse opsomming wat vliegtyd per kategorie, klas, tipe en totale tye aandui, sowel as gesertifiseerde afskrifte van enige endossemente wat in die voorafgaande 12 maande in die logboek aangeteken is.

Handhawing van bevoegdheid vir LVVL (helikopter)

61.08.7 (1) Die houer van 'n LVVL (helikopter) moet hergeldigmakingstoetse ondergaan binne 12 maande vanaf die datum van aanvanklike uitreiking en daarna binne 'n tydperk van 24 maande, bereken vanaf –

(a) die datum van heruitreiking; of
(b) die begin van die maand wat volg op die datum van –
  (i) verval van die handhawing van bevoegdheid indien sodanige handhawing van bevoegdheid binne 90 dae onmiddellik voor die verval daarvan hergeldig gemaak is; of
  (ii) hergeldigmaking van sodanige handhawing van bevoegdheid indien dit hergeldig gemaak is voor die tydperk waarna in sub-paragraaf (i) verwys word.

(2) Die houer van 'n LVVL (helikopter) wat nie bevoegdheid gehandhaaf het deur die hergeldigmakingstoets of 'n aanvanklike-lisensie-vaardigheidstoets te slaag in dieselfde lugvaartuig-kategorie binne die 24 maande ná die uitreiking of hergeldigmaking van sodanige lisensie nie, moet aan die volgende vereistes voldoen:

(a) in die geval van 'n houer van 'n LVVL waar die handhawing van bevoegdheid nie meer as 36 maande vantevore verval het nie, sal daar van die lisensiehouer vereis word om:
  (i) voldoende grond- en vliegopleiding te ondergaan by 'n goedgekeurde GOO ten einde die standaard te bereik wat vereis word vir die hergeldigmakingstoets van 'n LVVL (helikopter) en aan die geldigheidsvereistes te voldoen om as gesagvoerder op te tree; en;
  (ii) 'n hergeldigmakingstoets te slaag in dieselfde lugvaartuig-kategorie;

(b) in die geval van 'n houer van 'n LVVL waar die handhawing van bevoegdheid meer as 36 maande vantevore verval het maar nie meer as 60 maande vantevore nie, sal daar van die lisensiehouer vereis word om:
  (i) weer die Lugvervoer-wetgewing-eksamen te skryf;
  (ii) voldoende grond- en vliegopleiding te ondergaan by 'n goedgekeurde GOO ten einde die standaard te bereik wat vereis word vir die hergeldigmakingstoets van 'n LVVL (helikopter) en aan die geldigheidsvereistes te voldoen om as gesagvoerder op te tree; en;
  (ii) 'n aanvanklik vaardigheidstoets in dieselfde lugvaartuig-kategorie te slaag;

(c) in die geval van 'n houer van 'n LVVL waar die handhawing van bevoegdheid meer as 60 maande vantevore verval het, sal daar van die lisensiehouer vereis word om te voldoen aan die aanvanklike uitreiking-vereistes van Subdeel 61.08.2.

(3) (a) Indien daar nie voldoen word aan die vereistes vir die handhawing van bevoegdheid vir 'n LVVL (helikopter) nie, mag die houer van 'n LVVL (helikopter) outomaties voortgaan om die voorregte van 'n SVR-kommersiële-vlieëniers-lisensie uit te oefen.

(b) Hierdie voorreg mag uitgeoefen word vir 'n maksimum tydperk van 12 maande vanaf die vervaldatum van die handhawing van bevoegdheid van die LVVL (helikopter), mits die houer 'n geldige Klas I- or Klas II- mediese sertifikaat het, uitgereik ingevolge Deel 67.

Graderings vir spesiale doeleindes vir LVVL (helikopter)

61.08.8 (1) Die graderings vir spesiale doeleindes wat verband hou met 'n LVVL (helikopter) is –

(a) instrument-gradering;
(b) vlieginstrukteur-gradering (helikopter);
(c) toetsvlieënier-gradering;
(d) landbouvlieënier-gradering
(e) helikopter-buitevrag-gradering;
(f) helikopter-hysbediening-gradering

(g) landbouvlieënier-gradering; en
(h) helikopter-wild-of-vee-uitdunning-gradering.

(2) 'n Aansoek om enige gradering waarna in subregulasie (1) verwys word, moet gemaak word ooreenkomstig die regulasies vervat in Subdeel 11, 15, 16, 17, 19, 22, 23, 24 en 25, na gelang van die geval.

Geldigheidsvereistes vir 'n LVVL (helikopter)

61.06.8 (1) Die houer van 'n LVVL (helikopter) moet voldoen aan die geldigheidsvereistes van regulasie 91.02.4.

SUBDEEL 9: KLAS- EN TIPE-GRADERINGS

Vereistes vir die uitreiking van klas- en tipe-graderings

61.09.1 (1) Hierdie Subdeel is van toepassing op die uitreiking, hergeldigmaking en heruitreiking van Suid-Afrikaanse vlieënier-klas- en tipe-graderings en veglugvaartuig-tipe-graderings; die voorregte en beperkings van sodanige klas- en tipe-graderings en veglugvaartuig-tipe-endossemente en verwante sake.

(2) 'n Lugvaartuig-klas-gradering word vereis ten einde alle tipe lugvaartuie met 'n bepaalde lugvaartuig-klas te vlieg.

(3) 'n Klas-gradering word vereis vir alle enkelvlieënier-lugvaartuie, buiten dié wat buite die klasse val wat in regulasie 61.09.8(1) uiteengesit word, of soos bepaal as lugvaartuie wat 'n tipe-gradering vereis ingevolge regulasie 61.01.3.

(4) 'n Lugvaartuig-tipe-gradering word vereis ten einde 'n tipe lugvaartuig te vlieg wat nie ingesluit is by enige van die lugvaartuig-klasse wat in regulasie 61.09.8(1) uiteengesit is nie.

(5) 'n Tipe-gradering word vereis vir alle multi-vlieënier-lugvaartuie, ander lugvaartuie en vegvliegtuie, soos aangedui in hierdie Subdeel.

(6) Daar mag in Deel 94 voorsiening gemaak word vir vrystellings van hierdie Deel met betrekking tot die bedryf van sekere nie-tipe-gesertifiseerde lugvaartuie.

(7) Alle lisensie-endossemente ten opsigte van lugvaartuig-klas en -tipe-graderings word in Dokument SA-CATS 61 uiteengesit.

(8)(a) Selfs indien 'n aansoeker toegang het tot 'n klas-gradering met sy of haar lisensie, sal veranderinge na 'n ander stelsel, maak of model, of wysiging van die lugvaartuig binne een klas-gradering vereis dat opleiding plaasvind oor verskille en vertroudmaking, soos aangedui in Tabel 1 tot 3 van tegniese standaard 61.09.7, en sodanige opleiding moet in die vlieënierslogboek geëndosseer word.

(b) Die vorm vir opleiding oor verskille/vertroudmaking, vervat in Dokument SA-CATS 61, moet binne 30 dae ná voltooiing van die opleiding by die Direkteur ingedien word.

Multi-vlieënier-vliegtuie

(9) 'n Aansoeker om 'n tipe-gradering met betrekking tot 'n multi-vlieënier-lugvaartuig moet –

(a) ten minste 100 ure ervaring as gesagvoerder van vliegtuie hê;
(b) suksesvol die toepaslike opleiding waarna in hierdie Subdeel verwys word, voltooi het;
(c) die toepaslike skriftelike eksamens soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 61 geslaag het; en
(d) die toepaslike vaardigheidstoetse waarna in hierdie Subdeel verwys word, geslaag het onder leiding van 'n toepaslik gegradeerde AVE-I (lugvaartuig).

Enkelvlieënier- meermotorige vliegtuie

(10) 'n Aansoeker om 'n klas- of tipe-gradering, na gelang van die geval, met betrekking tot 'n enkelvlieënier- meermotorige lugvaartuig moet –

(a) ten minste 70 ure as gesagvoerder van vliegtuie hê;
(b) suksesvol die toepaslike opleiding waarna in hierdie Subdeel verwys word, voltooi het;
(c) die toepaslike skriftelike eksamens soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 61 geslaag het; en
(d) die toepaslike vaardigheidstoetse waarna in hierdie Subdeel verwys word, geslaag het.

Multi-vlieënier-helikopters

(11) 'n Aansoeker om 'n tipe-gradering met betrekking tot 'n multi-vlieënier-helikopter moet –

(a) ten minste 100 ure as gesagvoerder van helikopters hê;
(b) suksesvol die toepaslike opleiding waarna in hierdie Subdeel verwys word, voltooi het;
(c) die toepaslike skriftelike eksamens soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 61 geslaag het; en
(d) die toepaslike vaardigheidstoetse waarna in hierdie Subdeel verwys word, geslaag het.

Enkelvlieënier-helikopters

(12) 'n Aansoeker om 'n tipe-gradering met betrekking tot 'n enkelvlieënier-helikopter moet –

(a) ten minste 25 ure se vliegtyd in helikopters hê, waarvan 'n minimum van 3 ure as gesagvoerder van helikopters moet wees;
(b) suksesvol die toepaslike opleiding waarna in hierdie Subdeel verwys word, voltooi het;

(c) die toepaslike skriftelike eksamens soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 61 geslaag het; en
(d) die toepaslike vaardigheidstoetse waarna in hierdie Subdeel verwys word, geslaag het.

Veglugvaartuig-tipe-lugvaartuie

(13) 'n Aansoeker om 'n tipe-gradering met betrekking tot 'n veglugvaartuig-tipe-lugvaartuig moet –

(a) die kategorie- en klas-gradering vir die toepaslike lugvaartuig hê;
(b) suksesvol die toepaslike opleiding waarna in hierdie Subdeel verwys word, voltooi het;
(c) die toepaslike skriftelike eksamens soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 61 geslaag het; en
(d) die toepaslike vaardigheidstoetse waarna in hierdie Subdeel verwys word, geslaag het.

Opleiding

61.09.2 (1) 'n Aansoeker om 'n klas- of tipe-gradering moet suksesvol die toepaslike opleiding soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 61 voltooi het.

(2) In die geval van opleiding vir 'n enkelvlieënier- meermotorige klas-gradering, of die aansoeker se eerste enkelvlieënier- meermotorige tipe-gradering, moet die opleiding bestaan uit ten minste –

(a) 7 ure se teoretiese-kennis-opleiding in meermotorige lugvaartuig-bedrywighede; en
(b) 6 ure se dubbelstuur-vliegopleiding in meermotorige lugvaartuig-bedrywighede, insluitend nie minder nie as 2 ure en 30 minute se dubbelstuur-opleiding onder normale toestande en ten minste 3 ure en 30 minute se dubbelstuur-opleiding van prosedures ten opsigte van motorweiering en asimmetriese vlug. 'n Maksimum van 3 ure se dubbelstuur-vliegopleiding mag in 'n goedgekeurde VSOT afgelê word.

(3) 'n Aansoeker om 'n tipe- of klas-gradering in 'n hoë-prestasie-enkelvlieënier-lugvaartuig wat nie die houer van 'n LVVL (lugvaartuig), is nie, of wat nie krediete vir die LVVL-teoretiese-kennis eksamens ontvang het nie, moet bykomende opleiding ontvang, soos uiteengesit in Dokument SA-CATS 61.

(4) 'n Aansoeker om 'n veglugvaartuig-tipe-gradering –

(a) wat die houer van 'n LVVL met toepaslike militêre-tipe ervaring is, mag geëndosseer word met die toepaslike veglugvaartuig-tipe-gradering.

(b) wat die houer van 'n LVVL sonder toepaslike militêre-tipe-ervaring is, moet opleiding ondergaan soos uiteengesit in Dokument SA-CATS 61 vir endossering van die beoogde veglugvaartuig-tipe-gradering.
(c) wat die houer van alle LVVL-teoretiese-kennis-krediete is en toepaslike militêre-tipe ervaring, mag geëndosseer word met die toepaslike veglugvaartuig-tipe-gradering.
(d) wat die houer van alle LVVL-teoretiese-kennis-krediete is maar wat nie die toepaslike militêre-tipe-ervaring het nie, moet opleiding ondergaan soos uiteengesit in Dokument SA-CATS 61 vir endossering van die beoogde veglugvaartuig-tipe-gradering.

(5) Vlieëniers wat ingevolge Deel 91, 94, 96, 121, 127, 135 en 138 vlieg en wat lugvaartuie bedryf wat twee of meer vlieëniers vereis vir die bedryf daarvan, moet 'n veelbemanning-samewerkingskursus, soos uiteengesit in Dokument SA-CATS 61, ondergaan.

Vaardigheidstoets

61.09.3 (1) 'n Aansoeker om 'n tipe-gradering of meermotorige klas-gradering moes aan 'n AVE of 'n toepaslik gegradeerde vlieginstrukteur die bevoegdheid bewys het om as gesagvoerder van die toepaslike lugvaartuig die prosedures en maneuvers soos uiteengesit in Dokument SA-CATS 61 uit te voer.

(3) 'n Aansoeker om 'n veglugvaartuig-tipe-endossement-gradering moes aan 'n AVE of 'n toepaslik gegradeerde vlieginstrukteur of ander vlieënier wat skriftelik deur die Direkteur vir die doel gemagtig is, die bevoegdheid bewys het om as gesagvoerder van die toepaslike lugvaartuig die prosedures en maneuvers soos uiteengesit in Dokument SA-CATS 61 uit te voer.

(4) Die vaardigheidstoets moet ondergaan word binne 90 dae ná aflegging van die skriftelike eksamens waarna in regulasie 61.09.1 verwys word.

Omstandighede waaronder tipe- of klas-graderings vereis word

61.09.4 (1) Die houer van 'n vlieënierslisensie mag nie in enige hoedanigheid as 'n vlieënier van 'n lugvaartuig optree buiten as 'n vlieënier wat vaardigheid-toetsing ondergaan of vliegopleiding ontvang nie, tensy die houer 'n geldige en toepaslike klas- of tipe-gradering het.

(2) Die houer van 'n vlieënierslisensie mag nie in enige hoedanigheid as 'n vlieënier van 'n veglugvaartuig optree buiten as 'n vlieënier wat vaardigheid-toetsing ondergaan of vliegopleiding ontvang nie, tensy die houer 'n geldige en toepaslike klas- of tipe-gradering vir vegvliegtuie het.

(3) Enige voorwaardes of beperkings, soos bepaal deur die Direkteur, moet op die gradering geëndosseer wees.

Spesiale magtiging vir tipe- of klas-graderings

61.09.5 (1) In plaas daarvan om 'n klas of tipe-gradering uit te reik, mag die Direkteur spesiale skriftelike magtiging gee vir nie-inkomste vlugte met 'n spesiale doel, soos lugvaartuig-vliegtoetse.

(2) Die spesiale magtiging waarna in subregulasie (1) verwys word, moet beperk word tot die voltooiing van die spesifieke taak.

Aansoek om uitreiking van 'n klas-, tipe- of veglugvaartuig-gradering

61.09.6 (1) 'n Aansoek om 'n klas-, tipe- of veglugvaartuig-gradering moet binne 30 dae ná die vaardigheidstoets op die toepaslike voorgeskrewe vorm gemaak word.

(2) Die aansoek moet vergesel wees van –

(a) dokumentêre bewyse dat daar aan die vereistes van die toepaslike bepalings van hierdie Subdeel voldoen is; en
(b) die toepaslike gelde, soos voorgeskryf in Deel 187.

(3) Indien die aansoeker voldoen aan al die toepaslike vereistes moet die Direkteur 'n klas-, tipe- of veglugvaartuig-gradering op die toepaslike voorgeskrewe vorm uitreik.

(4)(a) Ná bevredigende voldoening aan al die vereistes vir die uitreiking van 'n klas- or tipe-gradering moet die AVE of vlieginstrukteur die logboek van die aansoeker endosseer, wat die aansoeker in staat sal stel om die voorregte van die gradering as gesagvoerder of vlieënier-instrukteur, na gelang van die geval, uit te oefen.

(b) Die AVE of vlieginstrukteur mag 'n beperking daarstel vir die aansoeker om as medevlieënier of as derde vlieënier op te tree, na gelang van die geval.

(c) Die Direkteur behou hom die reg voor om die voorregte van die gradering terug te trek indien enige ongerymdhede met betrekking tot die endossement gevind word.

Tipe- en klas-graderings – voorregte en variante

61.09.7 (1) Onderworpe aan die bepalings van regulasie 61.9.1 is die voorregte van die houer van 'n tipe- or klas-gradering om as 'n vlieënier op te tree vir die tipe of klas van lugvaartuig wat in die gradering gespesifiseer word.

(2) Indien die variant nie gevlieg word binne 'n tydperk van 24 maande ná die opleiding oor verskille of die laaste datum waarop die variant gevlieg is nie, sal verdere opleiding of 'n bevoegdheidstoets vir daardie variant of opleiding oor verskille en vertroudmaking vereis word.

(3) Opleiding oor verskille, soos uiteengesit in Dokument SA-CATS 61, vereis bykomende kennis en opleiding in 'n goedgekeurde opleidingstoestel of lugvaartuig ten einde 'n aansoeker se lisensie om te skakel na die toepaslike lugvaartuig-tipe of -klas.

(4) Die opleiding oor verskille moet in die vlieënierslogboek geëndosseer word en behoorlik onderteken word deur die toepaslik gegradeerde instrukteur wat die opleiding uitvoer.

(5) Vertroudmaking-opleiding vereis die verkryging van bykomende spesifieke kennis oor die individuele tersaaklike lugvaartuig en behoort nie werklike of VSOT-vliegtyd te vereis nie.

Tipe- en klas-graderings

61.09.8 (1) Die klas-graderings vir enkelvlieënier-vliegtuie wat nie 'n tipe-gradering vereis nie, is soos volg –

(a) alle eenmotorige suier-vliegtuie (land);
(b) alle eenmotorige suier-vliegtuie (see);
(c) alle toermotor-sweeftuie;
(d) alle eenmotorige turbineskroef-vliegtuie (land);
(e) alle eenmotorige turbineskroef-vliegtuie (see);
(f) alle meermotorige suier-vliegtuie (land); en
(g) alle meermotorige suier-vliegtuie (see).

(2) Die klas-graderings vir vliegtuie moet uitgereik word ooreenkomstig die lys van lugvaartuig-klasse wat in Dokument SA-CATS 61 uiteengesit word.

(3) Opleiding oor verskille en vertroudmaking word vereis om na 'n ander tipe of variant van die lugvaartuig binne een klas-gradering te verander.

(4) Tipe-gradering vir vliegtuie moet uitgereik word vir –

(a) elke multi-vlieënier-lugvaartuig-tipe;
(b) elke enkelvlieënier- meermotorige lugvaartuig-tipe met 'n turbineskroef- of turbinestraal-motor;
(c) elke enkelvlieënier- eenmotorige lugvaartuig-tipe met 'n turbinestraal-motor;
(d) elke lugvaartuig-tipe met onkonvensionele hanteringseienskappe wat bykomende vlieg- of simuleerder-opleiding vereis.

(5) Tipe-graderings vir vliegtuie moet uitgereik word ooreenkomstig die lys van lugvaartuig-tipes wat in Dokument SA-CATS 61 uiteengesit word.

(6) Opleiding oor verskille en vertroudmaking word vereis ten einde na 'n ander variant van die lugvaartuig oor te skakel binne een tipe-gradering, soos beskryf in Dokument SA-CATS 61.

(7) Vliegtuie wat aangewys is hoë-prestasie-vliegtuie, moet as sodanig gelys wees binne die toepaslike klas- of tipe-graderingslys deur gebruik van die aantekening "HPV", soos beskryf in Dokument SA-CATS 61.

(8) Veglugvaartuig-tipe lugvaartuie is –

(a) gewese militêre gas-turbinemotor-lugvaartuie;

(b) gewese militêre suiermotor-lugvaartuie met 'n minimum krag van 500 RPK of meer; of
(c) enige ander gewese militêre lugvaartuig- tipe wat deur die Direkteur gespesifiseer word vir die doel van hierdie Regulasie.

(9) Die Direkteur moet die vereistes vir die uitreiking van die volgende klas-graderings bepaal –
(a) see-vliegtuie;
(b) meermotorige middellyn-druk-vliegtuie; en
(c) enkelsitplek-vliegtuie.

Oordrag van buitelandse klas- en tipe-graderings

61.09.9 (1) Die Direkteur mag 'n geldige klas- of tipe-gradering wat ingesluit is by 'n lisensie, uitgereik deur 'n kontrakterende staat, oordra na 'n Suid-Afrikaanse lisensie, mits die vereistes vir die graderings wat uitgereik of geldig verklaar is, gelykstaande of hoër is as die minimum standaarde van hierdie Deel.

(2) Die houer moet skriftelik aansoek doen, met voldoende redes vir die oordrag van sodanige gradering, en by goedkeuring van die Direkteur die gradering laat endosseer in die vlieënierslogboek en -lisensie.

Tipe-gradering-opleiding en toeste wat uitgevoer word deur 'n goedgekeurde tipe-gradering-opleidingsorganisasie (TGOO) van 'n kontrakterende staat

61.09.10 (1) 'n TGOO van 'n kontrakterende staat mag, voor aanvang van die opleiding, goedgekeur word deur die Direkteur vir die doel om tipe-gradering-opleiding en toetse vir houers van 'n Suid-Afrikaanse vlieënierslisensie uit te voer, mits die opleiding- en toetsing-vereistes gelykstaande aan of hoër is as die minimum standaarde van hierdie Deel en soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 61.

(2) Die Direkteur mag, by voltooiing van die opleiding en toetse wat deur 'n goedgekeurde TGOO uitgevoer is, die tipe-gradering by die Suid-Afrikaanse lisensie voeg, mits die lisensiehouer 'n afskrif van die tipe-gradering-endossemente in the vlieënierslogboek, 'n afskrif van die tipe-gradering-opleidingslêer en die vaardigheidstoets-verslag wat voltooi en onderteken is deur die tipe-gradering-eksaminlugvaartopleidingsorganisasier van die kontrakterende staat, aanheg.

SUBDEEL 10: NAGVLIEG-GRADERING

Vereistes vir nagvlieg-gradering

61.10.1 (1) 'n Aansoeker om 'n nagvlieg-gradering moet –

(a) 'n geldige vlieënierslisensie hê;
(b) bewys lewer dat die opleiding waarna in subregulasie (2) hieronder verwys word, voltooi is;

(c) bewys lewer dat die teoretiese eksamen waarna in subregulasie (3) hieronder verwys word, voltooi is; en
(d) die voorgeskrewe vaardigheidstoets, waarna in regulasie 61.10.4 verwys word, geslaag het.

(2) 'n Aansoeker om 'n nagvlieg-gradering moet, met die bystand van 'n goedgekeurde Deel 141-GOO, die volgende voltooi het–

(a) nie minder nie as 5 ure se teoretiese-kennis-opleiding met betrekking tot die materiaal soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 61;
(b) nie minder nie as 10 ure se instrument-opleiding, waarvan nie meer nie as 5 ure afgelê kon word in 'n goedgekeurde VSOT;
(c) in die geval van 'n nagvlieg-gradering vir vliegtuie, nie minder nie as 5 opstygings en 5 landings in die nag as vlieënier wat die stuurinstrumente van die lugvaartuig beheer terwyl dubbelstuur-opleiding plaasvind; of
(d) in die geval van 'n nagvlieg-gradering vir helikopters, nie minder nie as 5 kringvlugte met 5 opstygings en 5 landings in die nag as vlieënier wat die stuurinstrumente van die lugvaartuig beheer terwyl dubbelstuur-opleiding plaasvind; en
(e) 'n dubbelstuur-oorlandse vlug in die nag wat bestaan uit ten minste –
  (i) in die geval van 'n nagvlieg-gradering vir vliegtuie, 'n totale afstand van nie minder nie as 150 seemyl waartydens landings tot volle stilstand by twee verskillende vliegvelde weg van die basis af gemaak word; of
  (ii) in die geval van 'n nagvlieg-gradering vir helikopters, 'n totale afstand van nie minder nie as 75 seemyl waartydens landings by twee verskillende vliegvelde weg van die basis af gemaak word.

(3) 'n Maksimum van 5 ure se instrument-tyd kan bygereken word vir die 10-ure-vereiste vir 'n helikoptervlieënier indien die aansoeker die houer van 'n instrument- of nagvlieg-gradering op vliegtuie is, en andersom.

Aansoek om nagvlieg-gradering

61.10.2 (1) 'n Aansoek om nagvlieg-gradering moet op die toepaslike voorgeskrewe vorm aan die Direkteur gemaak word.

(2) Die aansoek moet vergesel wees van –

(a) die vaardigheidstoets-verslag soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 61;
(b) bewys dat die aansoeker voldoen aan die vereistes van regulasie 61.10.1; en
(c) die toepaslike gelde soos voorgeskryf in Deel 187.

(3) Indien die aansoeker voldoen aan die toepaslike vereistes, moet die Direkteur 'n nagvlieg-gradering op die toepaslike voorgeskrewe vorm uitreik.

(4) "n Nagvlieg-gradering is geldig solank as wat die toepaslike vlieënierslisensie van die houer van die gradering geldig is en die toepaslike vereistes vir die gradering gehandhaaf word.

Teoretiese-kennis-eksamen vir nagvlieg-gradering

61.10.3 Die aansoeker om 'n nagvlieg-gradering moet 'n skriftelike eksamen oor die teoretiese-kennis-vereistes waarna in paragraaf (a) van regulasie 61.10.1(2) verwys word, by 'n goedgekeurde Deel 141-GOO aflê.

Vaardigheidstoets vir nagvlieg-gradering

61.10.4 (1) 'n Aansoeker om nagvlieg-gradering moet aan 'n toepaslik gegradeerde Graad I- of Graad II-vlieginstrukteur die vermoë bewys om die prosedures en maneuvers uit te voer wat in Dokument SA-CATS 61 voorgeskryf word, met die mate van bevoegdheid wat gepas is vir die voorregte wat verleen word aan die houer van 'n nagvlieg-gradering.

(2) Die vaardigheidstoets moet uitgevoer word in 'n lugvaartuig met die toepaslike kategorie, en moet 'n minimum van 3 opstygings, 3 kringvlugte en 3 landings in die nag insluit; die instrument-komponent van die vaardigheidstoets mag in die dag uitgevoer word.

(3) Die aansoeker moet die vaardigheidstoets ondergaan binne 30 dae onmiddellik voor die aansoekdatum.

Voorregte en beperkings van nagvlieg-gradering

61.10.5 (1) Die houer van 'n geldige nagvlieg-gradering mag die voorregte van sy of haar vlieëniersliesensie in die nag uitoefen.

(2) Nieteenstaande die bepalings van subregulasie (1), moet die houer van 'n nagvlieg-gradering, in die geval van enkelvlieënier-helikopter-bedrywighede wat uitgevoer word ingevolge Deel 127, voldoen aan bykomende ervaringvereistes soos voorgeskryf in daardie Deel.

SUBDEEL 11: INSTRUMENT-GRADERING

Vereistes vir instrument-gradering

61.11.1 (1) ""'n Aansoeker om 'n instrument-gradering moet –

(a) 'n geldige vlieëniersliesensie hê, uitgereik ingevolge Deel 61;
(b) 'n geldige nagvlieg-gradering hê, tensy sodanige gradering 'n integrale deel van die vlieëniersliesensie is;
(c) 'n geldige Klas 2- mediese sertifikaat hê, uitgereik ingevolge Deel 67;
(d) suksesvol die toepaslike opleiding voltooi het wat Dokument 61 voorgeskryf word by 'n goedgekeurde Deel 141-GOO;
(e) die teoretiese-kennis-eksamen geslaag het waarna in regulasie 61.11.3 verwys word;
(f) die vaardigheidstoets waarna in regulasie 61.11.4 verwys word, geslaag het in 'n lugvaartuig of VSOT wat vir die doel goedgekeur is; en

(g) 'n geldige algemene sertifikaat van bevoegdheid in radiotelefonie (lugvaart) hê;

(2) 'n Aansoeker om 'n instrument-gradering moet ten minste 50 ure se oorlandse vliegtyd as gesagvoerder van 'n lugvaartuig, helikopter, aangedrewe hys-lugvaartuig of lugskip afgelê het, waarvan ten minste 10 ure moes wees in die lugvaartuig-kategorie waarvoor die instrument-gradering verlang word.

(3) Die aansoeker moet 40 ure instrumentvlug-opleiding onder toesig voltooi het, waarvan 'n maksimum van 20 ure voltooi kon word in 'n VSOT wat vir die doel goedgekeur is.

(4) In die geval van 'n instrument-gradering vir 'n meermotorige lugvaartuig, moet ten minste 5 ure van die instrumentvlug-opleiding waarna in subregulasie (3) verwys word, uitgevoer word in 'n meermotorige lugvaartuig en sal dit bykomend wees tot die opleiding vir die aanvanklike meermotorige klas-gradering, mits 3 uit die 5 ure in 'n VSOT wat vir die doel goedgekeur is, afgelê kon word.

(5) In die geval van 'n aansoek om 'n instrument-gradering vir 'n lugvaartuig-kategorie buiten dié waarvoor 'n geldige instrument-gradering reeds gehou word, moet die aansoeker voor die vaardigheidstoets ten minste 'n bykomende 5 ure se instrumentvlug-opleiding ondergaan het in die nuwe lugvaartuig-kategorie, mits 3 uit die 5 ure in 'n VSOT wat vir die doel goedgekeur is, afgelê kon word.

Aansoek om instrument-gradering

61.11.2 (1) (1) 'n Aansoek om 'n instrument-gradering moet op die toepaslike voorgeskrewe vorm aan die Direkteur gemaak word.

(2) Indien die aansoeker voldoen aan die toepaslike vereistes, moet die Direkteur 'n instrument-gradering op die toepaslike voorgeskrewe vorm uitreik.

Teoretiese-kennis-eksamen vir instrument-gradering

61.11.3 (1) Die aansoeker om 'n instrument-gradering moet die toepaslike skriftelike eksamen soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 61 geslaag het, met dien verstande dat daar nie van die houer van 'n geldige instrument-gradering, wat aansoek doen om 'n instrument-gradering vir 'n ander kategorie, vereis word om weer die eksamens te skryf nie.

(2) Die Direkteur mag, ingevolge Deel 11, 'n aansoeker wat 'n Suid-Afrikaanse Lugmag-vlieënier is vrystel om eksamen te skryf oor enige vakke, buiten Lugvaart-wetgewing en -prosedures, met dien verstande dat nie meer as 12 maande verbygegaan het sedert die aansoekdatum nie.

Vaardigheidstoets vir instrument-gradering

61.11.4 (1) 'n Aansoeker om instrument-gradering moet aan 'n AVE in 'n gepaste lugvaartuig in die kategorie waarvoor die spesifieke instrument-gradering verlang word, die vermoë bewys om die prosedures en maneuvers uit te voer wat in Dokument SA-CATS 61 voorgeskryf word, met

die mate van bevoegdheid wat gepas is vir die voorregte wat verleen word aan die houer van die instrument-gradering.

(2) Vir die aansoeker wat 'n instrument-gradering in 'n meermotorige lugvaartuig verlang, moet die vaardigheidstoets in die toepaslike lugvaartuig-klas uitgevoer word.

(3) Waar 'n aansoeker suksesvol die vaardigheidstoets in 'n meermotorige lugvaartuig voltooi het, sal dit beskou word dat hy of sy voldoen aan die vaardigheidstoets-vereistes vir 'n eenmotorige lugvaartuig in dieselfde kategorie.

(4) Die aansoeker moet die vaardigheidstoets ondergaan binne 36 maande nadat die teoretiese-kennis-eksamen geslaag is en binne 30 dae ná die laaste tydperk van dubbelstuur-opleiding.

(5) Nieteenstaande subregulasie (1) en (2) mag enige aspekte van die vaardigheidstoets wat nie veilig in die lugvaartuig uitgevoer kan word nie, of weens onbeskikbaarheid van geriewe, uitgevoer word in 'n VSOT wat vir die doel goedgekeur is.

Voorregte en beperkings van instrument-gradering

61.11.5 (1) Die houer van 'n geldige instrument-gradering mag –

(a) binne die beperkings van sy of haar vlieënierslisensie en spesifieke instrument-gradering as vlieënier van 'n lugvaartuig optree ingevolge IVR en onder IWT, in die dag of nag; en
(b) naderings en landings uitvoer onder IWT met die hulp van goedgekeurde naderings-hulpmiddels en -prosedures.

(2) Wanneer die eksaminlugvaartopleidingsorganisasier of ander vlieënier as 'n vliegdek-bemanningslid optree tydens 'n aanvanklike instrument-gradering-vaardigheidstoets, sal die voorregte van die instrument-gradering beperk wees tot multi-vlieënier-bedrywighede.

(3) Die beperking in subregulasie (2) mag opgehef word deur in 'n enkelvlieënier-lugvaartuig getoets te word sonder enige hulp van die eksaminlugvaartopleidingsorganisasier of 'n ander vlieënier.

Geldigheidsduur van instrument-gradering

61.11.6 'n Instrument-gradering is geldig vir 'n tydperk van 12 maande, mits daar voldoen word aan die vereistes vir die handhawing van bevoegdheid vir die verwante lisensie ingevolge hierdie Regulasies.

Hergeldigmaking van instrument-gradering

61.11.7 (1) Die geldigheidsduur van 'n instrument-gradering moet bereken word vanaf –

(a) die datum waarop dit uitgereik of heruitgereik is; of
(b) die begin van die maand wat volg op die datum van –

(i) verval van die gradering, indien sodanige gradering binne 90 dae onmiddellik voor die verval daarvan hergeldig gemaak is; of
(ii) hergeldigmaking van sodanige gradering indien dit hergeldig gemaak is voor die tydperk waarna in sub-paragraaf (i) verwys word.

(2) Om 'n instrument-gradering hergeldig te maak –

(a) indien die geldigheidstydperk nog nie verval het nie, of binne 'n tydperk van 36 maande of minder verval het, moet die aansoeker 'n hergeldigmakingstoets by 'n AVE slaag, soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 61, in 'n lugvaartuig of VSOT wat vir die doel goedgekeur is vir die toepaslike lugvaartuig-kategorie;

(b) indien die geldigheid van die instrument-gradering meer as 36 maande gelede verval het, moet die aansoeker –
(i) weer die teoretiese-kennis-eksamens oor Lugvaart-wetgewing en -prosedures soos uiteengesit in Dokument SA-CATS 61 skryf;
(ii) in 'n lugvaartuig of VSOT wat vir die doel goedgekeur is vir die toepaslike lugvaartuig-kategorie, voldoende grond- en vliegopleiding ontvang by 'n goedgekeurde GOO, insluitend ten minste 5 instrument-naderingsprosedures en 'n wan-nadering, ten einde die standaard te bereik wat vereis word om 'n hergeldigmakingstoets vir 'n instrument-gradering vir die lugvaartuig-kategorie te slaag; en
(iii) binne 90 ná opdoening van instrument-tyd die vaardigheidstoets wat vereis word vir die aanvanklike instrument-gradering slaag by 'n AVE, soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 61, in 'n lugvaartuig of VSOT wat vir die doel goedgekeur is in die lugvaartuig-kategorie.

(3) Waar 'n vlieënier 'n instrument-gradering in die helikopter- en lugvaartuig-kategorieë hou, moet die hergeldigmakingstoets vir elke kategorie ten minste een keer elke 24 maande uitgevoer word.

(4) Waar 'n vlieënier 'n instrument-gradering vir beide eenmotorige en meermotorige vliegtuie hou, mag elke alternatiewe hergeldigmaking van hierdie gradering uitgevoer word in 'n eenmotorige lugvaartuig of in 'n VSOT wat vir die doel goedgekeur is.

(5) Sodra die houer van 'n instrument-gradering die bevoegdheidstoets(e) waarna in subregulasie (1) verwys word, geslaag het, moet die AVE –

(a) die toepaslike voorgeskrewe vorm voltooi en by die Direkteur indien; en
(b) die houer se vlieënierslogboek endosseer soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 61.

(6) Indien die houer nie die hergeldigmakingstoets geslaag het nie, moet die AVE onmiddellik die Direkteur skriftelik in kennis stel en ook die houer inlig dat die gradering ongeldig geraak het en dat hy of sy nie die voorregte van 'n instrument-gradering mag uitoefen nie.

SUBDEEL 12: GRAAD III-LUGVAARTUIG-VLIEGINSTRUKTEUR-GRADERING

Vereistes vir Graad III-lugvaartuig-vlieginstrukteur-gradering

61.12.1 (1) 'n Aansoeker om 'n Graad III-lugvaartuig-vlieginstrukteur-gradering moet –

(a) 'n geldige kommersiële vlieënierslisensie (lugvaartuig) of LVVL (lugvaartuig) hê;
(b) suksesvol ten minste 20 ure se vlieginstrukteur-""patter""-opleiding, soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 61, voltooi het, wat uitgevoer is deur 'n Graad I- of 'n Graad II-lugvaartuig-vlieginstrukteur en waarvan ten minste 15 ure in 'n lugvaartuig moet wees en 5 ure in 'n VSOT wat vir die doel goedgekeur is, moet wees;
(c) die teoretiese-kennis-eksamen geslaag het waarna in regulasie 61.12.3 verwys word;
(d) suksesvol die toepaslike opleidingskursus, soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 61, voltooi het by 'n goedgekeurde Deel 141-GOO;
(e) suksesvol die instrukteur-grondevaluasietoets waarna in Dokument SA-CATS 61 verwys word voltooi het; en
(f) die vaardigheidstoets waarna in regulasie 61.12.4 verwys word voltooi het, uitgevoer deur 'n AVE, binne 36 maande ná voltooiing van die instrukteurs-teoretiese-kennis-eksamens en binne 30 dae ná suksesvolle voltooiing van die instrukteur-grondevaluasie waarna in paragraaf (e) verwys word.

(2) 'n Suid-Afrikaanse Lugmag-vlieëniersinstrukteur en navigasie-instrukteurs mag aansoek doen om vrystelling van sommige of al die vereistes wat in subregulasie (1) voorgeskryf word, soos aangedui in subregulasie 61.01.9(23).

(3) Die houer van 'n vlieginstrukteur-gradering in 'n ander lugvaartuig-kategorie mag vrygestel word daarvan om die teoretiese opleiding by te woon waarna in paragraaf (c) van subregulasie (1) verwys word.

(4) Die getal ure waarna in paragraaf (b) van subregulasie (1) verwys word, mag verminder word na 10 ure se vliegopleiding in vliegtuie, indien die aansoeker die houer van 'n vlieginstrukteur-gradering in 'n ander lugvaartuig-kategorie is.

Aansoek om Graad III-lugvaartuig-vlieginstrukteur-gradering

61.12.2 (1) 'n Aansoek om 'n Graad III-lugvaartuig-vlieginstrukteur-gradering moet gemaak word op die toepaslike vorm en op die manier wat in Dokument SA-CATS 61 voorgeskryf word, en binne 30 dae ná voltooiing van die vaardigheidstoets by die Direkteur ingedien word.

(2) Die aansoek moet van die toepaslike gelde, soos voorgeskryf in Deel 187, vergesel wees.

(3) Indien die aansoeker voldoen aan die vereistes waarna in regulasie 61.12.1 verwys word, moet die Direkteur 'n Graad III-lugvaartuig-vlieginstrukteur-gradering in the toepaslike voorgeskrewe formaat uitreik.

Teoretiese-kennis-eksamen vir Graad III-lugvaartuig-vlieginstrukteur-gradering

61.12.3 (1) Die aansoeker om Graad III-lugvaartuig-vlieginstrukteur-gradering moes die toepaslike skriftelike eksamen geslaag het wat deur die Owerheid uitgevoer word, soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 61.

(2) 'n Aansoeker wat die houer van 'n vlieginstrukteur-gradering in 'n ander lugvaartuig-kategorie is, sal vrygestel word van daardie gedeelde van die teoretiese-kennis-eksamens wat handel oor sake van 'n algemene aard wat reeds geslaag is.

Vaardigheidstoets vir Graad III-lugvaartuig-vlieginstrukteur-gradering

61.12.4 (1) 'n Aansoeker om Graad III-lugvaartuig-vlieginstrukteur-gradering moet aan 'n toepaslike AVE die vermoë bewys om as 'n Graad III-lugvaartuig-vlieginstrukteur die prosedures en maneuvers uit te voer wat in Dokument SA-CATS 61 voorgeskryf word, met die mate van bevoegdheid wat gepas is vir die voorregte wat verleen word aan die houer van 'n Graad III-lugvaartuig-vlieginstrukteur-gradering.

(2) Die aansoeker moet die vaardigheidstoets ondergaan binne 36 maande nadat die teoretiese-kennis-eksamen geslaag is en binne die 30 dae onmiddellik voor die aansoekdatum.

(3) Die vaardigheidstoets moet afgelê word in 'n lugvaartuig met 'n maksimum gesertifiseerde massa van meer as 450 kg, toegerus met volledig werkende dubbelstuur-instrumente, of in 'n goedgekeurde vlak D-VSOT.

(4) Voordat 'n aansoeker homself of haarself vir die aanvanklike vaardigheidstoets aanmeld, moet hy of sy aan die eksaminlugvaartopleidingsorganisasier skriftelike bewys lewer dat –

(a) hy of sy na wense die vereiste opleiding by 'n goedgekeurde Deel 141-GOO voltooi het; en
(b) die Graad I- of Graad II-lugvaartuig-vlieginstrukteur wat die toesig en opleiding voorsien het, die vermoëns van die aansoeker as voldoende beskou vir die vaardigheidstoets vir 'n Graad III-lugvaartuig-vlieginstrukteur.

(5) Die aansoeker moet binne 30 dae ná voltooiing van die vaardigheidstoets die vorms by die Direkteur indien.

Voorregte en beperkings van die houer van geldige Graad III-vlieginstrukteur-gradering (lugvaartuig)

61.12.5 (1) 'n Graad III-vlieginstrukteur (lugvaartuig) mag slegs grond- of vliegopleiding gee onder die toesig van die houer van 'n geldige Graad I- of Graad II-vlieginstrukteur-gradering (lugvaartuig).

(2) 'n Graad III-vlieginstrukteur (lugvaartuig) mag, onderworpe aan subregulasie (1) en (3), opleiding gee soos beperk deur die endossemente in sy of haar logboek of lisensie, vir –

(a) die uitreiking van 'n leerling-vlieënierslisensie;
(b) die uitreiking of hergeldigmaking van 'n privaat vlieënierslisensie;
(c) vertroudmakingsopleiding en opleiding oor verskille;
(d) die uitreiking van 'n nagvlieg-gradering;
(e) die uitreiking van 'n instrument-gradering;
(f) die uitreiking van 'n meermotorige suier-klas-gradering;
(g) die uitreiking van 'n eenmotorige turbineskroef-klas-gradering;
(h) die uitreiking van 'n kunsvlieg-gradering; en
(i) die uitreiking van 'n tipe-gradering.

(3) Die vereistes vir die endossemente waarna in subregulasie (2) verwys word, is soos volg:

(a) In alle gevalle moet die instrukteur –
  (i) die vlieginstrukteur-endossement (VE) vir die spesifieke lugvaartuig-klas, insluitend die maak en model binne 'n klas, en die lugvaartuig-tipe (waar 'n tipe-gradering vereis word) in sy of haar logboek en lisensie (soos vereis) hê; of
  (ii) skriftelike magtiging hê in die geval van opleiding op 'n VSOT;

(b) In die geval van opleiding in 'n lugvaartuig, moet die instrukteur die vermoë bewys het om die lugvaartuig van elke vlieëniersitplek af te kan vlieg.

(c) Vir elke endossement moet voldoen word aan al die toepaslike geldigheidsvereistes voordat die voorregte van daardie endossement uitgeoefen mag word.

(d) Vir die nagvlieg-gradering-instrukteur-endossement, moet die instrukteur –
  (i) die houer van 'n nagvlieg-gradering wees en bewys lewer van voltooiing van die opleiding by 'n goedgekeurde Deel 141-GOO, soos beskryf in Bylae 13.1, oefening 19 en 20, van Dokument SA-CATS 61;
  (ii) aan 'n AVE-I of -II (V) in die geval van 'n aanvanklike Graad III-vaardigheidstoets, of aan die HVI van 'n goedgekeurde GOO in die geval van 'n bestaande Graad III-instrukteur, die vermoë bewys het om –
    (aa) gepaste nagvlug-instruksies te gee;
    (bb) opleiding te gee in 'n lugvaartuig of goedgekeurde VSOT met betrekking tot instrumentvlug op die vlak wat vereis word vir nagvlieg-gradering; en
    (cc) vliegopleiding gee in die nag in 'n lugvaartuig, wat ten minste drie opstygings en drie landings moet insluit;
  (iii) sy of haar logboek geëndosseer hê deur die AVE of HVI met die woorde "Gemagtig om opleiding vir nagvlieg-graderings te gee".

(e) Vir die instrumentvlug-instrukteur-endossement, moet die instrukteur –
  (i) nie minder nie as 100 ure se opleiding gegee het in 'n lugvaartuig of VSOT;
  (ii) die houer wees van 'n geldige instrument-gradering wat gepas is vir die lugvaartuig waarin die instrument-opleiding gegee word;

(iii) bewys lewer van voltooiing van 'n kursus by 'n goedgekeurde GOO, soos beskryf in Bylae 13.4 van SA-CATS 61, of 'n gelykstaande kursus wat vir die Direkteur aanvaarbaar is;
(iv) aan 'n AVE-I of -II (V) die vermoë bewys het om toepaslike instruksies en opleiding in instrumentvlug te gee op die vlak wat vereis word vir 'n instrument-gradering; en
(v) sy of haar logboek geëndosseer hê deur die AVE met die woorde "Gemagtig om opleiding vir instrument-graderings te gee".

(f) Vir die meermotorige klas-gradering-instrukteur-endossement, moet die instrukteur –
(i) ten minste 100 ure se opleiding in 'n lugvaartuig of VSOT afgelê het;
(ii) ten minste 20 ure se vliegtyd as gesagvoerder van 'n meermotorige lugvaartuig afgelê het;
(iii) bewys van voltooiing van 'n kursus by 'n goedgekeurde GOO, soos beskryf in Aanhangsel 13.2 van SA-CATS 61, of 'n gelykstaande kursus wat vir die Direkteur aanvaarbaar is;
(iv) ten minste 5 ure afgelê het as gesagvoerder in die spesifieke maak en model van die meermotorige lugvaartuig wat vir opleiding gebruik word;
(v) 'n vaardigheidstoets vir die endossement by 'n AVE-I of -II (V) ondergaan het; en
(vi) sy of haar logboek geëndosseer hê deur die AVE met die woorde: "Gemagtig om opleiding vir meermotorige klas-graderings te gee".

(g) Vir die eenmotorige turbineskroef-klas-gradering-instrukteur-endossement, moet die instrukteur –
(i) ten minste 100 ure se opleiding in 'n lugvaartuig of VSOT afgelê het;
(ii) ten minste 20 ure se vliegtyd in 'n eenmotorige turbineskroef-lugvaartuig afgelê het;
(iii) bewys van voltooiing van 'n kursus by 'n goedgekeurde GOO, soos beskryf in Aanhangsel 13.3 van SA-CATS 61, of 'n gelykstaande kursus wat vir die Direkteur aanvaarbaar is;
(iv) die turbineskroef/turbinestraal-endossement-eksamen geslaag het en die hoë-prestasie-lugvaartuig- teoretiese vereistes nagekom het of die houer van 'n LVVL (V) wees;
(v) 'n vaardigheidstoets vir die endossement by 'n AVE-I of -II (V) ondergaan het; en
(vi) sy of haar logboek geëndosseer hê deur die AVE met die woorde: "Gemagtig om opleiding vir meermotorige klas-graderings te gee".

(h) Vir die tipe-gradering-instrukteur-endossement moet die operateur wat die tipe-gradering-opleiding bied, skriftelik by die Direkteur aansoek doen en die rede motiveer waarom die Graad III-instrukteur verlang word en aandui dat daar oor hom of haar toesig gehou sal word. Die instrukteur moet –
(i) ten minste 100 ure se opleiding in 'n lugvaartuig of VSOT afgelê het;
(ii) gegradeer wees as gesagvoerder vir die tipe, indien daar van hom of haar vereis word om in 'n lugvaartuig opleiding te gee;

(iii) bewys van voltooiing van 'n opleidingskursus wat vir die Direkteur aanvaarbaar is, by 'n goedgekeurde GOO, vir die spesifieke tipe;
(iv) die turbineskroef/turbinestraal-endossement-eksamen geslaag het;
(v) die hoë-prestasie-lugvaartuig- teoretiese vereistes nagekom het of die houer van 'n LVVL (V) wees;
(vi) 'n vaardigheidstoets vir die endossement by 'n AVE-I of -II (V) in die geval van opleiding op 'n lugvaartuig ondergaan het, of skriftelike magtiging hê in die geval van opleiding op 'n VSOT; en
(vii) sy of haar logboek geëndosseer hê deur die AVE met die woorde: "Gemagtig om opleiding vir meermotorige klas-graderings te gee".

Geldigheidsduur en heruitreiking van Graad III-lugvaartuig-vlieginstrukteur-gradering

61.12.6 (1) 'n Graad III-lugvaartuig-vlieginstrukteur-gradering sal vir 'n tydperk van 12 maande geldig wees, bereken vanaf –

(a) die datum waarop dit uitgereik of heruitgereik is; of
(b) die begin van die maand wat volg op die datum van –
  (i) verval van die gradering indien sodanige gradering binne 90 dae onmiddellik voor die verval daarvan hergeldig gemaak is; of
  (ii) hergeldigmaking van sodanige gradering indien dit hergeldig gemaak is voor die tydperk waarna in sub-paragraaf (i) verwys word.

(2) Indien 'n tydperk van 12 maande of minder verbygegaan het vanaf die vervaldatum van die gradering, mag die lisensiehouer by die Direkteur aansoek doen om die heruitreiking van die gradering, indien hy of sy–

(a) binne 30 dae voor die aansoek vir die hergeldigmaking van die gradering 'n hergeldigmakingstoets by 'n AVE geslaag het; en
(b) hetsy –
  (i) nie minder nie as 20 ure se vliegopleiding in vliegtuie gegee het; of
  (ii) bewys lewer van bywoning van 'n vlieginstrukteur-opknappingseminaar, soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 61, aangebied deur 'n goedgekeurde Deel 141-lugvaartopleidingsorganisasie of die Suid-Afrikaanse Burgerlugvaartowerheid.

(3) Indien 'n tydperk van meer as 12 maande verbygegaan het ná die vervaldatum van die gradering, mag die lisensiehouer by die Direkteur aansoek doen om die heruitreiking van die gradering, indien hy of sy –

(a) bewys lewer van bywoning van 'n vlieginstrukteur-opknappingseminaar, soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 61, aangebied deur 'n goedgekeurde Deel 141-GOO of die Owerheid;
(b) voldoende grond- en vliegopleiding ondergaan het by 'n goedgekeurde GOO om die standaard te bereik wat vereis word vir die hergeldigmakingstoets van 'n Graad III-vlieginstrukteur-gradering (lugvaartuig); en

(c) 'n hergeldigmakingstoets by 'n AVE geslaag het binne die 30 dae voor die aansoek om die hergeldigmaking van die gradering.

Hergeldigmaking van Graad III-lugvaartuig-vlieginstrukteur-gradering

61.12.7 (1) Om 'n Graad III-lugvaartuig-vlieginstrukteur-gradering hergeldig te maak, moet die houer van die gradering voldoen aan hierdie vereistes –

(a) binne die 90 dae onmiddellik voor die vervaldatum van sodanige gradering, moet hy of sy die toepaslike vaardigheidstoets by 'n AVE slaag; en
(b) binne die 12 maande onmiddellik voor die vervaldatum van sodanige gradering, moet hy of sy hetsy –
  (i) nie minder nie as 20 ure se vliegopleiding in vliegtuie gegee het; of
  (ii) bewys lewer van bywoning van 'n vlieginstrukteur-opknappingseminaar, soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 61, aangebied deur 'n goedgekeurde Deel 141-GOO of die Owerheid.

(2) Die AVE moet die suksesvolle hergeldigmakingstoets as 'n Graad III-lugvaartuig-vlieginstrukteur in die kandidaat se vlieënierslogboek endosseer, die toepaslike hergeldigmaking vaardigheidstoets-vorm voltooi, soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 61, en die vorm, tesame met die toepaslike gelde soos voorgeskryf in Deel 187, binne 30 dae ná voltooiing van die vaardigheidstoets by die Direkteur indien.

(3) Indien die uitslae van die vaardigheidstoets beoog in subregulasie (1) onthul dat die houer van die gradering nie daarin geslaag het om die minimum standaard te handhaaf wat vereis word vir die uitoefening van die toepaslike voorregte nie, moet die AVE –

(a) die aansoeker inlig dat hy of sy nie voldoen aan die minimum vereistes vir die hergeldigmaking van die gradering nie en dat hy of sy, met onmiddellike ingang, nie die voorregte van die gradering mag uitoefen nie, tot sodanige tyd as wat hy of sy in geheel aan die vereistes vir die hergeldigmaking of heruitreiking van die gradering voldoen; en
(b) sodanige uitslae skriftelik aan die Direkteur rapporteer.

SUBDEEL 13: GRAAD II-LUGVAARTUIG-VLIEGINSTRUKTEUR-GRADERING

Vereistes vir Graad II-lugvaartuig-vlieginstrukteur-gradering

61.13.1 'n Aansoeker om 'n Graad II-lugvaartuig-vlieginstrukteur-gradering moet –

(a) 'n geldige kommersiële vlieënierslisensie (lugvaartuig) of LVVL (lugvaartuig) hê;
(b) 'n geldige instrument-gradering hê;
(c) die nagvlieg-gradering-instrukteur- en instrumentvlug-instrukteur-endossemente in sy of haar logboek hê;
(d) 'n geldige Graad III-lugvaartuig-vlieginstrukteur-gradering hê of tydens die voorafgaande 90 dae gehad het;

(e) bewys lewer van die aanbieding van opleiding in elke oefening van die privaat-vlieënierslisensie-sillabus, soos gelys in Aanhangsel 1.1 van Dokument SA-CATS 61;
(f) suksesvol die toepaslike opleidingskursus, soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 61, voltooi het by 'n goedgekeurde Deel 141-GOO;
(g) suksesvol die instrukteur-grondevaluasietoets voltooi het waarna in Dokument SA-CATS 61 verwys word; en
(h) die vaardigheidstoets waarna in regulasie 61.13.4 verwys word, uitgevoer deur 'n AVE, ondergaan het binne 30 dae ná suksesvolle voltooiing van die instrukteur-grondevaluasie waarna in paragraaf (g) verwys word.

Aansoek om Graad II-lugvaartuig-vlieginstrukteur-gradering

61.13.2 (1) 'n Aansoek om 'n Graad II-lugvaartuig-vlieginstrukteur-gradering moet gemaak word op die toepaslike vorm en op die manier wat in Dokument SA-CATS 61 voorgeskryf word, en binne 30 dae ná voltooiing van die vaardigheidstoets by die Direkteur ingedien word.

(2) Die aansoek moet van die toepaslike gelde, soos voorgeskryf in Deel 187, vergesel wees.

(3) Indien die aansoeker voldoen aan die vereistes waarna in regulasie 61.17.1 verwys word, moet die Direkteur 'n Graad II-lugvaartuig-vlieginstrukteur-gradering in the toepaslike voorgeskrewe formaat uitreik.

Teoretiese-kennis-eksamen vir Graad II-lugvaartuig-vlieginstrukteur-gradering

61.13.3 Geen bykomende teoretiese eksamens word vereis vir die uitreiking van 'n Graad II-lugvaartuig-vlieginstrukteur-gradering nie.

Vaardigheidstoets vir Graad II-lugvaartuig-vlieginstrukteur-gradering

61.13.4 (1) 'n Aansoeker moet aan 'n toepaslik gegradeerde aangewese eksaminlugvaartopleidingsorganisasier die vermoë bewys om as 'n Graad II-lugvaartuig-vlieginstrukteur die prosedures en maneuvers uit te voer wat in Dokument SA-CATS 61 voorgeskryf word, met die mate van bevoegdheid wat gepas is vir die voorregte wat verleen word aan die houer van 'n Graad II-lugvaartuig-vlieginstrukteur-gradering.

(2) Die aanvanklike vaardigheidstoets moet onderneem word –

(a) in 'n komplekse enkel- of meermotorige lugvaartuig met 'n intrek-onderstel en bestuurbare skroef; of
(b) in 'n lugvaartuig met 'n turbinestraalmotor, of
(c) in 'n goedgekeurde lugvaartuig-vlak D-VSOT.

(3) Voordat 'n aansoeker homself of haarself vir die aanvanklike vaardigheidstoets aanmeld, moet hy of sy aan die eksaminlugvaartopleidingsorganisasier skriftelike bewys lewer dat –

(a) hy of sy na wense die vereiste opleiding voltooi het by 'n goedgekeurde Deel 141-GOO; en
(b) die Graad I- of Graad II-lugvaartuig-vlieginstrukteur wat die toesig en opleiding voorsien het, die vermoëns van die aansoeker as voldoende beskou vir sy of haar opgradering na 'n Graad II-lugvaartuig-vlieginstrukteur.

(4) Die aansoeker moet die vorms binne 30 dae ná voltooiing van die vaardigheidstoets by die Direkteur indien.

Voorregte en beperkings van Graad II-lugvaartuig-vlieginstrukteur-gradering

61.13.5 (1) Die houer van 'n geldige Graad II-lugvaartuig-vlieginstrukteur-gradering mag, ingevolge die bepalings van subregulasie (2), al die voorregte van 'n Graad III-lugvaartuig-vlieginstrukteur uitvoer, en mag boonop, met betrekking tot vliegtuie waarvoor hy of sy die houer van die toepaslike klas- of tipe-graderings is, as vlieginstrukteur –

(a) die houer van 'n leerling-vlieënierslisensie magtig om sy of haar aanvanklike solovlug te neem;
(b) opleiding gee vir alle lugvaartuig-klas en tipe-graderings;
(c) opleiding gee in 'n turbinemotor-lugvaartuig, mits hy of sy die houer van die turbine-instrukteur-gradering-endossement is;
(d) opleiding gee vir 'n kommersiële vlieënierslisensie (lugvaartuig);
(e) opleiding gee vir 'n LVVL (lugvaartuig), mits hy of sy die houer van 'n LVVL (lugvaartuig) is;
(f) opleiding gee vir 'n instrument-gradering, mits hy of sy die houer van 'n instrumentvlug-opleiding-endossement is;
(g) indien hy of sy die houer van 'n toepaslike instrukteur-gradering-endossement is, soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 61, opleiding gee vir die uitreiking van –
    (i) trekvlieënier-gradering;
    (ii) landbouvlieënier-gradering;
    (iii) kunsvlieg-gradering;
    (iv) sleep-gradering; en
    (v) lugvaartuig-toetsvlieënier-gradering;

(h) opleiding gee vir 'n meermotorige klas- of tipe-gradering, mits hy of sy die houer van die meermotorige-vlieginstrukteur-endossement is;
(i) opleiding in multi-vlieënier-vliegtuie gee, mits hy of sy die houer van toepaslike geldige tipe-gradering as vlieginstrukteur is;
(j) opleiding gee vir die uitreiking van 'n Graad II- of Graad III-lugvaartuig-vlieginstrukteur-gradering, mits hy of sy die houer van 'n instrukteur-opleiding-endossement is;

(k) die vaardigheidstoetse uitvoer vir –
    (i) die uitreiking van 'n privaat vlieënierslisensie (lugvaartuig), mits hy of sy voldoen aan die vereistes wat in Dokument SA-CATS 61 uiteengesit is, en aangestel is as Hoof Vlieginstrukteur (HVI) van 'n goedgekeurde Deel 141-

opleidingsorganisasie of aangestel is deur die HVI van 'n goedgekeurde Deel 141-GOO;

(ii) die hergeldigmaking van 'n privaat vlieëniers-lisensie (lugvaartuig) sonder instrument-gradering;

(iii) die uitreiking van 'n nagvlieg-gradering;

(iv) die uitreiking van 'n eenmotorige suierklas-gradering;

(v) die endossering van opleiding oor verskille vir enkel- of meermotorige suierklas-vliegtuie met 'n maksimum gesertifiseerde massa van 5 700 kg, mits die instrukteur die houer van die toepaslike instrukteur-endossement is;

(vi) die uitreiking van klas- of tipe-graderings vir 'n eenmotorige turbineskroef-lugvaartuig of 'n tipe-gradering vir 'n meermotorige turbineskroef- of turbinestraal-lugvaartuig, mits die aansoeker reeds die houer van 'n toepaslike meermotorige suier-klas- of 'n enkel- of meermotorige turbineskroef- of turbinestraal-tipe-gradering is en dat die vlieginstrukteur die toepaslike turbineskroef- of turbinestraal-vlieginstrukteur-endossement het;

(vii) die hergeldigmaking van instrument-graderings en bevoegdheidstoetse ten opsigte van interne maatskappy-spesifieke toetsing van voltydse werknemers van die operateur, mits hy of sy die toepaslike vlieginstrukteur-endossemente het, 'n voltydse werknemer van die maatskappy is, en aangestel is as 'n Graad III (lugvaartuig)-vlieginstrukteur ;

(l) vlieëniers-logboeke endosseer met betrekking tot vertroudmakingsopleiding en opleiding oor verskille.

(2) Die houer van 'n geldige Graad II-lugvaartuig-vlieginstrukteur-gradering wat aan 'n toepaslik gegradeerde AVE of aan 'n persoon wat vir daardie doel skriftelik deur die Direkteur gemagtig is, die vermoë bewys om opleiding te bied, mag die vlieëniers-logboek van die aansoeker met die volgende graderings endosseer –

(a) landbouvlieënier-gradering;
(b) kunsvlieg-gradering;
(c) trekvlieënier-gradering;
(d) sleep-gradering; en
(e) toetsvlieënier-gradering.

Geldigheidsduur en heruitreiking van Graad II-lugvaartuig-vlieginstrukteur-gradering

61.13.6 (1) 'n Graad II-lugvaartuig-vlieginstrukteur-gradering sal vir 'n tydperk van 12 maande geldig wees, bereken vanaf –

(a) die datum waarop dit uitgereik of heruitgereik is; of
(b) die begin van die maand wat volg op die datum van –
  (i) verval van die gradering indien sodanige gradering binne 90 dae onmiddellik voor die verval daarvan hergeldig gemaak is; of
  (ii) hergeldigmaking van sodanige gradering indien dit hergeldig gemaak is voor die tydperk waarna in sub-paragraaf (i) verwys word.

(2) Indien 'n tydperk van 12 maande of minder verbygegaan het vanaf die vervaldatum van die gradering, mag die lisensiehouer by die Direkteur aansoek doen om die heruitreiking van die gradering, indien hy of sy–

(a) 'n hergeldigmakingstoets by 'n AVE geslaag het binne 30 dae voor die aansoek vir die hergeldigmaking van die gradering; en
(b) binne die 12 maande voor die aansoek –
  (i) nie minder nie as 20 ure se vliegopleiding in vliegtuie gegee het; of
  (ii) bewys lewer van bywoning van 'n vlieginstrukteur-opknappingseminaar, soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 61, aangebied deur 'n goedgekeurde Deel 141-lugvaartopleidingsorganisasie of die Owerheid.

(3) Indien 'n tydperk van meer as 60 maande verbygegaan het na die vervaldatum van die gradering, mag die houer van die vervalde gradering by die Direkteur aansoek doen om die heruitreiking van die gradering, indien hy of sy –

(a) bewys lewer van bywoning, binne die 12 maande voor die aansoek, van 'n vlieginstrukteur-opknappingseminaar, soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 61, aangebied deur 'n goedgekeurde Deel 141-GOO of die Owerheid;
(b) voldoende grond- en vliegopleiding ondergaan het by 'n goedgekeurde GOO om die standaard te bereik wat vereis word vir die hergeldigmakingstoets van 'n Graad II-vlieginstrukteur-gradering (lugvaartuig); en
(c) 'n hergeldigmakingstoets vir 'n Graad II-vlieginstrukteur-gradering by 'n AVE geslaag het binne die 30 dae voor die aansoek om die hergeldigmaking van die gradering.

Hergeldigmaking van Graad II-lugvaartuig-vlieginstrukteur-gradering

61.13.7 (1) Om 'n Graad II-lugvaartuig-vlieginstrukteur-gradering hergeldig te maak, moet die houer van die gradering voldoen aan die volgende vereistes –

(a) binne die 90 dae onmiddellik voor die vervaldatum van sodanige gradering, moet hy of sy die toepaslike vaardigheidstoets by 'n AVE slaag; en
(b) binne die 12 maande onmiddellik voor die vervaldatum van sodanige gradering, moet hy of sy hetsy –
  (i) nie minder nie as 20 ure se vliegopleiding in vliegtuie gegee het; of
  (ii) bewys lewer van bywoning van 'n vlieginstrukteur-opknappingseminaar, soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 61, aangebied deur 'n goedgekeurde Deel 141-GOO.

(2) Die aansoeker moet hergeldigmakingstoets-vorm binne 30 dae ná voltooiing van die vaardigheidstoets, tesame met die toepaslike gelde soos voorgeskryf in Deel 187, indien.

(3) Indien die uitslae van die vaardigheidstoets beoog in subregulasie (1) onthul dat die houer van die gradering nie daarin geslaag het om die minimum standaard te handhaaf wat vereis word vir die uitoefening van die toepaslike voorregte nie, moet die AVE –

(a) die aansoeker inlig dat hy of sy nie voldoen aan die vereistes vir die hergeldigmaking van die gradering nie en dat hy of sy, met onmiddellike ingang, nie die voorregte van die gradering mag uitoefen nie, tot sodanige tyd as wat hy of sy in geheel aan die vereistes vir die hergeldigmaking of heruitreiking van die gradering voldoen; en
(b) sodanige uitslae skriftelik aan die Direkteur rapporteer.

SUBDEEL 14: GRAAD I-LUGVAARTUIG-VLIEGINSTRUKTEUR-GRADERING

Vereistes vir Graad I-lugvaartuig-vlieginstrukteur-gradering

61.14.1 'n Aansoeker om 'n Graad I-lugvaartuig-vlieginstrukteur-gradering moet –

(a) 'n geldige kommersiële vlieënierslisensie (lugvaartuig) of LVVL (lugvaartuig) hê;
(b) 'n geldige meermotorige instrument-gradering hê;
(c) die toepaslike instrumentvlug-instrukteur-endossemente hê, indien van toepassing;
(d) 'n geldige Graad II-lugvaartuig-vlieginstrukteur-gradering hê of tydens die voorafgaande 90 dae gehad het;
(e) 'n Graad II-lugvaartuig-vlieginstrukteur-gradering hê en –
  (i) nie minder nie as 1 500 ure se vliegopleiding as 'n lugvaartuig-vlieginstrukteur gegee het; en
  (ii) ten minste 10 ure se instrumentvlug-tyd in 'n lugvaartuig of 'n goedgekeurde VSOT afgelê het in die ses maande onmiddellik voor die aansoek.
(f) suksesvol die toepaslike opleidingskursus, soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 61, voltooi het by 'n goedgekeurde Deel 141-GOO;
(g) suksesvol die instrukteur-grondevaluasietoets voltooi het waarna in Dokument SA-CATS 61 verwys word; en
(h) die vaardigheidstoets ondergaan het waarna in regulasie 61.14.4 verwys word, uitgevoer deur 'n AVE, binne 30 dae ná suksesvolle voltooiing van die instrukteur-grondevaluasie waarna in paragraaf (g) verwys word.

Aansoek om Graad I-lugvaartuig-vlieginstrukteur-gradering

61.14.2 (1) 'n Aansoek om 'n Graad I-lugvaartuig-vlieginstrukteur-gradering moet gemaak word op die toepaslike vorm en op die manier wat in Dokument SA-CATS 61 voorgeskryf word, en binne 30 dae ná voltooiing van die vaardigheidstoets by die Direkteur ingedien word.

(2) Die aansoek moet van die toepaslike gelde, soos voorgeskryf in Deel 187, vergesel wees.

(3) Indien die aansoeker voldoen aan die vereistes waarna in regulasie 61.14.1 verwys word, moet die Direkteur 'n Graad I-lugvaartuig-vlieginstrukteur-gradering in the toepaslike voorgeskrewe formaat uitreik.

Teoretiese-kennis-eksamen vir Graad I-lugvaartuig-vlieginstrukteur-gradering

61.14.3 Geen bykomende teoretiese eksamens word vereis vir die uitreiking van 'n Graad II-lugvaartuig-vlieginstrukteur-gradering nie.

Vaardigheidstoets vir Graad I-lugvaartuig-vlieginstrukteur-gradering

61.14.4 (1) 'n Aansoeker om 'n Graad I-lugvaartuig-vlieginstrukteur-gradering moet aan 'n toepaslik gegradeerde AVE, verkies uit die paneel wat deur die Direkteur aangestel is om hierdie spesifieke toets uit te voer, die vermoë bewys om die prosedures en maneuvers uit te voer wat in Dokument SA-CATS 61 voorgeskryf word, met die mate van bevoegdheid wat gepas is vir die voorregte wat verleen word aan die houer van 'n Graad I-lugvaartuig-vlieginstrukteur-gradering.

(2) Die aanvanklike vaardigheidstoets en hergeldigmakingstoets moet uitgevoer word –

(a) in 'n meermotorige lugvaartuig met 'n intrek-onderstel en bestuurbare skroef; of
(b) in 'n lugvaartuig met 'n turbinestraalmotor, of
(c) in 'n goedgekeurde lugvaartuig-vlak D-VSOT.

(3) Voordat 'n aansoeker homself of haarself vir die aanvanklike vaardigheidstoets aanmeld, moet hy of sy aan die eksaminlugvaartopleidingsorganisasier skriftelike bewys lewer dat –

(a) hy of sy na wense die vereiste opleiding voltooi het by 'n goedgekeurde Deel 141-GOO; en
(b) die Graad I-lugvaartuig-vlieginstrukteur wat toesig gehou het, hom of haar as bevoeg beskou om die aanvanklike vaardigheidstoets vir die gradering te gee.

(4) Die aansoeker moet die vorms binne 30 dae ná voltooiing van die vaardigheidstoets by die Direkteur indien.

(5) Die gelde, soos voorgeskryf in Deel 187, is betaalbaar vir die monitering van die voorgeskrewe praktiese opleidingsproses, met spesifieke verwysing na die navorsingstudie, soos beoog in Bylae 18.0 van Dokument SA-CATS 61.

Voorregte en beperkings van Graad I-lugvaartuig-vlieginstrukteur-gradering

61.14.5 (1) Die houer van 'n geldige Graad I-lugvaartuig-vlieginstrukteur-gradering mag, bykomend tot die voorregte van 'n Graad II-lugvaartuig-vlieginstrukteur, opleiding gee in enige lugvaartuig-klas of -tipe waarvoor hy of sy die toepaslike instrukteur-endossement het.

(2) Hy of sy mag vaardigheidstoetse vir die uitreiking van tipe-graderings met betrekking tot multi-vlieënier-vliegtuie uitvoer, mits hy of sy die toepaslike klas- of tipe-gradering met 'n instrukteur-endossement het.

Geldigheidsduur en heruitreiking van Graad I-lugvaartuig-vlieginstrukteur-gradering

61.14.6 (1) 'n Graad I-lugvaartuig-vlieginstrukteur-gradering sal vir 'n tydperk van 12 maande vanaf die datum van aanvanklike uitreiking geldig wees, of vir 'n tydperk van 36 maande bereken vanaf –

(a) die datum waarop dit uitgereik of heruitgereik is; of
(b) die begin van die maand wat volg op die datum van –
    (i) verval van die gradering indien sodanige gradering binne die 90 dae onmiddellik voor die verval daarvan hergeldig gemaak is; of
    (ii) hergeldigmaking van sodanige gradering indien dit hergeldig gemaak is voor die tydperk waarna in sub-paragraaf (i) verwys word.

(2) Indien 'n tydperk van 60 maande of minder verbygegaan het vanaf die vervaldatum van die gradering, mag die lisensiehouer by die Direkteur aansoek doen om die heruitreiking van die gradering, indien hy of sy –

(a) 'n hergeldigmakingstoets by 'n AVE geslaag het binne 30 dae voor die aansoek vir die hergeldigmaking van die gradering; en
(b) binne die 12 maande voor die aansoek –
    (i) nie minder nie as 20 ure se vliegopleiding in vliegtuie gegee het; of
    (ii) bewys lewer van bywoning van 'n vlieginstrukteur-opknappingseminaar, soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 61, aangebied deur 'n goedgekeurde Deel 141-lugvaartopleidingsorganisasie of die Owerheid.

(3) Indien 'n tydperk van meer as 60 maande verbygegaan het ná die vervaldatum van die gradering, mag die houer van die vervalde gradering by die Direkteur aansoek doen om die heruitreiking van die gradering, mits hy of sy –

(a) bewys lewer van bywoning, binne die 12 maande voor die aansoek, van 'n vlieginstrukteur-opknappingseminaar, soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 61, aangebied deur 'n goedgekeurde Deel 141-GOO of die Owerheid;
(b) voldoende grond- en vliegopleiding ondergaan het by 'n goedgekeurde GOO om die standaard te bereik wat vereis word vir die hergeldigmakingstoets van 'n Graad I-vlieginstrukteur-gradering (lugvaartuig); en
(c) 'n hergeldigmakingstoets vir 'n Graad I-vlieginstrukteur-gradering by 'n AVE geslaag het binne die 30 dae voor die aansoek om die hergeldigmaking van die gradering.

Hergeldigmaking van Graad I-lugvaartuig-vlieginstrukteur-gradering

61.14.7 (1) Om 'n Graad I-lugvaartuig-vlieginstrukteur-gradering hergeldig te maak, moet die houer van die gradering voldoen aan die volgende vereistes –

(a) binne die 90 dae onmiddellik voor die vervaldatum van sodanige gradering, moet hy of sy die toepaslike vaardigheidstoets by 'n AVE slaag; en
(b) binne die 12 maande onmiddellik voor die vervaldatum van sodanige gradering, moet hy of sy hetsy –
    (i) nie minder nie as 20 ure se vliegopleiding in vliegtuie gegee het; of
    (ii) bewys lewer van bywoning van 'n vlieginstrukteur-opknappingseminaar, soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 61, aangebied deur 'n goedgekeurde Deel 141-GOO.

(2) Die aansoeker moet die hergeldigmakingstoets-vorm binne 30 dae ná voltooiing van die vaardigheidstoets, tesame met die toepaslike gelde soos voorgeskryf in Deel 187, indien.

(3) Indien die uitslae van die vaardigheidstoets beoog in subregulasie (1) onthul dat die houer van die gradering nie daarin geslaag het om die minimum standaard te handhaaf wat vereis word vir die uitoefening van die toepaslike voorregte nie, moet die AVE –

(a) die aansoeker inlig dat hy of sy nie voldoen aan die vereistes vir die hergeldigmaking van die gradering nie en dat hy of sy, met onmiddellike ingang, nie die voorregte van die gradering mag uitoefen nie, tot sodanige tyd as wat hy of sy in geheel aan die vereistes vir die hergeldigmaking of heruitreiking van die gradering voldoen; en
(b) sodanige uitslae skriftelik aan die Direkteur rapporteer.

SUBDEEL 15: GRAAD III-HELIKOPTER-VLIEGINSTRUKTEUR-GRADERING

Vereistes vir Graad III-helikopter-vlieginstrukteur-gradering

61.15.1 (1) 'n Aansoeker om 'n Graad III-helikopter-vlieginstrukteur-gradering moet–

(a) 'n geldige kommersiële vlieëniersliesensie (helikopter) of LVVL (helikopter) hê;
(b) suksesvol ten minste 20 ure vlieginstrukteur-"patter"-opleiding voltooi het, soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 61, uitgevoer deur 'n Graad I of 'n Graad II-helikopter-vlieginstrukteur, waarvan ten minste 15 ure in 'n helikopter moet wees en 5 ure in 'n goedgekeurde VSOT mag wees;
(c) die teoretiese-kennis-eksamen geslaag het waarna in regulasie 61.19.3 verwys word;
(d) suksesvol die toepaslike opleidingskursus soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 61 voltooi het by 'n goedgekeurde Deel 141-GOO;
(e) suksesvol die instrukteur-grondevaluasietoets voltooi het waarna in Dokument SA-CATS 61 verwys word; en
(f) die vaardigheidstoets waarna in regulasie 61.15.4, uitgevoer deur 'n AVE, geslaag het binne 36 maande ná voltooiing van die instrukteurs-teoretiese-kennis-eksamens en binne 30 dae ná suksesvolle voltooiing van die instrukteur-grondevaluasie waarna in paragraaf (e) verwys word.

(2) 'n Suid-Afrikaanse Lugmag-vlieginstrukteur en navigasie-instrukteurs mag aansoek doen om vrystelling van sommige of al die vereistes waarna in subregulasie (1) verwys word, soos aangedui in subregulasie 61.01.9(23).

(3) Die houer van 'n vlieginstrukteur-gradering in 'n ander lugvaartuig-kategorie mag vrygestel word daarvan om die teoretiese opleiding by te woon waarna in paragraaf (c) van subregulasie (1) verwys word.

(4) Die getal ure waarna in paragraaf (b) van subregulasie (1) verwys word, mag verminder word na 10 ure se vliegopleiding in helikopters indien die aansoeker die houer van 'n vlieginstrukteur-gradering in 'n ander lugvaartuig-kategorie is.

Aansoek om Graad III-helikopter-vlieginstrukteur-gradering

61.15.2 (1) 'n Aansoek om 'n Graad III-helikopter-vlieginstrukteur-gradering moet gemaak word op die toepaslike vorm en op die manier wat in Dokument SA-CATS 61 voorgeskryf word, en binne 30 dae ná voltooiing van die vaardigheidstoets by die Direkteur ingedien word.

(2) Die aansoek moet van die toepaslike gelde, soos voorgeskryf in Deel 187, vergesel wees.

(3) Indien die aansoeker voldoen aan die vereistes waarna in regulasie 61.12.1 verwys word, moet die Direkteur 'n Graad III-helikopter-vlieginstrukteur-gradering in the toepaslike voorgeskrewe formaat uitreik.

Teoretiese-kennis-eksamen vir Graad III-helikopter-vlieginstrukteur-gradering

61.15.3 (1) Die aansoeker om Graad III-helikopter-vlieginstrukteur-gradering moes die toepaslike skriftelike eksamen wat deur die Owerheid uitgevoer word, soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 61, geslaag het.

(2) 'n Aansoeker wat die houer van 'n vlieginstrukteur-gradering in 'n ander lugvaartuig-kategorie is, sal vrygestel word van daardie gedeelde van die teoretiese-kennis-eksamens wat handel oor sake van 'n algemene aard wat reeds geslaag is.

Vaardigheidstoets vir Graad III-helikopter-vlieginstrukteur-gradering

61.15.4 (1) 'n Aansoeker om Graad III-helikopter-vlieginstrukteur-gradering moet aan 'n toepaslike AVE die vermoë bewys het om as 'n Graad III-helikopter-vlieginstrukteur die prosedures en maneuvers uit te voer wat in Dokument SA-CATS 61 voorgeskryf word, met die mate van wat gepas is vir die voorregte wat verleen word aan die houer van 'n Graad III-helikopter-vlieginstrukteur-gradering.

(2) Die aansoeker moet die vaardigheidstoets ondergaan binne 36 maande nadat die teoretiese-kennis-eksamen geslaag is en binne die 30 dae onmiddellik voor die aansoekdatum.

(3) Die vaardigheidstoets moet afgelê word in 'n helikopter wat volledig toegerus is met twee stuurinstrumente, of in 'n goedgekeurde vlak D-VSOT.

(4) Voordat 'n aansoeker homself of haarself vir die aanvanklike vaardigheidstoets aanmeld, moet hy of sy aan die eksaminlugvaartopleidingsorganisasier skriftelike bewys lewer dat –

(a) hy of sy na wense die vereiste opleiding voltooi het wat deur 'n goedgekeurde Deel 141-GOO uitgevoer is; en

(b) die Graad I- of Graad II-helikopter-vlieginstrukteur wat die toesig en opleiding voorsien het, die vermoëns van die aansoeker as voldoende beskou vir die vaardigheidstoets vir 'n Graad III-lugvaartuig-vlieginstrukteur.

(5) Die aansoeker moet die vorms binne 30 dae ná voltooiing van die vaardigheidstoets by die Direkteur indien.

Voorregte en beperkings van Graad III-helikopter-vlieginstrukteur-gradering

61.15.5 (1) Die houer van 'n geldige Graad III-helikopter-vlieginstrukteur-gradering mag, onder die toesig van 'n Graad I- of Graad II-helikopter-vlieginstrukteur met die toepaslike tipe-graderings, vliegopleiding in helikopters gee waarvan hy of sy die houer van 'n toepaslike tipe-gradering as 'n instrukteur het.

(2) 'n Graad III-vlieginstrukteur mag vliegopleiding gee wat beperk is tot –

(a) die uitreiking van 'n privaat vlieënierslisensie (helikopter) en eenmotorige tipe-graderings in helikopters met 'n maksimum gesertifiseerde massa van 3 175 kg of minder;
(b) vertroudmakingsopleiding en opleiding oor verskille;
(c) herhalende opleiding; en
(d) roete-opleiding.

(3) Die houer van 'n geldige Graad III-helikopter-vlieginstrukteur-gradering moes aan 'n AVE met die toepaslike tipe-gradering en spesifieke veld-endossement, of aan 'n persoon wat skriftelik daartoe gemagtig is deur die Direkteur, die vermoë bewys om vliegopleiding te bied met die mate van bevoegdheid wat gepas is vir die voorregte wat verleen word deur die gradering en endossement, ten einde hom of haar in staat te stel om die voorregte waarna in subregulasie (2) verwys word, uit te oefen in enige van die volgende velde –

(a) instrumentvlug-opleiding; mits die houer ook 'n geldige instrument-gradering op hetsy vliegtuie of helikopters is;
(b) turbinemotor-helikopter-vliegopleiding;
(c) meermotorige helikopter-vliegopleiding;

(4) Vir die doeleindes van subregulasie (2) en (3), moet die Hoof-vlieginstrukteur (HVI), of 'n Graad I- of Graad II-helikopter-vlieginstrukteur wat vir die doel deur die HVI goedgekeur is, toesig hou en leiding bied met betrekking tot die volgende –

(a) periodieke waarneming;
(b) assessering van die standard van opleiding wat gebied word;
(c) standaardisering van die opleidingsmetodes wat gebruik word; en
(d) leiding met betrekking tot die uitvoer van alle GOO-bedrywighede.

(5) Nieteenstaande die bepalings van subregulasie (2), mag die houer van 'n Graad III-helikopter-vlieginstrukteur-gradering wat in die verlede die houer van 'n Graad I- of Graad II-

helikopter-vlieginstrukteur-gradering was, by die Direkteur aansoek doen om sommige van of al die voorregte van 'n Graad II-helikopter-vlieginstrukteur-gradering te behou.

(6) Nieteenstaande die bepalings van subregulasie (5), mag die houer van 'n Graad III-helikopter-vlieginstrukteur-gradering wat 'n minimum van 500 ure helikopter-vlieginstrukteur-ervaring het, by die Direkteur aansoek doen om sommige van die voorregte van 'n Graad II-helikopter-vlieginstrukteur uit te oefen.

Geldigheidsduur en heruitreiking van Graad III-helikopter-vlieginstrukteur-gradering

61.15.6 (1) 'n Graad III-helikopter-vlieginstrukteur-gradering sal vir 'n tydperk van 12 maande geldig wees, bereken vanaf –

(a) die datum waarop dit uitgereik of heruitgereik is; of
(b) die begin van die maand wat volg op die datum van –
  (i) verval van die gradering indien sodanige gradering binne 90 dae onmiddellik voor die verval daarvan hergeldig gemaak is; of
  (ii) hergeldigmaking van sodanige gradering indien dit hergeldig gemaak is voor die tydperk waarna in sub-paragraaf (i) verwys word.

(2) Indien 'n tydperk van 12 maande of minder verbygegaan het vanaf die vervaldatum van die gradering, mag die lisensiehouer by die Direkteur aansoek doen om die heruitreiking van die gradering, indien hy of sy–

(a) 'n hergeldigmakingstoets by 'n AVE geslaag het binne 30 dae voor die aansoek vir die hergeldigmaking van die gradering; en
(b) hetsy –
  (i) nie minder nie as 20 ure se vliegopleiding in helikopters gegee het; of
  (ii) bewys lewer van bywoning van 'n vlieginstrukteur-opknappingseminaar, soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 61, aangebied deur 'n goedgekeurde Deel 141-lugvaartopleidingsorganisasie of die Owerheid.

(3) Indien 'n tydperk van meer as 12 maande verbygegaan het ná die vervaldatum van die gradering, mag die lisensiehouer by die Direkteur aansoek doen om die heruitreiking van die gradering, indien hy of sy –

(a) bewys lewer van bywoning van 'n vlieginstrukteur-opknappingseminaar, soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 61, aangebied deur 'n goedgekeurde Deel 141-GOO of die Owerheid;
(b) voldoende grond- en vliegopleiding ondergaan het by 'n goedgekeurde GOO om die standaard te bereik wat vereis word vir die hergeldigmakingstoets van 'n Graad III-vlieginstrukteur-gradering (helikopter); en
(c) 'n hergeldigmakingstoets by 'n AVE geslaag het binne die 30 dae voor die aansoek om die hergeldigmaking van die gradering.

(4) 'n Aansoek om die heruitreiking van 'n vervalde gradering moet gemaak word op die wyse wat in regulasie 61.19.2 voorgeskryf word.

Hergeldigmaking van Graad III-helikopter-vlieginstrukteur-gradering

61.15.7 (1) Om 'n Graad III-helikopter-vlieginstrukteur-gradering hergeldig te maak, moet die houer van die gradering voldoen aan die volgende vereistes –

(a) binne die 90 dae onmiddellik voor die vervaldatum van sodanige gradering, moet hy of sy die toepaslike vaardigheidstoets by 'n AVE slaag; en
(b) binne die 12 maande onmiddellik voor die vervaldatum van sodanige gradering, moet hy of sy hetsy –
  (i) nie minder nie as 20 ure se vliegopleiding in helikopters gegee het; of
  (ii) bewys lewer van bywoning van 'n vlieginstrukteur-opknappingseminaar, soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 61, aangebied deur 'n goedgekeurde Deel 141-GOO.

(2) Die AVE moet die suksesvolle hergeldigmakingstoets as 'n Graad III-helikopter-vlieginstrukteur in die kandidaat se vlieënierslogboek endosseer, die toepaslike hergeldigmaking vaardigheidstoets-vorm voltooi soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 61 en die vorm binne 30 dae ná voltooiing van die vaardigheidstoets by die Direkteur indien, tesame met die toepaslike gelde soos voorgeskryf in Deel 187.

(3) Indien die uitslae van die vaardigheidstoets beoog in subregulasie (1) onthul dat die houer van die gradering nie daarin geslaag het om die minimum standaard te handhaaf wat vereis word vir die uitoefening van die toepaslike voorregte nie, moet die AVE –

(a) die aansoeker inlig dat hy of sy nie voldoen aan die minimum vereistes vir die hergeldigmaking van die gradering nie en dat hy of sy, met onmiddellike ingang, nie die voorregte van die gradering mag uitoefen nie, tot sodanige tyd as wat hy of sy in geheel aan die vereistes vir die hergeldigmaking of heruitreiking van die gradering voldoen; en
(b) sodanige uitslae skriftelik aan die Direkteur rapporteer.

SUBDEEL 16: GRAAD II-HELIKOPTER-VLIEGINSTRUKTEUR-GRADERING

Vereistes vir Graad II-helikopter-vlieginstrukteur-gradering

61.16.1 'n Aansoeker om 'n Graad II-helikopter-vlieginstrukteur-gradering moet –

(a) 'n geldige kommersiële vlieënierslisensie (helikopter) of LVVL (helikopter) hê;
(b) 'n geldige nagvlieg-gradering hê;
(c) die toepaslike instrumentvlug-opleiding-endossemente hê;
(d) 'n geldige Graad III-helikopter-vlieginstrukteur-gradering hê of tydens die voorafgaande 90 dae gehad het;
(e) 'n Graad III-helikopter-vlieginstrukteur-gradering gehou het vir ten minste 8 maande en nie minder nie as 200 ure se vliegopleiding as 'n Graad III-helikopter-vlieginstrukteur gegee het;
(f) suksesvol die toepaslike opleidingskursus, soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 61, by 'n goedgekeurde Deel 141-GOO voltooi het;

(g) suksesvol die instrukteur-grondevaluasietoets voltooi het waarna in Dokument SA-CATS 61 verwys word; en
(h) die vaardigheidstoets waarna in regulasie 61.16.4 verwys word, uitgevoer deur 'n AVE, ondergaan het binne 30 dae ná suksesvolle voltooiing van die instrukteur-grondevaluasie waarna in paragraaf (g) verwys word.

Aansoek om Graad II-helikopter-vlieginstrukteur-gradering

61.16.2 (1) 'n Aansoek om 'n Graad II-helikopter-vlieginstrukteur-gradering moet gemaak word op die toepaslike vorm en op die manier wat in Dokument SA-CATS 61 voorgeskryf word, en binne 30 dae ná voltooiing van die vaardigheidstoets by die Direkteur ingedien word.

(2) Die aansoek moet van die toepaslike gelde, soos voorgeskryf in Deel 187, vergesel wees.

(3) Indien die aansoeker voldoen aan die vereistes waarna in regulasie 61.16.1 verwys word, moet die Direkteur 'n Graad II-helikopter-vlieginstrukteur-gradering in the toepaslike voorgeskrewe formaat uitreik.

Teoretiese-kennis-eksamen vir Graad II-helikopter-vlieginstrukteur-gradering

61.16.3 Geen bykomende teoretiese eksamens word vereis vir die uitreiking van 'n Graad II-lugvaartuig-vlieginstrukteur-gradering nie.

Vaardigheidstoets vir Graad II-helikopter-vlieginstrukteur-gradering

61.16.4 (1) 'n Aansoeker moet aan 'n toepaslik gegradeerde aangewese eksaminlugvaartopleidingsorganisasier die vermoë bewys om as 'n Graad II-helikopter-vlieginstrukteur die prosedures en maneuvers uit te voer wat in Dokument SA-CATS 61 voorgeskryf word, met die mate van bevoegdheid wat gepas is vir die voorregte wat verleen word aan die houer van 'n Graad II-helikopter-vlieginstrukteur-gradering.

(2) Die aanvanklike vaardigheidstoets moet onderneem word in 'n helikopter wat volledig toegerus is met twee stuurinstrumente, of in 'n goedgekeurde vlak D-VSOT.

(3) Voordat 'n aansoeker homself of haarself vir die aanvanklike vaardigheidstoets aanmeld, moet hy of sy aan die eksaminlugvaartopleidingsorganisasier skriftelike bewys lewer dat –

(a) hy of sy na wense die vereiste opleiding by 'n goedgekeurde Deel 141-GOO voltooi het; en
(b) die Graad I- of Graad II-helikopter-vlieginstrukteur wat die toesig en opleiding voorsien het, die vermoëns van die aansoeker as voldoende beskou vir sy of haar opgradering na 'n Graad II-lugvaartuig-vlieginstrukteur.

(4) Die aansoeker moet die vorms binne 30 dae ná voltooiing van die vaardigheidstoets by die Direkteur indien.

Voorregte en beperkings van Graad II-helikopter-vlieginstrukteur-gradering

61.16.5 (1) Die houer van 'n geldige Graad II-helikopter-vlieginstrukteur-gradering mag, met nodige inagname van die bepalings van subregulasie (2), al die voorregte van 'n Graad III-helikopter-vlieginstrukteur uitvoer, en mag boonop, met betrekking tot helikopters waarvoor hy of sy die houer van die toepaslike tipe-gradering is, as vlieginstrukteur –

(a) opleiding gee in 'n turbinemotor-helikopter, mits hy of sy die houer van die turbine-instrukteur-gradering en -endossement is;
(b) opleiding gee vir 'n kommersiële vlieënierslisensie (helikopter), mits hy of sy die houer van 'n LVVL (helikopter) is;
(c) opleiding gee vir 'n LVVL (helikopter), mits hy of sy die houer van 'n LVVL (helikopter) is;
(d) opleiding gee vir 'n instrument-gradering, mits hy of sy die houer van 'n geldige instrument-gradering (helikopter) en instrumentvlug-opleiding-endossement is;
(e) indien hy of sy die houer van 'n toepaslike vlieginstrukteur-gradering-endossement is, soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 61, opleiding gee vir die uitreiking van –
    (i) helikopter-buitevrag-gradering;
    (ii) helikopter-wild-of-vee-uitdunning-gradering
    (iii) landbouvlieënier-gradering;
    (iv) helikopter-hysbediening-gradering; en
    (v) helikopter-toetsvlieënier-gradering
(f) die volgende uitvoer –
    (i) die aanvanklike vaardigheidstoetse vir die uitreiking van 'n privaat vlieënierslisensie (helikopter), mits hy of sy voldoen aan die vereistes wat in Dokument SA-CATS 61 uiteengesit is, en aangestel is as Hoof Vlieginstrukteur (HVI) van 'n goedgekeurde Deel 141-opleidingsorganisasie of deur die HVI van 'n goedgekeurde Deel 141-opleidingsorganisasie aangestel is en onderworpe aan die toesighouding-vereistes wat in Dokument SA-CATS 61 vervat is;
    (ii) die vaardigheidstoetse vir die hergeldigmaking van 'n privaat vlieënierslisensie (helikopter) sonder instrument-gradering en die toepaslike endossemente aanbring;
    (iii) die vaardigheidstoets vir die uitreiking van 'n nagvlieg-gradering;
    (iv) the opleiding vir 'n instrument-gradering, mits hy of sy die houer van 'n geldige instrument-gradering (helikopter) is; en
    (v) die vaardigheidstoetse vir die hergeldigmaking van instrument-graderings en bevoegdheidstoetse vir interne maatskappy-spesifieke toetsing van voltydse werknemers van die maatskappy, mits hy of sy die toepaslike vlieginstrukteur-endossemente het en aangestel is as 'n Graad III-AVE (helikopter).

(2) Die houer van 'n geldige Graad II-helikopter-vlieginstrukteur-gradering wat aan 'n toepaslik gegradeerde AVE of aan 'n persoon wat vir daardie doel skriftelik deur die Direkteur gemagtig is, die vermoë bewys het om opleiding uit te voer, mag die vlieënierslogboek van die aansoeker met die volgende graderings endosseer –

(a) turbinemotor-helikopter-gradering;
(b) meermotorige-helikopter-gradering;
(c) landbou-gradering;
(d) instrument-gradering;
(e) helikopter-buitevrag-gradering;
(f) helikopter-hysbediening-gradering; en
(g) helikopter-toetsvlieënier-gradering.

Geldigheidsduur en heruitreiking van Graad II-helikopter-vlieginstrukteur-gradering

61.16.6 (1) 1) 'n Graad II-helikopter-vlieginstrukteur-gradering sal vir 'n tydperk van 12 maande geldig wees vanaf die datum van aanvanklike uitreiking, en daarna vir 'n tydperk van 36 maande, bereken vanaf –

(a) die datum waarop dit uitgereik of heruitgereik is; of
(b) die begin van die maand wat volg op die datum van –
  (i) verval van die gradering indien sodanige gradering binne 90 dae onmiddellik voor die verval daarvan hergeldig gemaak is; of
  (ii) hergeldigmaking van sodanige gradering indien dit hergeldig gemaak is voor die tydperk waarna in sub-paragraaf (i) verwys word.

(2) Indien 'n tydperk van 60 maande of minder verbygegaan het vanaf die vervaldatum van die gradering, mag die lisensiehouer by die Direkteur aansoek doen om die heruitreiking van die gradering, indien hy of sy–

(a) binne 30 dae voor die aansoek vir die hergeldigmaking van die gradering 'n hergeldigmakingstoets by 'n AVE geslaag het; en
(b) binne die 12 maande voor die aansoek –
  (i) nie minder nie as 20 ure se vliegopleiding in helikopters gegee het; of
  (ii) bewys lewer van bywoning van 'n vlieginstrukteur-opknappingseminaar, soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 61, aangebied deur 'n goedgekeurde Deel 141-lugvaartopleidingsorganisasie of die Owerheid.

(3) Indien 'n tydperk van meer as 60 maande verbygegaan het ná die vervaldatum van die gradering, mag die houer van die vervalde gradering by die Direkteur aansoek doen om die heruitreiking van die gradering, mits hy of sy –

(a) bewys lewer van bywoning, binne die 12 maande voor die aansoek, van 'n vlieginstrukteur-opknappingseminaar, soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 61, aangebied deur 'n goedgekeurde Deel 141-GOO of die Owerheid;
(b) voldoende grond- en vliegopleiding ondergaan het by 'n goedgekeurde GOO om die standaard te bereik wat vereis word vir die hergeldigmakingstoets van 'n Graad II-vlieginstrukteur-gradering (helikopter); en
(c) 'n hergeldigmakingstoets vir 'n Graad II-vlieginstrukteur-gradering by 'n AVE geslaag het binne die 30 dae voor die aansoek om die hergeldigmaking van die gradering.

Hergeldigmaking van Graad II-helikopter-vlieginstrukteur-gradering

61.16.7 (1) Om 'n Graad II-helikopter-vlieginstrukteur-gradering hergeldig te maak, moet die houer van die gradering voldoen aan die volgende vereistes –

(a) binne die 90 dae onmiddellik voor die vervaldatum van sodanige gradering, moet hy of sy die toepaslike vaardigheidstoets by 'n AVE slaag; en
(b) binne die 12 maande onmiddellik voor die vervaldatum van sodanige gradering, moet hy of sy hetsy –
  (i) nie minder nie as 20 ure se vliegopleiding in helikopters gegee het; of
  (ii) bewys lewer van bywoning van 'n vlieginstrukteur-opknappingseminaar, soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 61, aangebied deur 'n goedgekeurde Deel 141-GOO.

(2) Die aansoeker moet binne 30 dae ná voltooiing van die vaardigheidstoets die hergeldigmakingstoets-vorm, tesame met die toepaslike gelde soos voorgeskryf in Deel 187, indien.

(3) Indien die uitslae van die vaardigheidstoets beoog in subregulasie (1) onthul dat die houer van die gradering nie daarin geslaag het om die minimum standaard te handhaaf wat vereis word vir die uitoefening van die toepaslike voorregte nie, moet die AVE –

(a) die aansoeker inlig dat hy of sy nie voldoen aan die vereistes vir die hergeldigmaking van die gradering nie en dat hy of sy, met onmiddellike ingang, nie die voorregte van die gradering mag uitoefen nie, tot sodanige tyd as wat hy of sy in geheel aan die vereistes vir die hergeldigmaking of heruitreiking van die gradering voldoen; en
(b) sodanige uitslae skriftelik aan die Direkteur rapporteer.

SUBDEEL 17: GRAAD I-HELIKOPTER-VLIEGINSTRUKTEUR-GRADERING

Vereistes vir Graad I-helikopter-vlieginstrukteur-gradering

61.17.1 'n Aansoeker om 'n Graad I-helikopter-vlieginstrukteur-gradering moet –

(a) 'n geldige kommersiële vlieënierslisensie (helikopter) of LVVL (helikopter) hê;
(b) 'n geldige meermotorige instrument-gradering hê;
(c) die toepaslike instrumentvlug-instrukteur-endossemente hê, indien van toepassing;
(d) 'n geldige Graad II-helikopter-vlieginstrukteur-gradering hê of tydens die voorafgaande 90 dae gehad het;
(e) 'n Graad II-helikopter-vlieginstrukteur-gradering vir ten minste 8 maande gehad het en –
  (i) nie minder nie as 1 500 ure se vliegopleiding as 'n helikopter-vlieginstrukteur gegee het nie; en
  (ii) ten minste 10 ure se instrumentvlug-tyd in 'n lugvaartuig of 'n goedgekeurde VSOT afgelê het in die ses maande onmiddellik voor die aansoek.

(f) suksesvol die toepaslike opleidingskursus voltooi het, soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 61, by 'n goedgekeurde Deel 141-GOO;
(g) suksesvol die instrukteur-grondevaluasietoets voltooi het waarna in Dokument SA-CATS 61 verwys word; en
(h) die vaardigheidstoets waarna in regulasie 61.14.4 verwys word, uitgevoer deur 'n AVE, ondergaan het binne 30 dae ná suksesvolle voltooiing van die instrukteur-grondevaluasie waarna in paragraaf (g) verwys word.

Aansoek om Graad I-helikopter-vlieginstrukteur-gradering

61.17.2 (1) 'n Aansoek om 'n Graad I-helikopter-vlieginstrukteur-gradering moet gemaak word op die toepaslike vorm en op die manier wat in Dokument SA-CATS 61 voorgeskryf word, en binne 30 dae ná voltooiing van die vaardigheidstoets by die Direkteur ingedien word.

(2) Die aansoek moet van die toepaslike gelde, soos voorgeskryf in Deel 187, vergesel wees.

(3) Indien die aansoeker voldoen aan die vereistes waarna in regulasie 61.17.1 verwys word, moet die Direkteur 'n Graad I-helikopter-vlieginstrukteur-gradering in the toepaslike voorgeskrewe formaat uitreik.

Teoretiese-kennis-eksamen vir Graad I-helikopter-vlieginstrukteur-gradering

61.17.3 Geen bykomende teoretiese eksamens word vereis vir die uitreiking van 'n Graad I-helikopter-vlieginstrukteur-gradering nie.

Vaardigheidstoets vir Graad I-helikopter-vlieginstrukteur-gradering

61.17.4 (1) 'n Aansoeker om 'n Graad I-helikopter-vlieginstrukteur-gradering moet aan 'n toepaslik gegradeerde AVE, verkies uit die paneel wat deur die Direkteur aangestel is om hierdie spesifieke toets uit te voer, die vermoë bewys om die prosedures en maneuvers uit te voer wat in Dokument SA-CATS 61 voorgeskryf word, met die mate van bevoegdheid wat gepas is vir die voorregte wat verleen word aan die houer van 'n Graad I-helikopter-vlieginstrukteur-gradering.

(2) Die vaardigheidstoets waarna in subregulasie (1) verwys word, moet uitgevoer word in 'n meermotorige helikopter met volledig funksionerende dubbelstuur-instrumente, of in 'n goedgekeurde vlak D-VSOT.

(3) Voordat 'n aansoeker homself of haarself vir die aanvanklike vaardigheidstoets aanmeld, moet hy of sy aan die eksaminlugvaartopleidingsorganisasier skriftelike bewys lewer dat –

(a) hy of sy na wense die vereiste opleiding by 'n goedgekeurde Deel 141-GOO voltooi het; en
(b) die Graad I-helikopter-vlieginstrukteur wat die toesig voorsien het, die vermoëns van die aansoeker as 'n helikopter-vlieginstrukteur as voldoende beskou vir opgradering na 'n Graad I-helikopter-vlieginstrukteur.

(4) Die gelde, soos voorgeskryf in Deel 187, is betaalbaar vir die monitering van die voorgeskrewe praktiese opleidingsproses, met spesifieke verwysing na die navorsingstudie, soos beoog in Bylae 18.0 van Dokument SA-CATS 61.

Voorregte en beperkings van Graad I-helikopter-vlieginstrukteur-gradering

61.17.5 Die houer van 'n geldige Graad I-helikopter-vlieginstrukteur-gradering mag, bykomend tot die voorregte van 'n Graad II-helikopter-vlieginstrukteur –

(a) opleiding gee in enige tipe helikopter, mits hy of sy die toepaslike tipe-gradering met 'n instrukteur-endossement het; en

(b) vaardigheidstoetse uitvoer vir die uitreiking van tipe-graderings vir multi-vlieënier helikopters, mits hy of sy die toepaslike tipe-gradering met 'n instrukteur-endossement het.

Geldigheidsduur en heruitreiking van Graad I-helikopter-vlieginstrukteur-gradering

61.17.6 (1) 'n Graad I-helikopter-vlieginstrukteur-gradering sal geldig wees vir 'n tydperk van 12 maande vanaf die datum van aanvanklike uitreiking, of vir 'n tydperk van 36 maande bereken vanaf –

(a) die datum waarop dit uitgereik of heruitgereik is; of

(b) die begin van die maand wat volg op die datum van –

(i) verval van die gradering indien sodanige gradering binne 90 dae onmiddellik voor die verval daarvan hergeldig gemaak is; of

(ii) hergeldigmaking van sodanige gradering indien die hergeldig gemaak is voor die tydperk waarna in sub-paragraaf (i) verwys word.

(2) Indien 'n tydperk van 60 maande of minder verbygegaan het ná die vervaldatum van die gradering, mag die lisensiehouer by die Direkteur aansoek doen om die heruitreiking van die gradering, indien hy of sy–

(a) 'n hergeldigmakingstoets by 'n AVE geslaag het binne 30 dae voor die aansoek vir die hergeldigmaking van die gradering; en

(b) binne die 12 maande voor die aansoek –

(i) nie minder nie as 20 ure se vliegopleiding in helikopters gegee het; of

(ii) bewys lewer van bywoning van 'n vlieginstrukteur-opknappingseminaar, soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 61, aangebied deur 'n goedgekeurde Deel 141-lugvaartopleidingsorganisasie of die Owerheid.

(3) Indien 'n tydperk van meer as 60 maande verbygegaan het ná die vervaldatum van die gradering, mag die houer van die vervalde gradering by die Direkteur aansoek doen om die heruitreiking van die gradering, mits hy of sy –

(a) bewys lewer van bywoning van 'n vlieginstrukteur-opknappingseminaar binne die 12 maande voor die aansoek, soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 61, aangebied deur 'n goedgekeurde Deel 141-GOO of die Owerheid;
(b) voldoende grond- en vliegopleiding ondergaan het by 'n goedgekeurde GOO om die standaard te bereik wat vereis word vir die hergeldigmakingstoets van 'n Graad I-vlieginstrukteur-gradering (helikopter); en
(c) 'n hergeldigmakingstoets vir 'n Graad I-vlieginstrukteur-gradering by 'n AVE geslaag het binne die 30 dae voor die aansoek om die hergeldigmaking van die gradering.

Hergeldigmaking van Graad I-helikopter-vlieginstrukteur-gradering

61.14.7 (1) Om 'n Graad I-helikopter-vlieginstrukteur-gradering hergeldig te maak, moet die houer van die gradering voldoen aan die volgende vereistes –

(a) binne die 90 dae onmiddellik voor die vervaldatum van sodanige gradering, moet hy of sy die toepaslike vaardigheidstoets by 'n AVE slaag; en
(b) binne die 12 maande onmiddellik voor die vervaldatum van sodanige gradering, moet hy of sy hetsy –
    (i) nie minder nie as 20 ure se vliegopleiding in helikopters gegee het; of
    (ii) bewys lewer van bywoning van 'n vlieginstrukteur-opknappingseminaar, soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 61, aangebied deur 'n goedgekeurde Deel 141-GOO.

(2) Die aansoeker moet binne 30 dae ná voltooiing van die vaardigheidstoets die hergeldigmakingstoets-vorm, tesame met die toepaslike gelde soos voorgeskryf in Deel 187, indien.

(3) Indien die uitslae van die vaardigheidstoets beoog in subregulasie (1) onthul dat die houer van die gradering nie daarin geslaag het om die minimum standaard te handhaaf wat vereis word vir die uitoefening van die toepaslike voorregte nie, moet die AVE –

(a) die aansoeker inlig dat hy of sy nie voldoen aan die vereistes vir die hergeldigmaking van die gradering nie en dat hy of sy, met onmiddellike ingang, nie die voorregte van die gradering mag uitoefen nie, tot sodanige tyd as wat hy of sy in geheel aan die vereistes vir die hergeldigmaking of heruitreiking van die gradering voldoen; en
(b) sodanige uitslae skriftelik aan die Direkteur rapporteer.

SUBDEEL 18: VLIEGSIMULEERDER-OPLEIDINGSTOESTEL-INSTRUKTEURSMAGTIGING

Vereistes vir VSOT-instrukteursmagtiging

61.18.1 (1) 'n Graad I- en Graad II-vlieginstrukteur wat tans gemagtig is om opleiding te gee op 'n VSOT by 'n goedgekeurde GOO, soos vervat en uiteengesit in die GOO se prosedure-

handleiding, mag voortgaan met die opleiding onder die toesig van die Hoof-instrukteur van die GOO.

(2) 'n GOO wat 'n nuwe Graad I- of Graad II-vlieginstrukteur wil aanstel om opleiding op 'n VSOT te gee, moet besonderhede voorsien oor die opleidingskursus, wat insluit die bedryf van die VSOT en die hoeveelheid opleidingsessies (afhangend van die moeilikheidsgraad van die VSOT) deur die nuwe aansoeker onder die toesig van 'n bestaande VSOT-instrukteur; en daarna aansoek doen om the vlieginstrukteur by die GOO se prosedure-handleiding te voeg en voldoen aan die vereistes van subregulasie (1) vir bestaande instrukteurs.

(3) In die geval van 'n Graad III-vlieginstrukteur, moet die Hoof-instrukteur van die GOO by die Direkteur aansoek doen om goedkeuring vir die Graad III-instrukteur om opleiding te gee op die VSOT by daardie spesifieke GOO onder die toesig van die Hoof-instrukteur. Die Hoof-instrukteur moet aandui hoe die toesighouding uitgevoer gaan word, en daarná voldoen aan die vereistes van subregulasie (2).

(4) Bykomend tot die vereiste wat in subregulasie (3) uiteengesit is, moet 'n Graad III-instrukteur by algemene lugvaart-vliegskole leiding ontvang om die opleiding te bied wat vereis word vir die toegelate 5 ure se VSOT-opleiding vir 'n privaat vlieënierslisensie.

(5) In die geval van personeel wat opleiding op 'n VSOT gee wat nie meer 'n geldige lisensie en vlieginstrukteur-gradering het nie, geld dieselfde prosedures en vereistes as vir 'n Graad III-vlieginstrukteur in subregulasie (3).

Teoretiese-kennis-eksamen vir VSOT-instrukteursmagtiging

61.18.2 (1) 'n Aansoeker om 'n VSOT-instrukteursmagtiging moet die toepaslike skriftelike eksamen, soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 61, geslaag het.

(2) Die houer van 'n geldige instrukteur-gradering mag vrygestel word van daardie dele van die eksamen wat reeds geslaag is vir die uitreiking van sy of haar instrukteur-gradering.

(3) In die geval van 'n instrukteur-gradering wat meer as vyf jaar vantevore verval het, sal daar van die aansoeker verwag word om die eksamens waarna in subregulasie (1) verwys word, af te lê.

Vaardigheidstoets vir VSOT-instrukteursmagtiging

61.18.3 (1) 'n Aansoeker om 'n VSOT-instrukteursmagtiging moes die vaardigheidstoets geslaag het, wat sy of haar vermoë bewys om as 'n VSOT-instrukteur die prosedures en maneuvers uit te voer soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 61, met die mate van bevoegdheid wat gepas is vir die voorregte wat verleen word aan die houer van die VSOT-instrukteursmagtiging.

(2) Die vaardigheidstoets moet soos volg uitgevoer word –

(a) deur 'n AVE wat die houer van die toepaslike tipe-gradering is, indien die magtiging verlang word vir 'n tipe-gradering; of
(b) in ander gevalle deur 'n Graad I- of 'n Graad II-vlieginstrukteur met die toepaslike graderings en endossemente as 'n vlieginstrukteur, of deur 'n persoon wat skriftelik deur die Direkteur daartoe gemagtig is.

(3) Die aansoeker moet die vaardigheidstoets ondergaan binne ses maande nadat die teoretiese-kennis-eksamen geslaag is, en binne die 30 dae onmiddellik voor die aansoekdatum.

(4) Die vaardigheidstoets moet in 'n toepaslike VSOT afgelê word.

(5) Indien die aansoeker voldoen aan die voorgeskrewe vereistes, moet die eksaminlugvaartopleidingsorganisasier –

(a) die toepaslike bladsy van die magtiging van sodanige houer onderteken;
(b) die logboek van sodanige houer endosseer; en
(c) die toepaslike voorgeskrewe vorm voltooi en die vorm by die Direkteur indien.

Aansoek om VSOT-instrukteursmagtiging

61.18.4 (1) 'n Aansoek om 'n VSOT-instrukteursmagtiging moet op die toepaslike voorgeskrewe vorm aan die Direkteur gemaak word.

(2) Die aansoek moet vergesel wees van –

(a) bewys dat die aansoeker die houer van 'n kommersiële vlieënierslisensie of LVVL in the toepaslike kategorie was indien hy of sy nie tans sodanige vlieënierslisensie hou nie;
(b) bewys van huidige besit van of besit in die verlede van 'n instrument-gradering indien die aansoeker opleiding vir 'n instrument-gradering gaan uitvoer;
(c) 'n gesertifiseerde opsomming van die aansoeker se logboek of logboeke, wat sy of haar vlieënier-vliegure en die VSOT-ure aandui; en
(d) die toepaslike gelde, soos voorgeskryf in Deel 187.

(3) Indien die aansoeker aan die voorgeskrewe vereistes voldoen, moet die Direkteur 'n VSOT-instrukteursmagtiging op die toepaslike vorm, soos voorgeskryf deur die Direkteur, uitreik.

Geldigheidsduur van 'n VSOT-instrukteursmagtiging

61.18.5 'n VSOT-instrukteursmagtiging sal geldig wees vir 'n tydperk van drie jaar, bereken vanaf –

(a) die datum van uitreiking of heruitreiking van die magtiging; of
(b) die vervaldatum van die magtiging indien sodanige magtiging hergeldig gemaak is.

Voorregte en beperkings van 'n VSOT-instrukteursmagtiging

61.18.6 (1) Geen persoon van 'n goedgekeurde Deel 141-GOO mag opleiding uitvoer in a VSOT vir 'n lisensie of gradering, of met die oog op herhalende of opknappingsopleiding nie, tensy hy of sy die houer is van 'n geldige –

(a) VSOT-instrukteursmagtiging wat gepas is vir die lugvaartuig-kategorie en kwalifikasievlak van die VSOT waarin die opleiding uitgevoer word; of
(b) vlieginstrukteur-gradering en -endossemente wat gepas is vir die opleiding wat gegee gaan word in die VSOT en wat, na die goeddunke van die Deel 141-GOO, gekwalifiseerd is om opleiding te bied in die VSOT wat gebruik word, en wat opgelei is in die tegnieke wat vereis word om opleiding in 'n VSOT te gee.

(2) 'n VSOT-instrukteursmagtiging mag vir enige van die volgende kursusse vir vliegtuie of helikopters uitgereik word –

(a) opleiding vir tipe-graderings en klas-graderings waarvoor daar 'n goedgekeurde VSOT is;
(b) instrumentvlug-opleiding;
(c) herhalende opleiding;
(d) opknappingsopleiding;
(e) veelbemanning-samewerking-opleiding; en
(f) ander opleiding.

(3) Die houer van 'n VSOT-instrukteursmagtiging is verantwoordelik daarvoor om die logboek in stand te hou en alle opleiding wat ontvang en gegee is aan te teken, sowel as alle vlugte wat as observeerder onderneem is.

(4) Wanneer opleiding in 'n VSOT gegee word, moet die houer van 'n VSOT-instrukteursmagtiging die magtiging wys wanneer dit deur 'n gemagtigde beampte, inspekteur of gemagtigde persoon versoek word.

Hergeldigmaking van 'n VSOT-instrukteursmagtiging

61.18.7 (1) Om 'n VSOT-instrukteursmagtiging hergeldig te maak, moet die houer van die magtiging –

(a) binne die 12 maande onmiddellik voor die vervaldatum van sodanige magtiging –
  (i) 'n tipe-gradering-, opknapping-, hergeldigmaking-, instrument-gradering- of veelbemanning-opleidingskursus voltooi het;
  (ii) 'n oefening van ten minste een uur in die rol van vlieënier wat vlieg in die VSOT voltooi het, wat bestaan uit ten minste twee naderings en, waar van toepassing, twee opstygings en landings, en
  (iii) in die geval van 'n tipe-gradering-opleidingsmagtiging, ten minste vier roete-sektore as 'n vliegdek-bemanningslid of observeerder voltooi het op die vliegdek van die toepaslike lugvaartuig-tipe; en

(b) binne die 90 dae onmiddellik voor die vervaldatum van sodanige magtiging, suksesvol die vaardigheidstoets waarna in regulasie 61.18.3 verwys word, ondergaan het.

(2) Indien die uitslae van die vaardigheidstoets, soos beoog in subregulasie (1)(b), onthul dat die houer van die magtiging nie daarin geslaag het om die minimum standaard te handhaaf wat vereis word vir die uitoefening van die toepaslike voorregte nie, moet die eksaminlugvaartopleidingsorganisasier –

(a) sodanige uitslae aan die Direkteur rapporteer; en
(b) nie die toepaslike bladsy van die Owerheid onderteken nie.

(3) Die houer van die VSOT-instrukteursowerheid moet met onmiddellike ingang opgeskort word indien die houer nie die hergeldigmaking-vaardigheidstoets slaag nie, tot sodanige tyd as wat die houer die hergeldigmakingstoets slaag.

Heruitreiking van 'n VSOT-instrukteursmagtiging

61.18.8 (1) Die houer van 'n VSOT-instrukteursmagtiging wat verval het, mag by die Direkteur aansoek doen om heruitreiking van die vervalde magtiging.

(2) Die Direkteur moet die vervalde magtiging heruitreik indien die aansoeker voldoen aan die vereistes vir 'n VSOT-instrukteursmagtiging.

SUBDEEL 19: NA-HANDHAWING-TOETSVLIEG-GRADERING

Vereistes vir uitreiking van gradering

61.19.1 (1) 'n Aansoeker om 'n Klas II-toetsvlieënier-gradering moet –

(a) die houer van 'n geldige privaat vlieënierslisensie of hoër-graad-lisensie wees;
(b) nie minder nie as 500 ure se vliegtyd afgelê het, waarvan nie minder nie as 300 as gesagvoerder moes wees;
(c) die houer van die toepaslike lugvaartuig-kategorie-gradering wees;
(d) die houer van die toepaslike lugvaartuig-klas-gradering wees; en
(e) die Direkteur tevrede stel dat hy of sy voldoende kennis het van toetsvlug-tegnieke.

(2) 'n Aansoeker om 'n Klas I-toetsvlieënier-gradering moet –

(a) die houer van 'n geldige privaat vlieënierslisensie of hoër-graad-lisensie wees;
(b) nie minder nie as 1 000 ure se vliegtyd afgelê het, waarvan nie minder nie as 700 as gesagvoerder moes wees;
(c) die houer van die toepaslike lugvaartuig-kategorie-gradering wees;
(d) die houer van die toepaslike lugvaartuig-klas-gradering wees; en
(e) die Direkteur tevrede stel dat hy of sy suksesvol 'n erkende toetsvlieënier-kursus voltooi het.

SUBDEEL 20: TREKVLIEËNIER-GRADERING

Vereistes vir trekvlieënier-gradering

61.20.1 (1) 'n Aansoeker om 'n trekvlieënier-gradering moet–

(a) ten minste 'n geldige privaat vlieëniersIisensie (lugvaartuig) hê, met 'n minimum van 60 ure as gesagvoerder van vliegtuie;
(b) die toepaslike endossement vir 'n lugvaartuig binne 'n klas-gradering of tipe-gradering vir die lugvaartuig hê;
(c) gepaste ervaring opgedoen het, wat insluit voltooiing van ten minste 10 trek-bedrywighede (wat insluit die sleep van verskillende gewigsklas-sweeftuie, blootstelling aan sweeftuig-vlieënier-lugsleep-opleidingsmaneuvers, lugsleep-onderstebo-opleiding en lugsleep-noodgevalle) onder die toesig van 'n toepaslik gegradeerde Graad I- of Graad II-vlieginstrukteur, of deur die houer van 'n trekvlieënier-gradering wat skriftelik deur die Direkteur daarvoor aangewys is; en
(d) aan 'n toepaslik gegradeerde Graad I- of Graad II-vlieginstrukteur of die houer van 'n trekvlieënier-gradering wat skriftelik deur die Direkteur daarvoor aangewys is, die bevoegdheid bewys om as gesagvoerder van 'n treklugvaartuig op te tree terwyl 'n sweeftuig gesleep word.

(2) Die Graad I- of Graad II-vlieginstrukteur wat die vaardigheidstoets uitvoer, moet die vlieëniersIogboek endosseer en 'n kennisgewing van die endossement by die Owerheid indien op die toepaslike voorgeskrewe vorm.

Voorregte van trekvlieënier-gradering

61.20.2 Die houer van 'n trekvlieënier-gradering mag as gesagvoerder van 'n lugvaartuig optree tydens trek-bedrywighede.

SUBDEEL 21: SLEEP-GRADERING

Vereistes vir 'n sleep-gradering (lugvaartuig)

61.21.1 'n Aansoeker om 'n sleep-gradering moet –

(a) ten minste 'n geldige privaat vlieëniersIisensie (lugvaartuig) hê;
(b) die toepaslike endossement vir 'n lugvaartuig met 'n klas-gradering of tipe-gradering vir die lugvaartuig hê;
(c) gepaste ervaring opgedoen het, wat insluit die voltooiing van ten minste 10 sleep-bedrywighede onder die toesig van 'n toepaslik gegradeerde Graad I- of Graad II-vlieginstrukteur, of deur die houer van 'n sleep-gradering wat skriftelike deur die Direkteur daarvoor aangewys is; en
(d) aan 'n toepaslik gegradeerde Graad I- of Graad II-vlieginstrukteur of die houer van 'n sleep-gradering wat skriftelik deur die Direkteur daarvoor aangewys is, die bevoegdheid bewys het om as gesagvoerder van 'n lugvaartuig op te tree wat 'n banier trek.

(2) Die Graad I- of Graad II-vlieginstrukteur wat die vaardigheidstoets uitvoer, moet die vlieënierslogboek endosseer en 'n kennisgewing van die endossement by die Owerheid indien op die toepaslike voorgeskrewe vorm.

Voorregte van 'n sleep-gradering (lugvaartuig)

61.21.2 Die houer van 'n sleep-gradering mag as gesagvoerder van 'n lugvaartuig optree tydens sleep-bedrywighede.

SUBDEEL 22: HELIKOPTER-BUITEVRAG-GRADERING

Vereistes vir helikopter-buitevrag-gradering

61.22.1 (1) Vir die doel van hierdie Subdeel, sluit die definisie van "helikopter buitevrag" in abseil, sleep, en oplig en neersit van eksterne vrag terwyl dit opgerig of verwyder word vanaf 'n oppervlak tydens die helikopter-bedrywighede.

(2) 'n Aansoeker om die uitreiking van 'n helikopter-buitevrag-gradering moet –

(a) ten minste 'n geldige kommersiële vlieënierslisensie (helikopter) hê;
(b) die toepaslike helikopter-klas-gradering of tipe-gradering-by-naam hê;
(c) ervaring opgedoen het wat insluit ten minste die aflê van nie minder nie as 250 ure se vliegtyd as gesagvoerder van 'n helikopter, waarvan nie minder nie as vyf ure se vliegtyd in buitevrag-bedrywighede afgelê moes wees onder die toesig van 'n toepaslik gegradeerde Graad I- of Graad II-vlieginstrukteur wat die houer van 'n geldige helikopter-buitevrag-gradering is;
(d) suksesvol die toepaslike opleiding, soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 61, voltooi het; en
(e) suksesvol 'n vaardigheidstoets afgelê het wat aan 'n toepaslik gegradeerde Graad I- of Graad I-vlieginstrukteur, of 'n persoon wat daarvoor aangewys is deur die Direkteur, die vermoë bewys het om as gesagvoerder van 'n helikopter die prosedures en maneuvers uit te voer, soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 61, met die mate van bevoegdheid gepas vir die voorregte verleen aan die houer van 'n helikopter-buitevrag-gradering.

(3) Die aansoeker moet die vaardigheidstoets waarna in paragraaf (e) van subregulasie (2) verwys word, binne die 30 dae onmiddellik voor die aansoekdatum ondergaan.

Aansoek om helikopter-buitevrag-gradering

61.22.2 (1) 'n Aansoek om 'n helikopter-buitevrag-gradering moet op die toepaslike voorgeskrewe vorm aan die Direkteur gemaak word.

(2) Die aansoek moet vergesel wees van –

(a) 'n afskrif van die toepaslike bladsy van die aansoeker se logboek;

(b) gesertifiseerde bewys dat die aansoeker die opleiding voltooi het wat in regulasie 61.22.1 voorgeskryf word; en
(c) die toepaslike gelde, soos voorgeskryf in Deel 187.

(3) Indien die aansoeker aan die voorgeskrewe vereistes voldoen, moet die Direkteur 'n helikopter-buitevrag-gradering in die toepaslike voorgeskrewe formaat uitreik.

Voorregte van helikopter-buitevrag-gradering

61.22.3 (1) Die houer van 'n helikopter-buitevrag-gradering mag ingevolge SWT onder SVR as gesagvoerder besig met buitevrag-bedrywighede optree in 'n helikopter waarvoor hy of sy die toepaslike klas-gradering or tipe-gradering-by-naam hou.

(2) Die voorregte waarna in subregulasie (1) verwys word, mag slegs in die nag uitgeoefen word indien die houer van die buitevrag-gradering ook die houer van die nagvlieg-gradering is, en die posisie van die helikopter, sy vlug-altitude en hoogte gehandhaaf kan word deur verwysing na eksterne voorwerpe wat voldoende verlig word deur die helikopter-, grond- of hemelruim-beligting.

(3) Nieteenstaande die bepalings van subregulasie (1), mag die voorregte ingevolge IWT onder IVR dur 'n toepaslik gegradeerde helikoptervlieënier uitgevoer word wat ook die houer van 'n geldige helikopter-instrument-gradering is, mits die oplig en neersit van die buitevrag uitgevoer word met behulp van eksterne visuele verwysings in die dag of nag en vooraf goedkeuring van die Direkteur gekry is.

Geldigheidsduur van helikopter-buitevrag-gradering

61.22.4 (1) 'n Helikopter-buitevrag-gradering sal geldig wees solank as wat die vlieënierslisensie van die houer van die gradering geldig is.

(2) Nieteenstaande die bepalings van subregulasie (1) mag die voorregte van die gradering nie deur die houer daarvan uitgeoefen word tensy hy of sy voldoen aan die bepalings van regulasie 61.32.3 nie.

SUBDEEL 23: HELIKOPTER-HYSBEDIENING-GRADERING

Vereistes vir helikopter-hysbediening-gradering

61.23.1 (1) 'n Aansoeker om 'n helikopter-hysbediening-gradering moet –

(a) 'n geldige kommersiële vlieënierslisensie (helikopter) of LVVL (helikopter) hê;
(b) die toepaslike helikopter-tipe-gradering hê;
(c) ervaring opgedoen het wat insluit die aflê van ten minste 250 ure se vliegtyd as gesagvoerder van 'n helikopter, waarvan nie minder nie as vyf ure se vliegtyd in hysbediening-bedrywighede afgelê moes wees onder die toesig van 'n toepaslik gegradeerde Graad II- of Graad I-vlieginstrukteur wat die houer van 'n geldige helikopter-hysbediening-gradering is;

(d) suksesvol die toepaslike opleiding, soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 61, voltooi het; en
(e) suksesvol 'n vaardigheidstoets aflê wat aan 'n toepaslik gegradeerde Graad I- of Graad I-vlieginstrukteur, of 'n persoon wat deur die Direkteur daarvoor aangewys is, die vermoë bewys om as gesagvoerder van 'n helikopter die prosedures en maneuvers uit te voer, soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 61, met die mate van bevoegdheid wat gepas is vir die voorregte wat verleen word aan die houer van 'n helikopter-hysbediening-gradering waarna in regulasie 61.23.3 verwys word.

(2) Die aansoeker moet die vaardigheidstoets waarna in paragraaf (e) van subregulasie (1) verwys word, binne die 30 dae onmiddellik voor die aansoekdatum aflê.

Aansoek om helikopter-hysbediening-gradering

61.23.2 (1) 'n Aansoek om 'n helikopter-hysbediening-gradering moet op die toepaslike voorgeskrewe vorm aan die Direkteur gemaak word.

(2) Die aansoek moet vergesel wees van –

(a) 'n afskrif van die toepaslike bladsy van die aansoeker se logboek;
(b) gesertifiseerde bewys dat die aansoeker die voorgeskrewe opleiding voltooi het; en
(c) die toepaslike gelde, soos voorgeskryf in Deel 187.

(3) Indien die aansoeker voldoen aan die voorgeskrewe vereistes, moet die Direkteur 'n helikopter-hysbediening-gradering in die voorgeskrewe formaat uitreik.

Voorregte van helikopter-hysbediening-gradering

61.23.3 (1) Die houer van 'n helikopter-hysbediening-gradering mag as gesagvoerder optree van 'n helikopter besig met hysbediening-bedrywighede onder SWT waarvoor hy of sy die toepaslike klas-gradering or tipe-gradering-by-naam het.

(2) Die voorregte waarna in subregulasie (1) verwys word, mag slegs in die nag uitgeoefen word indien die houer van die hysbediening-gradering ook die houer van die nagvlieg-gradering is, en die posisie van die helikopter, sy vlug-altitude en hoogte gehandhaaf kan word deur verwysing na eksterne voorwerpe wat voldoende verlig word deur die helikopter-, grond- of hemelruim-beligting.

(3) Die voorregte van die helikopter-hysbediening-gradering mag nie onder IWT uitgeoefen word nie.

Geldigheidsduur van helikopter-hysbediening-gradering

61.23.4 (1) 'n Helikopter-hysbediening-gradering sal geldig wees solank as wat die vlieënierslisensie van die houer van die gradering geldig is.

CONTINUES ON PAGE 322—PART 3

Government Gazette
Staatskoerant

REPUBLIC OF SOUTH AFRICA
REPUBLIEK VAN SUID-AFRIKA

Regulation Gazette **No. 9832** *Regulasiekoerant*

Vol. 567 **Pretoria, 28 September 2012** **No. 35712**

PART 3 OF 7

N.B. The Government Printing Works will not be held responsible for the quality of "Hard Copies" or "Electronic Files" submitted for publication purposes

AIDS HELPLINE: 0800-0123-22 Prevention is the cure

(2) Nieteenstaande die bepalings van subregulasie (1), mag die voorregte van die gradering nie deur die houer daarvan uitgeoefen word tensy hy of sy voldoen aan die bepalings van regulasie 61.32.5 nie.

Handhawing van bevoegdheid vir helikopter-hysbediening-gradering

61.23.5 (1) Geen persoon mag as gesagvoerder van 'n helikopter optree wat besig is met hysbediening-bedrywighede nie, tensy hy of sy binne die 6 maande onmiddellik voor die beoogde vlug 'n hysbediening-bedrywigheid uitgevoer het in 'n helikopter met dieselfde klas of tipe-by-naam, hetsy onafhanklik of onder die toesig van 'n toepaslik gegradeerde Graad I- of Graad II- vlieginstrukteur.

(2) Die vlieënierslogboek moet duidelik elke vlug aandui waarin hysbediening-bedrywighede uitgevoer is, en indien dit onder die toesig van 'n toepaslik gegradeerde Graad 1- of Graad 2-vlieginstrukteur is, moet daardie instrukteur die toepaslike logboek-inskrywing onderteken en die instrukteur se lisensienommer aandui.

SUBDEEL 24: HELIKOPTER-WILD-OF-VEE-UITDUNNING-GRADERING

Vereistes vir helikopter-wild-of-vee-uitdunning-gradering

61.24.1 'n Aansoeker om 'n helikopter-wild-of-vee-uitdunning-gradering moet –

(a) 'n geldige privaat vlieënierslisensie (helikopter), kommersiële vlieënierslisensie (helikopter) of LVVL (helikopter) hê;
(b) die toepaslike helikopter-tipe-gradering-by-naam hê;
(c) toepaslike ervaring opgedoen het, wat ten minste insluit die aflê van nie minder nie as 100 ure se vliegtyd as gesagvoerder van 'n helikopter, waarvan nie minder nie as vyf ure se vliegtyd in wild-of-vee-uitdunning-bedrywighede afgelê moes wees onder die toesig van 'n toepaslik gegradeerde Graad I- of Graad II-vlieginstrukteur wat die houer van 'n geldige helikopter-wild-of-vee-uitdunning-gradering is, of 'n vlieënier wat skriftelik deur die Direkteur daarvoor aangewys is;
(d) suksesvol die toepaslike opleiding, soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 61, voltooi het; en
(e) suksesvol 'n vaardigheidstoets afgelê het in 'n gepaste helikopter waarvoor die helikopter-wild-of-vee-uitdunning-gradering verlang word, wat aan 'n AVE die vermoë bewys om die prosedures en maneuvers uit te voer wat in Dokument SA-CATS 61 voorgeskryf word, met 'n mate van bevoegdheid wat gepas is vir die voorregte wat verleen word aan die houer van die helikopter-wild-of-vee-uitdunning-gradering.

Aansoek om helikopter-wild-of-vee-uitdunning-gradering

61.24.2 (1) 'n Aansoek om 'n helikopter-wild-of-vee-uitdunning-gradering moet op die toepaslike voorgeskrewe vorm aan die Direkteur gemaak word.

(2) Die aansoek moet vergesel wees van –

(a) 'n afskrif van die toepaslike bladsy van die aansoeker se logboek;
(b) die toepaslike gelde, soos voorgeskryf in Deel 187.

(3) Indien die aansoeker aan die voorgeskrewe vereistes voldoen, moet die Direkteur 'n helikopter-wild-of-vee-uitdunning-gradering in die toepaslike formaat uitreik.

(4) 'n Helikopter-wild-of-vee-uitdunning-gradering sal geldig wees solank as wat die vlieënierslisensie van die houer van die gradering geldig is.

Voorregte van helikopter-wild-of-vee-uitdunning-gradering

61.24.3 (1) Die houer van 'n helikopter-wild-of-vee-uitdunning-gradering mag as gesagvoerder optree van 'n helikopter wat besig is met wild-of-vee-uitdunning-bedrywighede waarvoor hy of sy die toepaslike klas-gradering or tipe-gradering-by-naam het.

(2) Die houer van 'n privaat vlieënierslisensie (helikopter) mag nie die voorregte van subregulasie (1) uitoefen onder huur of teen vergoeding terwyl hy of sy besig is met 'n kommersiële lugvervoer-bedrywigheid nie.

(3) Geen persoon mag as gesagvoerder optree van 'n helikopter wat besig is met wild-of-vee-uitdunning-bedrywighede nie, tensy hy of sy binne 12 maande onmiddellik voor die beoogde vlug 'n wild-of-vee-uitdunning-bedrywigheid uitgevoer het in 'n helikopter met dieselfde tipe-by-naam, hetsy onafhanklik of onder die toesig van 'n toepaslik gegradeerde Graad I- of Graad II-vlieginstrukteur.

SUBDEEL 25: LANDBOUVLIEËNIER-GRADERING

Vereistes for landbouvlieënier-gradering

61.25.1 (1) 'n Aansoeker om 'n landbouvlieënier-gradering moet –

(a) 'n geldige vlieënierslisensie hê, uitgereik ingevolge Deel 61 of Deel 62, in die lugvaartuig- of helikopter-kategorie, soos toepaslik, en in die geval van optrede teen vergoeding, ten minste 'n geldige kommersiële vlieënierslisensie (lugvaartuig of helikopter) of 'n geldige Deel 96-magtiging, soos toepaslik;
(b) die toepaslike klas- of tipe-gradering hê;
(c) 'n geldende plaagbestryding-operateursertifikaat hê, uitgereik ingevolge die Wet op Misstowwe, Veevoedsel, Landboumiddels en Veemiddels, 1947 (Wet Nr. 36 van 1947);
(d) ervaring opgedoen het, wat ten minste insluit die voltooiing van nie minder nie as 300 ure se vliegtyd wat moet insluit 30 ure in die geval van vliegtuie en 10 ure in die geval van helikopters se vliegervaring in lugvaart-toedienings onder toesig; en
(e) die vaardigheidstoets waarna in regulasie 61.25.2 verwys word, afgelê het.

(2) Ten minste 2 ure van die vliegervaring waarna in subregulasie (1) verwys word, moes dubbelstuur-opleiding gewees het, wat gegee is deur die houer van 'n toepaslik gegradeerde Graad I- of Graad II-vlieginstrukteur wat die houer van die toepaslike kategorie-, klas- of tipe-

gradering en die landbouvlieënier-gradering is. Die oorblywende voorgeskrewe vliegervaring mag afgelê geword het onder die toesig van die houer van 'n geldige kommersiële vlieëntierslisensie of LVVL (lugvaartuig of helikopter, na gelang van die geval), met 'n landbouvlieënier-gradering, wat skriftelik deur die Direkteur vir die doel aangewys is.

Vaardigheidstoets vir landbouvlieënier-gradering

61.25.2 (1) 'n Aansoeker om 'n landbouvlieënier-gradering moes aan 'n toepaslik gegradeerde Graad I-vlieginstrukteur met 'n landbouvlieënier-gradering, of aan 'n persoon wat skriftelik deur die Direkteur daarvoor aangewys is, die vermoë bewys om as gesagvoerder van 'n lugvaartuig, helikopter of mikroligte lugvaartuig, na gelang van die geval, die prosedures en maneuvers uit te voer soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 61, met die mate van bevoegdheid wat gepas is vir die voorregte wat verleen word aan die houer van 'n landbouvlieënier-gradering.

(2) Die aansoeker moet die vaardigheidstoets waarna in subregulasie (1) verwys word, binne die 30 dae onmiddellik voor die aansoekdatum uitvoer.

(3) Die vaardigheidstoets waarna in subregulasie (1) verwys word, moet uitgevoer word in 'n lugvaartuig, helikopter of mikroligte lugvaartuig, na gelang van die geval, wat toegerus is met toediening-gereedskap en wat gesertifiseer is vir landbou-lugvaart-toedienings ingevolge Deel 21 of Deel 24, na gelang van die geval.

Aansoek om landbouvlieënier-gradering

61.25.3 (1) 'n Aansoek om 'n landbouvlieënier-gradering moet op die toepaslike voorgeskrewe vorm aan die Direkteur gemaak word.

(2) Die aansoek moet vergesel wees van –

(a) 'n gesertifiseerde ware afskrif van die geldige plaagbestryding-operateursertifikaat hê, uitgereik ingevolge die Wet op Misstowwe, Veevoedsel, Landboumiddels en Veemiddels, 1947;
(b) 'n afskrif van die toepaslike bladsy van die aansoeker se logboek;
(c) die vaardigheidstoets-verslag soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 61; en
(d) die toepaslike gelde, soos voorgeskryf in Deel 187.

(3) Indien die aansoeker aan die voorgeskrewe vereistes voldoen, moet die Direkteur die landbouvlieënier-gradering in die toepaslike formaat uitreik.

(4) 'n Landbouvlieënier-gradering sal geldig wees solank as wat die vlieëntierslisensie en die plaagbestryding-operateursertifikaat wat deur die houer van die gradering gehou word, geldig is.

Voorregte van 'n landbouvlieënier-gradering

61.25.4 (1) Die houer van 'n landbouvlieënier-gradering mag as gesagvoerder optree van 'n landbou-lugvaartuig wat besig is met landbou-lugvaart-toedienings waarvoor hy of sy die houer van die toepaslike klas-gradering of tipe-gradering-by-naam is.

(2) Die houer van 'n landbouvlieënier-gradering mag nie die voorregte van subregulasie (1) uitoefen nie, tensy sodanige vlieënier –

(a) binne die 12 maande onmiddellik voor die vlug ten minste 5 ure se landbou-vliegtyd afgelê het; of
(b) suksesvol 'n vaardigheidstoets, soos beoog in regulasie 61.25.2, voltooi het wat in die vlieënierslogboek geëndosseer is.

(3) Die houer van 'n nasionale vlieënierslisensie of privaat vlieënierslisensie (helikopter) mag nie die voorreg in subregulasie (1) uitoefen onder huur of teen vergoeding terwyl hy of sy besig is met kommersiële lugvervoer-bedrywighede nie, tensy die houer van die nasionale vlieënierslisensie (helikopter) ook die houer van die toepaslike Deel 96-magtiging is.

SUBDEEL 26: AANGEWESE VLIEGEKSAMINLUGVAARTOPLEIDINGSORGANISASIERS

Kategorieë van AVE's

61.26.1 (1) Die Direkteur mag skriftelik vliegeksaminlugvaartopleidingsorganisasiers in een of meer van die volgende kategorieë aanwys –

(a) AVE I;
(b) AVE II;
(c) AVE III;
(d) Goedgekeurde persoon om as amptelike vliegeksaminlugvaartopleidingsorganisasier op te tree.
(e) Gemagtigde beampte;
(f) Aangewese toetsvlieënier-eksaminlugvaartopleidingsorganisasier.

(2) Enige verwysing na "eksaminlugvaartopleidingsorganisasier" in hierdie Subdeel sal verwys na iedere en elke kategorie van die bogenoemde eksaminlugvaartopleidingsorganisasiers.

(3) Aanwysing in enige van die kategorieë waarna in subregulasie (1) verwys word, mag in enige van die lugvaartuig-kategorieë wees, en sal in hakkies aangedui word ná die aanwysing deur die letters "V", "H", "S", "VB", "A" of "L", onderskeidelik vir "Lugvaartuig", "Helikopter", "Sweeftuig", "Vryballon", "Aangedrewe Lugvaartuig" of "Lugskip".

(4) Eksaminlugvaartopleidingsorganisasiers mag aangewys word in meer as een van die lugvaartuig-kategorieë, mits hulle voldoen aan die kwalifikasie- en ervaringvereistes, soos uiteengesit in hierdie Subdeel vir elk van die lugvaartuig-kategorieë waarvoor magtiging verlang word.

(5)(a) Ten einde voorsiening te maak vir buitengewone omstandighede, mag die Direkteur, ná skriftelike aansoek daarom, 'n burger van 'n kontrakterende staat aanwys om as amptelike vliegeksaminlugvaartopleidingsorganisasier op te tree, met die doel om lisensie- en instrument-gradering-

hergeldigmaking-, klas- en tipe-gradering-hergeldigmaking-, aanvanklike tipe-graderings of opleiding oor verskille uit te voer, vir 'n tydperk van nie meer as 90 dae nie.

(b) Nieteenstaande die bepalings van paragraaf (a), mag die Direkteur 'n AVE goedkeur vir 'n tydperk van tot en met 12 maande waar sodanige persoon 'n tipe-gradering-eksaminlugvaartopleidingsorganisasier in diens van 'n goedgekeurde buitelandse tipe-gradering-opleidingsorganisasie is.

(6) Ten einde oorweeg te word vir die doeleindes van subregulasie (5), moet die aansoeker ten minste aan die volgende minimum ervaring- en kwalifikasie-vlakke voldoen –

(a) 'n gelykstaande eksaminlugvaartopleidingsorganisasier-aanwysing of -kwalifikasies hê as dié wat in paragraaf (b) van regulasie 61.26.3(1) voorgeskryf word, uitgereik deur die toepaslike owerheid van 'n kontrakterende staat wat vir die Direkteur aanvaarbaar is;
(b) ten minste 'n geldige kommersiële vlieënierslisensie in the toepaslike lugvaartuig-kategorie hê; en;
(c) nie minder nie as 2 000 vliegure afgelê het, waarvan ten minste –

(i) 100 ure instrumentvlug-tyd moet wees;
(ii) 50 ure nagvlieg-tyd moet wees; en
(iii) 100 ure as tipe-gesagvoerder moet wees;

(d) in die geval van 'n tipe-gradering, moet die aansoeker nie minder nie as 10 ure as tipe-instrukteur afgelê het;
(e) in die geval waar die aansoeker nie 'n gradering gelykstaande aan 'n Suid-Afrikaanse Graad II-vlieginstrukteur-gradering hou nie, moet sodanige persoon optree onder die toesig van 'n toepaslik gekwalifiseerde instrukteur, 'n aangewese AVE of owerheid-gemagtigde beampte of 'n persoon waaraan deur die Direkteur eksaminlugvaartopleidingsorganisasier-voorregte verleen is.

Algemene vereistes vir AVE's

61.26.2 'n Aansoeker om aanwysing as 'n AVE moet –

(a) ten minste 'n geldige kommersiële vlieënierslisensie in die toepaslike lugvaartuig-kategorie en 'n geldige Graad I- of Graad II-vlieginstrukteur-gradering hê;
(b) 'n geldige lisensie en graderings hê, uitgereik ingevolge hierdie Deel, wat ten minste gelykstaande is aan die lisensie en graderings waarvoor hy of sy magtiging verlang om vaardigheidstoetse of bevoegdheidstoetse uit te voer, en tensy andersins gespesifiseer, die toepaslike geldige vlieginstrukteur-gradering en -endossemente;
(c) gekwalifiseer wees om as gesagvoerder van die lugvaartuig op te tree tydens 'n vaardigheidstoets of bevoegdheidstoets;
(d) voldoen aan die toepaslike ervaringvereistes;
(e) 'n vliegeksaminlugvaartopleidingsorganisasier-assesseringskursus bygewoon het, soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 61;

(f) ten minste een vaardigheidstoets in die rol van 'n kandidaat-eksaminlugvaartopleidingsorganisasier uitgevoer het waarvoor die aanwysing verlang word, insluitend voorligting, uitvoer van die vaardigheidstoets, assessering van die persoon waarvoor 'n vaardigheidstoets gegee word, terugvoer en byhou van dokumentasie. Die "Eksaminlugvaartopleidingsorganisasier-aanwysing-aanvaardingstoets moet onder toesig plaasvind van 'n Owerheid-gemagtigde beampte of persoon waaraan eksaminlugvaartopleidingsorganisasier-voorregte verleen is, of deur 'n AVE wat vir daardie doel deur die Direkteur aangestel is;

(g) tans bedrywig wees in die veld van lugvaart waarvoor die aanwysing verlang word; en

(h) voor aanvanklike aanstelling voor 'n panel verskyn wat vir die doel deur die Direkteur saamgestel is, en deur die paneel aanvaar word.

Spesifieke vereistes vir AVE's

61.26.3 (1) 'n Aansoeker om aanwysing as 'n AVE-III (lugvaartuig) moet voldoen aan die volgende bykomende vereistes –

(a) ten minste 'n geldige kommersiële vlieëniersliseNsie (lugvaartuig) hê met geldende instrument-gradering en Graad II-vlieginstrukteur-gradering;

(b) nie minder nie as 1 000 vliegure in vliegtuie afgelê het, waarvan ten minste –
  (i) 50 ure nagvlieg-tyd moet wees;
  (ii) 50 ure instrument-vliegtyd moet wees; en
  (iii) 500 ure vliegopleidingtyd moet wees.

(2) 'n Aansoeker om aanwysing as 'n AVE-II (lugvaartuig) moet voldoen aan die volgende bykomende vereistes –

(a) ten minste 'n geldige kommersiële vlieëniersliseNsie (lugvaartuig) en 'n geldige Graad I-vlieginstrukteur-gradering hê;

(b) nie minder nie as 2 000 vliegure in vliegtuie afgelê het, waarvan ten minste –
  (i) 250 ure in meermotorige vliegtuie moet wees;
  (ii) 100 ure instrument-vliegtyd moet wees; en
  (iii) 50 ure vliegopleidingtyd in meermotorige vliegtuie moet wees.

(3) 'n AVE-II (lugvaartuig) wat magtiging verlang om as eksaminlugvaartopleidingsorganisasier op te tree vir die uitreiking, geldigmaking, omskakeling of heruitreiking van enige van die volgende graderings –

(a) meermotorige klas- of eerste meermotorige tipe-gradering;
(b) instrument-gradering;
(c) vlieginstrukteur-gradering;
(d) eenmotorige turbine-klas-gradering;

moet voldoen aan die toepaslike ervaringvereistes vir die spesifieke magtiging, soos voorgeskryf vir 'n AVE-I (lugvaartuig).

(4) 'n Aansoeker om aanwysing as 'n AVE-I (lugvaartuig) moet voldoen aan die volgende bykomende vereistes –

(a) 'n geldige LVVL (lugvaartuig) en 'n geldige Graad I-vlieginstrukteur-gradering hê;
(b) nie minder nie as 3 000 vliegure in vliegtuie afgelê het, waarvan ten minste –
  (i) 500 ure in 'n veelbemanning-omgewing moet wees;
  (ii) 100 ure instrumentvlug-tyd moet wees;
  (iii) 500 ure in meermotorige vliegtuie moet wees;
  (iv) 200 ure vliegopleiding-tyd in meermotorige vliegtuie moet wees;
  (v) 50 ure vliegopleiding-tyd in turbinemotor-vliegtuie moet wees;
  (vi) 250 ure instrumentvlug-opleidingstyd moet wees;
  (vii) 50 ure vliegopleiding-tyd vir 'n vlieginstrukteur-gradering moet wees; en
  (viii) 50 ure opleidingstyd in 'n VSOT moet wees.

(5) 'n Aansoeker om aanwysing as eksaminlugvaartopleidingsorganisasier vir 'n vaardigheidstoets of bevoegdheidstoets vir 'n lugvaartuig-see-/amfibiese gradering, 'n lugvaartuig-landbouvlieënier-gradering, 'n konvensionele mikroligte-lugvaartuig-gradering, of 'n toer-sweeftuig-gradering, moet die houer van die toepaslike geldige gradering wees.

(6) 'n Aansoeker om aanwysing as 'n AVE-III (helikopter) moet voldoen aan die volgende bykomende vereistes –

(a) ten minste 'n geldige kommersiële vlieënierslisensie (helikopter) hê met geldende nagvlieg-gradering en 'n Graad II-vlieginstrukteur-gradering;
(b) nie minder nie as 1 000 vliegure in helikopters afgelê het, waarvan ten minste –
  (i) 50 ure nagvlieg-tyd moet wees; en
  (ii) 500 ure vliegopleiding-tyd moet wees.

(7) 'n Aansoeker om aanwysing as 'n AVE-II (helikopter) moet voldoen aan die volgende bykomende vereistes –

(a) ten minste 'n geldige kommersiële vlieënierslisensie (helikopter) hê met geldende nagvlieg-gradering en 'n Graad I-vlieginstrukteur-gradering;
(b) nie minder nie as 2 000 vliegure in helikopters afgelê het, waarvan ten minste 500 ure vliegopleiding-tyd moet wees.

(8) (3) 'n AVE-II (helikopter) wat magtiging verlang om as eksaminlugvaartopleidingsorganisasier op te tree vir die uitreiking, geldigmaking, omskakeling of heruitreiking van enige van die volgende graderings –

(a) nagvlieg-gradering;
(b) tipe-gradering vir eenmotorige turbine-helikopters;
(c) tipe-gradering vir 'n helikopter met 'n maksimum gesertifiseerde massa van meer as 3 175 kg;
(d) meermotorige gradering;
(e) veelbemanning-gradering;
(f) instrument-gradering; en

(g) vlieginstrukteur-gradering,

moet voldoen aan die toepaslike ervaringvereistes soos voorgeskryf vir 'n AVE-I (helikopter).

(9) 'n Aansoeker om aanwysing as 'n AVE-I (helikopter) moet voldoen aan die volgende bykomende vereistes –

(a) 'n geldige LVVL (helikopter) met 'n geldige instrument-gradering en 'n geldige Graad I-vlieginstrukteur-gradering hê;
(b) nie minder nie as 3 000 vliegure in helikopters afgelê het, waarvan ten minste –
  (i) 500 ure in meermotorige helikopters moet wees;
  (ii) 300 ure in 'n veelbemanning-omgewing moet wees;
  (iii) 100 ure instrumentvlug-tyd moet wees; en
  (iv) 1 000 ure vliegopleiding-tyd moet wees, waarvan ten minste –
    (aa) 100 ure vliegopleiding-tyd in meermotorige helikopters moet wees;
    (bb) 50 ure instrumentvlug-opleidingstyd moet wees; en
    (cc) 50 ure vliegopleiding-tyd vir 'n vlieginstrukteur-gradering moet wees.

(10) 'n Aansoeker om magtiging om as eksaminlugvaartopleidingsorganisasier op te tree in 'n vaardigheidstoets of 'n bevoegdheidstoets vir 'n helikopter-see-gradering, 'n helikopter-landbouvlieënier-gradering, 'n helikopter-buitevrag-gradering, 'n helikopter-hysbediening-gradering of 'n helikopter-wild-of-vee-uitdunning-gradering, moet die houer van die toepaslike geldige gradering wees.

(11) 'n Aansoeker om aanwysing as 'n AVE-I en -II (lugvaartuig of helikopter) moet, voor die vaardigheidstoets in 'n VSOT afgelê word, 'n soortgelyke toets afgelê het onder die toesig van 'n AVE wat ervaring het om vaardigheidstoetse in 'n VSOT te eksamineer.

Aansoek om aanwysing as vliegeksaminlugvaartopleidingsorganisasier

61.26.4 (1) 'n Aansoek om aanwysing as 'n vliegeksaminlugvaartopleidingsorganisasier moet op die voorgeskrewe vorm aan die Direkteur gemaak word en vergesel wees van –

(a) die oorspronklike of gesertifiseerde afskrif van die twee mees onlangse bladsy van die aansoeker se vlieglogboek, wat sy of haar vliegervaring aandui;
(b) bewys van besit van die vereiste geldige lisensie;
(c) bewys dat die aansoeker suksesvol die vliegeksaminlugvaartopleidingsorganisasier-assesseringskursus bygewoon het, soos voorgeskryf in paragraaf (e) van regulasie 61.26.2;
(d) bewys dat die aansoeker die eksaminlugvaartopleidingsorganisasier-aanwysing-aanvaardingstoets geslaag het, soos voorgeskryf in paragraaf (f) van regulasie 61.26.2;
(e) motivering hoekom die aansoeker glo hy of sy oorweeg behoort te word vir aanwysing; en
(f) die toepaslike gelde, soos voorgeskryf in Deel 187.

(2) 'n Aansoek wat valse of misleidende inligting bevat, insluitend enige stawende dokumente, moet gediskwalifiseer word.

(3) Indien enige valse of misleidende inligting onder die aandag van die Direkteur gebring word ná uitreiking van die aanwysing, mag die Direkteur die aanwysing herroep.

(4) Benewens die herroeping waarna in subregulasie (3) verwys word, mag strafregtelike stappe gedoen word ingevolge Deel 185, en enige toetse wat deur die aansoeker afgelê is, mag ongeldig verklaar word.

Uitreiking van aanwysing as AVE

61.26.5 (1) Die Direkteur mag 'n aanwysing as vliegeksaminlugvaartopleidingsorganisasier op die voorgeskrewe vorm uitreik indien die aansoeker –

(a) voldoen aan die vereistes soos voorgeskryf in regulasie 61.26.2 en 61.26.3;
(b) 'n goeie rekord as vlieënier en as vlieginstrukteur hê wat veiligheid en voldoening aan die regulasies aanbetref; en
(c) 'n onderneming onderteken om by die Gedragskodes vir AVE's te hou, soos opgestel deur die Direkteur.

(2) Die aanwysing moet die geldigheidsduur, kategorie en enige endossemente, bepalings of beperkings aandui wat van toepassing is.

(3) ''n Aanvanklike aanwysing as eksaminlugvaartopleidingsorganisasier is geldig vir 'n maksimum tydperk van een jaar vanaf die datum van aanwysing.

(4) Waar aanwysing geweier word, nieteenstaande die feit dat die aansoeker aan die vereistes voldoen, moet die Direkteur die aansoeker skriftelik van redes voorsien vir die weiering.

Heraanwysing as AVE

61.26.6 (1) 'n Aansoek om heraanwysing as 'n vliegeksaminlugvaartopleidingsorganisasier moet op die voorgeskrewe vorm gemaak word, nie minder nie as 90 dae voor die begin van die maand waarin die aanwysing verval, tesame met die gelde soos voorgeskryf in Deel 187.

(2) Indiening van sodanige aansoek geregtig nie outomaties die aansoeker om voort te gaan om die voorregte van 'n AVE uit te oefen ná die vervaldatum nie.

(3) Die Direkteur mag die aanwysing uitreik indien die aansoeker gedurende voorafgaande die 12 maande ten minste een AVE-konferensie of -werkswinkel bygewoon het wat deur die Owerheid aangebied is en onderwerp is aan die toesig soos voorgeskryf in regulasie 61.26.7.

(4) Die Direkteur moet die name en besonderhede van AVE's kwartaalliks op die Owerheid se webtuiste publiseer.

Aanwysing, toesig, opskorting en herroeping van aanwysing as vliegeksaminlugvaartopleidingsorganisasier

61.26.7 (1) 'n Aanwysing om as vliegeksaminlugvaartopleidingsorganisasier op te tree is 'n voorreg en nie 'n reg nie.

(2) Die eksaminlugvaartopleidingsorganisasier voer toetse en kontrole namens die Owerheid uit.

(3) Die Direkteur moet ten minste een keer per jaar toesig uitoefen met betrekking tot elke AVE met die oog op handhawing van vlieg- en veiligheidstandaarde.

(4) Indien die Direkteur gegronde redes het om wangedrag te vermoed, wat vliegveiligheid kan kompromitteer, mag hy of sy die persoon se aanwysing as vliegeksaminlugvaartopleidingsorganisasier opskort of herroep.

(5) Die Direkteur moet skriftelike redes voorsien vir die opskorting, herroeping of inperking as vliegeksaminlugvaartopleidingsorganisasier.

Voorregte en beperkings van AVE's

61.26.8 (1) Die Direkteur moet die voorregte en beperkings van 'n AVE bepaal, afhangend van die aansoeker se kwalifikasies en huidige en totale vliegervaring, en dit moet op die sertifikaat aangedui word.

(2) Die voorregte en beperkings sal uiteengesit word ingevolge die volgende riglyne:

(a) In die geval van 'n AVE III (V): om die hergeldigmakingstoets vir die hergeldigmaking van 'n instrument-gradering en die vaardigheidstoets vir 'n aanvanklike tipe-gradering vir voltydse werknemers van 'n Deel 135- of Deel 121-operateur uit te voer, mits hy of sy 'n voltydse werknemer van die operateur is en die toepaslike vlieginstrukteur-endossemente het.

(b) In die geval van 'n AVE-III (H): om die hergeldigmakingstoets vir die hergeldigmaking van 'n instrument-gradering en die vaardigheidstoets vir 'n aanvanklike tipe-gradering vir voltydse werknemers van 'n Deel 127-operateur uit te voer, mits hy of sy 'n voltydse werknemer van die operateur is en die toepaslike vlieginstrukteur-endossemente het.

(c) In die geval van 'n AVE-II (V): om die voorregte van 'n AVE-III (V) uit te oefen en om vaardigheidstoetse/bevoegdheidstoets uit te voer vir –
   (i) die uitreiking, hergeldigmaking of heruitreiking van 'n privaat vlieënierslisensie en kommersiële vlieënierslisensie (lugvaartuig);
   (ii) die uitreiking, hergeldigmaking of heruitreiking van instrument-graderings, vlieginstrukteur-graderings, klas-graderings en tipe-graderings, mits hy of sy die toepaslike vlieginstrukteur-endossemente het en voldoen aan die toepaslike vereistes; en

(iii) die hergeldigmaking van VSOT-instrukteursmagtiging (lugvaartuig), mits hy of sy 'n geldige VSOT-instrukteursmagtiging (lugvaartuig) het;

(d) In die geval van 'n AVE-II (H): om die voorregte van 'n AVE-III (H) uit te oefen en om vaardigheidstoetse/bevoegdheidstoets uit te voer vir –

(i) die uitreiking, hergeldigmaking of heruitreiking van 'n privaat vlieënierslisensie en kommersiële vlieënierslisensie (helikopter);
(ii) die uitreiking, hergeldigmaking of heruitreiking van instrument-graderings, vlieginstrukteur-graderings en tipe-graderings vir enkelvlieënier-eenmotorige helikopters met 'n maksimum gesertifiseerde massa van meer as 3 175 kg, meermotorige helikopters en multi-vlieënier-helikopters, mits hy of sy die toepaslike vlieginstrukteur-endossemente het; en
(iii) die hergeldigmaking van VSOT-instrukteursmagtiging (helikopter), mits hy of sy 'n geldige VSOT-instrukteursmagtiging (helikopter) het;

(e) In die geval van 'n AVE-I (V): om die voorregte van 'n AVE-II (V) uit te oefen en die vaardigheidstoetse/bevoegdheidstoets uit te voer vir die uitreiking, hergeldigmaking of heruitreiking van 'n LVVL (lugvaartuig) en 'n klas- of tipe-gradering vir enige lugvaartuig waarvoor hy of sy as instrukteur gegradeer is;

(f) In die geval van 'n AVE-I (H): om die voorregte van 'n AVE-II (H) uit te oefen en die vaardigheidstoetse/bevoegdheidstoets uit te voer vir die uitreiking, hergeldigmaking of heruitreiking van 'n LVVL (helikopter) en 'n tipe-gradering vir enige helikopter waarvoor hy of sy as instrukteur gegradeer is;

(g) In die geval van 'n persoon wat aangewys is ingevolge regulasie 61.26.1(4): om die voorregte uit te oefen wat deur die Direkteur aan hom of haar verleen is.

(h) Indien 'n vaardigheidstoets of bevoegdheidstoets 'n gradering vir spesiale doeleindes behels, moet die eksaminlugvaartopleidingsorganisasier die houer van sodanige spesiale-doeleinde-gradering wees.

(3) Die voorregte wat in subregulasie (2)(a) tot (f) gelys word, mag ook uitgeoefen word met betrekking tot bevoegdheidstoetse vir die geldigmaking of omskakeling van buitelandse vlieënierslisensies of graderings.

(4) In die geval van 'n AVE wie se mediese sertifikaat herroep is, mag hy of sy aanhou om die voorregte van sy of haar aanwysing in 'n VSOT uit te oefen vir die oorblywende tydperk van die aanwysing, of soos skriftelik deur die Direkteur goedgekeur.

(5) 'n AVE moet die getal vaardigheidstoetse en bevoegdheidstoetse beperk tot 'n maksimum van vier toetse of kontroles per werksdag, onderworpe aan die bepalings van Deel 91 van die operateur se vlieg- en dienstyd-beperkings, soos ingedien by die Direkteur.

(6) 'n Vliegtoets of bevoegdheidstoets mag deur 'n AVE uitgevoer word, onderhewig aan die volgende voorwaardes:

(a) Wanneer 'n vaardigheidstoets vir 'n hergeldigmaking uitgevoer gaan word in 'n suiermotor-lugvaartuig met 'n maksimum gesertifiseerde massa van 5 700 kg of minder, of in 'n helikopter met 'n maksimum gesertifiseerde massa van 3 175 kg of minder, en die AVE die kategorie-gradering het maar nie vir die lugvaartuig gegradeer is nie, moet die vlieënier wat getoets gaan word 'n geldige lisensie hê en toepaslik gegradeer wees om as gesagvoerder van die lugvaartuig op te tree.

(b) In gevalle waar die toets uitgevoer gaan word in 'n lugvaartuig wat 'n eenmotorige turbineskroef-klas-gradering of tipe-gradering vereis wat in die vlieënierslisensie geëndosseer moet word, moet die AVE instrukteur-gegradeer wees vir daardie lugvaartuig-klas of -tipe.

(c) Met die oog op 'n hergeldigmakingstoets vir 'n instrument-gradering in 'n multi-vlieënier-lugvaartuig, waar die AVE nie die tipe-gradering het nie, moet die vliegdek-bemanning toepaslik gegradeer wees en die AVE moet die toepaslike kategorie-gradering hê en hy of sy mag nie die vlieëniersitplek beset nie.

(d) 'n AVE wat die vlieëniersitplek beset as 'n eksaminlugvaartopleidingsorganisasier in 'n lugvaartuig met 'n maksimum gesertifiseerde massa van meer as 5700 kg of in 'n helikopter met 'n maksimum gesertifiseerde massa van meer as 3 175 kg, na gelang van die geval, moet 'n geldige tipe-gradering vir die lugvaartuig hou waarin die toets uitgevoer gaan word.

Kajuitlid-status van AVE's

61.26.9 (1) Wanneer 'n eksaminlugvaartopleidingsorganisasier as 'n vereiste kajuitbemanningslid in 'n lugvaartuig optree terwyl 'n vaardigheidstoets of bevoegdheidstoets uitgevoer word, mag hy of sy dit slegs doen met vooraf skriftelike toestemming, waarvan die bewyse by die vertrekpunt gehou moet word.

(2) In alle ander gevalle sal die status van die eksaminlugvaartopleidingsorganisasier dié van 'n observeerder wees.

Uitvoer van vaardigheidstoets en bevoegdheidstoets vir AVE's

61.26.10 Riglyne met betrekking tot die uitvoer van vaardigheidstoetse en bevoegdheidstoetse word vervat in Dokument SA-CATS 61.

Register van AVE's

61.26.11 (1) Die Direkteur moet 'n register hou van AVE's en van goedgekeurde persone om as vliegeksaminlugvaartopleidingsorganisasiers op te tree.

(2) Die register waarna in subregulasie (1) verwys word, moet die volgende besonderhede bevat –

(a) naam;
(b) kategorie en voorregte van die aanwysing of goedkeuring;
(c) lisensies en graderings gehou; en
(d) vervaldatum.

SUBDEEL 27: KUNSVLIEG-GRADERING

Vereistes vir kunsvlieg-gradering (gegradueerde)

61.27.1 (1) 'n Aansoeker om 'n kunsvlieg-gradering (gegradueerde) moet –

(a) ten minste 'n geldige privaat vlieënierslisensie (lugvaartuig) hê;
(b) 'n lid van 'n organisasie wees wat deur die Direkteur goedgekeur of aangewys is as 'n kunsvlieg-sport-beheerliggaam, soos gelys in Dokument SA-CATS 61;
(c) die kunsvlieg-opleidingskursus wat in Dokument SA-CATS 61 voorgeskryf word, voltooi het;
(d) die toepaslike tipe-gradering vir die lugvaartuig hou; en
(e) die vaardigheidstoets geslaag het, wat aan 'n kunsvlieg-eksaminlugvaartopleidingsorganisasier soos aangewys deur 'n goedgekeurde of aangewese kunsvlieg-sportbeheerliggaam en bekragtig deur die Direkteur, bewys dat hy of sy op 'n veilige en beheerste wyse 'n gekoppelde reeks van tol-, agteroorslaan-, stol-draai- en rol-bewegings kan uitvoer.

(2) Die vaardigheidstoets waarna in subregulasie (1) verwys word, moet binne 30 dae onmiddellik voor die aansoekdatum geslaag gewees het.

Aansoek om kunsvlieg-gradering (gegradueerde)

61.27.2 (1) 'n Aansoek om 'n kunsvlieg-gradering (gegradueerde) moet op die toepaslike voorgeskrewe vorm aan die uitreikingsowerheid gemaak word.

(2) Die aansoek moet vergesel wees van die vaardigheidstoets-verslag, soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 61, en die voorgeskrewe gelde, wat nie meer mag wees as die gelde wat in Deel 187 voorgeskryf word nie, indien dit deur 'n uitreikingsowerheid buiten die Direkteur gestel word.

(3) Indien die aansoeker voldoen aan die vereistes waarna in regulasie 61.27.1 verwys word, moet die uitreikingsowerheid 'n kunsvlieg-gradering (gegradueerde) in die toepaslike formaat, soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 61, uitreik.

(4) 'n Kunsvlieg-gradering sal geldig wees vir die tydperk van een jaar vanaf die datum van uitreiking, mits die vlieënierslisensie van die houer geldig is.

(5) Die prosedure vir die hergeldigmaking van 'n kunsvlieg-gradering moet ooreenkomstig Dokument SA-CATS 61 wees.

(6) 'n Kunsvlieg-gradering wat nie betyds hergeldig gemaak is nie, mag heruitgereik word nadat die houer daarvan, aansoek gedoen het en voldoen het aan die voorwaardes vir die aanvanklike uitreiking, soos voorgeskryf in hierdie Subdeel.

Klasse van kunsvlieg-graderings

61.27.3 (1) Die houer van 'n kunsvlieg-gradering (gegradueerde) mag aansoek doen om enige van die volgende kunsvlieg-gradering-klasse –

(a) sportsman;
(b) intermediêr;
(c) gevorderd; en
(d) onbeperk.

(2) 'n Kunsvlieg-gradering in enige van die klasse waarna in subregulasie (1) verwys word, moet uitgereik word indien die kandidaat voldoen het aan die toepaslike vereistes soos uiteengesit in Dokument SA-CATS 61.

(3) Die bepalings van regulasie 61.27.1 en 61.27.2 sal van toepassing wees, met die nodige veranderinge aan die aansoek om en uitreiking van die graderings waarna in subregulasie (1) verwys word.

Voorregte van kunsvlieg-gradering

61.27.4 (1) Die houer van 'n kunsvlieg-gradering mag, binne die voorregte van sy of haar vlieëniersliseNsie, –

(a) al die maneuvers, figure en reekse vlieg waarvoor hy of sy die toepaslike gradering hou;
(b) al die maneuvers, figure en reekse oefen ten opsigte van die klas onmiddellik hoër as die een waarvoor hy of sy 'n gradering hou;
(c) deelneem aan enige kunsvlieg-geleentheid wat deur 'n goedgekeurde of aangewese kunsvlieg-sportbeheerliggaam aangebied word; en
(d) aansoek doen om 'n tentoonstelling-magtiging, soos beoog in hierdie regulasies.

(2) Die houer van 'n kunsvlieg-gradering mag slegs die voorregte in subregulasie (1) uitoefen indien hy of sy 'n lid met 'n goeie naam van 'n goedgekeurde of aangewese kunsvlieg-sportbeheerliggaam is.

Deel 62: NASIONALE VLIEËNIERSLISENSIËRING

Lys van regulasies

SUBDEEL 1: ALGEMEEN

62.01.1 Toepaslikheid
62.01.2 Magtiging om as vlieënier op te tree

62.01.3 Deel 62-lisensies
62.01.4 Graderings vir nasionale vlieëniers en nasionale vlieginstrukteurs
62.01.5 Kategorie-graderings
62.01.6 Klas-graderings
62.01.7 Tipe-graderings
62.01.8 Graderings vir spesiale doeleindes
62.01.9 Bevoegdheid
62.01.10 Mediese geskiktheid
62.01.11 Taal
62.01.12 Aantekening van vliegtyd
62.01.13 Erkenning van vliegtyd en teoretiese kennis
62.01.14 Erkenning en geldigmaking van vlieënierslisensies en graderings uitgereik deur 'n toepaslike owerheid van 'n kontrakterende staat
62.01.15 Aansoek om en uitreiking van geldigmaking van 'n buitelandse vlieënierslisensie en graderings
62.01.16 Dokumentasie
62.01.17 Register van lisensies
62.01.18 Verskaffers van lugvaartopleiding
62.01.19 Betaling van geldigheidsgelde
62.01.20 Radiotelefonis-sertifikate

SUBDEEL 2: NASIONALE VLIEËNIERS-LEERLINGSERTIFIKAAT

62.02.1 Vereistes vir nasionale vlieëniers-leerlingsertifikaat
62.02.2 Opleiding
62.02.3 Teoretiese-kennis-eksamen
62.02.4 Bevoegdheidsertifikaat
62.02.5 Aansoek om nasionale vlieëniers-leerlingsertifikaat
62.02.6 Uitreiking van nasionale vlieëniers-leerlingsertifikaat
62.02.7 Geldigheidsduur
62.02.8 Voorregte en beperkings van nasionale vlieëniers-leerlingsertifikaat
62.02.9 Erkenning van vliegtyd

SUBDEEL 3: NASIONALE VLIEËNIERSLISENSIE

62.03.1 Vereistes vir nasionale vlieënierslisensie
62.03.2 Aansoek om nasionale vlieënierslisensie
62.03.3 Uitreiking van nasionale vlieënierslisensie
62.03.4 Geldigheidsduur
62.03.5 Voorregte van die nasionale vlieënierslisensie
62.03.6 Handhawing van bevoegdheid
62.03.7 Vereistes vir die uitreiking van 'n kategorie-gradering
62.03.8 Vereistes vir die uitreiking van 'n bykomende klas-gradering
62.03.9 Vereistes vir die uitreiking van 'n bykomende tipe-gradering
62.03.10 Vereistes vir die uitreiking van 'n gradering vir spesiale doeleindes

SUBDEEL 4: VEREISTES VIR DIE UITREIKING VAN 'N KATEGORIE-, KLAS- OF TIPE-GRADERING-BY-NAAM VIR KONVENSIONEEL-BEHEERDE MIKROLIGTE VLIEGTUIE

62.04.1 Algemeen
62.04.2 Ervaring
62.04.3 Opleiding
62.04.4 Teoretiese-kennis-eksamen
62.04.5 Vaardigheidstoets
62.04.6 Erkenning van vliegtyd en teoretiese kennis
62.04.7 Aansoek
62.04.8 Uitreiking van kategorie-, klas- of tipe-gradering-by-naam
62.04.9 Geldigheidsduur
62.04.10 Voorregte en beperkings van die klas-gradering of tipe-gradering vir konvensioneel-beheerde mikroligte vliegtuie
62.04.11 Handhawing van bevoegdheid

SUBDEEL 5: VEREISTES VIR DIE UITREIKING VAN 'N KATEGORIE-, KLAS- OF TIPE-GRADERING-BY-NAAM VIR GEWIGVERSKUIWING-BEHEERDE MIKROLIGTE VLIEGTUIE

62.05.1 Algemeen
62.05.2 Ervaring
62.05.3 Opleiding
62.05.4 Teoretiese-kennis-eksamen
62.05.5 Vaardigheidstoets
62.05.6 Erkenning van vliegtyd en teoretiese kennis
62.05.7 Aansoek
62.05.8 Uitreiking van 'n ope-klas-gradering of tipe-gradering-by-naam
62.05.9 Geldigheidsduur
62.05.10 Voorregte en beperkings van die klas-gradering vir gewigverskuiwing-beheerde mikroligte vliegtuie
62.05.11 Handhawing van bevoegdheid

SUBDEEL 6: VEREISTES VIR DIE UITREIKING VAN 'N KATEGORIE-, KLAS- OF TIPE-GRADERING VIR GIROTUIE

62.06.1 Algemeen
62.06.2 Ervaring
62.06.3 Opleiding
62.06.4 Teoretiese-kennis-eksamen
62.06.5 Vaardigheidstoets
62.06.6 Erkenning van vliegtyd
62.06.7 Aansoek
62.06.8 Uitreiking van girotuig-tipe-gradering
62.06.9 Geldigheidsduur
62.06.10 Voorregte en beperkings

62.06.11 Handhawing van bevoegdheid

SUBDEEL 7: VEREISTES VIR DIE UITREIKING VAN 'N KATEGORIE-, KLAS- OF BYVOEG-GRADERING VIR HANGSWEEFTUIE

62.07.1 Algemeen
62.07.2 Ervaring
62.07.3 Opleiding
62.07.4 Teoretiese-kennis-eksamen
62.07.5 Vaardigheidstoets
62.07.6 Aansoek om hangsweeftuig-klas- of byvoeg-gradering
62.07.7 Uitreiking van hangsweeftuig-klas- of byvoeg-gradering
62.07.8 Geldigheidsduur
62.07.9 Voorregte en beperkings
62.07.10 Handhawing van bevoegdheid
62.07.11 Tipe-graderings

SUBDEEL 8: VEREISTES VIR DIE UITREIKING VAN 'N KATEGORIE-, KLAS- OF BYVOEG-GRADERING VIR PARASWEEFTUIE

62.08.1 Algemeen
62.08.2 Ervaring
62.08.3 Opleiding
62.08.4 Teoretiese-kennis-eksamen
62.08.5 Vaardigheidstoets
62.08.6 Aansoek om parasweeftuig-klas- of byvoeg-gradering
62.08.7 Uitreiking van parasweeftuig-gradering
62.08.8 Geldigheidsduur
62.08.9 Voorregte en beperkings
62.08.10 Handhawing van bevoegdheid

SUBDEEL 9: VEREISTES VIR DIE UITREIKING VAN 'N NASIONALE VLIEGINSTRUKTEUR-GRADERING

62.09.1 Algemeen
62.09.2 Ervaring
62.09.3 Opleiding
62.09.4 Teoretiese-kennis-eksamen
62.09.5 Vaardigheidstoets
62.09.6 Aansoek
62.09.7 Uitreiking van die nasionale vlieginstrukteur-gradering
62.09.8 Voorregte en beperkings
62.09.9 Hernuwing
62.09.10 Geldigheidsduur
62.09.11 Erkenning van vliegtyd en teoretiese kennis

SUBDEEL 10: VEREISTES VIR DIE UITREIKING VAN 'N TOETSVLIEG-GRADERING

62.10.1 Algemeen
62.10.2 Vereistes
62.10.3 Ervaring
62.10.4 Aansoek
62.10.5 Uitreiking
62.10.6 Voorregte en beperkings

SUBDEEL 11: VEREISTES VIR DIE UITREIKING VAN 'N TREK- EN SLEEP-GRADERING

62.11.1 Algemeen
62.11.2 Ervaring
62.11.3 Opleiding
62.11.4 Teoretiese-kennis-eksamen
62.11.5 Vaardigheidstoets
62.11.6 Hangsweef-trek-endossement
62.11.7 Aansoek
62.11.8 Uitreiking
62.11.9 Voorregte en beperkings

SUBDEEL 12: VEREISTES VIR DIE UITREIKING VAN 'N LANDBOUVLIEËNIER GRADERING

62.12.1 Algemeen

SUBDEEL 13: VEREISTES VIR DIE UITREIKING VAN 'N HANGSWEEFTUIG-LUGSLEEP-ENDOSSERING

62.13.1 Algemeen
62.13.2 Ervaring
62.13.3 Teoretiese-kennis-eksamen
62.13.4 Aansoek
62.13.5 Uitreiking
62.13.6 Voorregte en beperkings
62.13.7 Geldigheidsduur
62.13.8 Handhawing van bevoegdheid

SUBDEEL 14: VEREISTES VIR DIE UITREIKING VAN 'N DEEL 96-MAGTIGING

62.14.1 Agtergrond
62.14.2 Vereistes vir 'n Deel 96-magtiging
62.14.3 Ervaring
62.14.4 Opleiding
62.14.5 Teoretiese-kennis-eksamen
62.14.6 Vaardigheidstoets
62.14.7 Aansoek om 'n Deel 96-magtiging
62.14.8 Uitreiking van Deel 96-magtiging

62.14.9 Geldigheidsduur
62.14.10 Voorregte van 'n Deel 96-magtiging
62.14.11 Handhawing van bevoegdheid

SUBDEEL 15: VEREISTES VIR DIE AANWYSING VAN EKSAMENLUGVAARTOPLEIDINGSORGANISASIERS

62.15.1 Kategorieë van AVE's
62.15.2 Vereistes
62.15.3 Aansoek
62.15.4 Uitreiking van aanwysing
62.15.5 Geldigheidsduur
62.15.6 Heraanwysing en heruitreiking
62.15.7 Aanwysing, toesig, opskorting en herroeping
62.15.8 Voorregte en beperkings

SUBDEEL 16: VEREISTES VIR DIE UITREIKING VAN 'N KATEGORIE-, KLAS- OF TIPE-GRADERING-BY-NAAM VIR LIGTE SPORTVLIEGTUIE

62.16.1 Algemeen
62.16.2 Ervaring
62.16.3 Opleiding
62.16.4 Teoretiese-kennis-eksamen
62.16.5 Vaardigheidstoets
62.16.6 Erkenning van vliegtyd en teoretiese kennis
62.16.7 Bykomende tipe-graderings-by-naam vir ligte sportvliegtuie
62.16.8 Aansoek
62.16.9 Uitreiking
62.16.10 Geldigheidsduur
62.16.11 Voorregte en beperkings
62.16.12 Handhawing van bevoegdheid

SUBDEEL 17: VEREISTES VIR DIE UITREIKING VAN 'n KATEGORIE-, KLAS-, OF TIPE-GRADERING-BY-NAAM VIR TOERMOTOR-SWEEFTUIE

62.17.1 Algemeen
62.17.2 Ervaring
62.17.3 Opleiding
62.17.4 Teoretiese-kennis-eksamen
62.17.5 Vaardigheidstoets
62.17.6 Erkenning van vliegtyd
62.17.7 Bykomende tipe-graderings-by-naam vir toermotor-sweeftuie
62.17.8 Aansoek
62.17.9 Uitreiking
62.17.10 Geldigheidsduur
62.17.11 Voorregte en beperkings
62.17.12 Handhawing van bevoegdheid

SUBDEEL 1: ALGEMEEN

Toepaslikheid

62.01.1 (1) Hierdie Deel is van toepassing op –

(a) die uitreiking van vlieëniersliseNsies en -graderings vir Suid-Afrikaanse nasionale vlieëniers, die voorregte en beperkings van sodanige lisensies en graderings, en sake wat daarmee verband hou; en
(b) die geldigmaking van soortgelyke buitelandse vlieëniersliseNsies en -graderings.

(2) Die voorregte van 'n nasionale vlieëniersliseNsie of die geldigmaking wat ingevolge hierdie Deel uitgereik word, mag slegs uitgeoefen word binne die Republiek, tensy spesifiek gemagtig deur die toepaslike owerheid van 'n ander staat om sommige of al die voorregte binne daardie lugruim uit te oefen.

Magtiging om as vlieënier op te tree

62.01.2 (1) Geen persoon mag as vlieënier van 'n lugvaartuig optree terwyl hy of sy in of oor enige deel van die Republiek of die territoriale waters daarvan vlieg nie, tensy sodanige persoon –

(a) 'n geldige toepaslike vlieëniersliseNsie en gradering het, uitgereik ingevolge hierdie Deel of Deel 61; of
(b) 'n geldige vlieëniersliseNsie en gradering het wat ingevolge hierdie Deel of Deel 61 geldig gemaak is; of
(c) indien die lugvaartuig van buitelandse nasionaliteit is, –
    (i) 'n geldige vlieëniersliseNsie en gradering het wat deur die toepaslike owerheid van die staat van registrasie uitgereik is, mits sodanige staat 'n kontrakterende staat is; of
    (ii) toestemming vanaf die Direkteur gekry het indien die staat van registrasie nie 'n kontrakterende staat is nie.

(2) Die houer van 'n nasionale vlieëniersliseNsie mag nie enige voorregte uitoefen buiten die voorregte wat verleen is deur die toepaslike lisensie en gradering of geldigmaking wat deur sodanige houer gehou word nie.

(3) Die houer van 'n geldigmaking van 'n buitelandse vlieëniersliseNsie moet hou by al die vereistes en beperkings wat in hierdie Deel voorgeskryf word met betrekking tot die houer van 'n nasionale vlieëniersliseNsie wanneer hy of sy die voorregte van sy of haar geldigmaking as 'n nasionale vlieënier uitoefen.

Deel 62-lisensies

62.01.3 Deel 62-lisensies is –

(a) 'n nasionale vlieëniers-leerlingsertifikaat; en
(b) 'n nasionale vlieënierslisensie.

Graderings vir nasionale vlieëniers en nasionale vlieginstrukteurs

62.01.4 Die graderings vir nasionale vlieëniers en nasionale vlieginstrukteurs is –

(a) 'n kategorie-gradering;
(b) 'n klas-gradering;
(c) 'n tipe-gradering-by-naam; en
(d) 'n gradering vir spesiale doeleindes.

Kategorie-graderings

62.01.5 Die kategorie-graderings bestaan uit –

(a) konvensioneel-beheerde mikroligte vliegtuie;
(b) gewigverskuiwing-beheerde mikroligte vliegtuie;
(c) girotuie en girosweeftuige met 'n maksimum algehele massa van 2 000 kg of minder;
(d) hangsweeftuie, insluitend aangedrewe hangsweeftuie;
(e) parasweeftuie, insluitend aangedrewe parasweeftuie en aangedrewe paradriewiele;
(f) ligte sportvliegtuie; en
(g) toermotor-sweeftuie.

Klas-graderings

62.01.6 Die klas-graderings bestaan uit –

(a) in die geval van konvensioneel-beheerde mikroligte vliegtuie –
  (i) konvensioneel-beheerde mikroligte vliegtuie, land;
  (ii) konvensioneel-beheerde mikroligte vliegtuie, amfibies en see;

(b) in die geval van gewigverskuiwing-beheerde mikroligte vliegtuie –
  (i) 'n enkel- gewigverskuiwing-beheerde mikroligte lugvaartuig, land;
  (ii) 'n enkel- gewigverskuiwing-beheerde mikroligte lugvaartuig, amfibies en see;

(c) in die geval van hangsweeftuie –
  (i) Beginner;
  (ii) Klas A;
  (iii) Klas B;
  (iv) Klas C,

(d) in die geval van parasweeftuie, aangedrewe parasweeftuie en aangedrewe paradriewiele –
  (i) Basies;

(ii) Sport;

(e) in die geval van girotuie –
(i) girotuie, land;
(ii) girotuie, amfibies en see;
(iii) girosweeftuie;

(f) in die geval van ligte sportvliegtuie –
(i) ligte sportvliegtuie, land;
(ii) ligte sportvliegtuie, amfibies en see; en

(g) toermotor-sweeftuie.

Tipe-graderings

62.01.7 (1) Die tipe-graderings vir konvensioneel-beheerde mikroligte vliegtuie bestaan uit tipe-graderings-by-naam vir konvensioneel-beheerde mikroligte vliegtuie.

(2) Tipe-graderings vir hangsweeftuie en parasweeftuie bestaan uit –

(a) Tipe 1, 'n hangsweeftuig wat 'n vaste primêre struktuur het met vlieënier-gewigverskuiwing as primêre metode van beheer;
(b) Tipe 2, 'n hangsweeftuig wat 'n vaste primêre struktuur het met beweegbare aërodinamiese oppervlakke as die primêre metode van beheer in minstens twee asse;
(c) Tipe 3, 'n hangsweeftuig met geen vaste primêre struktuur nie, 'n parasweeftuig;
(d) Tipe 4, 'n hangsweeftuig wat nie die vermoë bewys het om veilig op te styg of te land in geen-wind-toestande nie maar wat in staat is om gelanseer en geland te word met behulp van die vlieënier se bene;
(e) Tipe 5, 'n hangsweeftuig of 'n parasweeftuig wat in staat is om met die voet gelanseer te word en gevlieg word met 'n motor; 'n aangedrewe hangsweeftuig of aangedrewe parasweeftuig; en
(f) Tipe 6, 'n aangedrewe parasweeftuig met driewiel-onderstel en stuurbare voorwiel.
(g) Tipe 7, 'n aangedrewe hangsweeftuig wat uitgerus is met 'n driewiel-onderstel en stuurbare voorwiel, waarvan die vlerk gesertifiseer moet wees as 'n hangsweeftuig-vlerk.

(3) Tipe-graderings vir girotuie en girosweeftuie bestaan uit gradering-by-naam vir elke tipe girotuig of girosweeftuig.

(4) Die tipe-graderings vir gewigverskuiwing-mikroligte vliegtuie bestaan uit tipe-graderings-by-naam vir gewigverskuiwing- mikroligte vliegtuie.

(5) Die tipe-graderings vir ligte sportvliegtuie bestaan uit tipe-graderings-by-naam vir ligte sportvliegtuie.

(6) Die tipe-graderings vir toermotor-sweeftuie bestaan uit tipe-graderings-by-naam vir toermotor-sweeftuie.

Graderings vir spesiale doeleindes

62.01.8 (1) Die graderings vir spesiale doeleindes met betrekking tot die toepaslike lisensie bestaan uit –

(a) 'n tandem-gradering;
(b) 'n nasionale vlieginstrukteur-gradering;
(c) 'n trek-en-sleep-gradering;
(d) 'n lugsleep-gradering vir hangsweeftuig-vlieëniers;
(e) 'n landbouvlieënier-gradering; en
(f) 'n Deel 96-magtiging.

(2) Nasionale vlieginstrukteur-graderings bestaan uit –

(a) in die mikroligte-lugvaartuig-kategorie (konvensioneel-beheer of gewigverskuiwing-beheer) –
  (i) 'n Graad C- nasionale vlieginstrukteur-gradering (gewigverskuiwing-beheerde/konvensioneel-beheerde mikroligte lugvaartuig);
  (ii) 'n Graad B- nasionale vlieginstrukteur-gradering (gewigverskuiwing-beheerde/ konvensioneel-beheerde mikroligte lugvaartuig); en
  (iii) 'n Graad A- nasionale vlieginstrukteur-gradering (gewigverskuiwing-beheerde/ konvensioneel-beheerde mikroligte lugvaartuig).

(b) in die girotuig-kategorie –
  (i) 'n Graad C- nasionale vlieginstrukteur-gradering (girotuig);
  (ii) 'n Graad B- nasionale vlieginstrukteur-gradering (girotuig); en
  (iii) 'n Graad A- nasionale vlieginstrukteur-gradering (girotuig).

(c) in die hangsweeftuig- en parasweeftuig-kategorieë –
  (i) 'n nasionale assistent-vlieginstrukteur-gradering (hangsweef/parasweef);
  (ii) 'n Graad C- nasionale vlieginstrukteur-gradering (hangsweef/parasweef)
  (iii) 'n Graad B- nasionale vlieginstrukteur-gradering (hangsweef/parasweef);
  (iv) 'n Graad A- nasionale vlieginstrukteur-gradering (hangsweef/parasweef);

(d) in the ligte-sportlugvaartuig-kategorie –
  (i) 'n Graad C- nasionale vlieginstrukteur-gradering (ligte sportvliegtuie);
  (ii) 'n Graad B- nasionale vlieginstrukteur-gradering (ligte sportvliegtuie); en
  (iii) 'n Graad A- nasionale vlieginstrukteur-gradering (ligte sportvliegtuie);

(e) in die toermotor-sweeftuig-kategorie –
  (i) 'n Graad C- nasionale vlieginstrukteur-gradering (toermotor-sweeftuie);
  (ii) 'n Graad B- nasionale vlieginstrukteur-gradering (toermotor-sweeftuie); en
  (iii) 'n Graad A- nasionale vlieginstrukteur-gradering (toermotor-sweeftuie).

Bevoegdheid

62.01.9 (1) Geen houer van 'n nasionale vlieënierslisensie of gradering mag die voorregte wat deur die lisensie of gradering verleen is, uitoefen tensy sodanige houer bevoegdheid handhaaf deur te voldoen aan die toepaslike vereistes wat in hierdie Regulasies voorgeskryf word nie.

(2)(a) Die houer van 'n nasionale vlieënierslisensie moet 'n algemene bevoegdheidstoets ondergaan vir elke kategorie-gradering wat hy of sy hou, nie langer nie as 12 maande ná die aanvanklike uitreiking en daarna binne 'n tydperk van 24 maande ná elke vorige bevoegdheidstoets.

(b) In die geval van hangsweeftuie en parasweeftuie sal die jaarlikse hergeldigmaking van die kategorie-gradering voldoende wees om bevoegdheid te bevestig.

(c) Die bevoegdheidstoets, of jaarlikse hergeldigmakingsprosedure, na gelang van die geval, sal 'n oorsig oor die toepaslike regulasies, kennisgewings aan lugmanne en lugvaart-inligtingskennisgewings insluit.

(d) Die bepalings van subregulasie (6) en (7) sal geld, met die nodige veranderinge ten opsigte van die jaarlikse hergeldigmakingsprosedure.

(3) Waar die houer van 'n nasionale vlieënierslisensie in 'n spesifieke kategorie nie bevoegdheid gehandhaaf het deur die algemene bevoegdheidstoets te slaag of 'n aanvanklike vaardigheidstoets in dieselfde lugvaartuig-kategorie binne die 24 maande ná die uitreiking of hergeldigmaking van sodanige lisensie ondergaan het nie, moet hy of sy voldoen aan die volgende vereistes –

(a) in die geval waar die handhawing van bevoegdheid minder as 24 maande gelede verval het, sal daarvan hom of haar vereis word om in dieselfde kategorie waarvoor hy of sy voorheen 'n kategorie-endossement gehou het –
  (i) 'n minimum van twee tydperke van dubbelstuur-opleiding te ondergaan van nie minder nie as een uur;
  (ii) ten minste 1 uur se solovlug te oefen, insluitend 3 opstygings en landings; en
  (iii) 'n algemene bevoegdheidstoets te slaag.

(b) in die geval waar die handhawing van bevoegdheid meer as 24 maande gelede verval het maar minder as 60 maande gelede, sal daarvan hom of haar vereis word om –
  (i) weer die Lugvaart-wetgewing-eksamen te skryf;
  (ii) 'n minimum van twee tydperke van dubbelstuur-opleiding te ondergaan van nie minder nie as een uur;
  (iii) ten minste 3 ure se solovlug te oefen, insluitend 3 opstygings en landings; en
  (iv) 'n algemene bevoegdheidstoets te slaag.

(c) in die geval waar die handhawing van bevoegdheid meer as 60 maande gelede verval het, sal daarvan hom of haar vereis word om –
  (i) weer die Lugvaart-wetgewing-eksamen te skryf;
  (ii) 'n minimum van drie tydperke van dubbelstuur-opleiding te ondergaan van nie minder nie as 1 uur elk;
  (iii) ten minste 5 ure se solovlug te oefen, insluitend 5 opstygings en landings;
  (iv) 'n navigasie-oefening, saam met 'n medevlieënier of onder toesig, van 90 minute of meer te ondergaan, insluitend een landing tot volle stilstand by 'n punt wat nie die vertrekpunt of finale bestemming is nie, en
  (iv) 'n algemene bevoegdheidstoets te slaag, insluitend 'n algemene bevestiging van kennis rakende alle teoretiese vakke.

(4) Die bevoegdheidstoets waarna in subregulasie (2) verwys word, mag uitgevoer word deur 'n nasionale vlieginstrukteur wat die houer van die toepaslike kategorie-, klas- of tipe-gradering is.

(5) Die bevoegdheidstoets sal bestaan uit 'n vaardigheidstoets sonder 'n oorlandse-vlug-toets, soos uiteengesit in Dokument SA-CATS 62, wat uitgevoer word in 'n lugvaartuig in die kategorie waarvoor hy of sy 'n lisensie het: Met dien verstande dat, in die geval van hangsweeftuie en parasweeftuie sal die vaardigheidstoets nie 'n vereiste wees nie, tensy die vlieënier nie voldoen het aan die jaarlikse vereiste getal vliegure nie.

(6) (a) Die persoon wat die bevoegdheidstoets uitvoer, moet die uitslae van die bevoegdheidstoets in die vlieënierslogboek aanteken en dit dienooreenkomstig onderteken, en die toepaslike toetsverslag indien by die Direkteur of die organisasie wat vir daardie doel aangewys is ingevolge Deel 149, na gelang van die geval.

(b) Die toetsverslag waarna in paragraaf (a) verwys word, moet mede-onderteken wees deur die vlieënier en die betrokke vlieënier sal voorsien word met 'n afskrif daarvan.

(7) Indien 'n vlieënier nie 'n bevoegdheidstoets slaag nie –

(a) moet die vlieënier korrektiewe opleiding ondergaan by 'n vlieginstrukteur buiten die persoon wat die onsuksesvolle bevoegdheidstoets uitgevoer het voordat hy of sy weer getoets word; en
(b) geen hertoets sal uitgevoer word sonder 'n aanbevelingsbrief van die vlieginstrukteur waarna in paragraaf (a) verwys word nie.

(8) (a) Die houer van 'n nasionale vlieënierslisensie moet jaarliks op die verjaring van sy of haar lisensie die toepaslike geldigheidsgelde, soos voorgeskryf in Deel 187, betaal.

(b) Die gelde moet aan die Direkteur betaal word, of aan die organisasie wat ingevolge Deel 149 vir die doel aangewys is, na gelang van die geval, en moet vergesel wees van 'n opsomming van sy of haar logboek vir die vorige 12 maande.

(c) Die opsomming moet in die formaat wees soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 62 en onderteken wees om te sertifiseer dat dit 'n ware weerspieëling van sy of haar vliegervaring is gedurende die tydperk wat opgesom is.

(d) Nieteenstaande die bepalings van paragraaf (a), sal daar nie vereis word dat die opsomming die geldigheidsgelde vergesel indien 'n ses-maandelikse of jaarlikse opsomming ingedien is tydens die voorafgaande 12 maande as deel van 'n aansoek om uitreiking, hernuwing of heruitreiking van 'n gradering nie.

(9)(a) Indien die Direkteur of die organisasie wat ingevolge Deel 149 vir die doel aangewys is, na gelang van die geval, vermoed dat 'n persoon wat ingevolge hierdie Deel gelisensieer is, versuim het om die minimum standaard te handhaaf wat vereis word vir die uitoefening van die voorregte van die nasionale vlieënierslisensie of enige van die graderings wat hy of sy hou, moet die Direkteur of genoemde organisasie aan die houer 'n redelike skriftelike kennisgewing gee van sodanige vermoede.

(b) Die Direkteur of genoemde organisasie mag dan vereis dat die persoon teen 'n bepaalde datum die vaardigheidstoets aflê vir al die of sommige van die teoretiese-kennis-eksamens, soos voorgeskryf in hierdie Deel, met betrekking tot sodanige lisensie of gradering.

(10) Indien die toetse of eksamens waarna in subregulasie (9) verwys word, aandui dat die standaard van die lisensie- of gradering-houer laer is as wat vereis word vir die betrokke lisensie of gradering, kan die Direkteur of organisasie wat ingevolge Deel 149 vir die doel aangewys is, na gelang van die geval, al die of enige van die voorregte van daardie lisensie of gradering opskort tot sodanige tyd as wat die houer kan bewys dat hy of sy weer in staat is om te voldoen aan die vaardigheids- of teoretiese-kennis-vereistes van daardie lisensie of gradering.

(11) Indien die persoon wat behoorlik in kennis gestel is ingevolge subregulasie (8), sonder gegronde rede versuim om teen die bepaalde datum aan te meld om die voorgeskrewe toets of eksamen af te lê, sal sy of haar standaard beskou word as laer as die vereiste standaard vir die toepaslike lisensie of gradering en sal die bepalings van subregulasie (9) van toepassing wees.

(12) Waar die houer van 'n vervalde of ongeldige vlieënierslisensie uitgereik ingevolge Deel 61 of Deel 62 nie die voorregte van sy of haar lisensie mag uitoefen nie weens nienakoming van die geldigheidsvereiste, mag hy of sy, vir die doel van hernuwing van sy of haar lisensie of gradering soos beoog in subregulasie (2) hierbo, die voorregte van die nasionale vlieëniers-leerlingsertifikaat uitoefen, waarvoor voorsiening gemaak word in Deel 62, mits die houer 'n toepaslike geldige mediese sertifikaat het.

Mediese geskiktheid

62.01.10 (1) 'n Aansoeker om of houer van 'n nasionale vlieënierslisensie moet 'n toepaslike geldige mediese sertifikaat hê, uitgereik ingevolge Deel 67, en hy of sy moet 'n afskrif daarvan by die Direkteur of organisasie wat ingevolge Deel 149 vir die doel aangewys is, na gelang van die geval, indien.

(2) Nieteenstaande die bepalings van subregulasie (1), waar 'n nasionale vlieënierslisensie slegs geëndosseer is (of gaan word) vir die hangsweeftuig- of parasweeftuig-kategorie, moet die houer daarvan eerder 'n mediese-geskiktheidsertifikaat voltooi en indien, soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 62.

(3) Die mediese-geskiktheidsertifikaat wat in subregulasie (2) voorgeskryf word, mag nie ouer as drie maande wees wanneer dit ingedien word nie.

(4) 'n Nuwe mediese-geskiktheidsertifikaat, soos voorgeskryf in subregulasie (2), moet jaarliks ingedien word, tesame met die jaarlikse geldigheidsgelde soos voorgeskryf in regulasie 62.01.19.

(5) Die bepalings van subregulasie (2) tot (4) sal nie van toepassing wees in gevalle waar die aansoeker of die lisensiehouer die houer van enige geldige mediese sertifikaat, uitgereik ingevolge Deel 67, is nie.

(6) Die houer van 'n nasionale vlieënierslisensie wat ingevolge hierdie Deel uitgereik is, mag –

(a) nie die voordele van daardie lisensie uitoefen nie, –
  (i) tensy daardie persoon –
    (aa) 'n toepaslike geldige mediese sertifikaat of mediese-geskiktheidsertifikaat het, na gelang van die geval; en
    (bb) voldoen aan alle mediese endossemente van daardie mediese sertifikaat of mediese-geskiktheidsertifikaat;
  (ii) terwyl hy of sy bewus is van 'n mediese ongeskiktheid wat sal verhoed dat hy of sy voldoen aan die mediese standaarde van sy of haar mediese sertifikaat of mediese-geskiktheidsertifikaat, totdat hy of sy weer medies geskik verklaar is deur 'n lugvaart- mediese ondersoeker aangewys ingevolge Deel 67 (in die geval van die houer van 'n mediese sertifikaat, waarna in subregulasie (1) verwys word), of deur 'n algemene mediese praktisyn (in die geval van die houer van 'n mediese-geskiktheidsertifikaat waarna in subregulasie (2) verwys word).

Taal

62.01.11 Die aansoeker om 'n nasionale vlieënier lisensie, wat uitgereik sal word ingevolge hierdie Deel, moet bewys gelewer het dat hy of sy oor die vermoë beskik om Engels te gebruik, soos uiteengesit in Dokument SA-CATS 62.

Aantekening van vliegtyd

62.01.12 (1)(a) Die houer van 'n nasionale vlieënierslisensie moet in 'n vlieënierslogboek rekord hou van al sy of haar vliegtyd en opleidingstyd.

(b) Elektroniese logboeke mag gebruik word, mits die elektroniese data ten minste elke 90 dae uitgedruk word en die gedrukte bladsye agtereenvolgend in 'n omslag geliasseer word.

(2) Die vorm waarin en tipe inligting wat in die logboek gehou word, waarna in subregulasie (1) verwys word, en die manier waarop sodanige logboek in stand gehou moet word, is soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 62.

(3) (a) Inskrywings in vlieënierslogboeke moet binne sewe dae ná voltooiing van die vlug wat aangeteken is, gemaak word.

(b) Waar 'n vlieënier betrokke is by vliegbedrywighede weg van die basis af waar die vlieënierslogboek gewoonlik gehou word, mag die tydperk wat in paragraaf (a) genoem word, verleng word tot 48 ure ná terugkeer na die basis.

(4) Vlieënierslogboeke moet bewaar word deur die houers daarvan vir ten minste 60 maande vanaf die datum van die laaste vlug wat daarin aangeteken is.

(5) Vliegtyd waartydens die houer van 'n nasionale vlieënierslisensie –

(a) dubbelstuur-opleiding ontvang, moet aangeteken word as dubbelstuur-opleiding en moet 'n rekord insluit van die lugoefeninge wat uitgevoer is;
(b) die aangewese gesagvoerder is, moet aangeteken word as gesagvoerder-tyd.

(6) Die houer van 'n nasionale leerlingsertifikaat mag slegs solovlug-tyd aanteken waar die student die enigste besetter van die lugvaartuig is.

(7) 'n Nasionale vlieginstrukteur moet die tyd wat in 'n lugvaartuig afgelê word in die vlieëniersitplek met toegang tot die stuurinstrumente en terwyl hy of sy as 'n vlieginstrukteur optree, as vlieginstrukteur-tyd aanteken en mag alle sodanige vliegtyd as gesagvoerder-tyd aanteken.

(8)(a) 'n Nasionale vlieginstrukteur wat as eksaminlugvaartopleidingsorganisasier optree terwyl 'n vlieëniersitplek beset word met toegang tot die stuurinstrumente, mag alle sodanige vliegtyd as gesagvoerder-tyd aanteken en moet die inskrywing as "EKSAMENLUGVAARTOPLEIDINGSORGANISASIE" merk in die opmerkings-kolom.

(b) Sodanige tyd mag nie aangeteken word as vlieginstrukteur-tyd nie.

Erkenning van vliegtyd en teoretiese kennis

62.01.13 (1) Vliegtyd wat in 'n logboek aangeteken is wat verlore of vernietig is, sal slegs vir erkennings-doeleindes deur die Direkteur of organisasie wat ingevolge Deel 149 vir die doel aangewys is, na gelang van die geval, aanvaar word indien die vliegtyd gestaaf word op 'n wyse wat vir die Direkteur of genoemde organisasie aanvaarbaar is.

(2) 'n Persoon wat as vlieënier van 'n lugvaartuig optree waarvoor hy of sy nie die voorgeskrewe kwalifikasies het nie, mag nie daardie vliegtyd byreken vir enige doel nie, tensy hy of sy goedgekeurde vliegopleiding ontvang.

(3) 'n Aansoeker om 'n nasionale vlieënierslisensie of enige gradering daarvan mag erkenning ontvang vir enige vliegtyd in enige lugvaartuig-kategorie wat voorheen opgedoen is, na die mate wat aanbeveel word deur die vlieginstrukteur wat die vaardigheidstoets-verslag vir

die uitreiking van die lisensie of gradering afteken aan die Direkteur of organisasie wat ingevolge Deel 149 vir die doel aangewys is, na gelang van die geval.

(4) 'n Aansoeker om 'n nasionale vlieëniers-lisensie of enige gradering daarvan, wat die houer is of gedurende die vyf jaar onmiddellik voor die aansoek die houer was van 'n vlieëniers-lisensie uitgereik ingevolge Deel 61 of deur die Suid-Afrikaanse Lugmag, mag vrygestel word van die oorlandse vereistes voorgeskryf in hierdie Deel, indien enige, na goeddunke van die vlieginstrukteur wat die vaardigheidstoets-verslag voorgeskryf vir die uitreiking van die lisensie of gradering afteken.

(5) Waar die houer van 'n nasionale vlieëniers-lisensie aansoek doen om 'n bykomende kategorie-, klas- of tipe-gradering, mag hy of sy erkenning ontvang vir enige teoretiese kennis wat voorheen opgedoen is vir die verkryging van die lisensie of enige gradering, mits sodanige teoretiese kennis voldoen aan die standaard van die teoretiese kennis in die kategorie waarvoor aansoek gedoen word of dit oorskry, na die goeddunke van die Direkteur of organisasie wat ingevolge Deel 149 vir die doel aangewys is, na gelang van die geval.

Erkenning en geldigmaking van vlieëniers-lisensies en graderings uitgereik deur 'n toepaslike owerheid van 'n kontrakterende staat

62.01.14 (1) (a) Die Direkteur of die organisasie wat ingevolge Deel 149 vir die doel aangewys is, na gelang van die geval, mag deur geldigmaking 'n vlieëniers-lisensies en gradering uitreik wat uitgereik is deur of namens 'n toepaslike owerheid van 'n kontrakterende staat waar die standaard van sodanige buitelandse lisensie of gradering beskou word as gelykstaande of hoër is aan die Suid-Afrikaanse kwalifikasie wat verlang word en op grond van die bevoegdheid van die houer.

(b) Dokument SA-CATS 62 bevat 'n lys van kontrakterende state waarvan die standaard van die lisensies en graderings wat deur of namens die toepaslike owerheid uitgereik is, beskou word as gelykstaande of hoër as dié wat deur of namens die Owerheid uitgereik word.

(2) (a) Geldigmaking van buitelandse lisensies sal van toepassing wees vir vlugte in Suid-Afrikaanse lugvaartuie waar sodanige voorregte vereis word vir 'n beperkte tydperk van nie meer as een jaar nie.

(b) Die doeleindes waarvoor 'n sertifikaat van geldigmaking uitgereik mag word, sluit in:
- (i) om die voorregte van 'n nasionale vlieëniers-lisensie in 'n Suid-Afrikaans-geregistreerde lugvaartuig uit te oefen;
- (ii) om demonstrasievlugte in 'n Suid-Afrikaans geregistreerde lugvaartuig uit te voer;
- (iii) om endossement-opleiding vir Suid-Afrikaanse vliegdek-bemanning te gee; of
- (iv) om aan sport- of kompetisie-geleenthede deel te neem wat deur of met die bystand van die erkende nasionale lugvaartsportliggaam gereël is.

(c) Die voorregte van die geldig gemaakte buitelandse lisensie mag nie vir kommersiële lugvervoerbedrywighede uitgeoefen word nie.

(3) Die Direkteur of organisasie wat ingevolge Deel 149 vir die doel aangewys is, na gelang van die geval mag, indien dit nodig geag word, van 'n aansoeker om 'n geldigmaking vereis om bykomende teoretiese of praktiese assessering te ondergaan ten einde aanpasbaarheid met die toepaslike Suid-Afrikaanse lisensiëringstandaarde te verseker.

Aansoek om en uitreiking van 'n geldigmaking van 'n buitelandse vlieëniers lisensie en graderings

62.01.15 (1) Die houer van 'n lisensie of gradering soortgelyk aan of hoër as 'n nasionale vlieëniers lisensie, uitgereik ingevolge hierdie Deel en deur of namens die toepaslike owerheid van 'n kontrakterende staat, wat verlang om die voorregte van sodanige lisensie of gradering as gesagvoerder van 'n Suid-Afrikaans-geregistreerde lugvaartuig uit te oefen, mag by die Direkteur of organisasie wat ingevolge Deel 149 vir die doel aangewys is, na gelang van die geval, op die toepaslike voorgeskrewe vorm aansoek doen om geldigmaking van sodanige vlieëniers lisensie of gradering.

(2) Geen geldigmaking sal ingevolge subregulasie (1) oorweeg word indien die aansoeker –

(a) al voorheen 'n Suid-Afrikaanse vlieëniers lisensie of geldigmaking geweier is; of
(b) in die verlede 'n Suid-Afrikaanse vlieëniers lisensie of geldigmaking gehad het wat herroep is,

om redes buiten die nie-slaag van 'n vaardigheidstoets, 'n bevoegdheidstoets of 'n teoretiese-kennis-toets nie.

(3) Waar die vereistes vir die uitreiking van 'n vlieëniers lisensie deur 'n spesifieke kontrakterende staat, na die mening van die Direkteur of die organisasie wat ingevolge Deel 149 vir die doel aangewys is, laer is as dié wat deur Suid-Afrika gestel word, sal daarvan die aansoeker vereis word om aan die hoër vereistes te voldoen voordat 'n hergeldigmaking toegestaan sal word.

(4) 'n Vlieëniers lisensie en gradering uitgereik deur of namens 'n toepaslike owerheid van 'n kontrakterende staat, mag deur die Direkteur of die organisasie wat ingevolge Deel 149 vir die doel aangewys is, geldig gemaak word –

(a) onderworpe aan dieselfde beperkings wat van toepassing is op sodanige vlieëniers lisensie en gradering;
(b) onderworpe aan sodanige voorwaardes en beperkings wat die Direkteur of die aangewese organisasie nodig geag word in belang van lugvaartveiligheid;
(c) ooreenkomstig en onderworpe aan die vereistes en voorwaardes soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 62; en
(d) op die toepaslike voorgeskrewe vorm,

maar sal nie toelaat dat voorregte meer as die gelykstaande Suid-Afrikaanse nasionale vlieëniers lisensie of gradering uitgeoefen word nie.

(5) Die aansoek om 'n geldigmaking waarna in subregulasie (1) verwys word, moet vergesel wees van –

(a) die toepaslike gelde, soos voorgeskryf in Deel 187;
(b) 'n gesertifiseerde ware afskrif van die vlieënierslisensie en gradering waarna die geldigmaking verwys;
(c) 'n gesertifiseerde ware afskrif van 'n geldige mediese sertifikaat of geldige mediese-geskiktheidsertifikaat;
(d) 'n gesertifiseerde ware afskrif van die radiotelefonis-sertifikaat (indien toepaslik), of, in die geval waar die kontrakterende staat nie sodanige sertifikaat voorskryf vir sy lisensiehouers nie, gesertifiseerde bewys dat die aansoeker 'n praktiese vaardigheidstoets geslaag het by 'n goedgekeurde radiolisensie-eksaminlugvaartopleidingsorganisasier;
(e) 'n opsomming van die aansoeker se logboek, gesertifiseer deur die aansoeker om 'n ware weerspieëling te wees van die ure wat gevlieg is; en
(f) enige ander dokument wat in Dokument SA-CATS 62 voorgeskryf is.

(6) Die minimum kennis-, ervaring- en vaardigheidsvereistes vir die uitreiking van 'n sertifikaat van geldigmaking vir die onderskeie vlieënierslisensies en graderings is soos die vereistes wat voorgeskryf is vir die Suid-Afrikaanse nasionale vlieënierslisensie en verwante graderings in Dokument SA-CATS 62.

(7) Waar 'n bevoegdheidstoets of vaardigheidstoets vereis word, moet sodanige toets afgelê word in 'n lugvaartuig met die klas or tipe wat gepas is vir die nasionale vlieënierslisensie-kategorie waarvoor 'n sertifikaat van geldigmaking verlang word.

(8) Die houer van 'n geldigmaking wat uitgereik is deur die Direkteur of die organisasie wat ingevolge Deel 149 vir die doel aangewys is, moet voldoen aan die toepaslike bepalings wat in hierdie Regulasies voorgeskryf is.

(9) Geen van die voorregte van 'n bykomende gradering mag uitgeoefen word ingevolge die sertifikaat van geldigmaking voordat die toepaslike owerheid, soos toepaslik, sodanige voorregte op die aansoeker se buitelandse vlieënierslisensie geëndosseer het nie; die nodige agting moet egter geslaan word op die bepaling van regulasie 62.01.14(2)(c).

(10) Die geldigheidsduur van 'n sertifikaat van geldigmaking wat uitgereik is deur die Direkteur of die organisasie wat ingevolge Deel 149 vir die doel aangewys is, sal die mindere wees van –

(a) twaalf maande bereken vanaf die datum van uitreiking van sodanige sertifikaat van geldigmaking deur die Direkteur of die organisasie wat ingevolge Deel 149 vir die doel aangewys is; of
(b) die geldigheidsduur van die vlieënierslisensie en gradering waarvoor die geldigheid van toepassing is.

(11) In buitengewone gevalle, soos demonstrasievlugte of spesifieke opleiding op lugvaartuie wat nuut is in die Republiek, mag die Direkteur of die organisasie wat ingevolge Deel 149 vir die doel aangewys is, die geldigmaking van 'n buitelandse lisensie oorweeg ten einde te voldoen aan korttermyn- operasionele vereistes, deur die aansoeker vry te stel van al die of sommige

van die vereistes van hierdie Deel, onderworpe aan voorwaardes wat deur hom, haar of dit gestel word vir die spesifieke situasie.

Dokumentasie

62.01.16 Die Direkteur of die organisasie wat ingevolge Deel 149 vir die doel aangewys is, na gelang van die geval, moet verseker dat 'n nasionale vlieëntuigslisensie en gradering op so 'n wyse uitgereik is dat die geldigheid daarvan geredelik bepaal kan word deur enige toepaslike owerheid.

Register van lisensies

62.01.17 (1) Die Direkteur of die organisasie wat ingevolge Deel 149 vir die doel aangewys is, na gelang van die geval, moet 'n register byhou van alle nasionale vlieëntuigslisensies en graderings wat ingevolge hierdie Deel uitgereik of geldig gemaak is.

(2) Die register moet die volgende besonderhede insluit:

(a) die volle name van die houer van die lisensie;
(b) geboortedatum;
(c) die pos- en woonadres van die houer van die lisensie;
(d) die nommer van die lisensie;
(e) die datum waarop die lisensie uitgereik of geldig gemaak is;
(f) besonderhede van die graderings wat deur die houer van die lisensie gehou word;
(g) die nasionaliteit van die houer van die lisensie; en
(h) in die geval van 'n geldigmaking, die owerheid wat die geldig-gemaakte lisensie of gradering uitgereik het.

(3) Die besonderhede waarna in subregulasie (2) verwys word, moet binne sewe dae vanaf die datum waarop die lisensie of gradering uitgereik of geldig gemaak is in die register aangeteken word.

(4) Die register moet op 'n veilige plek bewaar word by die kantoor van die Direkteur of van die organisasie wat ingevolge Deel 149 vir die doel aangewys is.

(5) 'n Afskrif van die register moet deur die Direkteur of die organisasie wat ingevolge Deel 149 vir die doel aangewys is, ná betaling van die toepaslike gelde soos voorgeskryf in Deel 187, voorsien word aan enige persoon wat 'n afskrif versoek: Met dien verstande dat die pos- en woonadres nie aan derde partye onthul mag word nie, tensy aan wetstoepassing-beamptes of in opdrag van die Howe.

Verskaffers van lugvaartopleiding

62.01.18 Enige aanvanklike opleiding wat deur hierdie Deel vereis word, mag slegs voorsien word deur die houer van 'n GOO-goedkeuring, uitgereik ingevolge Deel 141.

G12-103716—C

Betaling van looptydgelde

62.01.19 (a) Die houer van 'n nasionale vlieëniersli sensie moet die looptydgelde, soos voorgeskryf in Deel 187, wat toepaslik is op die tipe of lisensie, betaal op die verjaringsdatum van die lisensie, hetsy aan die Owerheid of aan die organisasie wat ingevolge Deel 149 vir die doel aangewys is, na gelang van die geval.

(b) Waar toepaslik, moet die betaling vergesel wees van die opsomming soos voorgeskryf deur regulasie 62.01.9(8).

Radiotelefonis-sertifikate

62.01.20 (a) Daar kan ook van die houer van 'n nasionale vlieëniersli sensie vereis word om die houer van 'n radiotelefonis-lisensie te wees, soos beoog in artikel 31 van die Wet op Elektroniese Kommunikasie, 2005 (Wet Nr. 36 van 2005).

(b) Die vereistes vir sodanige uitreiking word voorgeskryf in Dokument SA-CATS 62.

SUBDEEL 2: NASIONALE VLIEËNIERS-LEERLINGSERTIFIKAAT

Vereistes vir die nasionale vlieëniers-leerlingsertifikaat

62.02.1 (1) 'n Aansoeker om die uitreiking van 'n nasionale vlieëniers-leerlingsertifikaat moet –

(a) nie jonger as 16 jaar oud wees nie, buiten soos voorsiening voor gemaak word in subregulasie (2);
(b)(i) 'n geldige mediese sertifikaat hê, wat gepas is vir die kategorie van die uiteindelike lisensie waarvoor opleiding ontvang word, uitgereik ingevolge Deel 67; of
(ii) in die geval van hangsweef of parasweef, 'n mediese-geskiktheidsertifikaat hê, gedateer nie minder nie as drie maande voor die aansoekdatum;
(c) suksesvol die opleiding voltooi het waarna in regulasie 62.02.2 verwys word; en
(d) die teoretiese-kennis-eksamen geslaag het waarna in regulasie 62.02.3 verwys word.

(2) Nieteenstaande die bepalings van subregulasie (1) mag die aansoeker om die uitreiking van 'n nasionale vlieëniers-leerlingsertifikaat in the parasweeftuig-kategorie nie jonger as 14 jaar oud wees nie.

Opleiding

62.02.2 Die aansoeker om die uitreiking van 'n nasionale vlieëniers-leerlingsertifikaat moes die toepaslike opleiding, soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 62, suksesvol voltooi het.

Teoretiese-kennis-eksamen

62.02.3 'n Aansoeker om die uitreiking van 'n nasionale vlieëniers-leerlingsertifikaat moes die toepaslike skriftelike eksamen, soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 62, geslaag het binne 90 dae onmiddellik voor die aansoekdatum.

Bevoegdheidsertifikaat

62.02.4 (1) Indien daar van die nasionale leerlingvlieënier ingevolge hierdie regulasies vereis word om radio-toerusting te hanteer tydens solo-vlugte, mag 'n nasionale vlieëniers-leerlingsertifikaat uitgereik word aan die aansoeker wat in besit is van 'n bevoegdheidsertifikaat (lugvaart), mits hy of sy die houer van 'n bevoegdheidsertifikaat is wat in drie fases voor die solovlug uitgereik is, soos voorgeskryf in subparagraaf (b)(i), (ii) en (iii) hieronder, deur die houer van 'n vlieginstrukteur-gradering, waarin dit gesertifiseer word dat –

(a) die aansoeker basiese opleiding ondergaan het in die gebruik van die radio-toerusting wat in die lugvaartuig geïnstalleer is waarin hy of sy opleiding ontvang; en
(b) die aansoeker beskou word as bevoeg om sodanige radio-toerusting genoegsaam te hanteer om solovlugte te onderneem –
  (i) binne die kringloop-gebied van die vliegveld of goedgekeurde terrein waar die opleidingsvlugte begin en eindig;
  (ii) binne die verwante algemene vlieggebied van sodanige vliegveld van 'n goedgekeurde terrein;
  (iii) tydens oorlandse vlugte.

(2) Die basiese opleiding- en kennisvereistes waaraan voldoen moet word, sal gegrond wees op die kommunikasie-sillabus voorgeskryf in Dokument SA-CATS 62.

(3) Die bevoegdheidsertifikaat waarna in subregulasie (1) verwys word, sal geldig wees solank as wat die nasionale leerlingsertifikaat geldig is.

Aansoek om nasionale vlieëniers-leerlingsertifikaat

62.02.5 (1) 'n Aansoek om die uitreiking van 'n nasionale vlieëniers-leerlingsertifikaat in 'n kategorie buiten 'n hangsweeftuig of parasweeftuig, moet –

(a) aan die Direkteur of die organisasie wat ingevolge Deel 149 vir die doel aangewys is, na gelang van die geval, op die toepaslike voorgeskrewe vorm gemaak word; en
(b) vergesel wees van –
  (i) oorspronklike of gesertifiseerde bewys van –
    (aa) die identiteit van die aansoeker; en
    (bb) die ouderdom van die aansoeker;
  (ii) 'n geldige mediese sertifikaat wat gepas is vir die kategorie van die uiteindelike lisensie waarvoor opleiding ontvang word, uitgereik ingevolge Deel 67;
  (iii) indien toepaslik, die geldige beperkte of hoër-graad-radiotelefonis-operateursertifikaat of die bevoegdheidsertifikaat waarna in regulasie 62.02.4 verwys word;
  (iv) oorspronklike of gesertifiseerde bewys dat die aansoeker die teoretiese-kennis-eksamen geslaag het waarna in regulasie 62.02.3 verwys word;

(v) 'n aansoek om die toepaslike kategorie- en tipe-gradering;
(vi) twee onlangse paspoortgrootte foto's van die aansoeker; en
(vii) die toepaslike gelde, soos voorgeskryf in Deel 187.

(2) 'n Aansoek om die uitreiking van 'n nasionale vlieëniers-leerlingsertifikaat in die hangsweeftuig- of parasweeftuig-kategorieë moet op die toepaslike voorgeskrewe vorm gemaak word aan die houer van 'n nasionale vlieginstrukteur-gradering onder wie se toesig die opleiding sal plaasvind en vergesel wees van –

(a) 'n voltooide mediese-geskiktheidsertifikaat waarin die aansoeker bevestig dat hy of sy medies geskik is vir die beoogde opleiding; en
(b) die toepaslike gelde, soos voorgeskryf in Deel 187.

Uitreiking van nasionale vlieëniers-leerlingsertifikaat

62.02.6 (1) (a) Die Direkteur of die organisasie wat ingevolge Deel 149 vir die doel aangewys is, na gelang van die geval, sal 'n nasionale vlieëniers-leerlingsertifikaat uitreik indien die aansoeker voldoen aan die vereistes waarna in regulasie 62.02.1 verwys word.

(b) Nieteenstaande die bepalings van paragraaf (a) mag 'n leerlingsertifikaat deur die vlieginstrukteur waarna in regulasie 62.02.5(2) verwys word, uitgereik word indien die aansoeker voldoen het aan die bepalings van daardie subregulasie.

(2) 'n Nasionale vlieëniers-leerlingsertifikaat moet in die voorgeskrewe formaat uitgereik word.

(3) Ná uitreiking van 'n nasionale vlieëniers-leerlingsertifikaat, moet die houer daarvan onmiddellik sy of haar handtekening in ink daarop aanbring in die spasie op die sertifikaat wat vir daardie doel voorsien word.

Geldigheidsduur

62.02.7 'n Nasionale vlieëniers-leerlingsertifikaat is geldig vir die tydperk wat die houer daarvan die houer is van 'n geldige mediese sertifikaat, wat gepas is vir die kategorie van die uiteindelike lisensie waarvoor opleiding ontvang word, uitgereik ingevolge Deel 67, op voorwaarde dat die jaarlikse geldigheidsgelde en die aansoekvorm ingedien word by die Direkteur of die organisasie wat ingevolge Deel 149 vir die doel aangewys is.

Voorregte en beperkings van nasionale vlieëniers-leerlingsertifikaat

62.02.8 (1) Die houer van 'n geldige nasionale vlieëniers-leerlingsertifikaat sal slegs geregtig wees om solo te vlieg met die oog op opleiding vir die toepaslike nasionale vlieënierslisensie of gradering –

(a) in die lugvaartuig-tipe waarin hy of sy opleiding ontvang;
(b) ná magtiging daartoe en onder toesig, soos voorgeskryf in subregulasie (2);
(c) sonder om enige passasiers te vervoer;
(d) onder SWT in die dag;

(e) op 'n vlug wat nie 'n internasionale vlug is nie.

(2)(a) 'n Leerling- nasionale vlieënier mag nie solo vlieg nie, tensy magtiging gegee is vir die vlug of reeks vlugte, soos voorgeskryf in die toepaslike praktiese opleidingskursus-sillabus in Dokument SA-CATS 62, deur die houer van 'n vlieginstrukteur-gradering wat toesig hou oor die solovlug.

(b) Die magtiging om solo te vlieg moet skriftelik gegee word en uitgereik word in sy of haar teenwoordigheid op sodanige tyd as wat die vlug of reeks vlugte aanvang gaan neem.

(3) 'n Leerling- nasionale vlieënier mag nie solo vlieg in die kringloop nie, tensy hy of sy die praktiese opleiding en teoretiese-kennis-eksamens soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 62 suksesvol voltooi het en sy of haar logboek geëndosseer is om solo in die kringloop te vlieg.

(4) 'n Leerling- nasionale vlieënier mag nie solo vlieg buite die kringloop of in die algemene vlieggebied nie, tensy hy of sy suksesvol die praktiese opleiding en teoretiese-kennis-eksamens voltooi het soos voorgeskryf in subregulasie (3) hierbo en in Dokument SA-CATS 62 en sy of haar logboek sodanig geëndosseer is nie.

(5) 'n Leerling- nasionale vlieënier mag nie solo vlieg op 'n oorlandse vlug nie, tensy hy of sy suksesvol die praktiese opleiding en teoretiese-kennis-eksamens voltooi het soos voorgeskryf in subregulasie (3) en (4) hierbo en in Dokument SA-CATS 62 en sy of haar logboek sodanig geëndosseer is.

(6) In die geval van die houer van 'n nasionale vlieëniers-leerlingsertifikaat in die hangsweeftuig-, of parasweeftuig-kategorieë, sal dit beskou word dat daar aan die bepalings van subregulasie (2) voldoen is wanneer die leerling op die terrein by die vlieginstrukteur aanmeld om die opleiding te ondergaan onder die laasgenoemde se direkte toesig ooreenkomstig 'n goedgekeurde opleidingshandleiding.

(7) (a) Buiten in 'n noodgeval mag geen leerling- nasionale vlieënier 'n lugvaartuig land of opstyg vanaf enige gebied buiten 'n vliegveld of 'n goedgekeurde terrein nie.

(b) Indien 'n leerling- nasionale vlieënier 'n noodlanding uitvoer in 'n lugvaartuig in 'n gebied buiten 'n vliegveld of 'n goedgekeurde terrein, mag slegs die houer van 'n nasionale vlieëniersliseńsie met die toepaslike kategorie- en klas-gradering, of 'n ander vlieënier wat vir die doel deur die Direkteur of die aangewese organisasie goedgekeur is, die lugvaartuig uit die gebied uitvlieg.

(8) In die geval van die houer van 'n nasionale vlieëniers-leerlingsertifikaat in the hangsweeftuig-, aangedrewe hangsweeftuig-, parasweeftuig-, of aangedrewe parasweeftuig-kategorieë, sal dit beskou word dat daar aan die bepalings van subregulasie (2) voldoen is wanneer die leerling op die terrein by die vlieginstrukteur aangemeld het om die opleiding te ondergaan onder die instrukteur se direkte toesig in direkte siglyn, ooreenkomstig 'n goedgekeurde opleidingshandleiding soos beoog in Dokument SA-CATS 62.

Erkenning van vliegtyd

62.02.9 'n Leerlingvlieënier sal geregtig wees om alle solo- en dubbelstuur-opleiding-vliegtyd by te reken vir die totale vliegtyd-vereistes ten opsigte van die aanvanklike uitreiking van 'n nasionale vlieënierslisensie in die kategorie waarin hy of sy opleiding ontvang.

SUBDEEL 3: NASIONALE VLIEËNIERSLISENSIE

Vereistes vir nasionale vlieënierslisensie

62.03.1 (1) 'n Aansoeker om die uitreiking van 'n nasionale vlieënierslisensie moet –

(a) nie jonger nie as 17 jaar oud wees, buiten soos voorsiening voor gemaak word in subregulasie (2);
(b) hetsy 'n geldige Klas 4- of hoër-klas- mediese sertifikaat hê, uitgereik ingevolge Deel 67, of in die geval van 'n aansoek in die hangsweeftuig- of parasweeftuig-kategorieë, 'n geldige mediese-geskiktheidsertifikaat;
(c) 'n geldige nasionale vlieëniers-leerlingsertifikaat of 'n geldige vlieënierslisensie hê, uitgereik ingevolge Deel 61; en
(d) kwalifiseer vir die uitreiking van ten minste een van die kategorie-graderings waarna in regulasie 62.01.5 verwys word.

(2) Nieteenstaande die bepalings van subregulasie (1) mag die aansoeker om die uitreiking van 'n nasionale vlieënierslisensie in die parasweeftuig-, hangsweeftuig-, aangedrewe parasweeftuig- en aangedrewe paradriewiel-kategorieë nie jonger as 16 jaar oud wees nie.

Aansoek om nasionale vlieënierslisensie

62.03.2 (1) 'n Aansoek om die uitreiking van 'n nasionale vlieënierslisensie moet –

(a) aan die Direkteur of die organisasie wat ingevolge Deel 149 vir die doel aangewys is, na gelang van die geval, op die toepaslike voorgeskrewe vorm gemaak word; en
(b) vergesel wees van –
  (i) hetsy 'n geldige Klas 4- of hoër-klas- mediese sertifikaat uitgereik ingevolge Deel 67 of, in die geval van 'n aansoek in die hangsweeftuig- of parasweeftuig-kategorieë, 'n geldige mediese-geskiktheidsertifikaat;
  (ii) 'n geldige vlieënierslisensie-verwysingsnommer;
  (iii) oorspronklike of gesertifiseerde bewys dat die aansoeker voldoen aan die vereistes vir die uitreiking van ten minste een van die kategorie-graderings waarna in regulasie 62.01.5 verwys word;
  (iv) een paspoortgrootte foto;
  (v) die toepaslike gelde, soos voorgeskryf in Deel 187 of deur die organisasie wat ingevolge Deel 149 vir die doel aangewys is, na gelang van die geval, mits enige gelde wat deur die laasgenoemde gestel is nie meer is as dié wat in Deel 187 voorgeskryf word nie; en

(vi) 'n afskrif van sy of haar logboek wat alle opleiding aandui en akkuraat opgesom is, soos per Dokument SA-CATS 62.

Uitreiking van nasionale vlieëniers lisensie

62.03.3 (1) Die Direkteur of die organisasie wat ingevolge Deel 149 vir die doel aangewys is, na gelang van die geval, sal 'n nasionale vlieëniers lisensie uitreik indien die aansoeker voldoen aan die vereistes waarna in regulasie 62.03.1 verwys word.

(2) 'n Nasionale vlieëniers lisensie moet in die voorgeskrewe formaat uitgereik word.

Geldigheidsduur

62.03.4 'n Nasionale vlieëniers lisensie sal vir 'n onbepaalde tydperk geldig wees: Met dien verstande dat die voorregte van die lisensie nie uitgeoefen sal word deur die houer daarvan nie, tensy hy of sy –

(a) hetsy 'n geldige Klas 4- of hoër-klas- mediese sertifikaat het, uitgereik ingevolge Deel 67 of, in die geval van 'n lisensie wat geëndosseer is vir die hangsweeftuig- of parasweeftuig-kategorieë, 'n geldige mediese-geskiktheidsertifikaat;
(b) voldoen aan die bepalings van regulasie 62.03.6; en
(c) 'n toepaslike geldige kategorie-, klas- of tipe-gradering het.

Voorregte van die nasionale vlieëniers lisensie

62.03.5 (1) Die houer van 'n nasionale vlieëniers lisensie sal geregtig wees om as gesagvoerder van 'n lugvaartuig op te tree wat in die Republiek van Suid-Afrika geregistreer is en waarvoor hy of sy die toepaslike geldige kategorie-, klas- of tipe-gradering hou en wat nie 'n lugdiens voorsien teen vergoeding of betaling nie –

(a) onder SWT;
(b) in die dag; en
(c) ooreenkomstig die bepalings van Deel 94.

(2) Die houer van 'n nasionale vlieëniers lisensie sal geregtig wees om die voorregte van die lisensie uit te oefen vir enige van die spesiale doeleindes waarna in regulasie 62.01.8 verwys word.

(3) Nieteenstaande die bepalings van subregulasie (1) –

(a) mag die houer van 'n nasionale vlieëniers lisensie die voorregte van sy of haar lisensie uitoefen teen vergoeding of betaling in 'n lugvaartuig wat ingevolge Deel 96 bedryf word, mits hy of sy die houer van 'n geldige Deel 96-magtiging is, uitgereik ingevolge Subdeel 14 van hierdie Deel;
(b) mag die houer van 'n geldige nasionale vlieginstrukteur-gradering vliegopleiding gee teen vergoeding met die bystand van 'n toepaslik gegradeerde, goedgekeurde GOO.

Handhawing van bevoegdheid

62.03.6 Die houer van 'n nasionale vlieëntierslisensie mag nie as gesagvoerder optree van 'n nie-tipe-gesertifiseerde lugvaartuig nie, tensy hy of sy –

(a) voldoen aan die vereistes vir die handhawing van bevoegdheid soos voorgeskryf in hierdie Deel vir die lugvaartuig-tipe waarvoor hy of sy 'n geldige kategorie-, klas- of tipe-gradering het; en
(b) voldoen aan die vereistes van regulasie 62.01.9.

Vereistes vir die uitreiking van 'n kategorie-gradering

62.03.7 (a) Vir die aansoeker om of die houer van 'n vlieëntierslisensie om uitgereik te word met 'n eerste of bykomende kategorie-gradering, moet hy of sy voldoen aan die vereistes vir die uitreiking van 'n klas- of tipe-gradering in daardie spesifieke kategorie.

(b) Wanneer 'n kategorie-gradering uitgereik word, is 'n klas- of tipe-gradering in daardie kategorie outomaties ingesluit.

Vereistes vir die uitreiking van 'n bykomende klas-gradering

62.03.8 Vir die houer van 'n nasionale vlieëntierslisensie om uitgereik te word met 'n bykomende klas-gradering, moet hy of sy voldoen aan die toepaslike vereistes, soos voorgeskryf in hierdie Deel, vir daardie spesifieke lugvaart-kategorie en -klas.

Vereistes vir die uitreiking van 'n bykomende tipe-gradering

62.03.9 Vir die houer van 'n nasionale vlieëntierslisensie om uitgereik te word met 'n bykomende tipe-gradering, moet hy of sy voldoen aan die vereistes vir die uitreiking van die spesifieke tipe-gradering.

Vereistes vir die uitreiking van 'n gradering vir spesiale doeleindes

62.03.10 Vir die houer van 'n nasionale vlieëntierslisensie om uitgereik te word met 'n gradering vir spesiale doeleindes, moet hy of sy voldoen aan die vereistes vir die uitreiking van die spesifieke gradering vir spesiale doeleindes.

SUBDEEL 4: VEREISTES VIR DIE UITREIKING VAN 'n KATEGORIE-, KLAS- OF TIPE-GRADERING-BY-NAAM VIR KONVENSIONEEL-BEHEERDE MIKROLIGTE VLIEGTUIE

Algemeen

62.04.1 Vir 'n aansoeker om of die houer van 'n nasionale vlieënierslisensie om uitgereik te word met 'n aanvanklike tipe-gradering-by-naam vir konvensioneel-beheerde mikroligte vliegtuie, moet hy of sy –

(a) ten minste 'n geldige beperkte bevoegdheidsertifikaat in radiotelefonie (lugvaart) hê;
(b) die ervaring opgedoen het waarna in regulasie 62.04.2 verwys word;
(c) suksesvol die opleiding voltooi het waarna in regulasie 62.04.3 verwys word;
(d) die teoretiese-kennis-eksamen geslaag het waarna in regulasie 62.04.4 verwys word; en
(e) suksesvol die vaardigheidstoets geslaag het waarna in regulasie 62.04.5 verwys word.

Ervaring

62.04.2 (1) 'n Aansoeker om die uitreiking van 'n aanvanklike tipe-gradering-by-naam vir konvensioneel-beheerde mikroligte vliegtuie moet nie minder nie as 25 ure se vliegtyd afgelê het as 'n vlieënier van 'n konvensioneel-beheerde mikroligte lugvaartuig, waarvan ten minste 15 ure solo-vliegtyd moes wees en wat moes insluit –

(a) een oorlandse vlug saam met 'n medevlieënier, met 'n duur van nie minder as 90 minute nie, gevlieg teen normale vliegsnelheid; en
(b) een solo-oorlandse vlug, met 'n duur van nie minder as 90 minute nie, gevlieg teen normale vliegsnelheid.

(2) Die oorlandse vlugte waarna in subregulasie (1)(a) verwys word, moet ten minste drie bene hê.

Opleiding

62.04.3 'n Aansoeker om die uitreiking van 'n aanvanklike tipe-gradering-by-naam vir konvensioneel-beheerde mikroligte vliegtuie moes suksesvol die toepaslike opleiding soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 62, voltooi het.

Teoretiese-kennis-eksamen

62.04.4 'n Aansoeker om die uitreiking van 'n aanvanklike tipe-gradering-by-naam vir konvensioneel-beheerde mikroligte vliegtuie moes die toepaslike skriftelike eksamens, soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 62, geslaag het.

Vaardigheidstoets

62.04.5 (1) 'n Aansoeker om die uitreiking van 'n aanvanklike tipe-gradering-by-naam vir konvensioneel-beheerde mikroligte vliegtuie moes aan die houer van 'n Graad B- of Graad A-konvensioneel-beheerde-mikroligte-lugvaartuig-vlieginstrukteur-gradering, of 'n vlieginstrukteur

wat toepaslik gegradeer is ingevolge Deel 61, die vermoë bewys het om as gesagvoerder van 'n konvensioneel-beheerde mikroligte lugvaartuig die prosedures en maneuvers uit te voer soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 62, met die mate van bevoegdheid wat gepas is vir die voorregte wat verleen word aan die houer van 'n nasionale vlieënierslisensie.

(2) Die aansoeker moet die vaardigheidstoets waarna in subregulasie (1) verwys word, aflê binne 12 maande nadat die teoretiese-kennis-eksamen waarna in regulasie 62.04.4 verwys word, geslaag is, en binne die 60 dae onmiddellik voor die aansoekdatum.

(3) Die vaardigheidstoets waarna in subregulasie (1) verwys word, sal bestaan uit die volgende:

(a) 'n Algemene vaardigheidstoets van nie minder as 60 minute nie; en
(b) 'n Navigasie-vaardigheidstoets van nie minder as 90 minute nie, gevlieg teen normale vliegsnelheid en wat 'n landing tot volle stilstand by 'n punt buiten die vertrekpunt insluit.

Erkenning van vliegtyd en teoretiese kennis

62.04.6 Die houer van 'n lisensie uitgereik ingevolge Deel 61 of ingevolge hierdie Deel, na gelang van die geval, wat geëndosseer is met –

(a) die gewigverskuiwing-beheerde-mikroligte-lugvaartuig-kategorie, mag –
  (i) erkenning ontvang vir nie meer nie as 15 ure se vliegtyd wat afgelê is in 'n gewigverskuiwing- mikroligte lugvaartuig. Die bykomende 10 ure moet bestaan uit –
    (aa) 'n minimum van 10 ure se twee-vlieënier-vliegtyd; en
    (bb) 'n minimum van 5 solo-opstygings en -landings; en
  (ii) kennis opgedoen het in die vakke oor die beginsels van vlug en motors en lugrame vir die teoretiese-kennis-vereistes voorgeskryf vir die endossering van 'n nasionale vlieëniersliseńsie wat geëndosseer is met die konvensioneel-beheerde- mikroligte-lugvaartuig-kategorie;

(b) die girotuig-kategorie of -lisensie uitgereik ingevolge Deel 61 (helikopter), mag –
  (i) erkenning ontvang vir nie meer nie as 10 ure se vliegtyd wat in 'n girotuig afgelê is. Die bykomende 15 ure moet bestaan uit –
    (aa) 'n minimum van 5 ure se twee-vlieënier-vliegtyd; en
    (bb) 'n minimum van 10 ure se solovlug-tyd; en
  (ii) kennis opgedoen het in die vakke oor motors en lugrame en die beginsels van vlug vir die teoretiese-kennis-vereistes voorgeskryf vir die endossering van 'n nasionale vlieëniersliseńsie wat geëndosseer is met die konvensioneel-beheerde- mikroligte-lugvaartuig-kategorie; en

(c) die ligte-sportlugvaartuig- of toermotor-sweeftuig-kategorieë of lisensies, uitgereik ingevolge Deel 61 (vaste vlerk), se vereiste ure en die oorlandse vereistes mag verminder word na die goeddunke van die vlieginstrukteur wat die vaardigheidstoets uitvoer waarna in regulasie 62.04.5 verwys word.

Aansoek

62.04.7 (1) 'n Aansoek om die uitreiking van 'n kategorie-, klas- of tipe-gradering vir konvensioneel-beheerde mikroligte vliegtuie moet –

(a) aan die Direkteur of die organisasie wat ingevolge Deel 149 vir die doel aangewys is, na gelang van die geval, op die toepaslike voorgeskrewe vorm gemaak word; en

(b) vergesel wees van –

(i) 'n geldige vlieënierslisensie-verwysingsnommer of 'n geldige aansoek om uitreiking van sodanige lisensie;

(ii) gesertifiseerde bewys dat die aansoeker voldoen aan die vereistes waarna in regulasie 62.04.1 verwys word; en

(iii) die toepaslike gelde, soos voorgeskryf in Deel 187 of deur die organisasie wat ingevolge Deel 149 vir die doel aangewys is, na gelang van die geval, mits enige gelde wat deur die laasgenoemde gestel is nie meer is as dié wat in Deel 187 voorgeskryf word nie.

(2) 'n Aansoeker om die uitreiking van 'n bykomende tipe-gradering-by-naam vir konvensioneel-beheerde mikroligte vliegtuie moet –

(a) 'n bevoegdheidstoets aflê by 'n Graad C-, B- of A-instrukteur met die toepaslike tipe- of klas-gradering waarvoor die hoër-standaard-noodprosedure-dril vereis word;

(b) saam met die eksaminlugvaartopleidingsorganisasier op die dubbelstuur-instrumente of onder direkte toesig in die geval van 'n eensitpleklugvaartuig, ten minste 3 opstygings en 3 landings uitvoer en enige ander oefening wat nodig geag word; en

(c) die tegniese eksamen slaag soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 62.

Uitreiking van 'n kategorie-, klas- of tipe-gradering-by-naam

62.04.8 (1) Die Direkteur of die organisasie wat ingevolge Deel 149 vir die doel aangewys is, na gelang van die geval, sal 'n klas-gradering of tipe-gradering-by-naam vir konvensioneel-beheerde mikroligte vliegtuie uitreik indien die aansoeker voldoen aan die vereistes waarna in regulasie 62.04.7 verwys word.

(2) ''n Klas-gradering of tipe-gradering-by-naam vir konvensioneel-beheerde mikroligte vliegtuie moet in die voorgeskrewe formaat uitgereik word.

(3) 'n Aansoeker om die uitreiking van 'n ope-klas-gradering vir konvensioneel-beheerde mikroligte vliegtuie moet nie minder nie as 200 ure se vliegtyd as vlieënier van 'n konvensioneel-beheerde mikroligte lugvaartuig afgelê het, en ten minste vyf tipe-graderings by naam vir konvensioneel-beheerde mikroligte vliegtuie hê.

Geldigheidsduur

62.04.9 'n Klas-gradering of tipe-gradering-by-naam vir konvensioneel-beheerde mikroligte vliegtuie sal geldig wees solank as wat die nasionale vlieënierslisensie self geldig bly, op voorwaarde dat die voorregte van die klas-gradering of tipe-gradering nie uitgeoefen sal word deur die houer daarvan nie, tensy hy of sy voldoen aan die bepalings van regulasie 62.04.11.

Voorregte en beperkings van die klas-gradering of tipe-gradering vir konvensioneel-beheerde mikroligte vliegtuie

62.04.10 (1) Die houer van 'n klas-gradering of tipe-gradering-by-naam vir konvensioneel-beheerde mikroligte vliegtuie sal geregtig wees om as gesagvoerder van die konvensioneel-beheerde mikroligte lugvaartuig op te tree waarvoor hy of sy by-naam-gegradeer is, of van enige konvensioneel-beheerde mikroligte lugvaartuig waarvoor hy of sy die toepaslike klas-gradering hou, mits dit nie bedryf word vir die voorsiening van 'n lugdiens wat –

(a) Klas F- en Klas G-lugruim binnegaan nie;
(b) beheerde lugruim binnegaan nie, tensy –
    (i) vooraf toestemming vanaf die verantwoordelike lugverkeerdiens-eenheid verkry is om sodanige lugruim binne te gaan;
    (ii) die tweerigtingradio-kommunikasie wat genoemde eenheid vereis, ingestel is;
    (iii) ononderbroke radiowag gehandhaaf word; en
    (iv) in die geval van 'n vliegveldverkeersone, aan die toepaslike radioposisie-aanmeldingsprosedure voldoen word.

(2) Nieteenstaande die bepalings van subregulasie (1) –

(a) moet die houer van 'n klas-gradering vir konvensioneel-beheerde mikroligte vliegtuie homself of haarself vertroud maak met enige tipe konvensioneel-beheerde mikroligte lugvaartuig wat hy of sy nie voorheen gevlieg het nie, voordat 'n vlug in sodanige lugvaartuig onderneem word; en
(b) mag die houer van 'n klas-gradering of tipe-gradering-by-naam vir konvensioneel-beheerde mikroligte vliegtuie die voorregte van sy of haar gradering uitoefen teen betaling in 'n lugvaartuig wat ingevolge Deel 96 bedryf word, mits hy of sy die houer van 'n geldige Deel 96-magtiging, uitgereik ingevolge Subdeel 14 van hierdie Deel, is.

Handhawing van bevoegdheid

62.04.11 Die houer van 'n klas-gradering of tipe-gradering-by-naam vir konvensioneel-beheerde mikroligte vliegtuie mag nie as gesagvoerder van 'n konvensioneel-beheerde mikroligte lugvaartuig optree nie, –

(a) tensy hy of sy –
    (i) vir 'n minimum van 5 ure in die 12 maande onmiddellik voor die beoogde vlug as gesagvoerder van 'n konvensioneel-beheerde mikroligte lugvaartuig opgetree het. Sodanige minimum vliegtyd mag vlugte insluit wat onderneem is deur die vlieënier terwyl hy of sy opleiding ontvang het wat gepas is vir die konvensioneel-beheerde-mikroligte-lugvaartuig-tipe; of

(ii) binne die drie maande onmiddellik voor die beoogde vlug 'n vaardigheidstoets by 'n toepaslik gegradeerde vlieginstrukteur geslaag het; en
(iii) 'n aansoek by die Direkteur of die liggaam wat vir die doel aangewys is, na gelang van die geval, ingedien het vir die hernuwing van die toepaslike kategorie-gradering.

(b) indien hy of sy 'n passasier vervoer, tensy hy of sy binne die 90 dae onmiddellik voor die vlug waarop sodanige passasier vervoer wil word, nie minder nie as drie opstygings en drie landings uitgevoer het in 'n konvensioneel-beheerde mikroligte lugvaartuig nie;

(c) tensy hy of sy 'n aansoek om die hernuwing van die toepaslike kategorie-gradering by die Direkteur of die liggaam wat vir die doel aangewys is, na gelang van die geval, ingedien het.

SUBDEEL 5: VEREISTES VIR DIE UITREIKING VAN 'n KATEGORIE-, KLAS- OF TIPE-GRADERING-BY-NAAM VIR GEWIGVERSKUIWING-BEHEERDE MIKROLIGTE VLIEGTUIE

Algemeen

62.05.1 Vir 'n aansoeker om of die houer van 'n nasionale vlieënierslisensie om uitgereik te word met 'n tipe-gradering-by-naam vir gewigverskuiwing-beheerde mikroligte vliegtuie, moet hy of sy –

(a) ten minste 'n geldige beperkte bevoegdheidsertifikaat in radiotelefonie (lugvaart) hê;
(b) ten minste die ervaring opgedoen het waarna in regulasie 62.05.2 verwys word;
(c) suksesvol die opleiding voltooi het waarna in regulasie 62.05.3 verwys word;
(d) die teoretiese-kennis-eksamen geslaag het waarna in regulasie 62.05.4 verwys word; en
(e) suksesvol die vaardigheidstoets geslaag het waarna in regulasie 62.05.5 verwys word.

Ervaring

62.05.2 (1) 'n Aansoeker om die uitreiking van 'n aanvanklike tipe-gradering-by-naam vir gewigverskuiwing-beheerde mikroligte vliegtuie moes nie minder nie as 25 ure se vliegtyd afgelê het as 'n vlieënier van 'n gewigverskuiwing-beheerde mikroligte lugvaartuig, waarvan ten minste 15 ure solo-vliegtyd moes wees en wat moes insluit –

(a) een oorlandse vlug saam met 'n medevlieënier, met 'n duur van nie minder as 90 minute nie, gevlieg teen normale vliegsnelheid; en
(b) een solo-oorlandse vlug, met 'n duur van nie minder as 90 minute nie, gevlieg teen normale vliegsnelheid.

(2) Die oorlandse vlugte waarna in subregulasie (1)(a) verwys word, moet ten minste drie bene hê.

Opleiding

62.05.3 'n Aansoeker om die uitreiking van 'n aanvanklike tipe-gradering-by-naam vir gewigverskuiwing-beheerde mikroligte vliegtuie moes die toepaslike skriftelike eksamens, soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 62, geslaag het.

Teoretiese-kennis-eksamen

62.05.4 'n Aansoeker om die uitreiking van 'n aanvanklike tipe-gradering vir gewigverskuiwing-beheerde mikroligte vliegtuie moes die toepaslike skriftelike eksamen, soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 62, geslaag het.

Vaardigheidstoets

62.05.5 (1) 'n Aansoeker om die uitreiking van 'n aanvanklike tipe-gradering-by-naam vir gewigverskuiwing-beheerde mikroligte vliegtuie moes aan die houer van 'n Graad B- of Graad A-gewigverskuiwing-beheerde-mikroligte-lugvaartuig-vlieginstrukteur-gradering die vermoë bewys het om as gesagvoerder van 'n gewigverskuiwing-beheerde mikroligte lugvaartuig die prosedures en maneuvers uit te voer soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 62, met die mate van bevoegdheid wat gepas is vir die voorregte wat verleen word aan die houer van 'n nasionale vlieëniers lisensie.

(2 Die aansoeker moet die vaardigheidstoets waarna in subregulasie (1) verwys word, aflê binne 12 maande nadat die teoretiese-kennis-eksamen waarna in regulasie 62.05.4 verwys word, geslaag is, en binne die 60 dae onmiddellik voor die aansoekdatum.

(3) Die vaardigheidstoets waarna in subregulasie (1) verwys word, sal bestaan uit die volgende:

(a) 'n Algemene vaardigheidstoets van nie minder as 60 minute nie; en
(b) 'n Navigasie-vaardigheidstoets van nie minder as 90 minute nie, gevlieg teen normale vliegsnelheid en wat 'n landing tot volle stilstand by 'n punt buiten die vertrekpunt insluit.

Erkenning van vliegtyd en teoretiese kennis

62.05.6 (1) Die houer van 'n lisensie wat ingevolge Deel 61 of hierdie Deel uitgereik is, wat geëndosseer is met –

(a) die konvensioneel-beheerde-mikroligte-lugvaartuig-, ligte-sportlugvaartuig-, toermotor-sweeftuig-kategorieë of -lisensie uitgereik ingevolge Deel 61 (vaste vlerk), moet –
  (i) 'n minimum van 10 ure se twee-vlieënier-vliegtyd aflê; en
  (ii) 'n minimum van 5 solo-opstygings en -landings uitgevoer het; en
  (iii) kennis opgedoen het in die vakke oor die beginsels van vlug en motors en lugrame vir die teoretiese-kennis-vereistes voorgeskryf vir die endossering van 'n nasionale vlieëniers lisensie wat geëndosseer is met die gewigverskuiwing-beheerde-mikroligte-lugvaartuig-kategorie;

(b) die girotuig-kategorie of lisensie wat ingevolge Deel 61 (helikopter) uitgereik is, moet die volgende voltooi –

(i) die opleiding soos vereis ingevolge regulasie 62.05.2, met dien verstande dat die oorlandse vereistes verminder mag word na die goeddunke van die instrukteur wat die toets aflê, soos vervat in regulasie 62.05.5; en
(ii) kennis opgedoen het in die vakke oor motors en lugrame en die beginsels van vlug vir die teoretiese-kennis-vereistes voorgeskryf vir die endossering van 'n nasionale vlieëniers-lisensie wat geëndosseer is met die gewigverskuiwing-beheerde-mikroligte-lugvaartuig-kategorie;

(c) die hangsweef-kategorie, naamlik 'n aansoeker met omvattende hangsweef-ervaring –
(i) 'n minimum van 10 ure se twee-vlieënier-vliegtyd aflê; en
(ii) 'n minimum van 5 solo-opstygings en -landings uitgevoer het; en
(ii) kennis opgedoen het in die vakke oor die beginsels van vlug en motors en lugrame vir die teoretiese-kennis-vereistes voorgeskryf vir die endossering van 'n nasionale vlieëniers-lisensie wat geëndosseer is met die gewigverskuiwing-beheerde-mikroligte-lugvaartuig-kategorie.

Aansoek

62.05.7 (1) 'n Aansoek om die uitreiking van 'n tipe-gradering of 'n klas-gradering vir gewigverskuiwing-beheerde mikroligte vliegtuie moet –

(a) aan die Direkteur of die organisasie wat ingevolge Deel 149 vir die doel aangewys is, na gelang van die geval, op die toepaslike voorgeskrewe vorm gemaak word; en
(b) vergesel wees van –
(i) 'n geldige lisensie-verwysingsnommer of 'n geldige aansoek om die uitreiking van sodanige lisensie;
(ii) gesertifiseerde bewys dat die aansoeker voldoen aan die vereistes waarna in regulasie 62.05.1 verwys word; en
(iii) die toepaslike gelde, soos voorgeskryf in Deel 187 of deur die organisasie wat ingevolge Deel 149 vir die doel aangewys is, na gelang van die geval, mits enige gelde wat deur die laasgenoemde gestel is nie meer is as dié wat in Deel 187 voorgeskryf word nie.

(2) 'n Aansoeker om die uitreiking van 'n bykomende tipe-gradering-by-naam vir gewigverskuiwing-beheerde mikroligte vliegtuie moet –

(a) 'n vaardigheidstoets aflê by 'n Graad C-, B- of A-instrukteur met die toepaslike tipe- of klas-gradering waarvoor die hoër-standaard-noodprosedure-dril vereis word;
(b) saam met die eksaminlugvaartopleidingsorganisasier op die dubbelstuur-instrumente of onder direkte toesig in die geval van 'n eensitpleklugvaartuig, ten minste 3 opstygings en 3 landings uitvoer en enige ander oefening wat nodig geag word; en
(c) die tegniese eksamen slaag, soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 62.

Uitreiking van 'n ope-klas- of tipe-gradering-by-naam

62.05.8 (1) (1) Die Direkteur of die organisasie wat ingevolge Deel 149 vir die doel aangewys is, na gelang van die geval, sal 'n klas-gradering vir gewigverskuiwing-beheerde mikroligte vliegtuie uitreik indien die aansoeker voldoen aan die vereistes waarna in regulasie 62.05.7 verwys word.

(2) 'n Klas-gradering vir gewigverskuiwing-beheerde mikroligte vliegtuie moet in die voorgeskrewe formaat uitgereik word.

(3) Die Direkteur of die organisasie wat ingevolge Deel 149 vir die doel aangewys is, na gelang van die geval, sal 'n tipe-gradering-by-naam of klas-gradering vir gewigverskuiwing-beheerde mikroligte vliegtuie uitreik indien die aansoeker voldoen aan die vereistes waarna in regulasie 62.05.7 verwys word.

(4) 'n Tipe-gradering-by-naam en 'n klas-gradering vir gewigverskuiwing-beheerde mikroligte vliegtuie moet in die voorgeskrewe formaat uitgereik word.

(5) 'n Aansoeker om die uitreiking van 'n ope-klas-gradering vir gewigverskuiwing-beheerde mikroligte vliegtuie moet nie minder nie as 200 ure se vliegtyd as vlieënier van 'n gewigverskuiwing-beheerde mikroligte lugvaartuig afgelê het en ten minste vyf tipe-graderings by naam vir gewigverskuiwing-beheerde mikroligte vliegtuie hê.

Geldigheidsduur

62.05.9 'n Klas-gradering vir gewigverskuiwing-beheerde mikroligte vliegtuie sal geldig wees solank as wat die nasionale vlieënierslisensie self geldig bly, op voorwaarde dat die voorregte van die klas-gradering nie uitgeoefen sal word deur die houer daarvan nie, tensy hy of sy voldoen aan die bepalings van regulasie 62.05.11.

Voorregte en beperkings van die klas-gradering vir gewigverskuiwing-beheerde mikroligte vliegtuie

62.05.10 (1) (1) Die houer van 'n klas-gradering vir gewigverskuiwing-beheerde mikroligte vliegtuie sal geregtig wees om as gesagvoerder van enige gewigverskuiwing-beheerde mikroligte lugvaartuig op te tree, mits dit nie bedryf word vir die voorsiening van 'n lugdiens wat –

(a) Klas F- en Klas G-lugruim binnegaan nie;
(b) beheerde lugruim binnegaan nie, tensy –
    (i) vooraf toestemming vanaf die verantwoordelike lugverkeerdiens-eenheid verkry is om sodanige lugruim binne te gaan;
    (ii) die tweerigtingradio-kommunikasie wat genoemde eenheid vereis, ingestel is;
    (iii) ononderbroke radiowag gehandhaaf word; en
    (iv) in die geval van 'n vliegveldverkeersone, aan die toepaslike radioposisie-aanmeldingsprosedure voldoen word terwyl sodanige mikroligte lugvaartuig binne sodanige vliegveldverkeersone is.

(2) Nieteenstaande die bepalings van subregulasie (1) moet die houer van 'n klas-gradering vir gewigverskuiwing-beheerde mikroligte vliegtuie –

(a) homself of haarself vertroud maak met enige gewigverskuiwing-beheerde mikroligte lugvaartuig wat hy of sy nie voorheen gevlieg het nie, voordat 'n vlug in sodanige mikroligte lugvaartuig onderneem word; en
(b) die voorregte van sy of haar gradering uitoefen teen betaling in 'n lugvaartuig wat ingevolge Deel 96 bedryf word, mits hy of sy die houer van 'n geldige Deel 96-magtiging is, wat ingevolge Subdeel 14 van hierdie Deel uitgereik is.

Handhawing van bevoegdheid

62.05.11 Die houer van 'n klas-gradering vir gewigverskuiwing-beheerde mikroligte vliegtuie mag nie as gesagvoerder optree van 'n gewigverskuiwing-beheerde mikroligte lugvaartuig nie, –

(a) tensy hy of sy –
  (i) vir 'n minimum van 5 ure in die 12 maande onmiddellik voor die beoogde vlug as gesagvoerder van 'n gewigverskuiwing-beheerde mikroligte lugvaartuig opgetree het. Sodanige minimum vliegtyd mag vlugte insluit wat deur die vlieënier onderneem is terwyl hy of sy opleiding ontvang het wat gepas is vir die gewigverskuiwing-beheerde-mikroligte-lugvaartuig-tipe; of
  (ii) binne die drie maande onmiddellik voor die beoogde vlug 'n vaardigheidstoets by 'n toepaslik gegradeerde vlieginstrukteur geslaag het; en
  (iii) 'n aansoek vir die hernuwing van die toepaslike kategorie-gradering by die Direkteur of die liggaam wat vir die doel aangewys is, na gelang van die geval, ingedien het.

(b) indien hy of sy 'n passasier vervoer, tensy hy of sy binne die 90 dae onmiddellik voor die vlug waarop sodanige passasier vervoer wil word, nie minder nie as drie opstygings en drie landings in 'n gewigverskuiwing-beheerde mikroligte lugvaartuig uitgevoer het;

SUBDEEL 6: VEREISTES VIR DIE UITREIKING VAN 'n KATEGORIE-, KLAS- OF TIPE-GRADERING VIR GIROTUIE

Algemeen

62.06.1 (1) Vir 'n aansoeker om of die houer van 'n nasionale vlieëniersliseensie om uitgereik te word met 'n kategorie-gradering vir girotuie en 'n eerste klas-gradering en eerste tipe-gradering-by-naam vir girotuie, moet hy of sy –

(a) ten minste 'n geldige beperkte bevoegdheidsertifikaat in radiotelefonie (lugvaart) hê;
(b) ten minste die ervaring opgedoen het waarna in regulasie 62.06.2 verwys word;
(c) suksesvol die opleiding voltooi het waarna in regulasie 62.06.3 verwys word;
(d) die teoretiese-kennis-eksamen geslaag het waarna in regulasie 62.06.4 verwys word; en
(e) suksesvol die vaardigheidstoets geslaag het waarna in regulasie 62.06.5 verwys word.

(2) 'n Aansoeker om 'n bykomende tipe-gradering-by-naam in die girotuig-kategorie moet –

(a) die houer van 'n geldige nasionale vlieëniersliseensie wees wat geëndosseer is met die girotuig-kategorie;

(b) suksesvol die toepaslike opleiding voltooi het waarna in regulasie 62.06.3 verwys word;
(c) die teoretiese-kennis-eksamen geslaag het waarna in regulasie 62.06.4 verwys word; en
(d) die vaardigheidstoets geslaag het waarna in regulasie 62.06.5 verwys word in die girotuig-tipe waarvoor die bykomende tipe-gradering verlang word.

(3) 'n Aansoeker om 'n bykomende klas-gradering in die girotuig-kategorie moet voldoen aan die vereistes vir 'n girotuig-tipe-gradering-by-naam in die klas waarvoor die gradering verlang word.

Ervaring

62.06.2 (1) 'n Aansoeker om die uitreiking van 'n eerste tipe-gradering in die girotuig-kategorie moet nie minder nie as 30 ure se vliegtyd afgelê het as 'n vlieënier van 'n girotuig, waarvan ten minste 15 ure solo-vliegtyd moes wees en wat moes insluit –

(a) een oorlandse vlug saam met 'n medevlieënier, met 'n duur van nie minder as 90 minute nie, gevlieg teen normale vliegsnelheid; en
(b) een solo- oorlandse vlug, met 'n duur van nie minder as 90 minute nie, gevlieg teen normale vliegsnelheid.

Met dien verstande dat die oorlandse vereiste nie van toepassing sal wees in die geval van tipe-graderings wat geëndosseer word as "slegs geankerde vlug" nie.

(2) Die oorlandse vlugte waarna in subregulasie (1) verwys word, moet ten minste drie bene hê.

Opleiding

62.06.3 'n Aansoeker om die uitreiking van 'n tipe-gradering-by-naam in die girotuig-kategorie moes die toepaslike opleiding, soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 62, suksesvol voltooi het.

Teoretiese-kennis-eksamen

62.06.4 'n Aansoeker om die uitreiking van 'n aanvanklike tipe-gradering-by-naam in die girotuig-kategorie moes die toepaslike skriftelike eksamens, soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 62, geslaag het.

Vaardigheidstoets

62.06.5 (1) 'n Aansoeker om die uitreiking van 'n tipe-gradering-by-naam in die girotuig-kategorie moes aan die houer van 'n girotuig-vlieginstrukteur-gradering die vermoë bewys het om as gesagvoerder van 'n girotuig die prosedures en maneuvers uit te voer soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 62, met die mate van bevoegdheid wat gepas is vir die voorregte wat verleen word aan die houer van 'n nasionale vlieënierslisensie.

(2 Die aansoeker moet die vaardigheidstoets waarna in subregulasie (1) verwys word, aflê binne 90 dae nadat die teoretiese-kennis-eksamen waarna in regulasie 62.06.4 verwys word, geslaag is, en binne die 60 dae onmiddellik voor die aansoekdatum.

(3) Die vaardigheidstoets waarna in subregulasie (1) verwys word, sal bestaan uit die volgende:

(a) 'n Algemene vaardigheidstoets van nie minder as 60 minute nie; en
(b) 'n Navigasie-vaardigheidstoets van nie minder as 90 minute nie, gevlieg teen normale vliegsnelheid en wat 'n landing tot volle stilstand by 'n punt buiten die vertrekpunt insluit.

Erkenning van vliegtyd

62.06.6 Die houer van 'n lisensie uitgereik ingevolge Deel 61 of ingevolge hierdie Deel, na gelang van die geval –

(a) mag erkenning ontvang vir nie meer as 5 ure se solo- en 5 ure se medevlieënier-vliegtyd nie. Die bykomende 20 ure moet bestaan uit –
(aa) 'n minimum van 10 ure se twee-vlieënier-vliegtyd; en
(bb) 'n minimum van 10 ure solovlug-tyd.

(b) moes kennis opgedoen het in die vakke oor die beginsels van vlug en motors en lugrame vir die teoretiese-kennis-vereistes voorgeskryf vir die endossering van 'n nasionale vlieënierslisensie wat geëndosseer is met die girotuig-kategorie.

Aansoek

62.06.7) 'n Aansoek om die uitreiking van 'n tipe-gradering-by-naam in die girotuig-kategorie moet –

(a) aan die Direkteur of die organisasie wat ingevolge Deel 149 vir die doel aangewys is, na gelang van die geval, op die toepaslike voorgeskrewe vorm gemaak word; en
(b) vergesel wees van –
(i) n gesertifiseerde ware afskrif van die aansoeker se nasionale vlieënierslisensie;
(ii) gesertifiseerde bewys dat die aansoeker voldoen aan die vereistes waarna in regulasie 62.06.1 verwys word; en
(iii) die toepaslike gelde, soos voorgeskryf in Deel 187 of deur die organisasie wat ingevolge Deel 149 vir die doel aangewys is, na gelang van die geval, mits enige gelde wat deur die laasgenoemde gestel is nie meer is as dié wat in Deel 187 voorgeskryf word nie.

Uitreiking van girotuig-tipe-gradering

62.06.8 (1) Die Direkteur of die organisasie wat ingevolge Deel 149 vir die doel aangewys is, na gelang van die geval, sal 'n girotuig-tipe-gradering-by-naam uitreik indien die aansoeker voldoen aan die vereistes waarna in regulasie 62.06.7 verwys word.

(2) 'n Girotuig-tipe-gradering-by-naam moet in die voorgeskrewe formaat uitgereik word.

Geldigheidsduur

62.06.9 'n Girotuig-tipe-gradering-by-naam sal geldig wees solank as wat die nasionale vlieëniers-lisensie self geldig bly, op voorwaarde dat die voorregte van die tipe-gradering nie uitgeoefen sal word deur die houer daarvan nie, tensy hy of sy voldoen aan die bepalings van regulasie 62.06.11.

Voorregte en beperkings

62.06.10 (1) Die houer van 'n girotuig-tipe-gradering-by-naam sal geregtig wees om as gesagvoerder van enige girotuig op te tree, mits dit nie bedryf word vir die voorsiening van 'n lugdiens wat –

(a) Klas F- en Klas G-lugruim binnegaan nie;
(b) beheerde lugruim binnegaan nie, tensy –
    (i) vooraf toestemming vanaf die verantwoordelike lugverkeerdiens-eenheid verkry is om sodanige lugruim binne te gaan;
    (ii) die tweerigtingradio-kommunikasie wat genoemde eenheid vereis, ingestel is;
    (iii) ononderbroke radiowag gehandhaaf word; en
    (iv) in die geval van 'n vliegveldverkeersone, aan die toepaslike radioposisie-aanmeldingsprosedure voldoen word terwyl sodanige girotuig binne sodanige vliegveldverkeersone is.

(2) Waar 'n girotuig-gradering uitgereik is met 'n beperking van "slegs op-lyn-vlug", mag die houer daarvan nie die voorregte daarvan in vrye vlug uitoefen nie.

Handhawing van bevoegdheid

62.06.11 Die houer van 'n tipe-gradering-by-naam in die girotuig-kategorie mag nie as gesagvoerder optree van 'n girotuig nie, –

(a) tensy hy of sy –
    (i) vir 'n minimum van 10 ure in die 12 maande onmiddellik voor die beoogde vlug as gesagvoerder van 'n girotuig opgetree het. Sodanige minimum vliegtyd mag vlugte insluit wat deur die vlieënier onderneem is terwyl hy of sy opleiding ontvang het wat gepas is vir die girotuig; of
    (ii) binne die drie maande onmiddellik voor die beoogde vlug 'n praktiese vliegtoets by 'n toepaslik gegradeerde vlieginstrukteur geslaag het; en
(b) indien hy of sy 'n passasier vervoer, tensy hy of sy binne die 90 dae onmiddellik voor die vlug waarop sodanige passasier vervoer wil word, nie minder nie as een uur in die kringloop bestee het aan oefening van opstygings en landings in 'n girotuig; en

(c) tensy hy of sy 'n aansoek om hernuwing van die toepaslike kategorie-gradering ingedien het by die Direkteur of die liggaam wat vir die doel aangewys is, na gelang van die geval.

SUBDEEL 7: VEREISTES VIR DIE UITREIKING VAN 'n KATEGORIE-, KLAS- OF BYVOEG-GRADERING VIR HANGSWEEFTUIE

Algemeen

62.07.1 (1)(a) 'n Hangsweeftuig-gradering kan vir vier klasse uitgereik word:

(i) Beginner;
(ii) Klas A;
(iii) Klas B;
(iv) Klas C;

(b) Die klasse van die hangsweeftuig-gradering waarna in paragraaf (a) verwys word, mag uitgereik word met die tandem-byvoeg-gradering en die gradering en endossemente soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 62.

(2) Vir die houer van 'n nasionale vlieënierslisensie om uitgereik te word met 'n kategorie-gradering en die beginner-klas-gradering vir hangsweeftuie, moet hy of sy –

(a) die toepaslike ervaring waarna in regulasie 62.07.2 verwys word, opgedoen het ;
(b) suksesvol die toepaslike opleiding voltooi het waarna in regulasie 62.07.3 verwys word;
(c) die toepaslike teoretiese-kennis-eksamen geslaag het waarna in regulasie 62.07.4 verwys word; en
(d) die toepaslike vaardigheidstoets geslaag waarna in regulasie 62.07.5 verwys word het.

(3) Die vereistes vir die opgradering vanaf beginner na Klas A, vanaf Klas A na Klas B, en vanaf Klas B na Klas C, is soos voorgeskryf in hierdie Subdeel vir die uitreiking van die toepaslike graderings.

Ervaring

62.07.2 (1) 'n Aansoeker om die uitreiking van enige van die klas-graderings of byvoeg-graderings in die hangsweeftuig-kategorie waarna in regulasie 62.07.1(1) verwys word, moet die ervaring hê soos wat voorgeskryf word in Dokument SA-CATS 62.

(2) In die geval van 'n aansoeker met omvattende ervaring in gewigverskuiwing-beheerde mikroligte vliegtuie, mag die toetsbeampte na sy of haar goeddunke die voorgeskrewe vliegtyd-vereistes verminder.

(3) In die geval van 'n aansoeker met 'n buitelandse lisensie vanaf 'n soortgelyke internasionaal erkende liggaam vir hangsweef of parasweef, mag die toetsbeampte na sy of haar goeddunke die voorgeskrewe vliegtyd-vereistes verminder.

Opleiding

62.07.3 'n Aansoeker om die uitreiking van enige van die klas-graderings of byvoeg-graderings in die hangsweeftuig-kategorie waarna in regulasie 62.07.1(1) verwys word, moes die toepaslike opleiding, soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 62, voltooi het.

Teoretiese-kennis-eksamen

62.07.4 'n Aansoeker om die uitreiking van enige van die klas-graderings of byvoeg-graderings in die hangsweeftuig-kategorie waarna in regulasie 62.07.1(1) verwys word, moes die toepaslike tegniese-kennis-eksamen, soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 62, geslaag het.

Vaardigheidstoets

62.07.5 (1) 'n Aansoeker om die uitreiking van 'n enige van die klas-graderings of byvoeg-graderings in die hangsweeftuig-kategorie waarna in regulasie 62.07.1(1) verwys word, moes aan die houer van 'n hangsweeftuig-vlieginstrukteur-gradering die vermoë bewys het om as gesagvoerder van die hangsweeftuig die prosedures en maneuvers uit te voer soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 62, met die mate van bevoegdheid wat gepas is vir die voorregte wat verleen word aan die houer van 'n nasionale vlieëniers-lisensie wat die houer van die betrokke klas- of byvoeg-gradering is.

(2) Die aansoeker moet die vaardigheidstoets waarna in subregulasie (1) verwys word, aflê binne 90 dae nadat die teoretiese-kennis-eksamen waarna in regulasie 62.07.4 verwys word, geslaag is, en binne die 60 dae onmiddellik voor die aansoekdatum.

Aansoek om hangsweeftuig-klas- of byvoeg-gradering

62.07.6 (1) 'n Aansoek om die uitreiking van 'n hangsweeftuig-klas- of byvoeg-gradering moet –

(a) aan die Direkteur of die organisasie wat ingevolge Deel 149 vir die doel aangewys is, na gelang van die geval, op die toepaslike voorgeskrewe vorm gemaak word; en

(b) vergesel wees van –
  (i) 'n gesertifiseerde opsomming van die aansoeker se vlieëniers-logboek;
  (ii) aansoek om of gesertifiseerde afskrif van die aansoeker se nasionale vlieëniers-lisensie;
  (iii) n geldige mediese-geskiktheidsertifikaat, soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 62;
  (iv) die voltooide opleiding-bevoegdheidskaart, soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 62;
  (v) oorspronklike of gesertifiseerde bewys dat die aansoeker die teoretiese-kennis-eksamen waarna in regulasie 62.07.3 verwys word, geslaag het;
  (vi) oorspronklike of gesertifiseerde bewys dat die aansoeker die vaardigheidstoets waarna in regulasie 62.07.5 verwys word, geslaag het;
  (vii) die toepaslike gelde, soos voorgeskryf in Deel 187; en
  (viii) enige bykomende inligting wat deur die Direkteur of die organisasie wat ingevolge Deel 149 vir die doel aangewys is, na gelang van die geval, versoek word.

(2) 'n Aansoeker om die Klas B-hangsweeftuig-gradering moes al vir ten minste drie maande die houer van 'n Klas A-gradering gewees het.

(3) 'n Aansoeker om die Klas C-hangsweeftuig-gradering moes al vir ten minste ses maande die houer van 'n Klas B-gradering gewees het.

(4) 'n Aansoeker om die tandem-gradering moet die houer van 'n geldige Klas C-hangsweeftuig-gradering wees.

Uitreiking van hangsweeftuig-klas- of byvoeg-gradering

62.07.7 Indien die aansoeker voldoen aan die vereistes soos voorgeskryf in regulasie 62.07.6, sal die Direkteur of die organisasie wat ingevolge Deel 149 vir die doel aangewys is, na gelang van die geval, die aansoeker se nasionale vlieëniersliseńsie met die toepaslike hangsweeftuig-klas- of byvoeg-gradering endosseer.

Geldigheidsduur

62.07.8 'n Hangsweeftuig-klas- of byvoeg-gradering sal vir 'n onbeperkte tydperk geldig wees, mits die houer daarvan die houer van 'n geldige nasionale vlieëniersliseńsie is en bevoegdheid handhaaf soos voorgeskryf in regulasie 62.07.10.

Voorregte en beperkings

62.07.9 (1) Die houer van 'n hangsweeftuig-beginner-klas-gradering sal toegelaat word om as gesagvoerder van 'n hangsweeftuig op te tree onder die toesig van 'n toepaslik gegradeerde vlieginstrukteur of die houer van 'n geldige Klas C-hangsweeftuig-gradering, ooreenkomstig die voorwaardes wat in Dokument SA-CATS 62 voorgeskryf word.

(2) Die houer van 'n nasionale vlieëniersliseńsie wat geëndosseer is met die hangsweeftuig-kategorie- en 'n Klas A-, B- of C-gradering, sal geregtig wees om binne Klas F- en Klas G-lugruim as gesagvoerder van 'n hangsweeftuig op te tree waarvoor hy of sy die toepaslike klas-gradering en byvoeg-gradering het, mits dit nie bedryf word vir die voorsiening van 'n lugdiens nie.

Handhawing van bevoegdheid

62.07.10 (1) Die houer van 'n hangsweeftuig-klas- of byvoeg-gradering mag nie as gesagvoerder van 'n hangsweeftuig optree waarvoor hy of sy die toepaslike gradering hou nie, tensy hy of sy –

(a) in die 12 maande onmiddellik voor die beoogde vlug as gesagvoerder van 'n hangsweeftuig opgetree het vir 'n minimum van –
    (i) 10 vlugte en 1 uur, in die geval van 'n Klas A-gradering;

(ii) 10 vlugte en 5 ure, in die geval van 'n Klas B-gradering; of
(iii) 20 vlugte, 15 ure en 50 km se algehele oorlandse vlugafstand, in die geval van 'n Klas C-gradering; of

(b) in die 3 maande onmiddellik voor die beoogde vlug 'n praktiese vliegtoets by 'n toepaslik gegradeerde vlieginstrukteur geslaag het.

(2) Sodanige minimum vliegtyd waarna in subregulasie (1)(a) verwys word, mag vlugte insluit wat deur die vlieënier onderneem is terwyl hy of sy opleiding ontvang wat gepas is vir die tipe hangsweeftuig.

Tipe-graderings

62.07.11 (1) Die lys vervat in regulasie 62.01.7(2) omskryf die verskeie hangsweeftuig-tipes in gebruik wat deur die houer van enige van die klas-graderings waarna in regulasie 62.07.1(1) verwys word, gevlieg mag word .

(2) Voordat 'n vlieënier probeer om 'n nuwe tipe te vlieg, moet hy of sy die vertroudmaking-opleiding ondergaan wat in Dokument SA-CATS 62 voorgeskryf word.

(3) Die besonderhede van sodanige vertroudmaking-opleiding moet in die vlieënierslogboek geëndosseer word deur die instrukteur wat die opleiding aan die vlieënier gegee het.

SUBDEEL 8: VEREISTES VIR DIE UITREIKING VAN 'n KATEGORIE-, KLAS- OF BYVOEG-GRADERING VIR PARASWEEFTUIE

Algemeen

62.08.1 (1) 'n Parasweeftuig-gradering kan uitgereik word met 'n tandem-gradering in twee klasse –

(a) Basies; en
(b) Sport;

(2) Vir die houer van 'n nasionale vlieënierslisensie om uitgereik te word met 'n kategorie-gradering en die basiese-klas-gradering vir parasweeftuie, moet hy of sy –

(a) die toepaslike ervaring opgedoen het waarna in regulasie 62.08.2 verwys word;
(b) suksesvol die toepaslike opleiding voltooi het waarna in regulasie 62.08.3 verwys word;
(c) die toepaslike teoretiese-kennis-eksamen geslaag het waarna in regulasie 62.08.4 verwys word; en
(d) die toepaslike vaardigheidstoets geslaag het waarna in regulasie 62.08.5 verwys word.

(3) Die aansoeker om die opgradering van die basiese-klas- na die sport-klas-parasweeftuig-gradering moes die basiese-klas-gradering vir ten minste ses maande gehad het en die ervaring opgedoen het wat in regulasie 62.08.2 voorgeskryf word.

(4) Die aansoeker om die parasweeftuig-tandem-gradering moet –

(a) vir ten minste 24 maande 'n parasweeftuig-gradering gehou het;

(b) die houer van 'n sport-klas-gradering wees;
(c) 'n toepaslike mediese-geskiktheidsertifikaat hou, soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 62; en
(d) die ervaring opgedoen het wat in regulasie 62.08.2 voorgeskryf word.

Ervaring

62.08.2 'n Aansoeker om die uitreiking van enige van die klas-graderings of byvoeg-graderings in the parasweeftuig-kategorie waarna in regulasie 62.08.1(1) verwys word, moet die ervaring hê soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 62.

Opleiding

62.08.3 'n Aansoeker om die uitreiking van enige van die klas-graderings of byvoeg-graderings in die parasweeftuig-kategorie waarna in regulasie 62.08.1(1) verwys word, moes die toepaslike opleiding, soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 62, voltooi het.

Teoretiese-kennis-eksamen

62.08.4 'n Aansoeker om die uitreiking van enige van die klas-graderings of byvoeg-graderings in die parasweeftuig-kategorie waarna in regulasie 62.08.1(1) verwys word, moes die toepaslike teoretiese-kennis-eksamen, soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 62, geslaag het.

Vaardigheidstoets

62.08.5 (1) 'n Aansoeker om die uitreiking van 'n enige van die klas- of byvoeg-graderings in die parasweeftuig-kategorie waarna in regulasie 62.08.1(1) verwys word, moes aan die houer van 'n parasweeftuig-vlieginstrukteur-gradering die vermoë bewys het om as gesagvoerder van die parasweeftuig die prosedures en maneuvers uit te voer soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 62, met die mate van bevoegdheid wat gepas is vir die voorregte wat verleen word aan die houer van 'n nasionale vlieënierslisensie wat die houer van die betrokke klas-gradering is.

(2) Die aansoeker moet die vaardigheidstoets waarna in subregulasie (1) verwys word, aflê binne 90 dae nadat die teoretiese-kennis-eksamen waarna in regulasie 62.08.4 verwys word, geslaag is, en binne die 60 dae onmiddellik voor die aansoekdatum.

Aansoek om parasweeftuig-klas- of byvoeg-gradering

62.08.6 'n Aansoek om die uitreiking van 'n parasweeftuig-klas- of byvoeg-gradering moet –

(a) aan die Direkteur of die organisasie wat ingevolge Deel 149 vir die doel aangewys is, na gelang van die geval, op die toepaslike voorgeskrewe vorm gemaak word; en
(b) vergesel wees van –
  (i) 'n gesertifiseerde opsomming van die aansoeker se vlieënierslogboek;
  (ii) 'n gesertifiseerde afskrif van die aansoeker se nasionale vlieënierslisensie;

(iii) n geldige mediese-geskiktheidsertifikaat, soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 62;
(iv) die voltooide opleiding-bevoegdheidskaart, soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 62;
(v) oorspronklike of gesertifiseerde bewys dat die aansoeker die teoretiese-kennis-eksamen waarna in regulasie 62.08.3 verwys word, geslaag het;
(vi) oorspronklike of gesertifiseerde bewys dat die aansoeker die vaardigheidstoets waarna in regulasie 62.08.4 verwys word, geslaag het;
(vii) die toepaslike gelde, soos voorgeskryf in Deel 187; en
(viii) enige bykomende inligting wat deur die Direkteur of die organisasie wat ingevolge Deel 149 vir die doel aangewys is, na gelang van die geval, versoek word.

Uitreiking van parasweeftuig-gradering

62.08.7 Die Direkteur of die organisasie wat ingevolge Deel 149 vir die doel aangewys is, na gelang van die geval, sal die aansoeker se nasionale vlieënierslisensie endosseer met die toepaslike parasweeftuig-klas- of byvoeg-gradering indien die aansoeker voldoen aan die vereistes soos voorgeskryf in regulasie 62.08.6.

Geldigheidsduur

62.08.8 'n Parasweeftuig-klas- of byvoeg-gradering sal vir 'n onbeperkte tydperk geldig wees, mits die houer daarvan die houer van 'n geldige nasionale vlieënierslisensie is en bevoegdheid handhaaf soos voorgeskryf in regulasie 62.08.10.

Voorregte en beperkings

62.08.9 (1) Die houer van 'n geldige nasionale vlieënierslisensie wat geëndosseer is met die parasweeftuig-kategorie, sal toegelaat word om binne Klas F- en Klas G-lugruim as gesagvoerder van 'n parasweeftuig op te tree waarvoor hy of sy die toepaslike klas-gradering hou, mits dit nie bedryf word vir die voorsiening van 'n lugdiens nie.

(2) Die houer van 'n parasweeftuig-basiese-gradering sal toegelaat word om –
(a) sonder leiding by basies-gegradeerde persele te vlieg;
(b) onder die toesig van die houer van 'n geldige parasweeftuig-sport-klas-gradering te vlieg wanneer die terrein bykomende toesig vereis ingevolge die reëls wat die terrein beheer; en
(c) vir die eerste 80 vlugte slegs basiese- en intermediêr-gegradeerde parasweeftuie te vlieg.

(3) Die houer van 'n parasweeftuig-sport-klas-gradering sal toegelaat word om –
(a) enige parasweeftuig te vlieg, buiten 'n tandem-klas-parasweeftuig: Met dien verstande dat swaar vlieëniers alleen 'n goedgekeurde tandem-sweeftuig mag vlieg, op voorwaarde dat hulle voldoen aan die minimum gespesifiseerde gewig;
(b) om by alle persele te vlieg nadat daar aan al die vereistes voldoen is; en
(c) om opleiding te gee as 'n nasionale assistentvlieginstrukteur (parasweeftuig) onder die toesig van 'n toepaslik gegradeerde nasionale vlieginstrukteur (parasweeftuig).

(4) Die houer van 'n parasweeftuig-tandem-gradering sal toegelaat word om as gesagvoerder van 'n parasweeftuig op te tree terwyl 'n passasier vervoer word, mits enige passasier vir die eerste 20 vlugte die houer van 'n geldige nasionale vlieënierslisensie is wat geëndosseer is met die parasweeftuig-kategorie.

(5) Nieteenstaande die bepalings van subregulasie (2), (3) en (4), mag die organisasie wat ingevolge Deel 149 vir die doel goedgekeur is minimum ervaringvereistes daarstel vir spesifieke parasweeftuig-tipes en -modelle, wat as 'n addendum tot daardie organisasie se goedgekeurde bedryfshandleiding gepubliseer moet word.

(6) Die gradering van persele waarna in subregulasie (2) en (3) verwys word, en die daarstel van reëls wat sodanige persele beheer, sal die verantwoordelikheid wees van die organisasie wat ingevolge Deel 149 vir die doel goedgekeur is.

Handhawing van bevoegdheid

62.08.10 (1) Die houer van 'n nasionale vlieënierslisensie, geëndosseer met die parasweeftuig-kategorie, mag nie as gesagvoerder van 'n parasweeftuig optree waarvoor hy of sy die toepaslike gradering het nie, tensy hy of sy –

(a) in die 12 maande onmiddellik voor die beoogde vlug as gesagvoerder van 'n parasweeftuig opgetree het vir 'n minimum van –
  (i) 20 vlugte en 5 uur, in die geval van 'n basiese-klas-gradering;
  (ii) 40 vlugte en 10 ure, in die geval van 'n sport-klas-gradering; of
  (iii) 20 vlugte en 5 ure met tandem-sweeftuie, in die geval van 'n tandem-gradering, bykomend tot voldoening aan die bevoegdheid-vereistes vir 'n sport-klas-gradering; en
(b) in die 3 maande onmiddellik voor die beoogde vlug 'n praktiese vliegtoets by 'n toepaslik gegradeerde nasionale vlieginstrukteur geslaag het.

(2) Sodanige minimum vliegtyd waarna in subregulasie (1)(a) verwys word, mag vlugte insluit wat deur die vlieënier uitgevoer is terwyl hy of sy opleiding ontvang wat gepas is vir die parasweeftuig-tipe.

SUBDEEL 9: VEREISTES VIR DIE UITREIKING VAN 'n NASIONALE VLIEGINSTRUKTEUR-GRADERING

Algemeen

62.09.1 (1) Die houer van 'n nasionale vlieginstrukteur-gradering moet –

(a) die houer van 'n geldige nasionale vlieënierslisensie wees, uitgereik ingevolge hierdie Deel;
(b) ten minste 'n geldige Klas 4- mediese sertifikaat hê, uitgereik ingevolge Deel 67;

(c) die ervaring opgedoen het waarna in regulasie 62.09.2 verwys word;
(d) suksesvol die opleiding voltooi het waarna in regulasie 62.09.3 verwys word;
(e) die teoretiese-kennis-eksamen geslaag het waarna in regulasie 62.09.4 verwys word;
(e) die vaardigheidstoets voltooi het waarna in regulasie 62.09.5 verwys word; en
(g) in die geval van 'n nasionale vlieginstrukteur-gradering (hangsweeftuig of parasweeftuig), die houer van 'n geldige erkende sertifikaat van bevoegdheid in noodhulp wees.

(2) Die aansoeker om die uitreiking van 'n nasionale assistent-vlieginstrukteur (parasweeftuig) moet, bykomend tot die vereistes van subregulasie (1), ook die houer van 'n geldige sport-klas-gradering wees.

(3) Die aansoeker om die uitreiking van 'n nasionale vlieginstrukteur (parasweeftuig) moet, bykomend tot die vereistes van subregulasie (1), reeds vir ten minste 12 maande die houer van 'n geldige sport-klas-gradering wees.

(4) Nieteenstaande die bepalings van subregulasie (1), waar 'n nasionale vlieginstrukteur-gradering slegs geëndosseer word met die hangsweeftuig- of parasweeftuig-kategorie, moet die aansoeker eerder 'n mediese-geskiktheidsertifikaat voltooi en indien, soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 62.

Ervaring

62.09.2 Die aansoeker om die uitreiking van 'n nasionale vlieginstrukteur-gradering moet die volgende ervaring hê –

(a) in die geval van die houer van 'n tipe- or klas-gradering vir konvensioneel-beheerde mikroligte vliegtuie, 'n kategorie-gradering vir gewigverskuiwing-beheerde mikroligte vliegtuie of 'n tipe-gradering vir ligte sportvliegtuie of girotuie –
  (i) vir 'n Graad C- nasionale vlieginstrukteur-gradering, word 'n minimum van 200 ure se vliegtyd vereis, waarvan ten minste 100 ure as gesagvoerder moet wees van gewigverskuiwing-beheerde mikroligte vliegtuie, konvensioneel-beheerde mikroligte vliegtuie, girotuie of ligte sportvliegtuie in die toepaslike kategorie; en
    (aa) in die geval van gewigverskuiwing-beheerde mikroligte vliegtuie, word ten minste 10 ure se praktiese instruksie-"patter" en 30 ure se klas-opleiding vereis;
    (bb) in die geval van konvensioneel-beheerde mikroligte vliegtuie, word ten minste 10 ure se praktiese instruksie-"patter" en 30 ure se klas-opleiding vereis; of
    (cc) in die geval van ligte sportvliegtuie of girotuie, word ten minste 6 maande se ervaring, 15 ure se praktiese instruksie-"patter" en 30 ure se klas-opleiding vereis.
  (ii) vir 'n Graad B- nasionale vlieginstrukteur-gradering, word 'n minimum van ses maande se ervaring as 'n Graad C- gewigverskuiwing-beheerde mikroligte lugvaartuig-, konvensioneel-beheerde mikroligte lugvaartuig-,

girotuig- of ligte sportlugvaartuig-vlieginstrukteur en 200 ure se vliegtyd vereis, waarvan ten minste 100 ure as gesagvoerder moet wees van gewigverskuiwing-beheerde mikroligte vliegtuie, konvensioneel-beheerde mikroligte vliegtuie, girotuie of ligte sportvliegtuie in die toepaslike kategorie;

(iii) vir 'n Graad A- nasionale vlieginstrukteur-gradering, word 'n minimum van drie jaar se ervaring as 'n Graad C- gewigverskuiwing-beheerde mikroligte lugvaartuig-, konvensioneel-beheerde mikroligte lugvaartuig-, girotuig- of ligte sportlugvaartuig-vlieginstrukteur en nie minder nie as 500 ure se vliegopleidingtyd vereis, waarvan ten minste 300 ure as gesagvoerder moet wees van gewigverskuiwing-beheerde mikroligte vliegtuie, konvensioneel-beheerde mikroligte vliegtuie, girotuie of ligte sportvliegtuie in die toepaslike kategorie;

(b) in die geval van 'n kategorie-gradering vir hangsweeftuie –

(i) vir 'n assistent- nasionale vlieginstrukteur-gradering (hangsweeftuig):

(aa) ten minste 'n Klas B-hangsweeftuig-gradering; en

(bb) die hangsweeftuig-gradering, insluitend 'n leerlingsertifikaat, wat vir ten minste een jaar gehou is;

(ii) vir 'n nasionale vlieginstrukteur-gradering (hangsweeftuig) Graad A of Graad B –

(aa) 'n Klas C-hangsweeftuig-gradering wat vir ten minste 12 maande gehou is;

(bb) ten minste 200 vlugte of 100 ure se vliegtyd aangeteken het; en

(cc) praktiese ervaring in vliegopleiding opgedoen het deur hetsy deur –

(a) 'n amptelike hangsweeftuig-instrukteurskursus bygewoon het; of

(b) 'n goedgekeurde hangsweeftuig-vlieginstrukteurskursus bygewoon het en 'n toepaslik gegradeerde hangsweeftuig-vlieginstrukteurskursus waargeneem het en daarmee bygestaan het terwyl daadwerklike opleiding vir ten minste 10 dae op opleidingshange gegee is;

(iii) vir 'n nasionale vlieginstrukteur-gradering (hangsweeftuig) Graad C –

(aa) 'n Klas C-hangsweeftuig-gradering wat vir ten minste 12 maande gehou is;

(bb) 'n Graad C- instrukteurskursus bygewoon het; en

(cc) die praktiese vereistes voltooi het soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 62.

(c) in die geval van die houer van 'n kategorie-gradering vir parasweeftuie –

(i) vir 'n nasionale assistent-vlieginstrukteur (parasweef) ten minste een jaar se parasweef-ervaring; en

(ii) vir 'n nasionale vlieginstrukteur (parasweef) Graad A of Graad B –

(aa) parasweeftuig-vliegervaring van ten minste twee jaar;

(bb) die houer van die sport-klas-gradering wees vir ten minste twaalf maande;

(cc) ten minste 300 vlugte en 100 ure se vliegtyd aangeteken het en hetsy –

(a) praktiese ervaring opgedoen het deur ten minste 'n drie goedgekeurde parasweeftuig-opleidingskole se opleidingshange vir ten minste 10 dae waargeneem het en daarmee bygestaan het; of

(b) 'n goedgekeurde parasweeftuig-vlieginstrukteurskursus bygewoon het en 'n toepaslik gegradeerde parasweeftuig-vlug op opleidingshange waargeneem het en vir ten minste 10 dae daarmee bygestaan het;

(iii) vir 'n nasionale vlieginstrukteur-gradering (parasweef) Graad C –

(aa) 'n sport-klas-parasweeftuig-gradering vir ten minste 12 maande gehou het;

(bb) 'n Graad C-instrukteurskursus bygewoon het; en

(cc) die praktiese vereistes soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 62 voltooi het.

(d) in die geval van toermotor-sweeftuie –

(i) vir 'n Graad C- nasionale vlieginstrukteur-gradering:

(aa) 'n nasionale vlieënierslisensie hê wat geëndosseer is met die toermotor-sweeftuig-kategorie;

(bb) nie minder nie as 200 ure se vliegtyd as gesagvoerder afgelê het en die ervaring in nie minder nie as 6 maande opgedoen het; en

(cc) 10 ure se praktiese opleiding-"patter" en 30 ure se klas-opleiding gegee het;

(ii) vir 'n Graad B- nasionale vlieginstrukteur-gradering:

(aa) nie minder nie as 300 ure se vliegtyd en 200 vlugte as 'n Graad C-instrukteur afgelê het, waarvan 25 vliegure en 50 vlugte afgelê is as instrukteur ingevolge Deel 68, en 25 vliegure en 50 vlugte in 'n ander Deel 62-kategorie of ingevolge 'n vlieënierslisensie uitgereik ingevolge Deel 61;

(bb) die totale ervaring moes opgedoen geword het in nie minder nie as 12 maande;

(iii) vir 'n Graad A- nasionale vlieginstrukteur-gradering:

(aa) 'n toermotor-sweeftuig-klas-gradering hê;

(bb) nie minder nie as 500 vliegure afgelê as 'n Graad C- of Graad B-instrukteur, of ingevolge 'n vlieginstrukteur-gradering uitgereik ingevolge Deel 61.

Opleiding

62.09.3 Die aansoeker om die uitreiking van 'n nasionale vlieginstrukteur-gradering moes suksesvol die toepaslike opleiding, soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 62, voltooi het.

Teoretiese-kennis-eksamen

62.09.4 Die aansoeker om die uitreiking van 'n nasionale vlieginstrukteur-gradering moes die toepaslike skriftelike eksamens, soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 62, geslaag het.

Vaardigheidstoets

62.09.5 (1) Die aansoeker om die uitreiking van 'n nasionale vlieginstrukteur-gradering moes aan 'n toepaslik gegradeerde vlieginstrukteur die vermoë bewys het om as gesagvoerder die prosedures en maneuvers uit te voer soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 62, in die lugvaart-kategorie waarvoor die gradering verlang word, met die mate van bevoegdheid wat gepas is vir die voorregte wat verleen word aan die houer van 'n nasionale vlieginstrukteur-gradering.

(2) Vir die doel van subregulasie (1) sal 'n toepaslik gegradeerde vlieginstrukteur beteken –

(a) in die geval van 'n nasionale vlieginstrukteur (gewigverskuiwing-beheerde mikroligte vliegtuie of konvensioneel-beheerde mikroligte vliegtuie):
  (i) vir Graad C, die houer van 'n Graad A- nasionale vlieginstrukteur-gradering (gewigverskuiwing-beheerde mikroligte vliegtuie of konvensioneel-beheerde mikroligte vliegtuie, na gelang van die geval);
  (ii) vir 'n Graad B-gradering, die houer van 'n Graad A- nasionale vlieginstrukteur-gradering (gewigverskuiwing-beheerde mikroligte vliegtuie of konvensioneel-beheerde mikroligte vliegtuie, na gelang van die geval);
  (iii) vir 'n Graad A-gradering, 'n aangewese eksaminlugvaartopleidingsorganisasier met 'n gewigverskuiwing-beheerde mikroligte lugvaartuig of konvensioneel-beheerde mikroligte lugvaartuig-gradering;

(b) in die geval van 'n nasionale vlieginstrukteur (hangsweeftuig):
  (i) die houer van 'n nasionale vlieginstrukteur-gradering (hangsweeftuig); of
  (ii) die Nasionale Veiligheids-en-Opleidingsbeampte van die Suid-Afrikaanse hangsweef- en parasweef-assosiasie;

(c) in die geval van 'n nasionale vlieginstrukteur (parasweeftuig, gemotoriseerde parasweeftuig, gemotoriseerde paradriewiel):
  (i) vir 'n Graad C-gradering, twee houers van 'n Graad B- nasionale vlieginstrukteur-gradering met 'n parasweeftuig-, gemotoriseerde parasweeftuig-, of gemotoriseerde paradriewiel-gradering, soos toepaslik;
  (ii) vir 'n Graad B-gradering, die houer van 'n Graad A- nasionale vlieginstrukteur-gradering met 'n parasweeftuig-, gemotoriseerde parasweeftuig-, of gemotoriseerde paradriewiel-gradering, soos toepaslik;
  (iii) vir 'n Graad A-gradering, 'n aangewese eksaminlugvaartopleidingsorganisasier met 'n parasweeftuig-, gemotoriseerde parasweeftuig-, of gemotoriseerde paradriewiel-gradering, soos toepaslik;

(d) in die geval van 'n nasionale vlieginstrukteur (girotuig, ligte sportlugvaartuig of toermotor-sweeftuig) die houer van 'n instrukteur-gradering met aangewese eksaminlugvaartopleidingsorganisasier-status, soos voorgeskryf in Subdeel 15 van Deel 62.

(3) Die vaardigheidstoets waarna in subregulasie (1) verwys word, moet bewys word in 'n lugvaartuig-kategorie waarvoor die nasionale vlieginstrukteur-gradering verlang word.

(4) Die aansoeker moet die vaardigheidstoets waarna in subregulasie (1) verwys word, aflê binne 12 maande nadat die teoretiese-kennis-eksamen waarna in regulasie 62.09.4 verwys word, geslaag is, en binne die 90 dae onmiddellik voor die aansoekdatum.

Aansoek

62.09.6 'n Aansoek om die uitreiking van 'n nasionale vlieginstrukteur-gradering moet aan die Direkteur of die organisasie wat ingevolge Deel 149 vir die doel aangewys is, na gelang van die geval, op die toepaslike voorgeskrewe vorm gemaak word en vergesel wees van –

(a) 'n geldige lisensie-verwysingsnommer wat deur die aansoeker gehou word;
(b) oorspronklike of gesertifiseerde bewys dat die aansoeker die teoretiese-kennis-eksamen waarna in regulasie 62.09.4 verwys word, geslaag het;
(c) die vaardigheidstoets-verslag, soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 62; en
(d) die toepaslike gelde, soos voorgeskryf in Deel 187 van die Regulasies.

Uitreiking van die nasionale vlieginstrukteur-gradering

62.09.7 Die Direkteur of die organisasie wat ingevolge Deel 149 vir die doel aangewys is, na gelang van die geval, sal die toepaslike nasionale vlieginstrukteur-gradering op die toepaslike voorgeskrewe vorm uitreik indien die aansoeker voldoen aan die vereistes waarna in regulasie 62.09.1 verwys word.

Voorregte en beperkings

62.09.8 Die houer van 'n geldige nasionale vlieginstrukteur-gradering sal geregtig wees om vliegopleiding teen vergoeding te gee met die bystand van 'n toepaslik gegradeerde GOO, goedgekeur ingevolge Deel 141, in 'n nie-tipe-gesertifiseerde lugvaartuig waarvoor hy of sy 'n geldige kategorie-gradering en klas-gradering of tipe-gradering-by-naam hou, na gelang van die geval, na gelang van die voorregte van die spesifieke nasionale vlieginstrukteur-gradering wat gehou word, soos volg –

(a) in die geval van 'n Graad C- nasionale vlieginstrukteur (gewigverskuiwing-beheerde mikroligte lugvaartuig of konvensioneel-beheerde mikroligte lugvaartuig, girotuig or ligte sportvliegtuie), onder die direkte toesig van 'n Graad B- of Graad A-instrukteur –
    (i) om slegs aanvanklike opleiding te bied in sodanige vliegtuie as waarvoor hy of sy 'n instrukteur-omskakeling-vir-tipe hou, soos per Dokument SA-CATS 62;
    (ii) om lesings te gee;
    (iii) om tipe-graderings te gee;

(b) in die geval van 'n Graad B- nasionale vlieginstrukteur (gewigverskuiwing-beheerde mikroligte vliegtuie of konvensioneel-beheerde mikroligte vliegtuie, girotuie of ligte sportvliegtuie) –

(i) om die voorregte van 'n Graad C- nasionale vlieginstrukteur (gewigverskuiwing-beheerde mikroligte vliegtuie of konvensioneel-beheerde mikroligte vliegtuie of ligte sportvliegtuie) uit te oefen;

(ii) om die houer van 'n nasionale vlieënier-leerlingsertifikaat te magtig vir sy of haar eerste solovlug;

(iii) om vliegtoetse te gee met die oog op die uitreiking van 'n tipe- of klas-gradering waarvoor hy of sy die toepaslike kategorie- en tipe- of klas-gradering het;

(iv) om aansoekvorms en bevoegdheidsertifikate te onderteken;

(v) om toesig te hou oor Graad C-instrukteurs;

(vi) in die geval van gewigverskuiwing-beheerde mikroligte vliegtuie of konvensioneel-beheerde mikroligte vliegtuie mag hy of sy aansoek doen om 'n klas-gradering (gewigverskuiwing-beheerde mikroligte vliegtuie of konvensioneel-beheerde mikroligte vliegtuie) vir opleiding om 'n Graad B-gradering te bekom indien hy of sy die houer van instrukteur-tipe-graderings van ten minste 5 mikroligte tipes is en 'n minimum van 200 ure se opleiding op gewigverskuiwing-beheerde mikroligte vliegtuie of konvensioneel-beheerde mikroligte vliegtuie het; en

(vii) om bykomende tipe-omskakeling-opleiding te gee vir die houer van 'n nasionale vlieënierslisensie of instrukteur-gradering;

(c) in die geval van 'n Graad A- nasionale vlieginstrukteur (konvensioneel-beheerde of gewigverskuiwing-beheerde mikroligte lugvaartuig) –

(i) om die voorregte van 'n Graad B- nasionale vlieginstrukteur (konvensioneel-beheerde of gewigverskuiwing-beheerde mikroligte vliegtuie) uit te oefen;

(ii) om opleiding te gee (insluitend "patter"-opleiding) en die pligte uit te voer vir uitvoering van die vaardigheidstoets wat vereis word vir 'n Graad A-, Graad B-, of Graad C- nasionale vlieginstrukteur (mikroligte lugvaartuig);

(iii) om die pligte uit te voer vir die uitvoering van die vaardigheidstoets soos voorgeskryf in regulasie 62.14.6.

(d) in die geval van 'n nasionale assistent-vlieginstrukteur (hangsweeftuig) –

(i) om bystand te bied met die aanvanklike opleiding wat deur 'n goedgekeurde hangsweeftuig-opleidingsorganisasie gegee word, byvoorbeeld grond-hantering-oefeninge, grondsweef-vlugte, ens.;

(ii) om bystand te bied met die aanbieding van teoretiese lesings; en

(iii) om toesig te hou oor vlugte deur die houers van 'n beginner-klas-gradering;

(e) in die geval van 'n nasionale assistent-vlieginstrukteur (parasweeftuig) –

(i) om bystand te bied met die aanvanklike opleiding wat deur 'n goedgekeurde hangsweeftuig-opleidingsorganisasie uitgevoer word, byvoorbeeld grond-hantering-oefeninge, grond-sweef-vlugte, ens.;
(ii) om bystand te bied met die aanbieding van teoretiese lesings; en
(iii) om toesig te hou oor vlugte deur die houers van 'n basiese-klas-gradering;

(f) in die geval van 'n Graad A- nasionale vlieginstrukteur (ligte sportlugvaartuig en girotuig) –
(i) om die voorregte van 'n Graad B- nasionale vlieginstrukteur (ligte sportlugvaartuig en girotuig) uit te oefen;
(ii) om opleiding te gee (insluitend "patter"-opleiding) vir 'n Graad C-, Graad B- of Graad A- nasionale vlieginstrukteur (ligte sportlugvaartuig en girotuig);
(iii) om die opleiding te gee wat vereis word vir ander spesiale graderings.

(g) in die geval van 'n Graad C- nasionale vlieginstrukteur (toermotor-sweeftuig) –
(i) om bystand te bied met die aanvanklike opleiding wat deur 'n goedgekeurde toermotor-sweeftuig-opleidingsorganisasie uitgevoer word, byvoorbeeld grond-hantering-oefeninge, daaglikse en voorvlug-inspeksie-opleiding, pligbeampte-opleiding, ens.;
(ii) amptelike bekendstellingsvlugte;
(iii) om basiese bo-lugvaart-opleidingsoefeninge vir die post-solo-houers van nasionale vlieënier-leerlingsertifikate uit te voer en toesig te hou daaroor, onder die toesig van 'n Graad B- nasionale vlieginstrukteur;

(h) in die geval van 'n Graad B nasionale vlieginstrukteur (toermotor-sweeftuie) –
(i) om al die voorregte van 'n Graad C- nasionale vlieginstrukteur (toermotor-sweeftuig) uit te oefen;
(ii) om bystand te bied in die aanbieding van teoretiese lesings;
(iii) om eksamens te merk en aansoekvorms te onderteken;
(iv) om basiese en medium-gevorderde bo-lugvaart-opleiding uit te voer en toesig te hou daaroor, insluitend lansering en landings;
(v) om teoretiese en tegniese eksamens uit te voer, 'n vaardigheidstoets uit te voer, tipe-gradering-opleiding te gee en bykomende tipe-graderings uit te reik;
(vi) om toesig te hou oor opvolg-solo-vlugte en dit te magtig vir die houers van nasionale leerlingsertifikate binne sweefafstand van die lugveld of daarbuite met spesifieke toestemming van 'n nasionale vlieginstrukteur;

(i) in die geval van 'n Graad A- nasionale vlieginstrukteur (toermotor-sweeftuig) –

(i) om al die voorregte van 'n Graad B- nasionale vlieginstrukteur (toermotor-sweeftuig) uit te oefen;
(ii) om alle stadiums van vliegopleiding te gee;
(iii) om eerste solo-vlugte te magtig vir houers van nasionale leerlingsertifikate;
(vi) om alle vlakke van teoretiese opleiding te gee;
(v) om teoretiese en tegniese eksamens en 'n vaardigheidstoets uit te voer en 'n klas-gradering uit te reik; en
(iv) om volle gesag te aanvaar by die opleidingsorganisasie in die afwesigheid van 'n aangewese hoof-vlieginstrukteur.

Hernuwing

62.09.9 Om 'n nasionale vlieginstrukteur-gradering te hernu –

(a) in die geval van hetsy 'n Graad A-, Graad B- of Graad C- nasionale vlieginstrukteur (gewigverskuiwing-beheerde mikroligte vliegtuie of konvensioneel-beheerde mikroligte vliegtuie, of ligte sportvliegtuie), moet die houer van die gradering –
(i) 'n goedgekeurde vlieginstrukteur-opknappingseminaar bygewoon het, soos voorgeskryf in in Dokument SA-CATS 62, binne die twee jaar onmiddellik voor die vervaldatum van sodanige gradering;
(ii) nie minder nie as 50 ure se vliegopleiding gegee het binne die drie jaar voor die vervaldatum, waarvan nie minder nie as 25 ure moes wees binne die 12 maande onmiddellik voor die vervaldatum van sodanige gradering; en
(iii) die vaardigheidstoets waarna in regulasie 62.09.5 verwys word, binne 90 dae voor die vervaldatum afgelê het;

(b) in die geval van 'n nasionale vlieginstrukteur (girotuig), moet die houer –
(i) 'n goedgekeurde vlieginstrukteur-opknappingseminaar bygewoon het, soos voorgeskryf in in Dokument SA-CATS 62, binne die twee jaar onmiddellik voor die vervaldatum van sodanige gradering;
(ii) nie minder nie as 30 ure se vliegopleiding gegee het binne die drie jaar voor die vervaldatum, waarvan nie minder nie as 25 ure moes wees binne die 12 maande onmiddellik voor die vervaldatum van sodanige gradering; en
(iii) binne die 90 dae onmiddellik voor die vervaldatum die vaardigheidstoets waarna in regulasie 62.09.5 verwys word, afgelê het;

(c) in die geval van 'n nasionale assistent-vlieginstrukteur (hangsweeftuig), binne die 90 dae onmiddellik voor die vervaldatum van die gradering, die vaardigheidstoets waarna in regulasie 62.09.5 verwys word, afgelê het;

(d) in die geval van 'n nasionale vlieginstrukteur (hangsweeftuig) –
(i) 'n vlieginstrukteur-opknappingseminaar bygewoon het, soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 62, binne die twee jaar onmiddellik voor die vervaldatum van sodanige gradering;
(ii) 'n minimum van 20 vlugte, 15 ure en 'n totaal van 50 km se oorlandse vliegafstand aangeteken het in die voorafgaande 12 maande; en

(iii) hetsy –
(aa) nie minder nie as 30 ure se vliegopleiding gegee het in die drie jaar voor die vervaldatum, waarvan nie minder nie as 25 ure binne die 12 maande onmiddellik voor die vervaldatum van sodanige gradering moes wees; of
(bb) binne die 90 dae onmiddellik voor die vervaldatum van die gradering, die vaardigheidstoets waarna in regulasie 62.09.5 verwys word, afgelê het;
(iv) in besit wees van 'n noodhulp-sertifikaat wat geldig is vir die tydperk van die gradering;

(e) in die geval van 'n nasionale vlieginstrukteur (parasweeftuig) –
(i) 'n vlieginstrukteur-opknappingseminaar bygewoon het, soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 62, binne die twee jaar onmiddellik voor die vervaldatum van sodanige gradering;
(ii) 'n minimum van 40 vlugte en 10 ure aangeteken het in die 12 maande onmiddellik voor die vervaldatum van sodanige gradering;
(iii) hetsy –
(aa) nie minder nie as 30 ure se vliegopleiding gegee het in die drie jaar voor die vervaldatum, waarvan nie minder nie as 25 ure binne die 12 maande onmiddellik voor die vervaldatum van sodanige gradering moes wees; of
(bb) binne die 90 dae onmiddellik voor die vervaldatum van die gradering, die vaardigheidstoets waarna in regulasie 62.09.5 verwys word, afgelê het; en
(iv) in besit wees van 'n noodhulp-sertifikaat wat geldig is vir die tydperk van die gradering;

(f) in die geval van 'n nasionale vlieginstrukteur (toermotor-sweeftuig) –
(i) 'n goedgekeurde vlieginstrukteur-opknappingseminaar bygewoon het, soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 62, binne die twee jaar onmiddellik voor die vervaldatum van sodanige gradering;
(ii) binne 12 maande onmiddellik voor die vervaldatum 'n minimum van 5 vliegure en 'n totaal van 10 vlugte as gesagvoerder aangeteken het;
(iii) 30 ure se vliegtyd-opleiding gegee het in die drie jaar voor die vervaldatum, waarvan 15 ure se vliegtyd binne die 12 maande onmiddellik voor die vervaldatum van sodanige gradering moes wees; en
(iv) binne die 90 dae onmiddellik voor die vervaldatum van die gradering die vaardigheidstoets waarna in regulasie 62.09.5 verwys word, afgelê het.

Geldigheidsduur

62.09.10 'n Nasionale vlieginstrukteur-gradering sal geldig wees vir 'n tydperk van twee jaar, bereken vanaf die einde van die maand wat volg op die datum van uitreiking, heruitreiking of opgradering, of vanaf die vervaldatum van die gradering indien sodanige gradering hergeldig gemaak is ooreenkomstig die bepalings van regulasie 62.09.10.

Erkenning van vliegtyd en teoretiese kennis

62.09.11 (1) 'n Nasionale vlieginstrukteur is geregtig daarop om erkenning te ontvang vir alle opleidingstyd wat opgedoen is terwyl vliegopleiding gegee is met die oog op aanvanklike-vlug-opleiding, instrukteur-opleiding, omskakeling-na-tipe-opleiding of veiligheidsopleiding, soos omskryf in Deel 141, en opleiding vir verskeie graderings, vir 'n hoër-graad-vlieginstrukteur-gradering of vir die hergeldigmaking of heruitreiking van enige bestaande gradering in daardie kategorie, klas of tipe, mits hy of sy die toepaslike kategorie-, klas- of tipe-gradering het.

(2) Nieteenstaande die bepalings van hierdie regulasie sal die houer van 'n nasionale vlieginstrukteur-gradering wat geëndosseer is met die gewigverskuiwing-beheerde mikroligte lugvaartuig- of girotuig-kategorie –

(a) nie geregtig wees om meer as 100 ure se vliegtyd wat afgelê is in 'n gewigverskuiwing-beheerde mikroligte lugvaartuig of girotuig, na gelang van die geval, by te reken vir die totale vliegtyd-ervaring wat voorgeskryf word vir die endossering van 'n nasionale vlieginstrukteur-gradering met die ligte sportlugvaartuig-kategorie nie;
(b) erkenning ontvang vir kennis opgedoen in die vakke oor die beginsels van vlug en motors en lugrame vir die teoretiese-kennis-vereistes voorgeskryf vir die endossering van 'n nasionale vlieënierslisensie wat geëndosseer is met die ligte-sportlugvaartuig-kategorie.

(3) Nieteenstaande die bepalings van hierdie regulasie sal houer van 'n nasionale vlieginstrukteur-gradering geëndosseer met die konvensioneel-beheerde mikroligte lugvaartuig-kategorie –

(a) nie geregtig wees om meer as 150 ure se vliegtyd wat afgelê is in konvensioneel-beheerde mikroligte vliegtuie by te reken vir die totale vliegtyd-ervaring wat voorgeskryf word vir die endossering van 'n nasionale vlieginstrukteur-gradering vir die ligte-sportlugvaartuig-kategorie nie;
(b) erkenning ontvang vir kennis opgedoen in die vakke oor motors en lugrame en die beginsels van vlug vir die teoretiese-kennis-vereistes voorgeskryf vir die endossering van 'n nasionale vlieënierslisensie wat geëndosseer is met die ligte-sportlugvaartuig- kategorie.

(4) Nieteenstaande die bepalings van hierdie regulasie sal die houer van 'n vlieginstrukteur-gradering geëndosseer met die toermotor-sweeftuig-kategorie –

(a) nie geregtig wees om meer as 150 ure se vliegtyd wat afgelê is in 'n toermotor-sweeftuig by te reken vir die totale vliegtyd-ervaring wat voorgeskryf word vir die endossering van 'n nasionale vlieginstrukteur-gradering met die ligte-sportlugvaartuig-kategorie nie;
(b) erkenning ontvang vir die kennis opgedoen in alle vakke vir die teoretiese-kennis-vereistes voorgeskryf vir uitreiking van 'n nasionale vlieginstrukteur-gradering geëndosseer met die ligte sportlugvaartuig-kategorie.

SUBDEEL 10: VEREISTES VIR DIE UITREIKING VAN 'n NASIONALE NA-INSTANDHOUDING- EN HERSTEL-TOETSVLUG-GRADERING EN 'n NASIONALE TOETSVLIEG-GRADERING

Algemeen

62.10.1 (1) Geen persoon mag as toetsvlieënier van 'n lugvaartuig optree tensy hy of sy die houer van 'n geldige vlieënierslisensie met 'n toetsvlieënier-gradering is nie.

(2) Toetsvlugte mag slegs onderneem word deur behoorlik gegradeerde vlieëniers; dit beteken gegradeer in die lugvaartuig binne 'n klas of per tipe en gegradeer as 'n toetsvlieënier.

(3) (a)'n Toetsvlug sal vereis word soos hieronder uiteengesit.

(b) Neem kennis dat 'n stelsel-aanvaardingsvlug, soos hieronder gedefinieer, nie 'n toetsvlug is nie en dat die gesagvoerder dus nie 'n toetsvlieënier-gradering benodig nie.

(c) Hy of sy moet egter gegradeer wees as gesagvoerder vir die lugvaart-klas en -tipe.

(d) Alle toetsvlugte moet ooreenkomstig die vervaardiger se vereistes uitgevoer word.

Vereistes

62.10.2 (1) 'n Aansoeker om 'n nasionale vlieënierslisensie met na-instandhouding-toetsvlug-gradering in die gewigverskuiwing-beheerde-mikroligte-, konvensioneel-beheerde-mikroligte-, ligte-sportlugvaartuig-, toermotor-sweeftuig-, sweeftuig- en girotuig-kategorieë moet –

(a) ten minste 'n geldige nasionale vlieënierslisensie hê;
(b) die houer van die toepaslike lugvaartuig-kategorie-endossement wees;
(c) die houer van die toepaslike lugvaartuig-klas-gradering in daardie kategorie wees;
(d) ten minste 300 ure se totale vliegtyd hê, waarvan nie minder nie as 200 ure moet wees as gesagvoerder in die kategorie waarvoor daar om 'n toetsvlieënier-gradering aansoek gedoen word;
(e) die ervaring opgedoen het waarna in regulasie 62.10.3 verwys word.

(2) 'n Aansoeker om 'n nasionale vlieënierslisensie met 'n toetsvlieënier-gradering in die gewigverskuiwing-beheerde-mikroligte-, konvensioneel-beheerde-mikroligte-, ligte-sportlugvaartuig-, toermotor-sweeftuig-, sweeftuig- en girotuig-kategorieë moet –

(a) ten minste 'n geldige nasionale vlieënierslisensie hê;
(b) die houer van die toepaslike lugvaartuig-kategorie-endossement wees;
(c) die houer van die toepaslike lugvaartuig-klas-gradering in daardie kategorie wees;

(d) ten minste 700 ure se totale vliegtyd hê, waarvan nie minder nie as 500 ure moet wees as gesagvoerder in die kategorie waarvoor daar om 'n toetsvlieënier-gradering aansoek gedoen word;
(e) die ervaring opgedoen het waarna in regulasie 62.10.3 verwys word.

(3) Nieteenstaande die bepalings van subregulasie (1) en (2), sal 'n houer van 'n Graad I- of II-toetsvlieënier-gradering uitgereik ingevolge Deel 61 dieselfde regte en voorregte hê as 'n vlieënier wat 'n toetsvlieënier-gradering het ingevolge Deel 62 vir die ligte-sportlugvaartuig-, konvensioneel-beheerde-mikroligte-lugvaartuig- en toermotor-sweeftuig-kategorieë, maar dit sal uitdruklik die gewigverskuiwing-beheerde-mikroligte-lugvaartuig- en girotuig-kategorieë uitsluit.

Ervaring

62.10.3 'n Aansoeker moet –

(a) in die geval van 'n aansoek om 'n na-instandhouding-toetsvlug-gradering, die basiese toetsvlug-tegnieke-kursus bywoon, soos uiteengesit in Dokument SA-CATS 62;
(b) In die geval van 'n aansoek om 'n toetsvlieënier-gradering, die gevorderde toetsvlug-tegnieke-kursus bywoon, soos uiteengesit in Dokument SA-CATS 62.

Aansoek

62.10.4 'n Aansoek om die uitreiking van 'n na-instandhouding-toetsvlug-gradering of 'n toetsvlieënier-gradering moet aan die Direkteur of die organisasie wat ingevolge Deel 149 vir die doel aangewys is, na gelang van die geval, gemaak word op die toepaslike vorm en vergesel wees van –

(a) die toepaslike gelde. soos voorgeskryf in Deel 187; en
(b) 'n afskrif van sy of haar logboek, behoorlik opgesom, wat die vereiste vliegervaring aandui.

Uitreiking

62.10.5 Die Direkteur of die organisasie wat ingevolge Deel 149 vir die doel aangewys is, na gelang van die geval, sal die aansoeker se nasionale vlieënierslisensie endosseer met hetsy 'n toetsvlieënier-gradering of 'n na-instandhouding-toetsvlug-gradering indien die aansoeker voldoen aan die vereistes waarna in regulasie 62.10.2 verwys word.

Voorregte en beperkings

62.10.6 (1) Die houer van 'n na-instandhouding-toetsvlug-gradering sal geregtig wees om as gesagvoerder van 'n lugvaartuig in 'n kategorie waarvoor die vlieënier 'n na-instandhouding-toetsvlug-gradering het, na-instandhouding-toetsvlugte of proefvlugte te onderneem.

(2) Die houer van 'n toetsvlieënier-gradering sal geregtig wees om as gesagvoerder van 'n lugvaartuig toetsvlugte, na-instandhouding-toetsvlugte en aanvanklike toetsvlugte te onderneem.

SUBDEEL 11: VEREISTES VIR DIE UITREIKING VAN TREK- EN SLEEP-GRADERINGS

Algemeen

62.11.1 'n Aansoeker om die uitreiking van 'n trek- of sleep-gradering moet –

(a) die houer van 'n geldige lugvaartuig-vlieënierslisensie wees, uitgereik ingevolge Deel 61, of 'n nasionale vlieënierslisensie uitgereik ingevolge hierdie Deel, met die toepaslike klas-gradering of tipe-gradering vir die trek-lugvaartuig wat gebruik gaan word;
(b) die ervaring opgedoen het waarna in regulasie 62.11.2 verwys word;
(c) suksesvol die opleiding voltooi het waarna in regulasie 62.11.3 verwys word;
(d) die teoretiese-kennis-eksamen geslaag het waarna in regulasie 62.11.4 verwys word; en
(e) suksesvol die vaardigheidstoets geslaag het waarna in regulasie 62.11.5 verwys word.

Ervaring

62.11.2 (1) 'n Aansoeker om 'n trek- of sleep-gradering moes in die kategorie waarvoor die trek- of sleep-gradering verlang word, ten minste 100 ure afgelê het as gesagvoerder.

(2) Nieteenstaande die bepalings van subregulasie (1), mag die ure-vereiste verminder word na 50 ure as gesagvoerder van 'n mikroligte lugvaartuig of ligte sportlugvaartuig indien die aansoeker die houer van 'n geldige trek-vlieënier-gradering is, uitgereik ingevolge Deel 61, en die houer van 'n geldige vlieënierslisensie is.

Opleiding

62.11.3 'n Aansoeker om trek- of sleep-gradering moes suksesvol onder die toesig van 'n toepaslik gegradeerde vlieginstrukteur of 'n persoon wat skriftelik vir die doel deur die Direkteur aangewys is, of 'n organisasie wat ingevolge Deel 149 vir die doel aangewys is, na gelang van die geval, 'n minimum van 10 lug-slepe voltooi het.

Teoretiese-kennis-eksamen

62.11.4 'n Aansoeker om 'n trek- of sleep-gradering moes die toepaslike skriftelike eksamen, soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 62, geslaag het.

Vaardigheidstoets

62.11.5 'n Aansoeker om die uitreiking van 'n trek- of sleep-gradering moes binne die 30 dae onmiddellik voor die aansoekdatum aan 'n toepaslik gegradeerde vlieginstrukteur of 'n persoon wat skriftelik vir die doel deur die Direkteur aangewys is, of 'n organisasie wat ingevolge Deel

149 vir die doel aangewys is, na gelang van die geval, die vermoë bewys om bevredigend die vaardigheid soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 62 uit te voer.

Hangsweef-trek-endossement

62.11.6 (1) Geen vlieënier met 'n trek-gradering vir konvensioneel-beheerde mikroligte vliegtuie mag 'n hangsweeftuig trek sonder 'n geldige hangsweeftuig-trek-endossement, uitgereik deur die Direkteur of 'n organisasie wat ingevolge Deel 149 vir die doel aangewys is, na gelang van die geval, nie.

(2) Vir 'n hangsweef-trek-endossement sal daar van die vlieënier vereis word om ten minste 10 hangsweef-trek-oefeninge te doen, waarvan vyf onder matig termiese toestande moet plaasvind.

(3) 'n Vlieënier met 'n trek-gradering-hangsweef-endossement mag 'n hangsweeftuig trek, mits die vlieënier van die hangsweeftuig die houer van 'n geldige nasionale vlieënierslisensie in die hangsweeftuig-kategorie is, met 'n geldige lug-sleep-gradering.

(4) 'n Hangsweeftuig-trek-endossement mag onafhanklik van die trek-gradering verkry word, maar die houer van 'n hangsweef-trek-endossement mag nie enigiets buiten 'n hangsweeftuig trek nie.

Aansoek

62.11.7 'n Aansoeker om 'n trek- of sleep-gradering moet, saam met sy of haar aansoek, 'n sertifikaat indien, onderteken deur 'n toepaslik gegradeerde vlieginstrukteur, wat bevestig dat die aansoeker die teoretiese-kennis-eksamen en vaardigheidstoets waarna in regulasie 62.11.4 en 62.11.5 onderskeidelik verwys word, geslaag het en as geskik beskou word om as gesagvoerder op te tree terwyl 'n hang-sweeftuig getrek word.

Uitreiking

62.11.8 Die Direkteur of die organisasie wat ingevolge Deel 149 vir die doel aangewys is, na gelang van die geval, sal die aansoeker se vlieënierslisensie endosseer met die trek- of sleep-gradering indien die aansoeker voldoen aan die vereistes soos voorgeskryf in regulasie 62.11.1.

Voorregte en beperkings

62.11.9 Die houer van 'n vlieënierslisensie met die trek- of sleep-gradering, sal geregtig wees om as gesagvoerder op te tree van 'n lugvaartuig met 'n toepaslike tipe-by-naam of in die toepaslike klas.

SUBDEEL 12: VEREISTES VIR DIE UITREIKING VAN 'n LANDBOUVLIEËNIER-GRADERING

Algemeen

62.12.1 (1) Die vereistes vir die uitreiking van 'n landbouvlieënier-gradering sal, met die nodige veranderinge, die vereistes wees vir die uitreiking van 'n landbouvlieënier-gradering wat in Deel 61 voorgeskryf word.

(2) Enige verwysing na die Direkteur sal beskou word om in te sluit 'n verwysing na 'n organisasie wat ingevolge Deel 149 vir die doel aangewys is, indien toepaslik.

SUBDEEL 13: VEREISTES VIR DIE UITREIKING VAN 'n HANGSWEEFTUIG-LUG-SLEEP-ENDOSSERING

Algemeen

62.13.1 'n Aansoeker om die uitreiking van 'n hangsweeftuig-lug-sleep-endossering moet –

(a) die houer van 'n geldige nasionale vlieënierslisensie wees, wat geëndosseer is met die hangsweef-kategorie;
(b) die ervaring opgedoen het waarna in regulasie 62.13.2 verwys word; en
(c) suksesvol die teoretiese-kennis-eksamen geslaag het waarna in regulasie 62.13.3 verwys word.

Ervaring

62.13.2 'n Aansoeker om die uitreiking van 'n hangsweeftuig-lug-sleep-endossering moes bevredigend onder die toesig van 'n toepaslik gegradeerde vlieginstrukteur 10 lug-slepe gedoen het, waarvan ten minste 5 afgelê moes plaasvind onder matig termiese toestande.

Teoretiese-kennis-eksamen

62.13.3 'n Aansoeker om die uitreiking van 'n hangsweeftuig-lug-sleep-endossering moes die toepaslike skriftelike eksamen, soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 62, geslaag het.

Aansoek

62.13.4 'n Aansoeker om die uitreiking van 'n hangsweeftuig-lug-sleep-endossering moet –

(a) op die toepaslike vorm aan die Direkteur of die organisasie wat ingevolge Deel 149 vir die doel aangewys is, na gelang van die geval, gemaak word, en
(b) vergesel wees van –
    (i) die oorspronklike of gesertifiseerde afskrif van die aansoeker se geldige vlieënierslisensie, geëndosseer met die hangsweeftuig-kategorie;
    (ii) 'n bevoegdheidsertifikaat, onderteken deur 'n toepaslik gelisensieerde en gegradeerde vlieginstrukteur, wat aandui dat die aansoeker voldoen aan-aan die vereistes van regulasie 62.13.2 en 62.13.3; en
    (iii) die toepaslike gelde, soos voorgeskryf in Deel 187 van die Regulasies.

Uitreiking

62.13.5 Die Direkteur of die organisasie wat ingevolge Deel 149 vir die doel aangewys is, na gelang van die geval, sal die hangsweeftuig-lug-sleep-endossering op die toepaslike vorm uitreik indien die aansoeker voldoen aan die vereistes van regulasie 62.13.1.

Voorregte en beperkings

62.13.6 Die houer van 'n geldige hangsweeftuig-lug-sleep-endossering sal geregtig wees om as gesagvoerder op te tree van 'n hangsweeftuig waarvoor hy of sy die toepaslike gradering het terwyl dit gesleep word deur 'n amateur-vervaardigde of produksie-vervaardigde lugvaartuig, insluitend 'n mikroligte lugvaartuig wat gesertifiseer is vir sleep-bedrywighede.

Geldigheidsduur

62.13.7 'n Hangsweeftuig-lug-sleep-endossering sal geldig wees vir die tydperk waarvoor die houer daarvan die houer van 'n geldige nasionale vlieëniersliseńsie is.

Handhawing van bevoegdheid

62.13.8 Die houer van 'n hangsweeftuig-lug-sleep-endossering mag nie die voorregte daarvan uitoefen nie, tensy hy of sy –

(a) gedurende die ses maande onmiddellik voor die vlug ten minste 5 lug-sleep-oefeninge uitgevoer het; of
(b) onder die toesig van 'n toepaslik gegradeerde vlieginstrukteur is.

SUBDEEL 14: VEREISTES VIR DIE UITREIKING VAN 'n DEEL 96-MAGTIGING

Algemeen

62.14.1 (1)(a) Deel 96 beheer die kommersiële bedryf van nie-tipe-gesertifiseerde lugvaartuie.

(b) Nie-tipe-gesertifiseerde lugvaartuie, wat 'n magtiging om te vlieg ingevolge Deel 24 ontvang, voldoen nie aan IBLO-standaarde nie en mag daarom slegs bedryf word binne die grense van die Republiek, tensy spesifiek gemagtig deur die verantwoordelike owerheid van die buitelandse lugruim.

(2)(a) Aangesien nie-tipe-gesertifiseerde lugvaartuie nie in internasionale kommersiële lugvervoer bedryf mag word nie, geld IBLO-vereistes met betrekking tot vlieëniersliseńsiëring nie.

(b) Nasionale owerhede mag sodanige bedrywighede vir binnelandse bedrywighede beheer.

(3) Ooreenkomstig paragraaf (1) en (2) hierbo, mag die Direkteur of die organisasie wat ingevolge Deel 149 vir die doel aangewys is, na gelang van die geval, die houer van 'n geldige toepaslike private of nasionale vlieëntierslisensie magtig om kommersiële bedrywighede uit te voer met nie-tipe-gesertifiseerde lugvaartuie ingevolge Deel 96 en hierdie Deel op die voorwaardes wat deur die Direkteur voorgeskryf word.

(4) Die vereistes vir 'n Deel 96-magtiging, soos gepas vir die lugvaartuig-tipes wat deur die vlieënier bedryf word wat ingevolge Deel 62 gelisensieer is, word in hierdie Subdeel uiteengesit: Met dien verstande dat hierdie Subdeel nie van toepassing sal wees op die bedryf van parasweeftuie, hangsweeftuie of die aangedrewe weergawes daarvan nie.

Vereistes vir 'n Deel 96-magtiging

62.14.2 'n Aansoeker om die uitreiking van 'n Deel 96-magtiging moet –

(a) nie minder as 21 jaar oud wees nie;
(b) ten minste 'n geldige Klas 2- mediese sertifikaat hê, uitgereik ingevolge Deel 67;
(c) ten minste 'n geldige beperkte radiotelefonis-operateursertifikaat hê;
(d) 'n geldige nasionale vlieëntierslisensie hê, uitgereik ingevolge Deel 62;
(e) die ervaring opgedoen het waarna in regulasie 62.14.3 verwys word;
(f) suksesvol die opleiding voltooi het waarna in regulasie 62.14.4 verwys word;
(g) die teoretiese-kennis-eksamen geslaag het waarna in regulasie 62.14.5 verwys word; en
(h) die vaardigheidstoets afgelê het waarna in regulasie 62.14.6 verwys word.

Ervaring

62.14.3 'n Aansoeker om die uitreiking van 'n Deel 96-magtiging moet –

(a) in die geval van die gewigverskuiwing-beheerde-mikroligte-lugvaartuig-, konvensioneel-beheerde-mikroligte lugvaartuig- en ligte-sportlugvaartuig-kategorieë –
  (i) 300 ure se vliegtyd as vlieënier van 'n gewigverskuiwing-beheerde mikroligte lugvaartuig, konvensioneel-beheerde mikroligte lugvaartuig, ligte sportlugvaartuig, girotuig, toermotor-sweeftuig of sweeftuig, na gelang van die geval, afgelê het, waarvan nie minder nie as 200 ure as gesagvoerder moes wees; of
  (ii) 200 ure as gesagvoerder van 'n lugvaartuig met 'n minimum gesertifiseerde massa van 5 700 kg of minder afgelê het, en ten minste 100 ure as gesagvoerder van 'n lugvaartuig in dieselfde kategorie as waarvoor die Deel 96-magtiging verlang word;

(b) in die geval van die parasweeftuig-, aangedrewe-parasweeftuig-, hangsweeftuig- en aangedrewe-hangsweeftuig-kategorieë, 'n minimum van 300 vlugte en 200 ure se vliegtyd afgelê het en 'n geldige gradering hê.

Opleiding

62.14.4 'n Aansoeker om die uitreiking van 'n Deel 96-magtiging moes suksesvol die toepaslike opleiding, soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 62, voltooi het.

Teoretiese-kennis-eksamen

62.14.5 'n Aansoeker om die uitreiking van 'n Deel 96-magtiging moes die toepaslike skriftelike eksamen, soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 62, geslaag het.

Vaardigheidstoets

62.14.6 (1) 'n Aansoeker om die uitreiking van 'n Deel 96-magtiging moes aan 'n toepaslik gekwalifiseerde aangewese eksaminlugvaartopleidingsorganisasier die vermoë bewys het om as gesagvoerder van 'n lugvaartuig in die kategorie waarvoor die magtiging verlang word die prosedures en maneuvers wat in in Dokument SA-CATS 62 voorgeskryf word, uit te voer met die mate van bevoegdheid wat gepas is vir die voorregte wat verleen word aan die houer van 'n Deel 96-magtiging.

(2) Die aansoeker moet die vaardigheidstoets waarna in subregulasie (1) verwys word, aflê binne ses maande nadat die teoretiese-kennis-eksamen waarna in regulasie 62.14.5 verwys word, geslaag is, en binne die 90 dae onmiddellik voor die aansoekdatum.

Aansoek om 'n Deel 96-magtiging

62.14.7 'n Aansoek om die uitreiking van 'n Deel 96-magtiging moet –

(a) op die toepaslike voorgeskrewe vorm aan die Direkteur of die organisasie wat ingevolge Deel 149 vir die doel aangewys is, na gelang van die geval, gemaak word; en

(b) vergesel wees van –

(i) die oorspronklike of gesertifiseerde ware afskrif van 'n geldige Klas 2- of Klas 1- mediese sertifikaat, uitgereik ingevolge Deel 67;

(ii) oorspronklike of gesertifiseerde bewys dat die aansoeker die teoretiese-kennis-eksamen waarna in regulasie 62.14.5 verwys word, geslaag het;

(iii) oorspronklike of gesertifiseerde bewys dat die aansoeker die praktiese ervaring het waarna in regulasie 62.14.3 verwys word;

(iv) die vaardigheidstoets-verslag soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 62; en

(v) die toepaslike gelde, soos voorgeskryf in Deel 187.

Uitreiking van Deel 96-magtiging

62.14.8 (1) Die Direkteur of die organisasie wat ingevolge Deel 149 vir die doel aangewys is, na gelang van die geval, sal die Deel 96-magtiging uitreik indien die aansoeker voldoen aan die vereistes van regulasie 62.14.2.

(2) Die Deel 96-magtiging moet in die toepaslike formaat uitgereik word, soos voorgeskryf deur die Direkteur.

Geldigheidsduur

62.14.9 'n Deel 96-magtiging sal geldig wees vir 'n 24-maande-tydperk, mits die voorregte van die magtiging nie deur die houer daarvan uitgeoefen word nie, tensy hy of sy –

(a) 'n geldige Klas 2- of Klas 1- mediese sertifikaat het, uitgereik ingevolge Deel 67;
(b) 'n toepaslike geldige kategorie-, klas- of tipe-gradering het;
(c) voldoen aan die bepaling van regulasie 62.14.11; en
(d) die houer van 'n geldige lugvaart-operateursertifikaat en die prosedure-handleiding daarvan is, of daarvolgens vlieg, soos goedgekeur deur die Direkteur.

Voorregte van 'n Deel 96-magtiging

62.14.10 (1) Die houer van 'n Deel 96-magtiging sal geregtig wees om –
(a) al die voorregte van sy of haar vlieëntierslisensie uit te oefen; en
(b) as gesagvoerder teen vergoeding op te tree tydens Deel 96-bedrywighede in enige produksie-geboude lugvaartuig, insluitend 'n konvensioneel-beheerde mikroligte lugvaartuig, 'n gewigverskuiwing-beheerde mikroligte lugvaartuig, ligte sportlugvaartuig of enige girotuig met 'n maksimum algehele massa van 2 000 kg, of 'n toermotor-sweeftuig met 'n maksimum algehele massa van 950 kg waarvoor hy of sy die houer van 'n geldige kategorie-gradering, klas-gradering of tipe-gradering is.

(2) Die houer van die lisensie sal geregtig wees om die voorregte van die magtiging uit te oefen vir enige van die spesiale doeleindes waarvoor hy of sy die toepaslike geldige gradering hou.

Handhawing van bevoegdheid

62.14.11 Die houer van 'n Deel 96-magtiging mag nie as gesagvoerder van kommersiële lugvervoerbedrywighede optree nie, tensy hy of sy voldoen aan die geldigheidsvereistes wat voorgeskryf is vir sy of haar vlieëntierslisensie en die kategorie-gradering, klas-gradering of tipe-gradering waarvan hy of sy die houer is.

SUBDEEL 15: VEREISTES VIR DIE AANWYSING VAN EKSAMINLUGVAARTOPLEIDINGSORGANISASIERS

Kategorieë van AVE's

62.15.1 (1) Aanwysing van eksaminlugvaartopleidingsorganisasiers mag in een of meer van die volgende kategorieë gemaak word –

(a) Konvensioneel-beheerde-mikroligte-lugvaartuig-eksaminlugvaartopleidingsorganisasier;

(b) Gewigverskuiwing-beheerde-mikroligte-lugvaartuig-eksaminlugvaartopleidingsorganisasier;
(c) Girotuig-eksaminlugvaartopleidingsorganisasier;
(d) Ligte-sportlugvaartuig-eksaminlugvaartopleidingsorganisasier;
(e) Toermotor-sweeftuig-eksaminlugvaartopleidingsorganisasier; en
(f) Hangsweeftuig-, parasweeftuig-, aangedrewe-parasweeftuig-, aangedrewe-hangsweeftuig-, aangedrewe-paradriewiel- of aangedrewe-valskerm-eksaminlugvaartopleidingsorganisasier.

(2) Eksaminlugvaartopleidingsorganisasiers mag aangewys word in meer as een van die lugvaartuig-kategorieë waarna in in subregulasie (1) verwys word, mits hulle voldoen aan die kwalifikasie- en ervaringvereistes wat in hierdie Subdeel uiteengesit is, vir elk van die lugvaartuig-kategorieë waarvoor aanwysing verlang word.

(3) (a) Om voorsiening te maak vir buitengewone omstandighede, mag die Direkteur of die organisasie wat ingevolge Deel 149 vir die doel aangewys is, na gelang van die geval, by skriftelike aansoek, 'n burger van 'n kontrakterende staat goedkeur om as 'n amptelike vliegeksaminlugvaartopleidingsorganisasier op te tree vir 'n tydperk van nie meer as 12 maande nie, met die oog op hernuwings, klas- en aanvanklike tipe-graderings, waar geen toepaslik gekwalifiseerde Suid-Afrikaanse aangewese eksaminlugvaartopleidingsorganisasier beskikbaar is nie.

(b) Die amptelike vliegeksaminlugvaartopleidingsorganisasier waarna in subregulasie (3)(a) hierbo verwys word, moet voldoen aan die geldigheidsvereistes van regulasie 61.01.14.

(4) Die Direkteur of die organisasie wat ingevolge Deel 149 vir die doel aangewys is, na gelang van die geval, moet die aanwysing waarna in subregulasie (3) verwys word, skriftelik uitgereik, onderworpe aan die betaling van die toepaslike gelde, soos voorgeskryf in Deel 187.

(5) Ten einde in aanmerking te kom vir die aanwysing moet 'n aansoeker ten minste voldoen aan die volgende minimum ervaring- en kwalifikasie-vlakke:

(a) die gelykstaande eksaminlugvaartopleidingsorganisasier-aanwysing of kwalifikasies hê as dié wat in regulasie 62.15.2 uiteengesit word, uitgereik deur die toepaslike owerheid van 'n kontrakterende staat wat vir die Direkteur aanvaarbaar is; of
(b) ten minste 'n geldige nasionale vlieëniersinstrukteur-gradering Graad A of gelykstaande hou in die toepaslike kategorie of klas; en
(c) nie minder nie as 1 500 vliegure afgelê het, waarvan ten minste:
    (i) 500 opleiding-ure moet wees; en
    (ii) 50 ure op-tipe in die kategorie en klas moet wees waarvoor die aanwysing verlang word.

Vereistes

62.15.2 (1) 'n Aansoeker om aanwysing as eksaminlugvaartopleidingsorganisasier moet –

(a) ten minste 21 jaar oud wees;
(b) tans aktief in die lugvaartveld wees waarvoor die aanwysing verlang word; en
(c) vir ten minste 'n minimum van 5 jaar 'n geldige nasionale instrukteur-gradering Graad A in die kategorie en klas hou waarvoor die aangewese eksaminlugvaartopleidingsorganisasier-status verlang word; of
(d) 'n kommersiële vlieënierslisensie hê, uitgereik ingevolge Deel 61, met ten minste 'n Graad I-instrukteur-gradering; en
(e) nie minder nie as 1 500 vliegure in vliegtuie afgelê het, waarvan ten minste 500 opleiding-ure in die kategorie en klas moet wees waarvoor die aanwysing verlang word.

Aansoek

62.15.3 (1) 'n Aansoek om aanwysing as 'n aangewese eksaminlugvaartopleidingsorganisasier moet op die voorgeskrewe vorm aan die Direkteur of die organisasie wat ingevolge Deel 149 vir die doel aangewys is, na gelang van die geval, gemaak word, en vergesel wees van –

(a) die oorspronklike of gesertifiseerde afskrif van die afgelope 12 maande se bladsye van die aansoeker se vlieglogboek wat sy of haar vliegervaring aandui;
(b) bewys dat die vereiste geldige lisensie en gradering gehou word;
(c) 'n volledige opsomming van alle vliegervaring en graderings;
(d) 'n brief wat die redes motiveer hoekom die aansoeker glo dat hy of sy oorweeg behoort te word vir aanwysing; en
(e) die toepaslike gelde, soos voorgeskryf in Deel 187.

Uitreiking van aanwysing

62.15.4 (1) Die Direkteur of die organisasie wat ingevolge Deel 149 vir die doel aangewys is, na gelang van die geval, mag 'n persoon aanwys as aangewese eksaminlugvaartopleidingsorganisasier indien die aansoeker –

(a) voldoen aan die vereistes soos voorgeskryf in hierdie Subdeel;
(b) 'n goeie rekord as 'n vlieënier en as vlieginstrukteur het met betrekking tot veiligheid en voldoening aan hierdie Regulasies; en
(c) 'n onderneming onderteken om homself of haarself te onderwerp aan die Gedragskode vir Aangewese Eksaminlugvaartopleidingsorganisasiers, soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 62.

(2) Die aanwysing as eksaminlugvaartopleidingsorganisasier sal deur die Direkteur of die organisasie wat ingevolge Deel 149 vir die doel aangewys is, na gelang van die geval, op die voorgeskrewe vorm uitgereik word, en die tydperk waarvoor die aanwysing geldig is, die kategorie en enige endossemente, bepalings of beperkings wat van toepassing mag wees, aandui.

Geldigheidsduur

62.15.5 Aanwysing as eksaminlugvaartopleidingsorganisasier word uitgereik vir 'n maksimum tydperk van 24 maande vanaf die aanstellingsdatum.

Heraanwysing en heruitreiking

62.15.6 'n Aansoek om heraanwysing of heruitreiking moet elke 24 maande op die voorgeskrewe vorm gemaak word aan die Direkteur of die organisasie wat ingevolge Deel 149 vir die doel aangewys is, na gelang van die geval, nie minder nie 30 dae voor die begin van die maand waarin die aanwysing verval, en moet vergesel wees van die gelde soos voorgeskryf in Deel 187.

Aanwysing, toesig, opskorting en herroeping

62.15.7 (1) 'n Aangewese eksaminlugvaartopleidingsorganisasier word na die goeddunke van die Direkteur of die organisasie wat vir die doel aangewys is, na gelang van die geval, aangewys om toetse, evaluasies of kontrole uit te voer ten einde standaarde te bepaal en om sodanige verslae aan of namens die Direkteur of die organisasie wat vir die doel aangewys is, na gelang van die geval, te voorsien.

(2) Die Direkteur of die organisasie wat ingevolge Deel 149 vir die doel aangewys is, na gelang van die geval, sal toesig hou met betrekking tot aangewese eksaminlugvaartopleidingsorganisasiers met die oog op handhawing van vlieg- en veiligheidstandaarde.

(3) Die Direkteur of die organisasie wat ingevolge Deel 149 vir die doel aangewys is , na gelang van die geval, mag te eniger tyd die aanwysing van 'n aangewese eksaminlugvaartopleidingsorganisasier opskort of herroep waar daar gegronde rede is om wangedrag te vermoed wat daartoe kan lei dat vliegveiligheid gekompromitteer word.

(4) Die Direkteur of die organisasie wat ingevolge Deel 149 vir die doel aangewys is, na gelang van die geval, moet skriftelik redes voorsien vir die opskorting of herroeping van 'n aanwysing waarna in subregulasie (3) verwys word.

Voorregte en beperkings

62.15.8 (1) Die Direkteur of die organisasie wat ingevolge Deel 149 vir die doel aangewys is , na gelang van die geval, moet die voorregte en beperkings van 'n aangewese eksaminlugvaartopleidingsorganisasier bepaal, afhangend van die aansoeker se kwalifikasies, huidige en totale vliegervaring, en moet sodanige voorregte en beperkings op die uitgereikte sertifikaat aandui.

(2) Die aangewese eksaminlugvaartopleidingsorganisasier is die de facto-verteenwoordiger van die Direkteur of die organisasie wat vir die doel aangewys is, na gelang van die geval, en moet te alle tye die Wette en Regulasies met betrekking tot lugvaart handhaaf, en moet te alle tye lugvaart-veiligheidstandaarde en enige vereistes handhaaf soos ooreengekom deur die eksaminlugvaartopleidingsorganisasier en die Direkteur of die organisasie wat vir die doel aangewys is, na gelang van die geval.

SUBDEEL 16: VEREISTES VIR DIE UITREIKING VAN 'n KATEGORIE OF TIPE-GRADERING-BY-NAAM VIR LIGTE SPORTVLIEGTUIE

Algemeen

62.16.1 'n Aansoeker om die uitreiking van 'n tipe-gradering-by-naam vir ligte sportvliegtuie moet –

(a) ten minste 'n geldige beperkte bevoegdheidsertifikaat in radiotelefonie (lugvaart) hou;
(b) die ervaring opgedoen het waarna in regulasie 6216.2 verwys word;
(c) suksesvol die opleiding voltooi het waarna in regulasie 62.16.3 verwys word;
(d) die teoretiese-kennis-eksamen geslaag het waarna in regulasie 62.16.4 verwys word; en
(e) suksesvol die vaardigheidstoets geslaag het waarna in regulasie 62.16.5 verwys word.

Ervaring

62.16.2 (1) 'n Aansoeker om die uitreiking van 'n tipe-gradering vir ligte sportvliegtuie moes nie minder nie as 35 ure se vliegtyd afgelê het as 'n vlieënier van 'n ligte sportlugvaartuig, waarvan ten minste 15 ure solovlug-tyd moes wees en wat moes insluit –

(a) een oorlandse vlug saam met 'n medevlieënier, met 'n duur van nie minder as 90 minute nie, gevlieg teen normale vliegsnelheid; en
(b) een solo-oorlandse vlug met ten miste drie bene en 'n duur van nie minder as 90 minute nie, gevlieg teen normale vliegsnelheid.
(c) 'n minimum van een twee-vlieënier-vlug onder toesig na en vanaf 'n beheerde lughawe; hierdie vlug mag in paragraaf (a) ingesluit word.

Opleiding

62.16.3 'n Aansoeker om die uitreiking van 'n tipe-gradering-by-naam vir ligte sportvliegtuie moes suksesvol die toepaslike opleiding, soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 62, voltooi het.

Teoretiese-kennis-eksamen

62.16.4 (1) 'n Aansoeker om die uitreiking van 'n tipe-gradering-by-naam vir ligte sportvliegtuie moes die toepaslike skriftelike eksamen, soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 62, geslaag het.

(2) Nieteenstaande die bepalings van subregulasie (1), in die geval van 'n aansoeker wat die houer van 'n vlieënierslisensie is wat ingevolge Deel 61 uitgereik is, mag die aansoeker

erkenning ontvang vir enige teorie na die goeddunke van die toets-instrukteur of die liggaam wat vir die doel aangewys is.

Vaardigheidstoets

62.16.5 (1) 'n Aansoeker om die uitreiking van 'n aanvanklike tipe-gradering-by-naam vir ligte sportvliegtuie moes aan die houer van 'n Graad B- of Graad A- ligte sportlugvaartuig-vlieginstrukteur-gradering, of 'n vlieginstrukteur wat toepaslik gegradeer is ingevolge Deel 61, die vermoë bewys het om as gesagvoerder van 'n ligte sportlugvaartuig die prosedures en maneuvers uit te voer soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 62, met die mate van bevoegdheid wat gepas is vir die voorregte wat verleen word aan die houer van 'n nasionale vlieënierslisensie.

(2) Die aansoeker moet die vaardigheidstoets waarna in subregulasie (1) verwys word, aflê binne 12 maande nadat die teoretiese-kennis-eksamen waarna in regulasie 62.16.4 verwys word, geslaag is, en binne die 60 dae onmiddellik voor die aansoekdatum.

(3) Die vaardigheidstoets waarna in subregulasie (1) verwys word, sal bestaan uit die volgende:

(a) 'n algemene vaardigheidstoets van nie minder as 60 minute nie; en
(b) 'n navigasie-vaardigheidstoets van ten minste drie bene en 'n duur van nie minder as 90 minute nie, gevlieg teen normale vliegsnelheid en wat 'n landing tot volle stilstand by 'n beheerde lughawe buiten die vertrekpunt insluit.

Erkenning van vliegtyd

62.16.6 Die houer van 'n lisensie wat ingevolge Deel 61 of ingevolge hierdie Deel uitgereik is, na gelang van die geval, wat geëndosseer is met –

(a) die gewigverskuiwing-beheerde-mikroligte-lugvaartuig-kategorie, mag –
  (i) nie meer nie as 15 ure se vliegtyd wat afgelê is in 'n gewigverskuiwing-beheerde mikroligte lugvaartuig of girotuig, na gelang van die geval, byreken vir die totale vliegtyd-ervaring wat voorgeskryf word vir die endossering van 'n nasionale vlieënierslisensie geëndosseer met die ligte sportlugvaartuig-kategorie; en
  (ii) erkenning ontvang vir kennis opgedoen in die vakke oor die beginsels van vlug en motors en lugrame vir die teoretiese-kennis-vereistes voorgeskryf vir die endossering van 'n nasionale vlieënierslisensie wat geëndosseer is met die ligte-sportlugvaartuig-kategorie;

(b) die konvensioneel-beheerde mikroligte lugvaartuig-kategorie, mag –
  (i) nie meer nie as 20 ure se vliegtyd wat afgelê is in 'n konvensioneel-beheerde mikroligte lugvaartuig, byreken vir die totale vliegtyd-ervaring wat voorgeskryf word vir die endossering van 'n nasionale vlieënierslisensie met die ligte sportlugvaartuig-kategorie; en
  (ii) erkenning ontvang vir kennis opgedoen in die vakke meteorologie, motors en lugrame en navigasie-beginsels van vlug vir die teoretiese-kennis-vereistes voorgeskryf vir die endossering van 'n nasionale vlieënierslisensie wat geëndosseer is met die ligte-sportlugvaartuig-kategorie;

(c) die toermotor-sweeftuig-kategorie, mag–
  (i) nie meer nie as 30 ure se vliegtyd wat afgelê is in 'n toermotor-sweeftuig, byreken vir die totale vliegtyd-ervaring wat voorgeskryf word vir die uitreiking van 'n nasionale vlieëniers-lisensie geëndosseer met die ligte-sportlugvaartuig-kategorie; en
  (ii) erkenning ontvang vir kennis opgedoen in alle vakke vir die teoretiese-kennis-vereistes voorgeskryf vir die uitreiking van 'n nasionale vlieëniers-lisensie geëndosseer met die ligte-sportlugvaartuig-kategorie; en

(d) vir 'n vlieëniers-lisensie uitgereik ingevolge Deel 61 mag die ure-vereistes en die oorlandse vereistes waarna in regulasie 62.16.2 verwys word, verminder word na die goeddunke van die vlieginstrukteur wat die vaardigheidstoets uitvoer waarna in in regulasie 62.16.5 verwys word.

Bykomende tipe-gradering-by-naam vir ligte sportvliegtuie

62.16.7 'n Aansoeker om die uitreiking van 'n bykomende tipe-gradering-by-naam vir ligte sportvliegtuie moet –

(a) 'n bevoegdheidstoets aflê by 'n Graad C-, B- of A-instrukteur met die toepaslike tipe-gradering, soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 62;
(b) saam met die eksaminlugvaartopleidingsorganisasier op die dubbelstuur-instrumente ten minste 5 opstygings en 5 landings uitvoer en enige ander oefening wat nodig geag word; en
(c) die tegniese eksamen slaag, soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 62.

Aansoek

62.16.8 'n Aansoek om die uitreiking van 'n tipe-gradering-by-naam vir ligte sportvliegtuie moet –

(a) aan die Direkteur of die organisasie wat ingevolge Deel 149 vir die doel aangewys is, na gelang van die geval, op die toepaslike voorgeskrewe vorm gemaak word; en
(b) vergesel wees van –
  (i) 'n geldige aansoek om die uitreiking van sodanige lisensie;
  (ii) gesertifiseerde bewys dat die aansoeker voldoen aan die vereistes waarna in regulasie 62.16.1 of 62.16.7, indien toepaslik, verwys word; en
  (iii) die toepaslike gelde, soos voorgeskryf in Deel 187 of deur die organisasie wat ingevolge Deel 149 vir die doel aangewys is, na gelang van die geval, mits enige gelde wat deur die laasgenoemde gestel is nie meer is as dié wat in Deel 187 voorgeskryf word nie.

Uitreiking

62.16.9 (1) Die Direkteur of die organisasie wat ingevolge Deel 149 vir die doel aangewys is, na gelang van die geval, sal 'n tipe-gradering-by-naam vir ligte sportvliegtuie uitreik indien die aansoeker voldoen aan die vereistes waarna in regulasie 62.16.8 verwys word.

(2) 'n Tipe-gradering-by-naam vir ligte sportvliegtuie moet in die voorgeskrewe formaat uitgereik word.

Geldigheidsduur

62.16.10 'n Tipe-gradering-by-naam vir ligte sportvliegtuie sal geldig wees solank as wat die nasionale vlieëniersIisensie self geldig bly, op voorwaarde dat die voorregte van die tipe-gradering nie uitgeoefen sal word deur die houer daarvan nie, tensy hy of sy voldoen aan die bepalings van regulasie 62.16.12.

Voorregte en beperkings

62.16.11 (1) Die houer van 'n tipe-gradering-by-naam vir ligte sportvliegtuie sal geregtig wees om as gesagvoerder van die ligte sportlugvaartuig op te tree waarvoor hy of sy by-naam-gegradeer is, mits dit nie bedryf word vir die voorsiening van 'n lugdiens –

(a) wat Klas F- en Klas G-lugruim binnegaan nie;
(b) wat beheerde lugruim binnegaan nie, tensy –
    (i) vooraf toestemming vanaf die verantwoordelike lugverkeerdiens-eenheid verkry is om sodanige lugruim binne te gaan;
    (ii) die tweerigtingradio-kommunikasie wat genoemde eenheid vereis, ingestel is;
    (iii) ononderbroke radiowag gehandhaaf word; en
    (iv) in die geval van 'n vliegveldverkeersone, aan die toepaslike radioposisie-aanmeldingsprosedure voldoen word.

(2) Nieteenstaande die bepalings van subregulasie (1) mag die houer van 'n tipe-gradering-by-naam vir ligte sportvliegtuie die voorregte van sy of haar gradering uitoefen teen betaling in 'n lugvaartuig wat ingevolge Deel 96 bedryf word, mits hy of sy die houer van 'n geldige Deel 96-magtiging is wat ingevolge Subdeel 14 van hierdie Deel uitgereik is.

Handhawing van bevoegdheid

62.16.12 Die houer van 'n tipe-gradering-by-naam vir ligte sportvliegtuie mag nie as gesagvoerder optree van 'n ligte sportlugvaartuig nie, tensy hy of sy –

(a) vir 'n minimum van 5 ure in die 12 maande onmiddellik voor die beoogde vlug as gesagvoerder van 'n ligte sportlugvaartuig opgetree het, en sodanige minimum vliegtyd mag vlugte insluit wat onderneem is deur die vlieënier terwyl hy of sy opleiding ontvang het wat gepas is vir die ligte-sportlugvaartuig-tipe; of
(b) binne die drie maande onmiddellik voor die beoogde vlug 'n vaardigheidstoets by 'n toepaslik gegradeerde vlieginstrukteur geslaag het; en
(c) indien hy of sy 'n passasier vervoer, binne die 90 dae onmiddellik voor die vlug waarop sodanige passasier vervoer wil word, nie minder nie as drie opstygings en drie landings uitgevoer het as gesagvoerder in 'n ligte sportlugvaartuig.

SUBDEEL 17: VEREISTES VIR DIE UITREIKING VAN 'n KATEGORIE-, KLAS- OF TIPE-GRADERING-BY-NAAM VIR TOERMOTOR-SWEEFTUIE

Algemeen

62.17.1 'n Aansoeker om die uitreiking van 'n tipe-gradering-by-naam vir 'n toermotor-sweeftuig moet –

(a) ten minste 'n geldige beperkte bevoegdheidsertifikaat in radiotelefonie (lugvaart) hou;
(b) die ervaring opgedoen het waarna in regulasie 62.17.2 verwys word;
(c) suksesvol die opleiding voltooi het waarna in regulasie 62.17.3 verwys word;
(d) die teoretiese-kennis-eksamen geslaag het waarna in regulasie 62.17.4 verwys word;
(e) suksesvol die vaardigheidstoets geslaag het waarna in regulasie 62.17.5 verwys word; en
(f) ten minste 'n geldige Klas 4- mediese sertifikaat hou.

Ervaring

62.17.2 (1) 'n Aansoeker om die uitreiking van 'n tipe-gradering-by-naam vir toermotor-sweeftuie moes nie minder nie as 35 ure se vliegtyd afgelê het as vlieënier van 'n toermotor-sweeftuig, wat moet insluit 'n minimum van 40 vlugte in totaal en 20 solovlugte: Met dien verstande dat die solovlugte 'n minimum van 15 uur se solovlug-tyd insluit wat die volgende insluit –

(a) een vlug met 'n minimum vliegtyd van 30 minute met die motore deurlopend afgesluit en:
    (i) 'n afsluiting wat nie 3 000 voet bo grondvlak (BGV) van die beoogde landingsterrein oorskry nie, en
    (ii) 'n landing met 'n stygende kringvlug en motore afgesluit;
(b) dubbelstuur- oorlandse vlugte met 'n duur van nie minder as 90 minute nie, gevlieg teen die normale vliegsnelheid waarvan ten minste een 'n navigasietoets moet wees;
(c) een oorlandse solovlug met 'n duur van nie minder as 90 minute nie, gevlieg teen die normale vliegsnelheid, en wat 'n landing tot volle stilstand by 'n punt buiten die vertrekpunt of bestemming insluit (met geen afsluiting van die motore of styging-vereistes nie); en
(d) ten minste een dubbelstuur- en een solovlug in beheerde lugruim, insluitend 'n landing tot volle stilstand en opstyging by 'n beheerde vliegveld.

(2) 'n Aansoeker om die uitreiking van 'n bykomende tipe-gradering-by-naam in die toermotor-sweeftuig-kategorie moet 'n minimum van twee vlugte voltooi het, waarvan een 'n solovlug moet wees met 'n minimum vliegtyd van een uur, insluitende ten minste drie opstygings en landings gedurende hierdie tyd.

(3) Nieteenstaande die voorwaardes van subregulasie (1) en (2), kan die vereistes verminder word na die minimum vereistes volgens subregulasie (2) vir 'n eerste tipe-gradering in 'n toermotor-sweeftuig in die geval van 'n aansoeker met omvattende ervaring as die houer van 'n

nasionale vlieëntierslisensie met die kategorie-endossemente vir hetsy konvensioneel-beheerde mikroligte vliegtuie of ligte sportvliegtuie, óf vir die houer van 'n vlieëntierslisensie wat ingevolge Deel 61 uitgereik is, na die goeddunke van die vlieginstrukteur wat die vaardigheidstoets uitvoer.

(4) Nieteenstaande die voorwaardes van subregulasie (1) kan die oorlandse vereistes verminder word, na die goeddunke van die vlieginstrukteur wat die vaardigheidstoets uitvoer, in die geval van 'n aansoeker wat die houer is van 'n nasionale vlieëntierslisensie met 'n kategorie-gradering vir girotuie of gewigverskuiwing-beheerde mikroligte vliegtuie.

Opleiding

62.17.3 'n Aansoeker om die uitreiking van 'n ope-klas-gradering of 'n tipe-gradering-by-naam in die toermotor-sweeftuig-kategorie moes suksesvol die toepaslike opleiding, soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 62, voltooi het.

Teoretiese-kennis-eksamen

62.17.4 (1) 'n Aansoeker om die uitreiking van 'n ope-klas-gradering of 'n tipe-gradering-by-naam in die toermotor-sweeftuig-kategorie moes die toepaslike skriftelike eksamen, soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 62, geslaag het.

(2) Nieteenstaande die bepalings van subregulasie (1), in die geval van 'n aansoeker met omvattende ervaring wat die houer is van 'n vlieëntierslisensie uitgereik ingevolge Deel 61 of wat die houer is van 'n nasionale vlieëntierslisensie in die konvensioneel-beheerde-mikroligte-lugvaartuig- of ligte-sportvliegtuie-kategorieë, kan die aansoeker erkenning ontvang vir enige teoretiese eksamen, na die goeddunke van die toets-instrukteur.

(3) Nieteenstaande die bepalings van subregulasie (2), in die geval van 'n aansoeker wat die houer is van 'n nasionale vlieëntierslisensie geëndosseer met die gewigverskuiwing-beheerde-mikroligte-lugvaartuig- of girotuig-kategorieë, kan die aansoeker erkenning ontvang vir enige teoretiese eksamen, na die goeddunke van die toets-instrukteur, mits die sweeftuig-teoretiese-kennis-eksamens geskryf word.

Vaardigheidstoets

62.17.5 (1) 'n Aansoeker om die uitreiking van 'n aanvanklike tipe-gradering-by-naam vir toermotor-sweeftuie moes aan die houer van 'n Graad B- of Graad A- toermotor-sweeftuig-instrukteur-gradering, die vermoë bewys het om as gesagvoerder van 'n toermotor-sweeftuig die prosedures en maneuvers uit te voer soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 62, met die mate van bevoegdheid wat gepas is vir die voorregte wat verleen word aan die houer van 'n nasionale vlieëntierslisensie.

(2) Die aansoeker moet die vaardigheidstoets waarna in subregulasie (1) verwys word, aflê binne 12 maande nadat die teoretiese-kennis-eksamen waarna in regulasie 62.17.4 verwys word, geslaag is, en binne 60 dae onmiddellik voor die aansoekdatum.

Erkenning van vliegtyd

62.17.6 Die houer van 'n sweeftuig-vlieënierslisensie of 'n nasionale vlieënierslisensie wat geëndosseer is met die gewigverskuiwing-beheerde-mikroligte-lugvaartuig-kategorie is geregtig om erkenning te ontvang vir die volgende –

(a) in die geval van gewigverskuiwing-beheerde mikroligte vliegtuie en girotuie, nie meer nie as 15 uur se vliegtyd wat afgelê is vir die totale vliegtyd-ervaring wat voorgeskryf word vir die uitreiking van 'n nasionale vlieënierslisensie geëndosseer met die ligte-sportlugvaartuig-kategorie;

(b) in die geval van 'n konvensioneel-beheerde mikroligte vliegtuie, ligte sportvliegtuie en sweeftuig, nie meer nie as 25 uur se vliegtyd wat afgelê is vir die totale vliegtyd-ervaring wat voorgeskryf word vir die uitreiking van 'n nasionale vlieënierslisensie geëndosseer met die toermotor-sweeftuig-kategorie.

Bykomende tipe-graderings-by-naam vir toermotor-sweeftuie

62.17.7 'n Aansoeker om die uitreiking van 'n bykomende tipe-gradering-by-naam vir toermotor-sweeftuie moet –

(a) 'n bevoegdheidstoets aflê by 'n Graad C-, B- of A-instrukteur met die toepaslike tipe-gradering, soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 62;
(b) saam met die eksaminlugvaartopleidingsorganisasier op die dubbelstuur-instrumente ten minste 5 opstygings en 5 landings uitvoer en enige ander oefening wat nodig geag word; en
(c) die tegniese eksamen slaag, soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 62.

Aansoek

62.17.8 'n Aansoek om die uitreiking van 'n tipe-gradering-by-naam vir ligte sportvliegtuie moet –

(a) aan die Direkteur of die organisasie wat ingevolge Deel 149 vir die doel aangewys is, na gelang van die geval, op die toepaslike voorgeskrewe vorm gemaak word; en
(b) vergesel wees van –
  (i) 'n geldige aansoek om die uitreiking van sodanige lisensie;
  (ii) gesertifiseerde bewys dat die aansoeker voldoen aan die vereistes waarna in regulasie 62.16.1 of 62.16.7, indien toepaslik, verwys word; en
  (iii) die toepaslike gelde, soos voorgeskryf in Deel 187 of deur die organisasie wat ingevolge Deel 149 vir die doel aangewys is, na gelang van die geval, mits enige gelde wat deur die laasgenoemde gestel is nie meer is as dié wat in Deel 187 voorgeskryf word nie.

Uitreiking

62.17.9 (1) Die Direkteur of die organisasie wat ingevolge Deel 149 vir die doel aangewys is, na gelang van die geval, sal 'n ope-klas-gradering of tipe-gradering-by-naam uitreik vir toermotor-sweeftuie indien die aansoeker voldoen aan die vereistes waarna in regulasie 62.17.8 verwys word.

(2) 'n Ope-klas-gradering of tipe-gradering-by-naam vir toermotor-sweeftuie moet uitgereik word in die formaat wat in Dokument SA-CATS 62 voorgeskryf word.

Geldigheidsduur

62.17.10 'n Ope-klas-gradering of tipe-gradering-by-naam vir toermotor-sweeftuie is geldig solank as wat die nasionale vlieëniersliesensie self geldig bly, op voorwaarde dat die voorregte van die ope-klas-gradering of tipe-gradering nie uitgeoefen word deur die houer daarvan nie, tensy hy of sy voldoen aan die bepalings van regulasie 62.17.12.

Voorregte en beperkings

62.17.11 (1) Die houer van 'n ope-klas-gradering of 'n tipe-gradering-by-naam vir toermotor-sweeftuie sal geregtig wees om as gesagvoerder van die toermotor-sweeftuig op te tree waarvoor hy of by-naam-gegradeer is, mits dit nie bedryf word vir die voorsiening van 'n lugdiens –

(a) wat Klas F- en Klas G-lugruim binnegaan nie;
(b) wat beheerde lugruim binnegaan nie, tensy –
    (i) vooraf toestemming vanaf die verantwoordelike lugverkeerdiens-eenheid verkry is om sodanige lugruim binne te gaan;
    (ii) die tweerigtingradio-kommunikasie wat genoemde eenheid vereis, ingestel is;
    (iii) ononderbroke radiowag gehandhaaf word; en
    (iv) in die geval van 'n vliegveldverkeersone, aan die toepaslike radioposisie-aanmeldingsprosedure voldoen word.

(2) Nieteenstaande die bepalings van subregulasie (1) –

(a) kan die houer van 'n tipe-gradering-by-naam vir toermotor-sweeftuie die voorregte van sy of haar gradering uitoefen teen vergoeding in 'n lugvaartuig wat ingevolge Deel 96 bedryf word, mits hy of sy die houer van 'n geldige Deel 96-magtiging is wat ingevolge Subdeel 14 uitgereik is; en
(b) moet die houer van 'n ope-klas-gradering vir toermotor-sweeftuie hom of haar vertroud maak met enige tipe toermotor-sweeftuig wat hy of sy nie voorheen gevlieg het nie, voordat 'n vlug in sodanige lugvaartuig onderneem word.

Handhawing van bevoegdheid

62.17.12 Die houer van 'n tipe-gradering vir toermotor-sweeftuie mag nie as gesagvoerder van 'n toermotor-sweeftuig optree nie, tensy hy of sy –

(a) vir 'n minimum van 5 ure in die 12 maande onmiddellik voor die beoogde vlug as gesagvoerder van 'n toermotor-sweeftuig opgetree het, en sodanige minimum vliegtyd mag inspeksievlugte insluit, sowel as vlugte wat onderneem is deur die vlieënier terwyl hy of sy opleiding ontvang het wat gepas is vir die toermotor-sweeftuig; of
(b) binne die 90 dae onmiddellik voor die beoogde vlug 'n vaardigheidstoets by 'n toepaslik gegradeerde vlieginstrukteur geslaag het; en
(c) indien hy of sy 'n passasier vervoer, binne die 90 dae onmiddellik voor die vlug waarop sodanige passasier vervoer wil word, nie minder nie as drie opstygings en drie landings uitgevoer het as gesagvoerder in 'n toermotor-sweeftuig.

DEEL 63: LISENSIëRING VAN BOORDINGENIEURS

Lys van regulasies

SUBDEEL 1: ALGEMEEN

63.01.1 Toepaslikheid
63.01.2 Magtiging om as boordingenieur op te tree
63.01.3 Geldigmaking van lisensie deur toepaslike owerheid uitgereik
63.01.4 Bevoegdheid
63.01.5 Dokumentasie
63.01.6 Logboeke
63.01.7 Mediese geskiktheid
63.01.8 Graderings vir boordingenieurs en boordingenieurinstrukteurs
63.01.9 Tipegraderings
63.01.10 Graderings vir spesiale doeleindes
63.01.11 Register van lisensies
63.01.12 Taal
63.01.13 Hertoetsing na druip
63.01.14 Aanwysing van eksaminlugvaartopleidingsorganisasier
63.01.15 Opleiding

SUBDEEL 2: BOORDINGENIEURSLISENSIE

63.02.1 Vereistes vir boordingenieurlisensie
63.02.2 Ervaring
63.02.3 Opleiding
63.02.4 Eksamen oor teoretiese kennis
63.02.5 Vaardigheidstoets
63.05.6 Aansoek om boordingenieurlisensie
63.02.7 Uitreiking van boordingenieurlisensie
63.02.8 Geldigheidsduur
63.02.9 Voorregte

SUBDEEL 3: TIPEGRADERING

63.03.1 Vereistes vir tipegradering
63.03.2 Opleiding
63.03.3 Eksamen oor teoretiese kennis
63.03.4 Vaardigheidstoets
63.03.5 Tydelike bevoegdheidsertifikaat
63.03.6 Aansoek om tipegradering
63.03.7 Uitreiking van tipegradering
63.03.8 Geldigheidsduur
63.03.9 Voorregte
63.03.10 Hernuwing
63.03.11 Heruitreiking

SUBDEEL 4: GRAAD I-BOORDINGENIEURINSTRUKTEURSGRADERING

63.04.1 Vereistes vir Graad I-boordingenieurinstrukteursgradering
63.04.2 Ervaring
63.04.3 Opleiding
63.04.4 Eksamen oor teoretiese kennis
63.04.5 Vaardigheidstoets
63.04.6 Aansoek om Graad I-boordingenieurinstrukteursgradering
63.04.7 Uitreiking van Graad I-boordingenieurinstrukteursgradering
63.04.8 Geldigheidsduur
63.04.9 Voorregte
63.04.10 Hernuwing
63.04.11 Heruitreiking

SUBDEEL 5: GRAAD II-BOORDINGENIEURINSTRUKTEURSGRADERING

63.05.1 Vereistes vir Graad II-boordingenieurinstrukteursgradering
63.05.2 Ervaring
63.05.3 Opleiding
63.05.4 Eksamen oor teoretiese kennis
63.05.5 Vaardigheidstoets
63.05.6 Aansoek om Graad II-boordingenieurinstrukteursgradering
63.05.7 Uitreiking van Graad II-boordingenieurinstrukteursgradering
63.05.8 Geldigheidsduur
63.05.9 Voorregte
63.05.10 Hernuwing
63.05.11 Heruitreiking

SUBDEEL 1: ALGEMEEN

Toepasbaarheid

63.01.1 Hierdie deel is van toepassing op–

(a) die uitreiking van boordingenieurlisensies en graderings vir Suid-Afrikaanse boordingenieurs, die voorregte en beperkings van sodanige lisensies en graderings, en aangeleenthede wat daarmee in verband staan; en

(b) die geldigmaking van buitelandse boordingenieurlisensies en graderings en die voorregte en beperkings van sodanige beperkings.

Magtiging om as boordingenieur op te tree

63.01.2 (1) Geen persoon tree as 'n boordingenieur van 'n Suid-Afrikaansgeregistreerde lugvaartuig op nie, tensy sodanige persoon die houer is van 'n geldige–

(a) boordingenieurlisensie en gradering deur die Direkteur uitgereik, hernu of heruitgereik ingevolge hierdie Deel; of

(b) boordingenieurlisensie en gradering uitgereik deur 'n toepaslike owerheid en geldiggemaak deur die Direkteur ingevolge hierdie Deel.

(2) Die houer van 'n boordingenieurlisensie oefen nie voorregte uit buiten die voorregte toegestaan deur die lisensie en toepaslike gradering wat sodanige houer hou nie.

(3) Die houer van 'n boordingenieurlisensie betaal die jaarlikse looptydgelde soos voorgeskryf in Deel 187 toepaslik tot die tipe lisensie op die verjaardatum van sodanige lisensie.

Geldigmaking van lisensie deur toepaslike owerheid uitgereik

63.01.3 (1) Die houer van 'n lisensie en gradering uitgereik deur 'n toepaslike owerheid, wat as 'n boordingenieur op 'n Suid-Afrikaansgeregistreerde lugvaartuig wil optree, moet by die Direkteur aansoek doen in die toepaslike vorm soos deur die Direkteur voorgeskryf, vir 'n geldigmaking van sodanige lisensie en gradering.

(2) Die aansoek om 'n geldigmaking in subregulasie (1) bedoel, gaan vergesel van–

(a) die toepaslike gelde soos in Deel 187 voorgeskryf;

(b) 'n gesertifiseerde ware afskrif van die lisensie en gradering waarop die geldigmaking van toepassing is;

(c) 'n geldige mediese sertifikaat; en

(d) in die geval van 'n geldigmaking van 'n lisensie en gradering, waarvan die voorregte vir handelsdoeleindes uitgeoefen gaan word, 'n tydelike werkpermit, permanente verblyfspermit en 'n aanstellingsbrief van 'n Suid-Afrikaanse werkgewer wat die dienste van die aansoeker vereis.

(3) 'n Lisensie en gradering uitgereik deur 'n toepaslike owerheid kan deur die Direkteur geldig gemaak word–

(a) behoudens dieselfde beperkings wat op sodanige lisensie en gradering van toepassing is;

(b) ooreenkomstig en behoudens die vereistes en voorwaardes soos in Dokument SA-CATS 63 voorgeskryf; en

(c) in die toepaslike vorm soos deur die Direkteur voorgeskryf;

(4) Die duur van 'n geldigmaking deur die Direkteur uitgereik is–

(a) 12 maande bereken vanaf die datum van uitreiking van sodanige geldigmaking deur die Direkteur; of

(b) die geldigheidsduur van die lisensie en gradering uitgereik deur die betrokke toepaslike owerheid, welke tydperk ook al die kortste tydperk is.

(5) Die houer van 'n geldigmaking deur die Direkteur uitgereik kan; behoudens die bepalings van subregulasie (6), by die Direkteur aansoek doen om 'n hernuwing van sodanige geldigmaking teen ten minste 21 dae net voor die datum van verstryking van sodanige geldigmaking.

(6) Die Direkteur kan 'n geldigmaking van 'n lisensie en gradering hernu onder die omstandighede en voorwaardes soos in Dokument SA-CATS 63 voorgeskryf: Met dien verstande dat 'n geldigmaking van 'n lisensie en gradering, die voorregte waarvan vir handelsdoeleindes uitgeoefen gaan word, slegs eenkeer vir dieselfde tydperk in subregulasie (4) bedoel, hernu kan word.

(7) Die houer van 'n geldigmaking deur die Direkteur uitgereik moet die bepalings in hierdie Deel voorgeskryf en die vereistes en voorwaardes in Dokument SA-CATS 63 voorgeskryf, nakom.

(8) Ondanks die bepalings van regulasie 63.01.2(2), kan die Direkteur enige boordingenieurlisensie en gradering uitgereik deur 'n toepaslike owerheid, geldig maak om die houer daarvan te magtig om opleiding aan te bied op 'n bepaalde tipe lugvaartuig waarop die gradering van toepassing is, indien geen houer van 'n Graad I-vlieginstrukteursgradering beskikbaar is om sodanige opleiding aan te bied nie.

Bevoegdheid

63.01.4 (1) Geen houer van 'n boordingenieurlisensie en gradering oefen die voorregte deur die lisensie en gradering toegestaan uit nie, tensy sodanige houer bevoegdheid handhaaf deur te voldoen aan die toepaslike vereistes in hierdie Deel voorgeskryf.

(2) Die houer van 'n boordingenieurlisensie en gradering moet afskrifte van alle dokumentasie wat verband hou met voortgesette handhawing van bevoegdheid aan die Direkteur voorlê binne sewe dae na voldoening aan die toepaslike vereistes in hierdie Deel voorgeskryf.

Dokumentasie

63.01.5 Die Direkteur moet toesien dat 'n boordingenieurlisensie en gradering uitgereik word op so 'n wyse dat die geldigheid daarvan maklik deur 'n toepaslike owerheid bepaal kan word.

Logboeke

63.01.6 (1) Die houer van 'n boordingenieurlisensie moet 'n logboek behou en al die vliegtyd as boordingenieur deurgebring daarin opteken.

(2) Die vorm van en inligting wat in 'n logboek in subregulasie (1) bedoel, vervat moet word en die wyse waarop sodanige logboek onderhou sal word, is soos in Dokument SA-CATS 63 voorgeskryf.

Mediese geskiktheid

63.01.7 'n Aansoeker om of houer van 'n boordingenieurlisensie moet 'n Klas 1-mediese sertifikaat verkry wat ingevolge Deel 67 uitgereik is.

Graderings vir boordingenieurs en boordingenieurinstrukteurs

63.01.8 Die graderings vir boordingenieurs en boordingenieurinstrukteurs is–

(a) 'n tipegradering; en

(b) 'n gradering vir spesiale doeleindes.

Tipegraderings

63.01.9 Tipegraderings vir lugvaartuie sal bestaan uit 'n gradering by name vir elke tipe lugvaartuig, waarvan die ontwerp vereis dat 'n boordingenieur aan boord moet wees, en 'n gradering by name vir elke tipe motor.

Graderings vir spesiale doeleindes

63.01.10 Die graderings vir spesiale doeleindes sal bestaan uit–

(a) 'n Graad I-boordingenieurinstrukteursgradering; en

(b) 'n Graad II-boordingenieurinstrukteursgradering.

Register van lisensies

63.01.11 (1) Die Direkteur moet 'n register hou van alle boordingenieurlisensies en graderings uitgereik of geldig gemaak ingevolge die regulasies in hierdie Deel.

(2) Die register moet die volgende besonderhede bevat–

(a) Die volle name van die houer van die lisensie;
(b) die posadres van die houer van die lisensie;
(c) die datum waarop die lisensie uitgereik of geldig gemaak is;
(d) besonderhede van die graderings gehou deur die houer van die lisensie; en
(e) die nasionaliteit van die houer van die lisensie.

(3) Die besonderhede in subregulasie (2) bedoel moet in die register opgeteken word binne sewe dae vanaf die datum waarop die lisensie of gradering deur die Direkteur uitgereik of geldig gemaak word.

(4) Die register moet op 'n veilige plek by die kantoor van die Direkteur gehou word.

(5) 'n Afskrif van die register moet deur die Direkteur voorsien word, by betaling van die toepaslike gelde soos in Deel 187 voorgeskryf, aan enige persoon wat die afskrif aanvra.

Taal

63.01.12 Die houer van 'n boordingenieurlisensie kragtens hierdie Deel uitgereik, moet genoegsame vermoë hê om Engels te lees, praat en verstaan om die houer in staat te stel om sy of haar verantwoordelikhede as 'n boordingenieur bevredigend uit te voer.

Hertoetsing na druip

63.01.13 'n Aansoeker om die uitreiking van 'n boordingenieurlisensie of gradering wat 'n eksamen oor teoretiese kennis druip wat 'n vereiste is om sodanige lisensie of gradering te kry, kan om hertoetsing aansoek doen na die toepaslike tydperk in Dokument SA-CATS 63 gespesifiseer.

Aanwysing van eksaminlugvaartopleidingsorganisasier

63.01.14 (1) Die Direkteur kan 'n eksaminlugvaartopleidingsorganisasier aanwys om–

(a) vaardigheidstoetse aan te bied en vaardigheidstoetsverslae te voltooi wat vereis word vir die heruitreiking van tipegraderings; en

(b) vaardigheidstoets aan te bied en vaardigheidstoetsverslae te voltooi wat vereis word vir die heruitreiking van boordingenieurinstrukteursgraderings.

(2) Die voorregte in subregulasie (1) bedoel, word uitgeoefen en uitgevoer ooreenkomstig die voorwaardes, reëls, vereistes, prosedures of standaarde soos in Dokument SA-CATS 63 voorgeskryf.

(3) Die Direkteur moet 'n dokument onderteken en aan elke aangewese eksaminlugvaartopleidingsorganisasier uitreik waarin die naam van sodanige eksaminlugvaartopleidingsorganisasier vermeld word en verklaar word dat–

(a) sodanige eksaminlugvaartopleidingsorganisasier ingevolge subregulasie (1) aangewys is; en

(b) sodanige eksaminlugvaartopleidingsorganisasier bemagtig is om die voorregte in subregulasie (1) bedoel, uit te oefen.

(4) Die aansoek om oorweeg te word vir aanwysing soos in subregulasie (1) bedoel moet vergesel gaan van–

(a) besonderhede van die lisensies en graderings waarop die aansoek van toepassing is; en

(b) die toepaslike gelde soos in Deel 187 voorgeskryf.

Opleiding

63.01.15 Opleiding soos deur hierdie Deel vereis word slegs aangebied deur die houer van 'n lugvaartopleidingsorganisasie goedkeuring ingevolge Deel 141 uitgereik.

SUBDEEL 2: BOORDINGENIEURLISENSIE

Vereistes boordingenieurlisensie

63.02.1 'n Aansoeker om die uitreiking van 'n boordingenieurlisensie moet–

(a) nie jonger as 18 wees nie;
(b) 'n geldige Klas 1-mediese sertifikaat uitgereik ingevolge Deel 67 hou;
(c) die ervaring in regulasie 63.02.2 bedoel, opgedoen het;
(d) die opleiding in regulasie 63.02.3 bedoel, suksesvol voltooi het;
(e) die eksamen oor teoretiese kennis in regulasie 63.02.4 bedoel, deurgekom het;
(f) die vaardigheidstoets in regulasie 63.02.5 bedoel, deurloop het; en
(g) die volgende opgedoen het of hou:
    (i) nie minder nie as drie jaar se praktiese lugvaartingenieurervaring waarvan nie minder nie as een jaar op 'n meermotorlugvaartuig opgedoen moes geweet het met 'n maksimum gesertifiseerde massa van meer as 11 400 kilogram;

    (ii) 'n goedgekeurde B.Sc Lugvaartkundige Ingenieurswesegraad en nie minder nie as ses maande se praktiese ervaring in die onderhoud van meermotorlugvaartuig van 'n maksimum gesertifiseerde massa van meer as 11 400 kilogram;

    (iii) 'n geldige handelsvlieëniers lisensie met 'n geldige instrumentgradering; of

    (iv) 'n geldige lugrederyvervoervlieëniers lisensie.

Ervaring

63.02.2 'n Aansoeker om die uitreiking van 'n boordingenieurlisensie moes, onder toesig van die houer van 'n boordingenieurinstrukteursgradering, nie minder nie as 100 uur vliegtyd opgedoen het in die uitvoer van die pligte van 'n boordingenieur, waarvan 50 uur in 'n simuleerder opgedoen mag word.

Opleiding

63.02.3 'n Aansoeker om die uitreiking van 'n boordingenieurlisensie, moes die toepaslike opleiding soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 63, suksesvol voltooi het.

Eksamen oor teoretiese kennis

63.02.4 'n Aansoeker om die uitreiking van 'n boordingenieurlisensie moes die gepaste skriftelike eksamen soos in Dokument SA-CATS 63 voorgeskryf, deurgekom het.

Vaardigheidstoets

63.02.5 (1) 'n Aansoeker om die uitreiking van 'n boordingenieurlisensie moes aan die houer van 'n Graad I-boordingenieurinstrukteursgradering, die vermoë gedemonstreer het om as boordingenieur van 'n lugvaartuig, die pligte en prosedures toepaslik tot die voorregte toegestaan aand houer van 'n boordingenieurlisensie uit te voer.

(2) Die aansoeker moet die vaardigheidstoets in subregulasie (1) bedoel deurloop binne 24 maande nadat die eksamen oor teoretiese kennis in regulasie 63.02.4 bedoel, deurgekom is en binne die 90 dae net voor die datum van aansoek.

Aansoek om boordingenieurlisensie

63.02.6 'n Aansoek om die uitreiking van a boordingenieurlisensie word–

(a) aan die Direkteur gedoen in die toepaslike vorm soos deur die Direkteur voorgeskryf; en

(b) vergesel van–

(i) oorspronklike of gesertifiseerde bewys van–

(aa) die indentiteit van die aansoeker; en

(bb) die ouderdom van die aansoeker;

(ii) 'n geldige Klas 1-mediese sertifikaat ingevolge Deel 67 uitgereik;

(iii) oorspronklike of gesertifiseerde bewys dat die aansoeker die eksamen oor teoretiese kennis in regulasie 63.02.4 bedoel, deurgekom het;

(iv) die vaardigheidstoetsverslag soos in Dokument SA-CATS 63 voorgeskryf;

(v) die geldige handelsvlieëniers-lisensie, lugrederyvervoer, bewys van die ervaring in praktiese lugvaartingenieurswes of 'n B.Sc Lugvaartkundige Ingenieurswesegraad, na gelang van die geval, gehou of gekry deur die aansoeker;

(vi) die toepaslike gelde soos in Deel 187 voorgeskryf; en

(vii) twee onlangse paspoortgrootte foto's van die aansoeker.

Uitreiking van boordingenieurlisensie

63.02.7 (1) Die Direkteur reik 'n boordingenieurlisensie uit indien die aansoeker voldoen aan die vereistes in regulasie 63.02.1 bedoel.

(2) 'n Boordingenieurlisensie word uitgereik op die toepaslike vorm soos deur die Direkteur voorgeskryf.

(3) By die uitreiking van 'n boordingenieurlisensie, moet die houer daarvan dit onmiddellik in ink onderteken in die spasie vir die doel voorsien.

Geldigheidsduur

63.02.8 'n Boordingenieurlisensie is geldig vir 'n onbepaalde tydperk: Met dien verstande dat die voorregte van die lisensie nie deur die houer daarvan uitgeoefen word nie tensy–

(a) hy of sy die houer is van 'n geldig Klas 1-mediese sertifikaat ingevolge Deel 67 uitgereik; en

(b) hy of sy 'n geldige tipegradering hou.

Voorregte

63.02.9 Die houer van 'n geldige boordingenieurlisensie het die reg om as boordingenieur op te tree–

(a) in enige lugvaartuig ten opsigte waarvan hy of sy die houer is van 'n tipegradering;

(b) in 'n lugvaartuig buiten dié ten opsigte waarvan hy of sy die houer is van 'n tipegradering, indien hy of sy optree onder direkte toesig van die houer van 'n boordingenieurlisensie met 'n tipegradering toepaslik tot daardie lugvaartuig, of indien hy of sy optree in 'n lugvaartuig waarop 'n boordingenieur nie vereis word nie, onder die direkte toesig van die gesagvorder van daardie lugvaartuig.

SUBDEEL 3: TIPEGRADERING

Vereistes vir tipegradering

(1) 'n Aansoeker om die uitreiking van 'n tipegradering moet–

(a) die opleiding in regulasie 63.03.2 bedoel, suksesvol voltooi het;
(b) die eksamen oor teoretiese kennis regulasie 63.03.3 bedoel, deurgekom het; en
(c) die vaardigheidstoets in regulasie 63.03.4 bedoel, deurloop het; en
(d) aan die vereistes vir 'n boordingenieurlisensie in regulasie 63.02.1 bedoel, voldoen het.

(2) 'n Aansoeker om die uitreiking van 'n bykomende tipegradering moet–

(a) 'n geldige boordingenieurlisensie hou;
(b) aan die vereistes in regulasie 63.03.3 voorgeskryf, voldoen;

(c) sy of haar logboek of 'n sertifikaat onderteken deur die houer van 'n Graad I-boordingenieurinstrukteursgradering aan die Direkteur voorlê, waar getoon word dat hy of sy, tydens die 12 maande net voor die datum van aansoek, nie minder nie as 50 uur of vliegtyd in die uitvoer van die pligte van 'n boordingenieur voltooi het aan boord van die tipe lugvaartuig waarop die aansoek van toepassing is of een met soortgelyke karaktertrekke; en
(d) die vaardigheidstoets in regulasie 63.03.4 bedoel, deurloop het in die tipe lugvaartuig waarop die aansoek van toepassing is.

Opleiding

63.03.2 'n Aansoeker om die uitreiking van 'n tipegradering moet die toepaslike opleiding soos in Dokument SA-CATS voorgeskryf, suksesvol voltooi het.

Eksamen oor teoretiese kennis

63.03.3 'n Aansoeker om die uitreiking van 'n tipegradering moet die toepaslike skriftelike eksamen soos in Dokument SA-CATS 63 voorgeskryf, deurgekom het.

Vaardigheidstoets

63.03.4 'n Aansoeker om die uitreiking van 'n tipegradering moes aan die houer van 'n Graad I-boordingenieurinstrukteursgradering, die vermoë demonstreer om die prosedures en maneuvers soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 63, uit te voer met 'n graad van bevoegdheid toepaslik tot die voorregte toegestaan aan die houer van sodanige tipegradering.

Tydelike bevoegdheidsertifikaat

63.03.5 Die houer van 'n Graad I-boordingenieurinstrukteursgradering kan 'n tydelike bevoegdheidsertifikaat aan die aansoeker om die uitreiking van a tipegradering uitreik, wat die aansoeker toelaat om die voorregte van sodanige tipegradering uit te oefen, vir 'n tydperk van 30 dae bereken vanaf die datum van uitreiking van sodanige tydelike sertifikaat.

Aansoek om tipegradering

63.03.6 'n Aansoek om die Uitreiking van 'n tipegradering word–

(a) by die Direkteur gemaak in die toepaslike vorm soos deur die Direkteur voorgeskryf; en
(b) gaan vergesel van–
  (i) oorspronklike of gesertifiseerde bewys dat die aansoeker die eksamen oor teoretiese kennis in regulasie 63.03.3 bedoel, deurgekom het;
  (ii) die vaardigheidstoetsverslag soos in Dokument SA-CATS 63 voorgeskryf; en
  (iii) die tydelike gelde soos in Deel 187 voorgeskryf.

Uitreiking van tipegradering

(1) Die Direkteur reik 'n tipegradering uit indien die aansoeker voldoen aan die vereistes in regulasie 63.03.1 bedoel.

(2) 'n Tipegradering word in die toepaslike vorm soos deur die Direkteur voorgeskryf, uitgereik.

Geldigheidsduur

63.03.8 'n Tipegradering is geldig vir 'n tydperk van 12 maande bereken vanaf die datum van uitreiking of heruitreiking van die gradering of vanaf die datum van uitreiking van die gradering indien sodanige gradering ooreenkomstig die bepalings van regulasie 63.03.10 uitgereik is.

Voorregte

63.03.9 Die houer van 'n geldige tipegradering het die reg om as 'n vliegingenieur op te tree in die tipe lugvaartuig waarvoor die houer gegradeer is.

Hernuwing

(1) Om 'n tipegradering te hersien, moet die houer van die gradering–

(a) binne die 12 maande net voor die datum van verstryking van sodanige gradering, nie minder nie as 50 uur vliegtyd as vliegingenieur voltooi het vir 'n lugvaartuig waarvoor die houer tipegegradeer is; en
(b) binne die 90 dae net voor die datum van verstryking van sodanige gradering, 'n bekwaamheidskontrole deurloop het soos in Dokument SA-CATS 63 voorgeskryf, afgeneem deur die houer van 'n Graad I-boordingenieurinstrukteursgradering.

(2) Die houer van 'n Graad I-boordingenieurinstrukteursgradering moet by voldoening aan die vereistes in subregulasie (1)(a) of (b) deur die houer van die gradering–

(a) die toepaslike bevoegdheidsertifikaat soos in Dokument SA-CATS 63 voorgeskryf, aan die Direkteur voorsien;
(b) die toepaslike bladsy van die lisensie van sodanige houer onderteken; en
(c) die logboek van sodanige houer endosseer.

(3) Indien die resultaat van die bekwaamheidskontrole in subregulasie (1) beoog onthul dat die houer van die gradering versuim het om die minimum standaard te handhaaf wat vereis word om die voorregte in regulasie 63.03.9 bedoel uit te oefen, moet die houer van die Graad I-boordingenieurinstrukteursgradering –

(a) sodanige resultaat by die Direkteur aanmeld; en
(b) nie die toepaslike bladsy van die lisensie van die houer van die gradering onderteken nie.

Heruitreiking

(1) Om 'n tipegradering her uit te reik wat verstryk het omdat die tydperk in regulasie 63.03.8 bedoel, verval het, moet die houer van sodanige verstrykte gradering–

(a) binne die 12 maande net voor die datum van aansoek, nie minder nie as agt uur vliegtyd as boordingenieur voltooi het onder toesig van die houer van 'n boordingenieurgradering; en
(b) aan 'n aangewese eksaminlugvaartopleidingsorganisasier die prosedures en maneuvers in regulasie 63.03.4 bedoel, demonstreer.

(2) Die aangewese eksaminlugvaartopleidingsorganisasier, by voldoening aan die vereistes voorgeskryf in subregulasie (1)(a) en (b), deur die houer van die verstrykte gradering, moet–

(a) die Direkteur voorsien van die vaardigheidstoetsverslag soos in Dokument SA-CATS 63;
(b) die toepaslike bladsy van die lisensie van sodanige houer onderteken; en
(c) die logboek van sodanige houer onderteken.

(3) Indien die resultaat van die bekwaamheidskontrole in subregulasie (1) beoog onthul dat die houer van die gradering versuim het om die minimum standaard te handhaaf wat vereis word om die voorregte in regulasie 63.03.9 bedoel uit te oefen, moet die aangewese eksaminlugvaartopleidingsorganisasier–
(a) sodanige resultaat aan die Direkteur vermeld; en
(b) nie die toepaslike bladsy van die lisensie van die houer van die verstrykte gradering onderteken nie.

SUBDEEL 4: GRAAD I-BOORDINGENIEURINSTRUKTEURSGRADERING

Vereistes vir Graad I-boordingenieurinstrukteursgradering

63.04.1 'n Aansoeker om die uitreiking van 'n Graad I-boordingenieurinstrukteursgradering moet–

(a) 'n geldige boordingenieurlisensie, tipegradering en Graad II-boordingenieurinstrukteursgradering hou;
(b) die ervaring in regulasie 63.04.2 bedoel, opgedoen het;
(c) die opleiding in regulasie 63.04.3 bedoel, suksesvol voltooi het;
(d) die eksamen oor teoretiese kennis in regulasie 63.04.4 bedoel, deurgekom het; en
(e) die vaardigheidstoets in regulasie 63.04.5 bedoel, deurloop het.

Ervaring

63.04.2 'n Aansoeker om die uitreiking van 'n Graad I-boordingenieurinstrukteursgradering moet ten minste drie jaar ervaring as 'n Graad II-boordingenieurinstrukteur hê, waartydens hy of sy nie minder nie as 500 uur boordingenieurinstruksie moes gegee het.

Opleiding

63.04.3 'n Aansoeker om die uitreiking van 'n Graad I-boordingenieurinstrukteursgradering moes die toepaslike opleiding soos in Dokument SA-CATS 63 voorgeskryf, suksesvol voltooi het.

Eksamen oor teoretiese kennis

63.04.4 'n Aansoeker om die uitreiking van 'n Graad I-boordingenieurinstrukteursgradering moes die toepaslike skriftelike eksamen soos in Dokument SA-CATS 63 voorgeskryf, deurgekom het.

Vaardigheidstoets

(1) 'n Aansoeker om die uitreiking van 'n Graad I-boordingenieurinstrukteursgradering moet aan 'n aangewese eksaminlugvaartopleidingsorganisasier die vermoë demonstreer om die prosedures soos in Dokument SA-CATS 63 voorgeskryf, uit te voer met 'n graad van bevoegdheid toepaslik tot die voorregte toegestaan aan die houer van 'n Graad I-boordingenieurinstrukteursgradering.

(2) Die aansoeker moet die vaardigheidstoets in subregulasie (1) bedoel, deurloop binne ses maande nadat die eksamen oor teoretiese kennis in regulasie 63.04.4 bedoel, deurgekom is en binne die 90 dae net voor die datum van aansoek.

Aansoek om Graad I-boordingenieurinstrukteursgradering

63.04.6 'n Aansoek om 'n Graad I-boordingenieurinstrukteursgradering moet–

(a) by die Direkteur gedoen word in die toepaslike vorm soos deur die Direkteur voorgeskryf;
(b) vergesel gaan van–

(i) oorspronklike of gesertifiseerde bewys dat die aansoeker die eksamen oor teoretiese kennis in regulasie 63.04.4 bedoel, deurgekom het;
(ii) die vaardigheidstoetsverslag soos in Dokument SA-CATS 63 voorgeskryf;
(iii) die boordingenieurlisensie, tipegradering en Graad II boordingenieurinstrukteursgradering van die aansoeker; en
(iv) die toepaslike gelde soos in Deel 187 voorgeskryf.

Uitreiking van Graad I-boordingenieurinstrukteursgradering

(1) Die Direkteur moet 'n Graad I-boordingenieurinstrukteursgradering uitreik indien die aansoeker voldoen aan die vereistes in regulasie 63.04.1 bedoel.

(2) 'n Graad I-boordingenieurinstrukteursgradering word uitgereik in die toepaslike vorm soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 63.

Geldigheidsduur

63.04.8 'n Graad I-boordingenieurinstrukteursgradering is geldig vir 'n tydperk van drie jaar bereken vanaf die datum van verstryking van die gradering indien sodanige gradering hernu word ooreenkomstig die bepalings van regulasie 63.04.10.

Voorregte

(1) Die houer van 'n geldige Graad I-boordingenieurinstrukteursgradering is geregtig daarop om die voorregte van sodanige gradering in die tipe lugvaartuig waarvoor die houer gegradeer is, uit te oefen.

(2) Die houer van 'n geldige Graad I-boordingenieurinstrukteursgradering–

(a) kan vliegingenieurinstruksie gee vir die uitreiking van 'n boordingenieurlisensie of tipegradering; en
(b) kan enige aansoeker assesseer vir die uitreiking van 'n boordingenieurlisensie of tipegradering en die toepaslike vaardigheidstoetsverslag en bevoegdheidsertifikaat.

Hernuwing

(1) Om 'n Graad I-boordingenieurinstrukteursgradering te hernu, moet die houer van die gradering binne die 90 dae net voor die datum van verstryking van sodanige gradering, voldoen aan enige twee van die volgende vereistes:

(a) Nie minder nie as 50 uur boordingenieurinstruksie in die drie jaar voor die datum van verstryking gegee het, waarvan nie minder nie as 30 uur binne die 12 maande net voor die datum van verstryking van sodanige gradering gegee moet word;
(b) 'n boordingenieurinstrukteurslypseminaar soos in Dokument SA-CATS 63 voorgeskryf, bygewoon het;
(c) die vaardigheidstoets in regulasie 63.04.5 voorgeskryf, deurloop het.

(2) Die aangewese eksaminlugvaartopleidingsorganisasier moet, by voldoening aan die vereistes in subregulasie (1)(a) en (b) bedoel deur die houer van die gradering–

(a) die Direkteur voorsien van die vaardigheidstoetsverslag verslag soos in Dokument SA-CATS 63 voorgeskryf;
(b) die toepaslike bladsy van die lisensie van sodanige houer onderteken; en

(c) die logboek van sodanige houer endosseer.

(3) Indien die resultaat van die vaardigheidstoets in subregulasie (1) beoog onthul dat die houer van die gradering versuim het om die minimum standaard te handhaaf wat vereis word om die voorregte in regulasie 63.04.9 bedoel uit te oefen, moet aangewese eksaminlugvaartopleidingsorganisasier–
(a) sodanige resultaat by die Direkteur aanmeld; en
(b) nie die toepaslike bladsy van die lisensie of die houer van die gradering onderteken nie.

Heruitreiking

(1) Die houer van 'n Graad I-boordingenieurinstrukteursgradering wat verstryk het weens die verval van die tydperk in regulasie 63.04.8, kan, voor 'n verdere tydperk van 60 maande, bereken vanaf die datum van verstryking van die gradering, aansoek doen om die heruitreiking van die verstrykte gradering.

(2) Die Direkteur sal die verstrykte gradering heruitreik indien die aansoeker–

(a) voldoen het aan die vereistes vir die heruitreiking van 'n verstrykte Graad II-boordingenieurinstrukteursgradering in regulasie 63.05.11(1) voorgeskryf;
(b) nie minder nie as 50 uur boordingenieurinstruksie as die houer van 'n Graad II-boordingenieurinstrukteursgradering heruitgereik ingevolge regulasie 63.05.11 gegee het; en
(c) die vaardigheidstoets in regulasie 63.04.5 bedoel, deurloop het.

(3) 'n Aansoek om die heruitreiking van die verstrykte gradering moet vergesel gaan van–
(a) die Graad I-boordingenieurinstrukteursgradering heruitgereik ingevolge regulasie 63.05.11;
(b) 'n afskrif van die toepaslike bladsy van die logboek van die aansoeker;
(c) die vaardigheidstoetsverslag soos in Dokument SA-CATS 63 voorgeskryf; en
(d) die toepaslike gelde soos in Deel 187 voorgeskryf.

(4) Indien 'n tydperk van 60 maande verval het na die datum van verstryking van die gradering, kan die houer van die verstrykte gradering by die Direkteur aansoek doen om die heruitreiking van die gradering en die Direkteur kan 'n heruitreiking van die gradering doen indien die aansoeker voldoen aan die vereistes vir 'n Graad I-boordingenieurinstrukteursgradering in regulasie 63.04.1 bedoel.

(5) Die bepalings van regulasie 63.04.6 is van toepassing met die nodige veranderinge op 'n aansoek in hierdie regulasie bedoel.

SUBDEEL 5: GRAAD II-BOORDINGENIEURINSTRUKTEURSGRADERING

Vereistes vir Graad II-boordingenieurinstrukteursgradering

63.05.1 'n Aansoeker om die uitreiking van 'n Graad II-boordingenieurinstrukteursgradering moet–

(a) 'n geldige boordingenieurlisensie en tipegradering hou;
(b) die ervaring in regulasie 63.05.2 bedoel, opgedoen het;
(c) die opleiding in regulasie 63.05.3 bedoel, suksesvol voltooi het;
(d) die eksamen oor teoretiese kennis in regulasie 63.05.4 bedoel, deurgekom het; en
(e) die vaardigheidstoets in regulasie 63.05.5 bedoel, deurloop het.

Ervaring

63.05.2 'n Aansoeker om die uitreiking van 'n Graad II-boordingenieurinstruksie moes 'n opleidingskursus voltooi het waartydens nie minder nie as 25 uur van boordingenieurinstruksie gegee is onder toesig van die houer van 'n Graad I-boordingenieurinstrukteursgradering.

Opleiding

63.05.3 'n Aansoeker om die uitreiking van 'n Graad II- boordingenieurinstrukteursgradering, moet die toepaslike opleiding soos in Dokument SA-CATS 63 voorgeskryf, voltooi het.

Eksamen oor teoretiese kennis

63.05.4 'n Aansoeker om die uitreiking van 'n Graad II-boordingenieurinstrukteursgradering moes die toepaslike skriftelike eksamen soos in Dokument SA-CATS 63 voorgeskryf, deurgekom het.

Vaardigheidstoets

(1) 'n Aansoeker om die uitreiking van 'n Graad II-boordingenieurinstrukteursgradering moet aan 'n aangewese eksaminlugvaartopleidingsorganisasier die vermoë demonstreer om die prosedures soos in Dokument SA-CATS 63 voorgeskryf, uit te voer met 'n graad van bevoegdheid toepaslik tot die voorregte toegestaan aan die houer van 'n Graad II-boordingenieurinstrukteursgradering.

(2) Die aansoeker moet die vaardigheidstoets in subregulasie (1) bedoel, deurloop binne ses maande vandat die eksamen oor teoretiese kennis in regulasie 63.05.3 bedoel, deurgekom is en binne die 90 dae net voor die datum van aansoek.

Aansoek om Graad II-boordingenieurinstrukteursgradering

63.05.6 'n Aansoek om 'n Graad II-boordingenieurinstrukteursgradering word–

(a) by die Direkteur gedoen in die toepaslike vorm soos deur die Direkteur voorgeskryf;
(b) vergesel van–

(a) oorspronklike of gesertifiseerde bewys dat die aansoeker die eksamen oor teoretiese kennis in regulasie 63.05.4 bedoel, deurgekom het
(ii) die vaardigheidstoetsverslag soos in Dokument SA-CATS 63 voorgeskryf;
(iii) die boordingenieurlisensie en tipegradering van die aansoeker; en
(iv) die toepaslike gelde soos in Deel 187 voorgeskryf.

Uitreiking van Graad II-boordingenieurinstrukteursgradering

(1) Die Direkteur moet 'n Graad II-boordingenieurinstrukteursgradering uitreik indien die aansoeker voldoen aan die vereistes in regulasie 63.05.1 bedoel.

(2) 'n Graad II-boordingenieurinstrukteursgradering word uitgereik in die toepaslike vorm soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 63.

Geldigheidsduur

63.05.8 'n Graad II-boordingenieurinstrukteursgradering is geldig vir 'n tydperk van drie jaar bereken vanaf die datum van uitreiking of heruitreiking van die gradering of vanaf die datum van verstryding van die gradering indien sodanige gradering hernu word ooreenkomstig die bepalings van regulasie 63.05.10.

Voorregte

(1) Die houer van 'n geldige Graad II-boordingenieurinstrukteursgradering het die reg om die voorregte van sodanige gradering uit te oefen in die tipe lugvaartuig waarvoor die houer gegradeer is.

(2) Die houer van 'n geldige Graad II-boordingenieurinstrukteursgradering mag boordingenieurinstruksie gee vir die uitreiking van a boordingenieurlisensie of tipegradering.

Hernuwing

(1) Om 'n Graad II-boordingenieurinstrukteursgradering te hernu, moet die houer van die gradering binne die 90 dae net voor die datum van verstryking van sodanige gradering, voldoen aan enige twee van die volgende vereistes:

(a) Nie minder nie as 50 uur boordingenieurinstruksie in die drie jaar voor die datum van verstryking gee, waarvan nie minder nie as 30 uur gegee sal word binne die 12 maande net voor die datum van verstryking van sodanige gradering;
(b) 'n boordingenieurinstrukteurslypseminaar bywoon soos beskryf in Dokument SA-CATS 63;
(c) die vaardigheidstoets in regulasie 63.05.5 bedoel, deurloop.

(2) Die aangewese eksaminlugvaartopleidingsorganisasier moet, by voldoening aan die vereistes in subregulasie (1)(a) en (b) bedoel deur die houer–

(a) die Direkteur voorsien van die vaardigheidstoetsverslag soos in Dokument SA-CATS 63 voorgeskryf;
(b) die toepaslike bladsy van die lisensie van sodanige houer onderteken; en
(c) die logboek van sodanige houer onderteken.

(3) Indien die resultaat van die vaardigheidstoets in subregulasie (1) beoog, onthul dat die houer van die gradering versuim het om die minimum standaard te onderhou wat vereis word om die voorregte in regulasie 63.05.9 bedoel uit te voer, moet die aangewese eksaminlugvaartopleidingsorganisasier–

(a) sodanige resultaat by die Direkteur aanmeld; en
(b) nie die toepaslike bladsy van die houer van die gradering se lisensie onderteken nie.

Heruitreiking

(1) Indien 'n Graad II-boordingenieurinstrukteursgradering verstryk weens die verval van die tydperk in regulasie 63.05.8, kan die houer daarvan by die Direkteur aansoek doen om die heruitreiking van die verstrykte gradering voor 'n verdere tydperk van 60 maande verstryk het, indien sodanige houer, binne die 90 dae voor die datum van aansoek–

(a) 'n boordingenieurinstrukteur slypseminaar bygewoon soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 63; en
(b) die vaardigheidstoets in regulasie 63.05.5 bedoel, deurloop het.

(2) 'n Aansoek om die heruitreiking van die verstrykte gradering gaan vergesel van–

(a) oorspronklike of gesertifiseerde bewys dat die aansoeker die boordingenieurinstrukteurslypseminaar in subregulasie (1)(a) bedoel, bygewoon het;

die vaardigheidstoetsverslag in subregulasie (1)(b) bedoel; en

die toepaslike gelde soos voorgeskryf in Deel 187.

(3) 'n Graad II-vliegingenieurinstrukteursgradering wat verval het weens die verval van die tydperk in regulasie 63.05.8, en na 'n verdere tydperk van 60 maande verval het, deur die Direkteur uitgereik word indien die houer van sodanige verstreke boordingenieurinstrukteursgradering voldoen aan die vereistes vir die aanvanklike uitreiking van 'n Graad II-boordingenieurinstrukteursgradering.

(4) Die bepalings van regulasie 63.05.6 is met die nodige veranderinge van toepassing op 'n aansoek in hierdie regulasie bedoel.

DEEL 64: LISENSIëRING VAN KAJUITBEMANNING

Lys van regulasies

SUBDEEL 1: ALGEMEEN

64.01.1 Toepasbaarheid
64.01.2 Magtiging om as kajuitbemanningslid op te tree
64.01.3 Bevoegdheid
64.01.4 Dokumentasie
64.01.5 Logboeke
64.01.6 Mediese geskiktheid
64.01.7 Register van lisensies
64.01.8 Taal
64.01.9 Aanwysing van eksaminlugvaartopleidingsorganisasier
64.01.10 Aanwysing van instrukteurs
64.01.11 Opleiding
64.01.12 Geldigmaking van 'n lisensies en gradering of bevoegdheidskaart uitgereik deur toepaslike owerheid

SUBDEEL 2: KAJUITBEMANNINGSLIDLISENSIE

64.02.1 Vereistes vir kajuitbemanningslidlisensie
64.02.2 Opleiding
64.02.3 Eksamen oor teoretiese kennis
64.02.4 Vaardigheidstoets
64.02.5 Aansoek om kajuitbemanningslidlisensie
64.02.6 Uitreiking van kajuitbemanningslidlisensie
64.02.7 Geldigheidsduur
64.02.8 Voorregte

SUBDEEL 1: ALGEMEEN

Toepaslikheid

64.01.1 Hierdie Deel is van toepassing op die aansoek om en uitreiking van lisensies vir kajuitbemanningslede, die voorregte en beperkings van sodanige lisensies en aangeleenthede wat daarmee in verband staan.

Magtiging om as kajuitbemanningslid op te tree

(1) Geen persoon tree op as kajuitbemanningslid van 'n Suid-Afrikaans-geregistreerde lugvaartuig nie tensy sodanige persoon die houer is van 'n geldige kajuitbemanningslidlisensie deur die Direkteur uitgereik ingevolge hierdie Deel.

(2) Geen kajuitbemanningslid oefen voorregte uit buiten die voorregte toegestaan deur die lisensie wat sodanige kajuitbemanningslid hou nie.

(3) Die houer van 'n kajuitbemanningslidlisensie betaal die jaarlikse looptydgeldes soos in Deel 187 voorgeskryf, wat van toepassing is op die tipe lisensie op die verjaardatum van sodanige lisensies.

Bevoegdheid

(1) Geen kajuitbemanningslid oefen die voorregte deur 'n kajuitbemanningslidlisensie toe uit nie, tensy sodanige kajuitbemanningslid bevoegdheid onderhou deur te voldoen aan die vereistes in hierdie Deel voorgeskryf.

(2) Die houer van a kajuitbemanningslidlisensie moet afskrifte van alle dokumentasie wat voortgesette handhawing van bevoegdheid demonstreer, aan die Direkteur voorlê binne sewe dae na voldoening met die toepaslike vereistes in hierdie Deel voorgeskryf.

Dokumentasie

64.01.4 Die Direkteur moet verseker dat 'n kajuitbemanningslidlisensie uitgereik word op so 'n wyse dat die geldigheid daarvan geredelik deur enige toepaslike owerheid vasgestel kan word.

Logboeke

(1) 'n Kajuitbemanningslid onderhou 'n logboek en teken daarin alle vliegtyd as kajuitbemanningslid deurgebring, op.

(2) Die vorm van en inligting wat in 'n logboek in subregulasie (1) bedoel, vervat moet word en die wyse waarop sodanige logboek onderhou moet word, word in Dokument SA-CATS 64 voorgeskryf.

Mediese geskiktheid

64.01.6 'n Aansoeker vir of die houer van 'n kajuitbemanningslidlisensie moet 'n Klas 2-mediese sertifikaat, ingevolge Deel 67 uitgereik, bekom.

Register van lisensies

(1) Die Direkteur moet 'n register byhou van alle kajuitbemanningslidlisensies uitgereik ingevolge die regulasies in hierdie Deel.

(2) Die register moet die volgende besonderhede bevat–
(a) die volle naam van die houer van die lisensie;
(b) die posadres van die houer van die lisensie;
(c) die datum waarop die lisensie uitgereik is;

(d) die nasionaliteit van die houer van die lisensie.

(3) Die besonderhede in subregulasie (2) bedoel, moet in die register aangeteken word binne sewe dae na vanaf die datum waarop die lisensie deur die Direkteur uitgereik is.

(4) Die register moet in 'n veilige plek by die kantoor van die Direkteur gehou word.

(5) 'n Afskrif van die register word deur die Direkteur voorsien, by betaling van die toepaslike gelde soos voorgeskryf in Deel 187, aan enige persoon wat die afskrif aanvra.

Taal

64.01.8 (1) Kajuitbemanningslede moet genoegsame vermoë hê om Engels te lees, praat en verstaan om hulle in staat te stel om hul verantwoordelikhede as kajuitbemanningslede bevredigend uit te voer.

(2) 'n Kajuitbemanningslisensie word nie kragtens hierdie deel aan 'n persoon uitgereik nie, tensy hy of sy gedemonstreer het of bewys gelewer het dat hy of sy voldoen aan die vereistes vir taalvaardigheid in Dokument SA-CATS voorgeskryf nie.

Aanwysing van eksaminlugvaartopleidingsorganisasier

64.01.9 (1) Die Direkteur kan 'n eksaminlugvaartopleidingsorganisasier aanwys om vaardigheidstoetse af te neem en vaardigheidstoetsverslae uit te reik.

(2) Die voorregte in subregulasie (1) bedoel, moet uitgeoefen en uitgevoer word ooreenkomstig die voorwaardes, reëls, vereistes, prosedures of standaarde soos in Dokument SA-CATS 64 voorgeskryf.

(3) Die Direkteur moet aan elke aangewese eksaminlugvaartopleidingsorganisasier 'n Dokument uitreik en dit onderteken, wat die volle naam van sodanige eksaminlugvaartopleidingsorganisasier, asook die volgende stel:

(a) sodanige eksaminlugvaartopleidingsorganisasier is aangewys ingevolge subregulasie (); en

(b sodanige eksaminlugvaartopleidingsorganisasier is bemagtig om die voorregte in subregulasie (1) bedoel, uit te oefen.

(4) 'n Aansoeker om aanwysing as eksaminlugvaartopleidingsorganisasier ingevolge subregulasie (1), moet voldoen aan die vereistes voorgeskryf in Dokument SA-CATS 64 en die aansoek moet vergesel gaan van–

(a) besonderhede van die lisensie en graderings waarop die aansoek van toepassing is; en
(b) die toepaslike gelde soos in Deel 187 voorgeskryf.

(5) 'n AA-aangewese toetsstandaardoffisier of -inspekteur moet die aktiwiteite van 'n eksaminlugvaartopleidingsorganisasier jaarliks waarneem, soos in Dokument SA-CATS 64 voorgeskryf.

(6) 'n Aangewese toetsstandaardoffisier of -inspekteur mag 'n aanwysing wat ingevolge subregulasie (1) uitgereik is, opskort indien–

(a) onmiddellike opskorting nodig is in die belang van lugvaartveiligheid;

(b) die aangewese toetsstandaardbeampte of –inspekteur deur die aangewese eksaminlugvaartopleidingsorganisasier gekeer word om enige veiligheidsinspeksie en –oudit te doen of om enige van die funksies wat die aangewese toetsstandaardbeampte of inspekteur toegelaat is om te doen ingevolge die Wet en hierdie regulasie, uit te voer; of

(c) dit blyk dat die aangewese eksaminlugvaartopleidingsorganisasier nie voldoen aan die betrokke vereistes in hierdie Deel voorgeskryf nie, nadat sodanige eksaminlugvaartopleidingsorganisasier ten minste 14 dae gegee is om daaraan te voldoen en van die voorgestelde opskorting en die doel daarvan ingelig is.

(7) Die bepalings van regulasie 185.00.4 is van toepassing, met die nodige verandering, in verband met die opskorting in subregulasie (6) bedoel.

Aanwysing van instrukteurs

64.01.10 (1) Die Direkteur kan 'n instrukteur aanwys om veiligheids- en noodopleiding vir kajuitbemanning aan te bied.

(2) Die voorregte in subregulasie (1) bedoel moet uitgeoefen en uitgevoer word ooreenkomstig die voorwaardes, reëls, vereistes, prosedures of standaarde soos in Dokument SA-CATS 64 voorgeskryf.

(3) 'n Aansoeker om aanwysing as instrukteur ingevolge subregulasie (1) moet voldoen aan die vereistes in Dokument SA-CATS 64 voldoen.

(4) 'n Aangewese toetsstandaardoffisier of -inspekteur moet die aktiwiteite van 'n instrukteur jaarliks waarneem, soos in Dokument SA-CATS 64 voorgeskryf.

(5) 'n Aangewese toetsstandaardoffisier of -inspekteur kan 'n aanwysing ingevolge subregulasie (1) uitgereik, opskort indien–

(a) onmiddellike opskorting nodig is in die belang van lugvaartveiligheid;

(b) die aangewese toetsstandaardbeampte of –inspekteur deur die aangewese instrukteur gekeer word om enige veiligheidsinspeksie en –oudit te doen of om enige van die funksies wat die aangewese toetsstandaardbeampte of inspekteur toegelaat is om te doen ingevolge die Wet en hierdie regulasie, uit te voer; of

(c) dit blyk dat die aangewese instrukteur nie voldoen aan die betrokke vereistes in hierdie Deel voorgeskryf nie, nadat sodanige eksaminlugvaartopleidingsorganisasier ten minste 14 dae gegee is om daaraan te voldoen en van die voorgestelde opskorting en die doel daarvan ingelig is.

(6) Die bepalings van regulasie 185.00.4 is van toepassing, met die nodige veranderings, ten opsigte van die skorsing in subregulasie (5) bedoel.

Aanwysing van die Noodhulpeksaminlugvaartopleidingsorganisasier

64.01.11 (1) Die Direkteur kan 'n noodhulpeksaminlugvaartopleidingsorganisasier aanwys om teoretiese en praktiese opleiding in noodhulp aan te bied en matige opleiding vir aangewese noodhulpinstrukteurs aan te bied.

(2) Die prosedure en kwalifikasies maatstawwe vir aanwysing is in Dokument SA-CATS 64 voorgeskryf.

(3) Die voorregte in subregulasie (1) bedoel word uitgeoefen en uitgevoer ooreenkomstig die voorwaardes, reëls, vereistes, prosedures of standaarde soos in Dokument SA-CATS 64 voorgeskryf.

(4) Die Direkteur moet 'n dokument onderteken en aan elke aangewese noodhulpeksaminlugvaartopleidingsorganisasier uitreik wat die volle naam van sodanige eksaminlugvaartopleidingsorganisasier asook die volgende stel:

(a) dat sodanige eksaminlugvaartopleidingsorganisasier aangewys is ingevolge (b) subregulasie (1).
(b) dat sodanige eksaminlugvaartopleidingsorganisasier bemagtig is om die voorregte in subregulasie (1) bedoel, uit te oefen.
(c) 'n aanwysingsnommer aan die eksaminlugvaartopleidingsorganisasier toeken.

(5) 'n Aansoek om aanwysing soos in subregulasie (1) bedoel, word by die Direkteur gedoen in die toepaslike vorm en gaan vergesel van die toepaslike gelde soos in Deel 187 voorgeskryf.

(6) 'n Gemagtigde lugvaartmediese inspekteur doen jaarliks waarneming oor die aktiwiteite van die noodhulp eksaminlugvaartopleidingsorganisasier, soos in Dokument SA-CATS 64 voorgeskryf.

(7) Die Direkteur kan 'n aanwysing terugtrek indien dit blyk dat die aangewese eksaminlugvaartopleidingsorganisasier nie voldoen aan die bepalings van hierdie regulasies nie.

(8) Die noodhulpeksaminlugvaartopleidingsorganisasier moet, by terugtrekking van die aanwysing deur die Direkteur, alle dokumente deur die Direkteur uitgereik, oorhandig.

Aanwysing van die Noodhulpinstrukteur

64.01.12 (1)Die Direkteur kan 'n Noodhulpinstrukteur aanwys om teoretiese en opleiding in noodhulp aan te bied.

(2) Die prosedure en kwalifikasieskriteria vir aanwysing is soos in Dokument SA-CATS 64 voorgeskryf.

(3) Die voorregte in subregulasie (1) bedoel, word uitgeoefen en uitgevoer ooreenkomstig die voorwaardes, reëls, vereistes, prosedures of standaarde soos in dokument SA-CATS 64 voorgeskryf.

(4) Die Direkteur moet 'n dokument onderteken en aan elke aangewese noodhulpinstrukteur uitreik wat die volle naam van sodanige instrukteur asook die volgende stel:

(a) dat sodanige instrukteur aangewys is ingevolge subregulasie (1).
(b) 'n sodanige instrukteur bemagtig is om die voorregte in subregulasie (1) bedoel, uit te oefen;
(c) 'n aanwysingsnommer vir die instrukteur.

(5) 'n Aansoek om aanwysing soos in subregulasie (1) bedoel, word by die Direkteur gedoen in die toepaslike vorm en gaan vergesel van die toepaslike gelde soos in Deel 187 voorgeskryf.

(6) 'n Gemagtigde lugvaartmediese inspekteur moet die aktiwiteite van die noodhulpinstrukteur jaarliks waarneem, soos in Dokument SA-CATS 64.

(7) Die Direkteur kan 'n aanwysing terugtrek, indien dit blyk dat die noodhulpinstrukteur nie voldoen aan die bepalings van hierdie regulasies nie.

(8) Die noodhulpinstrukteur moet, by terugtrekking van die aanwysing deur die Direkteur, sonder verwyl al die dokumente deur die Direkteur uitgereik, opgee.

Opleiding

64.01.13 Opleiding soos deur hierdie Deel vereis word slegs voorsien deur die houer van 'n lugvaartopleidingsorganisasiegoedkeuring ingevolge Deel 141 uitgereik.

Geldigmaking van 'n lisensie en gradering of bevoegdheidskaart deur toepaslike owerheid uitgereik

64.01.14 (1)Die houer van 'n lisensie en gradering of bevoegdheidskaart uitgereik deur 'n toepaslike owerheid, wat as 'n kajuitbemanningslid oor 'n Suid-Afrikaansgeregistreerde lugvaartuig wil optree, doen by die Direkteur aansoek in die toepaslike vorm soos deur die Direkteur voorgeskryf, vir 'n geldigmaking van sodanige lisensie, gradering of bevoegdheidskaart.

(2) Die aansoek om 'n geldigmaking in subregulasie (1) bedoel, gaan vergesel van–

(a) die dokumente in Dokument SA-CATS 64 genoem; en

(b) die toepaslike gelde soos in Deel 187 voorgeskryf.

(3) 'n Lisensie, gradering of bevoegdheidskaart deur 'n toepaslike owerheid uitgereik kan deur die Direkteur geldig gemaak word–

(a) indien die Direkteur van mening is dat die standaard van sodanige lisensie, gradering of bevoegdheidskaart gelyk is aan, of hoër is as, die standaard in hierdie Deel voorgeskryf vir die uitreiking van 'n kajuitbemanningslisensie;

(b) behoudens dieselfde beperkings wat op sodanige lisensie, gradering of bevoegdheidskaart wat geldig gemaak moet word, van toepassing is; en

(c) behoudens sodanige bykomende voorwaardes en beperkings wat die Direkteur nodig mag ag in die belang van lugvaartveiligheid.

(3A) Die Direkteur kan, om bestaanbaarheid met die standaarde in hierdie Deel voorgeskryf vir die uitreiking van 'n kajuitbemanningslisensie, van die aansoeker vereis om–

(a) oorbruggingsopleiding te deurloop en die mate van sodanige opleiding op 'n individuele basis voor te skryf; en

(b) verdere assessering van bevoegdheid te deurloop.

(4) Die duur van 'n geldigmaking deur die Direkteur uitgereik is–

(a) 12 maande bereken vanaf die datum van uitreiking van sodanige geldigmaking deur Direkteur; of

(b) die geldigheidsduur van die lisensie, gradering of bevoegdheidsertifikaat uitgereik deur die betrokke toepaslike owerheid, welke ook al die kortste tydperk is.

(5) Die houer van 'n geldigmaking deur die Direkteur uitgereik kan, behoudens die bepalings van subregulasie (6), by die Direkteur aansoek doen om die hernuwing van sodanige geldigmaking wat gedoen moet word ten minste 21 dae net voor die datum van verstryking van sodanige geldigmaking.

(6) Die Direkteur kan 'n geldigmaking van 'n lisensie, gradering of bevoegdheidskaart hernu in die omstandighede en onder voorwaardes soos in Dokument SA-CATS 64 voorgeskryf:

Met dien verstande dat 'n geldigmaking van 'n lisensie, gradering of bevoegdheidskaart, waarvan die voorregte slegs hernu kan word vir dieselfde tydperk as in subregulasie (4) bedoel.

(7) Die houer van 'n geldigmaking deur die Direkteur moet voldoen aan die bepalings in hierdie Deel voorgeskryf en die vereistes en voorwaardes soos in Dokument SA-CATS 64 voorgeskryf.

SUBDEEL 2: KAJUITBEMANNINGSLIDLISENSIE

Vereistes vir kajuitbemanningslidlisensie

64.02.1 'n Aansoeker om die uitreiking van 'n kajuitbemanningslidlisensie moet–

(a) nie jonger as 18 wees nie;

(b) 'n geldige Klas 2-mediese sertifikaat hou wat ingevolge Deel 67 uitgereik is;

(c) die opleiding in regulasie 64.02.2 bedoel, suksesvol voltooi het;

(d) die eksamen oor teoretiese kennis in regulasie 64.02.3 bedoel, deurgekom het; en

(e) die vaardigheidstoets in regulasie 64.02.4 bedoel, deurgekom het.

Opleiding

64.02.2 (1) 'n Aansoeker om die uitreiking van 'n kajuitbemanningslidlisensie moes die toepaslike opleiding soos in Dokument SA-CATS 64 voorgeskryf, suksesvol voltooi het.

(2) Die opleiding in subregulasie (1) bedoel, word deur 'n instrukteur aangebied wat deur die Direkteur geakkrediteer is soos in Dokument SA-CATS 64 voorgeskryf.

Eksamen oor teoretiese kennis

64.02.3 (1) 'n Aansoeker om die uitreiking van 'n kajuitbemanningslidlisensie moes die toepaslike skriftelike eksamen deurgekom het soos in Dokument SA-CATS 64 voorgeskryf.

(2) Die aansoeker wat 'n eksamen oor teoretiese kennis druip, kan na die toepaslike tydperk in Dokument SA-CATS 64 voorgeskryf, aansoek doen om 'n hertoets.

Vaardigheidstoets

64.02.4 (1) 'n Aansoeker om die uitreiking van 'n kajuitbemanningslidlisensie moet aan 'n aangewese eksaminlugvaartopleidingsorganisasier die vermoë demonstreer om as kajuitbemanningslid van 'n lugvaartuig, die prosedures soos in Dokument SA-CATS 64 voorgeskryf, uit te voer met 'n graad van bevoegdheid toepaslik tot die voorregte toegestaan aan die houer van 'n kajuitbemanningslidlisensie.

(2) Die aansoeker deurloop die vaardigheidstoets in subregulasie (1) bedoel binne ses maande na die eksamen oor teoretiese kennis in regulasie 64.02.3 bedoel, deurgekom is en binne die 90 dae net voor die datum van aansoek.

Aansoek om kajuitbemanningslidlisensie

64.02.5 'n Aansoek om die uitreiking van 'n kajuitbemanningslidlisensie word–

(a) by die Direkteur gedoen in die toepaslike vorm soos deur die Direkteur voorgeskryf; en
(b) gaan vergesel van–
(i) oorspronklike of gesertifiseerde bewys van–
(aa) die identiteit van die aansoeker; en
(bb) die ouderdom van die aansoeker;
(ii) 'n geldige Klas 2-mediese sertifikaat ingevolge Deel 67 uitgereik;
(iii) oorspronklike of gesertifiseerde bewys dat die aansoeker die eksamen oor teoretiese kennis in regulasie 64.02.3 bedoel, deurgekom het;
(iv) die vaardigheidstoetsverslag soos in Dokument SA-CATS 64 voorgeskryf, deur 'n aangewese eksaminlugvaartopleidingsorganisasier onderteken;
(v) die toepaslike gelde soos in Deel 187 voorgeskryf; en
(vi) twee onlangse paspoortgrootte foto's van die aansoeker.

Uitreiking van kajuitbemanningslidlisensie

64.02.6 (1) Die Direkteur reik 'n kajuitbemanningslidlisensie uit indien die aansoeker voldoen aan die vereistes in regulasie 64.02.1 bedoel.

(2) 'n Lisensie word uitgereik op die toepaslike vorm soos deur die Direkteur voorgeskryf.

(3) By die uitreiking van 'n lisensie, moet die houer daarvan onmiddellik sy of haar handtekening in ink aanbring in die spasie vir die doel voorsien.

Geldigheidsduur

64.02.7 'n Kajuitbemanningslidlisensie is geldig vir 'n onbepaalde tydperk: Met dien verstande dat die voorregte van sodanige lisensie nie deur die houer daarvan uitgeoefen word nie tensy–

(a) hy of sy is die houer van 'n geldige Klas 2-mediese sertifikaat ingevolge Deel 67 uitgereik; en

(b) hy of sy die herhalende opleiding deurloop soos in Deel 121 voorgeskryf.

Voorregte

64.02.8 Die houer van 'n geldige kajuitbemanningslidlisensie het die reg om as 'n kajuitbemanningslid op te tree vir die tipe lugvaartuig ten opsigte waarvan die houer sy of haar opleiding in regulasie 64.02.2 bedoel ontvang het, wat op sodanige lisensie vermeld word.

DEEL 65: LISENSIëRING VAN LUGVERKEERSDIENSPERSONEEL

Lys van regulasies

SUBDEEL 1: ALGEMEEN

65.01.1 Toepaslikheid
65.01.2 Owerheid lugverkeer diens te lewer
65.01.3 Omskakeling van lisensie of gradering uitgereik deur toepaslike gesag
65.01.4 mediese
65.01.5 maksimum ure van die reg
65.01.6 Ratings en sertifikate
65.01.7 Register van lisensies
65.01.8 Taal
65.01.9 Aanwysing van die geldigmaking eksaminatore en gradering assessering eksaminatore
65.01.10 Lugverkeer-diens opleiding organisasie
65.01.11 Verbruik van alkohol en dwelms

SUBDEEL 2: LUGVERKEERSDIENSOPNAMES LISENSIE

65.02.1 Vereistes vir lug verkeer diens lisensie
65.02.2 Opleiding
65.02.3 Teoretiese kennis ondersoek
65.02.4 Aansoek vir lug verkeer diens lisensie
65.02.5 Uitreiking van die lug verkeer diens lisensie
65.02.6 Tydperk van geldigheid van die lug verkeer diens lisensie
65.02.7 Voorregte

SUBDEEL 3: AIR TRAFFIC DIENS ASSISTENT GRADERING

65.03.1 Vereistes vir lugverkeer assistent gradering
65.03.2 Opleiding
65.03.3 Aansoek vir die uitreiking van lugverkeer assistent gradering
65.03.4 Uitreiking van lugverkeer assistent gradering
65.03.5 Vereistes vir geldigmaking van lugverkeer assistent gradering
65.03.6 Aansoek om geldigmaking van lugverkeer assistent gradering
65.03.7 Geldigmaking van lugverkeer assistent gradering
65.03.8 Voorregte van lugverkeer assistent gradering
65.03.9 Duur of hernuwing van die lug verkeer diens assistent gradering
65.03.10 Duur of die hernuwing van die lug verkeer diens assistent geldigmaking
65.03.11 Vernuwing en heruitreiking van 'n uitgeasemde lug verkeer diens assistent gradering

SUBDEEL 4: LUGVERKEERSDIENSOPNAMES ASSISTENT (KOÖRDINEERDER) RATING

65.04.1 Vereistes vir lugverkeer assistent (koördineerder) gradering
65.04.2 Opleiding
65.04.3 Aansoek vir die uitreiking van lugverkeer assistent (koördineerder) gradering
65.04.4 Uitreiking van lugverkeer assistent (koördineerder) gradering
65.04.5 Vereistes vir geldigmaking van die lug verkeer diens assistent (koördineerder) gradering
65.04.6 Aansoek om geldigmaking van die lug verkeer diens assistent (koördineerder) gradering
65.04.7 Geldigmaking van lugverkeer assistent (koördineerder) gradering
65.04.8 Voorregte van die lug verkeer diens assistent (koördineerder) gradering
65.04.9 Duur of die hernuwing van die lug verkeer diens assistent (koördineerder) gradering
65.04.10 Duur of die hernuwing van die lug verkeer diens assistent (koördineerder) geldigmaking
65.04.11 Vernuwing en heruitreiking van 'n verval van die lug verkeer diens assistent (koördineerder) gradering

SUBDEEL 5: LUGVERKEERSDIENSOPNAMES ASSISTENT (UITKLARING AFLEWERING) RATING

65.05.1 Vereistes vir lugverkeer assistent (klaring aflewering) gradering
65.05.2 Opleiding
65.05.3 Aansoek vir die uitreiking van lugverkeer assistent (klaring aflewering) gradering
65.05.4 uitreiking van lugverkeer assistent (klaring aflewering) gradering
65.05.5 Vereistes vir geldigmaking van lugverkeer assistent (klaring aflewering) gradering
65.05.6 Aansoek om geldigmaking van lugverkeer assistent (klaring aflewering) gradering
65.05.7 Geldigmaking van lugverkeer assistent (klaring aflewering) gradering
65.05.8 Voorregte van die lug verkeer diens assistent (klaring aflewering) gradering
65.05.9 Duur of hernuwing van lugverkeer assistent (klaring aflewering) gradering
65.05.10 Duur of die hernuwing van lugverkeer assistent (klaring aflewering) geldigmaking
65.05.11 Vernuwing en heruitreiking van 'n verval van die lug verkeer diens assistent (klaring aflewering) gradering

SUBDEEL 6: AIR TRAFFIC ASSISTENT (VLUGINLIGTINGSDIENS) REVIEW

65.06.1 Vereistes vir lugverkeer assistent (vluginligtingsdiens) gradering
65.06.2 Opleiding
65.06.3 Aansoek vir die uitreiking van die lug verkeer diens assistent (vluginligtingsdiens)
65.06.4 Uitreiking van lugverkeer assistent (vluginligtingsdiens) gradering
65.06.5 Vereistes vir geldigmaking van die lug verkeer diens assistent (vluginligtingsdiens) gradering
65.06.6 Aansoek vir die geldigmaking van die lug verkeerdiens assistent(vluginligtingsdiens)
65.06.7 Geldigmaking van die lug verkeer diens assistent (vluginligtingsdiens)
65.06.8 Voorregte van die lug verkeer diens assistent (vluginligtingsdiens) gradering

65.06.9 Duur of hernuwing van lugverkeer assistent (vluginligtingsdiens) gradering

65.06.10 Duur of hernuwing van lugverkeer assistent (vluginligtingsdiens) geldigmaking
65.06.11 Hernuwing en heruitreiking van 'n uitgeasemde lug verkeer diens assistent (vluginligtingsdiens) gradering

SUBDEEL 7: AIR TRAFFIC DIENS ASSISTENT (VLIEGVELDVLUGINLIGTINGSDIENS) GRADERING

65.07.1 Vereistes vir lugverkeer assistent (vliegveldvluginligtingsdiens) gradering
65.07.2 Opleiding
65.07.3 Aansoek vir die uitreiking van lugverkeer assistent (vliegveldvluginligtingsdiens) gradering
65.07.4 Uitreiking van lugverkeer assistent (vliegveldvluginligtingsdiens) gradering
65.07.5 Vereistes vir geldigmaking van lugverkeer assistent (vliegveldvluginligtingsdiens) gradering
65.07.6 Aansoek om geldigmaking van lugverkeer assistent (vliegveldvluginligtingsdiens) gradering
65.07.7 Geldigmaking van lugverkeer assistent (vliegveldvluginligtingsdiens) gradering
65.07.8 Voorregte van lugverkeer assistent (vliegveldvluginligtingsdiens) gradering
65.07.9 Duur of hernuwing van lugverkeer assistent (vliegveldvluginligtingsdiens) gradering
65.07.10 Duur of die hernuwing van lugverkeer assistent (vliegveldvluginligtingsdiens) geldigmaking
65.07.11 Hernuwing en heruitreiking van 'n uitgeasemde lug verkeer diens assistent (vliegveldvluginligtingsdiens) gradering

SUBDEEL 8: VLIEGVELDBEHEERDIENS AANSLAG

65.08.1 Vereistes vir vliegveld beheer gradering
65.08.2 Opleiding
65.08.3 Aansoek vir die uitreiking van die vliegveld beheer gradering
65.08.4 Uitreiking van die vliegveld beheer gradering
65.08.5 Vereistes vir die geldigmaking van die vliegveld beheer gradering
65.08.6 Aansoek om geldigmaking van die vliegveld beheer gradering
65.08.7 Geldigmaking van die vliegveld beheer gradering
65.08.8 Voorregte van die vliegveld beheer gradering
65.08.9 Duur of hernuwing van die vliegveld beheer gradering
65.08.10 Duur of die hernuwing van die vliegveld beheer geldigmaking
65.08.11 Vernuwing en heruitreiking van 'n verval vliegveld beheer gradering

SUBDEEL 9: NADERINGSBEHEERDIENS. AANSLAG

65.09.1 Vereistes vir die benadering beheer gradering
65.09.2 Opleiding
65.09.3 Aansoek vir die uitreiking van die benadering beheer gradering
65.09.4 Uitreiking van benadering beheer gradering
65.09.5 Vereistes vir die geldigmaking van die benadering beheer gradering
65.09.6 Aansoek om geldigmaking van die benadering beheer gradering

65.09.7 Geldigmaking van benadering beheer gradering
65.09.8 Voorregte van benadering beheer gradering
65.09.9 Duur of hernuwing van die benadering beheer gradering
65.09.10 Duur of die hernuwing van die benadering beheer geldigmaking
65.09.11 Vernuwing en heruitreiking van 'n verval benadering beheer gradering

SUBDEEL 10: GEBIEDSBEHEERDIENS. AANSLAG

65.10.1 Vereistes vir die gebied beheer gradering
65.10.2 Opleiding
65.10.3 Aansoek vir die uitreiking van die gebied beheer gradering
65.10.4 Uitreiking van die gebied beheer gradering
65.10.5 Vereistes vir die geldigmaking van die gebied beheer gradering
65.10.6 Aansoek om geldigmaking van die gebied beheer gradering
65.10.7 Geldigmaking van die gebied beheer gradering
65.10.8 Voorregte van die gebied beheer gradering
65.10.9 Duur of hernuwing van die gebied beheer gradering
65.10.10 Duur of die hernuwing van die gebied beheer geldigmaking
65.10.11 Vernuwing en heruitreiking van 'n verval gebied beheer gradering

SUBDEEL 11: NADERINGSBEHEERDIENS (BEWAKING) REVIEW

65.11.1 Vereistes vir benadering beheer (toesig) gradering
65.11.2 Opleiding
65.11.3 Aansoek vir die uitreiking van benadering beheer (toesig) gradering
65.11.4 Uitreiking van die benadering beheer (toesig) Rating
65.11.5 Vereistes vir geldigmaking van benadering beheer (toesig) gradering
65.11.6 Aansoek om geldigmaking van benadering beheer (toesig) gradering
65.11.7 Geldigmaking van benadering beheer (toesig) gradering
65.11.8 Voorregte van benadering beheer (toesig) gradering
65.11.9 Duur of hernuwing van die benadering beheer (toesig) gradering
65.11.10 Duur of die hernuwing van die benadering beheer (toesig) geldigmaking
65.11.11 Hernuwing en heruitreiking van n verval naderingsbeheerdiens (toesig) gradering

SUBDEEL 12: AREA BEHEER (BEWAKING) REVIEW

65.12.1 Vereistes vir die gebied beheer (toesig) gradering
65.12.2 Opleiding
65.12.3 Aansoek vir die uitreiking van die gebied beheer (toesig) rating
65.12.4 Uitreiking van die gebied beheer (toesig) Rating
65.12.5 Vereistes vir geldigmaking van die gebied beheer (toesig) gradering
65.12.6 Aansoek vir geldigmaking van die gebied beheer (toesig) gradering
65.12.7 Geldigmaking van die gebied beheer (toesig) gradering
65.12.8 Voorregte van die gebied beheer (toesig) gradering
65.12.9 Duur of hernuwing van die gebied beheer (toesig) gradering
65.12.10 Duur of die hernuwing van die gebied beheer (toesig) geldigmaking

65.12.11 Hernuwing en heruitreiking van 'n verval gebied beheer (toesig) gradering

SUBDEEL 13: GRAAD EEN AIR TRAFFIC DIENS INSTRUKTEUR (OPERASIONELE) REVIEW

65.13.1 Vereistes vir Graad Een lugverkeer diens instrukteur (operasionele) gradering
65.13.2 Opleiding
65.13.3 Aansoek vir die uitreiking van Graad Een lugverkeer diens instrukteur (operasionele) gradering
65.13.4 Uitreiking van die Graad Een lugverkeer diens instrukteur (operasionele) gradering
65.13.5 Vereistes vir geldigmaking van Graad Een lugverkeer diens instrukteur (operasionele) gradering
65.13.6 Aansoek vir validasie van Graad Een lugverkeer diens instrukteur (operasionele) gradering
65.13.7 Geldigmaking van die Graad Een lugverkeer diens instrukteur (operasionele) gradering
65.13.8 Voorregte van die Graad Een lugverkeer diens instrukteur (operasionele) gradering
65.13.9 Duur van geldigmaking of hernuwing
65.13.10 Hernuwing van Graad Een lugverkeer diens instrukteur (operasionele) gradering

SUBDEEL 14: GRAAD TWEE AIR TRAFFIC DIENS INSTRUKTEUR (OPERASIONELE) REVIEW

65.14.1 Vereistes vir Graad Twee lug verkeer diens instrukteur (operasionele) gradering
65.14.2 Opleiding
65.14.3 Aansoek vir die uitreiking van Graad Twee lug verkeer diens instrukteur (operasionele) gradering
65.14.4 Uitreiking van Graad Twee lug verkeer diens instrukteur (operasionele) gradering
65.14.5 Vereistes vir geldigmaking van Graad Twee lug verkeer diens instrukteur (operasionele) gradering
65.14.6 Aansoek vir validasie van Graad Twee lugverkeer instrukteur (operasionele) gradering
65.14.7 Geldigmaking van Graad Twee lug verkeer diens instrukteur (operasionele) gradering
65.14.8 Voorregte van Graad Twee lug verkeer diens instrukteur (operasionele) gradering
65.14.9 Duur van geldigmaking of hernuwing
65.14.10 Hernuwing van Graad Twee lug verkeer diens instrukteur (operasionele) gradering

SUBDEEL 15: GRAAD EEN LUGVERKEER DIENS INSTRUKTEUR (OPLEIDING ORGANISASIE) SERTIFISERING

65.15.1 Vereistes vir Graad Een lugverkeer instrukteur (opleiding organisasie) sertifisering
65.15.2 Opleiding
65.15.3 Aansoek vir die uitreiking van die Graad Een lugverkeer instrukteur (opleiding organisasie) sertifikaat
65.15.4 Uitreiking van Graad Een lugverkeer instrukteur (opleiding organisasie) sertifikaat
65.15.5 Voorregte van Graad Een lugverkeer instrukteur (opleiding organisasie) sertifikaat

65.15.6 Duur van geldigmaking of hernuwing
65.15.7 Hernuwing van Graad Een lugverkeer instrukteur (opleiding organisasie) sertifikaat

SUBDEEL 16: GRAAD TWEE LUGVERKEERSDIENSOPNAMES INSTRUKTEUR (TRAINING ORGANISATION)SERTIFISERING

65.16.1 Vereistes vir Graad Twee lug verkeer diens instrukteur (opleiding organisasie) sertifisering
65.16.2 Opleiding
65.16.3 Aansoek vir die uitreiking van Graad Twee lugverkeer instrukteur (opleiding organisasie) sertifikaat
65.16.4 Uitreiking van Graad Twee lugverkeer diens instrukteur (opleiding organisasie) sertifikaat
65.16.5 voorregte van Graad Twee lugverkeer instrukteur (opleiding organisasie) sertifikaat
65.16.6 Duur van geldigmaking of hernuwing
65.16.7 Hernuwing van Graad Twee lugverkeer instrukteur (opleiding organisasie) sertifikaat

Subdeel 1: ALGEMENE

Toepaslikheid

65.01.1 Hierdie deel is van toepassing op -

(a) die uitreiking van die lug verkeersdiens lisensies, graderings, geldigmakings en sertifikate vir die Suid-Afrikaanse lug verkeersdiens personeel, die voorregte en beperkinge van sodanige lisensies, graderings,geldigmakings en sertifikate en sake wat daarmee verband hou,en
(b) die omskakeling van buitelandse lugverkeerslisensies en graderings en die voorregte en beperkings van sulke bekerings.

Owerheid om voorsiening te maak virl ugverkeersdiens

65.01.2 (1) Niemand mag 'n lug verkeersdiens binne enige lugruim in die Republiek, tensy so 'n persoon oor 'n geldige lugverkeerslisensie beskik l en gradering wat voldoen aan die vereistes in hierdie Deel en wt toepaslik is geskik is vir die pligte wat uitgevoer is.

(2) Die houer van 'n lug verkeerdiens lisensie oefen mag nie ander voorregte as die voorregte wat deur die lisensie verlee n endie toepaslike gradering wat deur so 'n houer gehou word.

(3) Die bepalings van subregulasies (1) en (2) is nie van toepassing op enige lugruim aangewys vir militêre gebruik nie..

(4) Die houer van 'n lugverkeerslisensie sal die jaarlikse looptydgelde soos voorgeskryf in Deel 187, van toepassing op die tipe lisensie betaal, op die henuwingsdatum van

sodanige lisensie.

Omskakeling van lisensie of gradering uitgereik deur toepaslike gesag

65.01.3 (1) Die houer van 'n lisensie of gradering uitgereik deur 'n toepaslike gesag, wat begerig is om 'n lisensie of gradering uitgereik ingevolge hierdie Deel te verkry, moet aansoek doen by die Direkteur in die toepaslike vorm soos voorgeskryf deur die Direkteur, vir 'n omskepping van so 'n lisensie of gradering.

(2) Die aansoek om 'n – omskepping soos in sub-regulasie (1) bedoel, moet vergesel word deur –

(a) die toepaslike geld, soos voorgeskryf in Deel 187;
(b) 'n gesertifiseerde ware kopie van die lisensie waarop die omskakeling van toepassing is;
(c) 'n geldige mediese sertifikaat;
(d) in die geval van 'n aansoek om die omskepping van 'n lisensie of gradering e vir die doeeindes van indiensnemingl ingespan as 'n lug verkeer diens personeel in die Republiek, 'n tydelike werk permit of permanente verblyfpermit en 'n brief van die aanstelling van 'n Suid-Afrikaanse Afrikaanse werkgewer wat die dienste van die aansoeker. Benodig

(3) 'n lisensie of gradering uitgereik deur 'n toepaslike gesag erken kan word deur die Direkteur, onderhewig aan dieselfde beperkings wat van toepassing is op so 'n lisensie of gradering en in ooreenstemming met en onderhewig aan die vereistes en voorwaardes soos in Dokument SA-CATS 65 voorgeskryf.

(4) 'n lisensie of gradering uitgereik deur 'n toepaslike gesag kan omgeskakel word deur die Direkteur in die toepaslike vorm soos voorgeskryf deur die Direkteur.

(5) Die houer van 'n lisensie of gradering uitgereik deur 'n toepaslike gesag en verwerk deur die Direkteur, moet te alle tye voldoen aan die regulasies in hierdie Deel en aan vereistes en voorwaardes soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 65.

Mediese geskiktheid

65.01.4 'n aansoeker of houer van 'n lug verkeerdiens lisensie moet -

(a) in die geval van 'n luverkeerbeheerder 'n Klas 3 mediese sertifikaat of
(b) in die geval van 'n lug verkeerdiensassistent, 'n Klas 4 mediese sertifikaat, uitgereik in terme van deel 67,
verkry.

Maksimum diensure

65.01.5 Die mksimum diensure van lugverkeer iens personeel vir die doeleindes van

lugvaartveiligheid, is soos geskryf in Dokument SA-CATS 65.
Graderings s en sertifikate

65.01.6 (1) Die lug verkeerdiens graderings is

(a) 'n lug verkeerdiens assistent gradering;
(b) 'n lug verkee diens assistent (koördineerder) gradering
(c) 'n lug verkeerdiens assistent (klaringlewering) gradering
(d) 'n lug verkeerdiens assistent (vluginligtingsdiens) gradering aanslag;
(e) 'n lug verkeerdensassistent (vliegveldvluginligtingsdiens) gradering
(f) 'n vliegveldbeheer gradering
(g) 'n naderingsbeheer gradering
(h) 'n gebiedbeheergradering;
(i) 'n naderingbeheer (radar) gradering;
(j) 'n gebied beheer (radar) gradering;
(k) 'n Graad Een lugverkeerdiens instrukteur (bedryf) gradering;
(l) 'n Graad Twee lugverkeer diens instrukteur (bedryf) gradering

(2) Die lug verkeer dienssertifikate is -

(a) 'n Graad Een lugverkeerdiensinstrukteur (opleidingsorganisasie) sertifikaat, en
(b) 'n Graad Twee lugverkeerdiensinstrukteur (opleidingsorganisasie) sertifikaat.

Register van lisensies

65.01.7 (1) Die Direkteur hou 'n register van alle lugverkeerdienslisensies uitgereik of omskep, graderings geldig gemaak en sertifikate wat uitgereik is in terme van die regulasies in hierdie Deel.

(2) Die register moet die volgende besonderhede bevat -

(a) die volle naam van die houer van die lisensie;
(b) die posadres van die houer van die lisensie;
(c) die datum waarop die lisensie uitgereik is of omgeskakel is;
(d) besonderhede van die graderings, geldigmakings,en sertifikate wat deur die houer van die lisensie gehou word;
(e) die nasionaliteit van die houer van die lisensie.

(3) Die besonderhede bedoel in sub-regulasie (2), moet in die register aangeteken word binne sewe dae vanaf die datum waarop die lisensie uitgereik word of omgeskakel is, of 'n gradering geldig gemaak is of 'n sertifikaat uitgereik word, deur die Direkteur.

(4) Die register moet gehou word in 'n veilige plek by die kantoor van die Direkteur.

(5) 'n Afskrif van die register moet voorsien word deur die Direkteur, teen betaling van die toepaslike gelde soos voorgeskryf in Deel 187, aan enige persoon wat die afskrif versoek.

Taal

65.01.8 Lugverkeer iens personeel moet oor voldoende vermoë om die Engelse taal te lees, praat en verstaan van in staat te stel om hulle verantwoordelikhede as lug verkeer diens personeel na behore uit te voer en moet 'n minimum van ICAO vlak 4 in hul Engelse taalvaardigheid bereik.

Aanwysing van geldigmaking - eksaminatore en graderings beoordeling -eksaminatore

65.01.9 (1) Die Direkteur kan -

(a) 'n Geldigmaking - eksaminator (operasioneel) om bedrewenheids toetse uit te voer en bevoegdheids sertifikate van enomgraderingsertifikate van bevoegdheid en tydelike graderingsertifikate sertifikate uit te reik;
(b) 'n Graderingsbeoordeling eksaminator (opleidingsorganisasie) bedrewenheids toetse aanslae uit te voer, instrukteur bedrewenheids toetse en graderings bevoegdheidsertifikate en tydelike gradering sertifikate uit te reik aanwys.

(2) die voorregte vermeld in sub-regulasie (1) (a) en (b) uitgeoefen moet word en uitgevoer word volgens die voorwaardes, reëls, vereistes, prosedures en standaarde soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 65.

(3) Die Direkteur onderteken en reik aan elke aangewese geldigmaking eksaminator of aangewese graderingsbeoordeling - eksaminator 'n dokument wat die volle naam van sodanige geldigmaking eksaminator of graderingsbeoordeling - eksaminator uit en bevat 'n verklaring dat -

(a) sodanige geldigmaking eksaminator of graderingsbeoordeling - eksaminator in terme van sub-regulasie (1) (a) of (b) aangewys is, soos die geval mag wees, en
(b))sodanige geldigverklaring eksaminator of gradering assessering enige eksaminator word om die voorregte uit te oefen bedoel in sub-regulasie (1) (a) of (b) , soos die geval mag wees.

Lugverkeersdiens- opleidingsorganisasie

65.01.10 Opleiding soos vereis deur hierdie Deel sal slegs voorsien word deur 'n lugverkeersdiens opleiding- organisasie goedgekeur is in terme van Deel 141.

Inname van alkohol en dwelms

65.01.11 (1) **Geen lugverkeer diens personeel lid mag -**

(a) enige drank minder as 8 ure voor die gespesifiseerde aanmeldingstyd vir operasionele diens of die aanvang van 'n skof inneem nie;

(b) 'met 'n tydperk van bedryfspligte begin , terwyl die konsentrasie alkohol in 'n monster van die bloed getrek van enige deel van sy of haar liggaam ieer as 0,02 gram per 100 milliliters is;
(c) alcohol inneem tydens die tydperk vir bedryfspligte of terwyl op bystand vir bedryfspligte;
(d) met 'n tydperk van bedryfspligte begin terwyl onder die invloed van drank of enige dwelmmiddel wat 'n narkotiese uitwerking het;
(e) die voorregte van hul lisensies en verwante graderings uit te oefen terwyl onder die invloed van 'n psigo aktiewe stof wat hom of haar nie in staat is om veilig en behoorlik hierdie voorregte uit te oefen nie ;
(f) betrokke te raak in 'n problematiese gebruik van stowwe.

(2) 'n Lugverkeersdiens personeellid wat betrokke is in 'n problematiese gebruik van stowwe moet geïdentifiseer word en sal die reg ontneem word om die voorregte van sy of haar lisensie uit te oefen.

(3) Heroorweging van die reg om die regte van sy of haar lisensie uit te oefen sal slegs plaasvind -

(a) na suksesvolle behandeling;
(b) in gevalle waar geen behandeling nodig geag word nie, na die beëindiging van die problematiese gebruik van stowwe, en op die bepaling van die feit dat personeellid dit onwaarskynlik is dat die personeellid e veiligheid in gevaar sal te stel in die uitvoering van sy of haar pligte nie.

(4) Herinstelling van voorregte sal slegs oorweeg word na

(a) sertifisering deur 'n mediese praktisyn dat die personeellid doeltreffende aanvaarbare behandeling ontvang het en dat die aansoeker is vry van enige effek van 'n psigo-aktiewestof (waar van toepassing);
(b) 'n ondertekende verklaring deur die personeellid wat verklaar dat hy of sy is nie meer met behulp van die psigo-aktiewe stof of van voorneme is om die stof in die toekom gebruik, en
(c) ondertekende toestemming deur die personeellid van sy of haar bereidwilligheid om een of meer dwelmtoetse te ondergaan, indien en wanneer verlang deur die Direkteur.

Subdeel 2: lugverkeersdiensopnames LISENSIE

Vereistes vir lugverkeer lisensie

65.02.1 'n Aansoeker vir die uitreiking van 'n lugverkeerdiens lisensie moet -

(a) nie minder as 18 jaar oud wees nie;
(b) in die geval van 'n lugverkeerleier 'n geldige Klas 3 mediese sertifikaat uitgereik in terme van deel 67, hou;
(c) in die geval van 'n lug verkeersdiensassistent, 'n geldige Klas 4 mediese sertifikaat

uitgereik in terme van deel 67 hou ;
(d) 'n inwoner van die Republiek wees;
(e) die opleiding bedoel in regulasie 65.02.2 suksesvol voltooi het;
(f) die eksamen oor teoretiese kennis bedoel in regulasie 65.02.3 geslaag het.

Opleiding

65.02.2 (1) 'n Aansoeker vir die uitreiking van 'n lugverkeerdiens lisensie moet, die toepaslike opleiding soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 65 suksesvol voltooi het.

(2) Indien van lugvereerdiens personeel wat 'n huidige geldigmaking vir 'n spesifieke gradering en so 'n geldigmaking vir 'n minimum tydperk van 12 maande gehou, het vereis word om die spesifieke gradering by 'n ander lugverkeer diens eenheid weer geldig te maak, sodanige lugverkeerdiens personeel die betrokke diens verskaf het, onder die toesig van 'n lugverkeer diens instrukteur (bedryf),by 'n lugverkeerdiens eenheid vir wie 'n graderingsgeldigmaking benodig word vir 'n tydperk gelykstaande aan minstens 50 persent van die ure watrelevant is tot die oorspronklike graderingsgeldigmaking.

Eksamen oor Teoretiese kennis

65.02.3 'n aansoeker vir die uitreiking van 'n lugverkeerdienslisensie moet die nodige skriftelike eksamen, soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 65 geslaag het.

Aansoek om lugverkeerlisensie

65.02.4 'n aansoek om die uitreiking van 'n lug verkeerdienslisensie -

(a) word gemaak aan die Direkteur in die toepaslike vorm soos voorgeskryf deur die Direkteur;
(b) gaan vergesel van –
(i) oorspronklike of gewaarmerkte bewys van -
(aa) die identiteit van die aansoeker;
(bb) die ouderdom van die aansoeker;
(ii) in die geval van 'n lugverkeerbheerder , 'n geldige Klas 3 mediese sertifikaat uitgereik in terme van deel 67;
(iii) in die geval van 'n lug verkeer assistent, 'n geldige Klas 4 mediese sertifikaat uitgereik in terme van deel 67;
(iv) die toepaslike bevoegdheidsertifikaat soos voorgeskryf in Dokument SA-die CATS 65, onderteken deur 'n graderingsbeoordeling -eksaminator;
(v) die toepaslike geld, soos voorgeskryf in Deel 187;
(vi) twee onlangse paspoortgrootte foto's van die aansoeker.

Uitreiking van die lug verkeer diens lisensie

65.02.5 (1) Die Direkteur reik 'n lugverkeerdiens lisensie uit indien die aansoeker voldoen

aan die vereistes bedoel in regulasie 65.02.1.

(2) 'n Ilsensie uitgereik sal word in die toepaslike vorm soos voorgeskryf deur die Direkteur.

(3) By die uitreiking van 'n lisensie bring houer daarvan sy of haar handtekening dadelik in ink in die ruimte op die lisensie aan ir sodanige doel verskaf.

Tydperk van geldigheid van die lugverkeerdiens lisensie

65.02.6 (1) 'n lug verkeerlisensie sal geldig wees vir 'n onbepaalde tydperk: Met dien verstande dat die voorregte van die lisensie nie uitgeoefen mag word deur die houer daarvan nie tensy -

(a) in die geval van 'n lugverkeerbeheerder,hy of sy die houer is van 'n geldige Klas 3 mediese sertifikaat uitgereik in terme van Deel 67;
(b) in die geval van 'n lugverkee diens assistent, hy of sy die houer is van 'n geldige Klas 4 mediese sertifikaat uitgereik in terme van Deel 67;
(c) hy of sy in besit is van die toepaslike geldige gradering;
(d) hy of sy voortdurend die besondere gradering in die normale loop van diens pligte uitoefen soos per die Lugverkeersdienste looptydperk van geldigmaking soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 65;
(e) hy of sy beweer bewaamheid handhaaf deur te voldoen aan die toepaslike vereistes in hierdie Deel.

(2) Die houer van 'n lug verkeer lisensie en gradering moet afskrifte van alle dokumentasie wat die voortgesette instandhouding van bevoegdheid weerspieël aan die Direkteur binne 21 dae na voldoening aan die toepaslike vereistes in hierdie Deel. verskaf.

Voorregte

65.02.7 Die houer van 'n geldige lugverkeer lisensie sal geregtig wees om -

(a) die lugverkeerdiens by die lugverkeersdienseenheid waarvoor die gradering wat deur hom of haar igehou,geldig gemaak is in ooreenstemming met die vereistes en standaarde soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 65 te lewe;r
(b) op te tree as 'n lug verkeerdiensinstrukteur (bedryf) indien hy of sy toepaslik gegradeer is, en
(c) op te tree as 'n geldigmakingseksaminator indien hy of sy -

(i) deur die Direkteur in terme van regulasie 65.01.9 aangewys is om op te tree as sodanig;
(ii) in besit is van 'n Graad Een lug verkeerdiensinstrukteur(bedryfs)gradering

(d) op te tree as 'n lugverkeerdiens instrukteur (opleidinsorganisasie) indien hy of sy oor die toepaslike sertifikaat beskik

(e) as 'n graderingbeoordeling eksaminator optree as hy of sy -

(I) deur die Direkteur in terme van regulasie 65.01.9 aangewys om as sodanig; op te tree
(Ii) in besit is van 'n Graad Een lugverkeerdiens instrukteur (opleidingsorganisasie) sertifikaat.

Subdeel 3: LUGVERKEERSDIENSASSISTENT - gradering

Vereistes vir lugverkeer assistent gradering

65.03.1 'n Aansoeker vir die uitreiking van 'n lugverkeerdiensassistent- gradering

(a) nie jonger as 18 jaar oud wees nie;
(b) 'n geldige lugverkeerdienslisensie hou;
(c) om die opleiding bedoel in regulasie 65.03.2 suksesvol voltooi het;.

Opleiding

65.03.2 'n Aansoeker vir die uitreiking van 'n lugverkeerdiensassistent-gradering moet die toepaslike opleiding soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 65. suksesvol voltooi het

Aansoek vir die uitreiking van lugverkeerdiensassistent radering

65.03.3 'n Aansoek om die uitreiking van 'n lugverkeerdiensassistent-gradering -

(a) word aan die Direkteur in die toepaslike vorm soos voorgeskryf deur die Direkteur gerig;
(b) gaan vergesel van -
(i) die toepaslike sertifikaat van bevoegdheidsertifikaat soos voorgeskryf in Dokument SA- CATS 65, onderteken deur 'n graderingsbeoordelings - eksaminator;
(ii) die lug verkeerdienslisensie gehou deur die aansoeker;
(iii) die toepaslike geld soos voorgeskryf in Deel 187, en
(iv) oorspronklike of gesertifiseerde bewys van sy of haar ouderdom.

Uitreiking van lugverkeerdiensassistent -gradering

65.03.4 (1) Die Direkteur reik 'n lug verkeerdiensassistentgradering uit indien die aansoeker voldoen aan die vereistes bedoel in regulasie 65.03.1.

(2) Die gradering word uitgereik in die toepaslike vorm soos voorgeskryf deur die Direkteur.

(3) Die gradering sal verval indien nie geldig gemaak word binne 'n tydperk van 12 maande, bereken vanaf die datum waarop sodanige gradering uitgereik is

Vereistes vir die geldigmaking van die lug verkeer diens assistent gradering

65.03.5 'n Aansoeker vir die geldigmaking van 'n lugverkeerdiensassistent- gradering,moet onder die toesig van 'n lugverkeerdiens instrukteur (bedryf), assistent-dienste by die lugverkeersdienseenheid waarvoor die gradering verlang word' vir ten minste 50 uur verskaf het.

Aansoek vir die geldigmaking van 'ne lug verkeerdiensassistentgradering

65.03.6 'n Aansoek vir die geldigmaking van 'n lugverkeerdiensassistent gradering

(a) word aan die Direkteur in die toepaslike vorm soos voorgeskryf deur die Direkteu gerig;
(b) gaan vergesel van -

(i) die toepaslike bevoegdheidsertifikaat, soos voorgeskryf in Dokument SA-. CATS 65, onderteken deur 'n geldigmaking – eksaminator wat bevestig dat die ervaring wat in regulasie 63.03.5 gespesifiseer opgedoen is in die ses maande wat die aansoek voorafgaan;
(ii) die lug verkeersdienslisensie en gradering gehou deur die aansoeker;
(iii) die toepaslike geld, soos voorgeskryf in Deel 187.

Geldigmaking van die lugverkeerdiensassistent- gradering

65.03.7 (1) Die Direkteur sal 'n lugverkeerdiensassistentgradering geldig maak as die aansoeker voldoen aan die vereistes bedoel in regulasie 65.03.5.

(2) Die gradering word geldig gemaak in die toepaslike vorm soos voorgeskryf deur die Direkteur en die geldigmaking sal die betrokke ATS posisie, waar van toepassing, waarop die houer geregtig om die voorregte van die gradering uit te te oefen,spesifiseer.

Voorregte van lugverkeerdiensassistent- gradering

65.03.8 Die houer van 'n geldige lugverkeerdiensassistent -gradering sal geregtig wees om -

(a) assistentdienste by die lugverkeersdienseenheid waarvoor die gradering geldig gemaak is geldig maak, in ooreenstemming met die vereistes en standaarde soos voorgesk ryf in Dokument SA-CATS 65 te verska findien hy of sy hom-of haarself vertroud gemaak het vertroud met al die inligting wat tersaaklik of geldend is by sodanige lugverkeersdienseenheid;

(b) sodanige toerusting gebruik om sodanige =assistentdienste , soos toepaslik, te lewer.

Duur of hernuwing van die lugverkeerdiensassistent- gradering

65.03.9 'n Lugverkeerdiensassistent- gradering verval indien so 'n gradering nie geldig gemaak word binne 12 maande van uitreiking nie of hergeldig gemaak word binne 'n tydperk van 24 maande, bereken vanaf die datum waarop sodanige gradering geldig gemaak is,of geldig maak is, bereken vanaf die datum van die laaste bevoegdheidsbeoordeling voltooi ten einde die geldignmaking te hernu, soos die geval mag wees.

Duur of hernuwing van die lugverkeerdiens assistent geldigmaking

65.03.10 (1) 'n Lugverkeerdiensassistent geldigmaking sal geldig wees vir 'n tydperk van hoogstens 12 maande bereken vanaf die datum van geldigmaking van die gradering of vanaf die datum van die laaste bevoegdheidsbeoordeling voltooi om sodanige geldigmaking te hernu ooreenstemming met die bepalings van hierdie regulasie of regulasie 65.03.10 of 65.03.11, soos die geval mag wees.

(2) Om 'n lugverkeer diensassistent geldigmaking te hernu, moet die houer daarvan, voor die verstryking van die geldigmaking, 'n bevoegdheidsertifikaat beoordeling soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 65, wat deur 'n bevestiging eksaminator wat in terme van regulasie 65,01 0,9 en 65.13.9.gedoen is,slaag.

(3) Behoudens die bepalings van sub-regulasie (4), sal die bevestiging eksaminator die Direkteur met 'n ondertekende sertifikaat van bevoegdheid soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 65 voorsien..

(4) Indien die resultaat van die bevoegdheid aanslag beoog in sub-regulasie (2) toon dat die houer van die gradering het nie die minimum standaard wat vereis word om die voorregte uit te oefen bedoel in regulasie 65.03.8 in stand te hou nie moet die geldigmakingseksaminator -

(a) sodanige resultaat aan die Direkteur rapporteer;
(b) die toepaslike geldigmaking skriftelik opskort:
(c) onmiddellik die houer van die gradering dat e nie voldoen is aan die vereistes of die opgradering van die gradering nie en dat die voorregte van die gradering nie uitgeoefen mag word uitoefen tot tyd en wyl aan die vereistes vir die hergeldigmaking of her-uitgawe van die gradering voldoen is nie.

Vernuwing en her-uitgawe van 'n vervalde lug verkee diensassistentgradering

65.03.11 (1) 'n Lugverkeerdiens-assistent gradering wat verval het, kan nie later nie as 24 maande hernu word na die verval van so 'n gradering onderhewig aan die suksesvolle voltooiing van 'n bevoegdheidsbeoordeling wat bevestig dat die vaardighede waarna verwys word in regulasie 65.03.2 behou of weer verkry is..

(2) Die Direkteur kan 'n lug verkeer assistent-gradering op aansoek van die houer daarvan na 'n tydperk van 24 maande verstryk het na die vervaldatum hernu op voorwaarde dat die aansoeker voldoen aan die vereistes soos uiteengesit in regulasie 65.03.6 naamlik -

(a) bywoning van verfrissingsopleiding;
(b) bykomstige opleiding bywoon op vorderings of ontwikkelings in die LBS-stelsels; en
(c) 'n minimum van ' 'n70% slaagsyfer bereik in gesimuleerde toepaslike beoordelings bepaal deur 'n geldigmakingseksaminator in tegniese standaard 65.03.2 (7) in Dokument SA-CATS 65 aangedui.

(3) By die aansoek om die hernuwing van 'n vervalde gradering bedoel in sub-regulasie (2), moet die Direkteur die gradering hernieu indien die aansoeker voldoen aan die vereistes bedoel in sub-regulasie (1) of (2).

(4) Die bepalings van regulasie 65.03.3 en 65.03.6 is van toepassing met die nodige veranderinge op 'n aansoek bedoel in sub-regulasie (1).

SUBDEEL 4: LUGVERKEERSDIENSOPNAMES ASSISTENT (KOÖRDINEERDER) GRADERING

Vereistes vir lugverkeer assistent (koördineerder) gradering

65.04.1 'n aansoeker vir die uitreiking van 'n lugverkeerdiensassistent (koördineerder) gradering moet -

(a) nie minder as 18 jaar oud wees nie;
(b) in besit wees van 'n geldige lugverkeerdienslisensie;
(c) die opleiding bedoel in regulasie 65.04.2 suksesvol voltooi het.

Opleiding

65.04.2 'n Aansoeker vir die uitreiking van 'n lugverkeerdiensassistent (koördineerder) gradering moet , die toepaslike opleiding soos voorgeskryf in Dokment SA-CATS 65 suksesvol voltooi het.

Aansoek vir die uitreiking van lugverkeerdiensassistent (koördineerder) gradering

65.04.3 'n Aansoek vir die uitreiking van 'n lug verkeerdiensassistent (koördineerder) gradering sal wees –

(a) moet aan die Direkteur in die toepaslike vorm soos voorgeskryf deur die Direkteur gerig wees;

(b) vergesel gaan van -
(i) die toepaslike bevoegdheid sertifikaat soos voorgeskryf in Dokument SA- CATS 65, onderteken deur 'n graderingsbeoordeling eksaminator;
(ii) die lug verkeer dienslisensie gehou deur die aansoeker;
(iii) die toepaslike geld, soos voorgeskryf in Deel 187, en
(iv) oorspronklike of gesertifiseerde bewys van sy of haar ouderdom.

Uitreiking van lugverkeer assistent (koördineerder) gradering

65.04.4 (1) Die Direkteur sal 'n lug verkeer assistent (koördineerder) gradering uitreik indien die aansoeker voldoen aan die vereistes bedoel in regulasie 65.04.1.

(2) Die beoordeling sal uitgereik word in die toepaslike vorm soos voorgeskryf deur die Direkteur.

(3) Die beoordeling sal verval indien nie geldig maak binne 'n tydperk van 12 maande, bereken vanaf die datum waarop sodanige gradering uitgereik is.

Vereistes vir die geldigmaking van lugverkeer assistent (koördineerder) gradering

65.04.5 'n aansoeker vir die geldigmaking van 'n lugverkee assistent (koördineerder) telling moet onder die toesig van 'n lug verkeer diens instrukteur (operasionele), het assistent dienste en koördinasie by die lugverkeersdienseenheid wat die gradering is vir ten minste 100 uur gesoek word.

Aansoek vir die geldigmaking van lugverkeerdiensassistent (koördineerder) gradering

65.04.6 'n aansoek vir die geldigmaking van 'n lugverkeerassistent (koördineerder) beoordeling sal wees –

(a) aan die Direkteur in die toepaslike vorm soos voorgeskryf deur die Direkteur;
(b) vergesel gaan van -
(i) die toepaslike sertifikaat van bevoegdheid, soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 65, onderteken deur 'n geldigmaking -eksaminator;
(ii) die lug verkeer lisensie en gradering gehou deur die aansoeker;
(iii) die toepaslike fooi, soos voorgeskryf in Deel 187.

Geldigmaking van die lug verkeerdiensassistent (koördineerder) gradering

65.04.7 (1) Die Direkteur sal 'n lugverkeerdiensassistent (koördineerder) geldig maak as die aansoeker voldoen aan die vereistes bedoel in regulasie 65.04.5.

(2) Die gradering sal geldig gemaak word in die toepaslike vorm soos voorgeskryf deur die Direkteur en diegeldigmaking sal die betrokke ATS posisie, waar van toepassing, waarop die houer is geregtig om die voorregte van die gradering te oefen, spesifiseer.

Voorregte van lugverkeer assistent (koördineerder) gradering

65.04.8 Die houer van 'n geldige lug verkeer diens assistent (koördineerder) beoordeling sal geregtig wees om -

(a) voorsiening maak assistent dienste en koördinasie by die lugverkeersdienseenheid wat die gradering is geldig maak, in ooreenstemming met die vereistes en standaarde soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 65, indien hy of sy vertroud hom-of haarself vertroud gemaak het met alle inligting wat pertinent of geldend is by sodanige lugverkeersdienseenheid;
(b) sodanige toerusting gebruik om sodanige assistentdienste en koördinasiedienste , soos toepaslik te voorsien.

Duur of hernuwing van die lug verkeer diens assistent (koördineerder) gradering

65.04.9 'nLugverkeediensassistent (koördineerder) sel gradering verval indien so 'n gradering nie geldig gemaak binne 12 maande van uitreiking of hergeldig gemaak binne 'n tydperk van 24 maande, bereken vanaf die datum waarop sodanige beoordeling geldig gemaak is , of bereken vanaf die datum van die voltooïng van die laaste bevoegdheidsbeoordeling ten einde die geldigmaking te hernieu, wat die geval mag wees.

Duur of hernuwing van die lugverkee diens assistent (koördineerder) geldigmaking

65.04.10 (1) 'n Lugverkeerdiensassistent (koördineerder) geldigmaking sal geldig wees vir 'n tydperk van hoogstens 12 maande bereken vanaf die datum van geldigmaking van die gradering of vanaf die datum van die laaste bevoegdheid assessering voltooi het so 'n bevestiging te hernu in ooreenstemming met die bepalings van hierdie verordening of regulasie 65.04.11, soos die geval mag wees.

(2)Om 'n lugverkeerdiensassistent (koördineerder) geldigmaking te hernu, , moet die houer daarvan, voor die verstryking van die geldigmaking, 'n bevoegdheidsertifikaat beoordeling soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 65, wat deur 'n geldigmaking- eksaminator wat in terme van regulasie 65,01 0,9 en 65.13.9.gedoen is,slaag

(3) Behoudens die bepalings van sub-regulasie (4), sal die geldigmaking- eksaminator die Direkteur met 'n ondertekende sertifikaat van bevoegdheid soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 65,voorsien..

(4) Indien die resultaat van die bevoegdheids aanslag beoog in sub-regulasie (2) toon dat die houer van die gradering nie die minimum standaard wat vereis word om die voorregte waarna bedoel in regulasie 65.04.8,verwys word , te handhaaf nie ,moet,, die geldigmaking- eksaminator

(a) sodanige resultaat aan die Direkteur;
(b) die toepaslike geldigmaking skriftelik opskort:
(c) onmiddellik die houer van die gradering dat nie voldoen aan die vereistes vir die opgradering van die gradering voldoen word nie ,en dat die voorregte van die gradering nie uitgeoefen mag word tot tyd en wyt aan voldoen aan die vereistes vir die hergeldigmaking opgradering of her-uitgawe van die gradering,voldoen is inlig

Vernuwing en heruitreiking van 'n vervalde lug verkeerdiensassistent (koördineerder) gradering

65.04.11 (1) 'n Lug verkeer diensassistent (koördineerder)gradering wat verval het, mag nie later nie as 24 maande hernu word na die verstryking van so 'n gradering onderhewig aan die suksesvolle voltooiing van 'n bevoegdheidsertifikaat beoordeling wat bevestig dat die vaardighede waarna verwys word in regulasie 65.04.2 behou of weer verkry is..

(2) Die Direkteur kan weer 'n lugverkeerdiensassistent (koördineerder) gradering op aansoek deur die houer daarvan na 'n tydperk van 24 maande verloop het na die vervaldatum hernu op voorwaarde dat die houer daarvan -

(a) bywoning van verfrissingsopleiding;

(b) bykomstige opleiding bywoon op vorderings of ontwikkelings in die LBS-stelsels; en
(c) 'n minimum van 'n 70% slaagsyfer bereik in gesimuleerde toepaslike beoordelings bepaal deur 'n geldigmakingseksaminator soos in tegniese standaard 65.04.2 (7) oos aangedui in Dokument SA-CATS 65 aangedui.

(3) By die aansoek om die hernuwing van 'n vevalde gradering bedoel in sub-regulasie (2), moet die Direkteur die gradering hernu indien die aansoeker voldoen aan die vereistes bedoel in sub-regulasie (1) of (2).

(4) Die bepalings van regulasie 65.04.3 is van toepassing met die nodige veranderinge aan 'n aansoek bedoel in sub-regulasie (1).

SUBDEEL 5: LUGVERKEERSDIENSASSISTENT (KLARINGSLEWERING) GRADERING
Vereistes vir lugverkeersdiensassistent (klaringsaflewering) gradering

65.05.1 'n Aansoeker vir die uitreiking van 'n lugverkeerdiens assistent (klarinslewering) gradering moet -
(a) nie minder as 18 jaar oud wees nie ;
(b) in besit wees van 'n geldige lugverkeerdiens lisensie wees;
(c) die opleiding bedoel in regulasie 65.05.2 suksesvol voltooi het.

Opleiding

65.05.2 'n Aansoeker vir die uitreiking van 'n lugverkeerdiensassistent (klaringslewering) gradering moet die die toepaslike opleiding soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 65 suksesvol voltooi het,

Aansoek vir die uitreiking van lugverkeer assistent (klaringslewering) gradering

65.05.3 'n Aansoek vir die uitreiking van 'n lugverkeerdiensassistent (klaringslewering gradering) word -

(a) aan die Direkteur in die toepaslike vorm soos voorgeskryf deur die Direkteur gerig ;
(b) gaan vergesel van -

(i) die toepaslike bevoegdheidsertifikaat soos voorgeskryf in Dokument SA- CATS 65, onderteken deur 'n graderingsbeoordeling-eksaminator;
(ii) die lugverkeerdienslisensie gehou deur die aansoeker;
(iii) die toepaslike geld soos voorgeskryf in Deel 187, en
(iv)oorspronklike of gesertifiseerde bewys van sy of haar ouderdom.

Uitreiking van lugverkeer assistent (klaringslewering) gradering

65.05.4 (1) Die Direkteur reik 'n lugverkeerdiensassistent (klaringslewering) gradering uitindien die aansoeker voldoen aan die vereistes bedoel in regulasie 65.05.1.

(2) Die gradering sal uitgereik word in die toepaslike vorm soos voorgeskryf deur die Direkteur.

(3) Die gradering sal verval indien nie geldig gemaak binne 'n tydperk van 12 maande, bereken vanaf die datum waarop sodanige gradering uitgereik is.

Vereistes vir die geldigmaking van lugverkeerassistent (klaringslewering) gradering

65.05.5 'n Aansoeker vir die geldigmaking van 'n lugverkeerdiens assistent (klaringslewering) gradering moet onder die toesig van 'n lugverkeerdiens instrukteur (bedryf), assistentdienste en klaringslewering dienste by die lugverkeersdienseenheid waarvoor die geldigmaking verlang word ,verskaf vir ten minste 50 uur.

Aansoek vir die geldigmaking van lugverkeer assistent (klaringslewering) gradering

65.05.6 'n aansoek vir die geldigmaking van 'n lug verkeer diens assistent (klaringslewering gradering word -

(a) aan die Direkteur in die toepaslike vorm soos voorgeskryf deur die Direkteur gerig ;
(b) gaan vergesel van -
(i) die toepaslike bevoegdheidsertifikaat, soos voorgeskryf in Dokument SA-. CATS 65, onderteken deur 'n geldigmaking -eksaminator wat bevestig dat die ervaring wat in regulasie 65.05.5 gespesifiseer is ,opgedoen is in die ses maande wat die aansoek voorafgaan;
(ii) die lugverkeerdienslisensie en gradering gehou deur die aansoeker;
(iii) die toepaslike geld soos voorgeskryf in Deel 187.

Geldigmaking van lugverkeer assistent (klaringslewering) gradering

65.05.7 (1) Die Direkteur sal 'n lugverkeerdiensassistent (klaringslewering) gradering geldig maak as die aansoeker voldoen aan die vereistes bedoel in regulasie 65.05.5.

(2) Die gradering word geldig gemaak in die toepaslike vorm soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS-65 en die geldigmaking moet die spesifieke ATS posisie,waar toepaslik,ten opsigte waarvan die houer greregtig ie om die voorregte van die gradering uit te oefen.

Voorregte van lugverkeerdiensassistent(klaringslewering)-gradering

65.05.8 Die houer van 'n geldige lugverkeerdiensassistent(klaringslewering)-gradering is geregtig om -

(a) assistentdienste en karingsleweringdienste by die lugverkeerdienseenheid waarvoor die gradering geldig gemaak word, ooreenkomstig die vereistes en standaarde soos vorgeskryf in Dokument SA-CATS-CATS, te verskaf, indien hy of sy himself of haarself vertroud gemaak het met alle inligting wat by so 'n lugverkeerdienseenheid tersaaklik of geldend is; en

(b) die toerusting wat geskik is vir sodanige assistentdienste en klaringsleweringdienste te gebruik.

Duur van geldigmaking en hemuwing

65.05.9 (1) 'n Lugverkeerdiensassistent(klaringslewering)-gradering verval indien sodanige gradering nie geldig gemaak word binne 12 maande van uitreiking of hergeldig gemaak word binne 'n periode van 24 maande,bereken van die datum van geldigmaking van die gradering of bereken vanaf die datum van die laastebevoegdheidsbeoordeling voltooi om die geldigmaking te hernu,, wat die geval mag wees

Duur van of geldigmaking of hernuwing van lugverkeerdiensassistent (klaringslewering) -gradering

65.05.10 (1)'n Lugverkeerdiensassistent(klaringslewering)gradering is geldig vir 'n periode van wat nie 12 maande oorskry nie bereken vansaf die datum van geldigmaking van die gradering of vanaf die datum van die laaste bedrewenheidsbepaling voltooi ten einde sodanige geldigmaking te hernu wat die geval mag wees.

(2)Vir die hergeldigmaking van 'n lugverkeerdiensassistent(klaringslewering)gradering,moet die houer voor die vervaldatum van die geldigmaking, , 'n bevoegdheidsbeoordeling soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 65, afgeneem deur 'n geldigmaking-eksaminator, aangewys ingevolge regulasie 65.01.9, geslaag het.

(3) Behoudens die bepalings van subregulasie (4), moet die geldigmakings-eksarninator die Direkteur voorsien van 'n getekende bevoegdheidsertifikaat soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 65; en

.

(4) Indian die uitslag van die bedrewendheidstoets beoog in subregulasie (2) aantoon dat die houer van die gradering versuim het om die minimumstandaard vereis vir dieuitoefening van die voorregte bedoel in regulasie 65.05.8 te handhaaf, moet die geldigmaking- eksaminator -

(a) so'n uitslag aan die Direkteur rapporteer; en
(b) die toepaslike geldigmaking skriftelik opskort; en
(c) die houer van digradering onmiddelik inlig dat die vereistes vir die geldigmaking van die gradering nie aan voldoen is nie en dat die voorregte van die gradering nie uitgeoefen mag word totdat aan die vereistes vir die geldigmaking of heruitreiking van die gradering voldoen is nie.

Hernuwing en heruitreiking van verstrykte Lugverkeerdiensassistent (klaringslewering) gradering

65.05.11 (1) 'n Lugverkeerdiensassistent(klaringslewering)gradering

wat verval het mag hernu word nie later as 24 maande na die verstryking van sodanige klaring onderworpe aamn die suksesvlollwe voltooïïng van ‘n 'n bevoegdheidsbeoordeling wat aandui dat die kundigheid waarna verwys word in regulasie 65.05.2, behou is of weer verkry het.

(2) Die Direkteur mag ‘n lugverkeerdiensassistent(klaringslewering)-gradering op aansoek van die houer daarvan na ‘n periode van124 maandeverloopp het vanaf die datum van verstryking op voorwaarde dat die houer daarvan

(a) verfrissingdopleiding ondergaan;
(b) versterkingspopleiding op vooruitgang of ontwikkelings in die LOB stelsels bywoon;en
(c) ‘n minimum van ‘n 70 % slaagsyfer in gesimuleerde toepaslike beoordelings deur ‘n geldigmaking-eksaminator bepaal soos aangedui in tegniese standaard 65.05.2(7) in Dokument SA-CATS 65 behaal.

(3) Op aansoek vir die hernuwing van ‘n vervalde gradering waarna in sib-regiulasie (2) verwys word,hernu die Direkteur die gradering indien die aansoeker voldoen aan die vereistes wwaarna verwys word in sub-regulasie(1) of (2).

(4) Die bepalings van regulasies 65.05.3 is met die nodige aanpassings op 'n aansoek bedoel in subregulasie (1) van toepassing.

SUBDEEL 6: Lugverkeerdiensassistent (vluginligtingsdiens) -gradering

Vereistes vir lugverkeerdiensassistent(vluginligtingsdiens)-gradering

65.06.1 'n Aansoeker om die uitreiking van 'n lugverkeerdiensassistent (vluginligtingsdiens)-gradering moet-
(a) nie jonger as 18 jaar oud wees nie;
(b) 'n geldige lugverkeerdienslisensie hou; en
(c) die opleiding bedoel in regulasie 65.06.2 suksesvol voltooi het.

Opleiding

65.06.2 'n Aansoeker om die uitreiking van 'n lugverkeerdiensassistent (vluginligtingsdiens)-gradering moet die toepaslike opleiding soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS-65 suksesvol voltooi het.

Aansoek om uitreiking van lugverkeerdiensassistent(vluginligtingsdiens)-gradering

65.06.3 'n Aansoek om die uitreiking van 'n lugverkeerdiensassistent (vluginligtingsdiens) gradering -

(a) word by die Direkteuer gedoen in die toepaslike vorm soos voorgeskryf deur die Direkteur; en
(b) gaan vergesel van -

(i) die toepaslike bevoegdheidsertifikaat soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS-65, onderteken deur 'n graderingsbeoordeling-eksaminator;
(ii) die lugverkeerdienslisensie gehou deur die aansoeker;
(iii) die toepaslike geld soos voorgeskryf in Deel 187; en
(iv) oorspronklike of gesertifiseerde bewys van sy of haar ouderdom.

Uitreiking van lugverkeerdiensassistent(vluginligtingsdiens)-gradering

65.06.4 (1) Die Direkteur reik 'n lugverkeerdiensassistent (vluginligtingsdiens) gradering uit indien die aansoeker voldoen aan die vereistes bedoel in regulasie 65.06.1.

(2) Die gradering word uitgereik in die toepaslike vorm soos voorgeskryf deur die Direkteur.

(3) Die gradering verval indien dit nie geldig gemaak word nie binne 'n tydperk van 12 maande, bereken van die datum waarop so 'n gradering uitgereik is.

Vereistes vir geldigmaking van lugverkeerdiensassistent(vluginligtingsdiens)-gradering

65.06.5 'n Aansoeker om die geldigmaking van 'n lugverkeerdiensassistent (vluginligtingsdiens) - gradering moet, onder die toesig van 'n lugverkeerdiensinstrukteur (bedryf), assistentdienste en vluginligtingsdienste by die lugverkeerdienseenheid waarvoor die gradering vertang word, verskaf het vir minstens 50 uur maar nie meer nie as 100 uur nie.

Aansoek om geldigmaking van lugverkeerdiensassistent(vluginligtingsdiens)-gradering

65.06.6 'n Aansoek om die geldigmaking van 'n lugverkeerdiensassistent (vluginligtingsdiens)-gradering -

(a) word by die Direkteur gedoen in die toepaslike vorm soos deur die Direkteur ; en
(b) gaan vergesel van -

(i) die toepaslike bevoegdheidsertifikaat soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 65, onderteken deur 'n geldigmaking-eksaminator wat bevestig dat die ondervinding gespesifiser in regulasie 65.05.5 opgedoen is in die ses maande wat die aansoek direk voorafgaan;
(ii) die lugverkeerdienslisensie en gradering gehou deur die aansoeker; en
(iii) die toepaslike geld soos voorgeskryf in Deel 187.

Geldigmaking van lugverkeerdiensassistent(vluginligtingsdiens)-graderlng

65.06.7 (1) Die Direkteur maak 'n lugverkeerdiensassistent(vluginligtingsdiens)gradering geldig indien die aansoeker voldoen aan die vereistes bedoel in regulasie 65.06.5.

(2) Die gradering word geldig gemaak in die toepaslike vorm soos voorgeskryf

in Dokument SA-CATS-65. en die geldigmaking sal die rekevante ATS posisie,waar van toepassing,ten opsigte waarvan die houer geregtig is om die voorregte van die gradering uit te oefen,spesifiseer.

Voorregte van lugverkeerdiensassistent(vluginligtingsdiens)-gradering

65.06.8 Die houer van 'n geldige lugverkeerdiensassistent(vluginligtingsdiens)-gradering is geregtig om -

(a) assistentdienste en vluginligtingsdienste by die lugverkeerdienseenheid waarvoor die gradering geldig gemaak word, ooreenkomstig die vereistes en standaarde soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS-65 te verskaf, indien hy of sy homself of haarself vertroud gemaak het met alle inligting wat by so 'n lugverkeerdienseenheid tersaaklik of geldend is; en
(b) die toerusting wat geskik is vir sodanige assistentdienste en vluginligtingsdienste te gebruik.

Duur van geldigmaking of hemuwing van lugverkeerdiensasslstent (vluginligtingsdiens) - gradering

65.06.9 'n Lugverkeerdiensassistent(vluginligtingsdiens)-gradering verval indien sodanige gradering nie binne 12 maande van uitreiking geldig gemaak is of hergeldig gemaak is is binne 'n periode van 24 maande bereken vanaf die datum van geldigmaking van die gradering of vanaf die datum van die laaste bevoegdheidsbepalingvoltooi ten einde die gradering te hernu, wat die geval mag wees.

Duur of hernuwing van lugverkeerdiensasslstent(vluginligtingsdiens)-gradering

65.06.10 (1)'n lugverkeerdiensasslstent(vluginligtingsdiens)-gradering is geldig vir 'n periode van wat nie 12 maande oorskry nie bereken vansaf die datum van geldigmaking van die gradering of vanaf die datum van die laaste bedrewenheidstbeoordeling voltooi ten einde sodanige gekldigmaking ingevolge die bepalings van hierdie regulasie of regulasie 65.05.11 te hernu.,wat die geval mag wees.

(2) Vir die hergeldigmaking van 'n lugverkeerdiensassistent) lugverkeerdiensasslstent(vluginligtingsdiens)-graderingmoet die houer voor die vervaldatum van die geldigmaking, 'n bevoegdheidsbeoordeling soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 65, afgeneem deur 'n geldigmaking-eksaminator, aangewys ingevolge regulasie 65.01.9, geslaag het.

(3) Behoudens die bepalings van subregulasie (4), moet die geldigmakingeksarninator die Direkteur voorsien van 'n getekende bevoegdheidsertifikaat soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 65; en

.

(4) Indien die uitslag van die bedrewendheidstoets beoog in subregulasie (2)

aantoon dat die houer van die gradering versuim het om die minimumstandaard vereis vir die uitoefening van die voorregte bedoel in regulasie 65.05.8 te handhaaf, moet die geldigmaking-eksaminator –

(a) so'n uitslag aan die Direkteur rapporteer; en
(b) die toepaslike geldigmaking skriftelik opskort; en
(c) die houer van die gradering onmiddelik inlig dat die vereistes vir die geldigmaking van die gradering nie aan voldoen is nie en dat die voorregte van die gradering nie uitgeoefen mag word totdat aan die vereistes vir die geldigmaking of heruitreiking van die gradering voldoen is nie.

65.06.11 (1) 'n Lugverkeerdiensassistent((vluginligtingsdiens)graderingwat verval het mag hernu word nie later as24 maande na die verstryking van sodanige gradering onderworpe aan die suksesvolle voltooïïng van 'n 'n bevoegdheidsbeoordeling wat aandui dat die kundigheid waarna verwys word in regulasie 65.06.2, behou i of weer verkry is.

(2) Die Direkteur mag 'n lugverkeerdiensassistent((vluginligtingsdiens)-gradering heruitreik op aansoek van die houer daarvan na 'n periode van 24 maande verloopp het vanaf die datum van verstryking op voorwaarde dat die houer daarvan

(a) verfrissingdopleiding ondergaan;
(b) versterkingspopleiding op vooruitgang of ontwikkelings in die LOB stelsels ondergaan;en
(c) 'n minimum van 'n 70 % slaagsyfer in gesimuleerde toepaslike beoordeling deur 'n geldigmaking eksaminator bepaal soos aangedui in tegniese standaard 65.05.2(7) in Dokument SA-CATS 65,behaal.

(3) Op aansoek vir die hernuwing van 'n verstrykte gradering waarna in sub-regiulasie (2) verwys word,hernu die Direkteur die gradering indien die aansoeker voldoen aan dievereistes waarna verwys word in sub-regulasie(1) of (2).
.
(4) Die bepalings van regulasies 65.06.3 is met die nodige aanpassings op 'n aansoek bedoel in subregulasie (1) van toepassing.

SUBDEEL 7:LUGVERKEERDIENSASSISTENT(VLIEGVELDVLUGINLIGTINGSDIENS) GRADERING

Vereistes vir lugverkeerdiensassistent(vliegveldvluginligtingsdiens)-gradering

65.07.1 'n Aansoeker om die uitreiking van 'n lugverkeerdiensassistent (vliegveldvluginligtingsdiens)-gradering moet-
(a) nie jonger as 18 jaar oud wees nie;
(b) 'n geldige lugverkeerdienslisensie hou; en
(e) die opleiding bedoel in regulasie 65.07.2 suksesvol voltooi het.

Opleiding

65.07.2 'n Aansoeker om die uitreiking van lugverkeerdiensassistent (vliegveldvluginligtingsdiens)-gradering moet die toepaslike opleiding soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 65 suksesvol voltooi het.

Aansoek om uitreiking van lugverkeerdiensassistent (vliegveldvluginligtingsdiens) gradering

65.07.3 'n Aansoek om die uitreiking van 'n lugverkeerdiensassistent(vliegveld-vluginligtingsdiens)-gradering –

(a) word by die Direkteur gedoen in die toepaslike vorm soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS-65; en
(b) gaan vergesel van -

(i) die toepaslike bevoegdheidsertifikaat soos voorgeskryf deur die Direkteur onderteken deur 'n graderingsbeoordeling-eksaminator;
(ii) die lugverkeerdienslisensie gehou deur die aansoeker;
(iii) die toepaslike geld soos voorgeskryf in Deel 187; en
(iv) oorspronklike of gesertifiseerde bewys van sy of haar ouderdom.

Uitreiking van lugverkeerdiensassistent (vliegveldvluginligtingsdiens) - gradering

65.07.4 (1) Die Direkteur reik 'n lugverkeerdiensassistent(vliegveldvluginligtingsdiens)-gradering uit indien die aansoeker voldoen aan die vereistes bedoel in regulasie 65.07.1.

(2) Die gradering word uitgereik in die toepaslike vorm soosvoorgeskryf ideur die Direkteur

(3) Die gradering verval indien dit nie geldig gemaak word nie binne 'n tydperk van 12 maande, bereken van die datum waarop so 'n gradering uitgereik is.

Vereistes vir geldigmaking van lugverkeerdiensassistent(vliegveldvluginligtingsdiens)-gradering

65.07.5 'n Aansoeker om die geldigmaking van 'n lugverkeerdiensassistent (vliegveldvluginligtingsdiens) - gradering moet, onder die toesig van 'n lugverkeerdiensinstrukteur (bedryf), assistentdienste en vliegveldvluginligtingsdienste by die lugverkeerdienseenheid.

Waarvoor die gradering ver1ang word, verskaf het vir minstens 50 uur.

65.07.6 'n Aansoek om die geldigmaking van 'n lugverkeerdiensassistent (vliegveldvluginligtingsdiens)-gradering -

(a) word by die Direkteur s gedoen in die toepaslike vorm soos voorgeskryf ideur die Direkteur; en
(b) gaan vergesel van -

(i) die toepaslike bevoegdheidsertifikaat soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 65, onderteken deur 'n geldigmaking-eksaminator wat bevestig dat di ondervinding gespesifiser in regulasie 65.05.5 opgedoen is in die ses maande wat die aansoek direk voorafgaan;
(ii) 'n kopie van die lugverkeerdienslisensie en gradering gehou deur di aansoeker; en
(iii) die toepaslike geld soos voorgeskryf in Deel 187.

Geldigmaking van lugverkeerdiensassisterlt (vliegveldvluginligtingsdiens) - gradering

65.07.7 (1) Die Direkteur maak 'n lugvereerdiensassistent(vliegveldvluginligtingsdiens)-graderlng geldig indien die aansoeker voldoen aan die vereistes bedoel in regulasie 65.07.5.

(2) Die gradering word geldig gemaak in die toepaslike vorm soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS-65. en die geldigmaking sal die rekevante ATS posisie,waar van toepassing,ten opsigte waarvan die houer geregtig is om die voorregte van die gradering uit te oefen,spesifiseer'.

Voorregte van lugverkeerdiensassistent(vllegveldvluginligtingsdiens)-gradering

65.07.8 Die houer van 'n geldige lugverkXeerdiensassistent(vliegveldvluginligtingsdiens)-gradering is geregtig om -

(a) assistentdienste en vliegveldvluginligtingsdienste by die lugverkeerdienseenheid waarvoor die gradering geldig gemaak word, ooreenkomstig die vereistes en standaarde soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS-65 te verskaf, indien hy of sy himself of haarself vertroud gemaak het met alle inligting wat by so 'n lugverkeerdienseenheid tersaaklik of geldend is; en
(b) die toerusting wat geskik is vir sodanige assistentdienste en vliegveldvluginligtingsdienste te gebruik.

Duur van geldigmaking of hernuwing van lugverkeerdiensassistent (vluginligtingsdiens)-gradering

65.07.9 'n Lugverkeerdiensassistent(vluginligtingsdiens)-gradering verval indien sodanige gradering nie binne 12 maande van uitreiking geldig gemaak is of gehervalideer is binne 'n periode van 24 maande bereken vanaf die datum van geldigmaking van die gradering of vanaf die datum van die laaste bevoegdheidsbepaling voltooi ten einde die gradering te hernu, wat die geval mag wees.

Hergeldigmaking van lugverkeerdlensassisterlt(vliegveldvluginligtingsdlens)-gradering

65.07.10 (1)'n lugverkeerdiensasslstent(vliegveldvluginligtingsdiens)-gradering is geldig vir 'n periode van wat nie 12 maande oorskry nie bereken vanaf die datum van geldigmaking van die gradering of vanaf die datum van die laaste bedrewenheids bepaling voltooi ten einde sodanige gekldigmaking ingevolge die bepalings van hierdie regulasie of regulasie 65.07.11,wat die geval mag wees.

(2) Vir die hergeldigmaking van 'n lugverkeerdiensassistent(k lugverkeerdiensasslstent (vluginligtingsdiens)-graderingmoet die houer voor die vervaldatum van die geldigmaking, 'n bevoegdheidsbeoordeling soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 65, afgeneem deur 'n geldigmaking-eksaminator, aangewys ingevolge regulasie 65.01.9, geslaag het.

(3) Behoudens die bepalings van subregulasie (4), moet die geldigmakingeksarninator die Direkteur voorsien van 'n getekende bevoegdheidsertifikaat soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 65; en

.

(4) Indien die uitslag van die bedrewendheidstoets beoog in subregulasie (2) aantoon dat die houer van die gradering versuim het om die minimumstandaard vereis vir die uitoefening van die voorregte bedoel in regulasie 65.07.8 te handhaaf, moet die geldigmaking-eksaminator -

(a) so'n uitslag aan die Direkteur rapporteer; en
(b) die toepaslike geldigmaking skriftelik opskort; en
(c) i die houer van digradering onmiddelik inlig dat die vereistes vir die geldigmaking van die gradering nie aan voldoen is nie en dat die voorregte van die gradering nie uitgeoefen mag word totdat aan die vereistes vir die geldigmaking of heruitreiking van die gradering voldoen is nie.

Hernuwing en heruitreiking van 'nlugverkeerdiensassistent (vliegveldvluginligtingsdiens)-gradering

65.07.11(1) 'n Lugverkeerdiensassistent (klaringslewering) gradering wat verval het mag hernu word nie later as24 maande na die verstryking van sodanige klaring onderworpe aamn die sukseslolle voltooïïng van 'n bevoegdheidsbeoordeling wat aandui dat die kundigheid waarna verwys word in regulasie 65.07.2, behou of weer verkry is..

(2) Die Direkteur mag 'n lugverkeerdiensassistent(klaringslewering)-gradering heruitreik op aansoek van die houer daarvan na 'n periode van24 maande verloop het vanaf die datum van verstryking op voorwaarde dat die houer daarvan

(a) verfrissingdopleiding ondergaan;
(b) versterkingspopleiding op vooruitgang of ontwikkelings in die LOB Sstelsels ondegaan;en
(c) 'n minimum van 'n 70 % slaagsyfer in gesimuleerde toepaslike beoordeling deur 'n geldigmaking -eksaminator bepaal soos aangedui in tegniese standaard 65.05.2(7) in Dokument SA-CATS 65,behaal.

(3) Op aansoek vir die hernuwing van 'n vervalde gradering waarna in sub-regiulasie (2) verwys word,hernu die Direkteur die gradering indien die aansoeker voldoen aan die vereistes waarna verwys word in sub-regulasie(1) of (2).

(4) Die bepalings van regulasies 65.07.3 is met die nodige aanpassings op 'n aansoek bedoel in subregulasie (1) van toepassing.

SUBDEEL 8: VLIEGVELDBEHEERGRADERING

Vereistes vir vliegveldbeheergradering

65.08.1 'n Aansoeker om die uitreiking van 'n vliegveldbeheergradering moet

(a) nie jonger as 19 jaar oud wees nie;
(b) 'n geldige lugverkeerdienslisensie hou; en
(c) die opleiding bedoel in regulasie 65.08.2 suksesvol voltooi het.

Opleiding

65.08.2 'n Aansoeker om die uitreiking van 'n vliegveldbeheergradering moet die toepaslike opleiding soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS-65 suksesvol voltooi het.

Aansoek om uitrelking van vliegveldbeheergradering

65.08.3 'n Aansoek om die uitreiking van 'n vliegveldbeheergradering -

(a) word by die Direkteur gedoen in die toepaslike vorm soos Voorgeskryfdeur die Direkteur ; en
(b) gaan vergesel van -

(i) die toepaslike bevoegdheidsertifikaat soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS-65 onderteken deur 'n graderingsbeoordeling-eksaminator;
(ii) 'n kopie van die lugverkeerdienslisensie gehou deur die aansoeker;
(iii) die toepaslike geld soos voorgeskryf in Deel 187; en
(iv) oorspronklike of gesertifiseerde bewys van sy of haar ouderdom.

Uitreiking van v1iegveldbeheergradering

65.08.4 (1) Die Direkteur reik 'n vliegveldbeheergradering uit indien die aansoeker voldoen aan die vereistes bedoel in regulasie 65.08.1.
(2) Die gradering word uitgereik in die toepaslike vorm soos voorgeskryf deur die Direkteur

(3) Die gradering verval indien dit nie geldig gemaak word nie binne 'n tydperk van 12 maande, bereken van die datum waarop so 'n gradering uitgereik is nie.

Vereistes vir geldigmaking van vliegveldbeheergradering

65.08.5 'n Aansoekerom die geldigmaking van 'n vliegveldbeheergradering meet, onder die toesig van 'n lugverkeerdiensinstrukteur(bedryf), vliegveldbeheerdienste by die lugverkeerdienseenheid waarvoor die gradering verlang word, verskaf het vir minstens 100 uur waarvan 50 persent op 'n simuleerder verskaf kan word.

Aansoek om geldigmaking van vliegveldbeheergradering

65.08.6 'n Aansoek om die geldigmaking van 'n vliegveldbeheergradering -

(a) word by die Direkteur gedoen in die toepaslike vorm soos voorgeskryf deur die Direkteur ; en

(b) gaan vergesel van -

(i) die toepaslike bevoegdheidsertifikaat soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS-ATSPL, onderteken deur 'n geldigmaking-eksaminator; wat bevestig dat die ondervinding gespesifiser in regulasie 65.08.5 opgedoen is in die ses maande wat die aansoek direk voorafgaan;

(ii) 'n kopie van die lugverkeerdienslisensie en gradering gehou deur die aansoeker; en

(iii) die toepaslike geld soos voorgeskryf in Deel 187.

Geldigmaking van vliegveldbeheergradering

65.08.7 (1) Die Direkteur maak 'n vliegveldbeheergradering geldig indien die aansoeker voldoen aan die vereistes bedoel in regulasie 65.08.5.

(2) Die gradering word geldig gemaak in die toepaslike vorm soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS-65. en die geldigmaking sal die rekevante ATS posisie,waar van toepassing,ten opsigte waarvan die houer geregtig is om die voorregte van die gradering uit te oefen,spesifiseer.

Voorregte van vliegveldbeheergradering

65.08.8 Die houer van 'n geldige vliegveldbeheergradering is geregtig om -

(a) vliegveldbeheerdienste by die lugverkeerdienseenheid waarvoor die gradering geldig gemaak word, ooreenkomstig die vereistes en standaarde soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 65 te verskaf, indien hy of sy homseff of haarself vertroud gemaak het met alle inligting wat by so 'n lugverkeerdienseenheid tersaaklik of geldend is; en

(b) die toerusting wat geskik is vir sodanige vliegveldbeheerdienste te gebruik.

Duur van geldigmaking of hernuwing van vliegveldbeheergradering

65.08.9 (1) 'n Vliegveldbeheergradering verval indien sodanige gradering nie binne 12 maande van uitreiking geldig gemaak is of gehervalideer is binne 'n periode van 24 maande bereken vanaf die datum van geldigmaking vandie gradering of vanaf die datum van die laaste bevoegdheidsbepalingvoltooi ten einde die gradering te hernu, na gelang van die geva!.

Duur van en hergeldigmaking van vliegveldbeheergeldigmaking

65.08.10 (1) 'n vliegveldbeheergeldigmaking is geldig vir 'n periode van wat nie 12 maande oorskry nie bereken vansaf die datum van geldigmaking van die gradering of vanaf die datum van die laaste ebebedrewenheidstoets voltooi ten einde sodanige gekldigmaking ingevolge die bepalings van hierdie regulasie of regulasie 65.08.11,wat die geval mag wees.

(2) Vir die hergeldigmaking van 'n vliegveldbeheergradering moet die houer voor die vervaldatum van die geldigmaking, 'n bevoegdheidsbeoordeling soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 65, afgeneem deur 'n geldigmaking-eksaminator, aangewys ingevolge regulasie 65.01.9, geslaag het.

(3) Behoudens die bepalings van subregulasie (4), moet die geldigmaking-eksaminator die Direkteur voorsien van 'n getekende bevoegdheidsertifikaat soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 65; en

.

(4) Indien die uitslag van die bedrewendheidstoets beoog in subregulasie (2)
aantoon dat die houer van die gradering versuim het om die minimumstandaard vereis vir die uitoefening van die voorregte bedoel in regulasie 65.05.8 te handhaaf, moet die geldigmaking-eksaminator -

(a) so'n uitslag aan die Direkteur rapporteer; en
(b) die toepaslike geldigmaking skriftelik opskort; en
(c) i die houer van die gradering onmiddelik inlig dat die vereistes vir die geldigmaking van die gradering nie aan voldoen is nie en datr die voorregte van die gradering nie uitgeoefen mag word totdat aan die vereistes vir die geldigmaking of heruitreiking van die gradering voldoen is nie.

Hemuwing en heruitreilking van 'n vervalde vliegveldbeheergradering

65.08.11 (1)' n Vliegveldbeheergraderingwat verval het mag hernu word nie later as 24 maande na die verstryking van sodanige gradering onderworpe aan die suksesvolle voltooïïng van 'n 'n bevoegdheidsbeoordeling wat aandui dat die kundigheid waarna verwys word in regulasie 65.06.2, behou of weer verkry is .

(2) Die Direkteur mag 'n vlliegveldbeheergradering heruitreik op aansoek van die houer daarvan na 'n periode van124 maande verloopp het vanaf die datum van verstryking op voorwaarde dat die houer daarvan

(a) verfrissingsopleiding ondergaan;
(b) opleiding op vooruitgang of ontwikkelings in die LOB stelsels; en

(c) 'n minimum van 'n 70 %slaagsyfer in gesimuleerde toepaslike beoordeling deur 'n geldigmaking eksaminator bepaal soos aangedui in tegniese standaard 65.05.2(7) in Dokument SA-CATS 65,,behaal.

(3) Op aansoek vir die hernuwing van 'n vervalde gradering waarna in sub-regiulasie (2) verwys word,hernu die Direkteur die gradering indien die aansoeker voldoen aan dievereistes waarna verwys word in sub-regulasie(1) of (2).

(4) Die bepalings van regulasies 65.08.3 is met die nodige aanpassings op 'n aansoek bedoel in subregulasie (1) van toepassing.

SUBDEEL 9: NADERINGSBEHEERGRADERING

Vereistes vir naderingsbeheergradering

65.09.1 'n Aansoeker om die uitreiking van 'n naderingsbeheergradering moet (
(a) nie jonger as 21 jaar oud wees nie;
(b) 'n geldige lugverkeerdienslisensie hou; en
(c) die opleiding bedoel in regulasie 65.09.2 suksesvol voltooi het.

Oplelding

65.09.2 'n Aansoeker om die uitreiking van 'n naderingsbeheergradering moet dietoepaslike opleiding soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 65 suksesvol voltooi het.

Aansoek om ultreiking van naderingsbeheergradering

65.09.3 'n Aansoek om die uitreiking van 'n naderingsbeheergradering -

(a) word by die Direkteur gedoen in die toepaslike vorm soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 65; en
(b) gaan vergesel van –

(i) die toepaslike bevoegdheidsertifikaatsoos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 65, onderteken deur 'n graderingsbeoordeling-eksaminator;
(ii) die lugverkeerdienslisensie gehou deur die aansoeker;
(iii) die toepaslike geld soos voorgeskryf in Deel 187; en
(iv) oorspronklike of gesertifiseerde bewys van sy of haar ouderdom.

Uitreiking van naderingsbeheergradering

65.09.4 (1) Die Direkteur reik 'n naderingsbeheergradering uit indien die aansoeker voldoen aan die vereistes bedoel in regulasie 65.09.1.

(2) Die gradering word uitgereik in die toepaslike vormsoos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 65.

(3) Die gradering verval indien dit nie geldig gemaak word nie binne 'n tydperk van 12 maande, bereken van die datum waarop so 'n gradering uitgereik is.

Vereistes vir geldigmaking van naderingsbeheergradering

65.09.5 'n Aansoeker om die geldigmaking van 'n naderingsbeheergradering moet onder die toesig van 'n lugverkeerdiensinstrukteur(bedryf), naderingsbeheerdienste. by die lugverkeerdienseenheid waarvoor die gradering verlang word, verskaf het vir minstens 200 uur waarvan 50 persent op 'n simuleerder verskaf kan word.

Aansoek om geldigmaking van 'n naderingsbeheergradering

65.09.6 'n Aansoek om die geldigmaking van 'n naderingsbeheergradering -

(a) word by die Direkteur gedoen in die toepaslike vorm soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 65; en
(b) gaan vergesel van -
(i) die toepaslike bevoegdheidsertifikaat soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 65, onderteken deur 'n geldigmaking-eksaminator;
(ii) 'n gesertifiseerde ware kopie van die lugverkeerdienslisensie en gradering gehou deur die aansoeker; en
(iii) die toepaslike geld soos voorgeskryf in Deel 187.

Geldigmaking van naderingsbeheergradering

65.09.7 (1) Die Direkteur maak 'n naderingsbeheergradering geldig indien die aansoeker voldoen aan die vereistes bedoel in regulasie 65.09.5.
(2) Die gradering word geldig gemaak in die toepaslike vorm soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 65.

Voorregte van naderingsbeheergradering

65.09.8 Die houer van 'n geldige naderingsbeheergradering is geregtig om -
(a) naderingsbeheerdienste by die lugverkeerdienseenheid waarvoor die gradering geldig gemaak word, ooreenkomstig die vereistes en standaarde soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 65 te verskaf, indien hy of sy homself of haarself vertroud gemaak het met alle inligting wat by so 'n lugverkeerdienseenheid tersaaklik of geldend is; en
(b) die toerusting wat geskik is vir sodanige naderingsbeheerdienste te gebruik.

Duur van geldigmaking of hemuwing van naderingsbeheer(radar)-gradering

65.09.9 'n naderingsbeheer(radar)-gradering verval indien sodanige gradering nie binne 12 maande van uitreiking geldig gemaak is of gehervalideer is binne 'n periode van 24 maande bereken vanaf die datum van geldigmaking vandie gradering of vanaf die datum van die laaste bevoegdheidsbepalingvoltooi ten einde die gradering te hernu, na gelang van die geva!.

Duur of hernuwing van naderingsbeheergeldigmaking

65.09.10 (1) 'n Naderingsbeheergeldigmaking g sal geldig wees vir 'n tydperk van hoogstens 12 maande bereken vanaf die datum van bekragtiging van die gradering of vanaf die datum van die laaste bevoegdheidsbeoordeling voltooi om die geldigmaking te hernu in ooreenstemming met die bepalings van hierdie regulasie of regulasie 65.09.11, soos die geval mag wees.

(2) Om 'n nadering beheer geldigmaking te hernu, moet die houer daarvan sal voor die verstryking van die geldigmaking , 'n bevoegdheidsbeoordeling soos voorgeskryf in Dokument SA- CATS 65, wat deur 'n geldigmakings- eksaminator wat in terme van regulasie 65.01.9 uitgevoer is,slaag.

(3) Behoudens die bepalings van sub-regulasie (4), moet die geldigmakings-eksaminator die Direkteur met 'n ondertekende sertifikaat van bevoegdheid soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 65.,voorsien.

(4) Indien die resultaat van die bevoegdheidsbeoordeling beoog in sub-regulasie (2) toon dat die houer van die gradering het nie die minimum standaard wat vereis word om die voorregte uit te oefen bedoel in regulasie 65.09.8 in stand te hou nie, die geldigmaking-eksaminator

(a) sodanige resultaat aan die Direkteur rapporteer;
(b) die toepaslike geldigmaking skriftelik opskort:
(c) onmiddellik die houer van die waardering dat hulle nie voldoen aan die vereistes vir die opwaardering van die gradering en dat hulle nie moet die voorregte van die gradering uitoefen tot tyd en wyl dat hulle voldoen aan die vereistes vir die heruitreiking opwaardering of heruitreiking van die gradering nie. .

Vernuwing en her-uitreiking van 'n vervalde naderingsbeheergradering

65.09.11 (1) 'n Naderingsbeheer gradering wat verval het kan nie later nie as 24 maande hernu word na die vrvalg van sodanige beoordeling onderhewig aan die suksesvolle voltooiing van 'n bevoegdheidsbeoordeling wat toon dat die vaardighede waarna verwys word in regulasie 65.09.2 behou of weer verkry. is

(2) Die Direkteur mag 'n naderingsbeheergradering heruitreik op aansoek van die houer daarvan na 'n periode van14 maande verloop het vanaf die datum van verstryking op voorwaarde dat die houer daarvan-

(a) verfrissingsopleiding ondergaan;
(b) opleiding op vooruitgang of ontwikkelings in die LOB stelsels ondergaan; en
(c) 'n minimum van 'n 70 %slaagsyfer in gesimuleerde toepaslike beoordeling deur 'n geldigmaking eksaminator bepaal soos aangedui in tegniese standaard 65.05.2(7) in Dokument SA-CATS 65,,behaal.

(3) By die aansoek om die hernuwing van 'n verstreke gradering bedoel in sub-regulasie (2), moet die Direkteur die gradering hernieu indien die aansoeker voldoen aan die vereistes bedoel in sub-regulasie (1) of (2).

(4) Die bepalings van regulasie 65.09.3 is van toepassing met die nodige veranderinge aan 'n aansoek bedoel in sub-regulasie (1).

SUBDEEL 10: GEBIEDBEHEERGRADERING

Vereistes vir gebiedbeheergradering

65.10.1 'n Aansoeker om die uitreiking van 'n gebiedbeheergradering moet

(a) nie jonger as 21 jaar oud wees nie;
(b) 'n geldige lugverkeerdiensgraad hou; en
(c) die opleiding bedoel in regulasie 65.10.2 suksesvol voltooi het.

Opleiding

65.10.2 'n Aansoeker om die uitreiking van 'n gebiedbeheergradering moet die toepaslike opleiding soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 65 suksesvol voltooi het.

Aansoek om uitreiking van gebiedbeheergradering

65.10.3 (1) 'n Aansoek om die uitreiking van 'n gebiedbeheergradering -

(a) word by die Direkteur gedoen in die toepaslike vorm soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 65; en
(b) gaan vergesel van -

(i) die toepaslike bevoegdheidsertifikaat soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS~65, onderteken deur 'n graderingsbeoordeling-eksaminator;
(ii) 'n gesertifiseerde ware kopie van die lugverkeerdienslisensie gehou deur die aansoeker;
(iii) die toepaslike geld soos voorgeskryf in Deel 187; en
(iv) oorspronklike of gesertifiseerde bewys van sy of haar ouderdom.

Uitreiking van gebiedbeheergradering

65.10.4 (1) Die Direkteur reik 'n gebiedbeheergradering uit indien die aansoeker voldoen aan die vereistes bedoel in regulasie 65.10.1.

(2) Die gradering word uitgereik in die toepaslike vorm soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 65.

(3) Die gradering verval indien dit nie geldig gemaak word nie binne 'n tydperk van 12 maande, bereken van die datum waarop so 'n gradering uitgereik is.

Vereistes vir geldigmaking van gebiedbeheergradering

65.10.5 'n Aansoeker om die geldigmaking van 'n gebiedbeheergradering moet, onder die toesig van 'n lugverkeerdiensinstrukteur(bedryf), gebiedbeheerdienste by die lugverkeerdienseenheid waarvoor die gradering verlang word, verskaf het vir minstens 200 uur, waarvan 50 persent op 'n simuleerder verskaf kan word.wat die omgewing met betrekking tot die posisie waarvoor die geldigmaking verlang word,akkuraat simuleer.

Aansoek om geldigmaking van gebiedbeheergradering

65.10.6 'n Aansoek om die geldigmaking van 'n gebiedbeheergradering -

(a) word by die Direkteur gedoen in die toepaslike vorm soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 65; en
(b) gaan vergesel van -
(i) die toepaslike bevoegdheidsertifikaat soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 65, onderteken deur 'n geldigmaking-eksaminator;
(ii) 'n gesertifiseerde ware kopie van die lugverkeerdienslisensie en gradering deur die aansoeker; en
(iii) die toepaslike geld soos voorgeskryf in Deel 187.

Geldigmaking van gebiedbeheergradering

65.10.7 (1) Die Direkteur maak 'n gebiedbeheergradering geldig indien die aansoeker voldoen aan die vereistes bedoel in regulasie 65.11.5.
(2) Die beoordeling sal geldig gemaak word in die toepaslike vorm soos voorgeskryf deur die Direkteur en die geldigmaking sal die betrokke ATS posisie, waar van toepassing, waarop die houer is geregtig om die voorregte van die gradering te oefen spesifiseer.

Voorregte van gebiedbeheergradering

65.10.8 Die houer van 'n geldige gebiedbeheergradering is geregtig om -

(a) gebiedbeheergradering by die lugverkeerdienseenheid waarvoor die gradering geldig gemaak word, ooreenkomstig die vereistes en standaarde soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 65 te verskaf, indien hy of sy homself of haarself vertroud gemaak het met alle inligting wat by so 'n lugverkeerdienseenheid tersaaklik of geldend is; en
(b) die toerusting wat geskik is vir sodanige naderingsbeheer(rada)r dienste te gebruik.

Duur van geldigmaking of hemuwing

65.10.9 'nGebiedbeheergradering verval indien sodanige gradering nie binne 12 maande van uitreiking geldig gemaak is of gehervalideer is binne 'n periode van 24 maande bereken vanaf die datum van geldigmaking vandie gradering of vanaf die datum van die laaste bevoegdheidsbepalingvoltooi ten einde die gradering te hernu, na gelang van die geva!.

Hergeldigmaking van gebiedbeheergradering

65.10.10 (1)'n Gebiedbeheergradering is geldid vir 'n periode van wat nie 12 maande oorskry nie bereken vansaf die datum van geldigmaking van die gradering of vanaf die datum van die laaste ebebedrewenheidstoets voltooi ten einde sodanige gekldigmaking ingevolge die bepalings van hierdie regulasie of regulasie 65.07.11,wat die geval mag wees.

(2) Vir die hergeldigmaking van 'n gebiedbeheergradering Imoet die houer voor die vervaldatum van die geldigmaking, 'n bevoegdheidsbeoordeling soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 65, afgeneem deur 'n geldigmaking-eksaminator, aangewys ingevolge regulasie 65.01.9, geslaag het.

(3) Behoudens die bepalings van subregulasie (4), moet die geldigmakingeksarninator die Direkteur voorsien van 'n getekende bevoegdheidsertifikaat soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 65; en

(4) Indien die uitslag van die bedrewendheidsbepaling beoog in subregulasie (2) aantoon dat die houer van die gradering versuim het om die minimum standaard vereis vir die uitoefening van die voorregte bedoel in regulasie 65.05.8 te handhaaf, moet die geldigmaking-eksaminator -

(a) so'n uitslag aan die Direkteur rapporteer; en
(b)die toepaslike geldigmaking skriftelik opskort; en
(c) die houer van digradering onmiddelik inlig dat die vereistes vir die geldigmaking van die gradering nie aan voldoen is nie en datr die voorregte van die gradering nie uitgeoefen mag word totdat aan die vereistes vir die geldigmaking of heruitreiking van die gradering voldoen is nie.

Hernuwing en heruitreiking van 'n vervalde gebied beheer gradering

65.10.11 (1) Vir die hergeldigmaking van 'n vliegveldbeheergradering, moet die houer 'n naderingsbeheer(radar)-gradering wat verval het mag hernu word nie later as 24 maande na die verstryking van sodanige gradering onderworpe aamn die suksesvolle voltooiïng van 'n 'n bevoegdheidsbeoordeling wat aandui dat die kundigheid waarna verwys word in regulasie 65.11.2, behou is of weer verkry het.

(2) Die Direkteur mag 'n gebiedbeheergradering heruitreik op aansoek van die houer daarvan na 'n periode van124 maande verloopp het vanaf die datum van verstryking op voorwaarde dat die houer daarvan

(a)verfrissingdopleiding ondergaan;

(b) versterkingspopleidingop vooruitgang of ontwikkelings in die LOB Sstelsels ondergaan; en
(c) 'n minimum van 'n 70 % slaagsyfer in gesimuleerde toepaslike beoordeling deur 'n geldigmaking eksaminator bepaal soos aangedui in tegniese standaard 65.05.2(7) in Dokument SA-CATS 65,behaal.

(3) Op aansoek vir die hernuwing van 'n vervalde gradering waarna in sub-regulasie (2) verwys word,hernu die Direkteur die gradering indien die aansoeker voldoen aan die vereistes waarna verwys word in sub-regulasie(1) of (2).

(4) Die bepalings van regulasie 65.10.3 is van toepassing met die nodige veranderinge op 'n aansoek bedoel in sub-regulasie (1).

SUBDEEL 11: NADERINGSBEHEER(RADAR)-GRADERING

Vereistes vir naderingsbeheer(radar)-gradering

65.11.1 'n Aansoeker om die uitreiking van 'n naderingsbeheer(radar)-gradering moet

(a) nie jonger as 21 jaar oud wees nie;
(b) 'n geldige lugverkeerdiensgraad hou; en
(c) die opleiding bedoel in regulasie 65.11.2 suksesvol voltooi het.

Opleiding

65.11.2 'n Aansoeker om die uitreiking van 'n naderingsbeheer(radar)-gradering moet die toepaslike opleiding soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 65 suksesvol voltooi het.

Aansoek om uitreiking van naderingsbeheer(radar)-gradering

65.11.3 'n Aansoek om die uitreiking van 'n naderingsbeheer(radar)-gradering -

(a) word by die Direkteur gedoen in die toepaslike vorm soos voorgeskryfdeur die Direkteur 65; en
(b) gaan vergesel van -

(i) die toepaslike bevoegdheidsertifikaat soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 65, onderteken deur 'n graderingsbeoordeling-eksaminator;
(ii) die lugverkeerdienslisensie gehou deur die aansoeker;
(iii) die toepaslike geld soos voorgeskryf in Deel 187; en
(iv) oorspronklike of gesertifiseerde bewys van sy of haar ouderdom.

Uitreiking van naderingsbeheer(radar)-gradering

65.11.4 (1) Die Direkteur reik 'n naderingsbeheer(radar)-gradering uit indien die aansoeker voldoen aan die vereistes bedoel in regulasie 65.11.1.

(2) Die gradering word uitgereik in die toepaslike vorm soos voorgeskryf deur die Direkteur.

(3) Die gradering verval indien dit nie geldig gemaak word nie binne 'n tydperk van 12 maande, bereken van die datum waarop so 'n gradering uitgereik is.

Vereistes vir geldigmaking van naderingsbeheer(radar)-gradering

65.11.5 'n Aansoeker om die geldigmaking van 'n naderingsbeheer(radar)-gradering moet onder die toesig van 'n lugverkeerdiensinstrukteur(bedryf), naderingsbeheer(radar)dienste, saam met die naderingsbeheerdienste bedoel in Subdeel 9, by die lugverkeerdienseenheid waarvoor die gradering verlang word, verskaf het vir minstens 50 uur, waarvan 50 persent op 'n simuleerder verskaf kan word wat die omgewing met betrekking tot die posisie waarvoor die geldigmaking verlang word,akkuraat simuleer.

.

Aansoek om geldigmaking van naderingsbeheer(radar)-gradering

65.11.6 'n Aansoek om die geldigmaking van 'n naderingsbeheer(radar)-gradering -

(a) word by die Direkteur gedoen in die toepaslike vorm soos voorgeskryf deur die Direkteur; en
(b) gaan vergesel van -

(i) die toepaslike bevoegdheidsertifikaat soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 65, onderteken deur 'ngeldigmaking-eksaminator; wat bevestig dat die ondervinding gespesifiseer in regulasie 65.12.5 in die ses maande wat die aansoek direk voorafgaan,opgedoen is.
(ii) 'n gesertifiseerde ware kopie van die lugverkeerdienslisensie en gradering gehou deur die aansoeker; en
(iii) die toepaslike geld soos voorgeskryf in Deel 187.

Geldigmaking van naderingsbeheer(radar)-gradering

65.11.7 (1) Die Direkteur maak 'n naderingsbeheer(radar)-gradering geldig indien die aansoeker voldoen aan die vereistes bedoel in regulasie 65.11.5.

(2) Die gradering word geldig gemaak in die toepaslike vorm soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 65.

Voorregte van naderingsbeheer(radar)-gradering

65.11.8 Die houer van 'n geldige naderingsbeheer(radar)-gradering is geregtig om-

(a) naderingsbeheer(radar)-dienste by die lugverkeerdienseenheid waarvoor die gradering geldig gemaak word, ooreenkomstig die vereistes en standaarde soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 65 te verskaf, indien hy of sy homself of haarself vertroud gemaak het met alle inligting wat by so 'n lugverkeerdienseenheid tersaaklik of geldend is; en

(b) die toerusting wat geskik is vir sodanige naderingsbeheer(radar)dienste te gebruik.

Duur van geldigmaking of hemuwing

65.11.9 'n Naderingsbeheer(radar)-gradering verval indien sodanige gradering nie binne 12 maande van uitreiking geldig gemaak is of gehervalideer is binne 'n periode van 24 maande bereken vanaf die datum van geldigmaking vandie gradering of vanaf die datum van die laaste bevoegdheidsbepaling voltooi ten einde die gradering te hernu, na gelang van die geva!.

Hergeldigmaking van naderingsbeheer(radar)-gradering

65.11.10 (1)'n Naderingsbeheer(radar)-gradering is geldig vir 'n periode wat nie 12 maande oorskry nie bereken vansaf die datum van geldigmaking van die gradering of vanaf die datum van die laaste bedrewenheidsbepaling voltooi ten einde sodanige gekldigmaking ingevolge die bepalings van hierdie regulasie of regulasie 65.07.11,wat die geval mag wees.

(2) Vir die hergeldigmaking van 'n lugverkeerdiensassistent(lugverkeerdiensasslstentvliegveld (vluginligtingsdiens)-gradering moet die houer voor die vervaldatum van die geldigmaking, 'n bevoegdheidsbeoordeling soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 65, afgeneem deur 'n geldigmaking-eksaminator, aangewys ingevolge regulasie 65.01.9, geslaag het.

(3) Behoudens die bepalings van subregulasie (4), moet die geldigmakingeksaminator die Direkteur voorsien van 'n getekende bevoegdheidsertifikaat soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 65; en

(4) Indien die uitslag van die bedrewendheidsbepaling beoog in subregulasie (2) aantoon dat die houer van die gradering versuim het om die minimumstandaard vereis vir die uitoefening van die voorregte bedoel in regulasie 65.05.8 te handhaaf, moet die geldigmaking-eksaminator -

(a) so'n uitslag aan die Direkteur rapporteer; en

(b)die toepaslike geldigmaking skriftelik opskort; en

(c) die houer van digradering onmiddelik inlig dat die vereistes vir die geldigmaking van die gradering nie aan voldoen is nie en dat die voorregte van die gradering nie uitgeoefen mag word totdat aan die vereistes vir die geldigmaking of heruitreiking van die gradering voldoen is nie.

Hernuwing en heruitreiking van 'n vervalde naderingsbeheer(radar)-

65.11.11(1) "n naderingsbeheer(radar)-gradering wat verval het mag hernu word nie later as 24 maande na die verstryking van sodanige gradering onderworpe aamn die suksesvlollwe voltooïïng van 'n 'n bevoegdheidsbeoordeling wat aandui dat die kundigheid waarna verwys word in regulasie 65.11.2, behou is of weer verkry het.

(2) Die Direkteur mag 'n naderingsbeheer(radar)-gradering heruitreik op aansoek van die houer daarvan na 'n periode van124 maande verloopp het vanaf die datum van verstryking op voorwaarde dat die houer daarvan

(a)verfrissingdopleiding ondergaan;

(b) versterkingsopleiding op vooruitgang of ontwikkelings in die LOB stelsels ondergaan ;en
(c) 'n minimum van 'n 70 % slaagsyfer in gesimuleerde toepaslike beoordeling deur 'n geldigmaking- eksaminator bepaal soos aangedui in tegniese standaard 65.05.2(7) in Dokument SA-CATS 65,behaal.

(3) Op aansoek vir die hernuwing van 'n vervalde gradering waarna in sub-regiulasie (2) verwys word,hernu die Direkteur die gradering indien die aansoeker voldoen aan die vereistes waarna verwys word in sub-regulasie(1) of (2).

(4) Die bepalings van regulasies 65.11.3 is met die nodige veranderinge op 'n aansoek bedoel in subregulasie (1) van toepassing.

SUBDEEL 12: GEBIEDBEHEER(RADAR)-GRADERING

Vereistes vir gebiedbeheer(radar)-gradering

65.12.1 'n Aansoeker om die uitreiking van 'n gebiedbeheer(radar)-gradering moet

(a) nie jonger as 21 jaar oud wees nie;
(b) 'n geldige lugverkeerdienslisensie hou; en
(c) die opleiding bedoel in regulasie 65.12.2 suksesvol voltooi het.

Opleiding

65.12.2 'n Aansoeker om die uitreiking van 'n gebiedbeheer(radar)-gradering moet die toepaslike opleiding soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 65 suksesvol voltooi het.

Aansoek om uitreiking van gebiedbeheer(radar)-gradering

65.12.3 'n Aansoek om die uitreiking van 'n gebiedbeheer(radar)-gradering -

(a) word by die Direkteur gedoen in die toepaslike vorm soos voorgeskryf deur die Direkteur; en
(b) gaan vergesel van –

(i) die toepaslike bevoegdheidsertifikaat soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 65, onderteken deur 'n graderingsbeoordeling-eksaminator;
(ii)'die lugverkeerdienslisensiegehou deur die aansoeker;
(iii) die toepaslike geld soos voorgeskryf in Deel 187; en
(iv) oorspronklike of gesertifiseerde bewys van sy of haar ouderdom.

Uitreiking van gebiedbeheer(radar)-gradering

65.12.4 (1) Die Direkteur reik 'n gebiedbeheer(radar)-gradering uit indien die aansoeker voldoen aan die vereistes bedoel in regulasie 65.12.1.

(2) Die gradering word uitgereik in die toepaslike vorm soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 65.

(3) Die gradering verval indien dit nie geldig gemaak word nie binne 'n tydperk van 12 maande, bereken van die datum waarop so 'n gradering uitgereik is.

Vereistes vir geldigmaking van gebiedbeheer(radar)-gradering

65.12.5 'n Aansoeker om die geldigmaking van 'n gebiedbeheer(radar)-gradering moet onder die toesig van 'n lugverkeerdiensinstrukteur (bedryf), gebiedbeheer(radar)-dienste, saam met

die gebiedbeheerdienste bedoel in Subdeel 10, by die lugverkeerdienseenheid waarvoor die gradering verlang word, verskaf het vir minstens 50 uur, waarvan 50 persent op 'n simuleerder verskaf kan word wat die omgewing met betrekking tot die posisie waarvoor die geldigmaking verlang word,akkuraat simuleer.

.

Aansoek om geldigmaking van gebiedbeheer(radar)-gradering

65.12.6 'n Aansoek om die geldigmaking van 'n gebiedbeheer(radar)-gradering -

(a) word by die Direkteur gedoen in die toepaslike vorm soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 65; en

(b) gaan vergesel van -

(i) die toepaslike bevoegdheidsertifikaat soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 65, onderteken deur 'n geldigmaking-eksaminator wat bevestig dat die ondervinding gespesifiseer in regulasie 65.12.5 in die ses maande wat die aansoek direk voorafgaan,opgedoen is.

(ii) 'n gesertifiseerde ware kopie van die lugverkeerdienslisensie en gradering gehou deur die aansoeker; en

(iii) die toepaslike geld soos voorgeskryf in Deel 187.

Geldigmaking van gebiedbeheer(radar)-gradering

65.12.7 (1) Die Direkteur maak 'n gebiedbeheer(radar)-gradering geldig indien die aansoeker voldoen aan die vereistes bedoel in regulasie 65.12.5.

(2) Die gradering word geldig gemaak in die toepaslike vorm soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 65.

Voorregte van gebiedbeheer(radar)-gradering

65.12.8 Die houer van 'n geldige gebiedbeheer(radar)-gradering is geregtig om -

(a) gebiedbeheer(radar)-dienste by die lugverkeerdienseenheid waarvoor die gradering geldig gemaak word, ooreenkomstig die vereistes en standaarde soos voorgeskryf in

Dokument SA-CATS 65 te verskaf, indien hy of sy homself of haarself vertroud gemaak het met alle inligting wat by so 'n lugverkeerdienseenheid tersaaklik of geldend is; en
(b) die toerusting wat geskik is vir sodanige gebiedbeheer(radar)dienste te gebruik.

Duur van geldigmaking of hemuwing van gebiedbeheer(radar)-gradering

65.12.9 'n Gebiedbeheer(radar)-gradering verval indien sodanige gradering nie binne 12 maande van uitreiking geldig gemaak is of hergeldig gemaak is binne 'n periode van 24 maande bereken vanaf die datum van geldigmaking vandie gradering of vanaf die datum van die laaste bevoegdheidsbepaling voltooi ten einde die gradering te hernu, na gelang van die geva!.

Hergeldigmaking van gebiedbeheer(radar)-gradering

65.12.10 (1)'n Gebiedbeheer(radar)-gradering is geldig vir 'n periode van wat nie 12 maande oorskry nie bereken vanaf die datum van geldigmaking van die gradering of vanaf die datum van die laaste bedrewenheidsbepaling voltooi ten einde sodanige gekldigmaking ingevolge die bepalings van hierdie regulasie of regulasie 65.07.11,wat die geval mag wees.

(2) Vir die hergeldigmaking van 'n gebiedbeheer(radar)-gradering moet die houer voor die vervaldatum van die geldigmaking, 'n bevoegdheidsbeoordeling soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 65, afgeneem deur 'n geldigmaking-eksaminator, aangewys ingevolge regulasie 65.01.9, geslaag het.

(3) Behoudens die bepalings van subregulasie (4), moet die geldigmaking-eksaminator die Direkteur voorsien van 'n getekende bevoegdheidsertifikaat soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 65; en

.

(4) Indien die uitslag van die bedrewendheidstoets beoog in subregulasie (2) aantoon dat de houer van die gradering versuim het om die minimumstandaard vereis vir die uitoefening van die voorregte bedoel in regulasie 65.05.8 te handhaaf, moet die geldigmaking-eksaminator -

(a) so'n uitslag aan die Direkteur rapporteer; en
(b)die toepaslike geldigmaking skriftelik opskort; en
(c) die houer van digradering onmiddelik inlig dat die vereistes vir die geldigmaking van die gradering nie aan voldoen is nie en dat die voorregte van die gradering nie uitgeoefen mag word totdat aan die vereistes vir die geldigmaking of heruitreiking van die gradering voldoen is nie.

Hernuwing en heruitreiking van 'n verstrykte gebiedbeheer(radar)-gradering

65.12.11(1) 'nGebiedbeheer(radar)-gradering gebiedbeheer (radar)-gradering wat verval het mag hernu word nie later as 24 maande na die verstryking van sodanige klaring onderworpe aamn die suksesvolle voltooiïng van 'n bevoegdheidsbeoordeling wat aandui dat die kundigheid waarna verwys word in regulasie 65.11.2, behou is of weer verkry het.

(2) Die Direkteur mag 'n gebiedbeheer (radar)-gradering heruitreik op aansoek van die houer daarvan na 'n periode van 24 maande verloopp het vanaf die datum van verstryking op voorwaarde dat die houer daarvan

(a)verfrissingdopleiding ondergaan;
(b) versterkings opleiding op vooruitgang of ontwikkelings in die LOB stelsels ondergaan;en
(c) 'n minimum van 'n 70 % laagsyfer in gesimuleerde toepaslike beoordeling deur 'n geldigmaking eksaminator bepaal soos aangedui in tegniese standaard 65.05.2(7) in Dokument SA-CATS 65,behaal.

(3) Op aansoek vir die hernuwing van 'n vervalde gradering waarna in sub-regiulasie (2) verwys word,hernu die Direkteur die gradering indien die aansoeker voldoen aan die vereistes waarna verwys word in sub-regulasie(1) of (2).

(3) Die bepalings van regulasies 65.12.3 is met die nodige veranderinge is op 'n aansoek bedoel in subregulasie (1) van toepassing.

SUBDEEL 13 : GRAAD EEN-LUGVERKEERDIENSINSTRUKTEUR(BEDRYF)-GRADERING

Vereistes vir Graad Een-lugverkeerdiensinstrukteur(bedryf)-gradering

65.13.1 'n Aansoeker om die uitreiking van 'n Graad Een-lugverkeerdiensinstrukteur(bedryf)-gradering moet -
(a) nie jonger as 21 jaar oud wees nie;
(b) 'n geldige lugverkeerdienslisensie hou;
(c) minstens een geldige lugverkeerdiensgradering hou; en
(d) die opleiding bedoel in regulasie 65.13.2 suksesvol voltooi het.

Opleiding

65.13.2 'n Aansoeker om die uitreiking van 'n Graad Een-lugverkeerdiensinstrukteur(bedryf)-gradering moet die toepaslike opleiding soos voorgeskryf in Dokument SA –CATS 65 suksesvol voltooi het.

Aansoek om uitreiking van Graad Een-lugverkeerdiensinstrukteur(bedryf)-gradering

65.13.3 'n Aansoek om die uitreiking van 'n Graad Een-lugverkeerdiensinstrukteur(bedryf)-gradering-
(a) word by die Direkteur gedoen in die toepaslike vorm soos voorgeskryf deur die Direkteur; en
(c) gaan vergesel van –

(i) die toepaslike bevoegdheidsertifikaat soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 65, onderteken deur 'n graderingsbeoordeling-eksaminator;
(ii) die lugverkeerdienslisensie gehou deur die aansoeker;
(iii) die toepaslike geld soos voorgeskryf in Deel 187; en

CONTINUES ON PAGE 482—PART 4

Government Gazette
Staatskoerant

REPUBLIC OF SOUTH AFRICA
REPUBLIEK VAN SUID-AFRIKA

Regulation Gazette **No. 9832** *Regulasiekoerant*

Vol. 567 **Pretoria, 28 September 2012** **No. 35712**

PART 4 OF 7

N.B. The Government Printing Works will not be held responsible for the quality of "Hard Copies" or "Electronic Files" submitted for publication purposes

AIDS HELPLINE: 0800-0123-22 Prevention is the cure

(iv) oorspronklike of gesertifiseerde bewys van sy of haar ouderdom.

Uitreiking van Graad Een-lugverkeerdiensinstrukteur(bedryf)-gradering

65.13.4 (1) Die Direkteur reik 'n Graad Een-lugverkeerdiensinstrukteur (bedryf)gradering uit indien die aansoeker voldoen aan die vereistes bedoel in regulasie 65.13.1.

(2) Die gradering word uitgereik in die toepaslike vorm soos voorgeskryt in Dokument SA-CATS 65.

(3) Die gradering verval indien dit nie geldig gemaak word nie binne 'n tydperk van 12 maande, bereken van die datum waarop so 'n gradering uitgereik is nie.

Vereistes vir geldigmaking van Graad Een-lugverkeerdiensinstrukteur(bedryf)-gradering

65.13.5 'n Aansoeker om die geldigmaking van 'n Graad Een-lugverkeerdiensinstrukteur (bedryf)-gradering moet oor minstens twee jaar praktiese ondervinding as 'nlugverkeerbeheerder of as 'n lugverkreerdiensassistent torepaslik tot die gradering wat geldig gemaak word. beskik.

Aansoek om geldigmaking van Graad Een-lugverkeerdiensinstrukteur (bedryf) - gradering

65.13.6 'n Aansoek om die geldigmaking van 'n Graad Een-lugverkeerdiensinstrukteur(bedryf)-gradering -

(a) word by die Direkteur gedoen in die toepaslike vorm soos voorgeskryf deur die Direkteur; en
(b) gaan vergesel van -
(i) bewys van die bekwaamheid van die aansoeker om die voorregte bedoel in regulasie 65.13.8 uit te oeten;
(ii) die lugverkeerdienslisensie
en gradering gehou deur die aansoeker, en
(iii) die toepaslike geld soos voorgeskryf in Deel 187.

Geldigmaking van Graad Een-lugverkeerdiensinstrukteur(bedryf)-gradering

65.13.7 (1) Die Direkteur maak 'n Graad Een-lugverkeerdiensinstrukteur(bedryf)gradering geldig indien -

(a) die aansoeker voldoen aan die vereistes bedoel in regulasie 65.13.5; en
(b) die Direkteur oortuig is dat die aansoeker bekwaam is om die voorregte bedoel in regulasie 65.13.8 uit te oeten.

(2) Die gradering word geldig gemaak in die toepaslike vorm soos voorgeskryf deur die Direkteur .

Voorregte van Graad Een-lugverkeerdiensinstrukteur(bedryf)-gradering

65.13.8 (1) Die houer van 'n geldige Graad Een-lugverkeerdiensinstrukteur(bedryf)gradering is geregtig om -

(a) bedryfsonderrig of indiensopleiding in enige van die geldige graderings deur hom of haar gehou, te gee;
(b) op te tree as 'n geldigmaking-eksaminator in enige van die geldige graderings deur hom of haar gehou, indien deur die Direkteur ingevolge regulasie 65.01.9 aangewys; en
(c) 'n tydelike geldigmaking-sertifikaat uit te reik aan 'n lugverkeerbeheerder of 'n lugverkeerdiensassistent wat voldoen aan die toepaslike vereistes voorgeskryf in hierdie Deel vir die geldigmaking van 'n soortgelyke gradering.

(2) 'n Tydelike geldigmaking-sertifikaat bedoel in subregulasie (1)(c) word -

(a) uitgereik in die toepaslike vorm soos voorgeskryf in deur die Dierkteur ; en
(b) bly geldig vir 'n tydperk van hoogstens 60 dae bereken van die datum waarop die tydelike geldigmaking-sertifikaat uitgereik is of tot die datum waarop die toepaslike gradering deur die Direkteur geldig gemaak word, welke tydperk ook al die korter tydperk is.

Duur van geldigmaking of hemuwing

65.13.9 (1) 'n Graad Een-lugverkeerdiensinstrukteur(bedryf)-gradering word geldig gemaak of hemu vir 'n tydperk van 24 maande bereken van die datum van geldigmaking van die gradering of van die vervaldatum van die gradering indien so 'n gradering hemu word ooreenkomstig die bepalings van regulasie 65.13.10.

(2) Die gradering verval indien dit nie hergeldig gemaak word nie binne 'n tydperk van 24 maande, bereken van die datum waarop so 'n gradering geldig gemaak is.

Hemuwing van Graad Een-lugverkeerdiensinstrukteur(bedryf)-gradering

65.13.10 (1) Vir die hemuwing van 'n Graad Een-lugverkeerdiensinstrukteur(bedryf)gradering moet die houer daarvan binne die 90 dae wat die vervaldatum van die gradering onmiddellik voorafgaan, by die Direkteur aansoek doen om die hemuwing van so 'n gradering.

(2) 'n Aansoek om 'n hemuwing van die gradering -

(a) word gedoen in die toepaslike vorm soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 65 ; en
(b) gaan vergesel van -
(i) bewys van die bekwaamheid van die aansoeker om die voorregte bedoel in regulasie 65.13.8 uit te oefen;
(ii) die lugverkeerdienslisensie
en gradering gehou deur die aansoeker; en

(iii) die toepaslike geldsoos voorgeskryf in Deel 187.

(3) Die Direkteur hemu die gradering indien die Direkteur oortuig is dat die aansoeker bekwaam is om die voorregte bedoel in regulasie 65.13.8 uit te oefen.

(4) Die gradering word hemu in die toepaslike vormsoos voorgeskryf inDokument SA-CATS 65.

SUBDEEL 14: GRAAD TWEE-LUGVERKEERDIENSINSTRUKTEUR(BEDRYF)-GRADERING

Vereistes vir Graad Twee-lugverkeerdiensinstrukteur(bedryf}-gradering

65.14.1 'n Aansoeker om die uitreiking van 'n Graad Twee- lugverkeerdiensinstrukteur(bedryf)-gradering moet -

(a) nie jonger as 21 jaar oud wees nie;;
(b) 'n geldige lugverkeerdienslisensie hou;
(c) minstens een geldige lugverkeerdiensgradering hou; en
(d) die opleiding bedoel in regulasie 65.14.2 suksesvol voltooi het.

Opleiding

65.14.2 'n Aansoeker om die uitreiking van 'n Graad Tweel-ugverkeerdiensinstrukteur(bedryf)-gradering moet die toepaslike opleidingsoos voorgeskryf inDokument SA-CATS 65 voltooi het.

Aansoek om uitreiking van Graad Twee-lugverkeerdiensinstrukteur(bedryf}-gradering

65.14.3 'n Aansoek om die uitreiking van 'n Graad Twee-lugverkeerdiensinstrukteur(bedryf)-gradering -

(a) word by die Direkteur gedoen in die toepaslike vorm soos
Voorgeskryf deud die Direkteur.; en
(b) gaan vergesel van -
(i) die toepaslike bevoegdheidsertifikaatsoos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 65, onderteken deur 'n graderingsbeoordeling-eksaminator;
(ii) die lugverkeerdienslisensie gehou deur die aansoeker;
(iii) die toepaslike geld soos voorgeskryf in Deel 187; en
(iv) oorspronklike of gesertifiseerde bewys van sy of haar ouderdom.

Uitreiking van Graad Twee-lugverkeerdiensinstrukteur(bedryf)-gradering

65.14.4 (1) Die Direkteur reik 'n Graad Twee-lugverkeerdiensinstrukteur(bedryf)gradering uit indien die aansoeker voldoen aan die vereistes bedoel in regulasie 65.14.1.

(2) Die gradering word uitgereik in die toepaslike vorm soos voorgeskryf deur die Direkteur.

(3) Die gradering verval indien dit nie geldig gemaak word nie binne 'n tydperk van 12 maande, bereken van die datum waarop so 'n gradering uitgereik is.

Vereistes vir geldigmaking van Graad Twee-lugverkeerdiensinstrukteur (bedryf) - gradering

65.14.5 'n Aansoeker om die geldigmaking van 'n Graad Twee- lugverkeerdiensinstrukteur(bedryf)-gradering moet -

(a) in die geval van 'n lugverkeerdiensassistent-instrukteur oor minstens ses maande praktiese ondervinding in die toepaslike gradering by die lugverkeerdienseenheid waarvoor die gradering geldig gemaak is, beskik; en

(b) in die geval van 'n lugverkeerbeheerder-instrukteur, oor minstens 12 maande praktiese ondervinding in die toepaslike gradering by die lugverkeerdienseenheid waarvoor die gradering geldig gemaak is, beskik.

Aansoek om geldigmaking van Graad Twee-lugverkeerdiensinstrukteur(bedryf)-gradering

65.14.6 'n Aansoek om die geldigmaking van 'n Graad Twee-lugverkeerdiensinstrukteur (bedryf) -gradering -

(a) word by die Direkteur gedoen in die toepaslike vorm soos voorgeskryf deur die Direkteur; en

(b) gaan vergesel van -

(i) die toepaslike bevoegdheidsertifikaat soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 65, onderteken deur 'n geldigmaking-eksaminator;

(ii) die lugverkeerdienslisensie en gradering gehou deur die aansoeker; en

(iii) die toepaslike geld soos voorgeskryf in Deel 187.

Geldigmaking van Graad Twee-lugverkeerdiensinstrukteur(bedryf)-gradering

65.14.7 (1) Die Direkteur maak 'n Graad Twee-lugverkeerdiensinstrukteur(bedryf)gradering geldig indien die aansoeker voldoen aan die vereistes bedoel in regulasie 65.14.5.

(2) Die gradering word geldig gemaak in die toepaslike vorm soos voorgeskryf deur die Direkteur.

Voorregte van Graad Twee-lugverkeerdiensinstrukteur(bedryf)-gradering

65.14.8 Die houer van 'n geldige Graad Twee-lugverkeerdiensinstrukteur (bedryf) gradering is geregtig om bedryfsonderrig of indiensopleiding in enige van die geldige graderings deur hom of haar gehou, te gee.

Duur van geldigmaking of hemuwing

65.14.9 (1) 'n Graad Twee-lugverkeerdiensinstrukteur(bedryr)-gradering word geldig gemaak of hemu vir 'n tydperk van 12 maande bereken van die datum van geldigmaking van die gradering

of van die vervaldatum van die gradering indien so 'n gradering hemu word ooreenkomstig die bepalings van regulasie 65.14.10.

(2) Die gradering verval indien dit nie hergeldig gemaak word nie binne 'n tydperk van 24 maande, bereken van die datum waarop so 'n gradering geldig gemaak is.

Hernuwing van Graad Twee-lugverkeerdiensinstrukteur(bedryf)-gradering

65.14.10 (1) Vir die hemuwing van 'n Graad Twee-lugverkeerdiensinstrukteur(bedryf)gradering, moet die houer daarvan binne die 90 dae wat die vervaldatum van die gradering onmiddellik voorafgaan, 'n bedrewendheidstoets soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 65, afgeneem deur 'n geldigmaking-e,ksaminator, geslaag het.

(2) Behoudens die bepalings van subregulasie (3), moet die geldigmakin-geksaminator

(a) die Direkteur voorsien van die toepaslike bevoegdheidsertifikaat soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 65; en
(b) die toepaslike bladsy van die lisensie van die houer van die gradering onderteken.

(3) Indien die uitslag van die bedrewendheidstoets beoog in subregulasie (1) aantoon dat die houer van die gradering versuim het om die minimumstandaard vereis vir die uitoefening van die voorregte bedoel in regulasie 65.14.8 te handhaaf, moet die geldigmakin-geksaminator

(a) so'n uitslag aan die Direkteur rapporteer; en
(b) nie die toepaslike bladsy van die lisensie van die houer van die gradering onderteken nie.

SUBDEEL15: GRAAD EEN LUGVERKEERDIENSINSTRUKTEUR (OPLEIDINGSORGANISASIE) SERTIFISERING

Vereistes vir Graad Een-lugverkeerdiensinstrukteur (opleidingsorganisasie)-sertifisering

65.15.1 'n Aansoeker om die uitreiking van 'n Graad Een-lugverkeerdiensinstrukteur (opleidingsorganisasie)-sertifikaat moet -

(a) nie jonger as 21 jaar oud wees nie;
(b) 'n lugverkeerdienslisensie hou;
(c) al die lugverkeerdiensgraderings voorgeskryf in hierdie Deel hou of gehou het, en minstens een daarvan laat geldig maak het;
(d) oor minstens twee jaar praktiese ondervinding in die lugverkeerdiensgradering wat geldig gemaak is, beskik; en
(e) die opleiding bedoel in regulasie 65.15.2 suksesvol voltooi het.

Opleiding

65.15.2 'n Aansoeker om die uitreiking van 'n Graad Eenlugverkeerdiensinstrukteur (opleidingsorganisasie)-sertifikaat moet die toepaslike opleiding soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 65 suksesvol voltooi het.

Aansoek om uitreiking van Graad Een- lugverkeerdiensinstrukteur (opleidingsorganisasie) sertifikaat

65.15.3 'n Aansoek om die uitreiking van 'n Graad Een- lugverkeerdiensinstrukteur (opleidingsorganisasie)-sertifikaat -

(a) word by die Direkteur gedoen in die toepaslike vorm soos voorgeskryf deur die Direkteur; en
(b) gaan vergesel van -
(i) bewys van die bekwaamheid van die aansoeker om die voorregte bedoel in regulasie 65.15.5 uit te oefen;
(ii) die lugverkeerdienslisensie gehou deur die aansoeker;
(iii) die toepaslike geld soos voorgeskryf in Deel 187; en
(iv) oorspronklike of gesertifiseerde bewys van sy of haar ouderdom.

Uitreiking van Graad Een-lugverkeerdiensinstrukteur (opleidingsorganisasie)-sertifikaat

65.15.4 (1) Die Direkteur reik 'n Graad Een-lugverkeerdiensinstrukteur(opleidingsorganisasie)-sertifikaat uit indien -
(a) die aansoeker voldoen aan die vereistes bedoel in regulasie 65.15.1; en
(b) die Direkteur oortuig is dat die aansoeker bekwaam is om die voorregte bedoef in regufasie 65.15.5 uit te oefen.

(2) Die sertifikaat word uitgereik in die toepaslike vormsoos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 65.

Voorregte van Graad Een-lugverkeerdiensinstrukteur(opleidingsorganisasie).sertifikaat

65.15.5 (1) Die houer van 'n Graad Een- lugverkeerdiensinstrukteur(opleidingsorganisasie)-sertifikaat is geregtig om -
(a) akademiese of praktiese simuleerder-onderrig in enige van die geldige graderings wat deur hom of haar gehou is, te gee; en
(b) op te tree as graderingsbeoordeling-eksaminator in enige van die graderings deur hom of haar gehou, indien deur die Direkteur ingevolge regulasie 65.01.9 aangewys; en
(c) 'n tydelike graderingsertifikaat uit te reik aan 'n lugverkeerbeheerder of 'n lugverkeerdiensassistent wat voldoen aan die toepaslike vereistes voorgeskryf in hierdie Deel vir die uitreiking van 'n soortgelyke gradering.

(2) 'n Tydelike graderingsertifikaat bedoel in subregulasie (1)(c) word -
(a) uitgereik in die toepaslike vormsoos voorgeskryf deur die Direkteur; en
(b) bly geldig vir 'n tydperk van hoogstens 60 dae bereken van die datum waarop die tydelike graderingsertifikaat uitgereik is of tot die datum waarop die toepaslike gradering deur die Direkteur uitgereik word, welke tydperk ook al die korter tydperk is.

Duur van sertifikaat en hemuwing

65.15.6 'n Graad Een-lugverkeerdiensinstrukteur(opleidingsorganisasie)-sertifikaat word uitgereik of hemu vir 'n tydperk van 24 maande bereken van die datum waarop die sertifikaat uitgereik is of van die vervaldatum van die sertifikaat indien so 'n sertifikaat hemu word ooreenkomstig die bepalings van regulasie 65.15.7.

Hemuwing van Graad Een-lugverkeerdiensinstrukteur (opleidingsorganisasie)-sertifikaat

65.15.7 (1) Vir die hemuwing van 'n Graad Een lugverkeerdiensinstrukteur (opleidingsorganisasie)- sertifikaat. moet die houer daarvan binne die 90 dae wat die vervaldatum van die sertifikaat onmiddellik voorafgaan, by die Direkteur aansoek doen om die hemuwing van so 'n sertifikaat.

(2) 'n Aansoek om 'n hemuwing van die sertifikaat -

(a) word gedoen in die toepaslike vorm soos voorgeskryf deur die Direkteur ; en

(b) gaan vergesel van -

(i) bewys van die bekwaamheid van die aansoeker om die voorregte bedoel in regulasie 65.15.5 uit te oefen;

(ii) die lugverkeerdienslisensie gehou deur die aansoeker; en

(iii) die toepaslike geldsoos voorgeskryf in Deel 187.

(3) Die Direkteur hemu die sertifikaat indien die Direkteur oortuig is dat die aansoeker bekwaam is om die voorregte bedoel in regulasie 65.15.5 uit te oefen.

(4) Die sertifikaat word hemu in die toepaslike vorm soos voorgeskryf deur die Direkteur.

GRAAD TWEE-LUGVERKEERDIENSINSTRUKTEUR(OPLEIDINGSORGANISASIE)-SERTIFISERING

Vereistes vir Graad Twee-lugverkeerdiensinstrukteur(opleidingsorganisasie)-sertifisering

65.16.1 'n Aansoeker om die uitreiking van 'n Graad Tweelugverkeerdiensinstrukteur(opleidingsorganisasie)-sertifikaat moet

(a) nie jonger as 21 jaar oud wees nie;

(b) 'n lugverkeerdienslisensie hou;

(c) al die lugverkeerdiensgraderings voorgeskryf in hierdie Deel hou of gehou het, en minstens een daarvan laat geldig maak het;

(d) oor minstens twee jaar praktiese ondervinding in die lugverkeerdiensgradering wat geldig gemaak is, beskik; en

(e) die opleiding bedoel in regulasie 65.16.2 suksesvoJ voltooi het.

Oplelding

65.16.2 'n Aansoeker om die uitreiking van 'n Graad Twee-lugverkeerdiensinstrukteur(opleidingsorganisasie)-sertifikaat moet die toepaslike opleidingsoos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 65 suksesvol voltooi het.

Aansoek om uitreiking van Graad Twee-lugverkeerdiensinstrukteur (opleidingsorganisasie) sertifikaat

65.16.3 'n Aansoek om die uitreiking van 'n Graad Twee- lugverkeerdiensinstrukteur(opleidingsorganisasie)-sertifikaat -

(a) word by die Direkteur gedoen in die toepaslike vorm soos voorgeskryf ideur die Direkteur; en

(b) gaan vergesel van -

(i) die toepaslike bevoegdheidsertifikaat soos voorgeskryf in Dokument SA-CAT5-65, onderteken deur 'n graderingsbeoordeling-eksaminator;

(ii) 'n gesertifiseerde ware kopie van die lugverkeerdienslisensie gehou deur die aansoeker;

(iii) die toepaslike geld soos voorgeskryf in Deel 187; en

(iv) oorspronklike of gesertifiseerde bewys van sy of haar ouderdom.

Uitreiking van Graad Twee-lugverkeerdiensinstrukteur(opleidingsorganisasie)-sertifikaat

65.16.4 (1) Die Direkteur reik 'n Graad Twee-lugverkeerdiensinstrukteur(opleidingsorganisasie)-sertifikaat uit indien die aansoeker voldoen aan die vereistes bedoel in regulasie 65.16.1.

(2) Die sertifikaat word uitgereik in die toepaslike vorm soos voorgeskryf deur die Direkteur.

Voorregte van Graad Twee-lugverkeerdiensinstrukteur(opleidingsorganisasie)-sertifikaat

65.16.5 Die houer van 'n Graad Twee-lugverkeerdiensinstrukteur (opleidingsorganisasie) sertifikaat is geregtig om akademiese of praktiese simuleerder-onderrig in enige van die geldige graderings wat deur hom of haar gehou is, te verskaf.

Duur van sertifikaat en hemuwing

65.16.6 'n Graad Twee-lugverkeerdiensinstrukteur(opleidingsorganisasie)-sertifikaat word uitgereik of hemu vir 'n tydperk van 12 maande bereken van die datum waarop die sertifikaat uitgereik is of van die vervaldatum van die sertifikaat indien so 'n sertifikaat hemu word ooreenkomstig die bepalings van regulasie 65.16.7.

Hemuwing van Graad Twee-lugverkeerdiensinstrukteur(opleidingsorganisasie)-sertlfikaat

65.16.7 (1) Vir die hernuwing van 'n Graad Tweel-ugverkeerdiensinstrukteur (opleidings-organisasie)-sertifikaat, moet die houer daarvan binne die 90 dae wat die vervaldatum van die sertifikaat onmiddellik voorafgaan, by die Direkteur aansoek doen vir die hernuwing van sodanige sertifikaat.

(2) 'n Aansoek om 'n hemuwing van die sertifikaat -

(a) word gedoen in die toepaslike vorm soos voorgeskryf deur die Direkteur ; en

(b) gaan vergesel van -

(i) bewys van die bekwaamheid van die aansoeker om die voorregte bedoel in regulasie 65.15.5 uit te oefen;

(ii) die lugverkeerdienslisensie gehou deur die aansoeker; en

(iii) die toepaslike geldsoos voorgeskryf in Deel 187.

(3) Die Direkteur hemu die sertifikaat indien die Direkteur oortuig is dat die aansoeker bekwaam is om die voorregte bedoel in regulasie 65.15.5 uit te oefen.

(4) Die sertifikaat word hemu in die toepaslike vorm soos voorgeskryf deur die Direkteur.

DEEL 66

LYS VAN REGULASIES

SUBDEEL 1 : ALGEMENE BEPALINGS

66.01.1 Toepassing
66.012 Magtiging om as lugvaartuigonderhoudingenieur op te tree
66.01.3 Klasse lisensies
66.01.4 Groepe vliegrame en motore
66.01.5 Kategorieë graderings
6601.6 Bevoegdheid
66.01.7 Verbruik van alkohol en verdowingsmiddels
66.01.8 Taal
66.01.9 Geldigmaking van lisensie uitgereik deur toepaslike owerheid
66.01.10 Register van lisensies
66.01.11 Aanwysing van eksminatore
66.01.12 Lugvaartopleidingtsorganisasie
6601.13 logboeke

SUBDEEL 2 : LUGVAARTUIGONDERHOUOINGENIEURSLISENSIE EN GRADERINGS

66.02.1 Vereistes vir lisensie en gradering
66.02.2 Opeiding
66.02.3 Eksamen oor teoretiese kennis
66.02.4 Ondrvinding
66.02.5 Aansoek om lisensie of wysiging daarvan
66.02.6 Uitreiking van lisensie
66.02.7 Geldigheidsduur
66.02.8 Hernuwing van lugvaartondehoudsingenieurlisensie
66.02.9 Heruitreiking van lugvaartondehoudsingenieurlisensie
66.02.10 Voorregte van lugvaartondehoudsingenieur of gradering

Subdeel 3: graad een en graad twee die instandhouding van vliegtuie instrukteur graderings

66.03.1 Vereistes vir 'n graad een of 'n graad twee vliegtuie onderhoud instrukteur gradering
66.03.2 Opleiding
66.03.3 Teoretiese kennis ondersoek
66.03.4 Experience
66.03.5 Aansoek om instrukteur gradering
66.03.6 Uitreiking van die lisensie
66.03.7 Tydperk van geldigheid
66.03.8 Voorregte van instrukteur gradering
66.03.9 Hernuwing van die instrukteur gradering

Subdeel 4: Goedgekeurde persoon- sertifikaat

66.04.1 Toepassing
66.04.2 Magtiging om as goedgekeurde persoon op te tree
66.04.3 Kategorieë lugvaartuie
66.04.4 Kategorieë klasse en graderings
66.04.5 Bevoegdheid
66.04.6 Verbruik van alkohol en dwelms
66.04.7 Taal
66.04.8 Vereistes vir goedkeuring en gradering
66.04.9 Eksamen oor teoretiese kennis
66.04.10 Ondervinding Experience
66.04.11 Aansoek om goedkeuring en wysiging
66.04.12 Uitreiking van goedkeuringsertifikaat
66.04.13 Geldigheidsduur
66.04.14 Hernuwing van goedgekeurde persoon sertifikaat
66.04.15 Heruitreiking
66.04.16 Voorregte en beperkings
66.04.17 Register van goedgekeurde persone
66.04.18 Verantwoordelikhede van houer van sertifikaat

SUBDEEL 1 ALGEMEEN

Toepassing

66.01.1 Hierdie Deel is van toepassing op -

(a) die uitreiking van lisensies en graderings vir Suid-Afrikaanse lugvaartuigonderhoudingenieurs, die voorregte en beperkings van sodanige lisensies en graderings, en aangeleenthede wat daarmee in verband staan; en

(b) die geldigmaking van buitelandse lugvaartuigonderhoudingenieurslisensies en graderings en die voorregte en beperkings van sodanige geldigmakings.

Magtiging om as lugvaartuigonderhoudingenieur op te tree

66.01.2 (1) Geen persoon mag optree as 'n onderhoudingenieur van 'n lugvaartuig nie tensy so 'n persoon die houer is van 'n geldige Graad Een of Twee lugvaartuigonderhoudinstrukteursgradering met die toepaslike gradering uitgereik of geldig gemaak deur die Direkteur ingevolge hierdie Deel.

(2) Die houer van 'n Graad Een of Twee lugvaartuigonderhoudinstrukteursgradering mag geen ander voorregte uitoefen nie as die voorregte verleen deur die lisensie en die toepaslike gradering gehou deur so 'n houer.

Klasse lisensies

66.01.3 Die kasse lugvaartuigonderhoudingenieurslisensies is -
(a) 'n Klas I-lugvaartuigonderhoudingenieurslisensie; en
(b) 'n Klas II-lugvaartuigonderhoudingenieurslisensie.

Groepe vliegrame· en motore

66.01.4 (1) Vir die doeleindes van die lisensiering van lugvaartuigonderhoudingenieurs, word vliegrame in die volgende groepe geklassifiseer:
(a) Groep 1 - houtbouvliegtuie, met 'n maksimum gesertifiseerde massa van 5 700 kilogram of minder;
(b) Groep 2 - mengbouvliegtuie, met 'n maksimum gesertifiseerde massa van 5 700 kilogram of minder;
(c) Groep 3 - pypmetaalbouvliegtuie met doekbekleding, met 'n maksimum gesertifiseerde massa van 5 700 kilogram of minder;
(d) Groep 4 - nie-drukvaste metaalbouvliegtuie, met 'n maksimum gesertifiseerde massa van 5 700 kilogram of minder;
(e) Groep 5 - drukvaste metaalbouvliegtuie, met 'n maksimum gesertifiseerde massa van 5 700 kilogram of minder;
(f) Groep 6 - nie-drukvaste metaalbouvliegtuie, met 'n maksimum gesertifiseerde massa van meer as 5 700 kilogram;
(g) Groep 7 - rotortuie aangedryf deur suiermotore;
(h) Groep 8 - drukvaste metaalbouvliegtuie, met 'n maksimum gesertifiseerde massa van meer as 5 700 kilogram;
(i) Groep 9 - rotortuie aangedryf deur turbinestraalmotore, met 'n maksimum gesertifiseerde massa van 5 700 kilogram of minder;
0) Groep 10 - rotortuie aangedryf deur turbinestraalmotore, met 'n maksimum gesertifiseerde massa van meer as 5 700 kilogram;
(k) Groep 11 - mengbouvliegtuie, met 'n maksimum gesertifiseerde massa van meer as 5 700 kilogram ; en
(l) Groep 12 - alle ander lugvaartuie.

(2) Vir die doeleindes van die lisensïeering van lugvaartuigonderhoudingenieurs, word motore in die volgende groepe geklassifiseer:

(a) Groep 01 alle horisontaalteengestelde onaangejaagde suiermotore;

(b) Groep 02 - alle horisontaalteengestelde turbogenormaliseerde, turboaangejaagde en aangejaagde suiermotore;

(c) Groep 03 - alle gelid suiermotore;

(d) Groep 04 - alle radiale straalmotore;

(e) Groep 05 - turbinestraalmotore; en

(f) Groep 06 - alle ander motore.

Kategorie graderings

66.01.5 (1) Die kategoriei graderings vir 'n Klas 11- lugvaartuigonderhoudingenieurslisensie is -

(a) 'n Kategorie A-gradering, vir alle tipes -

(2) Die kategorieë graderings vir 'n Klas I-lugvaartuigonderhoud- ingenieurslisensie is -

(a) 'n Kategorie B-gradering. vir alle tipes -

(i) vliegtuie geregistreer in die Republiek. hetsy vir een alleen of in die groepe bedoel in regulasie 66.01.4; of

(ii) rotortuie geregistreer in die Republiek, hetsy vir een alleen of in die groepe bedoel in regulasie 66.01.4;

(b) 'n Kategorie D-gradering, vir alle tipes motore gei'nstalleer in -

(i) vliegtuie geregistreer in die Republiek. hetsy vir een alleen of in die groepe bedoel in regulasie 66.01.4; of

(ii) rotortuie geregistreer in die Republiek. hetsy vir een alleen of in die groepe bedoel in regulasie 66.01.4; en

(c) 'n Kategorie X-gradering, vir -

(i) die installering van kompasse;

(ii) die installering van motorontstekingstoerusting;

(iii) die installering van bestuurbare skroewe;

(iv) die installering van instrumente, insluitend of uitsluitend elektries aangedrewe instrumente;

(v) die installering van elektriese toerusting;

(vi) die installering van stuuroutomate;

(vii) die installering van avioniese toerustinq, insluitend of uitsluitend toerusting wat impulstegnieke aanwend; of

(3) Die kategorieë lugvaartuigonderhoudinstrukteursgraderings is -

(a) 'n Graad Een-lugvaartuigonderhoudinstrukteursgradering; en

(b) 'n Graad Twee-lugvaartuigonderhoudinstrukteursgradering.

(4) 'n Kategorie C-gradering vir 'n besondere tipe motor geinstalleer in 'n rotortuig word slegs verleen saam met 'n Kategorie A-gradering vir die tipe rotortuig waarin die motor installeer word.

Bevoedheid

66.01.6 Die houer van 'n lugvaartuigonderhoudingenieurslisensie met die toepaslike gradering mag geen voorregte verleen deur die lisensie en die toepaslike gradering uitoefen nie tensy so 'n houer bevoegdheid behou deur te voldoen aan die toepaslike vereistes voorgeskryf in hierdie Deel saamgelees met Dele 43 en 145.

Verbruik van alkohol of verdowingsmiddels

66.01.7 Geen lugvaartuigonderhoudingenieur mag -

(a) enige drank verbruik minder as 8 uur voor die bepaalde aanmeldingstyd vir diens nie;
(b) 'n dienstydperk begin nie terwyl die konsentrasie alkohol in enige bloedmonster getrek van enige deel van sy of haar liggaam meer is as 0,02 gram per 100 milliliter;
(c) alkohol verbruik gedurende die dienstydperk of terwyl op bystand vir diens nie;
(d) 'n dienstydperk begin nie terwyl onder die invloed van alkohol of enige verdowingsmiddel met 'n narkotiese uitwerking.

Taal

66.01.8 Lugvaartuigonderhoudingenieurs moet oor voldoende vermoe beskik om die Engelse taal te lees, praat en verstaan ten einde hulle in staat te stel om hul verantwoordelikhede as lugvaartuigonderhoudingenieurs toereikend uit te voer.

Geldigmaking van lisensie uitgereik deur toepaslike owerheid

66.01.9 (1) Die houer van 'n lugvaartuigonderhoudingenieurslisensie uitgereik deur 'n toepaslike owerheid, wat begerig is om as lugvaartuigonderhoudingenieur in die Republiek op te tree, moet by die Direkteur aansoek doen in die toepaslike voorgreskrewe vorm, om die geldigmaking van so 'n lisensie.

(2) 'n Aansoek om 'n geldigmaking bedoel in subregulasie (1), moet vergesel gaan van -

(a) die toepaslike geld soos voorgeskryf in Deel 187; en
(b) die lisensie waarop die geldigmaking betrekking het.

(3) 'n Lugvaartuigonderhoudingenieurslisensie uitgereik deur 'n toepaslike owerheid, kan deur die Direkteur geldig gemaak word onderworpe aan dieselfde beperkings wat op die lisensie van toepassing is en ooreenkomstig en onderworpe aan die vereistes en voorwaardes soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 66.

(4) 'n Lugvaartuigonderhoudingenieurslisensie uitgereik deur 'n toepaslike owerheid, word deur dieDirekteur geldig gemaak -

(a) in die toepaslike voorgeskrewe vorm L;
(b) vir 'n tydperk van 12 maande, bereken van die datum van geldigmaking, of die geldigheidsduur van die lisensie, welke tydperk ook al die kortste tydperk is.

(5) Die Direkteur kan die geldigmaking van 'n lugvaartuigonderhoudingenieurslisensie uitgereik deur 'n toepaslike owerheid hernu in die omstandighede en op die voorwaardes soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 66.

(6) Die houer van 'n geldiggemaakte lugvaartuigonderhoudingenieurslisensie moet te alle tye voldoen aan die regulasies in hierdie Deel en die vereistes en voorwaardes soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 66.

Register van lisensies

66.01.10 (1) Die Direkteur hou 'n register van alle lugvaartuigonderhoudingenieurslisensies uitgereik, geldig gemaak, hernu of heruitgereik ingevolge die regulasies in hierdie Deel.

(2) Die register moet die volgende besonderhede bevat:

(a) Die volle naam van die houer van die lisensie;
(b) die posadres van die houer van die lisensie;
(c) die datum waarop die lisensie uitgereik, geldig gemaak, hernu of heruitgereik is;
(d) besonderhede van die graderings gehou deur die houer van die lisensie; en
(e) die nasionaliteit van die houer van die lisensie.

(3) Die besonderhede bedoel in subregulasie (2) word in die register aangeteken binne sewe dae van die datum waarop die lisensie deur die Direkteur uitgereik, geldig gemaak, hernu of heruitgereik is.

(4) Die register word op 'n veilige plek by die kantoor van die Direkteur gehou.
(5) 'n Kopie van die register word deur die Direkteur, teen betaling van die toepaslike geld soos voorgeskryf in Deel 187, aan enige persoon verskaf wat die kopie versoek.

Aanwysing van eksaminatore

66.01.11 (1) Die Direkteur kan, onderworpe aan die bepalings van artikel 4(2) en (3) van die Wet, 'n eksaminator aanwys, ten opsigte van die geldige gradering of graderings deur die eksaminator gehou, om -

(a) aan 'n aansoeker wat aan die toepaslike vereistes vir opleiding en die eksamen oor teoretiese kennis voldoen, voorgeskryf in hierdie Deel vir die uitreiking of die hernuwing van 'n Klas 1- of 'n Klas 1 lugvaartuigonderhoudingenieurslisensie met 'n soortgelyke gradering, 'n sertifikaat uit te reik;
(b) in die ondervindingsrekord-logboek van 'n aansoeker om die uitreiking of die hernuwing van 'n Klas 1- of 'n Klas 11lugvaartuigonderhoudingenieurslisensie met 'n soortgelyke gradering, te sertifiseer dat die aansoeker voldoen het aan die toepaslike ondervindingsvereistes voorgeskryf in hierdie Deel;
(c) aan 'n aansoeker wie voldoen aan die toepaslike vereistes vir opleiding en die eksamen oor teoretiese kennis voorgeskryf in hierdie Deel vir die uitreiking of die hernuwing van 'n Graad Een of 'n Graad Twee-lugvaartuigonderhoudinstrukteursgradering met 'n soortgelyke geldige gradering, 'n sertifikaat uit te reik; en
(d) in die ondervindingsrekord-logboek van 'n aansoeker om die uitreiking of hernuwing van 'n Graad Een- of 'n Graad Twee lugvaartuigonderhoudinstrukteursgradering met 'n soortgelyke geldige gradering, te

sertifiseer dat die aansoeker voldoen het aan die toepaslike ondervindingsvereistes voorgeskryf in hierdie Deel.

(2) Die voorregte bedoel in subregulasie (1) word uitgeoefen en uitgevoer ooreenkomstigdie voorwaardes, reels, vereistes, prosedures of standaarde soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 66.

(3) Die Direkteur onderteken en reik aan elke aangewese eksaminator 'n dokument uit wat die volle naam van so 'n eksaminator vermeld en 'n verklaring bevat dat -

(a) so 'n eksaminator ingevolge subregulasie (1) aangewys is; en

(b) so 'n eksaminator gemagtig is om die voorregte bedoel in subregulasie (1) uit te oefen.

(4) Die aansoek vir aanwysing vir oorweging soos bedoel in subregulasie (1)word vergesel van-

(a) die besonderhede van die lisensie en graderings met betrekking tot die aansoek;en

(b) die toepaslike fooi soos voorgeskryf in Deel 187 .

Opleiding

66.01.12 Opleiding soos vereis deur hierdie Deel word slegs fverskaf deur die houer van 'n lugvaartopleidingsorganisasie goedkeuring uitgereik ingevolge Deel 141.

Logboeke

66.01.13 (1) Enige persoon wat opleiding aanbied of onderneem met betrekking tot 'n lugvaart ambag of die houer van 'n lugvaartuigonderhoudingenieurslisensie moet 'n logbook aanhou en alle werk aan 'n lugvaartuig en sy komponente moet daarin vervat word.

(2) Die formaat van en inligting wat in ;'n logbook soos bedoel in in sub-regulasie (1), en die wyse waarop so so 'n logbook onderhou moet word ,is voorgeskryf in Dokument SA-CATS 66.

(3) Geen veranderinge aan 'n logbook word gemak nie nadat 'n aangewysde persoon dit onderteken het nie..

SUBDEEL 2: LUGVAARTUIGONDERHOUDS INGENIEURSLISENSIE EN GRADERING

Vereistes vir lisensie en gradering

66.02.1 'n Aansoeker om die uitreiking van 'nugvaartuigondemoudingenieurslisensie soos bedoel in regulasie 66.01.3 met 'n gradering soos bedoel in regulasie 66.01.5,of 'n wysiging daarvan moet

(a) 'n Suid-Afrikaanse burger wees of in besit van 'n geldige permanente verblyfpermit of 'n geldige tydelike werkspermit met 'n brief van indiensneming en in diens wees van 'n Suid-Afrikaanse goedgekeurde lugvaartopleidingsorganisasie

(b) nie jonger as 21 jaar oud wees nie;

(c) die opleiding soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 66 suksesvol voltooi het;

(d)) die eksamen oor teoretiese kennis bedoel in regulasie 66.02.3 geslaag het; en
(e) die ondervinding bedoel in regulasie 66.02.4 opgedoen het.

Opleiding

66.02.2 'n Aansoeker om die uitreiking van 'n ugvaartuigondemoudingenieurslisensie soos bedoel in regulasie 66.01.3 met 'n gradering soos bedoel in regulasie 66.01.5, moet die toepaslike opleiding soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 66 suksesvol voltooi het.

Eksamen oor teoretiese kennis

66.02.3 (1) 1) 'n Aansoeker om die uitreiking van 'n lugvaartuigondemoudingenieurslisensie met 'n Kategorie A-gradering, moet –

(a) vir vliegtuie en helicopters met 'n maksimum gesertifiseerde massa van meer as 5,700 kg and 3 175 kg respektiewelik ,'n goedgekeurde opleidingskursus deur 'n organisasie goedgekeur deur die toepaslike owerheid in die land waar die opleidings organisasie gesetel is of opleiding voorsien deur 'n goedgekeurde oorspronklike toerusting vervaardiger of 'n aangewese opleidings fasiliteit ; of

(b) vir vliegtuie en helikopters met 'n maksimum gesertifiseerde massa van 5,700 kg en 3 175 kg respektiewelik of minder,-
(i) 'n, goedgekeurde tipe opleidings kursus voorgseskryf in Deel 141; or
(ii) 'n goedgekeurde vervaardigerskursus of die toepaslike skriftelike eksamen soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 66; en

(c) 'n goedgekeurde Burgerlike lugvaart regulasies kursus soos voorgeskryf in Deel 141 of die toepaslike skriftelike eksamen soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 66; en

(d) 'n goedgekeurde algemene lugraam(Kategorie A) soos voorgeskryf in Deel 141 of die toepaslike skriftelike eksamen soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 66; en

(e) 'n goedgekeurde menslike faktore kursus met die die toepaslike skriftelike eksamen soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 66 geslaag het

(2) 'n Aansoeker om die uitreiking van 'n Klas II-lugvaartuigonderhoudingenieurslisensie met 'n Kategorie C-gradering moet -

(a) (i) 'n goedgekeurde tipe kursus soos voorgeskryf in Deel 141 of -

(ii) n goedgekeurde tipe opleidings kursus voorgseskryf in Deel 141; or"n goedgekeurde vervaardigerskursus of die toepaslike skriftelike eksamen soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 66; en

(b) 'n goedgekeurde Burgerlike lugvaart regulasies kursus soos voorgeskryf in Deel 141 of die toepaslike skriftelike eksamen soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 66; en

(c) 'n goedgekeurde algemene suierenjin (Kategorie C) of 'n algemene gasturbine(Kategorie C) respektiewelik vir die toepaslike tipe soos voorgeskryf in Deel 141 of die toepaslike skriftelike eksamen soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 66; en

(d) 'n goedgekeurde menslike faktore kursus met die die toepaslike skriftelike eksamen soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 66 geslaag het.

(3) 'n Aansoeker om die uitreiking van 'n Klas II-lugvaartuigonderhoudingenieurslisensie met 'n Kategorie W-gradering – moet

(a) die goedgekeurde kursus tot die graderinfg wwwaarvoor aansoek gedoen word wat

(i) instrumente toerustingskursus (Kat W); of

(ii) elektriese torerustingskursus (Katt W); of

(iii) avioniese toerustingskursus (Kat W), soos voorgeskryf in Deel 141 of die toepaslike skriftelike eksamen soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 66

kan wees.

(b) 'n goedgekeurde Burgerlike lugvaart regulasies kursus soos voorgeskryf in Deel 141 of die toepaslike skriftelike eksamen soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 66; en

(c) 'n goedgekeurde menslike faktore kursus met die die toepaslike skriftelike eksamen soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 66 .

(4) 'n Aansoeker om die uitreiking van 'n Klas IIIlugvaartuigonderhoudingenieurslisensie met 'n Kategorie B-gradering moet -

(a) vir vliegtuie en helikopters met 'n maksimum gesertifiseerde massa van meer as 5,700 kg and 3 175 kg respektiewelik ,'n goedgekeurde opleidingdkursus deur ' n organisasie goedgekeur deur die toepadlike owerheid in die land waar die opleidings organisasie gesetel is of opleiding voorsien deur 'n goedgekeurde oorspronklike toerusting vervaardiger of 'n aangewese opleidings fasiliteit ; of

(b) vir vliegtuie en helikopters met 'n maksimum gesertifiseerde massa van 5,700 kg en 3 175 kg respektiewelik of minder,-

(i) 'n, goedgekeurde tipe opleidings kursus voorgeskryf in Deel 141; of
(ii) "n goedgekeurde vervaardigerskursus of die toepaslike skriftelike eksamen soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 66; en

(c) 'n goedgekeurde Burgerlike lugvaart regulasies kursus s soos voorgeskryf in Deel 141 of die toepaslike skriftelik eksamen soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 66; en

(d) 'n goedgekeurde algemene lugraam(Kategorie B) soos voorgeskryf in Deel 141 of die toepaslike skriftelike eksamen soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 66; en

(e) 'n goedgekeurde menslike faktore kursus met die die toepaslike skriftelike eksamen soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 66 geslaag het.

(5) 'n Aansoeker om die uitreiking van 'n Klas 1lugvaartuigonderhoudingenieurslisensie met 'n Kategorie D-gradering –

(a) 'n goedgekeurde tipe kursus soos voorgeskryf in Deel 141 of (i) n', goedgekeurde tipe opleidings kursus voorgeskryf in Deel 141; or"n goedgekeurde vervaardigerskursus of die toepaslike skriftelike eksamen soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 66; en

(b) 'n goedgekeurde Burgerlike lugvaart regulasies kursus soos voorgeskryf in Deel 141 of die toepaslike skriftelike eksamen soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 66; en

(c) 'n goedgekeurde algemene suierenjin (Kategorie D) of 'n algemene gasturbine(Kategorie D) respektiewelik vir die toepaslike tipe soos voorgeskryf in Deel 141 of die toepaslike skriftelike eksamen soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 66; en

(d) 'n goedgekeurde menslike faktore kursus met die die toepaslike skriftelike eksamen soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 66 geslaag het.

(6) 'n Aansoeker om die uitreiking van 'n Klas I lugvaartuigonderhoudingenieurslisensie met 'n Kategorie X-gradering moet -

(a) die toepaslike goedgekeurde kursus ,vir die gradering waarvoor aansoek gedoen word,wat :

(i) Instrument Toerustingkursus (Kat X);
(ii) Elektriese Toerustingkursus (Kat X);
(iii) Avioniese Toerusting Toerustingkursus se (Kat X);
(iv) Ontstekingstoerusting kursus (Kat X);
(v) Kompasstelselskursus (Kat X);
(vi) Autovlieëniers Algemene kursus (Kat X); of
(vii) 'Tipe kursus op vaste en veranderlike spasïering lugskroewe (versienings graad) (Kat X); soos voorgeskryf in Deel 141 of die goedgekeurde vervaardigerskursus op die besondere tipe (versieningsgraad) of die toepaslike skriftelike eksamen soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 66 kan wees

(b) 'n goedgekeurde Burgerlike lugvaart regulasies kursus soos voorgeskryf in Deel 141 of die toepaslike skriftelike eksamen soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 66; en

(c) 'n goedgekeurde menslike faktore kursus met die die toepaslike skriftelike eksamen soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 66, geslaag het.

(7) Die applikant moet die Direkteur met gesertifiseerde bewys van die suksesvolle voltooïng van die goedgekeurde opleiding voorsien.

(8) Die goedgekeurde opleiding bly geldig op voorwaarde dat die houer daarvan aktief bly in vliegtuigonderhoud.

Ondervinding

66.02.4 'n Aansoek om die uitreiking van 'n -lugvaartuigondemoudingenieurslisensie soos bedoel in regulasie 66.01.3 met 'n gradering soos bedoel in regulasie 66.01.5, moet aan die vereistes vir die toepaslike ondervinding soos voorgeskry in Dokument SA-CATS 66 voldoen het.

Aansoek om uitreiking

66.02.5 (1) 'n Aansoek om die uitreiking van 'n Klas II-lugvaartuigonderhoudingenieurslisensie soos bedoel in regulasie 66.01.3 met 'n gradering soos bedoel in regulasie 66.01.5 -

(a) word by die Direkteur gedoen in die toepaslike vorm soos voorgeskryf deur die Direkteur; en

(b) gaan vergesel van -

(i) oorspronklike of gesertifiseerde bewys van die lisensie deur die applikant gehou;-

(aa) die identiteit van die aansoeker;

(bb) die ouderdom van die aansoeker; en

(cc)die diens- en opknappingondervindingsrekord van die aansoeker;

(ii) oorspronklike of gesertifiseerde bewys dat die aansoeker die eksamen oor teoretiese kennis bedoel in regulasie 66.02.3 geslaag het;

(iii) twee onlangse paspoortfotos van die applikant; en

(iv) die toepaslike geld soos voorgeskryf in Deel 187.

(2) 'n Aansoek om die wysiging van 'n lugvaartuigonderhoudingenieurslisensie soos bedoel in regulasie 66.01.3 met 'n gradering soos bedoel in regulasie 66.01.5 -

(a) word by die Direkteur gedoen in die toepaslike vorm soos voorgeskryf deur die Direkteur; en

(b) gaan vergesel van -

(i) oorspronklike of gesertifiseerde bewys van die lisensie deur die applikant gehou;

(ii) oorspronklike of gesertifiseerde bewys dat die aansoeker die eksamen oor teoretiese kennis bedoel in regulasie 66.02.3 geslaag het;

(iii) oorspronklike of gesertifiseerde bewys van die diens- en opknappingondervindingsrekord van die aansoeker ten opsigte van die tipe vliegtuig of rotortuig waarvoor aansoek gedoen word; en

(iv) die toepaslike geld soos voorgeskryf in Deel 187.

(3) Aansoek om 'n spesiale magtiging van 'n eerste uitreiking of byvoeging tot 'n lisensie met 'n gradering op nuut geregistreerde vliegtuie word ooreenkomstig regulasie 11.04.1 gedoen en

word vergesel van 'n brief van die maatskappywat die lid nomineer vir die gradering ,wat die vervaadiger se kursus dieur die fabriek saam met die torpaslike owerheid goedgekeur ondergaan het. .

Uitreiking van lisensie

66.02.6 (1) Die Direkteur reik 'n –lugvaartuigonderhoudingenieurslisensie bedoel in regulasie 66.01.3 met 'n gradering soos bedoel in regulasie 66.01.5 - indien die aansoeker voldoen aan die vereistes bedoel in regulasie 66.01.6.

(2) Die lisensie word uitgereik op die toepaslike voorgeskrewe vorm

(3) Die gradering moet die tipe vliegtuig of rotortuig spesifiseer ten opsigte waarvan die houer van sodanige gradering geregtig is om die voorregte daarvan uit te oefen.

(4) By die uitreiking van 'n lisensie moet die houer daarvan onverwyld sy of
haar handtekening in ink aanbring in die ruimte op die lisensie vir daardie doer voorsien.

Geldigheidsduur

66.02.7 (1) 'n bedoel in regulasie 66.01.3 met 'n gradering soos bedoel in regulasie 66.01.5 -is geldig vir 'n tydperk van 24 maande bereken van die datum waarop die lisensie uitgereik is of van die vervaldatum van die lisensie indien so 'n lisensie hemu word
ooreenkomstig die bepalings van regulasie 66.02.9.

(2) Enige wysiging van 'n lisensie is geldig vir die tydperk waarvoor die lisensie geldig is.

Hernuwing van lugvaartuigonderhoudingenieurslisensie

66.02.8 (1) Om 'n lugvaartuigonderhoudingenieurslisensie
soos bedoel in regulasie 66.01.3 met 'n gradering soos bedoel in regulasie 66.01.5 te hernu moet die houer daarvan ,binner die- 24 maande wat die datum van die verval van die lisensie voorafgaan,die voorregte van die lisensie vir nie minder as ses maande–

(a) as 'n gelisensieerde lugvaartuigonderhoudsingenieur met die relevantegradering;

(b) beheer uitgeoefen het in 'n uitvoerende hoedanigheid oor die onderhoud van lugvaartuie relevant tot die graderings gehou; of

(c) beheer uitgeoefen het oor 'n onderhoudsorganisasie .

(2) 'n Aansoek om die hernuwing van die lisensie word, binne 90 dae onmiddellik voor die vervaldatum van so 'n lisensie -

(a) by die Direkteur gedoen in die toepaslike vorm soos voorgeskryf deur die Direkteur; en

(b) gaan vergesel van -

(i) 'n gesertifiseerde ware kopie van die lisensie gehou deur die aansoeker;

(ii) die toepaslike geld soos voorgeskryf in Deel 187; en

(iii) oorspronklike of gesertifiseerde bewys van voldoening aan die bepalings van subregulasie (1).

(iv)

(3) Die Direkteur hemu die lisensie indien die aansoeker voldoen aan die vereistes bedoel in subregulasies (1) en (2).

(4) Die lisensie word hernu in die toepaslike voorgeskrewe vorm.

Heruitreiking van lugvaartuigonderhoudingenieurslisensie

66.02.9 (1) Die houervvan 'n Lgvaartuigonderhoudsingenieurslisensie waarna in in regulasie 66.01.3 met 'n gradering soos bedoel in regulasie 66.01.5 verwys word wat vervalc het as gevolg van die periode waarna in regulation 66.02.7 verwys word kan by die Direkteur aansoek doen in die toepaslike voorgeskrewe vorm vir dir heruitreiking van die vervalde lisensie,

(2) By aansoek om die heruitreiking van die vervalde lisensie soos voorgeskryf in subregulasie (1), reik die Direkteur sodanige lisensie weer uit,indie n die appikant aan die vereisteswwwaarna verwys word in regulasie 66.02.1. voldoen

(3) Indien 'n periode van minder as twee jaar ,sedert die verstryking van 'n lugvaartuigonderhoudsingenieurslisensie verloop het,moet die applikant ,bykomend tot die vereistes voorgeskryf in regulasie 66.02.1,bdie ewys van, ondervinding van ten minste ses maande wat die aansoek vir heruirreiking voorafgaan.,lewer.

(4) Indien 'n periode van meer as as twee jaar ,Imaar minde as vyf jaar verloop het sedert die verstyking van 'nGraad Een of Twee lugvaartuigonderhoudinstrukteursgradering gonderhoudingenieurslisensie moet die applikant ,bykomend tot die veLugvaartureistes voorgeskryf in regulasie 66.02.1,die eksamens voorgeskryf in regulasie 66.032.3(1)© aflê enbewys van ondervinding van ten minste ses maande wat die aansoek vir heruitreiking voorafgaan,,lewer

(5) Indien 'n applikantnie in 'n onderhouds of diens fasiliteit binne 'n lugvaartomgewing ,moet die vereistes vir 'n periode van vyf jaatr of meergewerk het nie moet die vereistes vir die aanvanklike uitreiking van sodanige lisensie aan voldoen wordsoos voorgeskryf in n regulasie 66.02.1 en bykomend die eksamens vir al die algemene kursussew at van toepassing is op die graderings voorheen gehou.

(6) Die bepalings van regulasie 66.02.5 is met die nodige veranderinge van toepassing op 'n aansoek bedoel in subregulasie (1).

Voorregte van lugvaartuigonderhoudingenieurslisensie

66.02.10 (1) Die houer van 'n geldige Klas II lugvaartuigonderhoudingenieurslisensie met 'n Kategorie A gradering is geregtig om –

(a) in ooreenstemming met die regulations in Deel 43, die beskikbaarmaking vir diens van die gespesifiseerdw tipe lugvaartuig of rotortuig uitgesonderd die motor of motore daarvan, te sertifiseer;, en
(b) in die logboek te sertifiseer –

(i) werk wat die onderhoudstabel met betrekking tot die gespesifiseerde tipe vliegtuig of rotortuig so 'n houer magtig om te sertifiseer;
(ii) enige verstelling, klein herstel of klein modifikasie van die gespesifiseerde tipe vliegtuig of rotortuig, insluitend die installering of vervanging van toerusting, instrumente uitgesonderd die motor of motore daarvan.

(2) Die houer van 'n geldige Klas II lugvaartuigonderhoudingenieurslisensie met 'n Kategorie A gradering , is geregtig om –

(a) in ooreenstemming met die regulasies in Deel 43,die beskikbaarmaking vir diens van die gespesifiseerde tipe motor of motore daarvan, te sertifiseer;, en
(b) in die logboek te sertifiseer –

(i) werk wat die onderhoudstabel met betrekking tot die gespesifiseerde tipe motor of motore so 'n houer magtig om te sertifiseer;
(ii) die installering van die die gespesifiseerde tipe motor olf motore in 'n lugvaartuig;
(iii) die installering en onderhoud ,ander as die opknapping ,groot modifikasie of groot herstel van lugskroewe ,en die heraanmekaarsit van veranderlike spasiering lugskroewe wat uitmekaar gehaal is vir vervoerdoeleindes;en
(iv) enige verstelling of klein modifikasie van die gespesifiseerde tipe motor of motore en die vervanging van eksterne komponente en suier en silinder monterings indien sodanige vrvanging nie die uitmekaarhaal van die motor of motore vir doeleindes sanders as om toegang tot die komponente en monterings te verkry,behels nie..

(3) Die houer van 'n geldige Klas II lugvaartuigonderhoudingenieurslisensie met 'n Kategorie W gradering , is geregtig om –

(a) in ooreenstemming met die regulasies in Deel 43,die beskikbaarmaking vir diens van die gespesifiseerde tipe toerusting te sertifiseer;, en
(b) in die logboek te sertifiseer –

(i) werk wat die onderhoudstabel met betrekking tot die gespesifiseerde tipe toerusting so 'n houer magtig om te sertifiseer;
(ii) enige verstelling,onderhoud of modifikasie van sodanige toerusting;en
(iii) enige installasie van sodanige toerusting in lugvaartuie en die vervanging van sodanige toerusting in lugvaartuie en nd die vervanging van komponente en dele van sodanige toerusting top voorwaarde dat geen toerusting uitmekaar gehaal sal word vir doeleindes van interne vervangings.

(4) Die houer van 'n geldige Klas I lugvaartuigonderhoudingenieurslisensie met 'n Kategorie B gradering , is geregtig om –
in the logbook te sertifiseer –

(a) die opknapping, herstel of modifikasie ,insluitende die afwerking,sweiswerk,spreiverf elektroplatering of masjienafwerking van gesp,ifiseerde tipe vliegtuig of rotortuig uitgesonderd die motor of motore daarvan,behalwe

(i) die opknapping,herstel of modifikasie van sodanige item,toerusting of apparatuur wat gesertifiseer moet word deur die houer van ' n Kategorie X gradering ; and

(ii) die installering en toetsing van sodanige instrument,elektriese toerusting of radio apparatuur wat gesertifiseer moet word deur die houer van ' n Kategorie W gradering ; and

(b) onderworpe aan die bepalings van regulatsie 43.02.11, die nie-destruktiewe toetsing van strukture,samestellings,komponente en partes;

(c) the opknapping van pneumatiese en brandstof komponente ; and

(d) die vervaardiging of vervanging van strukture,samestellings,komponente en parte indien die vervaardiging of vervanging strukture,samestellings,komponente en parte noodsaaklik vir sodanige houer is, om die opknapping,herstel of modifikasie te voltooi wat hy of sy moet sertifiseer.

SUBDEEL3: GRAAD EEN EN TWEE-LUGVAARTUIGONDERHOUDINGENIEURSLISENSIE-GRADERINGS)

Vereistes vir Graad Een of Graad Twee lugvaartuigonderhoudinstrukteursgradering

66.03.1 'n Aansoeker om die uitreiking van 'n grad een of graad twee instrukteursgradering
(a) nie jonger as 21 jaar oud wees nie;
(b) die opleiding bedoel in regulasie 66.03.2 suksesvol voltooi het;
(c) die eksamen oor teoretiese kennis bedoel in regulasie 66.03.3 geslaag het; en
(d) die ondervinding bedoel in regulasie 66.03.4 opgedoen het.

Opleiding

66.03.2 'n Ansoeker vir die uitreiking van 'n graad Een of Graad Twee

lugvaartuigonderhoudinstrukteursgradering moet die toepaslike opleeiding soos voorgeskryf in DokumentSA-CATS66 suksesvol voltooi het.

Teoretiese kennis eksamen

66.03.3 (1) 'n Aansoeker vir uitreiking van 'n graad een of Graad Twee lugvaartuigonderhoudinstrukteursgradering moes die toepaslike skriftelike eksamen soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 66.geslaag het.

(2) 'n Aansoeker wat die skriftelike eksamen bedoel in sub-regulasie (1) druip, kan aansoek doen vir hertoetsing na die toepaslike tydperk vermeld in Dokument SA-CATS 66.

Ervaring

66.03.4 'n Aansoeker vir die uitreiking van 'n Graad Een of Graad Twee ugvaartuigonderhoudinstrukteursgradering moet voldoen aan die vereistes vir die toepaslike ervaring, soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 66.

Aansoek om die instrukteursgradering

66.03.5 (1) 'n Aansoek vir die uitreiking van 'n Graad Een of Graad Twee lugvaartuigonderhoudinstrukteursgradering word gerig aan die Direkteur in die toepaslike voorgeskrewe vorm.

(2) Die aansoek bedoel in sub-regulasie (1) moet vergesel word deur -

(a) in die geval van 'n Graad Een lugvaartuigonderhoudinstrukteursgradering

(i) oorspronklike of gewaarmerkte bewys van -

(aa) die identiteitsdokument van die aansoeker;
(bb) voldoening aan die vereistes bedoel in regulasie 66.03.1 (d), (e) en (f);en
(cc) die aansoeker se bevoegdheid om die voorregte uit te oefen bedoel in regulasie 66.03.8;

(ii) 'n gesertifiseerde ware afskrif van die ugvaartuigonderhoudinstrukteurslisensie wat deur die aansoeker;
(iii) die toepaslike fooi, soos voorgeskryf in Deel 187;

(b) in die geval van die Graad Twee lugvaartuigonderhoudinstrukteursgradering --

(i) oorspronklike of gewaarmerkte bewys van -
(aa) die identiteitsdokument van die aansoeker;
(bb) die instandhoudings- en opknappingservaring van die aansoeker;

(ii) oorspronklike of gewaarmerkte bewys dat die aansoeker die teoretiese kennis eksamen bedoel in regulasie 66.03.3 geslaag het;
(iii) 'n gesertifiseerde ware afskrif van die lugvaartuigonderhoudinstrukteurslisensie wat

deur die aansoeker;
(iv) die toepaslike fooi, soos voorgeskryf in Deel 187.

Uitreiking van instruktrursgradering

66.03.6 (1) Die Direkteur sal

(a)'n Graad Een lugvaartuigonderhoudinstrukteursgradering --

uitreik indien -

(i) die aansoeker voldoen aan die vereistes bedoel in regulasie 66.03.1;
(ii) die Direkteur tevrede is dat die aansoeker bevoeg is om die voorregte uit te oefen bedoel in regulasie 66.03.8.

(b)'n Graad **T**wee lugvaartuigonderhoudinstrukteursgradering - as die aansoeker voldoen aan die vereistes bedoel in regulasie 66.03.1.

(2) Die instrukteursgradering word uitgereik op die toepaslike voorgeskrewe vorm.

Geldigheidsduur

66.03.7 'nGraad Een of **T**wee lugvaartuigonderhoudinstrukteursgradering is geldig vir die tydperk wat die lugvaartuigonderhoudingenieurslisensie geldig. Is.

Voorregte van instrukteursgradering

66.03.8 (1) Die houer van 'n Graad Een vliegtuig lugvaartuigonderhoudinstrukteursgradering onderhoud instrukteur gradering sal geregtig wees om -

(a) akademiese of praktiese onderrig op enige van die geldige graderings ratings wat deur hom of haar gehou word, te gee nie;
(b) as 'n eksaminator in enige van die geldige graderings ratings wat deur hom of haar gehou word, optree, indien deur die Direkteur in terme van regulasie 66.01.11 aangewys..

(2) Die houer van 'n graad twee vliegtuie onderhoud instrukteur gradering sal geregtig wees om akademiese of praktiese onderrig op enige van die geldige ratings wat deur hom of haar te gee.

Hernuwing van instrukteursgradering

66.03.9 (1)Om 'n Graad Een of 'n Graad **T**wee lugvaartuigonderhoudinstrukteursgradering - moet houer daarvan, binne die 24 maande voor die datum van verstryking van die gradering te hernu, het gedien vir nie minder nie as ses maande as lugvaartuigonderhoudinstrukteursgradering .

(2) 'n aansoek om die hernuwing van die gradering sal, binne 90 dae onmiddellik voor die datum van verval van sodanige gradering

(a) in die toepaslike voorgeskrewe vorm aan die Direkteur, gerig, en
(b) vergesel gaan van -
(i) in die geval van 'n Graad Een lugvaartuigonderhoudinstrukteursgradering
(aa)'n gesertifiseerde ware afskrif van die AME-lisensie wat deur die aansoeker;
(bb) die toepaslike gelde soos voorgeskryf in Deel 187;en
(cc) oorspronklike of gesertifiseerde bewys van voldoening aan die bepalings van sub-regulasie (1) en die aansoeker se bevoegdheid om die voorregte uit te oefen bedoel in regulasie 66.03.8;
(ii) in die geval van die Graad Twee AME-instrukteur gradering
(aa) 'n gesertifiseerde ware afskrif van die lugvaartuigonderhoudingenieurs -lisensie wat deur die aansoeker; gehou word
(bb) die toepaslike gelde soos voorgeskryf in Deel 187;
(cc) oorspronklike of gesertifiseerde bewys van voldoening aan die bepalings van sub-regulasie (1).

(3) Die Direkteur sal die gradering hernu indien die aansoeker voldoen aan die vereistes bedoel in subregulasies (1) en (2).

(4) Die gradering moet hernu word in die toepaslike voorgeskrewe vorm.

(5) Die her nuwing van die gradering sal geldig wees vir die tydperk wat die lugvaartuigonderhoudingenieurslisensie geldig is.

SUBDEEL 4: GOEDGEKEURDE PERSOON- SERTIFIKAAT

Toepassing

66.04.1 Hierdie Subdeel is van toepassing op die uitreiking van goedkeurings aan natuurlike persone ,ander as gelisensieerde lugvaartuigonderhoudingenieurs,i gelisensieerde vlïeeniers en persone gemagtig deur die houer van 'n lugvaartuigonderhoudingsorganisasie-igoedkeuring,om enige onderhoud op Suid-Afrikaanse greregistreerde nie-tipe gesertifiseerde lugvaartuig,hul enjins,komponente en toerusting te verrig.
'n Aansoeker om die uitreiking van 'n Klas 11- lugvaartuigonderhoudingenieurslisensie van
(d) die ondervinding bedoel in regulasie 66.04.4 opgedoen het.

Magtiging om as 'n goedgekeurde persoon op te tree

66.04.2 Geen persoon tree op as 'n goedgekeurde persoon op nie nie-tipe gesertifiseerde lugvaartuig waarna in subregulasie (3) verwys word tensy sodanige persoon die houer is van 'n geldige goedgekeurde persoon sertifikaat met die toepaslike gradering deur die Direkteur uitgereik,of,indien toepaslik,deur 'n organisasie aangewys ingevolge Deel 149, na gelang van die geval.

(2) Die houer van 'n goedgekeurde persoon sertifikaat oefen nie voorregte ander as die deur die goedkeuring en die toepaslike gradering deur die houer gehou,gemagtig nie.

Kategorieë van lugvaartuie

64.04.3 ' n Goedgekeurde persoonsertifikaat word uitgereijk ten opsigte van enige van die volgende kategorieë van nie-tipe gesertifiseerdellugvaartuie-

(a) lugvaartuie,ingesluit mikroligte lugvaartuie;
(b) helikopters,;
(c) girotuie;
(d) sweeftuie insluitende kraggeaasisteerde -en toersweeftuie;en
(e) bemande vaste en bemande vryballone.

Kategorieë en klasse van graderings

64.04.1(1) Die kategorïee van graderings vir 'n goedgekeurde persoon sertifikate is_

(a) inspeksiegradering; en
(b) reparasiegradering.

(2)Die graderings waarna verwys word in subregulasie(1), word in of meer van die volgende klasse: uitgereik;

(a) Lugrame,,vir die lugrame van enige van die kategorïee van nie-tipe gesertifiseerde liugvaartuie in die Republiek geregistreer waarna jin regulasie 66.04.4 verwys word,soos gelys in Dokument SA-CATS 66.Die goedgekeurde person sertifikaat dui die spesifieke kategorie, klas,en tipe of groep van tipes van lugvaartuiglugrame waarvoor die houer van die sertifikaat 'n A magtiging hou.

(b)(enjins, vir die enjins gelys in Dokument SA-CATS 66, geïnstalleer in nie-tipe gesertifiseerde liugvaartuie 'in die Republiek geregistreer.Die goedgekeurde persoon sertifikaat moet die spesikfieke tipe of tipes van enjins aan waarvoor die houer van die sertifikaat 'n magtiging hou.

(c)Toerusting, vir -

(a)avioniese toerustuing;
(b) elektriese toerusting ;
(c)instrumentele toerusting; en

(iv)'n kombinasie van sodanige toerusting.
(d) sweiswerk
(3) Met betrekking tot paragraaf(c) moet die goedgekeurde persoon sertifikaat die spesifieke tipe van avionika,elektriese,instrumentele of 'n kombinasie van sodanige toeriusting waarvoor die houer van die srertifikaat magtiging hou,aandui,.

66.04.5
Die houer van 'n goedgekeurde persoon sertifikaat oefen nie voorregte verleen ander as die deur die goedkeuring en die gradering verleen nie,tensy sodanige houer bevoegdheid behou deur aan die toepaslike bepalings voorgeskryf in hiedie Deel, te voldoen

Verebruik van alkohol en dwelmmiddelsr

66.04.6 Geen persoon mag –

(a) enige versiening op 'n lugvaartuig,die komponente daarvan of toerusting uitvoer nie terwyl die konsentrasie van alkohol in enige monster van sy of haar bloed wat van enige gedeelte van sy of haar liggaam getrek is, meer is as 0,02 gram prer 100 milliliter,of terwyl onder die invloed van enige dwelmmiddel wat 'n narkotiese uitwerking het;of

(b)alkohol gebruik of enige dwelmmiddel gebruik wat 'n narkotiese uitwerking het terwyl onderhoud op 'n lugvaartuig,die komponente daarvan of toerusting gedoen word.

Taal

66.04.7 'n Goedgekeurde persoon moet oor genoegsame kundigheid beskik om die Engekse taal te lees,te praat en te verstaan om hom of haar in staat te stel om sy of haar verantwoordelikhede as 'n goedgekeurde persoon uit te oefen.

Vereistes vir goedkeuring en gradering

66.04.8 'n Aansoeker vir die uitreiking van 'n goedgekeurde persoon sertifikaat met die toepaslike kategorie en gradering moet-

(a) nie jonger as 18 jaar wees nie;

(b)die teoretiese kennis eksamwen waarna verwys word in regulasie 66.04.10 suksesvol voltooi het;en

(c)die ondervinding waar na in regulasie 66.04.10 verwys word,opgedoen het.

Eksamen oor teoretiese kennis

66.04.9 (1) 'n Aansoeker om die uitreiking van 'n goedgekeurde persoon sertifikaat moet die toepaslike skriftelike eksamen soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 66 geslaag het.

(2) 'n Aansoeker wat die geskrewe eksamen bedoel in subregulasie (1) nie
slaag nie, kan kan binne 30 dae van die datum van inkennisstelling van die eksamenui om tslae skriftelik aansoek doen 'n hermerk.

(3) Die aansoek word gedoen in die toepaslike vorm en word vergesel van die toepaslike geld voorgeskryf in Deel 187

(4)Indien die hermerk sukesesvol is,word die geld terugbetaal.

(5)'n Aansoeker wat die geskrewe eksamen bedoel in subregulasie (1) nie slaag nie kan .aansoek doen om hertoetsing na die toepaslike tydperk gespesifiseer in Dokument SA-CATS - 66.

Ondervinding

66.04.10 'n Aansoek om die uitreiking van 'ngoedgekeurde persoon sertifikaat moet of-

(a)die primêre bouer wees van ,of 'n magtiging om te vlieg vir sy of haar eie lugvaartuig verkry het;of

(b)bewysde lugvaartuig onderhoudsondervinding ,versoenbaar met die spesifieke gradering verkry het.

Aansoek om goedkeuring of wysiging

66.04.11 'n Aansoek om goedkeuring of wysiging van 'n goedgekeurde persoon sertifikaat, word wy
(a) word by die Direkteur gedoen in die toepaslike vorm soosvoorgeskryf deur die Direkteur; en
(b) gaan vergesel van -
(i) oorspronklike of gesertifiseerde bewys van
(aa) die identiteit van die aansoeker;
(bb) die ouderdom van die aansoeker; en
(cc) die ondehoudsondervinding van die aansoeker;en
(dd) indien toepaslik,die bounommer,uitgereik ingevolge regulasie 24.01.2(4)(c),en die magtiging om te vlieg,uitgereik ingevolge Subdeel 2 van Deel 24;
(ii) oorspronklike of gesertifiseerde bewys dat die aansoeker die
eksamen oor teoretiese kennis bedoel in regulasie 66.04.3
geslaag het;

(iii)twee onlangse paspoort-grootte fotos van die aansoeker;en
(iv) die toepaslike geld soos voorgeskryf in Deel 187.

Uitreiking van goedkeuring sertifikaat

66.04.12 (1) Die Direkteur,of,indien toepaslik,die organisasie aangewys vir die doel ingevolge Deel 149,na gelang van die geval,reik 'n goedgekeurde persoon sertifikaat uit met die toepaslike gradering indien die gradering voldoen aan die vereistes van regulasie 66.04.11;

(2) Die lisensie word uitgereik in die toepaslike voorgeskrewe vorm.

(3) Die sertifikaat moet die kategorïeë van lugvaartuie, die kategorïeë en klasse van graderings ,en waar toepaslik,die tipe by naam van nie-tipe gesertifiseerde lugvaartuie,die komponente daarvan,of toerusting ten opsigte waarvan die houer van sodanige sertifikaat geregtig is om die voorregte daarvan uit te oefen.

(4) By die uitreiking van 'n lisensie moet die houer daarvan onverwyld sy of
haar handtekening in ink aanbring in die ruimte op die lisensie vir daardie doel voorsien.

Geldigheidsduur

66.04.13 (1) 'n Goedgekeurde persoon sertifikaat uitgereik ingeviolge hierdie Subdeel ,
is geldig vir 'n tydperk van 24 maande bereken van die datum waarop die sertifikaat uitgereik is of vanaf die ldatum van hernuwing van die geoedkeuring indien sodanide goedkeuring ooreenkomstig die bepalings van regulasie 66.04.14 hernu word..
(2) Enige wysiging van 'n goedkeuring is geldig vir die tydperk waarvoor die•
goedkeuring geldig is.

Hemuwing van lisensie

66.04.14 (1) Om 'n Goedgekeurde persoon sertifikaat lugvaartuigonderhoudingenieurslisensie met te hernu, moet die houer daarvan,-

(a) binne die 24 maande wat die vervaldatum van die sertifikaat voorafgaan, 'n inspeksie of onderhoud op ten minste twee vliegytuie of enjins ten opsigte waarvan die houer 'n gradering besit,.uitgevoer het

(b) binne die 24 maande wat die vervaldatum van die sertifikaat voorafgaan I minder nie as ses maande diens gedoen het as 'n gelisensieerde inugvaartuigonderhoudinge, 'n aansoek on hernuwing vergesel van-

(a)'n gesertifiseerde ware afskrif van die sertifikaatdeur die houer gehou;en

(b)oorspronklike bewys van nakoming van die bepalings van subregulasie(1) lugvaartuigonderhoudingenieur in 'n toesighoudende

(2) 'n Aansoek om die hemuwing van die lsertifikaat word op die voorgeskrewe vorm gedoen.,

(3) Die Direkteurof die organisasie aangewys vir die doel ingevlolge Deel 149, na gelang van die geval,so 'n sertifikaat heruitreik indien die aansoeker voldoen aan die vereistes bedoelin regulasie 66 hemu die lisensie indien die aansoeker voldoen aan die
in subregulasies (1).

(4) Die lisensie word hemu in die toepaslike voorgeskrewe vorm.

Heruitreiking

66.04.15 (1) Die houer van 'n goedgekeurde persoon sertifikaat wat verval het weens die verstryking van die tydperk bedoel in regulasie 66.04.13, kan by die Direkteu of indien toepaslik,die organisasie aangewys vir die doel ingevlolge Deel 149,,na gelang van die geval,raansoek doen om die heruitreiking van die vervalde sertifikaat.

(2) By aansoek om die heruitreiking van die vervalde lisensie, moet die Direkteur of ,indien toepaslik,die organisasie aangewys vir die doel ingevlolge Deel 149,,na gelang van die geval,so 'n sertifikaat heruitreik indien die aansoeker voldoen aan die vereistes bedoelin regulasie 66.04.8.

(3) Die bepalings van regulasie 66.04 11 en 66.04.12 is toepaslikmet die nodige veranderingetot 'n aansoek waarna in subregulasie (1) verwys word.

Voorregte en beperkings

66.04.16 (1) Behoudens die bepalings van die regulasies 66.04.5 en 66.04.6, is die houer van 'n goedgekeurde persoon sertifikaat geregtig om -

(a) indien hy of sy die houer van ‘n inspeksiegradering is-

(i) ten opsigte van 'n nie-tipe gesertifiseerde vliegtuie, die voorregte van 'n gemagtigde beampte, inspekteur of gemagtigde persoon wat in regulasies 24.01.8 en 24.01.9 in Deel 24 van hierdie regulasies,vervat is, uit te oefen;

(ii) inspeksies op 'n nie-tipe gesertifiseerde vliegtuie in ooreenstemming met die vereistes soos voorgeskryf in Deel 24 genoem , van tyd tot tyd deur die bouer of die eienaar van die nie-tipe gesertifiseerde vliegtuie,verlang, uit te voer;
(b) indien hy of sy die houer is van ‘n herstelgradering -

(i) in ooreenstemming met die vereistes soos voorgeskryf in Deel 24, sodanige instandhouding, met die uitsondering van die inspeksies waarna in subparagraaf S(a) (ii) op 'n nie-tipe gesertifiseerde vliegtuie verwys word, die komponente daarvan,y komponente en toerusting kan genoem word van tyd tot tyd deur die bouerr of die eienaar van die nie-tipe gesertifiseerde eienaar;verlang word,uit te voer.
(ii) in die vliegtuig logboek of logboeke
(aa) alle onderhoud op die lugvaartuig uitgevoer; en
(bb) alle modifkasies geïnkorporeer op die vliegtuig, en
(iii) in ooreenstemming met die regulasies in Deel 24 van die vrystelling tot diens van nie-tipe gesertifiseerde vliegtuie, te sertifiseer

(2) Die houer van 'n goedgekeurde persoon sertifikaat is nie gemagtig is om toestemming te verleen aan die bouer om sy of haar vliegtuig om te vlieg vir die doeleindes van die uitvoering te bewys toets vlug, tensy hy of sy is die houer van die betrokke vlugtoetsgradering.

(3) Enige inspeksie uitgevoer op 'n nie-tipe gesertifiseerde vliegtuie in terme van regulasie 24.01.8 sal wees van 'n voorwaardelike aard dat die goedgekeurde persoon wat die inspeksie sal nie verwag word om die lugwaardigheid van die vliegtuig te waarborg nie..

(4) Wanneer 'n gemagtigde persoon van 'n vrystelling tot die diens vir 'n nie-tipe gesertifiseerde vliegtuie uitreik hy of sy daardeur sertifiseer dat hy of sy tevrede is dat die vliegtuig en al sy toerusting is inalle fasette diensbaare vir vlieg en dat al die onderhoud is uitgevoer in ooreenstemming met die regulasies en met die vliegtuig se goedgekeurde onderhoudskedule.

(5) Die houer van 'n gemagtigde persoon sertifikaat wat wil uit te voer sweis op 'n nie-tipe gesertifiseerde vliegtuie sal die houer te wees, is die houer van 'n soort van sweis sertifikaat.

Register van goedgekeurde persone

66.04.17 (1) Die Direkteur of, indien van toepassing, die organisasie wat vir die doel aangewys is in terme van Deel 149, soos die geval mag wees, sal 'n register hou van alle goedgekeurde persoon sertifikate uitgereik, hernu of heruitgereik word in terme van hierdie Deel .

(2) Die register moet die volgende besonderhede bevat -

(a) die volle naam van die houer van die sertifikaat;
(b) die posadres van die houer van die sertifikaat;
(c) die datum waarop die sertifikaat uitgereik is, hernu of heruitgereik word;
(d) besonderhede van die graderings deur die houer gehou is, en
(e) die nasionaliteit van die houer van die sertifikaat.

(3) Die besonderhede bedoel in sub-regulasie (2), moet in die register aangeteken word binne sewe dae vanaf die datum waarop die sertifikaat uitgereik is, hernu of heruitgereik word.

(4) Die register moet gehou word op 'n veilige plek by die kantoor van die Direkteur of, indien van toepassing, die organisasie wat vir die doel in terme van Deel 149, na gelang van die geval mag wees.

Verantwoordelikhede van houer

66.04.18 (1) Die houer van 'n goedgekeurde persoon sertifikaat sal 'n logboek in stand te hou tot die datum waarop hy of sy die besonderhede van al die inspeksies en instandhouding wat uitgevoer moet aanteken.

DEEL 67 PERSONEEL : MEDIESE SERTIFISERING

LYS VAN REGULASIES

67.00.1 Toepassing
67.00.2 Klasse mediese sertifikate
67.00.3 Aanwysing van liggaam of instelling
67.00.4 Aanwysing van lugvaart- mediese ondersoekers
67.00.5 Klas 4 - mediese sertifikate
67.00.6 Geldigheidsduur van mediese sertifikate
67.00.7 Aansoek om mediese sertifikaat
67.00.8 Uitreiking van mediese sertifikaat
67.00.9 Pligte van houer van mediese sertifikaat
67.00.10 Buitelandse mediese evaluerings
67.00.11 Appèl
67.00.12 Geldigheidsduur van mediese rekords
67.00.13 Middelmisbruik
67.00.14 Opskorting of intrekking van mediese sertifikaat
67.00.15 Mediese vertroulikheid

Toepassing

67.00.1 (1) Hierdie Deel is van toepassing op die uitreiking van mediese sertifikate ten opsigte van boordbemanning, kajuitbemanning en lugverkeerdienspersoneel.

G12-103716—C

(2) Die Direkteur kan mediese beamptes aanwys om ingevolge hierdie Deel enige funksies of pligte namens hom of haar te verrig.

(3) Waar toepaslik, sal die verwysing na die Direkteur in hierdie Deel word geag om mediese beamptes bedoel en sub-regulasie (2) in te sluit.

Klasse mediese sertifikate

67.00.2 (1) Die klasse mediese sertifikate is -

(a) Klas 1 -
- (i) lugrederyvervoervlieenier: vliegtuig en helikopter;
- (ii) handelsvlieenier: vliegtuig en helikopter;
- (iii) vlugtoetsgradering;
- (iv) handelsmikro-ligte vliegtuigvlieenier;
- (v) girotuigvlieenier vir handelsdoeleindes;
- (vi) handelsweeftuigvlieenier;
- (vii) lugskipvlieenier vir handelsdoeleindes;
- (viii) boordingenieur; en
- (ix) aangedrewe parasweeftuigvlieenier vir handelsdoeleindes;

(b) Klas 2 -
- (i) privaatvlieenier: vliegtuig en helikopter;
- (ii) leerlingvlieenier;
- (iii) kajuitbemanningslid; en
- (iv) vryballonvlieenier vir handelsdoeleindes;

(c) Klas 3

- (i) lugverkeerbeheerder; en

(d) Klas 4 -
- (i) mikro-ligte vliegtuigvlieenier;
- (ii) sweeftuigvlieenier;
- (iii) girotuigvlieenier vir nie-handelsdoeleindes;
- (iv) lugskipvlieenier vir nie-handelsdoeleindes;
- (v) vryballonvlieenier vir nie-handelsdoeleindes;
- (vi) hangsweeftuigvlieenier;
- (vii) parasweeftuigvlieenier;
- (viii) aangedrewe parasweeftuigvlieenier vir niehandelsdoeleindes; en
- (ix) lugverkeerdiensassistent.

(2) 'n Boordbemanningslid wat 'n geldige Klas 1- mediese sertifikaat bedoel in subregulasie (1)S(a) hou, word geag 'n geldige Klas 2- mediese sertifikaat bedoel insubregulasie (1)((b) en 'n geldige Klas 4- mediese sertifikaat bedoel in subregulasie (1)(d) te hou.

(3) 'n Lugverkeerdienspersoneellid wat 'n geldige Klas 3- mediese sertifikaat bedoel in subregulasie (1)(c) hou, word geag 'n geldige Klas 4- mediese sertifikaat bedoel in subregulasie (1)(d) te hou.

(4) By verstryking van 'n Klas 1- mediese sertifikaat bedoel in subregulasie (1)S(a) , word so 'n mediese sertifikaat geag geldig te wees vir die oorblywende termyn waarvoor dit geldig sou gewees het as 'n Klas 2- mediese sertifikaat bedoel in subregulasie (1)(b) en 'n Klas 4- mediese sertifikaat bedoel in subregulasie (1)(d), soos gespesifiseer in regulasie 67.00.6.

(5) By verstryking van 'n Klas 3- mediese sertifikaat bedoel in subregulasie (1)(c) , word so 'n mediese sertifikaat geag geldig te wees vir die oorblywende termyn waarvoordit geldig sou gewees het as 'n Klas 4- mediese sertifikaat bedoel in subregulasie (1)(d), soos gespesifiseer in regulasie 67.00.6.

(6) Die mediese vereistes en standaarde waaraan voldoen moet word deur 'n aansoeker om, of die houer van, 'n Klas 1-, 2-, 3- of 4- mediese sertifikaat, is soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 67.

Funksies van Direkteur met betrekking tot mediese eksamens

67.00.3 (1) Die Direkteur moet –

(a) beheer uit te oefen oor mediese ondersoeke of toetse en oor lugvaartmediese ondersoekers wat sodanige ondersoeke of toetse doen;
(b) standaarde te bepaal vir sodanige ondersoeke of toetse en vir die opleiding van sodanige lugvaartmediese ondersoekers;
(c) mediese sertifikate uit te reik, te wysig, op te skort of in te trek en alle boeke of dokumente aangaande sodanige ondersoeke of toetse te hou; en
(d) basiese veiligheidbestuur beginsels tot die mediese beoordelings proses van lisensiehouers toepas, inter alia:

(i) routine kolleksie en anelise van mediese bevindings gedurende mediese beoordelings om areas van verhoogde mediese risiko;
(ii) aanhoudend die mediese beoordelings proses te re-evalueer om op geidentifiseerde areas van verhoogde mediese risiko;
(iii) routine kolleksie en analise van invlug onbevoegdheid en op aktiewe diens; en
(iv) verseker dat geakkrediteerde mediese gevolgtrekkings bereik word.

(2) Die Direkteur kan 'n liggaam of instelling om –

(a) beheer uit te oefen oor mediese ondersoeke of toetse en oor lugvaartmediese ondersoekers wat sodanige ondersoeke of toetse doen;
(b) standaarde te bepaal vir sodanige ondersoeke of toetse en vir die opleiding van sodanige lugvaartmediese ondersoekers;

(c) mediese sertifikate uit te reik, te wysig, op te skort of in te trek en alle boeke of dokumente aangaande sodanige ondersoeke of toetse te hou; en
(d) onderworpe aan die bepalings van regulasie 67.00.9, die Direkteur te adviseer oor enige saak wat verband hou met sodanige eksamens, toetse of lugvaart mediese eksaminatore en op die opleiding van die vlugbemanning en kajuitbemanning in noodhulp, instel.

(3) Die aanwysing badoel in subregulasie (2) word skriftelik gedoen en word deur die Direkteur binne 30 dae van die datum van sodanige aanwysing in die Staatskoerant gepubliseer.

(4) Die bevoegdhede en pligte bedoel in subregulasie (2) word uitgeoefen
en uitgevoer ooreenkomstig die voorwaardes, reels, vereistes, prosedures of standaarde soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 67.

(5) Die aangewysde liggaam of instelling sal gemagtigde beampte, inspekteur of gemagtigde persoon toelaat om sodanige veiligheid inspeksies oudits om die effektiewe verrigting om die aangewysde funksies ingevolge regulasie 67.00.3(2) te bepaal.

Aanwysing van lugvaartmediese ondersoekers

67.00.4 (1) Die Direkteur kan, na oorlegpleging met die aangewese liggaam of instelling, lugvaartmediese ondersoekers aanwys om mediese ondersoeke of toetse vereis vir die uitreiking van mediese sertifikate, te doen.

(2) Die voorwaardes en vereistes vir en die l'86ls, prosedures en standaarde
verbonde aan 'n aanwysing bedoel in subregulasie (1) is soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 67.

(3) Die Direkteur onderteken en reik aan elke aangewese lugvaartmediese ondersoeker 'n dokument uit wat die volle naam van so 'n lugvaartmediese ondersoeker vermeld en 'n verklaring bevat dat -

(a) so 'n lugvaartmediese ondersoeker aangewys is ingevolge subregulasie (1); en
(b) so 'n lugvaartmediese ondersoeker gemagtig is om -
    (i) die mediese ondersoek of toets vereis vir die uitreiking van die toepaslike mediese sertifikaat te doen;
    (ii) behoudens die bepalings van regulasie 67.00.8, so 'n mediese sertifikaat uit te reik; of
    (iii) die uitreiking van so 'n mediese sertifikaat uit te stel hangende 'n toepaslike instruksie van die aangewese liggaam of instelling.

Klas 4- mediese sertifikate

67.00.5 (1) Ondanks die bepalings van regulasie 67.00.4, kan enige mediese
praktisyn wat geregistreer is ingevolge artikel 17 van die Wet op Geneeshere, Tandartse en Aanvullende Gesondheidsdiensberoepe, 1998 (Wet No. 1 van 1998), 'n mediese ondersoek vir doeleindes van die uitreiking van 'n Klas 4- mediese sertifikaat doen.

(2) Die bepalings van regulasie 67.00.7(1) en (2) is met die nodige veranderinge van toepassing op 'n aansoek om die uitreiking van 'n Klas 4- mediese sertifikaat.

(3) Die betrokke mediese praktisyn moet, binne 60 dae van die datum waarop die mediese ondersoek gedoen is, die aansoek saam met enige toepaslike -

(a) stawende mediese verslae; en

(b) uitslae van mediese ondersoeke of toetse gedoen, aan die aangewese liggaam of instelling voorle vir die verifikasie van die aansoek en die uitreiking van die mediese sertifikaat, indien.

(4) 'n Aansoeker wat voldoen aan die toepaslike mediese vereistes en standaarde bedoel in regulasie 67.00.2(6), is geregtig op die mediese sertifikaat.

(5) By ontvangs van die dokumente bedoel in subregulasie (3), moet die aangewese liggaam of instelling -

(a) die betrokke aansoek verifieer; en

(b) indien die aansoeker voldoen aan die toepaslike mediese vereistes en standaarde bedoel in regulasie 67.00.2(6), die mediese sertifikaat uitreik.

(6) Die aangewese liggaam of instelling kan

(a) indien mediese bevinding vereis dat -

(i) mediese ondersoeke of toetse met korter tussenposes uitgevoer moet word; of

(ii) bykomende ondersoeke of toetse uitgevoer moet word; die mediese sertifikaat met so 'n vereiste of beperking endosseer.

Geldigheidsduur van mediese sertifikate

67.00.6 (1) 'n Klas 1- mediese sertifikaat word ,onderworpe aan die bepalings van subregulasie (5),uitgereik vir 'n tydperk van

(a) twaalf(12) kalendermaande, bereken van die laaste dag van die Kalendermaand waarin die mediese sertifikaat uitgereik word, waar die aansoeker jonger as 40 jaar oud is op die datum waarop die mediese sertifikaat uitgereik word;

(b) ses kalendermaande in die geval van 'n lugrederyvervoervlieënier : (vliegtuig en helikopter,) betrokke in enkel-bemanning vir handelsdoeleindes bereken van die laaste dag van die kalendermaand waarin die mediese sertifikaat uitgereik word. waar die aansoeker 40 jaar of ouer is op die datum waarop die mediese sertifikaat uitgereik word:

(c) twaalf (12) kalendermaande in die geval van 'n lugrederyvervoervlieënier (vliegtuig of helikopter), wat betrokke is in multi-bemanning kommersiëlel igugvervoer, bereken vanaf die laaste dag van die kalendermaand waarin die mediese sertifikaat uitgereik is, waar die aansoeker 40 jaar of meer, maar minder as 60 jaar oud is, op die datum waarop die mediese sertifikaat uitgereik word;

(d) twaalf (12) kalendermaande in die geval van 'n kommersiële vlieënier (vliegtuig of helikopter), bereken vanaf die laaste dag van die kalendermaand waarin die

mediese sertifikaat uitgereik word, waar die aansoeker 40 jaar of ouer, maar minder as 60 jaar oud is, op die datum waarop die mediese sertifikaat uitgereik word;

(e) ses (6) kalendermaande in die geval van 'n vlieënier, soos gespesifiseer in subparagraaf (c) en (d), waar die aansoeker 60 jaar of ouer is.

(2) 'n Klas 1 mediese sertifikaat bedoel in subregulasies (1) (c) en (d) sal geldig wees, onderhewig aan die voorwaarde dat die houer-

(a) 'n ses (6) maandelikse mediese verslag voorlê, indien hy of sy het 'n mediese siekte of risikofaktor het waarvoor hy of sy ontvang gereelde behandeling deur sy of haar behandelende dokter of DAME, en die verslag moet die volgende insluit:
  (i) die aard van die siekte of die risiko faktor;
  (ii) ten opsigte van die beheer van risikofaktore of siekte;
  (iii) komplikasies wat ontwikkel het as gevolg van die siekte of die risikofaktor;
  (iv) die tipe behandeling en newe-effekte van die behandeling.
(b) lê 'n jaarlikse opvolg-bloed toets voorlê, waar van toepassing;
(c) voldoen aan die vereistes van enige Bylae of protokol soos uiteengesit in Dokument SA-CATS 67, waar toepaslik.

(4) 'n Klas 4- mediese sertifikaat word,onderworpe aan die bepalings van subregulasie (5) uitgereik vir 'n tydperk van hoogstens -

(a) sestig(60)kalendermaande, bereken van die laaste dag van die kalendermaand waarin die mediese sertifikaat uitgereik word, waar die aansoeker jonger as 40 jaar oud is op die datum waarop die mediese sertifikaat uitgereik word; en
(b) ses-en-dertig(36) kalendermaande, bereken van die laaste dag van die kalendermaand waarin die mediese sertifikaat uitgereik word, waar die aansoeker40 jaar of ouer is op die datum waarop die mediese sertifikaat uitgereik word.

(5) Ondanks die bepalings van subregulasies (1), (2) en (3), kan 'n aangewese lugvaartmediese ondersoeker -

(a) indien mediese bevinding vereis dat -
  (i) mediese ondersoeke of toetse met korter tussenposes uitgevoer moet word; of
  (ii) bykomende ondersoeke of toetse uitgevoer moet word; of
(b) wanneer die veilige uitvoering van die pligte van die houer van so 'n mediese sertifikaat, wat wesenlik is vir die bedryf van 'n lugvaartuig, afhang van voldoening aan enige spesiale beperking, die mediese sertifikaat met sodanige vereiste of beperking endosseer.

(6) (a) Die houer van 'n mediese sertifikaat moet ten minste 15 dae onmiddellik voor die datum waarop so 'n mediese sertifikaat verval, aansoek doen vir die verlenging van so 'n mediese sertifikaat.

(b) Ondanks die bepalings van subregulasies (1), (2), (3), (4) en (5), kan die Direkteur, op sodanige voorwaardes as wat hy of sy nodig ag, die mediese sertifikaat vir 'n tydperk van hoogstens 30 dae verleng..

Aansoek om mediese sertifikaat

67.00.7 (1) 'n Aansoek om die uitreiking van 'n mediese sertifikaat word gedoen op die toepaslike vorm soos voorgeskryf .

(2) 'n Aansoeker wat 'n mediese ondersoek of toets vir die uitreiking van 'n mediese sertifikaat bywoon, moet -

(a) bewys lewer van sy of haar identiteit; en

(b) enige lisensie gehou waarvoor die sertifikaat vereis word en die jongste mediese sertifikaat gehou, as daar is, vir ondersoek voorlê.

(3) Behoudens die bepalings van regulasies 67.00.3(1)(c) en 67.00.4(3)(b) (iii), is 'n aansoeker wat voldoen aan die toepaslike mediese vereistes en standaarde bedoel in regulasie 67.00.2(6), geregtig op 'n mediese sertifikaat.

Uitreiking van mediese sertlfikaat

67.00.8 (1) 'n Mediese sertifikaat word deur die betrokke lugvaartmediese ondersoeker uitgereik op die toepaslike vorm soos voorgeskryf.

(2) Die betrokke aangewese lugvaartmediese ondersoeker moet, binne 60 dae van die datum waarop die mediese sertifikaat uitgereik is, die oorspronklike aansoek saam met enige toepaslike -

(a) stawende mediese verslae; en

(b) uitslae van mediese ondersoeke of toetse gedoen, aan die aangewese liggaam of instelling vir doeleindes van verifikasie voorle.

(3) By ontvangs van die dokumente bedoel in subregulasie (2), moet die aangewese liggaam of instelling verifieer dat die houer van die mediese sertifikaat voldoen aan die toepaslike mediese vereistes en standaarde bedoel in regulasie 67.00.2(6).

(4) 'n Mediese sertifikaat uitgereik deur 'n aangewese lugvaartmediese ondersoeker, bly van krag, onderworpe aan enige vereiste of beperking daarop ge-endosseer, vir die tydperk waarvoor dit uitgereik is: Met dien verstande dat die aangewese liggaam of instelling-

(a) indien die mediese sertifikaat uitgereik is aan 'n aansoeker wat nie voldoen aan die toepaslike mediese vereistes en standaarde bedoel in regulasie 67.00.2(6) nie, die mediese sertifikaat kan kanselleer; of

(b) indien mediese bevinding vereis dat -

(i) mediese ondersoeke of toetse met korter tussenposes uitgevoer moet word; of

(ii) bykomende ondersoeke of toetse uitgevoer moet word; of

(iii) wanneer die veilige uitvoering van die pligte van die houer van die mediese sertifikaat, wat wesenlik is vir die bedryf van 'n lugvaartuig, afhang van

voldoening aan enige spesiale beperking, die mediese sertifikaat met so 'n vereiste of beperking kan endosseer.

(5) By die toepassing van subregulasie (2), sluit die woorde "oorspronklike aansoek" 'n onvoltooide aansoek in.

Pligte van houer van mediese sertifikaat

67.00.9 (1) Die houer van 'n mediese sertifikaat -

(a) moet so 'n mediese sertifikaat aan sy of haar persoon dra wanneer die pligte as 'n boordbemanningslid, 'n lugverkeerdienspersoneellid of 'n kajuitbemanningslid, na gelang van die geval, uitgevoer word;

(b) mag nie as gesagvoerder, of in enige ander hoedanigheid as 'n boordbemanningslid, 'n lugverkeerdienspersoneellid of 'n kajuitbemanningslid, na gelang van die geval, optree nie -

(i) terwyl hy of sy bewus is van 'n mediese toestand of medikasie wat die geldigheid van die mediese sertifikaat kan raak;

(ii) terwyl hy of sy mediese behandeling ontvang, tensy anders bepaal word in Dokument SA-CATS 67;

(iii) indien die houer geboorte gegee het in die voorafgaande ses week; of

(iv) nadat sodanige mediese sertifikaat verstryk het;

(c) sander onredelike versuim, die aangewese liggaam of instelling in kennis stel van enige -

(i) besering;

(ii) hospitalisasie;

(iii) chirurgiese operasie of ingreep-prosedure;

(iv) gereelde gebruik van medikasie;

(v) swangerskap;

(vi) afwesigheid as gevolg van siekte vir 'n tydperk van langer as 21 dae; of

(vii) psigiatriese behandeling, wat so 'n houer onbekwaam maak om te voldoen aan die toepaslike mediese vereistes en standaarde bedoel in regulasie 67.00.2(6).

(2) By die toepassing van subregulasie (1)(c) , moet die houer van 'n mediese sertifikaat, alvorens so 'n houer die uitoefening van die voorregte van die lisensie deur hom of haar gehou, hervat, aan die aangewese liggaam of instelling bewys lewer dat hy of sy volkome herstel het van die afname in mediese geskiktheid.

(3) Die houer van 'n Klas 4- mediese sertifikaat moet, nadat die mediese sertifikaat aan hom of haar uitgereik is, op 'n jaarlikse grondslag die mediese verklaring soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 67, voltooi en aan die aangewese liggaam of instelling voorlê.

(4) Geen lid van die vliegbemanning mag-

(a) enige alkohol minder as 8 uur voor die gespesifiseerde verslagdoening tyd vir operasionele diens of die aanvang van 'n skof gebruik nie

(b) 'n operasionele diens begin, terwyl die konsentrasie alkohol in 'n monster van die bloed van enige deel van sy of haar liggaam meer as 0,02 gram per 100 milliliters is;

(c) van alkohol verbruik gedurende die operasionele diens of terwyl op bystand vir operasionele diens, en
(d) 'n operasionele diens begin terwyl hy onder die invloed van drank of enige verdowingsmiddel wat 'n narkotiese uitwerking het.

(5) lede van die vliegbemanning mag nie -

(a) die voorregte van hul lisensies en verwante graderings uitoefen terwyl hy of sy onder die invloed van 'n psigo-stof is wat kan veroorsaak dat hulle nie in staat is om hierdie voorregte veilig en behoorli kuit te oefen nie; en
(b) betrokke raak in 'n problematiese gebruik van middels nie.

Geldigmakings

67.00.10 (1) Die Direkteur kan, na oorleg met die aangewese liggaam of instansie enige buitelandse mediese verslag, mediese beoordeling of 'n mediese sertifikaat uitgereik deur 'n toepaslike gesag vir die doel van die geldigmaking van 'n buitelandse vlug bemanningslid se lisensie, lugverkeerdienspersoneellid se lisensie of kajuitbemanningslid se lisensie, erken.

(2) Indien as gevolg van diens in 'n Staat of gebied buite die Republiek, die uitstel van die uitreiking van 'n Suid-Afrikaanse mediese sertifikaat vir 'n bemanningslid of 'n lid van die kajuitbemanning, na gelang van die geval, sodanige uitstel nie-

(a) 'n tydperk van ses maande in die geval van 'n vlug bemanningslid van 'n vliegtuig wat gebruik word in 'n nie-kommersiële bedrywighede;
(b) twee agtereenvolgende periodes van drie maande, in die geval van 'n bemanning lid of 'n lid van die kajuitbemanning, na gelang van die geval,, van 'n vliegtuig wat gebruik word in kommersiële bedrywighede: Met dien verstande dat die bemannings lid of lid van die kajuitbemanningpersoneel betrokke -

(i) in daardie Staat of gebied in iedere geval, 'n geldige mediese sertifikaat na ondersoek deur 'n toepaslike gesag ,verkry.
(ii) die toepaslike mediese ondersoek ondergaan so gou as wat hy of sy terugkeer na die Republiek, mag oorskry nie..

Buitelandse mediese evaluerings

67.00.11 (1) Die Direkteur kan enige buitelandse mediese verslag, geskiedenis en eksamenvorm en ondersoeke uitgereik deur 'n toepaslike owerheid, vir die doeleindes van geldigmaking van 'n buitelandse boordbemanningslid-lisensie, lugverkeerdienspersoneellid-lisensie of 'n kajuitbemanningslidlisensie, erken.

(2) Die houer van die lisensie bedoel in sub-regulasie (1)), moet al die mediese rekords, wat kan insluit, maar nie beperk is nie tot 'n geskiedenis en eksamenvorm onderteken deur beide die lisensiehouer en die ondersoekdokter geregistreer by die toepaslike owerheid en alle relevante ondersoeke,verskaf.

(3) Alle mediese rekords moet in terme van hierdie regulasie in Engelst wees, of, as dit oorspronklik in 'n vreemde taal,is, moet dit in Engels deur 'n amptelike vertaler,vertaal word..

Geldigheidsduur van mediese rekords

67.00.12 Die rekords van 'n mediese ondersoek is, vir die doeleindes van die uitreiking van 'n mediese sertifikaat, geldig vir 'n tydperk van hoogstens 90 dae, en 'n mediese sertifikaat mag na hierdie tydperk nie op sterkte van die rekords van so 'n ondersoek uitgereik word nie.

Middelmisbruik

67.00.13 (1) indien daar 'n redelike vermoede bestaan dat die houer van 'n mediese sertifikaat middels misbruik, en daardeur 'n risiko vir lugvaartveiligheid skep, kan die mediese beampte in terme van regulasie 67.00.1 (2) van so 'n houer verwag om 'n dwelmmisbruik toets te ondergaan , wat gedoen moet word soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 67.

(2) 'n Redelike vermoede kan as 'n gevolg van, maar is nie beperk tot:

(a) die waarneming van fisiese simptome;
(b) fisiese-, gedrags-, werkverrigting aanwysers;
(c) direkte waarneming van die middel gebruik
(d) 'n patroon van abnormale of wisselvallige gedrag;
(e) arrestasie of skuldigbevinding vir 'n dwelmverwante oortreding;
(f) om die teiken van 'n kriminele ondersoek van so 'n misdryf te wees;
(g) bewys van peutery met die vorige middel se toetsmonster;en
(h) na rehabilitasie wees, nie sge versoek.

(3) Die houer van 'n mediese sertifikaat moet indien binne 48 uur van sodanige versoek,om aanmelding, vir voorlopige stofmisbruik toetsing by 'n Versamelingsbeampte wat deur die Direkteur aangestel word, of by 'n DAME op die houer se koste, aanmeld, soos in Dokument SA-CATS 67 voorgeskryf.

(4) 'n Houer van 'n mediese sertifikaat wat 'n voorlopige toets ondergaan het, moet in kennis gestel word van die uitslag binne drie dae na ontvangs daarvan.

(5) Die mediese beampte bedoel in sub-regulasie (1) kan die mediese sertifikaat van 'n persoon wat 'n nie-negatiewe resultaat ontvang het,opskort gevolg en so 'n persoon moet onderwerp word aan 'n verdere bevestigende toets.t.

(6) Die houer van 'n mediese sertifikaat wat 'n negatiewe resultaat ontvang het, moettvergoed word vir mediese uitgawes wat aangegaan is vir die insameling en ontleding van die monster ten opsigte van die misbruik van middele toets.

(7) Die houer van 'n mediese sertifikaat wat hom-of haarself lê na 48 uur na sodanidg versoek gerig is, aanmemld word van vereis om t 'n bevestigende toetse te ondergaan, soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 67.

(8) Die mediese beampte aangewys in terme van regulasie 67.00.1 (2) skort, die mediese sertifikaat van 'n persoon wat weier om hom-of haarself aan 'n dwelmmisbruik toets na sodanige versoek gerig is ,te onderwerp, op.
(9) Die houer van 'n mediese sertifikaat wie se mediese sertifikaat d in terme van sub-regulasie (5) of (8) opgeskort is, kan appelleer teen die skorsing na die Direkteur binne 14 dae vanaf die datum van die skorsing.

(10) Die bepalings van regulasie 185.00.6 is van toepassings, met die nodige veranderinge, op 'n appèl in terme van sub-regulasie (9).

(11) Die plek in en die monsterkolleksie, , verpakking, vervoer en laboratorium-analise moet gedoen word soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 67.

Opskorting of intrekking van mediese sertifikaat

67.00.14 (1) 'n Mediese beampte aangewys in terme van regulasie 67.00.1 (2) kan 'n mediese sertifikaat opskort indien daar 'n redelike vermoede bestaan dat die houer van die mediese sertifikaat nie voldoen aan die vereistes soos voorgeskryf in regulasie 67.00.9 nie. .

(2) Die mediese beampte kan vereis dat die houer van 'n mediese sertifikaat wie se sertifikaat opgeskort is in terme van hierdie regulasie, 'n mediese ondersoek , op die houer se koste, ondergaan by 'n mediese spesialis wat deur die mediese beampte gekies is.

(3) 'n Kennisgewing van die opskorting van mediese sertifikaat bedoel in sub-regulasie (1) moet skriftelik gegee word, met vermelding van die redes vir die skorsing.

(4) Nieteenstaande sub-regulasie (3), kan die mediese beampte die houer van die mediese sertifikaat van die opskorting op 'n ander wyse as skriftelik in kennis stel: Met dien verstande dat 'n skriftelike kennisgewing van sodanige opskorting onmiddellik daarna aan die houer oorhandig word.

(5) 'n Persoon wie se mediese sertifikaat in terme van sub-regulasie (1) opgeskort word, kan appèl aanteken by die Direkteur teen die skorsing binne 14 dae vanaf die datum van die skorsing.

(6) Die bepalings van regulasie 185.00.6 is, met die nodige veranderinge van toepassing op'n appèl bedoel in sub-regulasie (5).

(7) Die houer van 'n mediese sertifikaat, wat met 'n appèl teen die skorsing slaag, word die uitgawes aangegaan,bedoel in sub-regulasie (2) terugbetaal. .

Mediese vertroulikheid

67.00.15 (1) Behoudens die bepalings van subregulasie (2), is alle inligting voorsiendeur of namens 'n aansoeker om 'n mediese sertifikaat, wat persoonlike mediese inligting is,isvertroulik, en mag slegs gebruik word ten opsigte van die mediese sertifikaat en die algehele mediese sertifiseringsproses, tensy andersins deur die aansoeker gemagtig.

(2) Enige mediese praktisyn in diens van die aangewese liggaam of instelling moet die beskerming van die inligting bedoel in subregulasie (1) wat deur sodanige aangewese liggaam of instelling gehou word, verseker: Met dien verstande dat wanneer mediese inligting bedrieglik, vals of misleidend blyk te wees, of wanneer sodanige mediese inligting lugvaartveiligheid in gevaar sal stel, of wanneer dit nodig is vir die doeleindes van 'n appel ingevolge regulasie 67.00.13, die mediese praktisyn sodanige inligting vir toepaslike ondersoek en optrede aan die Direkteur moet vrystel.

DEEL 68: SWEEFTUIG-VLIEËNIERSLISENSIE

SUBDEEL 1: ALGEMEEN

68.01.1 Toepaslikheid
68.01.2 Magtiging om as vlieënier op te tree
68.01.3 Graderings vir sweeftuig-vlieëniers
68.01.4 Bevoegdheid
68.01.5 Mediese geskiktheid
68.01.6 Taal
68.01.7 Aantekening van vliegtyd
68.01.8 Erkenning en geldigmaking van vlieënierslisensies en graderings uitgereik deur 'n toepaslike owerheid van 'n kontrakterende staat
68.01.9 Aansoek om en uitreiking van 'n geldigmaking van 'n buitelandse vlieënierslisensie en graderings
68.01.10 Dokumentasie
68.01.11 Register van lisensies
68.01.12 Verskaffers van lugvaartopleiding
68.01.13 Betaling van geldigheidsgelde
68.01.14 Radiotelefonis-sertifikate

SUBDEEL 2: LEERLING-SWEEFTUIG-VLIEËNIERSLISENSIE

68.02.1 Vereistes vir 'n leerling-sweeftuig-vlieënierslisensie
68.02.2 Opleiding
68.02.3 Teoretiese-kennis-eksamen
68.02.4 Bevoegdheidsertifikaat
68.02.5 Aansoek om leerling-sweeftuig-lisensie
68.02.6 Uitreiking van leerling-sweeftuig-lisensie
68.02.7 Geldigheidsduur
68.02.8 Voorregte en beperkings van 'n leerling-sweeftuig-lisensie
68.02.9 Erkenning van vliegtyd

SUBDEEL 3: VEREISTES VIR DIE UITREIKING VAN 'N GRADERING-BY-NAAM VIR SWEEFTUIE

68.03.1 Vereistes vir die uitreiking van 'n sweeftuig-vlieënierslisensie
68.03.2 Ervaring
68.03.3 Opleiding
68.03.4 Teoretiese-kennis-eksamen
68.03.5 Vaardigheidstoets
68.03.6 Graderings vir spesiale doeleindes vir 'n sweeftuig-vlieënierslisensie
68.03.7 Aansoek
68.03.8 Uitreiking
68.03.9 Geldigheidsduur
68.03.10 Voorregte en beperkings
68.03.11 Handhawing van bevoegdheid

SUBDEEL 4: SWEEFTUIG-VLIEGINSTRUKTEUR-GRADERING

68.04.1 Algemeen
68.04.2 Ervaring
68.04.3 Opleiding
68.04.4 Teoretiese-kennis-eksamen
68.04.5 Vaardigheidstoets
68.04.6 Aansoek
68.04.7 Uitreiking van die sweeftuig-vlieginstrukteur-gradering
68.04.3 Voorregte en beperkings
68.04.4 Hernuwing

SUBDEEL 5: VEREISTES VIR DIE UITREIKING VAN 'N SWEEFTUIG-NA-ONDERHOUDS- EN HERSTEL-TOETSVLUG-GRADERING EN 'N SWEEFTUIG-TOETSVLUG-GRADERING

68.05.1 Algemeen
68.05.2 Vereistes
68.05.3 Ervaring
68.05.4 Aansoek
68.05.5 Uitreiking
62.05.6 Voorregte en beperkings

SUBDEEL 1: ALGEMEEN

Toepaslikheid

68.01.1 Hierdie Deel is van toepassing op die uitreiking, hergeldigmaking en heruitreiking van Suid-Afrikaanse sweeftuig-vlieënierslisensies en graderings uitgereik deur 'n kontrakterende staat, die geldigmaking van buitelandse vlieënierslisensies en graderings uitgereik deur 'n kontrakterende staat, die omskakeling van buitelandse vlieënierslisensies en graderings uitgereik deur 'n kontrakterende staat en sake wat daarmee verband hou.

Magtiging om as vlieënier op te tree

68.01.2 (1) Geen persoon mag as vlieënier van 'n lugvaartuig optree terwyl hy of sy in of oor enige deel van die Republiek of die territoriale waters daarvan vlieg nie, tensy sodanige persoon –

(a) 'n geldige toepaslike vlieënierslisensie en gradering het, wat deur die Direkteur uitgereik is ingevolge hierdie Deel; of
(b) 'n geldige vlieënierslisensie en gradering het wat deur 'n toepaslike owerheid uitgedien is en deur die Direkteur geldig gemaak is ingevolge hierdie Deel; of
(c) indien die sweeftuig van buitelandse nasionaliteit is, –
    (i) 'n geldige vlieënierslisensie en gradering het wat deur die toepaslike owerheid van die staat van registrasie uitgereik is, mits sodanige staat 'n kontrakterende staat is; of
    (ii) toestemming vanaf die Direkteur gekry het indien die staat van registrasie nie 'n kontrakterende staat is nie.

(2) Die houer van 'n sweeftuig-lisensie mag nie enige voorregte uitoefen buiten die voorregte wat verleen is deur die toepaslike lisensie en gradering of geldigmaking wat deur sodanige houer gehou word nie.

(3) Die houer van 'n geldigmaking van 'n buitelandse vlieënierslisensie moet hou by al die vereistes en beperkings wat in hierdie Deel voorgeskryf word met betrekking tot die houer van 'n nasionale vlieënierslisensie wanneer hy of sy die voorregte van sy of haar geldigmaking as sweeftuig-vlieënier uitoefen.

Graderings vir sweeftuig-vlieëniers

68.01.3 Die graderings vir sweeftuig-vlieënier is –

(a) 'n klas-gradering:
    (i) konvensionele sweeftuie (enkel- en multi-sitplek) met die volgende subklasse:
        (aa) lang vlerkspan – met klappe;
        (bb) kort vlerkspan – met klappe
        (cc) kort vlerkspan – sonder klappe;
    (ii) selflanserings- en steunsweeftuie ("sustainer gliders") (enkel en multi-sitplek).
(b) 'n gradering vir spesiale doeleindes:
    (i) lug-sleep-lansering-gradering;
    (ii) hystoestel-lansering-gradering;
    (iii) motorsleep;
(c) sweeftuig-instrukteursgradering:
    (i) assistent-sweeftuig-instrukteursgradering;
    (ii) sweeftuig-instrukteursgradering; en
(d) toermotor-sweeftuig-gradering uitgereik ingevolge Deel 62.

Bevoegdheid

68.01.4 (1) Geen houer van 'n sweeftuig-vlieëniersliseńsie of gradering mag die voorregte wat deur die lisensie of gradering verleen is, uitoefen tensy sodanige houer bevoegdheid handhaaf deur te voldoen aan die toepaslike vereistes wat in hierdie Regulasies voorgeskryf word nie.

(2)(a) Die houer van 'n sweeftuig-vlieëniersliseńsie moet 'n algemene bevoegdheidstoets ondergaan nie langer nie as 12 maande ná die aanvanklike uitreiking en daarna binne 'n tydperk van 24 maande ná elke vorige bevoegdheidstoets.

(b) Die bevoegdheidstoets, of jaarlikse hergeldigmakingsprosedure, na gelang van die geval, sal 'n oorsig oor die toepaslike regulasies, kennisgewings aan lugmanne en lugvaart-inligtingskennisgewings insluit.

(c) Die bepalings van subregulasie (6) en (7) is van toepassing, met die nodige veranderinge met betrekking tot die jaarlikse hergeldigmakingsprosedures.

(3) Waar die houer van 'n sweeftuig-vlieëniersliseńsie nie bevoegdheid gehandhaaf het deur die algemene bevoegdheidstoets of 'n aanvanklike vaardigheidstoets te slaag in dieselfde lugvaartuig-kategorie binne die 24 maande ná die uitreiking of hergeldigmaking van sodanige lisensie ondergaan het nie, moet hy of sy voldoen aan die volgende vereistes –

(a) in die geval waar die handhawing van bevoegdheid minder as 24 maande gelede verval het, sal daarvan hom of haar vereis word om in dieselfde kategorie waarvoor hy of sy voorheen 'n klas-endossement gehou het –
  (i) 'n minimum van een tydperk van dubbelstuur-opleiding te ondergaan van nie minder nie as een uur;
  (ii) ten minste 1 uur se solovlug te oefen; en
  (iii) 'n algemene bevoegdheidstoets te slaag.

(b) in die geval waar die handhawing van bevoegdheid meer as 24 maande gelede verval het maar minder as 60 maande gelede, sal daarvan hom of haar vereis word om –
  (i) weer die Lugvaart-wetgewing-eksamen te skryf;
  (ii) 'n minimum van twee tydperke van dubbelstuur-opleiding te ondergaan van nie minder nie as een uur;
  (iii) ten minste 3 ure se solovlug te oefen; en
  (iv) 'n algemene bevoegdheidstoets te slaag.

(c) in die geval waar die handhawing van bevoegdheid meer as 60 maande gelede verval het, sal daarvan hom of haar vereis word om te voldoen aan die aanvanklike uitreiking-vereistes van regulasie 68.03.2.

(4) Die bevoegdheidstoets waarna in subregulasie (2) verwys word, mag uitgevoer word deur 'n sweeftuig-instrukteur wat die houer van die toepaslike klas- of sub-klas-gradering is.

(5) Die bevoegdheidstoets sal bestaan uit 'n vaardigheidstoets sonder 'n oorlandse-vlug-toets, soos uiteengesit in Dokument SA-CATS 68, wat uitgevoer word in 'n sweeftuig in die klas of subklas waarvoor hy of sy 'n lisensie het.

(6) (a) Die persoon wat die bevoegdheidstoets uitvoer, moet die uitslae van die bevoegdheidstoets in die vlieënierslogboek aanteken en dit dienooreenkomstig onderteken, en die toepaslike toetsverslag indien by die Direkteur of die organisasie wat vir daardie doel aangewys is ingevolge Deel 149, na gelang van die geval.

(b) Die toetsverslag waarna in paragraaf (a) verwys word, moet mede-onderteken wees deur die vlieënier en die betrokke vlieënier sal voorsien word met 'n afskrif daarvan.

(7) Indien 'n vlieënier nie 'n bevoegdheidstoets slaag nie –

(a) moet die vlieënier korrektiewe opleiding ondergaan by 'n vlieginstrukteur buiten die persoon wat die onsuksesvolle bevoegdheidstoets uitgevoer het voordat hy of sy weer getoets word; en
(b) geen hertoets sal uitgevoer word sonder 'n aanbevelingsbrief van die vlieginstrukteur waarna in paragraaf (a) verwys word nie.

(8) (a) Die houer van 'n sweeftuig-lisensie moet jaarliks op die verjaring van sy of haar lisensie die toepaslike geldigheidsgelde, soos voorgeskryf in Deel 187, betaal.

(b) Die houer moet saam met die geldigheidsgelde 'n opsomming indien van sy of haar logboek vir die vorige 12 maande in die formaat soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 68 tensy daar gedurende die voorafgaande 12 maande 'n ses-maandelikse of jaarlikse opsomming ingedien is as deel van 'n aansoek om die uitreiking, hernuwing of heruitreiking van 'n gradering.

(9)(a) Indien die Direkteur of die organisasie wat ingevolge Deel 149 vir die doel aangewys is, na gelang van die geval, vermoed dat 'n persoon wat ingevolge hierdie Deel gelisensieer is, versuim het om die minimum standaard te handhaaf wat vereis word vir die uitoefening van die voorregte van die hangsweef-vlieënierslisensie of enige van die graderings wat hy of sy hou, moet die Direkteur of genoemde organisasie aan die houer redelike skriftelike kennisgewing gee van sodanige vermoede.

(b) Die Direkteur of genoemde organisasie mag dan vereis dat die persoon teen 'n datum wat deur die Direkteur of genoemde organisasie bepaal is, die vaardigheidstoets of al die of sommige van die teoretiese-kennis-eksamens aflê, soos voorgeskryf in hierdie Deel, met betrekking tot sodanige lisensie of gradering.

(10) Indien die toetse of eksamens waarna in subregulasie (9) verwys word, aandui dat die standaard van die lisensie- of gradering-houer laer is as wat vereis word vir die betrokke lisensie of gradering, kan die Direkteur of organisasie wat ingevolge Deel 149 vir die doel aangewys is, na gelang van die geval, al die of enige van die voorregte van daardie lisensie of gradering

opskort tot sodanige tyd as wat die houer kan bewys dat hy of sy weer in staat is om te voldoen aan die vaardigheids- of teoretiese-kennis-vereistes van daardie lisensie of gradering.

(11) Indien die persoon wat behoorlik in kennis gestel is ingevolge subregulasie (8), sonder gegronde rede versuim om teen die bepaalde datum aan te meld om die voorgeskrewe toets of eksamen af te lê, sal sy of haar standaard beskou word as laer as die vereiste standaard vir die toepaslike lisensie of gradering en sal die bepalings van subregulasie (9) van toepassing wees, met die nodige veranderinge.

(12) Die houer van 'n sweeftuig-vlieëniers lisensie, uitgereik ingevolge hierdie Deel, wat verval het of verstryk het, soos beoog in hierdie Deel, kan die voorregte van die leerling-sweeftuig-vlieëniers lisensie uitoefen met die oog op die hernuwing van sy of haar lisensie of gradering, mits die houer 'n toepaslike geldige mediese sertifikaat het.

Mediese geskiktheid

68.01.5 (1) 'n Aansoeker om of houer van 'n sweeftuig-vlieëniers lisensie moet 'n toepaslike geldige mediese sertifikaat hê, uitgereik ingevolge Deel 67 van hierdie Regulasies, en hy of sy moet 'n afskrif daarvan indien by die Direkteur of organisasie wat ingevolge Deel 149 vir die doel aangewys is, na gelang van die geval.

(2) Die houer van 'n sweeftuig-vlieëniers lisensie wat ingevolge hierdie Deel uitgereik is, mag –

(a) nie die voordele van daardie lisensie uitoefen nie, –
  (i) tensy daardie persoon –
    (aa) 'n toepaslike geldige mediese sertifikaat of mediese-geskiktheidsertifikaat het, na gelang van die geval; en
    (bb) voldoen aan alle mediese endossemente van daardie mediese sertifikaat of mediese-geskiktheidsertifikaat;
  (ii) terwyl hy of sy bewus is van 'n mediese ongeskiktheid wat sal verhoed dat hy of sy voldoen aan die mediese standaarde van sy of haar mediese sertifikaat of mediese-geskiktheidsertifikaat, totdat hy of sy weer medies geskik verklaar is deur 'n lugvaart- mediese ondersoeker aangewys ingevolge Deel 67 (in die geval van die houer van 'n mediese sertifikaat, waarna in subregulasie (1) verwys word), of deur 'n algemene mediese praktisyn (in die geval van die houer van 'n mediese-geskiktheidsertifikaat waarna in subregulasie (2) verwys word).

Taal

68.01.6 Die aansoeker om 'n sweeftuig-vlieëniers lisensie moet sy of haar vermoë gedemonstreer het om die Engelse taal te gebruik soos uiteengesit in Dokument SA-CATS 68.

Aantekening van vliegtyd

G12-103716—**D**

68.01.7 (1) Die houer van 'n sweeftuig-vlieënierslisensie moet 'n logboek hou en daarin al sy of haar vliegtyd en opleidingstyd aanteken. Elektroniese logboeke kan gebruik word, mits die elektroniese data ten minste elke 90 dae uitgedruk word en die gedrukte bladsye agtereenvolgend in 'n omslag geliasseer word.

(2) Die vorm waarin en tipe inligting wat in die logboek gehou word, waarna in subregulasie (1) verwys word, en die manier waarop sodanige logboek in stand gehou moet word, is soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 68.

(3) (a) Inskrywings in vlieënierslogboeke moet binne sewe dae ná voltooiing van die vlug wat gemaak is, aangeteken word.

(b) Waar 'n vlieënier betrokke is by vliegbedrywighede weg van die basis af waar die vlieënierslogboek gewoonlik gehou word, mag die tydperk wat in paragraaf (a) genoem word, verleng word tot 48 ure ná terugkeer na die basis.

(4) Vlieënierslogboeke moet bewaar word deur die houers daarvan vir ten minste 60 maande vanaf die datum van die laaste vlug wat daarin aangeteken is.

(5) Vliegtyd waartydens die houer van 'n sweeftuig-vlieënierslisensie –

(a) dubbelstuur-opleiding ontvang, moet aangeteken word as dubbelstuur-opleiding en moet 'n rekord insluit van die lugoefeninge wat uitgevoer is;
(b) die aangewese gesagvoerder is, moet aangeteken word as gesagvoerder-tyd.

(6) Die houer van 'n leerling-sweeftuig-vlieënierslisensie mag slegs solovlug-tyd aanteken waar die student die enigste besetter van die lugvaartuig is.

(7) 'n Sweeftuig-vlieginstrukteur moet die tyd wat in 'n lugvaartuig afgelê word in die vlieëniersitplek met toegang tot die stuurinstrumente en terwyl hy of sy as 'n vlieginstrukteur optree, as vlieginstrukteur-tyd aanteken en mag alle sodanige vliegtyd as gesagvoerder-tyd aanteken.

(8)(a) 'n Sweeftuig-vlieginstrukteur wat as eksaminlugvaartopleidingsorganisasier optree terwyl 'n vlieëniersitplek beset word met toegang tot die stuurinstrumente, mag alle sodanige vliegtyd as gesagvoerder - tyd aanteken en moet die inskrywing as "EKSAMINLUGVAARTOPLEIDINGSORGANISASIER" merk in die opmerkings-kolom. Sodanige tyd mag nie aangeteken word as vlieginstrukteur-tyd nie.

Erkenning en geldigmaking van vlieënierslisensies en graderings uitgereik deur 'n toepaslike owerheid van 'n kontrakterende staat

68.01.8 (1) (a) Die Direkteur of die organisasie wat ingevolge Deel 149 vir die doel aangewys is, na gelang van die geval, mag deur geldigmaking 'n vlieënierslisensies en gradering erken wat uitgereik is deur of namens 'n toepaslike owerheid van 'n kontrakterende staat waar die standaard van sodanige buitelandse lisensie of gradering beskou word as gelykstaande of hoër

is aan die Suid-Afrikaanse kwalifikasie wat verlang word en op grond van die bevoegdheid van die houer.

(b) Dokument SA-CATS 68 bevat 'n lys van kontrakterende state waarvan die standaard van die lisensies en graderings wat deur of namens die toepaslike owerheid uitgereik is, beskou word as gelykstaande of hoër as dié wat deur of namens die Owerheid uitgereik word.

(2) (a) Geldigmaking van buitelandse lisensies sal van toepassing wees vir vlugte in Suid-Afrikaans-geregistreerde sweeftuie waar sodanige voorregte vereis word vir 'n beperkte tydperk van nie meer as een jaar nie.

(b) Die doeleindes waarvoor 'n sertifikaat van geldigmaking uitgereik mag word, sluit in:
- (i) om die voorregte van 'n sweeftuig-vlieënier in 'n Suid-Afrikaans-geregistreerde lugvaartuig uit te oefen;
- (ii) om demonstrasievlugte in 'n Suid-Afrikaans-geregistreerde lugvaartuig uit te voer;
- (iii) om endossement-opleiding vir Suid-Afrikaanse vliegdek-bemanning te gee; of
- (iv) om aan sport- of kompetisie-geleenthede deel te neem wat deur of met die bystand van die erkende nasionale lugvaart-sportliggaam gereël is.

(c) Die voorregte van die geldig gemaakte buitelandse lisensie mag nie vir kommersiële lugvervoerbedrywighede uitgeoefen word nie.

(3) Die Direkteur of organisasie wat ingevolge Deel 149 vir die doel aangewys is, na gelang van die geval mag, indien dit nodig geag word, van 'n aansoeker om 'n geldigmaking vereis om bykomende teoretiese of praktiese assessering te ondergaan ten einde versoenbaarheid met die toepaslike Suid-Afrikaanse lisensiëringstandaarde te verseker.

Aansoek om en uitreiking van 'n geldigmaking van 'n buitelandse vlieënierslisensie en graderings

68.01.9 (1) Die houer van 'n lisensie of gradering soortgelyk aan of hoër is as 'n vlieënierslisensie uitgereik ingevolge hierdie Deel en deur of namens die toepaslike owerheid van 'n kontrakterende staat, wat verlang om die voorregte van sodanige lisensie of gradering as gesagvoerder van 'n Suid-Afrikaans-geregistreerde lugvaartuig uit te oefen, mag by die Direkteur of organisasie wat ingevolge Deel 149 vir die doel aangewys is, na gelang van die geval, op die toepaslike voorgeskrewe vorm aansoek doen om geldigmaking van sodanige vlieënierslisensie of gradering.

(2) Geen geldigmaking sal oorweeg word indien die aansoeker –

- (a) al voorheen 'n Suid-Afrikaanse vlieënierslisensie of geldigmaking geweier is; of
- (b) in die verlede 'n Suid-Afrikaanse vlieënierslisensie of geldigmaking gehad het wat herroep is,

om redes buiten die nie-slaag van 'n vaardigheidstoets, 'n bevoegdheidstoets of 'n teoretiese-kennis-toets nie.

(3) Waar die vereistes vir die uitreiking van 'n vlieënierslisensie deur 'n spesifieke kontrakterende staat, na die mening van die Direkteur of die aangewese organisasie, laer is as dié wat deur Republiek gestel word, kan die Direkteur of die aangewese organisasie opdrag gee dat die aansoeker aan die hoër vereiste voldoen voordat 'n geldigmaking uitgereik word.

(4) 'n Vlieënierslisensie en gradering uitgereik deur of namens 'n toepaslike owerheid van 'n kontrakterende staat, mag deur die Direkteur of die organisasie wat ingevolge Deel 149 vir die doel aangewys is, geldig gemaak word –

(a) onderworpe aan dieselfde beperkings wat van toepassing is op sodanige vlieënierslisensie en gradering;
(b) onderworpe aan sodanige voorwaardes en beperkings wat die Direkteur of die aangewese organisasie nodig ag in belang van lugvaartveiligheid;
(c) ooreenkomstig en onderworpe aan die vereistes en voorwaardes soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 68; en
(d) op die toepaslike voorgeskrewe vorm, maar
(e) sal nie toelaat dat voorregte meer as die gelykstaande Suid-Afrikaanse nasionale vlieënierslisensie of gradering uitgeoefen word nie.

(5) Die aansoek om 'n geldigmaking waarna in subregulasie (1) verwys word, moet vergesel wees van –

(a) die toepaslike gelde, soos voorgeskryf in Deel 187;
(b) 'n gesertifiseerde ware afskrif van die vlieënierslisensie en gradering waarna die geldigmaking verwys;
(c) 'n gesertifiseerde ware afskrif van 'n geldige mediese sertifikaat of geldige mediese-geskiktheidsertifikaat;
(d) 'n gesertifiseerde ware afskrif van die radiotelefonis-sertifikaat (indien toepaslik), of, in die geval waar die kontrakterende staat nie sodanige sertifikaat voorskryf vir sy lisensiehouers nie, gesertifiseerde bewys dat die aansoeker 'n praktiese vaardigheidstoets geslaag het by 'n goedgekeurde radiolisensie-eksaminlugvaartopleidingsorganisasier;
(e) 'n opsomming van die aansoeker se logboek, gesertifiseer deur die aansoeker om 'n ware weerspieëling te wees van die ure wat gevlieg is; en
(f) enige ander dokument wat in Dokument SA-CATS 68 voorgeskryf is.

(6) Die minimum kennis-, ervaring- en vaardigheidsvereistes vir die uitreiking van 'n sertifikaat van geldigmaking vir die onderskeie vlieënierslisensies en graderings is soos die vereistes wat voorgeskryf is vir die Suid-Afrikaanse sweeftuig-vlieënierslisensie en verwante graderings in Dokument SA-CATS 68.

(7) Waar 'n bevoegdheidstoets of vaardigheidstoets vereis word, moet sodanige toets afgelê word in 'n sweeftuig met dieselfde klas or tipe as dié waarvoor 'n sertifikaat van geldigmaking verlang word.

(8) Die houer van 'n geldigmaking moet voldoen aan al die toepaslike bepalings wat in hierdie Regulasies voorgeskryf is.

(9) Geen van die voorregte van 'n bykomende gradering mag uitgeoefen word ingevolge die sertifikaat van geldigmaking voordat die toepaslike owerheid, soos toepaslik, sodanige voorregte op die aansoeker se buitelandse vlieëntierslisensie geëndosseer het nie; die nodige agting moet egter geslaan word op die bepaling van regulasie 68.01.8(2)(c).

(10) Die geldigheidsduur van 'n sertifikaat van geldigmaking sal die mindere wees van –
(a) twaalf maande bereken vanaf die datum van uitreiking van sodanige sertifikaat van geldigmaking; of
(b) die geldigheidsduur van die vlieëntierslisensie en gradering waarop die geldigheid van toepassing is.

(11) In buitengewone gevalle, soos demonstrasievlugte of spesifieke opleiding op sweeftuie wat nuut is in die Republiek, mag die Direkteur of die aangewese organisasie die geldigmaking van 'n buitelandse lisensie oorweeg ten einde te voldoen aan korttermyn- operasionele vereistes, deur die aansoeker vry te stel van al die of sommige van die vereistes van hierdie Deel, onderworpe aan voorwaardes wat deur hom, haar of dit gestel word vir die spesifieke situasie.

Register van lisensies

68.01.11 (1) Die Direkteur of die organisasie wat ingevolge Deel 149 vir die doel aangewys is, na gelang van die geval, moet 'n register byhou van alle sweeftuig-vlieëntierslisensies en graderings wat ingevolge hierdie Deel uitgereik of geldig gemaak is.

(2) Die register moet die volgende besonderhede insluit:

(a) die volle name van die houer van die lisensie;
(b) geboortedatum;
(c) die pos- en woonadres van die houer van die lisensie;
(d) die lisensienommer;
(e) die datum waarop die lisensie uitgereik of geldig gemaak is;
(f) besonderhede van die graderings wat deur die houer van die lisensie gehou word;
(g) die nasionaliteit van die houer van die lisensie; en
(h) in die geval van 'n geldigmaking, die owerheid wat die geldig-gemaakte lisensie of gradering uitgereik het.

(3) Die besonderhede waarna in subregulasie (2) verwys word, moet binne sewe dae vanaf die datum waarop die lisensie of gradering uitgereik of geldig gemaak is, in die register aangeteken word.

(4) Die register moet op 'n veilige plek bewaar word by die kantoor van die Direkteur of aangewese organisasie.

(5) 'n Afskrif van die register moet deur die Direkteur of die aangewese organisasie, ná betaling van die toepaslike gelde soos voorgeskryf in Deel 187, voorsien word aan enige persoon wat 'n

afskrif versoek: Met dien verstande dat die pos- en woonadres nie aan derde partye geopenbaar mag word nie, tensy aan geregsdienaars of in opdrag van die howe.

Verskaffers van lugvaartopleiding

68.01.12 Enige aanvanklike opleiding wat deur hierdie Deel vereis word, mag slegs voorsien word deur die houer van 'n GOO-goedkeuring, uitgereik ingevolge Deel 141.

Betaling van geldigheidsgelde

68.01.13 (1) Die houer van 'n sweeftuig-vlieënierslisensie moet die geldigheidsgelde, soos voorgeskryf in Deel 187, wat toepaslik is op die tipe of lisensie, betaal op die verjaringsdatum van die lisensie, hetsy aan die Owerheid of aan die organisasie wat ingevolge Deel 149 vir die doel aangewys is, na gelang van die geval.

(2) Waar toepaslik, moet die betaling waarna in subregulasie (1) verwys word, vergesel wees van 'n opsomming van die laaste 12 maande se vlugte van die sweeftuig

Radiotelefonis-sertifikate

68.01.14 (a) Daar kan ook van die houer van 'n sweeftuig-vlieënierslisensie vereis word om die houer van 'n radiotelefonis-lisensie te wees, soos beoog in artikel 31 van die Wet op Elektroniese Kommunikasie, 2005 (Wet Nr. 36 van 2005).

(b) Die vereistes vir sodanige uitreiking word voorgeskryf in Dokument SA-CATS 68.

SUBDEEL 2: LEERLING-SWEEFTUIG-VLIEËNIERSLISENSIE

Vereistes vir 'n leerling-sweeftuig-vlieënierslisensie

68.02.1 (1) 'n Aansoeker om die uitreiking van 'n leerling-sweeftuig-vlieënierslisensie moet –

(a) nie jonger as 14 jaar oud wees nie;
(b) 'n geldige mediese sertifikaat hê, wat gepas is vir die kategorie van die uiteindelike lisensie waarvoor opleiding ontvang word, uitgereik ingevolge Deel 67; of
(c) suksesvol die opleiding voltooi het waarna in regulasie verwys word; en
(d) die teoretiese-kennis-eksamen geslaag het waarna in regulasie 68.02.3 verwys word.

Opleiding

68.02.2 'n Aansoeker om die uitreiking van 'n leerling-sweeftuig-vlieënierslisensie moes die toepaslike opleiding, soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 68, suksesvol voltooi het.

Teoretiese-kennis-eksamen

68.02.3 'n Aansoeker om die uitreiking van 'n leerling-sweeftuig-vlieënierslisensie moes die toepaslike skriftelike eksamen, soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 68, geslaag het binne die 90 dae onmiddellik voor die aansoekdatum.

Bevoegdheidsertifikaat

68.02.4 (1) Indien daar van die leerling-sweeftuig-vlieënierslisensie ingevolge hierdie Regulasies vereis word om radio-toerusting te hanteer tydens solo-vlugte, mag 'n leerling-sweeftuig-vlieënierslisensie uitgereik word aan die aansoeker wat in besit is van 'n bevoegdheidsertifikaat (lugvaart), mits hy of sy die houer van 'n bevoegdheidsertifikaat is wat in drie fases voor die solovlug uitgereik is, soos voorgeskryf in subparagraaf (b)(i), (ii) en (iii) hieronder, deur die houer van 'n vlieginstrukteur-gradering, waarin dit gesertifiseer word dat –

(a) die aansoeker basiese opleiding ondergaan het in die gebruik van die radio-toerusting wat in die sweeftuig geïnstalleer is waarin hy of sy opleiding ontvang; en
(b) die aansoeker beskou word as bevoeg om sodanige radio-toerusting genoegsaam te hanteer om solovlugte te onderneem –
  (i) binne die kringloop-gebied van die vliegveld of goedgekeurde terrein waar die opleidingsvlugte begin en eindig;
  (ii) binne die verwante algemene vlieggebied van sodanige vliegveld van 'n goedgekeurde terrein;
  (iii) tydens oorlandse vlugte.

(2) Die basiese opleiding- en kennisvereistes waaraan voldoen moet word, sal gegrond wees op die kommunikasie-sillabus voorgeskryf in Dokument SA-CATS 68.

(3) Die bevoegdheidsertifikaat waarna in subregulasie (1) verwys word, sal geldig wees solank as wat die leerling-sweeftuig-vlieënierslisensie geldig is.

Aansoek om 'n leerling-sweeftuig-vlieënierslisensie

68.02.5 (1) 'n Aansoek om die uitreiking van 'n leerling-sweeftuig-vlieënierslisensie moet –

(a) aan die Direkteur of die organisasie wat ingevolge Deel 149 vir die doel aangewys is, na gelang van die geval, op die toepaslike voorgeskrewe vorm gemaak word; en
(b) vergesel wees van –
  (i) oorspronklike of gesertifiseerde bewys van –
    (aa) die identiteit van die aansoeker; en
    (bb) die ouderdom van die aansoeker;
  (ii) 'n geldige mediese sertifikaat uitgereik ingevolge Deel 67;
  (iii) indien toepaslik, die geldige beperkte of hoër-graad-radiotelefonis-operateursertifikaat of die bevoegdheidsertifikaat waarna in regulasie 68.02.4 verwys word;
  (iv) oorspronklike of gesertifiseerde bewys dat die aansoeker die teoretiese-kennis-eksamen geslaag het waarna in regulasie 68.02.3 verwys word;
  (v) twee onlangse paspoortgrootte foto's van die aansoeker; en
  (vi) die toepaslike gelde, soos voorgeskryf in Deel 187.

Uitreiking van leerling-sweeftuig-vlieëniersIisensie

68.02.6 (1) Die Direkteur of die organisasie wat ingevolge Deel 149 vir die doel aangewys is, na gelang van die geval, sal 'n leerling-sweeftuig-vlieëniersIisensie uitreik indien die aansoeker voldoen aan die vereistes waarna in regulasie 68.02.1 verwys word.

(2) 'n Leerling-sweeftuig-vlieëniersIisensie moet in uitgereik word die formaat soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 68.

(3) Ná uitreiking van 'n leerling-sweeftuig-vlieëniersIisensie, moet die houer daarvan onmiddellik sy of haar handtekening in ink daarop aanbring in die spasie op die sertifikaat wat vir daardie doel voorsien word.

Geldigheidsduur

68.02.7 'n Nasionale vlieëniers-leerlingsertifikaat is geldig vir die tydperk wat die houer daarvan die houer is van 'n geldige mediese sertifikaat, uitgereik ingevolge Deel 67, op voorwaarde dat die jaarlikse geldigheidsgelde betaal is.

Voorregte en beperkings van leerling-sweeftuig-vlieëniersIisensie

68.02.8 (1) Die houer van 'n geldige leerling-sweeftuig-vlieëniersIisensie sal slegs geregtig wees om solo te vlieg met die oog op opleiding vir die toepaslike sweeftuig-vlieëniersIisensie of gradering –

(a) in die sweeftuig-tipe waarin hy of sy opleiding ontvang;
(b) ná magtiging daartoe en onder toesig, soos voorgeskryf in subregulasie (2);
(c) sonder om enige passasiers te vervoer;
(d) onder SWT in die dag;
(e) op 'n vlug wat nie 'n internasionale vlug is nie.

(2) 'n Leerling-sweeftuig- vlieënier mag nie solo vlieg nie, tensy magtiging gegee is vir die vlug of reeks vlugte, soos voorgeskryf in die toepaslike praktiese opleidingskursus-sillabus in Dokument SA-CATS 68, deur die houer van 'n vlieginstrukteur-gradering wat toesig hou oor die solovlug. Die magtiging moet skriftelik gegee word en uitgereik word in sy of haar teenwoordigheid op sodanige tyd as wat die vlug of reeks vlugte aanvang gaan neem.

(3) 'n Leerling-sweeftuig-vlieënier mag nie solo vlieg in die kringloop nie, tensy hy of sy die praktiese opleiding en teoretiese-kennis-eksamen, soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 68, suksesvol voltooi het en sy of haar logboek geëndosseer is om solo in die kringloop te vlieg.

(4) 'n Leerling- sweeftuig-vlieënier mag nie solo vlieg buite die kringloop of in die algemene vlieggebied nie, tensy hy of sy suksesvol die praktiese opleiding en teoretiese-kennis-eksamens voltooi het soos voorgeskryf in subregulasie (3) hierbo en in Dokument SA-CATS 68 en sy of haar logboek sodanig geëndosseer is nie.

(5) 'n Leerling- nasionale vlieënier mag nie solo vlieg op 'n oorlandse vlug nie, tensy hy of sy suksesvol die praktiese opleiding en teoretiese-kennis-eksamens voltooi het soos voorgeskryf in subregulasie (3) en (4) hierbo en in Dokument SA-CATS 68, en sy of haar logboek sodanig geëndosseer is.

(6) (a) Buiten in 'n noodgeval mag geen leerling- sweeftuig-vlieënier 'n sweeftuig opstyg of land vanaf enige gebied buiten 'n vliegveld of 'n goedgekeurde terrein nie.

(b) Indien 'n leerling-sweeftuig-vlieënier wel 'n noodlanding uitvoer in 'n gebied buiten 'n vliegveld of 'n goedgekeurde terrein, mag slegs die houer van 'n sweeftuig-vlieënierslisensie met die toepaslike klas-gradering die sweeftuig uit die gebied uitvlieg.

Erkenning van vliegtyd

68.02.9 'n Leerling-sweeftuig-vlieënier sal geregtig wees om alle solo- en dubbelstuur-opleiding-vliegtyd by te reken vir die totale vliegtyd-vereistes ten opsigte van die aanvanklike uitreiking van 'n sweeftuig-vlieënierslisensie.

SUBDEEL 3: VEREISTES VIR DIE UITREIKING VAN 'n GRADERING-BY-NAAM VIR SWEEFTUIE

Vereistes vir die uitreiking van 'n sweeftuig-vlieënierslisensie

68.03.1 'n Aansoeker om die uitreiking van 'n gradering-by-naam vir sweeftuie moet –

(a) nie jonger as 16 jaar wees nie;
(b) ten minste 'n geldige, beperkte bevoegdheidsertifikaat in radiotelefonie (lugvaartkundig) hou;
(c) die ervaring opgedoen het waarna in regulasie 68.02.2 verwys word;
(d) suksesvol die opleiding voltooi het waarna in regulasie 68.02.3 verwys word;
(e) die teoretiese-kennis-eksamen geslaag het waarna in regulasie 68.02.4 verwys word;
(f) suksesvol die vaardigheidstoets geslaag het waarin in regulasie 68.02.5 verwys word;
(g) ten minste 'n geldige Klas 4- mediese sertifikaat hou wat ingevolge Deel 67 uitgereik is; en
(h) 'n lid wees van 'n goedgekeurde lugvaart-ontspanningsorganisasie.

Ervaring

68.03.2 (1) 'n Aansoeker om die uitreiking van 'n aanvanklike klas-gradering-by-naam vir konvensionele sweeftuie moes nie minder nie as 40 vlugte as 'n vlieënier van 'n konvensionele sweeftuig afgelê het, wat die volgende moet insluit –

(a) 'n minimum van 20 solovlugte in totaal; en
(b) 'n minimum van 10 vlugte wat uitgevoer is volgens die lanseer-metode; en
(c) 'n minimum van 6 ure se solo-vliegtyd, waarvan:
    (i) een vlug ten minste 'n duur van twee ure moes hê;
    (ii) een vlug se minimum vliegtyd 30 minute moes wees, met –

(aa) die lansering wat nie 3 000 voet bo grondvlak van die beoogde landingsterrein oorskry nie; en
(bb) 'n klim-styging van ten minste twee keer die lanseerhoogte.

(2) 'n Aansoeker om die uitreiking van 'n aanvanklike klas-gradering-by-naam vir self-lanseer- of steun-sweeftuie moes nie minder nie as 40 vlugte as vlieënier van 'n self-lanseer- of steun-sweeftuig afgelê het, wat die volgende moet insluit:

(a) 'n minimum van 20 solovlugte in totaal,
(b) 'n minimum van 10 vlugte wat uitgevoer is in self-lanseer- of steun-sweeftuie; en
(c) 'n minimum van 6 ure se solovlug-tyd, waarvan:
(i) een vlug 'n ten minste 'n duur van 30 minute moes hê waartydens die motor deurlopend afgeskakel was en met –
(aa) afsluiting wat nie 3 000 voet bo grondvlak van die beoogde landingsterrein oorskry nie; en
(bb) 'n klim-styging van ten minste twee keer die lanseringshoogte (met die motor afgeskakel).

(3) 'n Aansoeker om die uitreiking van 'n aanvanklike of bykomende gradering-by-naam vir toermotor-sweeftuie, na gelang van die geval, moes voldoen het aan die vereistes soos voorgeskryf in Subdeel 17 van Deel 62.

(4) 'n Aansoeker om die uitreiking van 'n bykomende subklas-gradering-by-naam in die toepaslike klas moes nie minder nie as die volgende voltooi het:

(a) 'n Minimum van een vlug in totaal, insluitend een solovlug; en
(b) Een vlug met 'n duur van ten minste 30 minute se vliegtyd.

(5) Nieteenstaande die bepalings van subregulasie (1) en (2), mag 'n aansoeker om 'n eersteklas-gradering vir sweeftuie dubbelstuur-opleiding-vliegtyd in 'n toermotor-sweeftuig wat afgelê is as die houer van 'n lisensie uitgereik ingevolge Deel 62, in die toermotor-sweeftuig-kategorie, byreken vir die minimum totale vliegtyd wat vereis word.

(6) Nieteenstaande die bepalings van subregulasie (1), (2) en (4), in die geval van 'n aansoeker met redelike ervaring in 'n ander klas wat 'n klas-gradering vir sweeftuie wil bekom, sal hy of sy nie minder nie as die volgende moet voltooi:

(a) 'n Minimum van een vlug in totaal, insluitend een solovlug; en
(b) Een vlug met 'n duur van ten minste 30 minute se vliegtyd.

(7) Nieteenstaande die bepalings van subregulasie (1), (2) en (4), kan die vereistes vir 'n eersteklas-sweeftuig-gradering verminder word na die minimum vereistes ingevolge subregulasie (5), na die goeddunke van die vlieginstrukteur wat die vaardigheidstoets uitvoer, in die geval van 'n aansoeker met omvattende ervaring as die houer van 'n vlieënierslisensie wat ingevolge Deel 61 of Deel 62 uitgereik is.

Opleiding

68.03.3 'n Aansoeker om die uitreiking van 'n klas-gradering-by-naam vir sweeftuie moes suksesvol die toepaslike opleiding, soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 68, voltooi het

Teoretiese-kennis-eksamen

68.03.4 (1) 'n Aansoeker om die uitreiking van 'n klas-gradering-by-naam vir sweeftuie moes die toepaslike skriftelike eksamen geslaag het, soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 68.

(2) Nieteenstaande die bepalings van subregulasie (1), kan die aansoeker met omvattende ervaring en wat die houer is van 'n vlieënierslisensie wat ingevolge Deel 61 of Deel 62 uitgereik is, geëndosseer met die gewigverskuiwing-beheerde-mikroligte-lugvaartuig-, konvensioneel-beheerde-mikroligte-lugvaartuig-, girotuig-, ligte-sportlugvaartuig- of toermotor-sweeftuig-kategorieë, erkenning ontvang vir enige teoretiese eksamen, na die goeddunke van die toets-instrukteur.

(3) Nieteenstaande die bepalings van subregulasie (2), moet die aansoeker wat die houer is van 'n nasionale vlieënierslisensie wat geëndosseer is met die gewigverskuiwing-beheerde-mikroligte-lugvaartuig- of girotuig-kategorieë, die eksamen oor die beginsels van vlug skryf.

Vaardigheidstoets

68.03.5 (1) 'n Aansoeker om die uitreiking van 'n aanvanklike of bykomende gradering-by-naam vir sweeftuie moes aan die Hoof-vlieginstrukteur die vermoë bewys het om as gesagvoerder van 'n sweeftuig die prosedures en maneuvers soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 68, uit te voer met 'n mate van bevoegdheid wat gepas is vir die voorregte wat verleen word aan die houer van 'n sweeftuig-vlieënierslisensie.

(2) Die aansoeker moet die vaardigheidstoets waarna in subregulasie (1) verwys word, aflê binne 12 maande nadat die teoretiese-kennis-eksamen waarna in regulasie 68.02.4 verwys word, geslaag is, en binne die 60 dae onmiddellik voor die aansoekdatum.

Graderings vir spesiale doeleindes vir 'n sweeftuig-vlieënierslisensie

68.03.6 (1) Die graderings vir spesiale doeleindes wat verband hou met 'n sweeftuig-vlieënierslisensie, is die volgende –

(a) lugsleep-lansering-gradering;
(b) hystoestel-lansering-gradering;
(c) motorsleep-gradering;
(d) sweeftuig-instrukteursgradering:
  (i) assistent-sweeftuig-instrukteursgradering; en
  (ii) sweeftuig-instrukteursgradering

(2) (a) 'n Lugsleep-lansering-gradering kan aan die houer van 'n sweeftuig-vlieënierslisensie uitgereik word indien –

(i) die vlieënier sowel die teoretiese-kennis-eksamen en die vaardigheidstoets afgelê het waarna in regulasie 68.02.4 en 68.02.5 verwys word en wat spesifiek van toepassing is op die lugsleep-lanseermetode; en
(ii) 'n minimum van 40 vlugte voltooi het, insluitend 20 solovlugte en 10 lugsleep-lanserings.

(b) Die houer van 'n lugsleep-lansering-gradering kan optree as vlieënier van 'n sweeftuig wat volgens die lugsleepmetode gelanseer word.

(3) (a) 'n Hystoestel-lansering-gradering kan aan die houer van 'n sweeftuig-vlieëniersliseNsie uitgereik word indien –
(i) die vlieënier sowel die teoretiese-kennis-eksamen en die vaardigheidstoets afgelê het waarna in regulasie 68.02.4 en 68.02.5 verwys word en wat spesifiek van toepassing is op die hystoestel-lanseermetode; en
(ii) 'n minimum van 40 vlugte voltooi het, insluitend 20 solovlugte en 10 hystoestel-lanserings.

(b) Die houer van 'n hystoestel-lansering-gradering kan optree as vlieënier van 'n sweeftuig wat volgens die hystoestel-metode gelanseer word.

(4) (a) 'n Motorsleep-lansering-gradering-endossement kan aan die houer van 'n sweeftuig-vlieëniersliseNsie uitgereik word indien –
(i) die vlieënier sowel die teoretiese-kennis-eksamen en die vaardigheidstoets afgelê het waarna in regulasie 68.02.4 en 68.02.5 verwys word en wat spesifiek van toepassing is op die motorsleep-lanseermetode; en
(ii) 'n minimum van 40 vlugte voltooi het, insluitend 20 solovlugte en 10 motorsleep-lanserings.

(b) Die houer van 'n motorsleep-lansering-gradering kan optree as vlieënier van 'n sweeftuig wat volgens die motorsleepmetode gelanseer word.

Aansoek

68.03.7 'n Aansoek om die uitreiking van 'n klas-gradering-by-naam vir sweeftuie moet –

(a) aan die Direkteur of die organisasie wat ingevolge Deel 149 vir die doel aangewys is, na gelang van die geval, op die toepaslike voorgeskrewe vorm gemaak word; en
(b) vergesel wees van –
(i) 'n geldige aansoek om die uitreiking van sodanige lisensie;
(ii) gesertifiseerde bewys dat die aansoeker voldoen aan die vereistes waarna in regulasie 68.02.1 of 68.02.7, indien toepaslik, verwys word; en
(i) die toepaslike gelde, soos voorgeskryf in Deel 187 of deur die organisasie wat ingevolge Deel 149 vir die doel aangewys is, na gelang van die geval, mits enige gelde wat deur die laasgenoemde gestel is nie meer is as dié wat in Deel 187 voorgeskryf word nie.

Uitreiking

68.03.8 (1) Die Direkteur of die organisasie wat ingevolge Deel 149 vir die doel aangewys is, na gelang van die geval, moet 'n klas-gradering-by-naam vir sweeftuie uitreik indien die aansoeker voldoen aan die vereistes waarna in regulasie 68.03.1 verwys word.

(2) 'n Klas-gradering-by-naam vir sweeftuie moet uitgereik word in die formaat wat in Dokument SA-CATS 68 voorgeskryf word.

Geldigheidsduur

68.03.09 'n Klas-gradering-by-naam vir sweeftuie sal geldig wees solank as wat die sweeftuig-vlieënierslisensie self geldig bly, op voorwaarde dat die voorregte van die klas-gradering nie uitgeoefen sal word deur die houer daarvan nie, tensy hy of sy voldoen aan die bepalings van regulasie 68.03.11.

Voorregte en beperkings

68.03.10 Die houer van 'n klas-gradering-by-naam vir sweeftuie sal geregtig wees om as gesagvoerder van die sweeftuig op te tree waarvoor hy of by-naam-gegradeer is, mits dit nie bedryf word vir die voorsiening van 'n lugdiens –

(a) wat Klas F- en Klas G-lugruim binnegaan nie;
(b) wat beheerde lugruim binnegaan nie, tensy –
    (i) vooraf toestemming vanaf die verantwoordelike lugverkeerdiens-eenheid verkry is om sodanige lugruim binne te gaan;
    (ii) die tweerigtingradio-kommunikasie wat genoemde eenheid vereis, ingestel is;
    (iii) ononderbroke radiowag gehandhaaf word; en
    (iv) in die geval van 'n vliegveldverkeersone, aan die toepaslike radioposisie-aanmeldingsprosedure voldoen word.

Handhawing van bevoegdheid

68.03.11 Die houer van 'n klas-gradering-by-naam van sweeftuie mag nie as gesagvoerder van 'n sweeftuig optree nie, –

(a) tensy hy of sy –
    (i) vir 'n minimum van 5 ure of 10 vlugte in die 12 maande onmiddellik voor die beoogde vlug as gesagvoerder van 'n sweeftuig opgetree het, en sodanige minimum vliegtyd mag proefvlugte insluit, sowel as vlugte wat onderneem is deur die vlieënier terwyl hy of sy opleiding ontvang het wat gepas is vir die sweeflugvaartuig-klas of -subklas; of

(ii) binne die 90 dae onmiddellik voor die beoogde vlug 'n vaardigheidstoets by 'n toepaslik gegradeerde vlieginstrukteur geslaag het; en
(iii) indien hy of sy 'n passasier vervoer, binne die 90 dae onmiddellik voor die vlug waarop sodanige passasier vervoer wil word, nie minder nie as drie vlugte afgelê het as gesagvoerder.

SUBDEEL 4: SWEEFTUIG-VLIEGINSTRUKTEUR-GRADERINGS

Algemeen

68.04.1 (1) Die aansoeker om die uitreiking van 'n sweeftuig-vlieginstrukteur-gradering moet –

(a) die houer van 'n geldige sweef-vlieënierslisensie wees, uitgereik ingevolge hierdie Deel;
(b) ten minste 'n geldige Klas 4- mediese sertifikaat hê, uitgereik ingevolge Deel 67;
(c) die ervaring opgedoen het waarna in regulasie 68.04.2 verwys word;
(d) suksesvol die opleiding voltooi het waarna in regulasie 68.04.3 verwys word;
(e) die teoretiese-kennis-eksamen geslaag het waarna in regulasie 68.04.4 verwys word; en
(f) die vaardigheidstoets afgelê het waarna in regulasie 68.04.5 verwys word.

Ervaring

68.04.2 Die aansoeker om die uitreiking van 'n sweeftuig-vlieginstrukteur-gradering moet die volgende ervaring hê –

(a) in die geval van assistent-sweeftuig-vlieginstrukteur-gradering moet die aansoeker –
  (i) 'n sweeftuig-klas-gradering hou; en
  (ii) 300 solovlugte in sweeftuie of 100 sweefure in totaal voltooi het;
  (iii) 'n vaardigheidstoets by die Hoof-vlieginstrukteur van die toepaslike goedgekeurde sweeftuig-opleidingsorganisasie voltooi het vir die lanseer-metodes wat vereis word; en
  (iv) die goedkeuring van die voorgenoemde Hoof-vlieginstrukteur verkry het.

(b) in die geval van 'n sweeftuig-vlieginstrukteur-gradering moet die aansoeker –
  (i) 'n sweeftuig-klas-gradering hou; en
  (ii) 600 solovlugte in sweeftuie of 200 sweefure in totaal voltooi het;
  (iii) 200 vlugte of 100 ure in totaal as 'n assistent-sweeftuig-instrukteur voltooi het;
  (iv) 'n vaardigheidstoets by die Hoof-vlieginstrukteur van die toepaslike goedgekeurde sweeftuig-opleidingsorganisasie voltooi het vir die lanseer-metodes wat vereis word; en
  (iv) die goedkeuring van die voorgenoemde Hoof-vlieginstrukteur verkry het.

Opleiding

68.04.3 Die aansoeker om die uitreiking van 'n sweeftuig-vlieginstrukteur-gradering moes suksesvol die toepaslike opleiding, soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 68, voltooi het.

Teoretiese-kennis-eksamen

68.04.4 Die aansoeker om die uitreiking van 'n sweeftuig-vlieginstrukteur-gradering moes die toepaslike skriftelike eksamens, soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 68, geslaag het.

Vaardigheidstoets

68.04.5 (1) Die aansoeker om die uitreiking van 'n sweeftuig-vlieginstrukteur-gradering moes aan 'n toepaslik gegradeerde vlieginstrukteur die vermoë bewys het om as gesagvoerder die prosedures en maneuvers uit te voer soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 68, met die mate van bevoegdheid wat gepas is vir die voorregte wat verleen word aan die houer van 'n sweeftuig-vlieginstrukteur-gradering.

(2) Die vaardigheidstoets waarna in subregulasie (1) verwys word, moet afgelê word in 'n sweeftuig waarvoor die sweeftuig-vlieginstrukteur-gradering verlang word.

(3) Die aansoeker moet die vaardigheidstoets waarna in subregulasie (1) verwys word, aflê binne 12 maande nadat die teoretiese-kennis-eksamen waarna in regulasie 68.03.4 verwys word, geslaag is, en binne die 90 dae onmiddellik voor die aansoekdatum.

Aansoek

68.04.6 'n Aansoek om die uitreiking van 'n sweeftuig-vlieënier-instrukteursgradering moet gerig word aan die Direkteur of, indien toepaslik, die organisasie wat vir die doel aangewys is ingevolge Deel 149 van die Regulasies, na gelang van die geval, op die toepaslike vorm, soos in voorgeskryf en moet vergesel gaan van –

(a) 'n geldige lisensie-verwysingsnommer wat deur die aansoeker gehou word;
(b) oorspronklike of gesertifiseerde bewys dat die aansoeker die teoretiese-kennis-eksamen waarna in regulasie 68.03.4 verwys word, geslaag het;
(c) die vaardigheidstoets-verslag, soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 68; en
(d) die toepaslike gelde, soos voorgeskryf in Deel 187 van die Regulasies.

Uitreiking van die sweeftuig-vlieginstrukteur-gradering

68.04.7 Die Direkteur of, indien toepaslik, die organisasie wat ingevolge Deel 149 van die Regulasies vir die doel aangewys is, na gelang van die geval, sal die toepaslike sweeftuig-vlieginstrukteur-gradering op die toepaslike voorgeskrewe vorm uitreik indien die aansoeker voldoen aan die vereistes waarna in regulasie 68.03.1 verwys word.

Voorregte en beperkings

68.04.8 Die houer van 'n geldige sweeftuig-vlieginstrukteur-gradering sal geregtig wees om vliegopleiding teen vergoeding te gee met die bystand van 'n toepaslik gegradeerde GOO,

goedgekeur ingevolge Deel 141 van hierdie Regulasies, in 'n sweeftuig waarvoor hy of sy 'n geldige klas-gradering-by-naam hou, na gelang van die voorregte van die spesifieke sweeftuig-vlieginstrukteur-gradering wat gehou word, soos volg –

(a) in die geval van 'n assistent-sweeftuig-vlieginstrukteur –
  (i) om die voorregte van 'n Graad C- nasionale vlieginstrukteur (gewigverskuiwing-beheerde mikroligte vliegtuie of konvensioneel-beheerde mikroligte vliegtuie of ligte sportvliegtuie) uit te oefen;
  (ii) om amptelike bekendstellingsvlugte uit te voer;
  (iii) om teoretiese lesings aan te bied;
  (iv) om eksamenvraestelle na te sien en aansoekvorms te onderteken;
  (v) om basiese en medium-gevorderde bo-lugvaart-opleiding uit te voer en toesig te hou daaroor, insluitend lanserings en landings;
  (vi) om teoretiese en tegniese eksamens uit te voer, 'n vaardigheidstoets uit te voer, opleiding vir tipe-gradering te gee en bykomende tipe-graderings te doen;
  (vii) om toesig te hou oor die opvolg-solovlugte en dit magtig vir die houers van leerling-sweeftuig-vlieënierslisensies binne sweefafstand van die vliegveld of daarbuite met spesifieke toestemming van 'n sweeftuig-vlieginstrukteur.

(b) in die geval van 'n sweeftuig-vlieginstrukteur –
  (i) om al die voorregte van 'n assistent-sweeftuig-vlieginstrukteur uit te oefen;
  (ii) om alle stadiums van vliegopleiding te gee;
  (iii) om eerste solo-vlugte te magtig vir houers van leerling-sweeftuig-vlieënierslisensies ;
  (iv) om alle vlakke van teoretiese opleiding te gee;
  (v) om teoretiese en tegniese eksamens en 'n vaardigheidstoets uit te voer en 'n klas-gradering uit te reik; en
  (vi) om volle gesag te aanvaar by die opleidingsorganisasie in die afwesigheid van 'n aangewese hoof-vlieginstrukteur.

Hernuwing

68.04.9 Om 'n sweeftuig-vlieginstrukteur-gradering te hernu –

(a) moet die houer van die gradering 'n goedgekeurde vlieginstrukteur-opknappingseminaar bygewoon het, soos voorgeskryf in in Dokument SA-CATS 68, binne die twee jaar onmiddellik voor die vervaldatum van sodanige gradering;
(b) nie minder nie as 5 ure se vliegtyd en altesaam 10 vlugte as gesagvoerder aangeteken het binne die 12 maande onmiddellik voor die vervaldatum van sodanige gradering; en
  (i) 30 opleiding-lanserings uitgevoer het in die drie jaar voor die vervaldatum van sodanige gradering, waarvan 15 lanserings binne die 12 maande voor die vervaldatum van sodanige gradering moes wees; of
  (ii) die vaardigheidstoets waarna in regulasie 68.04.5 verwys word, binne 90 dae voor die vervaldatum afgelê het.

SUBDEEL 5: VEREISTES VIR DIE UITREIKING VAN 'n SWEEFTUIG-NA-ONDERHOUDS- EN HERSTEL-TOETSVLUG-GRADERING EN 'n SWEEFTUIG-TOETSVLUG-GRADERING

Algemeen

68.05.1 (1) Geen persoon mag as toetsvlieënier optree tensy hy of sy die houer van 'n geldige vlieënierslisensie met 'n toetsvlieënier-gradering is nie.

(2) Toetsvlugte mag slegs onderneem word deur vlieëniers wat binne 'n klas van die sweeftuig en as 'n sweeftuig-toetsvlieënier gegradeer is.

(3) Vir 'n stelsel-aanvaardingsvlug moet die moet die gesagvoerder as gesagvoerder gegradeer wees vir die sweeftuig-klas en –tipe, en alle toetsvlugte moet ooreenkomstig die vervaardiger se vereistes uitgevoer word.

Vereistes

68.05.2 (1) 'n Aansoeker om 'n sweeftuig-vlieënierslisensie met na-instandhouding-toetsvlug-gradering moet –

(a) ten minste 'n geldige sweeftuig-vlieënierslisensie hê;
(b) die toepaslike sweeftuig-klas-gradering hê;
(c) ten minste 300 ure se totale vliegtyd afgelê hê, waarvan nie minder nie as 200 ure moes wees as gesagvoerder van 'n sweeftuig;
(d) die ervaring opgedoen het waarna in regulasie 68.05.3 verwys word.

(2) 'n Aansoeker om 'n sweeftuig-vlieënierslisensie met 'n toetsvlieënier-gradering moet –

(a) ten minste 'n geldige sweeftuig-vlieënierslisensie hê;
(b) die toepaslike sweeftuig-klas-gradering hê;
(c) ten minste 700 ure se totale vliegtyd afgelê hê, waarvan nie minder nie as 500 ure moes wees as gesagvoerder van 'n sweeftuig;
(d) die ervaring opgedoen het waarna in regulasie 68.05.3 verwys word.

Ervaring

68.05.3 'n Aansoeker moet –

(a) in die geval van 'n aansoek om 'n sweeftuig-vlieënierslisensie met na-instandhouding-toetsvlug-gradering, die basiese toetsvlug-tegnieke-kursus bywoon, soos uiteengesit in Dokument SA-CATS 68;
(b) In die geval van 'n aansoek om 'n sweeftuig-toetsvlieënier-gradering, die gevorderde toetsvlug-tegnieke-kursus bywoon, soos uiteengesit in Dokument SA-CATS 68.

Aansoek

G12-103716—E

68.05.4 'n Aansoek om die uitreiking van 'n sweeftuig-na-instandhouding-toetsvlug-gradering of -toetsvlieënier-gradering moet aan die Direkteur of die organisasie wat ingevolge Deel 149 vir die doel aangewys is, na gelang van die geval, gemaak word op die toepaslike vorm en vergesel wees van –

(a) die toepaslike gelde, soos voorgeskryf in Deel 187; en
(b) 'n afskrif van die aansoeker se logboek, behoorlik opgesom, wat die vereiste vliegervaring aandui.

Uitreiking

68.05.5 Die Direkteur of die organisasie wat ingevolge Deel 149 vir die doel aangewys is, na gelang van die geval, sal die aansoeker se sweeftuig-vlieënierslisensie endosseer met hetsy 'n sweeftuig-toetsvlieënier-gradering of 'n sweeftuig-na-instandhouding-toetsvlug-gradering indien die aansoeker voldoen aan die vereistes waarna in regulasie 68.05.2 verwys word.

Voorregte en beperkings

68.05.6 (1) (1) Die houer van 'n sweeftuig-na-instandhouding-toetsvlug-gradering sal geregtig wees om as gesagvoerder van 'n sweeftuig op te tree in 'n klas waarvoor die vlieënier 'n sweeftuig-na-instandhouding-toetsvlug-gradering het, om na-instandhouding-toetsvlugte of proefvlugte te onderneem.

(2) Die houer van 'n sweeftuig-toetsvlieënier-gradering sal geregtig wees om as gesagvoerder op te tree van 'n sweeftuig om toetsvlugte, na-instandhouding-toetsvlugte en aanvanklike toetsvlugte te onderneem.

DEEL 69: VRYBALLON-VLIEËNIERSLISENSIËRING

Lys van regulasies

SUBDEEL 1: ALGEMEEN

69.01.1 Toepaslikheid
69.01.2 Magtiging om as vlieënier van 'n ballon op te tree
69.01.3 Graderings vir vryballon-vlieëniers
69.01.4 Bevoegdheid
69.01.5 Mediese geskiktheid
69.01.6 Taal
69.01.7 Aantekening van vliegtyd
69.01.8 Erkenning en geldigmaking van vlieënierslisensies en graderings uitgereik deur die toepaslike owerheid van 'n kontrakterende staat
69.01.9 Aansoek om en uitreiking van geldigmaking van 'n buitelandse vlieënierslisensie en graderings
69.01.10 Dokumentasie
69.01.11 Register van lisensies
69.01.12 Verskaffers van lugvaartopleiding

69.01.13 Betaling van geldigheidsgelde
69.01.14 Radiotelefonis-sertifikate

SUBDEEL 2: VEREISTES VIR DIE UITREIKING VAN 'N VRYBALLON-VLIEËNIERSLISENSIE

69.02.1 Uitreiking
69.02.2 Ervaring
69.02.3 Opleiding
69.02.4 Teoretiese-kennis-eksamen
69.02.5 Vaardigheidstoets
69.02.6 Aansoek om en uitreiking van 'n vryballon-vlieënierslisensie
69.02.7 Heruitreiking van 'n vryballon-vlieënierslisensie
69.02.8 Voorregte en beperkings van 'n vryballon-vlieënierslisensie
69.02.9 Geldigheidsduur van 'n vryballon-vlieënierslisensie
69.02.10 Handhawing van bevoegdheid
69.02.11 Klas-graderings vir 'n vryballon-vlieënierslisensie

SUBDEEL 3: KOMMERSIËLE VRYBALLON-VLIEËNIERSLISENSIE

69.03.1 Algemeen
69.03.2 Vereistes vir die uitreiking van 'n kommersiële vryballon-vlieënierslisensie
69.03.3 Ervaring
69.03.4 Opleiding
69.03.5 Teoretiese-kennis-eksamen
69.03.6 Omskakeling-opleiding
69.03.7 Herhalende opleiding en toetsing

SUBDEEL 1: Algemeen

Toepaslikheid

69.01.1 Hierdie Deel is van toepassing op die uitreiking, hergeldigmaking en heruitreiking van Suid-Afrikaanse vryballon-vlieënierslisensies en graderings uitgereik deur 'n kontrakterende staat, die omskakeling van buitelandse vlieënierslisensies en graderings uitgereik deur 'n kontrakterende staat en sake wat daarmee verband hou.

Magtiging om as vlieënier van 'n ballon op te tree

69.01.2 (1) Geen persoon mag as vlieënier van 'n ballon optree terwyl hy of sy in of oor enige deel van die Republiek of die territoriale waters daarvan vlieg nie, tensy sodanige persoon –

(a) 'n geldige toepaslike vlieënierslisensie en gradering het, wat ingevolge hierdie Deel uitgereik is deur die Direkteur of die liggaam wat vir die doel aangewys is, na gelang van die geval; of
(b) 'n geldige vlieënierslisensie en gradering het wat deur 'n toepaslike owerheid uitgereik is en geldig gemaak is ingevolge hierdie Deel; of

(c) indien die ballon van buitelandse nasionaliteit is, –
(i) 'n geldige vlieënierslisensie en gradering het wat deur die toepaslike owerheid van die staat van registrasie uitgereik is, mits sodanige staat 'n kontrakterende staat is; of
(ii) toestemming vanaf die Direkteur of die liggaam wat vir die doel aangewys is, na gelang van die geval, verkry het indien die staat van registrasie nie 'n kontrakterende staat is nie.

(2) Die houer van 'n vryballon-lisensie mag nie enige voorregte uitoefen buiten die voorregte wat verleen is deur die toepaslike lisensie en gradering of geldigmaking wat deur sodanige houer gehou word nie.

(3) Die houer van 'n geldigmaking van 'n buitelandse vlieënierslisensie moet hou by al die vereistes en beperkings wat in hierdie Deel voorgeskryf word met betrekking tot die houer van 'n vryballon-vlieënierslisensie wanneer hy of sy die voorregte van sy of haar geldigmaking as vryballon-vlieënier uitoefen.

Graderings vir vryballon-vlieëniers

69.01.3 (1) Die gradering vir vryballon-vlieëniers is soos volg –

(a) Klas-gradering:
(i) Klas 1 – vir ballonne tot en met 120 000 kubieke voet (vt^3)
(ii) Klas 2 – vir ballonne van 120 001 vt^3 tot en met 240 000 vt^3
(iii) Klas 3 – vir ballonne van 240 001 vt^3 tot em met 360 000 vt^3
(iv) Klas 4 – vir ballonne van 360,001 vt^3 en meer.

(b) Gradering vir spesiale doeleindes:
(i) kommersiële ballonvlieënier-gradering

Bevoegdheid

69.01.4 (1) Geen houer van 'n vryballon-vlieënierslisensie of gradering mag die voorregte wat deur die lisensie of gradering verleen is, uitoefen nie, tensy sodanige houer bevoegdheid handhaaf deur te voldoen aan die toepaslike vereistes wat in hierdie Regulasies voorgeskryf word.

(2) (a) Die houer van 'n vryballon-vlieënierslisensie moet jaarliks op die verjaringsdatum van sy of haar lisensie die toepaslike geldigheidsgelde betaal soos voorgeskryf in Deel 187.

(b) Die houer moet saam met die geldigheidsgelde 'n opsomming indien van sy of haar logboek vir die vorige 12 maande in die formaat soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 69.

(c) Nieteenstaande die bepaling van paragraaf (a), word daar nie vereis dat 'n opsomming die geldigheidsgelde vergesel indien die daar nie gedurende die voorafgaande 12 maande 'n ses-maandelikse of jaarlikse opsomming ingedien is as deel van 'n aansoek om die uitreiking, hernuwing of heruitreiking van 'n gradering nie.

(3)(a) Indien die Direkteur of die organisasie wat ingevolge Deel 149 vir die doel aangewys is, na gelang van die geval, vermoed dat 'n persoon wat ingevolge hierdie Deel gelisensieer is, versuim het om die minimum standaard te handhaaf wat vereis word vir die uitoefening van die voorregte van die vryballon-vlieëniersliseensie of enige van die graderings wat hy of sy hou, moet die Direkteur of genoemde organisasie nadat die lisensiehouer die geleentheid gekry het om te reageer, redelike skriftelike kennisgewing gee van sodanige vermoede.

(b) Die Direkteur of genoemde organisasie mag dan vereis dat die persoon teen 'n datum wat deur die Direkteur of genoemde organisasie bepaal is, die vaardigheidstoets of al die of sommige van die teoretiese-kennis-eksamens aflê, soos voorgeskryf in hierdie Deel, met betrekking tot sodanige lisensie of gradering.

(4) Indien die toetse of eksamens waarna in subregulasie (3) verwys word, aandui dat die standaard van die lisensie- of gradering-houer laer is as wat vereis word vir die betrokke lisensie of gradering, kan die Direkteur of organisasie wat ingevolge Deel 149 vir die doel aangewys is, na gelang van die geval, al die of enige van die voorregte van daardie lisensie of gradering opskort tot sodanige tyd as wat die houer kan bewys dat hy of sy weer in staat is om te voldoen aan die vaardigheids- of teoretiese-kennis-vereistes van daardie lisensie of gradering.

(5) Indien die persoon wat behoorlik in kennis gestel is ingevolge subregulasie (8), sonder gegronde rede versuim om teen die bepaalde datum aan te meld om die voorgeskrewe toets of eksamen af te lê, sal sy of haar standaard beskou word as laer as die vereiste standaard vir die toepaslike lisensie of gradering en sal die bepalings van subregulasie (4) van toepassing wees, met die nodige veranderinge.

Mediese geskiktheid

69.01.5 (1) 'n Aansoeker om of houer van 'n vryballon-vlieëniersliseensie moet 'n toepaslike geldige mediese sertifikaat hê, uitgereik ingevolge Deel 67 van hierdie Regulasies, en hy of sy moet 'n afskrif daarvan indien by die Direkteur of organisasie wat ingevolge Deel 149 vir die doel aangewys is, na gelang van die geval.

(2) Die houer van 'n vryballon-vlieëniersliseensie wat ingevolge hierdie Deel uitgereik is, mag –

(a) nie die voordele van daardie lisensie uitoefen nie, –
  (i) tensy daardie persoon –
    (aa) 'n toepaslike geldige mediese sertifikaat het; en
    (bb) voldoen aan alle mediese endossemente van daardie mediese sertifikaat;
  (ii) terwyl hy of sy bewus is van 'n mediese ongeskiktheid wat sal verhoed dat hy of sy voldoen aan die mediese standaarde van sy of haar mediese sertifikaat totdat hy of sy weer medies geskik verklaar is, soos voorgeskryf ingevolge Deel 67.

Taal

69.01.6 Die aansoeker om 'n vryballon-vlieënierslisensie wat ingevolge hierdie Deel uitgereik word, moet sy of haar vermoë gedemonstreer het om die Engelse taal te gebruik soos uiteengesit in Dokument SA-CATS 69.

Aantekening van vliegtyd

69.01.7 (1) Die houer van 'n vryballon-vlieënierslisensie moet 'n register byhou van al sy of haar vliegtyd en opleidingstyd. Elektroniese logboeke kan gebruik word, mits die elektroniese data ten minste elke 90 dae uitgedruk word en die gedrukte bladsye agtereenvolgend in 'n omslag geliasseer word.

(2) Die vorm waarin en tipe inligting wat in die logboek vervat is, waarna in subregulasie (1) verwys word, en die manier waarop sodanige logboek in stand gehou moet word, is soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 69.

(3) (a) Inskrywings in vlieënierslogboeke moet binne sewe dae ná voltooiing van die vlug wat gemaak is, aangeteken word.

(b) Waar 'n vlieënier betrokke is by vliegbedrywighede weg van die basis af waar die vlieënierslogboek gewoonlik gehou word, mag die tydperk wat in paragraaf (a) genoem word, verleng word tot 48 ure ná terugkeer na die basis.

(4) Vlieënierslogboeke moet bewaar word deur die houers daarvan vir ten minste 60 maande vanaf die datum van die laaste vlug wat daarin aangeteken is.

(5) Vliegtyd waartydens die houer van 'n vryballon-vlieënierslisensie –

(a) dubbelstuur-opleiding ontvang, moet aangeteken word as dubbelstuur-opleiding en moet 'n rekord insluit van die lugoefeninge wat uitgevoer is;
(b) die aangewese gesagvoerder is, moet aangeteken word as gesagvoerder-tyd.

(6) 'n Persoon wat opleiding vir 'n vryballon-vlieënierslisensie ondergaan, mag slegs solovlug-tyd aanteken waar die student die enigste besetter van die lugvaartuig is.

(7) 'n Vryballon-vlieginstrukteur moet die tyd wat in 'n lugvaartuig afgelê word in die vlieëniersitplek met toegang tot die stuurinstrumente en terwyl hy of sy as 'n vlieginstrukteur optree, as vlieginstrukteur-tyd aanteken en mag alle sodanige vliegtyd as gesagvoerder-tyd aanteken.

(8) 'n Vryballon-vlieginstrukteur wat as eksaminlugvaartopleidingsorganisasier optree terwyl 'n vlieëniersitplek beset word met toegang tot die stuurinstrumente, mag alle sodanige vliegtyd as gesagvoerder-tyd aanteken en moet die inskrywing as "EKSAMINLUGVAARTOPLEIDINGSORGANISASIER" merk in die opmerkings-kolom. Sodanige tyd mag nie aangeteken word as vlieginstrukteur-tyd nie.

Erkenning en geldigmaking van vlieënierslisensies en graderings uitgereik deur 'n toepaslike owerheid van 'n kontrakterende staat

69.01.8 (1) Die Direkteur of die organisasie wat ingevolge Deel 149 vir die doel aangewys is, na gelang van die geval, mag deur geldigmaking 'n vlieënierslisensies en gradering erken wat uitgereik is deur of namens 'n toepaslike owerheid van 'n kontrakterende staat waar die standaard van sodanige buitelandse lisensie of gradering beskou word as gelykstaande of hoër is aan die Suid-Afrikaanse kwalifikasie wat verlang word en op grond van die bevoegdheid van die houer.

(2) (a) Geldigmaking van sodanige buitelandse lisensies sal van toepassing wees vir vlugte in Suid-Afrikaans-geregistreerde vryballon waar sodanige voorregte vereis word vir 'n beperkte tydperk van nie meer as een jaar nie.

(b) Die doeleindes waarvoor 'n sertifikaat van geldigmaking uitgereik mag word, sluit in:
- (i) om die voorregte van 'n vryballon-vlieënier in 'n Suid-Afrikaans-geregistreerde lugvaartuig uit te oefen;
- (ii) om demonstrasievlugte in 'n Suid-Afrikaans-geregistreerde lugvaartuig uit te voer;
- (iii) om endossement-opleiding vir Suid-Afrikaanse vliegdek-bemanning te gee; of
- (iv) om aan sport- of kompetisie-geleenthede deel te neem wat deur of met die bystand van die erkende nasionale lugvaart-sportliggaam gereël is.

(c) Die voorregte van die geldig gemaakte buitelandse lisensie mag nie vir kommersiële lugvervoerbedrywighede uitgeoefen word nie.

(3) Die Direkteur of organisasie wat ingevolge Deel 149 vir die doel aangewys is, na gelang van die geval mag, indien dit nodig geag word, van 'n aansoeker om 'n geldigmaking vereis om bykomende teoretiese of praktiese assessering te ondergaan ten einde versoenbaarheid met die toepaslike Suid-Afrikaanse lisensiëringstandaarde te verseker.

Aansoek om en uitreiking van 'n geldigmaking van 'n buitelandse vlieënierslisensie en graderings

69.01.9 (1) Die houer van 'n lisensie of gradering soortgelyk aan of hoër is as 'n vlieënierslisensie uitgereik ingevolge hierdie Deel en deur of namens die toepaslike owerheid van 'n kontrakterende staat, wat verlang om die voorregte van sodanige lisensie of gradering as gesagvoerder van 'n Suid-Afrikaans-geregistreerde lugvaartuig uit te oefen, mag by die Direkteur of organisasie wat ingevolge Deel 149 vir die doel aangewys is, na gelang van die geval, op die toepaslike voorgeskrewe vorm aansoek doen om geldigmaking van sodanige vlieënierslisensie of gradering.

(2) Geen aansoek om geldigmaking sal deur die Direkteur oorweeg word indien die aansoeker –

(a) al voorheen 'n Suid-Afrikaanse vlieënierslisensie of geldigmaking geweier is; of

(b) in die verlede 'n Suid-Afrikaanse vlieëntierslisensie of geldigmaking gehad het wat herroep is, om redes buiten die nie-slaag van 'n vaardigheidstoets, 'n bevoegdheidstoets of 'n teoretiese-kennis-toets nie.

(3) Waar die vereistes vir die uitreiking van 'n vlieëntierslisensie deur 'n spesifieke kontrakterende staat, na die mening van die Direkteur of die aangewese organisasie, laer is as dié wat deur Republiek gestel word, kan die Direkteur of die aangewese organisasie opdrag gee dat die aansoeker aan die hoër vereiste voldoen voordat 'n geldigmaking uitgereik word.

(4) (a) 'n Vlieëntierslisensie en gradering uitgereik deur of namens 'n toepaslike owerheid van 'n kontrakterende staat, mag geldig gemaak word –

(i) onderworpe aan dieselfde beperkings wat van toepassing is op sodanige vlieëntierslisensie en gradering;
(ii) onderworpe aan sodanige voorwaardes en beperkings wat die Direkteur of die aangewese organisasie nodig ag in belang van lugvaartveiligheid;
(iii) ooreenkomstig en onderworpe aan die vereistes en voorwaardes soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 69; en
(iv) op die toepaslike voorgeskrewe vorm

(b) Die geldigmaking waarna in (a) verwys word, mag nie voorregte toelaat wat meer is as dié van die Suid-Afrikaanse vryballon-vlieëntierslisensie of -gradering nie.

(5) Die aansoek om 'n geldigmaking waarna in subregulasie (1) verwys word, moet vergesel wees van –

(a) die toepaslike gelde, soos voorgeskryf in Deel 187;
(b) 'n gesertifiseerde ware afskrif van die vlieëntierslisensie en gradering waarna die geldigmaking verwys;
(c) 'n gesertifiseerde ware afskrif van 'n geldige mediese sertifikaat of geldige mediese-geskiktheidsertifikaat;
(d) 'n gesertifiseerde ware afskrif van die radiotelefonis-sertifikaat (indien toepaslik), of, in die geval waar die kontrakterende staat nie sodanige sertifikaat voorskryf vir sy lisensiehouers nie, gesertifiseerde bewys dat die aansoeker 'n praktiese vaardigheidstoets geslaag het by 'n goedgekeurde radiolisensie-eksaminlugvaartopleidingsorganisasier;
(e) 'n opsomming van die aansoeker se logboek, gesertifiseer deur die aansoeker om 'n ware weerspieëling te wees van die ure wat gevlieg is; en
(f) enige ander dokument wat in Dokument SA-CATS 69 voorgeskryf is.

(6) Die minimum kennis-, ervaring- en vaardigheidsvereistes vir die uitreiking van 'n sertifikaat van geldigmaking vir die onderskeie vlieëntierslisensies en graderings is dié wat voorgeskryf is vir die Suid-Afrikaanse vryballon-vlieëntierslisensie en verwante graderings in Dokument SA-CATS 69.

(7) Waar 'n bevoegdheidstoets of vaardigheidstoets vereis word, moet sodanige toets afgelê word in 'n ballon met dieselfde klas or tipe as dié waarvoor 'n sertifikaat van geldigmaking verlang word.

(8) Die houer van 'n geldigmaking moet voldoen aan al die toepaslike bepalings wat in hierdie Regulasies voorgeskryf is.

(9) Onderworpe aan regulasie 69.01.8(2)(c) mag geen van die voorregte van 'n bykomende gradering uitgeoefen word ingevolge die sertifikaat van geldigmaking voordat die toepaslike owerheid, soos toepaslik, sodanige voorregte op die aansoeker se buitelandse vlieëniersliseNsie geëndosseer het nie.

(10) Die geldigheidsduur van 'n sertifikaat van geldigmaking sal die mindere wees van –
(a) twaalf maande bereken vanaf die datum van uitreiking van sodanige sertifikaat van geldigmaking; of
(b) die geldigheidsduur van die vlieëniersliseNsie en gradering waarop die geldigheid van toepassing is.

(11) In buitengewone gevalle, soos demonstrasievlugte of spesifieke opleiding op ballonne wat nuut is in die Republiek, mag die Direkteur of die aangewese organisasie die geldigmaking van 'n buitelandse lisensie oorweeg ten einde te voldoen aan korttermyn- operasionele vereistes, deur die aansoeker vry te stel van al die of sommige van die vereistes van hierdie Deel, onderworpe aan voorwaardes wat deur hom, haar of dit gestel word vir die spesifieke situasie.

Dokumentasie

69.01.10 Die Direkteur of die organisasie wat ingevolge Deel 149 vir die doel aangewys is, na gelang van die geval, moet verseker dat 'n vryballon-vlieëniersliseNsie en gradering op so 'n wyse uitgereik word dat die geldigheid daarvan maklik deur enige toepaslike owerheid bepaal kan word.

Register van lisensies

69.01.11 (1) Die Direkteur of die organisasie wat ingevolge Deel 149 vir die doel aangewys is, na gelang van die geval, moet 'n register byhou van alle vryballon-vlieëniersliseNsies en graderings wat ingevolge hierdie Deel uitgereik of geldig gemaak is.

(2) Die register moet die volgende besonderhede insluit:

(a) die volle name van die houer van die lisensie;
(b) geboortedatum;
(c) die pos- en woonadres van die houer van die lisensie;
(d) die lisensienommer;
(e) die datum waarop die lisensie uitgereik of geldig gemaak is;
(f) besonderhede van die graderings wat deur die houer van die lisensie gehou word;
(g) die nasionaliteit van die houer van die lisensie; en

(h) in die geval van 'n geldigmaking, die owerheid wat die geldig-gemaakte lisensie of gradering uitgereik het.

(3) Die besonderhede waarna in subregulasie (2) verwys word, moet binne sewe dae vanaf die datum waarop die lisensie of gradering uitgereik of geldig gemaak is, in die register aangeteken word.

(4) Die register moet op 'n veilige plek bewaar word by die kantoor van die Direkteur of aangewese organisasie.

(5) 'n Afskrif van die register moet deur die Direkteur of die aangewese organisasie, ná betaling van die toepaslike gelde soos voorgeskryf in Deel 187, voorsien word aan enige persoon wat 'n afskrif versoek: Met dien verstande dat die pos- en woonadres nie aan derde partye geopenbaar mag word nie, tensy aan geregsdienaars of in opdrag van die howe.

Verskaffers van lugvaartopleiding

69.01.12 Enige aanvanklike opleiding wat deur hierdie Deel vereis word, mag slegs voorsien word deur die houer van 'n GOO-goedkeuring, uitgereik ingevolge Deel 141.

Betaling van geldigheidsgelde

69.01.13 (1) Die houer van 'n vryballon-vlieënierslisensie moet die geldigheidsgelde, soos voorgeskryf in Deel 187, op die verjaringsdatum van die lisensie betaal.

(2) Waar toepaslik, moet die betaling waarna in subregulasie (1) verwys word, vergesel wees van 'n opsomming soos voorgeskryf in regulasie 69.01.13.

Radiotelefonis-sertifikate

69.01.14 (a) Daar kan ook van die houer van 'n vryballon-vlieënierslisensie vereis word om die houer van 'n radiotelefonis-lisensie te wees, soos beoog in artikel 31 van die Wet op Elektroniese Kommunikasie, 2005 (Wet Nr. 36 van 2005).

(b) Die vereistes vir sodanige uitreiking word voorgeskryf in Dokument SA-CATS 69.

SUBDEEL 2: VEREISTES VIR DIE UITREIKING VAN 'N VRYBALLON-VLIEËNIERSLISENSIE

Uitreiking

69.02.1 (1) 'n Aansoeker om 'n vryballon-vlieënierslisensie moet –

(a) 17 jaar of ouer wees;
(b) 'n geldige Klas 4- mediese sertifikaat hê, uitgereik ingevolge Deel 67;
(c) ten minste 'n beperkte bevoegdheidsertifikaat in radiotelefonie (lugvaartkundig) hê;
(d) suksesvol die opleiding voltooi het waarin in regulasie 69.02.3 verwys word;
(e) suksesvol die teoretiese-kennis-eksamen geslaag het waarna in regulasie 69.02.4 verwys word;
(f) die vaardigheidstoets afgelê het waarna in regulasie 69.02.5 verwys word; en
(g) 'n lid wees van 'n goedgekeurde lugvaart-ontspanningsorganisasie.

Ervaring

69.02.2 'n Aansoeker om 'n vryballon-vlieënierslisensie moes die volgende voltooi het –

(a) nie minder nie as 16 ure se vrye vlug onder toesig in 'n ballon met 'n maksimum volume van 120 000 vt^3 (3 400 m^3);
(b) 'n minimum van agt vlugte;
(c) 'n minimum van twee geankerde vlugte;
(d) 'n minimum van een middagvlug;
(e) 'n minimum van een vinnige vlug (10 knope);
(d) 10 ballonvlugte as deel van die herwinning-bemanning.

Opleiding

69.02.3 'n Aansoeker om die uitreiking van 'n vryballon-vlieënierslisensie moes suksesvol die toepaslike opleiding ondergaan het, soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 69.

Teoretiese-kennis-eksamen

69.02.4 'n Aansoeker om die uitreiking van 'n vryballon-vlieënierslisensie moes die toepaslike skriftelike eksamens, soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 69, geslaag het binne 'n tydperk van 12 maande, en die laaste teoretiese-kennis-eksamen afgelê het binne die ses maande voor die vaardigheidstoets vir 'n vryballon-vlieënierslisensie.

Vaardigheidstoets

69.02.5 (1) 'n Aansoeker om die uitreiking van 'n vryballon-vlieënierslisensie moes aan 'n gelisensieerde ballon-vlieënier, wat goedgekeur is vir sodanige opleiding deur 'n organisasie wat deur die Direkteur goedgekeur is of 'n liggaam wat vir die doel aangewys is, na gelang van die geval, binne 30 dae vanaf die laaste tydperk van dubbelstuur-opleiding, die vermoë bewys om as gesagvoerder van 'n vryballon die prosedures en maneuvers soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 69, uit te voer met 'n mate van bevoegdheid wat gepas is vir die voorregte wat verleen word aan die houer van 'n vryballon-vlieënierslisensie.

(2) Die vaardigheidstoets waarna in subregulasie(1) verwys word, moet in 'n ballon met 'n maksimum kapasiteit van 120 000 vt^3 (3 400 m^3) uitgevoer word.

Aansoek om en uitreiking van 'n vryballon-vlieëniersIisensie

69.02.6 (1) 'n Aansoek om 'n vryballon-vlieënierslisensie moet binne 30 dae ná die praktiese vaardigheidstoets aan die Direkteur of die liggaam wat vir die doel aangewys is, na gelang van die geval, gemaak word op die toepaslike voorgeskrewe vorm.

(2) Die aansoek waarna in subregulasie (1) verwys word, moet vergesel wees van –

(a) ten minste 'n geldige Klas 4- mediese sertifikaat, uitgereik ingevolge Deel 67;
(b) die aansoeker se vlieglogboek, wat bewys dat die aansoeker die praktiese opleiding voltooi het waarna in regulasie 69.02.3 verwys word en opgesom in die formaat wat in Dokument SA-CATS 69 voorgeskryf word;
(c) bewys dat die aansoeker die teoretiese-kennis-eksamen geslaag het waarna in regulasie 69.02.4 verwys word;
(d) 'n geldige, beperkte of hoër-graad-radiotelefonis-operateurslisensie;
(e) die vaardigheidstoets-verslag;
(f) twee onlangse paspoortgrootte foto's van die aansoeker;
(g) die toepaslike fooie soos voorgeskryf in Deel 187; en
(h) bewys van lidmaatskap van die betrokke goedgekeurde lugvaart-ontspanningsorganisasie.

(3) Die Direkteur of die liggaam wat vir die doel aangewys is, na gelang van die geval, moet 'n vryballon-vlieënierslisensie uitreik indien hy of sy oortuig is dat die aansoeker voldoen aan die vereistes waarna in regulasie 69.02.1 verwys word.

(4) 'n Vryballon-vlieënierslisensie moet in die toepaslike voorgeskrewe formaat uitgereik word.

(5) Die houer van 'n vryballon-vlieënierslisensie moet by ontvangs van die lisensie onmiddellik sy of haar handtekening in ink op die sertifikaat aanbring in die spasie wat vir daardie doel voorsien word.

Heruitreiking van 'n vryballon-vlieëniersIisensie

69.02.7 'n Aansoeker om die hernuwing van 'n vryballon-vlieënierslisensie moet elke twee jaar die volgende by die Direkteur of die liggaam wat vir die doel aangewys is, na gelang van die geval, indien –

(a) die betrokke aansoek op die toepaslike vorm, soos voorgeskryf deur die Direkteur of die liggaam wat vir die doel aangewys is, na gelang van die geval;
(b) sy of haar logboek wat bewys dat hy of sy nie minder nie as twee opstygings met 'n gemiddelde duur van een uur uitgevoer het binne die 12 maande onmiddellik voor die aansoekdatum;
(c) die toepaslike gelde, soos voorgeskryf in Deel 187;
(d) bewys van lidmaatskap van die betrokke goedgekeurde lugvaart-ontspanningsorganisasie; en
(e) afskrifte van die laaste twee bladsye van die logboek wat inskrywings bevat met rekords van vliegtye, insluitend 'n jaarlikse opsomming wat vliegtyd per klas, asook

totale tyd, sowel as gesertifiseerde afskrifte van enige endossemente wat in die voorafgaande 12 maande in die logboek aangeteken is.

Voorregte en beperkings van 'n vryballon-vlieëniersIisensie

69.02.8 (1) Die houer van 'n vryballon-vlieëniersIisensie mag nie die voorregte van daardie lisensie uitoefen nie, tensy hy of sy –

(a) in besit is van ten minste 'n geldige Klas 4- mediese sertifikaat, uitgereik aan hom of haar ingevolge Deel 67;
(b) 'n afskrif van die mediese sertifikaat by die lisensiëringsowerheid ingedien het, soos vereis in (a); en
(c) sy of haar ander lisensie in die voorafgaande 12 maande hernu het, ingevolge regulasie 69.02.7.

(2) Die houer van 'n vryballon-vlieëniersIisensie kan –

(a) as medevlieënier van enige vryballon optree waarvoor 'n medevlieënier nie 'n vereiste is nie;
(b) nie as gesagvoerder optree in 'n vryballon wat passasiers of vrag teen vergoeding vervoer of verhuur word nie, tensy hy of sy voldoen aan die vereistes vir die uitreiking van 'n kommersiële vryballon-gradering deur voldoening aan Subdeel 69.03.
(c) as gesagvoerder optree van 'n vryballon tydens sy of haar eie of werkgewer se bedrywighede nie, met dien verstande dat –
    (i) die vlug slegs toevallig tot daardie bedrywighede of werk is; en
    (ii) die ballon nie enige passasiers of vrag teen vergoeding vervoer of verhuur word nie.

Geldigheidsduur van 'n vryballon-vlieëniersIisensie

69.02.9 'n Vryballon-vlieëniersIisensie is geldig vir 'n tydperk van twee jaar, mits dit hernu word ingevolge regulasie 69.02.7.

Handhawing van bevoegdheid

69.02.10 Die houer van 'n vryballon-vlieëniersIisensie mag nie as gesagvoerder van 'n vryballon optree wat passasiers vervoer nie, tensy hy of sy –

(a) in die 90 dae onmiddellik voor die beoogde vlug 'n vlug afgelê het wat ten minste 45 minute geduur het; en
(b) nie minder nie as drie opstygings en landings voltooi het wat in een vlug gedoen kon wees.

Klas-graderings vir 'n vryballon-vlieëniersIisensie

69.02.11 (1) Die klas-graderings-by-naam vir spesiale doeleindes wat verband hou met vryballon-vlieëniersIisensies, is:

(a) Klas 1 – vir ballonne van tot 120,000 vt^3
(b) Klas 2 – vir ballonne van 120,001 vt^3 tot en met 240,000 vt^3
(c) Klas 3 – vir ballonne van 240,001 vt^3 tot en met 360,000 vt^3
(d) Klas 4 – vir ballonne van 360,001 vt^3 en meer.

(2) 'n Aansoeker om die uitreiking van 'n klas-gradering-by-naam vir vryballonne moet –

(a) 'n bevoegdheidstoets aflê by 'n gelisensieerde ballon-vlieënier, wat goedgekeur is deur 'n organisasie gemagtig deur die Direkteur of die liggaam wat vir die doel aangewys is, na gelang van die geval, met die toepaslike klas-gradering waarin 'n hoër-standaard-noodprosedure-dril vereis word;
(b) onder die direkte toesig van 'n gelisensieerde ballon-vlieënier, wat goedgekeur is deur 'n organisasie gemagtig deur die Direkteur of die liggaam wat vir die doel aangewys is, na gelang van die geval, in die geval van 'n een-persoon-ballon, ten minste drie opstygings en drie landings uitvoer wat in een vlug gedoen kan word;
(c) enige ander oefening wat nodig geag word;
(d) die opstygings en landings uitvoer waarna in (b) verwys word; en
(e) die tegniese eksamen slaag, soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 69.

SUBDEEL 3: KOMMERSIËLE VRYBALLON-LISENSIE

Algemeen

69.03.1 (1) Die kommersiële bedryf van vryballonne word gereguleer deur Deel 136.

(2) Die operateur van 'n kommersiële lugvervoer-ballon moet 'n grond-en-vliegopleiding-program daarstel en handhaaf vir die vliegdek-bemanningslede in sy of haar diens.

(3) Die bepalings van hierdie Subdeel is van toepassing met betrekking tot voltydse en deeltydse vliegdek-bemanningslede.

Vereistes vir kommersiële vryballon-vlieëniersIisensie

69.03.2 'n Aansoeker om die uitreiking van 'n kommersiële vryballon-vlieëniersIisensie moet –

(a) nie jonger as 21 jaar oud wees;
(b) ten minste 'n geldige Klas 1- mediese sertifikaat hê, uitgereik ingevolge Deel 67;
(c) ten minste 'n geldige, beperkte radiotelefonie-operateursertifikaat hê;
(d) 'n geldige vryballon-vlieëniersIisensie hê, uitgereik ingevolge hierdie Deel;
(e) die ervaring opgedoen het waarna in regulasie 69.03.3 verwys word;
(f) suksesvol die opleiding voltooi het waarna in regulasie 69.03.4 verwys word; en
(g) die teoretiese-kennis-eksamen geslaag het waarna in regulasie 69.03.5 verwys word;

Ervaring

69.03.3 (1) 'n Vliegdek-bemanningslid wat deur 'n kommersiële vryballon-lugvervoeroperateur in diens geneem word, moes suksesvol die aanvanklike opleiding en vaardigheidstoetse voltooi het wat ingevolge hierdie Deel deur 'n goedgekeurde-GOO voorgeskryf word, en –

(a) die houer wees van 'n vryballon-vlieënierslisensie wees;
(b) die houer wees van 'n Klas 1- mediese sertifikaat wees;
(c) in die geval vryballonne van tot en met 120 000 kubieke voet –
  (i) 'n minimum van 100 ure as gesagvoerder in enige vryballon opgetree het, plus ten minste 5 ure se bedryfsvlug-ervaring onder toesig; en
  (ii) die houer wees van 'n geldige vlieg-bevoegdheidsertifikaat vir enige warmlugballon van tot en met 120 000 kubieke voet, uitgereik deur 'n goedgekeurde eksaminlugvaartopleidingsorganisasier;
(d) in die geval vryballonne van 120 001 kubieke voet tot en met 240 000 kubieke voet –
  (i) 'n minimum van 200 ure as gesagvoerder in enige vryballon opgetree het, plus ten minste 5 ure se bedryfsvlug-ervaring onder toesig in 'n warmlugballon van 120 000 kubieke voet of meer; en
  (ii) die houer wees van 'n geldige vlieg-bevoegdheidsertifikaat vir enige warmlugballon van tot en met 240 000 kubieke voet, uitgereik deur 'n goedgekeurde eksaminlugvaartopleidingsorganisasier;
(e) in die geval vryballonne van 240 001 kubieke voet tot en met 360 000 kubieke voet –
  (i) 'n minimum van 300 ure as gesagvoerder in enige vryballon opgetree het, waarvan 'n minimum van 100 ure moes gewees het in ballonne wat in paragraaf (d) genoem word, plus ten minste 5 ure se bedryfsvlug- ervaring onder toesig in 'n warmlugballon van 240 000 kubieke voet of meer; en
  (ii) die houer wees van 'n geldige vlieg-bevoegdheidsertifikaat vir enige warmlugballon van tot en met 360 000 kubieke voet, uitgereik deur 'n goedgekeurde eksaminlugvaartopleidingsorganisasier; en
(f) in die geval vryballonne van 360 001 kubieke voet en meer –
  (i) 'n minimum van 400 ure as gesagvoerder in enige vryballon opgetree het, waarvan 'n minimum van 300 ure moes wees in vryballonne van 120 000 kubieke voet of meer (waarvan 'n minimum van 100 ure moes wees in ballonne wat in paragraaf (e) genoem word), plus 'n minimum van 5 ure se bedryfsvlug-ervaring in 'n warmlugballon van 360 001 kubieke voet of meer onder toesig; en
  (ii) die houer wees van 'n geldige vlieg-bevoegdheidsertifikaat vir enige warmlugballon van tot en met 360 000 kubieke voet, uitgereik deur 'n goedgekeurde eksaminlugvaartopleidingsorganisasier.

Opleiding

69.03.4 'n Aansoeker om die uitreiking van 'n kommersiële vryballon-vlieënierslisensie moes suksesvol die toepaslike opleiding voltooi het, soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 69.

Teoretiese-kennis-eksamen

69.03.5 'n Aansoeker om die uitreiking van 'n kommersiële vryballon-vlieënierslisensie moes die toepaslike skriftelike eksamen geslaag het, soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 69.

Omskakeling-opleiding

69.03.6 Die kommersiële vryballon-lugvervoeroperateur moet verseker dat –

(a) 'n vliegdek-bemanningslid 'n tipe- of klas-omskakelingskursus voltooi ooreenkomstig die toepaslike vereistes, soos voorgeskryf ingevolge hierdie Deel, wanneer hy of sy omskakel van een ballon-tipe of -klas na 'n ander ballon-tipe of -klas waarvoor 'n nuwe tipe- of klas-gradering vereis word; en
(b) 'n vliegdek-bemanningslid die operateur se tipe-omskakelingskursus voltooi voordat hy of sy begin met bedryfsvlugte sonder toesig –
  (i) indien daar verander word na 'n ballon waarvoor 'n nuwe klas-gradering vereis word; of
  (ii) wanneer hy of sy in diens geneem word deur sodanige operateur.

Herhalende opleiding en toetsing

69.03.7 (1) Die kommersiële vryballon-lugvervoeroperateur moet verseker dat –

(a) elke vliegdek-bemanningslid herhalende opleiding en -toetse aflê en dat sodanige opleiding en toetse gepas is vir die ballon-tipe of -variant wat die vliegdek-bemanningslid gelisensieer is om te bedryf;
(b) 'n herhalende-opleiding- en toetsprogram ingesluit is by die bedryfshandleiding waarna in regulasie 136.04.2 verwys word; en
(c) herhalende opleiding uitgevoer word deur –
  (i) 'n bevoegde persoon in die geval van grond- en opknappingsopleiding; en
  (ii) bevoegde personeel in die geval van nood- en veiligheidstoerusting-opleiding en -toetse.

(2) Die operateur moet, in die geval van die operateur-bevoegdheidstoets waarna in subregulasie (1)(a) verwys word, verseker dat elke vliegdek-bemanningslid sodanige toetse aflê ten einde sy of haar bevoegdheid te bewys om normale, abnormale en noodprosedures uit te voer.

(3) Ná die suksesvolle voltooiing van die operateur-bevoegdheidstoets waarna in subregulasie (1)(a) verwys word, moet die operateur 'n bevoegdheidsertifikaat aan die betrokke vliegdek-bemanningslid uitreik, welke sertifikaat geldig sal wees vir 'n tydperk van twaalf kalendermaande, bereken vanaf die laaste dag van die kalendermaand waarin sodanige sertifikaat uitgereik is.

(4) Die operateur moet, in die geval van nood- en veiligheidstoerusting-opleiding en -toetse, verseker dat elke vliegdek-bemanningslid die opleiding en toetse ondergaan oor die ligging en gebruik van alle nood- en veiligheidstoerusting wat aan boord is.

(5) Ná die suksesvolle voltooiing van die nood- en veiligheidstoerusting-toetse waarna in subregulasie (4) verwys word, moet die operateur 'n bevoegdheidsertifikaat aan die betrokke vliegdek-bemanningslid uitreik, welke sertifikaat geldig sal wees vir 'n tydperk van twaalf

kalendermaande, bereken vanaf die laaste dag van die kalendermaand waarin sodanige sertifikaat uitgereik is.

(6) Die operateur moet, in die geval van grond- en opknappingsopleiding, verseker dat elke vlugbemanningslid elke 12 kalendermaande die opleiding en toetse ondergaan.

DEEL 91: ALGEMENE LUGVAART- EN BEDRYFSVLUG-REËLS

Lys van regulasies

SUBDEEL 1: ALGEMENE BEPALINGS

91.01.1 Toepaslikheid
91.01.2 Outoriteit van gesagvoerder en bemanningslede
91.01.3 Magtiging van personeel om vliegtuie te ry ("taxi")
91.01.4 Soek-en-reddingsinligting
91.01.5 Inligting oor nood- en oorlewingstoerusting
91.01.6 Metode om persone te vervoer
91.01.7 Toelating tot die vliegdek
91.01.8 Ongemagtigde vervoer
91.01.9 Draagbare elektroniese toestelle
91.01.10 Bedreiging van veiligheid
91.01.11 Bewaring van dokumente en rekords
91.01.12 Gebruik van tyd
91.01.13 Bykomende vlugbemanning-toerusting
91.01.14 Vervoer van gevaarlike goedere
91.01.15 Besopenheid en wangedrag van passasiers
91.01.16 Psigoaktiewe middels

SUBDEEL 2: BEMANNING

91.02.1 Samestelling en kwalifikasies van vlugbemanning
91.02.2 Nood-pligte van vlugbemanningslid
91.02.3 Verantwoordelikhede van vlugbemanningslede
91.02.4 Onlangsheid
91.02.5 Vlugbemanningslede by diensstasies
91.02.6 Wette, regulasies en prosedures
91.02.7 Pligte van gesagvoerder met betrekking tot vlugvoorbereiding
91.02.8 Pligte van gesagvoerder met betrekking tot vliegbedrywighede

SUBDEEL 3: DOKUMENTASIE EN REKORDS

91.03.1 Dokumente wat aan boord vervoer moet word
91.03.2 Lugvaartuig-vlieghandleiding
91.03.3 Lugvaartuig-kontrolelys
91.03.4 Lugverkeerdiens-vlugplan en verwante prosedures
91.03.5 Vlugfoliant

91.03.6 Brandstof- en olie-rekord
91.03.7 Sertifikaat van vrystelling vir diens
91.03.8 Vlugopnemer-opnames
91.03.9 Logboeke

SUBDEEL 4:INSTRUMENTE EN TOERUSTING

91.04.1 Gebruik en installering van instrumente en toerusting
91.04.2 Stroombaan-beskermingstoestelle
91.04.3 Lugvaartuig-bedryfsligte
91.04.4 Vlieg-, navigasie-, en verwante toerusting vir lugvaartuie bedryf ingevolge SVR
91.04.5 Vlieg-, navigasie-, en verwante toerusting vir lugvaartuie bedryf ingevolge IVR
91.04.6 Bykomende toerusting vir bedryf deur 'n enkelvlieënier onder IWT of in die nag
91.04.7 Mach-getalaanwyser
91.04.8 Radio-altimeter
91.04.9 Toerusting vir bedryf in ysvormende toestande
91.04.10 Vlugopnemers
91.04.11 Sitplekke, sitplekgordels, tuie en kindweertoestelle
91.04.12 Berging van artikels, bagasie en vrag
91.04.13 Universele en standaard noodhulptoerusting
91.04.14 Noodhulp-suurstof
91.04.15 Aanvullende suurstof in die geval van drukvaste lugvaartuie
91.04.16 Aanvullende suurstof in die geval van nie-drukvaste lugvaartuie
91.04.17 Beskermende asemhaaltoerusting vir vlugbemanning
91.04.18 Hand-brandblussers
91.04.19 Oopbreekbyle en breekysters
91.04.20 Merk van inbreekpunte
91.04.21 Megafone
91.04.22 Noodverligting
91.04.23 Outomatiese noodliggingsender
91.04.24 Reddingsbaadjies en ander dryftoestelle
91.04.25 Reddingsvlotte en oorlewingsradiotoerusting vir uitgebreide vlugte oor water
91.04.26 Oorlewingstoerusting
91.04.27 Seevliegtuie, amfibiese vliegtuie en amfibiese helikopters
91.04.28 Lug-botsingsvoorkomingstelsel
91.04.29 Kajuitdruk
91.04.30 Terreinbewustheid-en-waarskuwingstelsels
91.04.31 Bedryf met betrekking tot verminderde vertikale skeidingsminimums

SUBDEEL 5: KOMMUNIKASIE- EN NAVIGASIE

91.05.01 Kommunikasietoerusting
91.05.02 Navigasietoerusting
91.05.03 Gebruik van globale navigasiesatellietstelsel
91.05.04 Bedryfskriteria vir die gebruik van RNAV-/barometriese vertikale navigasiestelsels

SUBDEEL 6: VLIEGREËLS

91.06.1 Landing op paaie
91.06.2 Neerlating van voorwerpe, bespuiting of bestrooiing
91.06.3 Optel van voorwerpe
91.06.4 Sleep
91.06.5 Bedryf van voertuig- of vaartuig-gesleepte lugvaartuig
91.06.6 Nabyheid en formasievlugte
91.06.7 Reg van voorrang
91.06.8 Volg van lynkenmerke
91.06.9 Lugvaartuigspoed
91.06.10 Ligte wat deur lugvaartuie vertoon moet word
91.06.11 Ryreëls
91.06.12 Bedryf in of naby 'n vliegveld
91.06.13 Seine
91.06.14 Waterbedryf
91.06.15 Posisiemelding
91.06.16 Verpligte radiokommunikasie in beheerde lugruim
91.06.17 Verpligte radiokommunikasie in advieslugruim
91.06.18. Voldoening aan reëls van lugverkeerbeheer-klarings en -instruksies
91.06.19 Verbode gebiede
91.06.20 Beperkte gebiede
91.06.21 Sigbaarheid en afstand van wolke
91.06.22 Spesiale SVR-weerminimums
91.06.23 Bepaling van SVR-vlug en verslegting van weer
91.06.24 Voldoening aan IVR
91.06.25 Lugvaartuig-toerusting
91.06.26 Omskakeling van IVR-vlug na SVR-vlug
91.06.27 IVR-prosedures
91.06.28 Buitelandse militêre lugvaartuie
91.06.29 Identifikasie en onderskepping van lugvaartuie
91.06.30 Lugverkeerdiens-prosedures
91.06.31 Voorrang
91.06.32 Minimum hoogtes
91.06.33 Halfsirkel-reël
91.06.34 Vliegveldnadering- en -vertrekprosedure

SUBDEEL 7: VLIEGBEDRYWIGHEDE

91.07.1 Roetes en gebiede van bedryf
91.07.2 Minimum vlug-altitudes
91.07.3 Gebruik van vliegvelde
91.07.4 Helikopter-landings en -opstygings
91.07.5 Vliegveld-bedryfsminimums
91.07.6 Drempel-oorgangshoogte
91.07.7 Voorvlug-seleksie van vliegvelde
91.07.8 Beplanningsminimums vir IVR-vlugte
91.07.9 Weerstoestande

91.07.10 SVR-bedryfsminimums
91.07.11 Massa en balans
91.07.12 Brandstofvoorraad
91.07.13 Brandstofinname en -aftapping met passasiers aan boord
91.07.14 Rook in lugvaartuie
91.07.15 Instrumentnaderings- en -vertrekprosedures
91.07.16 Geraasvermindering-prosedures
91.07.17 Voorlegging van lugverkeerdiens-vlugplan
91.07.18 Sitplekke, veiligheidsgordels en tuie
91.07.19 Passasiersitplek-reëling
91.07.20 Passasiersbewegings en -voorligting
91.07.21 Passasiersgesondheid en -veiligheid
91.07.22 Noodtoerusting
91.07.23 Verligting van nooduitgange
91.07.24 Gebruik van aanvullende suurstof
91.07.25 Naderings- en landingstoestande
91.07.26 Naderingsverbod
91.07.27 In-vlug-toetsing van passasiers- en vraglugvaartuie
91.07.28 Draaiende helikopter-rotore
91.07.29 Aansit en loop van motore
91.07.30 Akrobatiese vlugte
91.07.31 Gesimuleerde instrumentvlug in lugvaartuie
91.07.32 Lugvaartuig-bedryfsprosedures
91.07.33 Uitkykvertoning en sigverbeteringstelsels
91.07.34 Elektroniese vlugsakke

SUBDEEL 8: WERKVERRIGTING-BEDRYFSBEPERKINGS

91.08.1 Algemene bepalings
91.08.2 Helikopter-bedryfsbeperkings
91.08.3 Helikopter-werkverrigting-klassifikasie
91.08.4 Lugvaartuig-werkverrigting-klassifikasie
91.08.5 Werkverrigting-beperkings vir Klas A- en Klas C-vliegtuie

SUBDEEL 9: INSTANDHOUDING

91.09.1 Algemeen
91.09.2 Lugvaartuig-instandhoudingsprogram
91.09.3 Instandhouding-verantwoordelikhede
91.09.4 Instandhoudingsrekords
91.09.5 Modifikasies en herstelwerk
91.09.6 Instandhouding-vrystelling
91.09.7 Deurlopende lugwaardigheid-inligting

SUBDEEL 1: ALGEMENE BEPALINGS

Toepaslikheid

91.01.1 (1) Onderworpe aan die bepalings van subregulasie (2), is hierdie Deel van toepassing op –

(a) lugvaartuie wat binne die Republiek bedryf word;
(b) lugvaartuie wat in die Republiek geregistreer is en internasionaal bedryf word;
(c) persone wat as vlugbemanningslede optree van 'n lugvaartuig wat in die Republiek geregistreer is; en
(d) persone wat aan boord van 'n lugvaartuig is wat ingevolge hierdie Deel bedryf word.

(2) Bykomende reëls vir en vrystellings van die bepalings van hierdie Deel word voorgeskryf met betrekking tot –

(a) die vervoer van gevaarlike goedere, in Deel 92;
(b) korporatiewe lugvaart-bedrywighede, in Deel 93;
(c) die bedryf van nie-tipe-gesertifiseerde lugvaartuie, in Deel 94;
(d) die kommersiële bedryf van nie-tipe-gesertifiseerde lugvaartuie, in Deel 96;
(e) valskerm-bedrywighede, in Deel 105;
(f) vliegtuie wat betrokke is by kommersiële lugvervoer-bedrywighede en wat meer as 19 passasiers vervoer, in Deel 121;
(g) helikopters wat betrokke is by kommersiële lugvervoer-bedrywighede, in Deel 127;
(h) helikopters wat betrokke is by die buitevrag-bedrywighede, in Deel 133;
(i) vliegtuie wat betrokke is by kommersiële lugvervoer-bedrywighede en wat 19 of minder passasiers vervoer, in Deel 135;
(j) die bedryf van ballonne, in Deel 136;
(k) lugvaartuie wat betrokke is by landbou-bedrywighede, in Deel 137; en
(l) lugvaartuig wat betrokke is by lugambulans-bedrywighede, in Deel 138.

Magtiging van gesagvoerder en vlugbemanningslede

91.01.2 Alle persone aan boord van 'n lugvaartuig moet alle wettige bevele gehoorsaam wat die gesagvoerder of 'n vlugbemanningslid van die lugvaartuig gee met die doel om die veiligheid en sekuriteit van sodanige lugvaartuig, of persone of eiendom wat daarin vervoer word, of goeie orde en dissipline aan boord van die lugvaartuig, te verseker.

Magtiging van personeel om vliegtuie te ry

91.01.3 Geen eienaar of operateur van 'n lugvaartuig mag toelaat dat die lugvaartuig gery word nie, en geen persoon mag 'n lugvaartuig ry op die bewegingsgebied van 'n vliegveld nie, tensy die persoon aan die stuur van die lugvaartuig –

(a) die houer van 'n geldige vlieënierslisensie is; of
(b) opleiding gekry het in die ry van 'n lugvaartuig by die houer van 'n vlieginstrukteur-gradering en deur sodanige vlieginstrukteur bevoeg verklaar is om 'n lugvaartuig te ry of, in die geval van 'n buitelandse lugvaartuig, 'n persoon wat gemagtig is deur 'n toepaslike owerheid; en

(c) indien die persoon radiotoerusting gebruik, sodanige persoon gemagtig is om die radiotoerusting te gebruik; en
(d) vertroud is met die vliegveld se uitleg, roetes, tekens, merktekens, beligting, lugverkeerdiens-seine en -instruksies, -uitdrukkings en -prosedures, indien nodig, en in staat is om te voldoen aan die standaarde wat vereis word vir veilige lugvaartuig-bewegings by sodanige vliegveld: Met dien verstande dat die lugvaartuig nie die maneuver-gebied binnegaan in gevalle waar radiokommunikasie verpligtend is nie.

Soek-en-reddingsinligting

91.01.4 Die gesagvoerder of die operateur, in die geval van 'n lugvaartuig wat betrokke is by kommersiële lugvervoer-bedrywighede, moet verseker dat alle noodsaaklike inligting rakende die soek-en-reddingsdienste in die gebied waaroor die lugvaartuig beoog om te vlieg, aan boord van die lugvaartuig beskikbaar is.

Inligting oor nood- en oorlewingstoerusting

91.01.5 (1) Die eienaar of operateur van 'n lugvaartuig moet, vir onmiddellike kommunikasie aan redding-koördineringsentrums, 'n lys beskikbaar hê van inligting rakende die nood- en oorlewingstoerusting wat aan boord van die lugvaartuig gehou moet word.

(2) Die minimum inligting wat in die lys bedoel in subregulasie (1) ingesluit moet wees, is soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS-OPS 91.

Metode om persone te vervoer

91.01.6 Geen persoon mag enige deel van 'n lugvaartuig in vlug beset wat nie ontwerp is vir die akkommodasie van passasiers nie, tensy tydelike toestemming deur die gesagvoerder verleen is vir toegang tot sodanige deel van die lugvaartuig –

(a) met die doel om stappe te neem wat nodig is vir die veiligheid van sodanige lugvaartuig of van enige persoon, dier of goedere daarin; en
(b) waarin vrag of voorrade vervoer word, synde 'n deel te wees wat ontwerp is om 'n persoon in staat te stel om toegang te verkry daartoe terwyl sodanige lugvaartuig in vlug is.

Toelating tot die vliegdek

91.01.7 (1) Geen persoon buiten die aangewese vliegdek-bemanning mag op die vliegdek van 'n Suid-Afrikaans-geregistreerde lugvaartuig vervoer word nie, behalwe met die toestemming van die gesagvoerder.

(2) Die toelating van enige persoon tot die vliegdek mag nie inmeng met die bedryf van die lugvaartuig nie.

(3) Enige persoon wat op die vliegdek vervoer word, moet vertroud gemaak word met die toepaslike veiligheidstoerusting en tersaaklike bedryfsprosedures.

Ongemagtigde vervoer

91.01.8 Geen persoon mag hom of haar of vrag aan boord van 'n lugvaartuig versteek nie.

Draagbare elektroniese toestelle

91.01.9 (1) Onderworpe aan die bepalings van subregulasie (2), mag geen eienaar, operateur of gesagvoerder van 'n lugvaartuig of persoon die gebruik van enige draagbare elektroniese toestel aan boord van die lugvaartuig gedurende vliegtyd toelaat as dit die werksverrigting van die stelsels en toerusting van die lugvaartuig nadelig kan raak nie.

(2) Die bepalings van subregulasie (1) is nie van toepassing op die volgende nie –

(a) 'n pasaangeër;
(b) 'n gehoortoestel;
(c) 'n draagbare stemopnemer;
(d) 'n elektriese skeerder;
(e) draagbare toerusting wat gebruik word om iemand aan die lewe te hou of soortgelyke toerusting met die vermoë om 'n elektriese lading te genereer vir die doel van gangmakery of resussitasie; of
(f) enige ander draagbare elektroniese toestel waar dit deur die gesagvoerder bepaal is dat die werking daarvan –
    (i) in die geval van 'n lugvaartuig wat betrokke is by kommersiële lugvervoer-bedrywighede deur die operateur, of
    (ii) in die geval van 'n lugvaartuig wat betrokke is by bedrywighede buiten kommersiële lugvervoer-bedrywighede,

nie inmenging sal veroorsaak met die stelsels en toerusting van die lugvaartuig waarin dit gebruik gaan word nie.

(3) 'n Draagbare elektroniese toestel bedoel in subregulasie (2)(c), (d) of (e) mag nie deur enige persoon gebruik word tydens die kritieke fases van die vlug nie.

Bedreiging van veiligheid

91.01.10 (1) Geen persoon mag deur enige handeling of versuim –

(a) die veiligheid van 'n lugvaartuig of 'n persoon daarin bedreig nie; of
(b) veroorsaak of toelaat dat 'n lugvaartuig die veiligheid van enige persoon of eiendom bedreig nie.

(2) Geen persoon mag op enige wyse veroorsaak dat 'n ligstraal of ander energiebron, hetsy sigbaar of nie, uitgestraal word na enige lugvaartuig of lugverkeer-beheertoring of enige persoon daarin nie, sodanig dat daar 'n moontlikheid is dat dit blindheid kan veroorsaak of andersins die vermoë van sodanige persoon nadelig kan beïnvloed om sy of haar pligte veilig uit te voer nie.

Bewaring van dokumente en rekords

91.01.11 Die eienaar of operateur van 'n lugvaartuig wat vereis word om enige dokumente of rekords te hou vir die gespesifiseerde tydperk waarna in Subdeel 3 verwys word, moet sodanige dokumente vir die gespesifiseerde tydperk hou, ongeag of sodanige eienaar of operateur voor die vervaldatum van die gespesifiseerde tydperk ophou om eienaar of operateur van die lugvaartuig te wees.

Gebruik van tyd

91.01.12 (1) Vir verslagdoening-doeleindes en die aantekening van tyd moet Gekoördineerde Universele Tyd (GUT) gebruik word, en moet dit in ure en minute, en sekondes indien nodig, uitgedruk word in 'n 24-uur-dag beginnende by middernag.

(2) 'n Tydkontrole moet, indien moontlik, by n lugverkeerdiens-eenheid verkry word voor die bedryf van 'n gekontroleerde vlug, en op sodanige ander tye gedurende die vlug as wat nodig mag wees.

(3) Waar tyd gebruik word in die toepassing van dataskakel-kommunikasie moet dit akkuraat wees tot en met een sekonde van GUT.

Bykomende vlugbemanning-toerusting

91.01.13 'n Vlugbemanningslid wat as geskik verklaar is om die voorregte van 'n lisensie uit te oefen onderworpe aan die gebruik van geskikte korrigeer-lense, moet 'n spaarstel van die korrigeer-lense hê wanneer hy of sy daardie voorregte uitoefen.

Vervoer van gevaarlike goedere

91.01.14 Die eienaar of operateur van 'n lugvaartuig mag nie gevaarlike goedere gedurende vlugtye vervoer nie, tensy sodanige goedere ingevolge die bepalings van Deel 92 vervoer word.

Besopenheid en wangedrag van passasier

91.01.15 (1) Geen persoon mag aan boord van 'n lugvaartuig gaan terwyl hy of sy sodanig onder die invloed van alkohol of enige psigoaktiewe middel is dat die veiligheid van die lugvaartuig of sy insittendes in gevaar gestel word of waarskynlik in gevaar gestel sal word nie.

(2) Geen persoon mag alkohol of enige psigoaktiewe middel gebruik terwyl hy of sy aan boord van 'n lugvaartuig is indien die veiligheid van die lugvaartuig of sy insittendes in gevaar gestel word of waarskynlik in gevaar gestel sal word as gevolg van die uitwerking van sodanige verbruik nie.

(3) Geen persoon mag op enige wyse optree wat die lugvaartuig of sy insittendes in gevaar stel of waarskynlik in gevaar gestel sal stel nie.

Psigoaktiewe middels

91.01.16 (1) Onderworpe aan subregulasie (2), mag geen persoon in die hoedanigheid van enige bemanningslid, grondsteun-, diens- of instandhoudingspersoneel optree of enige funksie uitvoer of aan enige besluitnemingsproses deelneem wat lugvaartveiligheid kan raak nie, indien sodanige persoon deur enige psigoaktiewe substans belemmer word of belemmer kan word.

(2) Waar medikasie, wat as 'n psigoaktiewe middel beskou kan word, deur 'n mediese dokter voorgeskryf is, mag die pligte in subregulasie (1) uitgevoer word, mits 'n lugvaart-mediese ondersoeker wat ingevolge Deel 67 as sodanig aangewys is, sertifiseer watter pligte veilig uitgevoer kan word terwyl sodanige medikasie geneem word.

(3) 'n Persoon aan wie medikasie voorgeskryf is wat sy of haar werksverrigting nadelig kan beïnvloed of wat andersins van mening is dat sy of haar werksverrigting belemmer kan word deur die gebruik van die medikasie of 'n kombinasies van medikasie, moet die operateur dienooreenkomstig inlig.

SUBDEEL 2: BEMANNING

Samestelling en kwalifikasies van vlugbemanning

91.02.1 (1) Die hoeveelheid en samestelling van vlugbemanning mag nie minder wees as die hoeveelheid en samestelling wat gespesifiseer is in die lugvaartuig-vlieghandleiding waarna in regulasie 91.03.2 verwys word of enige ander dokument wat die sertifisering van die lugvaartuig omskryf nie.

(2) In die geval van 'n lugvaartuig wat oorspronklik gesertifiseer is met sitplek-kapasiteit vir meer as 19 passasiers en wat nie by kommersiële lugvervoer-bedrywighede betrokke is nie, kan die Direkteur die insluiting van kajuitbemanningslede vereis ter wille van die veilige bedryf van die lugvaartuig. Die komplement-, opleidings- en toetsvereistes van sodanige vlugbemanningslede word voorgeskryf in Dokument SA-CATS 91.

(3) Die vlugbemanningslede en, indien van toepassing, die kajuitbemanningslede moet –

(a) bevoeg en gekwalifiseer wees om die pligte uit te voer wat aan hulle toegewys is;
(b) die toepaslike en geldige vlugbemanningslid-lisensies en -graderings hê; en
(c) die vermoë besit om die taal te praat en te verstaan wat vir die lugvaartkundige radiotelefoon-kommunikasie gebruik word op die roetes wat gevlieg word.

(4) Die vlugbemanning moet minstens een lid insluit wat 'n geldige radiotelefonis-operateurslisensie of 'n gelykstaande dokument het, uitgereik deur 'n toepaslike owerheid, wat sodanige lid magtig om die tipe radiosender-toerusting te bedryf wat gebruik gaan word.

(5) In die geval van 'n multi-vlieënier-bemanning moet die eienaar of operateur een vlieënier uit die vlugbemanning aanwys as gesagvoerder van die lugvaartuig, en sodanige gesagvoerder mag die uitvoering van die vlug delegeer aan 'n ander toepaslik gekwalifiseerde vlieënier.

(6) Die eienaar of operateur moet verseker dat elke vlug- en vlugbemanningslid voldoen aan die vereistes van subregulasie (3).

(7) Waar die Direkteur die noodsaaklikheid bepaal het van vlugbemanningslede, soos voorgeskryf in subregulasie (2), moet die eienaar of operateur van daardie lugvaartuig –

(a) verseker dat elke vlugbemanningslid sit en in die sitplek vasgegord is tydens opstyging, landing of soos andersins deur die gesagvoerder aangesê, soos voorgeskryf in regulasie 91.04.14(2); en
(b) verseker dat elke vlugbemanningslid opleiding ontvang voor sy of haar eerste vlug in daardie lugvaartuig en dat die opleiding jaarliks daarna herhaal word.

Nood-pligte van vlugbemanningslid

91.02.2 (1) Die operateur en, waar toepaslik, die gesagvoerder van 'n veelbemanning-lugvaartuig moet aan elke betrokke vlugbemanningslid die noodsaaklike bedrywighede opdra wat uitgevoer moet word in 'n noodgeval of 'n situasie wat noodontruiming vereis.

(2) Die bedrywighede bedoel in subregulasie (1) moet sodanig wees dat dit verseker dat enige redelikerwys voorsienbare noodgeval doeltreffend hanteer kan word en moet die moontlike onbevoeg-wording van individuele vlugbemanningslede in ag neem.

(3) Die operateur moet tot die tevredenheid van die Direkteur bewys dat die vlugbemanningslede bevoeg is om sodanige bedrywighede te verrig, deur middel van 'n noodontruiming-demonstrasie uitgevoer ooreenkomstig die vereistes in Dokument SA-CATS-OPS 121 voorgeskryf.

Verantwoordelikhede van vlugbemanningslede

91.02.3 (1) Geen persoon mag as 'n vlugbemanningslid van 'n lugvaartuig optree nie –

(a) terwyl hy of sy enige psigoaktiewe middel gebruik wat sy of haar vermoëns op enige manier kan beïnvloed wat veiligheid in gevaar kan stel;
(b) indien die vlugbemanningslid met behoorlik inagneming van die vlug wat onderneem gaan word, weet of vermoed dat hy of sy in so 'n mate ly of waarskynlik sal ly aan uitputting dat dit die veiligheid van die lugvaartuig of sy insittendes in gevaar kan stel; of
(c) indien die vlugbemanningslid enigsins twyfel of hy of sy in staat sal wees om sy of haar aangewese pligte aan boord van die lugvaartuig uit te voer.

(2) Geen vlugbemanningslid mag –

(a) enige alkohol inneem minder as 8 uur voordat hy of sy op gereedheidsvoet staan vir vliegdiens, of begin met vliegdiens nie, welke vliegdiens beskou word as om teen die gespesifiseerde aanmeldingstyd 'n aanvang te neem, indien van toepassing;
(b) met vliegdiens begin terwyl die alkohol-konsentrasie in enige bloedmonster geneem uit enige deel van sy of haar liggaam, meer as 0,02 gram per 100 milliliter is nie; of

(c) alkohol inneem tydens vliegdiens of terwyl hy of sy op gereedheidsvoet staan nie, of binne agt uur na 'n ongeluk of aanmeldbare voorval waarby die lugvaartuig betrokke is nie, tensy die ongeluk of voorval nie verband gehou het met sy of haar pligte nie.

(3) Geen persoon mag as 'n vliegdek-bemanningslid optree van 'n lugvaartuig nie indien die verwagte vliegtyd, voor elke vlug, die toelaatbare totaal soos volg oorskry of waarskynlik sal oorskry –

(a) vir alle vlugte –
  (i) vir vlieëniers wat nie aan 'n goedgekeurde vliegtyd- en dienstydperkskema onderworpe is nie, 10 ure binne 'n tydperk van 24 uur;
  (ii) 400 ure in die voorafgaande 90 dae;
  (iii) 700 ure in die voorafgaande ses maande; of
  (iv) 1 000 ure in die voorafgaande 12 maande;

(b) in die geval van vlieginstrukteurs wat aanvanklike of enige opleiding vir 'n aanvanklike gradering of lisensie ondergaan, ses uur binne enige kalenderdag: Met dien verstande dat, vir die doel van die berekening van vliegtyd ter voldoening aan die beperking waarna in paragraaf (a)(i) verwys word, elke vlieguur wat in sodanige opleiding deurgebring word as een-en-'n-half uur (1½ uur) se vliegtyd beskou sal word;

(c) as deel van 'n veelbemanning vir 'n vlug wat heeltemal of gedeeltelik onder IVR onderneem word –
  (i) 120 ure in die voorafgaande 30 dae; of
  (ii) 300 ure in die voorafgaande 90 dae; of

(d) as die enigste vlieënier van 'n lugvaartuig vir 'n vlug wat heeltemal of gedeeltelik onder IVR onderneem gaan word, 100 ure in die voorafgaande 30 dae.

(4) Geen persoon mag optree as 'n vlugbemanningslid van 'n lugvaartuig waarvoor die Direkteur die nodigheid van vlugbemanningslede bepaal het nie, soos voorgeskryf in regulasie 91.02.1(2), indien die verwagte vliegtyd voor elke vlug die toelaatbare totale vliegtyd soos volg oorskry of waarskynlik sal oorskry –

(a) 400 ure in die voorafgaande 90 dae;
(b) 700 ure in die voorafgaande ses maande; of
(c) 1 000 ure in die voorafgaande 12 maande;

Onlangsheid

91.02.4 (1) 'n Vlieënier mag nie as gesagvoerder of as tweede-in-bevel optree van 'n lugvaartuig wat deur meer as een vlieënier beman moet word en wat in die dag passasiers vervoer nie, tensy die vlieënier binne die 90 dae onmiddellik voor die vlug hetsy in die dag of in die nag ten minste drie opstygings en drie landings uitgevoer het in 'n lugvaartuig van dieselfde klas of, indien 'n tipe-gradering vereis word, in die lugvaartuig-tipe of -variant, en in die geval van 'n helikopter, drie kringvlugte, insluitend drie opstygings en drie landings, in dieselfde soort

helikopter as dié waarin sodanige vlug onderneem gaan word. Die landings wat hierdie subregulasie vereis, kan uitgevoer word in 'n VSOT wat vir die doel goedgekeur is. In die geval van 'n agterwiel-lugvaartuig moet elke landing tot volle stilstand uitgevoer word.

(2) 'n Vlieënier mag nie as gesagvoerder of as tweede-in-bevel optree van 'n lugvaartuig wat deur meer as een vlieënier beman moet word en wat in die nag passasiers vervoer nie, tensy die vlieënier binne die 90 dae onmiddellik voor die vlug, hetsy in die dag of in die nag, ten minste drie opstygings en drie landings uitgevoer het in 'n lugvaartuig van dieselfde klas of, indien 'n tipe-gradering vereis word, in die lugvaartuig-tipe of -variant, en in die geval van 'n helikopter, drie kringvlugte, insluitend drie opstygings en drie landings, in dieselfde soort helikopter as dié waarin sodanige vlug onderneem gaan word. Die landings wat hierdie subregulasie vereis, kan uitgevoer word in 'n VSOT wat vir die doel goedgekeur is. In die geval van 'n agterwiel-lugvaartuig moet elke landing tot volle stilstand uitgevoer word.

(3) Indien daar in 'n meermotorige lugvaartuig voldoen is aan die vereiste vir opstygings en landings waarna in subregulasie (1) en (2) verwys word, word dit beskou dat die vereiste ook nagekom is vir 'n eenmotorige lugvaartuig.

(4) 'n Vlieënier mag nie as gesagvoerder of tweede-in-bevel optree van 'n lugvaartuig wat op 'n instrument-nadering tot 'n vliegveld onder IWT is nie, tensy die vlieënier binne die 90 dae onmiddellik voor sodanige nadering, deur middel van 'n instrument-naderingsprosedure of -prosedures, ingestel deur die Direkteur of 'n toepaslike owerheid –

(a) ten minste twee werklike naderings in 'n lugvaartuig of 'n VSOT uitgevoer het wat vir die doel goedgekeur is, of in 'n kombinasie van 'n lugvaartuig en 'n VSOT wat vir die doel goedgekeur is, hetsy onder werklike of gesimuleerde toestande, slegs met verwysing na die vlieginstrumente; of
(b) die toepaslike vaardigheidstoets afgelê het, soos voorgeskryf in regulasie 61.15 van Deel 61 van hierdie Regulasies.

Vlugbemanningslede by diensstasies

91.02.5 (1) In die geval van 'n veelbemanning-lugvaartuig –

(a) moet elke vlugbemanningslid by sy of haar aangewese stasie of sitplek wees, behoorlik vasgegord met alle sitplekgordels en skouertuie wat voorsien word, gedurende opstyging en landing en wanneer dit ook al nodig geag word deur die gesagvoerder in die belang van lugvaartveiligheid: Met dien verstande dat die skouertuig van 'n vliegdek-bemanningslid wat nie 'n vlieëniersitplek beset nie, los kan wees indien dit inmeng met die uitvoering van sy of haar pligte, maar dat die sitplekgordel vasgegord moet bly.
(b) moet elke vliegdekbemanningslid sy of haar sitplekgordel vasgegord hou terwyl hy of sy by sy of haar aangewese stasie is gedurende alle ander fases van die vlug as die fases bedoel in paragraaf (a);
(c) moet elke vliegdek-bemanningslid wat vereis is om op vliegdekdiens te wees, gedurende opstyging en landing by sy of haar aangewese stasie wees;

(d) moet alle vliegdek-bemanningslede op vliegdekdiens by hulle aangewese stasies bly gedurende alle ander fases van die vlug as die fases bedoel in subparagraaf (c): Met dien verstande dat –
  (i) 'n vliegdek-bemanningslid sy of haar aangewese stasie kan verlaat, in die loop van die uitvoering van sy of haar pligte met betrekking tot die bedryf van die lugvaartuig of weens fisiologiese behoeftes; en
  (ii) minstens een toepaslik gekwalifiseerde vlieënier te alle tye by die stuurinstrumente van die lugvaartuig bly; en
(e) moet die gesagvoerder of, waar van toepassing, die operateur, verseker dat vlugbemanningslede geen ander aktiwiteite uitvoer gedurende kritieke fases van die vlug buiten die aktiwiteite wat vereis word vir die veilige bedryf van die lugvaartuig nie.

(2) In die geval van 'n enkel-vlieënier-lugvaartuig moet die gesagvoerder gedurende al die fases van die vlug by die stuurinstrumente van die lugvaartuig bly.

Wette, regulasies en prosedures

91.02.6 (1) Die gesagvoerder van 'n lugvaartuig moet vertroud wees met die wette, regulasies en prosedures wat van toepassing is op die uitvoering van sy of haar pligte, soos voorgeskryf vir die gebiede wat deurreis moet word, die vliegvelde wat gebruik moet word en die lugnavigasie-geriewe wat daarmee verband hou, en hy of sy moet verseker dat die andere lede van die vliegdek-bemanning vertroud is met sodanige wette, regulasies en prosedures wat van toepassing is op die uitvoering van hulle onderskeie pligte in die bedryf van die lugvaartuig.

(2) Onderworpe aan subregulasie (3) moet die gesagvoerder van 'n lugvaartuig voldoen aan die Regulasies vervat in hierdie Deel, tensy sodanige Regulasies teenstrydig is met die reëls wat afgekondig is deur die staat wat jurisdiksie het oor die gebied waarin daar gevlieg word: Met dien verstande dat indien enige Regulasie van hierdie Deel meer beperkend is en gevolg kan word sonder om die reëls van daardie Staat te verbreek, moet daar voldoen word daaraan.

(3) In 'n noodsituasie wat die lugvaartuig, persone aan boord van sodanige lugvaartuig of persone of eiendom op die grond in gevaar stel of waarskynlik in gevaar kan stel, moet die gesagvoerder, in die belang van lugvaartveiligheid, enige stappe doen wat hy of sy onder die omstandighede as nodig beskou.

(4) Indien 'n gesagvoerder in 'n noodtoestand waarna in subregulasie (3) verwys word, afwyk van enige wet, regulasie of bedryfsprosedure, moet hy of sy die toepaslike owerheid van die staat binne wie se gebied of oor wie se gebied die lugvaartuig bedryf word, onverwyld daarvan inlig.

(5) Indien die toepaslike owerheid van die staat binne wie se gebied of oor wie se gebied die afwyking plaasvind, die gesagvoerder versoek om 'n verslag oor sodanige afwyking in te dien, moet die gesagvoerder die verslag indien, wat volledige besonderhede oor die afwyking bevat, –

(a) by die toepaslike owerheid binne die tydperk wat deur sodanige toepaslike owerheid gespesifiseer is; en
(b) indien die afwyking in 'n buitelandse staat plaasgevind het, aan die Direkteur binne 10 dae ná die datum waarop sodanige verslag deur die toepaslike owerheid van sodanige staat versoek is.

Pligte van gesagvoerder met betrekking tot vlugvoorbereiding

91.02.7 (1) Die gesagvoerder van 'n lugvaartuig mag nie met 'n vlug begin nie, tensy hy of sy tevrede is dat –

(a) die lugvaartuig lugwaardig is;
(b) die instrumente en navigasie-, kommunikasie- en ander toerusting wat vereis word vir die spesifieke bedrywighede wat onderneem gaan word, geïnstalleer en diensbaar is en korrek funksioneer, buiten soos bepaal in die minimum-toerusting-lys, indien enige;
(c) die lugvaartuig vir diens vrygestel is ingevolge Deel 43;
(d) die massa van die lugvaartuig te eniger tyd nie die maksimum gesertifiseerde massa oorskry nie, bereken volgens die werkverrigting-inligting vervat in die lugvaartuig-vlieghandleiding waarna in regulasie 91.03.2 verwys word, ingevolge waarvan daar voldoen word aan die bedryfsbeperkings waarna in Subdeel 9 verwys word;
(e) die vrag wat deur die lugvaartuig vervoer word, behoorlik vasgemaak is, geskik is om vervoer te word ingevolge Deel 92 en sodanig versprei is dat die swaartepunt binne die perke is wat voorgeskryf word in die lugvaartuig-vlieghandleiding waarna in regulasie 91.03.2 verwys word;
(f) 'n lugverkeerdiens-vlugplan ingevolge regulasie 91.03.4 behoorlik voltooi en geliasseer is by die toepaslike lugverkeerdiens-eenheid, indien sodanige vlugplan ingevolge regulasie 91.03.4 vereis word;
(g) al die dokumente en vorms wat aan boord vereis word, aan boord vervoer word soos gespesifiseer in regulasie 91.03.1;
(h) 'n toets voltooi is, wat aandui dat die bedryfsbeperkings bedoel in Subdeel 8 nie oorskry sal word nie;
(i) die soek-en-reddingsinligting waarna in regulasie 91.01.4 verwys, aan boord beskikbaar is;
(j) daar voldoen is aan die vereistes ten opsigte van brandstof, olie, suurstof, weerstoestande, minimum veilige hoogtes, vliegveld-bedryfsminimums en die beskikbaarheid van alternatiewe uitwyk-vliegvelde op die roete wat gevlieg word en enige waarskynlike alternatiewe, hetsy daar ingevolge IVR of VSR gevlieg word;
(k) die vliegveld-bedryfsminimums nie minder is as die bedryfsminimums van die vliegveld waarheen of waarvandaan daar bedryf nie word, ingestel deur die toepaslike owerheid van die staat waarin die vliegveld geleë is, tensy sodanige toepaslike owerheid laer vliegveld-bedryfsminimums goedkeur;
(l) die geldige en geskikte IVR of SVR, soos toepaslik en kaarte en verwante publikasies aan boord vervoer word wat nodig is om –
    (i) te vertrek vanaf die punt van oorsprong;
    (ii) die roete na die bestemming te volg of 'n ander roete waarheen die vlug redelikerwyse verwag kan word om herlei te word;

(iii) by die bestemming of enige alternatief aan te kom,

(m) die buite-oppervlaktes voor opstyging nagegaan word vir enige neerslag wat die werksverrigting of beheerbaarheid van die lugvaartuig nadelig kan beïnvloed, tensy andersins toegelaat in die lugvaartuig-vlieghandleiding waarna in regulasie 91.03.2 verwys word, en indien sodanige neerslag gevind word, dit te laat verwyder;

(n) volgens die inligting wat aan hom of haar beskikbaar is –

(i) ten opsigte van 'n lugvaartuig en die toestand van die aanloopbaan wat gebruik gaan word, nie 'n veilige opstyging en vertrek of 'n veilige landing by die bestemmingsvliegveld of uitwyk-vliegveld, soos van toepassing, sal verhinder nie;

(ii) die weer by die vertrek- en aankomsvliegveld, insluitend enige moontlike alternatiewe vliegvelde of roetes onderweg, nie 'n veilige voltooiing van die vlug sal verhinder nie;

(o) die aanloopbaan-sigbaarheid-afstand of sigbaarheid in die opstyging-rigting van die lugvaartuig gelyk is aan of beter is as die toepaslike minimum;

(p) met die uitsondering van die kommersiële-vlug-bedryf, die vlugbemanningslede behoorlik gekwalifiseer is vir die bepaalde bedrywighede wat onderneem gaan word;

(q) 'n toereikende en geskikte vliegveld beskikbaar is vir opstyging, onderweg en by die bestemming, sou dit onwenslik word om voort te gaan of om by die bestemmingsvliegveld te land; en

(r) indien vlieg in die verminderde vertikale skeidingsminimum- (VVSM-) lugruim beoog word –

(i) die lugvaartuig vir VVSM-bedrywighede goedgekeur is;

(ii) die vlugbemanning opgelei is en andersins gekwalifiseer is vir die vlug;

(iii) die minimum vereiste toerusting met betrekking tot hoogte-handhawing en waarskuwingstelsels geïnstalleer en diensbaar is; en

(iv) geen lugraam- of bedryfsbeperkings bedrywighede in die bepaalde VVSM-lugruim verhinder nie.

(2) Die gesagvoerder van 'n lugvaartuig –

(a) mag nie 'n vlug begin nie, tensy hy of sy deur die toepaslike kennisgewing aan lugmanne, lugvaart-inligtingskennisgewing, geïntegreerde lugvaart-inligtingspakket of geïntegreerde-lugvaart-inligtingspakket-bylae vasgestel het dat die vliegvelde, navigasiehulpmiddels en kommunikasiegeriewe toereikend is vir die wyse waarop die vlug uitgevoer moet word;

(b) moet voor opstyging by 'n vliegveld waarby 'n lugverkeerdiens-eenheid in bedryf is, deur middel van die beskikbare lugvaart-inligtingsdienste van die eenheid of enige ander betroubare bron, bepaal dat die ondiensbaarheid van 'n vliegveld, navigasiehulpmiddels of kommunikasiegeriewe wat vir sodanige vlug vereis word, nie die veilige uitvoering van die vlug sal benadeel nie; en

(c) moet 'n lugverkeerdiens-eenheid sodra wat dit moontlik is om dit te doen, inlig van enige ontoereikende geriewe wat in die loop van bedrywighede teëgekom is.

(3) Waar 'n lading-en-trim-staat ingevolge hierdie Regulasies vereis word, moet sodanige lading-en-trim-staat vir die gesagvoerder aanvaarbaar wees en deur hom of haar mede-onderteken word voordat 'n vlug begin: Met dien verstande dat indien die lading-en-trim-staat deur

elektroniese data-oordrag aan die gesagvoerder voorgelê word, die begin van die vlug beskou sal word as die aanvaarding daarvan deur sodanige gesagvoerder.

Pligte van gesagvoerder met betrekking tot vliegbedrywighede

91.02.8 (1) Die gesagvoerder van 'n lugvaartuig, hetsy hy of sy die stuurinstrumente beheer of nie, is verantwoordelik vir –

(a) die bedryf, veiligheid en sekuriteit van die lugvaartuig, vlugbemanningslede, passasiers en vrag ingevolge hierdie Regulasies terwyl hy of sy in bevel is;
(b) die bedryfsbeheer van die lugvaartuig, tensy andersins bepaal ingevolge Deel 93, 121, 127 of 135 kragtens 'n goedgekeurde bedryfsbeheer-stelsel;
(c) die gedrag van vlugbemanningslede en passasiers wat vervoer word; en
(d) die handhawing van dissipline deur alle persone aan boord.

(2) Die gesagvoerder van die lugvaartuig het die gesag –

(a) om bevele te gee wat hy of sy nodig ag in die belang van die veiligheid van die lugvaartuig, persone of eiendom; en
(b) om enige persoon of vrag aan land te sit wat na sy of haar oordeel 'n potensiële gevaar inhou vir die veiligheid van die lugvaartuig, persone of eiendom.

(3) Die gesagvoerder van die lugvaartuig moet verseker dat alle passasiers ingelig is oor –

(a) wanneer en hoe suurstof-toerusting gebruik moet word, indien die dra van suurstof vereis word;
(b) die ligging en gebruik van reddingsbaadjies of gelykwaardige individuele dryf-toestelle indien dit aan boord vereis word;
(c) die ligging en wyse van oopmaak van nooduitgange;
(d) wanneer sitplekgordels vasgemaak moet word;
(e) wanneer rook verbode is;
(f) wanneer draagbare elektroniese toestelle gebruik mag word;
(g) die bestaan en ligging van die passasiersveiligheid-kenmerkkaart indien dit aan boord gehou word; en
(h) die ligging en algemene wyse van gebruik van die betrokke nood-toerusting aan boord vir gesamentlike gebruik (voor opstyging) en, indien 'n noodgeval ontstaan, die passasiers opdrag gee om die toepaslike nood-stappe te neem.

(4) Die gesagvoerder van 'n lugvaartuig moet –

(a) verseker dat die voor-vlug-inspeksie uitgevoer is, en dat daar op die vasgestelde tye tydens 'n vlug voldoen word aan die kontrolelyste en, waar van toepassing, die vliegdek-prosedures en ander instruksies rakende die bedryf van die lugvaartuig, die beperkings vervat in die lugvaartuig-vlieghandleiding waarna in regulasie 91.03.2 verwys word, of die gelykwaardige sertifiseringsdokument;

(b) besluit of 'n lugvaartuig met ondiensbaarhede toegelaat deur die konfigurasie-afwyking-lys of minimum-toerusting-lys, waar van toepassing, aanvaar sal word of nie;
(c) bepaal of die werksverrigting van die lugvaartuig sal toelaat dat die opstyging en vertrek veilig uitgevoer kan word;
(d) verseker dat die voorsorgmaatreël wat nodig geag word in belang van lugvaartveiligheid tydens enige noodgeval wat weens turbulensie voor opstyging en landing en wanneer ook al gedurende 'n vlug ontstaan, nodig geag is; en die gesagvoerder sal verseker dat –
  (i) alle persone aan boord van die lugvaartuig behoorlik in hulle sitplekke vasgegord is met die sitplekgordels of skouertuie wat voorsien word; en
  (ii) toerusting en bagasie behoorlik beveilig is en dat alle uitgange en nooduitgange onversper is;
(e) wanneer daar tydens herbeplanning in vlug besluit word om 'n ander roete te volg of 'n ander bestemming te kies as die roete of bestemming wat oorspronklik beplan is, die bedryfsvlugplan wysig indien sodanige plan ingevolge regulasie 91.02.7(1)(f), nodig was, en die naaste lugverkeerdiens-eenheid van sodanige wysiging in kennis stel;
(f) nie na die vliegveld of met die beoogde landing voortgaan nie, tensy die nuutste beskikbare inligting aantoon dat 'n landing by daardie vliegveld uitgevoer sal kan word teen die verwagte aankomstyd of by ten minste een bestemming van 'n alternatiewe vliegveld ter voldoening aan die bedryfsminimums wat ingevolge regulasie 91.07.5 vasgestel is;
(g) enige ongeluk of voorval waarby die lugvaartuig betrokke is, aanmeld ingevolge Deel 12, tensy die gesagvoerder onbevoeg raak of 'n operateur 'n ander wyse ingestel het vir die aanmelding van ongelukke of voorvalle, in welke geval die operateur die verslag moet inisieer;
(h) enige gevaarlike goedere-ongeluk of -voorval waarby die lugvaartuig betrokke is, ingevolge Deel 92 aanmeld;
(i) indien die lugvaartuig in vlug in gevaar gestel word deur noue ontkoming van 'n botsing met enige ander lugvaartuig of voorwerp, 'n foutiewe lugverkeerprosedure of versuim om te voldoen aan toepaslike prosedures deur 'n lugverkeerdiens-eenheid of 'n vlugbemanningslid of 'n onderbreking van lugverkeerdiens-geriewe, 'n lugverkeerdiens-voorvalverslag ingevolge regulasie 12.02.2 indien;
(j) enige tegniese defek en die oorskryding van enige tegniese beperking wat plaasgevind het terwyl hy of sy vir die vlug verantwoordelik was, in die vlugfoliant aanteken;
(k) Indien 'n potensieel gevaarlike toestand soos voëlvermeerdering, 'n onreëlmatigheid in 'n grond- of navigasie-fasiliteit, weerkundige verskynsels, 'n vulkaniese aswolk of 'n groter stralingsvlak as die normale, gedurende die vlug waargeneem word, sodra moontlik 'n lugverkeerdiens-eenheid in kennis stel.
(l) indien die lugvaartuig toegerus is met 'n nood-ligging-sender, moet die BHF-ontvanger op 121,5 MHz ingestel word voordat die motore aan die einde van elke vlug afgesluit word, as deel van die na-vlug-inspeksie ten einde na nood-ligging-sender-aktivering te luister. Indien die nood-ligging-sender as gevolg van 'n harde landing of om ander redes per ongeluk geaktiveer is, moet dit –

(i) onmiddellik by die lugverkeerdiens-eenheid naaste aan die reddingskoördineringsentrum aangemeld word; en
(ii) in die toepaslike vlieglogboek aangeteken word, aangesien instandhouding nodig mag wees voordat dit weer in diens gestel word; en;

(m) enige voorval van hoogtehandhawingsfoute aanmeld wat in 'n VVSM-omgewing teëgekom is, soos voorgeskryf in paragraaf (7) van afdeling 8 van die tegniese standaard 91.07.31 van Dokument SA-CATS 91.

(5) Die gesagvoerder van die lugvaartuig moet verseker dat –

(a) suurstof vir inaseming beskikbaar is vir vlugbemanningslede en passasiers indien vlugte in 'n nie-drukvaste lugvaartuig beoog word bo 10 000 voet en tot en met 12 000 voet vir langer as 120 minute, of bo 12 000 voet; en
(b) voldoende hoeveelhede suurstof vir inaseming aan boord gehou word vir alle vlugte teen sodanige altitudes waar 'n gebrek aan suurstof kan lei tot belemmering van die vermoëns van vlugbemanningslede, of passasiers skadelik kan affekteer.

(6) Die gesagvoerder van die lugvaartuig mag nie –

(a) van 'n vlugbemanningslid vereis om enige pligte gedurende 'n kritieke fase van die vlug uit te voer nie, behalwe waar daardie pligte vereis word vir die veilige bedryf van die lugvaartuig;
(b) gedurende 'n kritieke fase van die vlug enige aktiwiteit toelaat wat enige vlugbemanningslid se aandag kan aflei van die uitvoering van sy of haar pligte of wat op enige wyse kan inmeng met die behoorlike uitvoering van daardie pligte nie; en
(c) met 'n vlug begin in gevalle waar 'n vlugbemanningslid onbevoeg raak weens enige rede soos besering, uitputting, siekte of die uitwerking van enige psigoaktiewe middel, of met 'n vlug voortgaan verder as die naaste geskikte vliegveld in die geval van 'n vlugbemanningslid wat onbevoeg raak om enige noodsaaklike pligte uit te voer weens uitputting, siekte of 'n gebrek aan suurstof nie.

(7) Die gesagvoerder van 'n lugvaartuig wat aan onwettige inmenging onderwerp word –

(a) moet die toepaslike lugverkeerdiens-eenheid in kennis stel hiervan en enige beduidende omstandighede wat hiermee verband hou, asook enige afwyking van die huidige vlugplan wat deur die omstandighede genoodsaak is, sodat die lugverkeerdiens-eenheid prioriteit kan gee aan die lugvaartuig en konflik met ander lugvaartuig tot die minimum kan beperk;
(b) poog om so gou soos as wat dit moontlik is by die naaste geskikte vliegveld te land of by 'n aangewese vliegveld wat deur die toepaslike owerheid aangewys word, tensy oorwegings aan boord van die lugvaartuig anders bepaal; en
(c) dit aanmeld onmiddellik ná die voorval, tensy hy of sy dit nie kan doen nie, in welke geval die eienaar of operateur daarvan die onwettige inmenging met die bedryf van die lugvaartuig of die gesag van die gesagvoerder aanmeld –
(i) indien die handeling van onwettige inmenging in die Republiek plaasvind, by die Direkteur; of

(ii) indien die handeling van onwettige inmenging binne of bo die gebied van 'n vreemde staat plaasvind, by die toepaslike owerheid van die staat en by die Direkteur.

(8) Die gesagvoerder van 'n lugvaartuig wat toegerus is met 'n vliegdek-deur moet te aller tye, vanaf die oomblik wat die passasier-ingangsdeure toegemaak word ter voorbereiding op vertrek totdat hulle weer by aankoms oopgemaak word, verseker dat die vliegdek-deur toe is en van binne die vliegdek af gesluit is.

SUBDEEL 3: DOKUMENTASIE EN REKORDS

Dokumente wat aan boord vervoer moet word

91.03.1 Die eienaar of operateur van 'n lugvaartuig moet verseker dat die volgende dokumente of gesertifiseerde ware afskrifte daarvan op elke individuele vlug aan boord van die lugvaartuig vervoer word –

(a) indien die lugvaartuig vir 'n internasionale vlug gebruik word –
  (i) die registrasiesertifikaat;
  (ii) die lugwaardigheidsertifikaat of, in die geval van 'n nie-gesertifiseerde lugvaartuig, die magtiging om te vlieg;
  (iii) die toepaslike lisensie en mediese sertifikaat van elke vlugbemanningslid;
  (iv) die algemene verklaring;
  (v) die lugvaartuig-radiostasie-lisensie;
  (vi) indien passasiers vervoer word, die passasierslys, tensy die inligting ingesluit is by die algemene verklaring waarna in subparagraaf (iv) verwys word;
  (vii) indien vrag vervoer word, 'n lys en gedetailleerde verklaring van die vrag;
  (viii) die diensvrystellingsertifikaat;
  (ix) die navigasiestaat indien daar 'n naviglugvaartopleidingsorganisasier aan boord is;
  (x) die lugvaartuig-vlieghandleiding waarna in regulasie 91.03.2 verwys word, of 'n gelykstaande dokument, welke dokument die verklarings moet insluit waarna in tegniese standaard 91.07.31 5(5)(a) van Dokument SA-CATS 91 verwys word, indien 'n vlug in VVSM-lugruim beoog word;
  (xi) die massa- en balansverslag;
  (xii) die vlugfoliant;
  (xiii) die minimum-toerusting-lys, indien van toepassing;
  (xiv) die geraas-sertifikaat, indien sodanige sertifikaat uitgereik is vir die tipe lugvaartuig; en
  (xv) 'n lys van sigseine en prosedures vir gebruik deur lugvaartuie wat onderskep of wat onderskep word;
  (xvi) indien 'n vlug in VVSM-lugruim beoog word –
    (aa) 'n geldige VVSM-lisensie-endossement wat deur die Direkteur uitgereik is; en
    (bb) indien toepaslik, 'n geldige VVSM-bedryfsgoedkeuring vir die bepaalde VVSM-lugruim; en

(xvii) waar toepaslik, 'n lisensie om lugdienste te bedryf, die vlugbedryfsplan of gelykstaande dokument wat magtiging vir die vlug gee;

(b) indien die lugvaartuig vir 'n binnelandse vlug gebruik word –
(i) die registrasiesertifikaat;
(ii) die lugwaardigheidsertifikaat;
(iii) die toepaslike lisensie en mediese sertifikaat van elke vlugbemanningslid;
(iv) die lugvaartuig-radiostasie-lisensie;
(v) die diensvrystellingsertifikaat;
(vi) die lugvaartuig-vlieghandleiding waarna in regulasie 91.03.2 verwys word, of 'n gelykstaande dokument,
(vii) die massa- en balansverslag;
(viii) die vlugfoliant;
(ix) die minimum-toerusting-lys, indien van toepassing;
(x) die geraas-sertifikaat, indien sodanige sertifikaat vir die tipe lugvaartuig uitgereik is;
(xi) 'n lys van sigseine en prosedures vir gebruik deur lugvaartuie wat onderskep of wat onderskep word; en
(xii) die lisensie om die diens te bedryf, indien vereis.

Lugvaartuig-vlieghandleiding

91.03.2 (1) Die eienaar of operateur van 'n lugvaartuig moet 'n goedgekeurde lugvaartuig-vlieghandleiding hou vir elke lugvaartuig waarvan hy of sy die eienaar of operateur is, en moet sodanige handleiding bygewerk hou met wysigings, en die veranderings aanbring wat deur 'n toepaslike owerheid uitgereik word.

(2) Die vlugbemanningslede van die lugvaartuig moet tydens elke vlug sodanige lugvaartuig ooreenkomstig die lugvaartuig-vlieghandleiding bedryf, tensy 'n onvoorsiene noodgeval ander optrede noodsaak.

Lugvaartuig-kontrolelys

91.03.3 (1) Die eienaar of operateur van 'n lugvaartuig moet 'n kontrolelys-stelsel vir die lugvaartuig opstel en dit beskikbaar stel aan die vlugbemanning en ander personeel in sy of haar diens wat die inligting nodig het vir alle fases van bedryf in normale, abnormale en noodtoestande.

(2) Die gesagvoerder moet verseker dat daar voldoen word aan die kontrolelyste wat aan boord van die lugvaartuig gebruik word en dat die beginsels van menslike faktore in ag geneem word.

(3) Die kontrolelyste wat ingevolge subregulasie (1) vereis word, moet die beginsels van menslike faktore in ag neem, soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 91.

Lugverkeerdiens-vlugplan en verwante prosedures

91.03.4 (1) Die eienaar of operateur van 'n lugvaartuig moet verseker dat 'n lugverkeerdiens-vlugplan voltooi word indien dit ingevolge subregulasie (4) vereis word.

(2) Die items wat ingesluit moet word in die lugverkeerdiens-vlugplan waarna in subregulasie (1) verwys word, is soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS-OPS 91.

(3) Die lugverkeerdiens-vlugplan moet by die toepaslike lugverkeerdiens-eenheid ingedien word, tensy ander reëlings getref word vir die indiening van herhalende vlugplanne en sodanige eenheid verantwoordelik is daarvoor om sodanige lugverkeerdiens-vlugplan oor te dra aan alle lugverkeerdiens-eenhede wat by die vlug betrokke is.

(4) Die lugverkeerdiens-vlugplan moet ingedien word met betrekking tot –

(a) alle vlugte wat in beheer- of advies-lugruim uitgevoer word: Met dien verstande dat hierdie vereiste nie van toepassing sal wees met betrekking tot –
  (i) 'n plaaslike vlug nie;
  (ii) 'n vlug wat 'n lugweg of advies-roetes reghoekig kruis nie; of
  (iii) 'n 'n SVR-vlug wat 'n vliegveldverkeersone of -beheersone binnegaan of daarvan vertrek vanaf of na 'n onbemande vliegveld nie, en waar geen ander beheerde of advies-lugruim tydens die vlug binnegegaan sal word nie;
(b) 'n internasionale vlug;
(c) alle vlugte wat onderneem word ingevolge 'n Klas 1- of Klas 11-lisensie, uitgereik ingevolge die Wet op die Lisensiëring van Lugdienste, 1990, of die Wet op Internasionale Lugdienste, 1993; en
(d) enige vlug binne of na aangewese gebiede of op aangewese roetes wanneer dit deur die toepaslike lugverkeerdiens-owerheid vereis word ten einde die voorsiening van vluginligting, waarskuwings- en soek-en-reddingsdienste te fasiliteer; en
(e) enige vlug binne of na aangewese gebiede of op aangewese roetes wanneer dit deur die toepaslike lugverkeerdiens-owerheid vereis word ten einde koördinering tussen toepaslike militêre eenhede of lugverkeerdiens-eenhede in aangrensende state te fasiliteer en die moontlike noodsaaklikheid van onderskepping vir identifikasiedoeleindes te vermy.

(5) 'n Lugverkeerdiens-eenheid kan beveel dat 'n vlug waarvoor 'n lugverkeerdiens-vlugplan ingevolge subregulasie (4) vereis word en waarvoor 'n lugverkeerdiens-vlugplan nie ingedien is nie, beheerde lugruim moet vermy of moet aanhou vermy en om nie die grens van die Republiek oor te steek of die lugruim daarvan binne te gaan totdat die vereiste lugverkeerdiens-vlugplan nie ingedien is.

(6) Tensy anders gemagtig deur die verantwoordelike lugverkeerdiens-eenheid, moet 'n lugverkeerdiens-vlugplan ingedien word vir 'n vlug wat in beheerde of advies-lugruim uitgevoer gaan word –

(a) ten minste 30 minute voor vertrek vir plaaslike vlugte;
(b) ten minste 60 minute voor vertrek vir internasionale vlugte; of

(c) tydens 'n vlug buite beheerde of advies-lugruim maar wat binne sodanige beheerde of advies-lugruim uitgevoer word, moet dit ten minste 10 minute voordat die lugvaartuig na beraming die beoogde punt van binnekoms van die beheerde of advies-lugruim bereik of die punt waar die lugruim of adviesroete gekruis gaan word, by die toepaslike lugverkeerdiens-eenheid ingedien word.

(7) Die gesagvoerder van 'n IVR- of 'n beheerde SVR-vlug moet verseker dat alle veranderinge wat voor vertrek of tydens vlug toepaslik word op 'n lugverkeerdiens-vlugplan, so gou as moontlik by die verantwoordelike lugverkeerdiens-eenheid aangemeld word. Vir ander SVR-vlugte moet die veranderinge rakende brandstofhouvermoë of die totale minimum getal persone wat aan boord vervoer word, aangemeld word.

(8) Indien 'n lugverkeerdiens-vlugplan by 'n lugverkeerdiens-eenheid ingedien is voor vertrek en deur die lugverkeerdiens-eenheid nie geaktiveer word binne een uur ná die oorspronklike beraamde vertrektyd of gewysigde beraamde vertrektyd nie, word die lugverkeerdiens-vlugplan beskou as gekanselleer te wees, en moet 'n nuwe lugverkeerdiens-vlugplan ingedien word.

(9) Indien 'n lugverkeerdiens-eenheid nie werksaam is by die vliegveld van die beoogde landing nie, moet daar onmiddellik ná landing 'n aankomsverslag op die vinnigste beskikbare kommunikasiemetode by 'n lugverkeerdiens-eenheid ingedien word met betrekking tot 'n vlug waarvoor 'n lugverkeerdiens-vlugplan ingedien is en wat nog nie afgesluit is nie, of waarvoor 'n soek-en-reddingskennisgewing aangevra is en toegeken is deur 'n bepaalde lugverkeerdiens-eenheid.

(10) Indien die kommunikasiegeriewe by die aankomsvliegveld ontoereikend is en alternatiewe reëlings vir die hantering van aankomsverslae op die grond nie beskikbaar is nie, moet die gesagvoerder voor landing van die lugvaartuig of onmiddellik daarna, indien prakties moontlik, aan die toepaslike lugverkeerdiens-eenheid 'n boodskap stuur, soortgelyk aan 'n aankomsverslag, met betrekking tot die vlug waarvoor 'n lugverkeerdiens-plan ingedien is en wat nog nie afgesluit is nie, of waarvoor 'n soek-en-reddingskennisgewing aangevra is en aangewys is by 'n bepaalde lugverkeerdiens-eenheid.

(11) Onderworpe aan die bepalings van subregulasie (11) moet die gesagvoerder verseker dat die lugvaartuig hou by die huidige lugverkeerdiens-vlugplan wat ingedien is vir 'n beheerde vlug, tensy 'n versoek om verandering gemaak is en aanvaar is deur die lugverkeerdiens-eenheid wat verantwoordelik is vir die beheerde lugruim waarin die lugvaartuig bedryf word, of tensy 'n noodsituasie ontstaan wat onmiddellike stappe vereis, in welke geval die verantwoordelike lugverkeerdiens-eenheid, sodra omstandighede dit toelaat, in kennis gestel moet word van die stappe wat gedoen is en dat sodanige stappe onder noodmagtiging gedoen is.

(12) In gevalle waar 'n beheerde vlug onopsetlik afwyk van die huidige lugverkeerdiens-vlugplan, moet die volgende stappe gedoen word:

(a) Indien die lugvaartuig van koers af is, moet stappe onverwyld gedoen word om die rigting van die lugvaartuig te verander om so gou moontlik die regte koers te herwin;

(b) indien die gemiddelde ware vliegvlak-lugspoed tussen die aanmeldingspunte met sowat vyf persent afwyk van die ware lugspoed of verwag om af te wyk van dit wat in 'n lugverkeerdiens-vlugplan aangegee is, moet die verantwoordelike lugverkeerdiens-eenheid dienooreenkomstig ingelig word;
(c) indien daar bevind word dat die verwagte tyd van aanmelding by die volgende toepaslike aanmeldingspunt, vluginligtingstreek-grens of vliegveld, welke ook al eerste plaasvind, foutief is met meer as drie minute as dit wat aangemeld is by die verantwoordelike lugverkeerdiens-eenheid, moet 'n hersiene beraamde tyd so gou moontlik by sodanige lugverkeerdiens-eenheid aangemeld word; of
(d) indien die lugvaartuig van sy altitude afwyk, moet stappe onverwyld gedoen word om die altitude van die lugvaartuig reg te stel.

(13) Indien 'n outomatiese afhanklike bewakingsooreenkoms bestaan, moet die lugverkeerdiens-eenheid outomaties via 'n dataskakel ingelig word wanneer veranderinge hoër as die drempelwaardes wat in die ADS-voorvalkontrak uiteengesit word, plaasvind.

(14) Indien daar voor vertrek verwag word dat, onderworpe aan 'n herklaring-in-vlug, 'n besluit geneem gaan word om voort te gaan na die hersiene bestemmingsvliegveld, moet die toepaslike lugverkeerdiens-eenhede dienooreenkomstig in kennis gestel word by wyse van insluiting in die vlugplan van die inligting rakende die hersiene roete, waar bekend, en die hersiene bestemming. Die hersiene bestemming is onderworpe aan die brandstof- en olie-bepalings van regulasie 91.07.12.

Vlugfoliant

91.03.5 (1) Die eienaar of operateur van 'n Suid-Afrikaans-geregistreerde lugvaartuig moet verseker dat die lugvaartuig te alle tye 'n vlugfoliant of enige ander soortgelyke dokument aan boord vervoer, wat die inligting bevat soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS-OPS 91.

(2) Die vlugfoliant moet bygewerk en op leesbare wyse in stand gehou word deur die gesagvoerder.

(3) Alle inskrywings moet aangebring word onmiddellik ná voltooiing van die gebeurtenis waarna dit verwys.

(4) In die geval van instandhouding wat aan die lugvaartuig gedoen word, moet die inskrywing gesertifiseer word deur die persoon wat verantwoordelikheid neem vir die instandhouding wat uitgevoer is.

(5) Die eienaar of operateur moet die vlugfoliant vir 'n tydperk van vyf jaar bewaar, bereken vanaf die datum van die laaste inskrywing daarin.

Brandstof- en olie-rekord

91.03.6 (1) Die eienaar of operateur van 'n lugvaartuig moet brandstof- en olie-rekords hou vir elke vlug wat onder die beheer van sodanige eienaar of operateur in die lugvaartuig onderneem word.

(2) Die gesagvoerder van die lugvaartuig moet die brandstof- en olie-rekord waarna in subregulasie (1) verwys word, in die vlugfoliant aanteken.

Sertifikaat van vrystelling vir diens

91.03.7 (1) Geen eienaar of operateur van 'n lugvaartuig mag –

(a) 'n Suid-Afrikaans-geregistreerde lugvaartuig bedryf sonder besit van 'n geldige vrystellingsertifikaat vir diens, onderteken die houer van 'n toepaslik gegradeerde lugvaart-instandhouding-ingenieurslisensie of lugvaart-instandhoudingsorganisasie-magtiging nie;
(b) 'n buitelandse lugvaartuig bedryf sonder besit van 'n geldige sertifikaat wat gelykwaardig is aan die sertifikaat waarna in paragraaf (a) verwys word, uitgereik deur 'n toepaslike owerheid.

(2) Die eienaar of operateur moet –

(a) verseker dat een afskrif van die vrystellingsertifikaat vir diens of gelykstaande sertifikaat aan boord van die lugvaartuig waarop dit betrekking het gehou word en, in die geval van 'n Suid-Afrikaans-geregistreerde lugvaartuig, 'n tweede afskrif geliasseer by die normale standplaas van die lugvaartuig; en
(b) die vrystellingsertifikaat vir diens vir 'n tydperk van 12 maande behou, bereken vanaf die uitreikingsdatum van sodanige sertifikaat van vrystelling vir diens.

Vlugopnemer-opnames

91.03.8 (1) Die eienaar of operateur van 'n lugvaartuig waarop 'n vlugopnemer aan boord vervoer word, moet –

(a) in die geval van 'n ongeluk of voorval waarby sodanige lugvaartuig betrokke is, die oorspronklike opname bewaar, soos opgeneem deur die vlugopnemer, vir 'n tydperk van ten minste 60 dae vanaf die datum van die ongeluk of voorval, of totdat toestemming vir die beskikking oor sodanige opname deur die ondersoeker-in-bevel of deur 'n toepaslike owerheid gegee is, welke ook al die later datum is; en
(b) indien die Direkteur sodanig voorskryf, die oorspronklike opname bewaar, soos opgeneem deur die vlugopnemer, vir 'n tydperk van ten minste 60 dae, bereken vanaf die datum van sodanige voorskrif, of totdat toestemming vir die beskikking oor sodanige opname deur die Direkteur gegee is.

(2) Indien daar kragtens hierdie Deel vereis word dat 'n lugvaartuig met 'n vlugdata-opnemer toegerus moet wees, moet die eienaar of operateur van die lugvaartuig –

(a) die opname behou vir die tydperk van bedryf, soos vereis deur subregulasie (1)(a) en (b): Met dien verstande dat, met die oog op toetsing en instandhouding van 'n vlugdata-opnemer, een uur van die oudste opgeneemde materiaal tydens die toetsing uitgewis kan word;

(b) 'n opname hou van minstens een verteenwoordigende vlug wat gedurende die voorafgaande 12 maande onderneem is, insluitend opstyging, stygvlug, vliegvaart, daalvlug, nadering en landing, tesame met 'n manier om die vlug waarop dit betrekking het te identifiseer; en
(c) 'n dokument hou wat die inligting bevat wat nodig is om die gestoorde data te herwin en te omskep in ingenieurseenhede.

(3) Die eienaar of operateur van 'n lugvaartuig waarop 'n vlugopnemer vervoer word, moet enige opname voorsien wat deur sodanige vlugopnemer opgeneem is en wat beskikbaar is of bewaar is, binne 'n redelike tyd ná 'n versoek daartoe deur die Direkteur of 'n toepaslike owerheid.

(4) 'n Boord-stemopnemer kan slegs gebruik word vir doeleindes buiten die ondersoek van 'n ongeluk of voorval met die toestemming van al die betrokke vlugbemanningslede.

.

(5) Die opnames van 'n vlugdata-opnemer kan slegs gebruik word vir doeleindes buiten die ondersoek van 'n ongeluk of voorval wat onderworpe is aan verpligte aanmelding indien sodanige opnames –

(a) slegs deur die eienaar of operateur gebruik word vir lugwaardigheid- of instandhouding-doeleindes;
(b) geïdentifiseer is; of
(c) openbaar gemaak word kragtens veilige prosedures.

Logboeke

91.03.9 (1) Die volgende logboeke moet ten opsigte van Suid-Afrikaans-geregistreerde lugvaartuie gehou word en ten opsigte van ander gespesifiseerde toerusting met die doel om die instandhouding-geskiedenis van die toerusting waarop elkeen betrekking het daarin aan te teken –

(a) 'n lugvaartuig-logboek vir elke lugvaartuig;
(b) 'n motor-logboek vir elke lugvaartuig-motor; en
(c) 'n skroef-logboek vir elke skroef.

(2) Die bepalings van subregulasie (1) sal nie van toepassing wees op lugvaartuie wat nie vir die uitreiking van 'n lugwaardigheidsertifikaat in aanmerking kom nie.

(3) Logboeke gehou ingevolge subregulasie (1), moet voldoen aan die formaat wat van tyd tot tyd in 'n lugvaart-inligtingskennisgewing deur die Direkteur voorskryf word.

(4) (a) Logboeke moet verkieslik by die lugvaartuig se bedryfsbasis gehou word.

(b) Besonderhede ten opsigte van instandhouding wat weg van die basis af uitgevoer is, moet oorgedra word na die toepaslike logboek of logboeke binne 48 uur ná terugkeer van die lugvaartuig na sy bedryfsbasis, of ingeskryf word binne 48 uur ná voltooiing van enige

instandhouding wat op die lugvaartuig uitgevoer is of die installering van toerusting wat geïnstalleer is by 'n basis buiten die bedryfsbasis daarvan.

(5) Alle logboeke wat ingevolge die voorafgaande subregulasies gehou en bygewerk word, moet te alle tye op aanvraag beskikbaar gestel word vir inspeksie deur 'n gemagtigde offisier.

(6) Die logboeke wat ingevolge hierdie Deel gehou moet word, moet te alle tye op 'n veilige plek bewaar word en moet vir 'n tydperk van ses (6) maande bewaar word ná die vernietiging van 'n lugraam, motor of skroef waarvoor dit gehou is.

(7) Logboeke mag nie vervoer word in die lugvaartuig waarop hulle betrekking het nie, tensy die lugvaartuig gevlieg word na 'n plek waar die logboeke vereis word vir voldoening aan instandhouding van die lugvaartuig. Waar 'n logboek 'n aan boord van 'n lugvaartuig vervoer word, moet 'n toepaslike rekord gehou word van die laaste inspeksie wat by die bedryfsbasis van die lugvaartuig uitgevoer is.

(8) Inskrywings in die logboeke wat ingevolge hierdie Deel gemaak moet word, moet gemaak en onderteken word deur die houer van 'n toepaslike lisensie of 'n persoon wat deur die Direkteur gemagtig is, buiten sake wat nie onder die aandag van die houer van 'n toepaslike lisensie of 'n gemagtigde persoon kon kom nie, welke inskrywings deur die gesagvoerder gemaak en onderteken moet word.

(9) Enige rekord wat gehou word met die doel om 'n logboek of ander tegniese data saam te stel en wat verband hou met die lugwaardigheid van 'n lugvaartuig of komponent, moet gewys word wanneer dit aangevra word in die geval van enige inspeksie of ondersoek.

(10) Alle inskrywings in logboeke moet die inligting en besonderhede aandui waarvoor die betrokke logboek voorsiening maak.

(11) Wanneer herstelwerk aan 'n lugvaartuig, lugvaartuigmotor of komponent of vaste of verwyderbare toerusting nodig was weens hetsy skade wat deur 'n gedwonge landing veroorsaak is of defekte wat 'n gedwonge landing of ander voorval genoodsaak het, moet die inskrywing of inskrywings in die betrokke logboek ten opsigte van sodanige herstelwerk aandui dat dit nodig was, en die inskrywing moet die gedwonge landing of betrokke voorval identifiseer.

(12) Die logboeke waarna in hierdie Deel verwys word, moet in ink en op 'n leesbare wyse en in 'n redelike toestand en ooreenkomstig die "Instruksies vir gebruik" in die betrokke logboek bygehou word.

(13) In gevalle waar die vereiste instandhoudingsrekords verlore of vernietig is, moet alternatiewe bewyse voorsien word dat die betrokke take uitgevoer is.

SUBDEEL 4: INSTRUMENTE EN TOERUSTING

Gebruik en installering van instrumente en toerusting

91.04.1 (1) Instrumente op 'n lugvaartuig wat deur 'n vlieënier gebruik word, moet op sodanige wyse gerangskik wees dat die vlieënier hulle aanwysings geredelik kan sien vanaf sy of haar stasie, met die minimum doenlike afwyking van die posisie en siglyn wat hy of sy normaalweg inneem wanneer daar langs die vliegbaan vorentoe gekyk word.

(2) Indien daar vereis word dat 'n enkele instrument of toerusting-item in 'n lugvaartuig deur meer as een vlieënier bedryf moet word, moet sodanige enkele instrument of toerusting-item op sodanige wyse geïnstalleer wees dat dit geredelik vanaf die stasie van elke vlieënier gesien en bedryf kan word.

(3) 'n Lugvaartuig moet toegerus wees met middele om die toereikendheid aan te dui van die krag wat aan die vereiste vlieginstrumente voorsien word.

(4) Plakkate en instrument-merktekens wat die bedryfsbeperkings bevat wat volgens die tipe-sertifikaat of ingevolge regulasies vir die vliegdek-bemanning sigbaar moet wees, moet in die lugvaartuig vertoon word.

(5) 'n Operateur moet verseker dat daar nie met 'n vlug begin word nie, tensy die instrumente en toerusting wat ingevolge die Regulasies vereis word, werkend en in 'n sodanige toestand is wat nodig is vir die veilige bedryf van die bedrywighede wat uitgevoer word, buiten dié wat in 'n minimum-toerusting-lys bepaal word.

(6) Daar sal nie van die operateur vereis word om goedkeuring te verkry nie vir die –

(a) sekerings waarna in regulasie 91.04.2 verwys word;
(b) 'n intrinsiek-veilige elektriese flits waarna in regulasie 91.04.3(1)(d) verwys word;
(c) 'n akkurate horlosie waarna in regulasies 91.04.4 en 91.04.5 verwys word;
(d) noodhulptoerusting waarna in regulasie 91.04.16 verwys word;
(e) megafone waarna in regulasie 91.04.24 verwys word; en
(f) oorlewingstoerusting waarna in regulasie 91.04.29 verwys word.

Stroombaan-beskermingstoestelle

91.04.2 (1) Geen eienaar of operateur van 'n lugvaartuig waarin sekerings gebruik word, mag die lugvaartuig bedryf nie tensy daar reserwe-sekerings vir gebruik in vlug beskikbaar is, gelykstaande aan tien persent of drie, welke ook al die grootste is, van die hoeveelheid sekerings van elke dravermoë wat vereis word vir algehele stroombaan-beskerming, welke reserwe-sekerings toeganklik moet wees vir die vliegdek-bemanning tydens vlug.

(2) Indien die vermoë om 'n stroombreker te herset of om 'n sekering te vervang noodsaaklik is vir veiligheid in vlug, moet sodanige stroombreker of sekering sodanig geleë wees en op sodanige wyse geïdentifiseer word dat dit geredelik in vlug herset of vervang kan word.

(3) Geen persoon mag 'n stroombreker in vlug deaktiveer buiten ooreenkomstig die lugvaartuig-vlieghandleiding waarna in regulasie 91.03.2 verwys word nie.

Lugvaartuig-bedryfsligte

91.04.3 (1) Geen eienaar of operateur van 'n lugvaartuig mag die lugvaartuig in die nag bedryf nie, tensy sodanige lugvaartuig, bykomend tot die toerusting wat in regulasie 91.04.5(1) gespesifiseer is, ook toegerus is met –

(a) diensbare navigasieligte;
(b) hetsy –
    (i) twee diensbare landingsligte; of
    (ii) een enkele diensbare landingslig met twee afsonderlik-bekragte gloeidrade; en;
(c) 'n diensbare roterende baken- of strobe-lig; en
(d) 'n diensbare elektriese flits vir elke vereiste vlugbemanningslid wat geredelik toeganklik is vir sodanige vlugbemanningslid wanneer hy of sy by sy of haar aangewese sitplek sit.

(2) Krag wat van die elektriese stelsel van die lugvaartuig voorsien word, moet –

(a) toereikende verligting voorsien vir alle instrumente en toerusting wat die vlugbemanning gebruik en wat noodsaaklik is vir die veilige bedryf van die lugvaartuig; en
(b) toereikend wees om verligting te voorsien in alle passasierskompartemente, as daar is.

(3) Geen eienaar of operateur van 'n helikopter mag die helikopter in die nag bedryf nie, tensy sodanige helikopter toegerus is met –

(a) in die geval van 'n vlug in die nag binne 10 seemyl, 'n lig of ligte wat toereikende verligting na voor en na onder voorsien om veilige naderings, landings en opstygings te vergemaklik; of
(b) in die geval van 'n vlug in die nag van meer as 10 seemyl, twee landingsligte of 'n enkele lig met twee afsonderlik-bekragte gloeidrade wat toereikende verligting na voor en na onder kan voorsien om veilige naderings, landings en opstygings te vergemaklik.

(4) Geen eienaar of operateur van 'n seelugvaartuig of 'n amfibiese lugvaartuig mag die seelugvaartuig of amfibiese lugvaartuig bedryf nie, tensy dit toegerus is met –

(a) die instrumente en toerusting bedoel in subregulasie (1), (2) of (3), na gelang van die geval; en
(b) by bedryf op water in die nag, ligte wat voldoen aan die Internasionale Regulasies vir die Voorkoming van Botsings ter See.

(5) Die navigasieligte van lugvaartuie wat in die nag op die water of in 'n maneuver-gebied van 'n vliegveld vertoon moet word, moet wees soos voorgeskryf in tegniese standaard 91.06.10 van Dokument SA-CATS-OPS 91.

Vlieg-, navigasie- en verwante toerusting vir lugvaartuie bedryf ingevolge SVR

91.04.4 Geen eienaar of operateur van 'n lugvaartuig mag die lugvaartuig ingevolge SVR bedryf nie, tensy sodanige lugvaartuig toegerus is met –

(a) 'n magnetiese kompas;
(b) 'n akkurate horlosie wat die tyd in ure, minute en sekondes aandui;
(c) 'n gevoelige druk-altimeter met 'n subskaalstelling, gekalibreer in hekto-pascal, verstelbaar na enige barometriese drukstelling wat waarskynlik tydens vlug ondervind sal word;
(d) 'n lugspoedaanwyser; en
(e) indien dit sodanig vir gebruik in aangewese lugruim vereis word, 'n druk-altitude-rapportering-transpondeerder, tensy gemagtig deur die verantwoordelike lugverkeerdiens-eenheid; en
(f) indien dit in die nag bedryf gaan word, 'n kaarthouer in 'n maklik leesbare posisie wat verlig kan word.

Vlieg-, navigasie- en verwante toerusting vir lugvaartuie bedryf ingevolge IVR

91.04.5 (1) Geen eienaar of operateur van 'n lugvaartuig mag 'n lugvaartuig ingevolge IVR bedryf nie, tensy sodanige lugvaartuig toegerus is met funksionerende navigasietoerusting wat gepas is vir die roete wat gevlieg word en –

(a) 'n magnetiese kompas;
(b) 'n akkurate horlosie wat die tyd in ure, minute en sekondes aandui;
(c) vir groot vliegtuie, twee onafhanklike, gevoelige druk-altimeterstelsels met subskaalstellings, gekalibreer in hekto-pascal, verstelbaar na enige barometriese drukstelling wat waarskynlik tydens die vlug ondervind sal word, en vir alle ander lugvaartuig, een gevoelige druk-altimeter met subskaalstellings, gekalibreer in hekto-pascal en verstelbaar vir enige barometriese drukstelling wat waarskynlik tydens die vlug ondervind sal word;
(d) 'n lugspoed-aanwyserstelsel met 'n verhitte pitotbuis of gelykwaardige metode om wanfunksionering te voorkom as gevolg van hetsy kondensasie of verysing;
(e) 'n vertikale-spoed-aanwyser;
(f) 'n gestabiliseerde koersaanwyser;
(g) 'n draai- en slipaanwyser, of 'n draai-koördineerder wat 'n slipaanwyser insluit;
(h) 'n altitude-aanwyser, en vir groot vliegtuie waarvoor 'n individuele lugwaardigheidsertifikaat die eerste keer ná 1 Januarie 1975 uitgereik is, nood-kragvoorsiening, onafhanklik van die hoof-kragopwekkingstelsel, en met die oog op bedryf en verligting vir 'n minimum tydperk van 30 minute, 'n altitude-aanwyser wat duidelik sigbaar moet wees vir die gesagvoerder. Die nood-kragvoorsiening moet outomaties in werking tree ná die algehele onderbreking van die hoof- elektriese

kragopwekkingstelsel en daar moet 'n duidelike aanduiding op die instrumentpaneel wees dat die altitude-aanwyser(s) met noodkrag werk.

(i) 'n metode om, in die stuurkajuit of op die vliegdek, die buitetemperatuur in grade Celsius aan te dui;

(j) 'n kaarthouer in 'n maklik leesbare posisie wat verlig kan word vir bedryf in die nag;

(k) 'n metode om te meet en te wys of die kragtoevoer na die giroskopiese instrumente toereikend is; en

(l) 'n druk-altitude-rapportering-transpondeerder.

(2) Geen eienaar of operateur mag 'n lugvaartuig in die VVSM-lugruim bedryf nie, tensy die lugvaartuig toegerus is soos voorgeskryf in tegniese standaard 91.04.34 van Dokument SA-CATS 91.

(3) Geen eienaar of operateur van 'n groot druk-gereguleerde lugvaartuig mag die lugvaartuig onder IWT bedryf wanneer passasiers in die nag vervoer word nie, tensy dit toegerus is met werkende weeropspoor-toerusting wat in staat is om donderstorms te bespeur wanneer die lugvaartuig bedryf word in gebiede waar sodanige toestande na verwagting op die roete kan bestaan.

Bykomende toerusting vir bedryf deur 'n enkelvlieënier onder IWT of in die nag

91.04.6 (1) Geen eienaar of operateur van 'n lugvaartuig mag enkelvlieënier-bedrywighede onder IWT in die lugvaartuig uitvoer nie, tensy die lugvaartuig gesertifiseer is vir enkelvlieënier-bedryf en –

(a) die vlieënier wat vlieg, toegerus is met 'n koptelefoon met 'n hangstokmikrofoon of 'n ekwivalent en 'n senderknop aan die stuurtoestel, stuurstok of sikliese stok sodat die vlieënier nie sy of haar hande van die stuurtoestel, stuurstok of sikliese stok hoef af te haal nie.

(b) die lugvaartuig toegerus is met 'n manier wat dit moontlik maak om kaarte in alle omringende ligtoestande leesbaar te vertoon;

(c) indien die lugvaartuig onder IWT gevlieg word, sodanige lugvaartuig gesertifiseer is vir enkelvlieënier-bedryf ingevolge IVR en toegerus is met 'n diensbare outomatiese vliegbeheerstelsel met ten minste 'n altitude-hou-en-rigting-modus; of

(d) in die geval van 'n helikopter wat in die nag onder SWT gevlieg word, sodanige helikopter toegerus is met 'n diensbare outomatiese vliegbeheerstelsel met ten minste 'n altitude-en-rigting-modus of soortgelyke toerusting: Met dien verstande dat hierdie vereiste nie van toepassing is nie op 'n helikopter wat bedryf word in die kring van die vertrekvliegveld of oor digbewolkte, goedverligte gebiede ingevolge die bepalings van regulasie 91.06.32(2) maar nie hoër as 3 500 voet bo die voorgeskrewe minimum hoogte nie.

(2) Niks in hierdie regulasie moet vertolk word dat dit beteken dat 'n vlug onder IVR of in die nag met die doel van vliegonderrig, wat deur 'n toepaslik gegradeerde vlieginstrukteur uitgevoer word, 'n enkelvlieënier-bedryf sou wees of dat daar vereis sou word dat sodanige opleidingsvlug

indien uitgevoer ingevolge enige van Deel 93, 121, 127 of 135 deur twee gekwalifiseerde vlieëniers bedryf moet word nie.

Mach-getalaanwyser

91.04.7 Geen eienaar of operateur van 'n lugvaartuig met spoedbeperkings uitgedruk ingevolge 'n Mach-getal, mag die lugvaartuig bedryf nie tensy sodanige lugvaartuig toegerus is met 'n Mach-getalaanwyser.

Radio-altimeter

91.04.8 Geen eienaar of operateur van 'n helikopter mag die helikopter bedryf op 'n vlug oor water binne 'n afstand vanaf die land wat ooreenstem met meer as 10 minute teen die normale vliegsnelheid nie, tensy sodanige helikopter toegerus is met 'n radio-altimeter met 'n hoorbare stemwaarskuwing of ander geluidsmetode om die vlugbemanning te waarsku wanneer die helikopter onder 'n voorafgestelde hoogte vlieg en met 'n sigwaarskuwing wat in staat is om die vlugbemanning te waarsku wanneer die helikopter onder 'n voorafgestelde hoogte vlieg, welke hoogte deur die vlugbemanning gekies kan word.

Toerusting vir bedryf in ysvormende toestande

91.04.9 (1) Geen eienaar of operateur van 'n lugvaartuig mag die lugvaartuig in voorspelde of werklike ysvormende toestande bedryf nie, tensy sodanige lugvaartuig gesertifiseer en toegerus is om in ysvormende toestande te funksioneer.

(2) Die eienaar of operateur mag nie die lugvaartuig in voorspelde of werklike ysvormende toestande bedryf nie, tensy sodanige lugvaartuig toegerus is met 'n middel om die vorming van ys te verlig of op te spoor.

(3) Die verligtingsmiddel waarna in subregulasie (2) verwys word, moet sodanige tipe wees wat nie flikkering of weerkaatsing veroorsaak wat die vliegdek-bemanningslede kan strem in die uitvoering van hulle pligte nie.

Vlugopnemers

91.04.10 (1) Vir die doel van hierdie regulasie beteken enige verwysing na die aanvangsdatum van 'n tipe-sertifikaat of lugwaardigheidsertifikaat die eerste keer dat die tipe-sertifikaat of lugwaardigheidsertifikaat vir daardie lugvaartuig-tipe uitgereik is.

(2) Geen eienaar of operateur mag 'n lugvaartuig bedryf wat betrokke is in algemene internasionale lugvaart-bedrywighede nie, wat –

(a) 'n lugvaartuig met 'n maksimum gesertifiseerde massa van meer as 27 000 kilogram is en waarvoor 'n individuele lugwaardigheidsertifikaat die eerste keer op of ná 1 Januarie 1989 uitgereik is; tensy sodanige lugvaartuig toegerus is met 'n Tipe I-vlugdata-opnemer wat voldoen aan die vereistes wat in Dokument SA-CATS 91 voorgeskryf is;

(b) 'n lugvaartuig met 'n maksimum gesertifiseerde massa van meer as 5 700 kilogram is en waarvoor 'n individuele lugwaardigheidsertifikaat die eerste keer op of ná 1 Januarie 2005 uitgereik is; tensy sodanige lugvaartuig toegerus is met 'n Tipe 1A-vlugdata-opnemer wat voldoen aan die vereistes wat in Dokument SA-CATS 91 voorgeskryf is;
(c) 'n helikopter met 'n maksimum gesertifiseerde massa van meer as 7 000 kilogram is of met 'n passasiersitplek-kapasiteit van meer as negentien en waarvoor 'n individuele lugwaardigheidsertifikaat die eerste keer op of na 1 Januarie 1989 uitgereik is, tensy sodanige lugvaartuig of helikopter toegerus is met 'n Tipe IV-vlugdata-opnemer wat voldoen aan die vereistes wat in Dokument SA-CATS 91 voorgeskryf is; of
(d) 'n helikopter met 'n maksimum gesertifiseerde massa van meer as 3 180 kilogram is en waarvoor 'n individuele lugwaardigheidsertifikaat die eerste keer ná 1 Januarie 2016 uitgereik word, tensy sodanige lugvaartuig of helikopter toegerus is met 'n Tipe IVA- vlugdata-opnemer wat voldoen aan die vereistes wat in Dokument SA-CATS 91 voorgeskryf is.

(3) 'n Turbinemotor-lugvaartuig met 'n maksimum gesertifiseerde massa van meer as 27 000 kilogram, waarvoor die prototipe se tipe-sertifisering ná 30 September 1969 deur 'n toepaslike owerheid uitgereik is, kan nie in algemene lugvaart-bedrywighede in die Republiek van Suid-Afrika bedryf word nie, tensy sodanige lugvaartuig toegerus is met 'n Tipe II- vlugdata-opnemer wat voldoen aan die vereistes wat voorgeskryf is in Dokument SA-CATS 91.

(4) Geen eienaar of operateur mag die volgende bedryf nie –

(a) 'n lugvaartuig met 'n maksimum gesertifiseerde massa van meer as 5 700 kilogram waarvoor 'n individuele lugwaardigheidsertifikaat die eerste keer op of ná 1 Januarie 1987 uitgereik is;
(b) 'n turbinemotor-lugvaartuig met 'n maksimum gesertifiseerde massa van meer as 27 000 kilogram waarvoor 'n individuele lugwaardigheidsertifikaat die eerste keer voor 1 Januarie 1987 uitgereik is en wat 'n tipe is waarvan die prototipe ná 30 September 1969 deur 'n toepaslike owerheid gesertifiseer is; of
(c) 'n helikopter met 'n maksimum gesertifiseerde massa van meer as 7 000 kilogram, tensy sodanige lugvaartuig of helikopter toegerus is met 'n kajuitstemopnemer wat voldoen aan die vereistes wat voorgeskryf is in Dokument SA-CATS 91.

(5) Geen eienaar of operateur mag 'n turbinemotor-lugvaartuig bedryf waarvoor 'n tipe-sertifisering die eerste keer op of ná 1 Januarie 2016 uitgereik word nie en wat vereiste word om deur meer as een vlieënier bedryf te word nie, tensy sodanige lugvaartuig met hetsy 'n kajuitstemopnemer of 'n CARS toegerus is.

(6) Geen eienaar of operateur mag 'n lugvaartuig bedryf waarvoor die individuele lugwaardigheidsertifikaat die eerste keer op of ná 1 Januarie 2016 uitgereik word en wat met 'n kajuitstemopnemer toegerus moet wees, of vliegtuie met 'n CARS nie, tensy die kajuitstemopnemer of CARS, soos toepaslik, voorsien is van 'n onafhanklike kragtoevoer wat voldoen aan die vereistes wat voorgeskryf is in Dokument SA-CATS 91.

(7) Geen eienaar of operateur mag 'n lugvaartuig bedryf waarvoor die individuele lugwaardigheidsertifikaat die eerste keer op of ná 1 Januarie 2016 uitgereik word en wat enige dataskakel-kommunikasie gebruik en wat 'n kajuitstemopnemer aan boord moet hê nie, tensy alle dataskakel-kommunikasieboodskappe van die lugvaartuig op 'n dataskakel-opnemer of enige ander vlugopnemer opgeneem word. Die minimum duur van die opname moet gelyk wees aan die duur van die kajuitstemopname en moet met die opgeneemde stuurkajuit-oudio ooreenstem.

(8) Geen eienaar of operateur mag 'n lugvaartuig bedryf wat ná 1 Januarie 2016 gemodifiseer word om enige dataskakel-kommunikasie te installeer en te gebruik en wat 'n kajuitstemopnemer aan boord moet hê nie, tensy alle dataskakel-kommunikasieboodskappe van die lugvaartuig op 'n dataskakel-opnemer of enige ander vlugopnemer opgeneem word.

(9) Die vlugdata-opnemer wat deur hierdie regulasie vereis word, moet in staat wees om inligting wat opgeneem is te behou van ten minste –

(a) die laaste 25 uur van bedryf, in die geval van 'n lugvaartuig; of
(b) die laaste 10 uur van bedryf, in die geval van 'n helikopter.

(10) Die kajuitstemopnemer of CARS wat deur hierdie regulasie vereis word, moet in staat wees om inligting wat opgeneem is, te behou van ten minste die laaste 30 minute van die lugvaartuig se bedryf tot 1 Januarie 2016, en daarná van ten minste die laaste 2 uur van bedryf.

(11) Geen eienaar of operateur mag die volgende mediums gebruik nie om enige inligting of data op te neem waarvan opname deur hierdie regulasie vereis word –

(a) om metaalfoelie, fotografiese film en analoog te graveer met behulp van frekwensie-modulering in vlugdata-opnemers;
(b) vanaf 1 Januarie 2016, om magnetiese band in vlugdata-opnemers en magnetiese band en draad in kajuitstemopnemer te gebruik.

(12) Die vlugopnemer mag nie tydens vlug afgeskakel word nie.

(13) Elke vlugopnemer wat in 'n lugvaartuig geïnstalleer is, moet só geplaas en geïnstalleer wees dat die maksimum moontlike beskerming daaraan gebied word sodat, in die geval van 'n ongeluk of voorval, die opgeneemde data in 'n behoue en verstaanbare toestand herwin kan word. Vlugopnemers moet voldoen aan die spesifikasies vir installering, plettervryheid en brandbeskerming wat in Dokument SA-CATS 91 voorgeskryf word.

(14) Die eienaar of operateur van die lugvaartuig moet verseker dat herwinning van die opgeneemde data in die stoormedium geredelik moontlik sal wees.

(15) Die gesagvoerder, eienaar of operateur moet verseker, in die mate wat dit moontlik is, dat indien die lugvaartuig in 'n ongeluk of voorval betrokke is –

(a) alle verwante vlugopnemer-rekords en, indien moontlik, die betrokke vlugopnemers bewaar en behoue bly in veilige bewaring in afwagting op hulle beskikbaarstelling aan die ongeluks- of voorval-ondersoekspan;
(b) die vlugopnemers ná 'n ongeluk of voorval aan die einde van die vliegtyd gedeaktiveer word; en
(c) die vlugopnemers nie her-geaktiveer word voor die beskikbaarstelling daarvan aan die ongeluks- of voorval-ondersoekspan nie.

(16) 'n Eienaar of operateur moet verseker dat die gehalteversekeringsprogram van die organisasie verantwoordelik vir die instandhouding van sy of haar lugvaartuig die verifikasie insluit van die metingsreikwydte, opname-tussenposes en die akkuraatheid van die parameters op geïnstalleerde vlugopnemer-toerusting.

(17) 'n Eienaar of operateur moet verseker dat die dokumentasie aangaande die parameter-toewysing, die omskeppingsvergelykings, periodieke kalibrering en ander diensbaarheids- en instandhoudingsinligting bygehou word deur die organisasie wat vir die instandhouding van sy of haar lugvaartuig verantwoordelik is. Die dokumentasie moet genoegsaam wees om te verseker dat die ongelukondersoekowerhede die nodige inligting het om die data in ingenieurseenhede te kan lees.

(18) Die eienaar of operateur van die lugvaartuig moet –

(a) jaarlikse inspeksies uitvoer van elke vlugopnemer, soos uiteengesit in Dokument SA-CATS 91; en
(b) die uitslae van sodanige inspeksie aanteken en dit vir 'n tydperk van vyf jaar, bereken vanaf die datum van sodanige inspeksie, bewaar.

(19) Die kajuitstemopnemer en vlugdata-opnemer waarna in hierdie regulasie verwys word, mag gekombineer word.

(20) 'n Lugvaartuig mag met 'n vlug begin indien die vlugdata-opnemer buite werking is: Met dien verstande dat –

(a) vir lugvaartuig met 'n goedgekeurde minimum-toerusting-lys, die lugvaartuig bedryf word in ooreenstemming met die minimum-toerusting-lys, en sodanige minimum-toerusting-lys die bepalings van paragraaf (b) hieronder inkorporeer; of
(b) vir 'n lugvaartuig sonder 'n goedgekeurde minimum-toerusting-lys –
  (i) die lugvaartuig nie mag vertrek vanaf 'n vliegveld waar herstelwerk aan of vervanging van sodanige vlugdata-opnemer gedoen kan word nie;
  (ii) die lugvaartuig nie meer as ses agtereenvolgende vlugte aflê met die ondiensbare vlugdata-opnemer nie;
  (iii) nie meer as 48 uur verloop het sedert die vlugdata-opnemer ondiensbaar geword het nie; en
  (iv) enige kajuitstemopnemer met die vlugdata-opnemer gekombineer word.

(21) 'n Lugvaartuig mag begin met 'n vlug indien die kajuitstemopnemer of CARS buite werking is: Met dien verstande dat –

(a) vir lugvaartuig met 'n goedgekeurde minimum-toerusting-lys, die lugvaartuig bedryf word in ooreenstemming met sodanige minimum-toerusting-lys; of
(b) vir lugvaartuig sonder 'n goedgekeurde minimum-toerusting-lys –
  (i) die lugvaartuig nie mag vertrek vanaf 'n vliegveld waar herstelwerk aan of vervanging van sodanige kajuitstemopnemer gedoen kan word nie;
  (ii) die lugvaartuig nie meer as ses agtereenvolgende vlugte afgelê het met die ondiensbare vlugdata-opnemer nie;
  (iii) nie meer as 48 uur verloop het sedert die vlugdata-opnemer ondiensbaar geword het; en
  (iv) enige vlugdata-opnemer wat vereis word om aan boord te wees, in werking is, tensy die vlugdata-opnemer met 'n kajuitstemopnemer gekombineer word.

Sitplekke, sitplekgordels, tuie en kindweertoestelle

91.04.11 (1) Geen eienaar of operateur van 'n lugvaartuig mag die lugvaartuig bedryf nie, tensy sodanige lugvaartuig, waar toepaslik, toegerus is met –

(a) 'n sitplek of bank vir elke persoon wat twee jaar of ouer is;
(b) 'n veiligheidsgordel met of sonder 'n oorkruis-skouerband of 'n veiligheidstuig, vir gebruik deur elke passasier wat twee jaar of ouer is;
(c) 'n veiligheidsgordel vir gebruik in elke passasierbank;
(d) 'n kindweertoestel vir elke passasier wat jonger as twee jaar is;
(e) 'n veiligheidstuig vir elke vliegdek-bemanningslidsitplek, met 'n toestel wat outomaties die bolyf van die besetter sal terughou in die geval van vinnige spoedvermindering; en
(f) 'n veiligheidstuig vir elke kajuit-bemanningslidsitplek: Met dien verstande dat 'n veiligheidsgordel met een oorkruis-skouerband toelaatbaar is indien die aanbring van 'n veiligheidstuig nie prakties moontlik is nie.

(2) Sitplekke vir kajuitbemanningslede moet, waar moontlik, naby grondvlak-nooduitgange geleë wees, en bykomende sitplekke wat vir kajuitbemanningslede nodig is moet só geleë wees dat 'n kajuitbemanningslid ten beste in staat sal wees om passasiers in geval van 'n noodontruiming te help. Die sitplekke moet vorentoe of agtertoe kyk teen 'n hoek van minder as 15° van die lengtegraad-as van die lugvaartuig.

(3) Indien die gesagvoerder nie alle passasiersitplekke in die lugvaartuig vanaf sy of haar sitplek kan sien nie, moet 'n middel aangebring word om aan alle passasiers en kajuitbemanningslede aan te dui dat sitplekgordels vasgemaak moet word.

(4) Alle veiligheidstuie en veiligheidsgordels moet oor enkelpunt-ontkoppeling beskik.

Berging van artikels, bagasie en vrag

91.04.12 Geen eienaar of operateur van 'n lugvaartuig mag die lugvaartuig bedryf nie, tensy alle artikels, bagasie en vrag wat aan boord vervoer word, buiten daardie items in gebruik deur hetsy

die vlugbemanning of die passasiers, indien sodanige gebruik nie deur die gesagvoerder in die belang van die veiligheid van die lugvaartuig of die insittendes verbied word nie, geplaas is –

(a) op 'n wyse wat bewegings verhinder wat waarskynlik besering of skade kan veroorsaak en wat nie gange en uitgange versper nie; of
(b) in stouplekke wat ontwerp is om beweging te verhinder wat waarskynlik besering of skade kan veroorsaak.

Standaard-noodhulpkas

91.04.13 (1) Geen eienaar of operateur van 'n lugvaartuig mag die lugvaartuig bedryf nie, tensy sodanige lugvaartuig toegerus is met 'n toepaslike noodhulpkas wat bestaan uit die mediese voorraad soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS-OPS 91.

(2) Die eienaar of operateur moet periodieke inspeksies van die noodhulpkaste uitvoer om te verseker dat, so ver moontlik, die inhoud daarvan in 'n toestand is wat vereis word vir die beoogde gebruik daarvan.

(3) Die inhoud van die standaard-noodhulpkas moet met gereëlde tussenposes aangevul word, ooreenkomstig die instruksies op hulle etikette, of na gelang van omstandighede.

(4) Die noodhulpkas moet maklik toeganklik wees vir die bemanning of passasiers.

(5) Geen eienaar of operateur mag 'n lugvaartuig bedryf wat vir algemene lugvaart-bedrywighede gebruik word, waarvan die maksimum gesertifiseerde passasiersitplek-kapasiteit 20 of meer is en waarop 'n kajuitbemanningslid aan boord is nie, tensy sodanige lugvaartuig toegerus is met die standaard-noodhulpkas wat in Dokument SA-CATS 91 omskryf word.

(6) Die inhoud van die standaard-noodhulpkaste moet wees soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 91.

Noodhulp-suurstof

91.04.14 (1) Geen eienaar of operateur van 'n lugvaartuig ten opsigte waarvan die aanwesigheid van 'n kajuitbemanningslid aan boord ingevolge hierdie Deel vereis word, mag die lugvaartuig bedryf nie, tensy sodanige lugvaartuig toegerus is met die toepaslike voorraad noodhulp-suurstof soos in Dokument SA-CATS 91 voorgeskryf is.

(2) Die voorwaardes, reëls, vereistes, prosedures of standaarde vir noodhulp-suurstof is soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS-OPS 91.

Aanvullende suurstof in die geval van drukvaste lugvaartuie

91.04.15 (1) Geen eienaar of operateur van 'n drukvaste lugvaartuig mag die lugvaartuig bedryf nie, tensy sodanige lugvaartuig toegerus is met die aanvullende suurstof wat in Dokument SA-CATS-OPS 91 voorgeskryf is, en sodanige suurstof deurlopend gebruik kan word wanneer die omstandighede ook al heers waarvoor die gebruik daarvan voorgeskryf word.

(2) Geen eienaar of operateur van 'n drukvaste lugvaartuig mag die lugvaartuig bo 25 000 voet bedryf nie, tensy alle vlugbemanningslede by hul vliegdek-stasie 'n vinnig-opsitbare-tipe suurstofmasker het wat maklik suurstof op aanvraag sal voorsien.

Aanvullende suurstof in die geval van nie-drukvaste lugvaartuie

91.04.16 (1) Geen eienaar of operateur van 'n nie-drukvaste lugvaartuig mag die lugvaartuig vir langer as 120 minute bedryf tussen altitudes van 10 000 voet en 12 000 voet nie, tensy sodanige lugvaartuig toegerus is met die aanvullende suurstof wat in Dokument SA-CATS-OPS 91 voorgeskryf is nie en sodanige suurstof deurlopend gebruik kan word wanneer omstandighede ook al heers waarvoor die gebruik daarvan voorgeskryf word.

(2) Die voorwaardes, reëls, vereistes, prosedures of standaarde vir aanvullende suurstof is soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS-OPS 91.

Beskermende asemhaaltoerusting vir vlugbemanning

91.04.17 (1) Geen persoon mag 'n drukvaste lugvaartuig of nie-drukvaste lugvaartuig met 'n maksimum gesertifiseerde massa en 'n maksimum goedgekeurde passasier-kapasiteit van meer as 19 sitplekke teen altitudes bo 12 000 voet vlieg nie, tensy sodanige lugvaartuig –

(a) toegerus is met toerusting om die oë, neus en mond te beskerm van elke vliegdekbemanningslid aan diens, en suurstof vir 'n tydperk van minstens 15 minute te kan voorsien;
(b) beskik oor voldoende draagbare beskermende asemhaaltoerusting om die oë, neus en mond te beskerm van alle kajuitbemanningslede wat ingevolge hierdie Deel aan boord aanwesig moet wees, en om suurstof vir 'n tydperk van minstens 15 minute te voorsien; en
(c) indien geen kajuitbemanningslid aan boord vervoer word nie, toegerus is met draagbare beskermende asemhaaltoerusting om die oë, neus en mond van een lid van die vliegdekbemanning te beskerm en suurstof vir 'n tydperk van minstens 15 minute te voorsien.

(2) Die beskermende asemhaaltoerusting kan voorsien word deur die aanvullende suurstof waarna in regulasie 91.04.18 of 91.04.19 verwys word.

(3) Beskermende asemhaaltoerusting bedoel vir gebruik deur die vliegdekbemanning, moet gerieflik op die vliegdek geleë wees en maklik toeganklik wees vir onmiddellike gebruik deur elke vereiste vliegdekbemanningslid by sy of haar aangewese diensstasie.

(4) Beskermende asemhaaltoerusting bedoel vir gebruik deur kajuitbemanning moet langs elke vereiste kajuitbemanningslid se diensstasie geplaas word.

(5) Bykomende, maklik toeganklike draagbare beskermende asemhaaltoerusting moet voorsien word en geplaas wees by of langs die hand-brandblussers: Met dien verstande dat waar die

brandblusser binne 'n vragkompartement geleë is, die beskermende asemhaaltoerusting buite maar langs die ingang van sodanige kompartement geplaas moet word.

(6) Beskermende asemhaaltoerusting mag nie, terwyl dit gebruik word, vereiste kommunikasie verhinder nie.

Hand-brandblussers

91.04.18 Geen eienaar of operateur van 'n lugvaartuig mag die lugvaartuig bedryf nie, tensy sodanige lugvaartuig toegerus is met die toepaslike hand-brandblussers soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS-OPS 91.

Oopbreekbyle en breekysters

91.04.19 (1) Geen eienaar of operateur van 'n lugvaartuig met 'n maksimum gesertifiseerde massa van meer as 5 700 kilogram of 'n maksimum goedgekeurde passasier-kapasiteit van meer as nege sitplekke mag die lugvaartuig bedryf nie, tensy sodanige lugvaartuig toegerus is met ten minste een oopbreekbyl of breekyster wat op die vliegdek geleë is.

.

(2) Indien die maksimum goedgekeurde passasiersitplek-kapasiteit meer as 200 sitplekke is, moet 'n bykomende oopbreekbyl of breekyster in die lugvaartuig vervoer word en buite sig in of naby die agterste galeigebied geleë wees.

Merk van inbreekpunte

91.04.20 Die eienaar of operateur van 'n lugvaartuig moet verseker dat, indien gebiede van die romp wat geskik is vir inbreek deur reddingsbemanning in 'n noodgeval op die lugvaartuig gemerk is, sodanige gebiede gemerk word volgens die vereistes soos voorgeskryf in Deel 47.

Megafone

91.04.21 Geen eienaar of operateur van 'n lugvaartuig met 'n maksimum goedgekeurde passasiersitplek-kapasiteit van meer as 50 sitplekke of 'n helikopter met 'n maksimum goedgekeurde passasiersitplek-kapasiteit van meer as 19 sitplekke en wat een of meer passasiers vervoer, mag die lugvaartuig of helikopter bedryf nie, tensy sodanige lugvaartuig of helikopter toegerus is met die toepaslike draagbare batteryaangedrewe megafone soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 91.

Noodverligting

91.04.22 Geen eienaar of operateur van 'n lugvaartuig met 'n maksimum goedgekeurde passasiersitplek-kapasiteit van meer as 19 sitplekke mag die lugvaartuig bedryf nie, tensy sodanige lugvaartuig toegerus is met die toepaslike noodverligtingstelsel soos in Dokument SA-CATS 91 voorgeskryf is.

Outomatiese noodliggingsender

91.04.23 (1) Buiten soos bepaal in subregulasie (3) mag geen eienaar of operateur van 'n lugvaartuig wat in Dokument SA-CATS 91 gespesifiseer word, sodanige lugvaartuig bedryf nie, tensy dit toegerus is met een of meer noodliggingsenders.

(2) Die getal en tipe noodliggingsenders, die manier waarop dit aan boord vervoer moet word, die spesifikasies waaraan dit moet voldoen, die frekwensies waarteen dit moet kan uitsaai en die manier waarop dit in stand gehou moet word, word voorgeskryf in Dokument SA-CATS 91.

(3) Die volgende lugvaartuie is vrygestel van die vereiste wat in subregulasie (1) bepaal word –

(a) lugvaartuie betrokke by vlugte wat binne 'n radius van 50 seemyl vanaf die vertrekpunt bly;
(b) lugvaartuie betrokke by die lug-toediening van chemikalieë of ander stowwe vir landboudoeleindes, en vlugte bykomend daartoe;
(c) 'n nuwe lugvaartuig op 'n vlug wat verband hou met sy vervaardiging en voorbereiding vir aflewering maar nie wanneer die lugvaartuig op sy afleweringsvlug is nie;
(d) 'n lugvaartuig wat gevlieg word met die doel om dit te skuif na 'n plek om 'n goedgekeurde noodliggingsender te laat aanbring of om 'n ingeboude noodliggingsender te laat herstel, verwyder of opknap: Met dien verstande dat net die vereiste vliegdekbemanningslede aan boord vervoer sal word;
(e) 'n lugvaartuig waarvan 'n noodliggingsender tydelik verwyder is vir inspeksie, herstelwerk, modifikasie of vervanging: Met dien verstande dat die nodige logboekinskrywings gedoen is, 'n plakkaat met die woorde "Noodliggingsender nie geïnstalleer of aan boord vervoer nie" aangebring is, in 'n posisie wat maklik vir die vliegdekbemanning sigbaar is, en dat 'n tydperk van 90 dae nie oorskry word nie;
(f) lugvaartuie wat gesertifiseer is vir navorsings- en ontwikkelingsdoeleindes;
(g) lugvaartuie wat gebruik word ter voldoening aan die regulasies of vir die opleiding van bemanning, lugwedvlugte, lugvertoning of markopnames;
(h) lugvaartuie met 'n goedgekeurde sitplekstand van nie meer as een persoon nie;
(i) lugvaartuie bedryf ingevolge Deel 94; en
(j) enige lugvaartuig wat 'n vlug of reeks vlugte onderneem waarvoor skriftelike vrystelling deur die Direkteur verleen is.

(4) Die Direkteur moet 'n register hou van alle lugvaartuie wat met 406 MHz-noodliggingsenders toegerus is, en wat die volgende besonderhede moet bevat –

(a) die nasionaliteit en registrasiemerke van die lugvaartuig;
(b) besonderhede van die vervaardiger se aanwysing en 'n reeksnommer van die lugvaartuig;
(c) die volle naam en kontakbesonderhede van die geregistreerde eienaar van die lugvaartuig;
(d) die fabrikaat en modelnommer(s) van die noodliggingsender(s);
(e) die unieke identifikasienommer van 15 syfers wat deur die vervaardiger van die noodliggingsender verskaf is, of die lugvaartuig se Modus S-transpondeerderkode; en

(f) die naam of name en kontakbesonderhede van die persoon of persone wat die lugvaartuig se reisplan ken en wat 24-uur per dag gekontak kan word.

(5) By die betaling van die toepaslike fooie, soos voorgeskryf in Deel 187, sal 'n uittreksel van die noodliggingsender-register voorsien word aan enige persoon wat sodanige uittreksel aanvra.

(6) Vir die registrasie, deregistrasie en verandering van die noodliggingsender is die fooie soos voorgeskryf in Deel 187 betaalbaar.

Reddingsbaadjies en ander dryftoestelle

91.04.24 (1) Geen persoon –

(a) mag 'n lugvaartuig bedryf nie behalwe 'n lugvaartuig waarna in paragraaf (b) verwys word –
  (i) om oor water te vlieg verder as sweefafstand van land af in gevalle waar 'n lugvaartuig nie in staat is om die vlug na 'n vliegveld voort te sit met die kritieke krageenheid wat buite werking kan raak op enige punt van die roete of enige beplande afwyking nie; of
  (ii) wanneer opgestyg of geland word by 'n vliegveld waar die opstygings- en naderingsbaan sodanig oor water geleë is dat daar in die geval van 'n voorval die waarskynlikheid van 'n noodlanding op water sal wees nie; tensy sodanige lugvaartuig toegerus is met 'n reddingsbaadjie met 'n oorlewende-liggingsbepaling-lig vir elke persoon aan boord, geberg in 'n posisie wat maklik toeganklik is en vasgemaak met 'n veiligheidsgordel aan die sitplek of bank van die persoon vir wie se gebruik dit voorsien word, en 'n individuele suigelingdryftoestel met 'n oorlewende-liggingsbepaling-lig vir gebruik deur elke suigeling aan boord;
(b) mag 'n seelugvaartuig of 'n amfibiese lugvaartuig nie bedryf nie, tensy sodanige seelugvaartuig of amfibiese lugvaartuig toegerus is met –
  (i) 'n dryftoestel of 'n reddingsbaadjie met 'n oorlewende-liggingsbepaling-lig vir elke persoon aan boord, geberg in 'n posisie wat maklik toeganklik is en vasgemaak met 'n veiligheidsgordel aan die sitplek of bank van die persoon vir wie se gebruik dit voorsien word, en 'n individuele suigelingdryftoestel met 'n oorlewende-liggingsbepaling-lig vir gebruik deur elke suigeling aan boord; en
  (ii) ander reddingsbaadjies as die reddingsbaadjies waarna in subparagraaf (i) verwys word, vir 20 persent van die getal persone aan boord van sodanige seelugvaartuig of amfibiese lugvaartuig, wat in die passasierskompartement naby die nooduitgange en maklik toeganklik geleë is;
(c) mag 'n helikopter oor water buite outorotasie-afstand van land af bedryf nie, buiten vir 'n opstyging en aanvanklike stygvlug of finale nadering en landing nie, tensy –
  (i) elke persoon aan boord 'n reddingsbaadjie dra met 'n oorlewende-liggingsbepaling-lig;
  (ii) daar 'n individuele suigelingdryftoestel met 'n oorlewende-liggingsbepaling-lig vir gebruik deur elke suigeling aan boord is, geberg in 'n posisie wat maklik toeganklik is vir die persoon in wie se sorg die suigeling is; en

(d) mag 'n vryballon of lugskip bedryf oor water wat 'n risiko van verdrinking kan inhou vir enige persoon aan boord sodanige vryballon of lugskip nie, tensy die operateur dryftoestelle of alternatiewe maatreëls in plek gestel het om verdrinking te verhoed.

(2) Geen persoon mag die volgende helikopters oor water bedryf nie, tensy sodanige helikopter as 'n amfibiese helikopter of vir 'n water-noodlanding gesertifiseer is of toegerus is met permanente of vinnig-ontplooiende nood-dryftoerusting –

(a) 'n Klas 3-werkverrigting-helikopter wat bedryf word onder 'n hoogte wat die helikopter sou toelaat om 'n outorotasie tot landing op land uit te voer in die geval van onklaarraking van die motore;
(b) 'n Klas 1- of 2- werkverrigting-helikopter wat bedryf word in 'n vyandige omgewing verder as 10 minute van die land af, wat nie in staat sal wees om te vlieg tot by 'n geskikte landingsterrein in die geval van onklaarraking van die motore nie; of
(c) 'n Klas 1-werkverrigting-helikopter wat bedryf word in 'n nie-vyandige omgewing wat 'n afstand gelykstaande aan 30 minute teen normale vliegsnelheid of 50 seemyl, wat ook al die minste is, van land af weg is: Met dien verstande dat, in die geval van lug-toediening-bedrywighede oor water, die eienaar of operateur by die Direkteur kan aansoek doen om vrystelling ingevolge Deel 11.

(3) Die see-toestand moet 'n integrale deel uitmaak van see-noodlandingsinligting.

Reddingsvlotte en oorlewingsradiotoerusting vir uitgebreide vlugte oor water

91.04.25 Geen persoon mag 'n lugvaartuig oor water bedryf wat 'n afstand gelykstaande aan 30 minute teen vliegsnelheid of 50 seemyl, wat ook al die minste is nie, van land af weg is nie, tensy sodanige lugvaartuig–

(a) toegerus is met reddingsvlotte wat toereikend is om alle persone aan boord te akkommodeer.
(b) toegerus is met die oorlewingstoerusting en voldoen aan die bepalings soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 91.

Oorlewingstoerusting

91.04.26 Geen persoon mag 'n lugvaartuig bedryf oor gebiede waar soek-en-redding besonder moeilik sal wees nie, tensy sodanige lugvaartuig toegerus is met die toepaslike oorlewingstoerusting soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS OPS 91.

Seevliegtuie, amfibiese vliegtuie en amfibiese helikopters

91.04.27 Geen persoon mag 'n seelugvaartuig, amfibiese lugvaartuig of amfibiese helikopter op water bedryf nie, tensy dit toegerus is met –

(a) 'n seeanker of ander toerusting wat nodig is om die vasmering, ankering of maneuvering van sodanige seelugvaartuig, amfibiese lugvaartuig of amfibiese

helikopter op water te vergemaklik en wat gepas is vir die grootte, massa en hanteringseienskappe daarvan; en

(b) toerusting om die klankseine voort te bring wat in die Internasionale Regulasies vir die Voorkoming van Botsings ter See voorgeskryf word, waar toepaslik.

Lug-botsingvoorkomingstelsel

91.04.28 (1) Buiten soos andersins bepaal in Deel 121 en Deel 135 mag geen persoon 'n lugvaartuig bedryf met 'n turbo-enjin en 'n maksimum gesertifiseerde opstygingsmassa van meer as 15 000 kilogram, of gemagtig om meer as 30 passasiers te vervoer, waarvoor die individuele lugwaardigheidsertifikaat die eerste keer ná 1 Januarie 2007 uitgereik is nie, tensy sodanige lugvaartuig toegerus is met 'n outomatiese botsingvoorkomingstelsel wat voldoen aan die spesifikasies soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS.

(2) Geen persoon mag 'n lugvaartuig bedryf wat met 'n outomatiese botsingvoorkomingstelsel toegerus moet wees nie, tensy hy of sy die opleiding of toets uitgevoer het soos gespesifiseer in in Dokument SA-CATS 91.

(3) Opleiding in die outomatiese botsingsvoorkomingstelsel moet verskaf word deur 'n goedgekeurde opleidingsprogram.

(4) Wanneer 'n lugvaartuig met 'n outomatiese botsingvoorkomingstelsel toegerus is, moet sodanige stelsel –

(a) voldoen aan die spesifikasies in en funksioneer ingevolge die betrokke bepalings van Dokument SA-CATS 91; en

(b) wanneer diensbaar, te alle tye gedurende vlug geaktiveer wees in alle lugruim, insluitende see-, internasionale, buitelandse en binnelandse lugruim, selfs indien die vervoer van outomatiese botsingvoorkomingstelsel-toerusting aan boord ingevolge die bepalings van hierdie regulasies nie verpligtend is vir daardie bepaalde tipe bedryf nie.

(5) Wanneer 'n outomatiese botsingvoorkomingstelsel gedurende vlug ondiensbaar word in gevalle waar 'n outomatiese botsingvoorkomingstelsel verpligtend is, moet die gesagvoerder van daardie lugvaartuig so gou moontlik die verantwoordelike lugverkeerdiens-eenheid in kennis stel.

(6) Geen vlieënier mag as gesagvoerder van 'n Suid-Afrikaans-geregistreerde lugvaartuig optree op enige tyd terwyl 'n outomatiese botsingvoorkomingstelsel (ACAS) geaktiveer is nie, tensy sodanige vlieënier se ACAS-opleiding geldig is.

(7) Wanneer die vlugbemanning 'n verkeersvoorkomingsopdrag van 'n lugverkeerdiens-eenheid ontvang wat teenstrydig is met die resolusie-boodskap wat deur die lugvaartuig se goedgekeurde outomatiese botsingvoorkomingstelsel is, geniet die outomatiese botsingvoorkomingstelsel-advies voorrang bó die lugverkeerdiens-eenheid se opdrag.

(8) Dokument SA-CATS 91 bevat opdragte ten opsigte van die bedryfsgebruik en voorval-aanmelding van die outomatiese botsingvoorkomingstelsel (outomatiese botsingvoorkomingstelsel-bedryfsgebruik en -voorvalaanmelding).

(9) Vir die doeleindes van hierdie regulasies beteken 'n ACAS-geldige vlieënier 'n vlieënier wat –

(a) binne die onmiddellik voorafgaande 12 maande die aanvanklike ACAS II-opleiding voltooi het;
(b) binne die onmiddellik voorafgaande twee (2) jaar die aanvanklike ACAS-opleiding voltooi het en daarna die ACAS II-hernuwingsopleiding voltooi het meer as 9 maande en minder as 12 maande ná die vroeër opleiding; of
(c) binne die onmiddellik voorafgaande 12 maande 'n ACAS II-sikliese-opleidingsessie voltooi het.

Kajuitdruk

91.04.29 Geen persoon mag 'n drukvaste lugvaartuig, waarvan die individuele lugwaardigheidsertifikaat die eerste keer op of ná 1 Januarie 1990 uitgereik is, bokant 25 000 voet bedryf nie, tensy sodanige lugvaartuig toegerus is met 'n toestel wat 'n positiewe waarskuwing aan die vliegdekbemanning kan gee oor enige gevaarlike drukverlies.

Terreinbewustheid-en-waarskuwingstelsels

91.04.30 (1) Vanaf 1 Julie 2012 moet 'n lugvaartuig met turbinemotore en 'n gesertifiseerde opstygingsmassa van meer as 5 700 kg, of wat gemagtig is om meer as nege passasiers te vervoer, volgens ingevolge IVR toegerus wees met 'n terreinbewustheid-en-waarskuwingstelsel met 'n voorspelbare terreinvermydingsfunksie het en voldoen aan die vereistes wat in Dokument SA-CATS 91 gespesifiseer word.

(2) 'n Terreinbewustheid-en-waarskuwingstelsel geïnstalleer in vliegtuie met turbinemotore en 'n maksimum opstygingsmassa van meer as 5700 kg of wat gemagtig is om meer as nege passasiers te vervoer en waarvoor 'n individuele lugwaardigheidsertifikaat die eerste keer ná 1 Januarie 2011 uitgereik is, moet waarskuwings verskaf oor ten minste die omstandighede wat in Dokument SA-CATS 91 gespesifiseer word.

(3) Buiten soos bepaal in subregulasie (4), moet elke terreinbewustheid-en-waarskuwingstelsel wat deur subregulasie (1) vereis word, behoorlik funksioneer voor die vlug.

(4) 'n Lugvaartuig mag sonder 'n funksionerende terreinbewustheid-en-waarskuwingstelsel bedryf word –

(a) soos bepaal in 'n goedgekeurde minimum-toerusting-lys; of
(b) indien herstelwerk nie uitgevoer kan word by die vliegveld waarheen dit laaste gevlieg het nie, en die lugvaartuig dan via die direkste roete gevlieg word na die naaste fasiliteit waar die herstelwerk gedoen kan word.

(5) 'n Terreinbewustheid-en-waarskuwingstelsel moet outomaties 'n tydige en kenmerkende waarskuwing aan die vliegdekbemanning verskaf wanneer die lugvaartuig potensieel gevaarlik naby die aarde se oppervlakte is.

Bedryf met betrekking tot verminderde vertikale skeidingsminimums

91.04.31 (1) Buiten by ontvangs van klaring deur 'n lugverkeerdiens-eenheid om deur VVSM-lugruim te klim of te daal tot vlakke bo of onder die VVSM-vlugvlakband, mag geen gesagvoerder die VVSM-lugruim binnegaan nie, tensy –

(a) 'n geldige VVSM-goedkeuringsertifikaat vir sodanige lugvaartuig uitgereik is;
(b) die voorgeskrewe minimum VVSM-toerusting diensbaar is; en
(c) die vliegdekbemanning suksesvol die VVSM-opleiding voltooi het soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 91.

(2) Die vereistes vir die uitreiking van 'n VVSM-goedkeuringsertifikaat, insluitend die vereistes vir die minimum toerusting-, instandhouding- en bemanning-opleiding is soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 91.

(3) 'n Aansoek om 'n VVSM-goedkeuringsertifikaat vir 'n Suid-Afrikaans-geregistreerde lugvaartuig moet aan die Direkteur gerig word in die formaat wat in Dokument SA-CATS 91 voorgeskryf word, en moet vergesel wees van –

(a) in die geval van 'n kommersiële lugvervoeroperateur, twee afskrifte van die voorgestelde toepaslike wysigings aan –
    (i) die bedryfshandleiding;
    (ii) die lugvaartuig-instandhoudingskedule; en
    (iii) die instandhouding-beheer-handleiding; en
(b) in die geval van 'n algemene lugvaartoperateur, die lugvaartuig-instandhoudingskedule.

(4) By oorweging van 'n aansoek wat in subregulasie (3) beoog word, kan die Direkteur 'n ondersoek uitvoer wat noodsaaklik geag word om vas te stel of die aansoeker voldoen het aan die vereistes wat in Dokument SA-CATS 91 vir die VVSM-bedryf voorgeskryf word.

(5) Indien die Direkteur nie tevrede is nie, moet hy of sy die aansoeker in kennis stel en die redes daarvoor aandui en die aansoeker die geleentheid gee om enige tekortkominge binne 'n bepaalde tydperk reg te stel, na welke tydperk die Direkteur die betrokke aansoek kan toestaan of afwys.

(6) Indien die Direkteur tevrede is dat die aansoeker aan die toepaslike vereistes voldoen het, moet die VVSM-goedkeuringsertifikaat uitgereik word in die formaat soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 91.

(7) Die Direkteur moet 'n register byhou van alle VVSM-goedkeuringsertifikate wat ingevolge hierdie regulasie uitgereik is en –

(a) die register moet die volgende besonderhede bevat –
  (i) die fabrikaat, model en registrasiemerke van die lugvaartuig;
  (ii) die volle naam van die eienaar van die lugvaartuig, of indien 'n gelisensieerde lugvaartoperateur, die naam van die lisensiehouer en die lugdiens-lisensienommer;
  (iii) die posadres van die sertifikaathouer; en
  (iv) die datum waarop die sertifikaat uitgereik is;
(b) die besonderhede waarna in paragraaf (a) verwys word, moet in die register aangeteken word binne 30 dae vanaf die datum waarop die sertifikaat deur die Direkteur uitgereik is;
(c) die register moet op 'n veilige plek by die kantoor van die Direkteur gehou word of op 'n plek wat hy of sy goedkeur; en
(d) 'n afskrif van die register kan deur die Direkteur voorsien word, ná betaling van die toepaslike fooie soos voorgeskryf in Deel 187, aan enige persoon wat 'n afskrif aanvra.

(8)(a) Indien 'n VVSM-goedkeuringsertifikaat verlore, gesteel, beskadig of vernietig is, kan die houer daarvan of 'n GOO wat ingevolge Deel 145 goedgekeur is en wat vir die diens en instandhouding van die lugvaartuig verantwoordelik is, by die Direkteur aansoek doen om 'n duplikaat van die VVSM-goedkeuringsertifikaat.

(b) 'n Aansoek waarna in paragraaf (a) verwys word, moet –
  (i) gemaak word op die toepaslike vorm soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 91; en
  (ii) vergesel wees van –
    (aa) die datapakket waarna in afdeling 6 van die Tegniese Standaard 91.07.31 in Dokument SA-CATS 91verwys word; en
    (bb) die toepaslike fooie, soos voorgeskryf in Deel 187.

(9) Die houer van 'n VVSM-goedkeuringsertifikaat vir bedrywighede binne VVSM-lugruim moet –

(a) binne 24 uur enige gebeurtenis by die Direkteur aanmeld wat swak hoogte-handhawing in 'n VVSM-omgewing behels, soos gespesifiseer in Dokument SA-CATS 91; en
(b) 'n doeltreffende, tydige reaksie op elke hoogtehandhawingsfout bied.

(10) 'n Eienaar of operateur wat gemagtig is om in VVSM-lugruim te werk, moet verseker dat die hoogtehandhawingsprestasie ten minste een keer elke twee jaar of met tussenposes van 1 000 vliegure per lugvaartuig, watter tydperk ook al die langste is, gemonitor word vir elke groepering lugvaartuig-tipe in sy of haar vloot, soos omskryf in Dokument SA-CATS 91.

(11) Daar moet voldoen word aan die moniteringsvereistes wat in subregulasie (10) vervat is, deur die gebruik van data wat verkry kan word uit enige lugverkeerdiens se streeksmoniteringsprogram.

SUBDEEL 5: KOMMUNIKASIE EN NAVIGASIE

Kommunikasietoerusting

91.05.1 (1) Buiten op die vooraf skriftelike goedkeuring van die Direkteur mag geen lugvaartuig bedryf word in aangewese lugruim of ingevolge IVR nie, tensy sodanige lugvaartuig toegerus is met radiokommunikasie-toerusting wat in staat is om –

(a) te eniger tyd gedurende die vlug tweerigtingkommunikasie te handhaaf op sodanige frekwensies as voorgeskryf deur die toepaslike owerheid; en
(b) te eniger tyd gedurende die vlug weerstoestande-inligting te ontvang.

(2) Die radiokommunikasie-toerusting waarna in subregulasie (1) verwys word moet kommunikasie kan voorsien op die lugvaartkundige noodfrekwensie van 121.5 MHz.

(3) Alle vliegdekbemanningslede wat by die bedryf van groot vliegtuie betrokke is en wat op vliegdekdiens vereis word, moet onder die oorgangs-/altitudevlak deur boom- of keelmikrofone kommunikeer.

(4) Die radiokommunikasie-toerusting moet in die lugvaartuig geïnstalleer wees en moet die tipe wees wat in Dokument SA-CATS 91 voorgeskryf word.

(5) Die bepalings van hierdie regulasie sal nie van toepassing wees op 'n valskerm, 'n hangsweeftuig of 'n parasweeftuig nie.

Navigasietoerusting

91.05.2 (1) Geen persoon mag 'n lugvaartuig bedryf nie, tensy sodanige lugvaartuig toegerus is met navigasietoerusting wat dit in staat stel om voort te gaan ooreenkomstig die vlugplan, insluitend naderings by die beplande bestemming of enige alternatiewe vliegvelde en die toepaslike lugverkeerdiens-vereistes: Met dien verstande dat die bepalings van hierdie regulasie nie van toepassing is op vlugte wat ingevolge SVR bedryf word indien sodanige vlugte uitgevoer kan word deur middel van sigverwysing na landmerke nie. Sodanige landmerke vir helikopter-bedrywighede mag nie meer as 60 seemyl van mekaar af wees nie.

(2) Die lugvaartuig moet toegerus wees soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 91 en met voldoende navigasietoerusting om te verseker dat, in die geval van onklaarraking van een item van die toerusting in enige stadium van die vlug, die oorblywende toerusting sodanige lugvaartuig in staat sal stel om voort te gaan met sodanige vlug, en dit moet so geïnstalleer wees dat die onklaarraking van enige enkele eenheid wat hetsy vir navigasie- of vir kommunikasiedoeleindes of vir albei vereis word, nie daartoe sal lei dat 'n ander eenheid onklaar raak wat vereis word vir navigasie- of kommunikasiedoeleindes nie.

(3) Geen persoon mag 'n lugvaartuig in lugruim bedryf waar minimum navigasiewerkverrigting of werkverrigting-gebaseerde spesifikasies van toepassing is nie, tensy die lugvaartuig toegerus is met navigasietoerusting wat voldoen aan die werkverrigtingspesifikasies wat in Dokument SA-CATS 91 voorgeskryf word.

(4) In 'n lugvaartuig wat vereis word om deur twee vlieëniers bedryf te word, moet die navigasietoerusting waarna in subregulasie (3) verwys word, sigbaar wees vir en bruikbaar wees deur elke vlieënier wat by sy of haar diensstasie sit.

(5) Geen persoon mag die inersie- of verwysingstelsels vir navigasie bedryf nie, tensy dit ingevolge Deel 93, 121, 127 of 135, soos toepaslik, goedgekeur is.

(6) Geen persoon mag 'n lugvaartuig ingevolge IVR bedryf met gebruik van enige stelsel wat vir navigasie vereis word nie, tensy sodanige stelsel in stand gehou, nagegaan en geïnspekteer word ingevolge 'n goedgekeurde prosedure.

(7) 'n Eienaar of operateur mag nie 'n navigasiestelsel gebruik wat op elektroniese data gebaseer is nie, tensy–

(a) prosedures geïmplementeer is wat die tydige verspreiding en invoeging van heersende en ongewysigde elektroniese navigasiedata verseker in alle lugvaartuie wat dit nodig het;
(b) die databron –
  (i) die vervaardiger van die lugvaartuig is;
  (ii) die vervaardiger van die navigasiestelsel is; of
  (ii) 'n verskaffer is wat bevredigend is vir die vervaardiger van die lugvaartuig of navigasiestelsel of die Direkteur; en
(c) prosedures geïmplementeer word om die akkuraatheid en geldigheid van die data wat ontvang word te verifieer.

Gebruik van globale navigasiesatellietstelsel

91.05.3 (1) Geen persoon mag 'n lugvaartuig bedryf met die gebruik van 'n globale navigasiesatellietstelsel (GNSS) as 'n navigasiemetode nie, tensy –

(a) die GNSS-toerusting voldoen aan die lugwaardigheidskriteria wat in Dokument SA-CATS 91 voorgeskryf word;
(b) alle vliegdekbemanningslede wat ingevolge regulasie vereis word of die tipe-sertifikaat van die lugvaartuig wat gevlieg word, die opleiding en toetse ontvang het wat in Dokument SA-CATS 91 gespesifiseer word; en
(c) die prosedures gevolg word wat in Dokument SA-CATS 91 gespesifiseer word.

(2) ten einde te vlieg volgens gepubliseerde area-navigasie (RNAV) (GNSS) aankoms-, vertrek- en naderingsprosedures, moet die gesagvoerder verseker dat –

(a) die lugnavigasieroetes waarop gevlieg gaan word in die databasis van die lugvaartuig vervat is; en
(b) die inligting in die lugvaartuig-databasis die huidige, geldige inligting is.

(3) Die gesagvoerder moet die instrumentvertrek van 'n lugvaartuig wat toegerus is met 'n vlug-beheerstelsel uitvoer met die hulp van 'n vlugaanwyser sonder om per hand die koersrigtingaanwyser te stel.

(4) RNAV (GNSS)-vertrekprosedures vir helikopters mag slegs teen 70 knope of minder gevlieg word.

(5) By klaring vir die nadering deur die toepaslike lugverkeerdiens-eenheid moet die vlieënier die toepaslike vliegveld, die aanloopbaanprosedure en die aanvanklike naderingsoriënteringspunt op die RNAV-stelsel kies om die geldigheid van die ontvanger van outonome integriteitsmonitering vir sodanige nadering te bepaal.

Bedryfskriteria vir die gebruik van RNAV-/barometriese vertikale navigasiestelsels

91.05.4 (1) Geen persoon mag RNAV-/BARO-VNAV-stelsels bedryf nie, tensy dit deur die Direkteur goedgekeur is ingevolge die bedryfsbepalings wat in Dokument SA-CATS 91 gespesifiseer word.

(2) 'n Lugvaartuig wat toegerus is met 'n RNAV-/BARO-VNAV-stelsel wat deur die Direkteur goedgekeur is vir die toepaslike vlak van RNAV-/BARO-VNAV-bedrywighede, mag gebruik word om RNAV-/BARO-VNAV-naderings te doen, indien –

(a) die RNAV-/BARO-VNAV-toerusting diensbaar is;
(b) die lugvaartuig en lugvaartuigstelsels toepaslik gesertifiseer is vir die beoogde RNAV-/BARO-VNAV-naderings-bedrywighede en die lugvaartuig toegerus is met 'n geïntegreerde laterale navigasie- (LNAV-) stelsel met 'n akkurate barometriese-altitudebron; en
(c) die VNAV-altitudes en alle tersaaklike prosedure- en navigasie-inligting verkry word vanaf die jongste navigasiedatabasis, waarvan die integriteit deur goedgekeurde gehalteversekeringsmaatreëls gesteun word.

SUBDEEL 6: VLIEGREËLS

Afdeling Een: Vliegreëls

Landing op paaie

91.06.1 Geen persoon in 'n lugvaartuig mag 'n openbare pad gebruik as 'n landings- of opstygplek nie, behalwe –

(a) in geval van 'n noodgeval waar die veiligheid van die lugvaartuig of sy insittendes in gevaar is;
(b) met die doel om menselewens te red; of
(c) wanneer dit betrokke is by die burgerlike beskermings- of wetstoepassingsbedryf: Met dien verstande dat redelike sorg te alle tye uitgeoefen word vir die veiligheid van andere met behoorlike inagneming van die heersende omstandighede.

Neerlating van voorwerpe, bespuiting of bestuiwing

91.06.2 Behalwe in 'n noodgeval of tensy spesiale toestemming deur die Direkteur verleen is of deur 'n lugverkeerdiens-eenheid goedgekeur is, mag geen voorwerp uit 'n lugvaartuig in vlug neergelaat word nie, buiten–

(a) fyn sand of skoon water wat as ballas gebruik is; of
(b) chemiese stowwe met die doel van bespuiting of bestuiwing of wolk-bestrooiing.

Optel van voorwerpe

91.06.3 Die gesagvoerder van 'n lugvaartuig in vlug mag nie die optel van voorwerpe toelaat nie, tensy met die skriftelike vooraf goedkeuring van die Direkteur.

Sleep

91.06.4 Die gesagvoerder van 'n lugvaartuig in vlug mag nie toelaat dat enigiets deur die lugvaartuig gesleep word nie, tensy by die vooraf skriftelike goedkeuring van die Direkteur.

Bedryf van voertuig- of vaartuig-gesleepte lugvaartuig

91.06.5 (1) Buiten by die vooraf skriftelike goedkeuring van die Direkteur en onderworpe aan die voorwaardes wat hy of sy oplê, mag 'n lugvaartuig wat bedoel is om vir vlugdoeleindes deur 'n voertuig of vaartuig gesleep te word en wat op die oppervlakte beweeg of aan die oppervlakte geanker is, nie –

(a) meer as 150 voet bokant die oppervlakte beweeg van die voertuig of vaartuig wat sleep, beweeg of waaraan so 'n lugvaartuig geanker is nie;
(b) nader as vyf seemyl van die grens van 'n vliegveld gevlieg word nie; of
(c) van enige openbare pad af opstyg nie, daarop land of bo dit vlieg nie.

(2) Die bepalings van subregulasie (1)(a) en (b) is nie van toepassing op die hysbediening of sleep van sweeftuie by die vliegveld van vertrek nie.

Nabyheid en formasievlugte

91.06.6 (1) Geen persoon mag 'n lugvaartuig in formasievlug bedryf terwyl hy of sy passasiers vir kommersiële doeleindes vervoer nie, of buiten soos bepaal in subregulasie (2) –

(a) in sodanige nabyheid aan ander lugvaartuie dat 'n botsingsgevaar geskep word;
(b) in formasievlug, behalwe by reëling met die gesagvoerder van elke lugvaartuig in die formasie; of

(2) 'n Formasievlug in beheerde lugruim mag deur 'n lugverkeerdiens-eenheid goedgekeur word: Met dien verstande dat –

(a) die formasie soos 'n enkele lugvaartuig werksaam is met betrekking tot navigasie en die rapportering van posisie;

(b) die skeiding tussen lugvaartuie in die vlug die verantwoordelikheid is van die vlugleier en die gesagvoerders van die ander lugvaartuie in die vlug en tydperke van oorgang moet insluit wanneer die lugvaartuie maneuvreer om hulle eie skeiding binne die formasie te bereik en gedurende die bymekaarkom en wegbreek; en
(c) 'n afstand wat nie 1 km (0.5 seemyl) lateraal en longitudinaal en 30 m (100 vt.) vertikaal van die vlugleier oorskry nie, deur elke lugvaartuig behou moet word.

(3) Formasievlug vir vertoning-doeleindes mag deur die Direkteur goedgekeur word.

Reg van voorrang

91.06.7 (1) 'n Lugvaartuig wat reg van voorrang het, moet sy rigting en spoed handhaaf, maar niks in hierdie bepalings onthef die gesagvoerder van 'n lugvaartuig van die verantwoordelikheid om die stappe te doen wat ten beste botsing sal vermy nie, insluitend botsingsvoorkomingsmaneuvers gebaseer op resolusie-advies wat outomatiese botsingvoorkomingstelsel-toerusting verskaf.

(2) 'n Lugvaartuig wat deur die bepalings van hierdie Subdeel verplig word om uit die baan van ander lugvaartuie te bly, moet dit vermy om oor of onder die ander lugvaartuie verby te gaan, of om voor sodanige lugvaartuie te kruis, tensy dit veilig genoeg gedoen kan word, met inagneming van die uitwerking van volgstroom-turbulensie.

(3) Wanneer twee lugvaartuie mekaar reg van voor nader, of sodanig dat daar 'n botsingsgevaar is, moet elke lugvaartuig sy lugkoers na regs verander.

(4) Wanneer twee lugvaartuie mekaar op ongeveer dieselfde vlak nader, moet die lugvaartuig wat die ander lugvaartuig aan sy regterkant het, wegbeweeg, behalwe onder die volgende omstandighede –

(a) aangedrewe, swaarder-as-lug lugvaartuie moet uitwyk voor lugskepe, sweeftuie en ballonne;
(b) lugskepe moet uitwyk voor sweeftuie en ballonne;
(c) sweeftuie moet uitwyk voor ballonne;
(d) aangedrewe lugvaartuie moet uitwyk voor lugvaartuie wat –
  (i) gesien kan word dat hulle ander lugvaartuie of voorwerpe sleep;
  (ii) hangvrag dra of betrokke is by hysbediening-bedrywighede; en
  (iii) gesleep of vasgemaak word.

(5) 'n Lugvaartuig wat ingehaal word, het die reg van voorrang en die lugvaartuig wat inhaal, hetsy in stygvlug, daalvlug of in gelykvlug, moet uitwyk vir die lugvaartuig wat ingehaal word deur sy rigting na regs te verander, en geen daaropvolgende verandering in die onderskeie posisies van die twee lugvaartuie onthef die lugvaartuig wat inhaal van sy verpligting nie totdat sodanige lugvaartuig heeltemal vry verbygegaan het: Met dien verstande dat waar 'n regse kringvlug by 'n vliegveld gemaak word, die lugvaartuig wat inhaal sy lugkoers na links moet verander.

(6) 'n Lugvaartuig in vlug of wat op die grond of water bedryf word, moet uitwyk vir ander lugvaartuie wat land of wat in 'n finale nadering is om te land.

(7) Wanneer twee swaarder-as-lug lugvaartuie 'n vliegveld nader om te land, moet die lugvaartuig op die hoër vlak uitwyk vir die lugvaartuig op die laer vlak, maar –

(a) die laasgenoemde lugvaartuig mag nie misbruik maak van hierdie bepaling om in te sny voor 'n ander lugvaartuig wat op finale nadering vir landing is nie, of so 'n lugvaartuig inhaal nie; en
(b) aangedrewe swaarder-as-lug lugvaartuie moet onder alle omstandighede uitwyk voor sweeftuie.

(8) 'n Lugvaartuig wat op die punt staan om op te styg, mag nie probeer om dit te doen totdat daar geen skynbare risiko van botsing met ander lugvaartuie is nie.

(9) 'n Lugvaartuig wat daarvan bewus is dat 'n ander lugvaartuig verplig is om te land, moet uitwyk voor sodanige lugvaartuig.

(10) Vir die doeleindes van hierdie regulasie is 'n lugvaartuig wat inhaal 'n lugvaartuig wat 'n ander lugvaartuig van agter nader op 'n lyn wat 'n hoek van minder as 70 grade vorm met die simmetrievlak van die laasgenoemde lugvaartuig, en gevolglik in sodanige posisie sal wees met verwysing na die ander lugvaartuig dat dit in die nag nie in staat sal wees om enige van die ander lugvaartuig se vlerkpunt-navigasieligte te sien nie.

Volg van lynkenmerke

91.06.8 'n Lugvaartuig wat op of onder 1 500 voet bokant die oppervlakte vlieg, en 'n kraglyn, 'n pad, 'n spoorlyn, 'n kanaal, 'n kuslyn of ander lynkenmerk binne een seemyl van sodanige lynkenmerk volg, moet aan die regterkant van sodanige lyn, pad, spoorlyn, kanaal, kuslyn of ander lynkenmerk vlieg, behalwe waar die lugvaartuig deur 'n lugverkeerdiens-eenheid beveel word om anders te doen.

Lugvaartuigspoed

91.06.9 (1) Tensy andersins gemagtig deur die Direkteur mag geen persoon buite beheerde lugruim en onder vliegvlak 100 'n lugvaartuig vlieg teen 'n aangeduide lugspoed van meer as 250 knope nie.

(2) Tensy andersins gemagtig of beveel deur 'n lugverkeerdiens-eenheid mag geen persoon 'n lugvaartuig vlieg binne 'n beheersone of 'n vliegveldverkeersone teen 'n aangeduide lugspoed van meer as –

(a) 160 knope in die geval van 'n suiermotor-lugvaartuig nie; of
(b) 200 knope, in die geval van 'n turbine-aangedrewe lugvaartuig nie: Met dien verstande dat indien die minimum veilige aangeduide lugsnelheid vir 'n bepaalde

vlug groter is as die maksimum aangeduide lugspoed wat in hierdie regulasie voorgeskryf word, die lugvaartuig gevlieg kan word teen die minimum veilige aangeduide lugspoed.

Ligte wat deur lugvaartuie vertoon moet word

91.06.10 (1) Buiten soos bepaal in subregulasie (4) en tensy die lugvaartuig aanvanklik tipe-gesertifiseer is sonder sodanige ligte of in die geval van 'n nie-tipe-gesertifiseerde lugvaartuig wat sonder sodanige ligte goedgekeur is, moet alle lugvaartuie die volgende vertoon:

(a) tydens vlug in die dag en te alle tye in die nag, teenbotsingsligte wat bedoel is om aandag op die lugvaartuig te vestig;
(b) terwyl in die nag bedryf, navigasieligte wat bedoel is om die betrokke pad van die lugvaartuig vir 'n waarnemer aan te dui.
(c) terwyl bedryf op die bewegingsgebied van 'n vliegveld, ligte wat bedoel is om die aandag op die lugvaartuig te vestig, soos in die internasionale lugvaart-inligtingspublikasie gespesifiseer; en
(d) terwyl bedryf met die motore aangeskakel op die bewegingsgebied van 'n vliegveld, 'n roterende ligbaken om daardie feit aan te dui.

(2) Buiten soos bepaal in die subregulasie (4) –

(a) moet alle lugvaartuie wat in die nag op die bewegingsgebied van 'n vliegveld beweeg, navigasieligte vertoon wat bedoel is om die betrokke pad van die lugvaartuig vir 'n waarnemer aan te dui; en
(b) tensy dit stilstaande is en andersins toereikend verlig is, moet alle lugvaartuie op die bewegingsgebied van 'n vliegveld in die nag ligte vertoon wat bedoel is om die buitenste punte van hul struktuur aan te dui.

(3) Ten opsigte van subregulasie (1) (b) en (2) (a), mag ander ligte nie vertoon word indien dit waarskynlik is dat hulle verkeerdelik as hierdie ligte aangesien kan word nie.

(4) 'n Vlieënier moet toegelaat word om enige flitsende ligte wat gemonteer en aangebring is om te voldoen aan die vereistes van subregulasie 1), (2) en (3), af te skakel of die intensiteit daarvan te verminder indien dit die volgende doen of waarskynlik sal doen –

(a) die bevredigende uitvoering van pligte negatief beïnvloed; of
(b) 'n waarnemer van buite aan skadelike verblinding onderwerp.

(5) Die ligte wat die lugvaartuig bedags, snags, oor water, of op die maneuvreergebied van 'n vliegveld moet vertoon, word voorgeskryf in Dokument SA-CATS 91.

Ryreëls

91.06.11 (1) Daar moet 'n reg van voorrang verleen word aan lugvaartuie wat land of opstyg deur ander lugvaartuie en deur voertuie.

(2) 'n Lugvaartuig moet ná landing, tensy andersins gemagtig of beveel deur 'n lugverkeerdiens-eenheid, heeltemal wegbeweeg van die aanloopbaan af wat gebruik word sodra dit moontlik is om dit veilig te doen.

(3) Daar moet 'n reg van voorrang verleen word aan 'n voertuig wat 'n lugvaartuig sleep deur voertuie en ander lugvaartuie wat nie land of opstyg nie.

(4) Daar moet 'n reg van voorrang verleen word aan 'n lugvaartuig deur 'n voertuig wat nie 'n lugvaartuig sleep nie.

(5) 'n Lugvaartuig of voertuig wat deur die bepalings van hierdie regulasie verplig word om 'n reg van voorrang te verleen aan 'n ander lugvaartuig, moet, indien nodig ten einde dit onder die omstandighede te kan doen, sy spoed verminder of stop.

(6) Indien daar 'n botsingsgevaar bestaan tussen 'n lugvaartuig of voertuig en 'n ander lugvaartuig of voertuig, moet die volgende prosedures, soos toepaslik onder die omstandighede, uitgevoer word:

(a) wanneer die twee van voor af of bykans van voor af nader, moet elkeen na regs draai;
(b) wanneer die een die ander inhaal, moet die een wat inhaal uit die pad van die ander bly deur na regs te draai, en geen daaropvolgende verandering in die onderskeie posisies van die twee onthef die een wat inhaal van hierdie verpligting nie, totdat hy uiteindelik vry by die ander verbygegaan het;
(c) wanneer die twee mekaar nader, moet die een wat die ander aan sy regterkant het, uitwyk vir die ander en moet daar vermy word om voor die ander te kruis tensy dit vry verbygegaan het.

(7) 'n Voertuig wat op 'n aanloopbaan of rybaan beweeg, moet sover prakties moontlik aan die regterkant van die aanloopbaan of rybaan bly.

(8) Wanneer 'n lugvaartuig gesleep word, is die persoon in beheer van die sleepvoertuig verantwoordelik vir voldoening aan die bepalings van hierdie regulasie.

(9) 'n Lugvaartuig wat op 'n beheerde vliegveld bedryf word, mag nie op die maneuvreergebied ry sonder klaring deur die vliegveld-beheertoring nie en moet voldoen aan enige opdragte wat daardie eenheid gee.

(10) 'n Lugvaartuig wat op die maneuvreergebied van 'n onbeheerde vliegveld ry, moet ooreenkomstig die grondbeheerprosedures ry wat by sodanige vliegveld van krag mag wees.

(11) Terwyl hy ry, moet 'n lugvaartuig –

(a) stop en wag by alle aanloopbaanwagposisies tensy andersins deur die vliegveld-beheertoring gemagtig; en

(b) stop by alle verligte stopstroke en verder voortgaan wanneer die ligte afgeskakel word.

(12) Niks in hierdie regulasie onthef die gesagvoerder van 'n lugvaartuig of die persoon in beheer van die voertuig van die verantwoordelikheid om die stappe te doen wat ten beste 'n botsing sal vermy nie.

Bedryf in of naby 'n vliegveld

91.06.12 (1) Die gesagvoerder van 'n lugvaartuig wat in of naby 'n vliegveld bedryf word, moet voldoen aan die volgende reëls –

(a) ander vliegveldverkeer waarneem ten einde botsings te vermy;
(b) inval by die verkeerspatroon wat deur ander lugvaartuie in bedryf geskep word of vermyding daarvan;
(c) alle draaie moet na links gedoen word wanneer vir landing genader word en nadat opgestyg is, tensy anders beveel deur 'n lugverkeerdiens-eenheid, of tensy 'n regssirkel van krag is: Met dien verstande dat 'n helikopter, met behoorlike inagneming van ander faktore en wanneer in belang van veiligheid, 'n kringvlug na die teenoorgestelde kant mag uitvoer;
(d) landings en opstygings moet so ver moontlik teen die wind op gedoen word, tensy veiligheid of die aanloopbaanopset bepaal dat 'n ander rigting verkieslik is of tensy anders beveel deur 'n lugverkeerdiens-eenheid; en
(e) oor 'n vliegveld of die omgewing daarvan teen 'n altitude van minstens 2 000 voet bo die vlak van sodanige vliegveld vlieg: Met dien verstande dat indien omstandighede vereis dat sodanige gesagvoerder teen 'n altitude van minder as 2 000 voet bo die vlak van die vliegveld vlieg, hy of sy moet inval by die verkeerspatroon van sodanige vliegveld.

(2) Indien 'n vliegveld-beheertoring in bedryf is, moet die gesagvoerder ook, terwyl die lugvaartuig binne die vliegveldverkeersone is –

(a) 'n voortdurende radiowag handhaaf op die frekwensie van die vliegveld-beheertoring wat verantwoordelik is vir die lewering van vliegveld-beheerdiens by die vliegveld; tweerigtingradiokommunikasie bewerkstellig soos nodig vir vliegveld-beheerdoeleindes en sodanige klarings vir sy of haar bewegings kry as wat nodig mag wees vir die beskerming van vliegveldverkeer; of
(b) indien dit onmoontlik is, wag hou vir en voldoen aan sodanige klarings en instruksies as wat deur visuele middele uitgereik mag word.

(3) Indien 'n vliegveld-inligtingsdienseenheid in bedryf is, moet die gesagvoerder ook, terwyl die lugvaartuig binne die vliegveldverkeersone is –

(a) 'n voortdurende radiowag handhaaf op die frekwensie van die vliegveld-inligtingsdienseenheid wat verantwoordelik is vir die voorsiening van vliegveld-inligtingsdiens by die vliegveld; tweerigtingradiokommunikasie vestig soos nodig vir vliegveld-inligtingsdiensdoeleindes en inligting bekom met betrekking tot die

oppervlakwind, aanloopbaan in gebruik en altimeterstelling en met betrekking tot vliegveldverkeer op die maneuvreer-area en in die vliegveldverkeersone; of

(b) indien dit onmoontlik is, wag hou vir visuele seine wat vertoon of uitgereik mag word deur die vliegveld-inligtingsdienseenheid.

(4) 'n Lugvaartuig wat nie in staat is om per radio te kommunikeer nie moet, voor landing by 'n vliegveld, 'n sirkel om die vliegveld maak met die doel om verkeer waar te neem en sodanige grondmerke en tekens te lees as wat daarop vertoon mag word, tensy dit die toestemming van die toepaslike lugverkeerdiens-eenheid het om anders op te tree.

Seine

91.06.13 (1) Die gesagvoerder van 'n lugvaartuig en vlug moet, by waarneming of ontvangs van enige seine soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 91, sodanige optrede uitvoer as wat deur die vertolking van die sein vereis word, soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 91.

(2) Geen persoon mag die funksies van 'n seiner verrig nie, tensy opgelei en gekwalifiseer om sodanige funksies te verrig, soos vervat in Dokument SA-CATS 91.

(3) Enige persoon wat as seiner optree, is verantwoordelik vir die verskaffing van die standaard-opstelseine aan lugvaartuie op duidelike en presiese wyse, soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 91.

Waterbedryf

91.06.14 (1) Wanneer twee lugvaartuie of 'n lugvaartuig en 'n vaartuig mekaar nader en daar die risiko van 'n botsing bestaan, moet die lugvaartuig voorgaan met versigtige inagneming van bestaande omstandighede en toestande, insluitend die beperkings van die onderskeie tuie.

(2) 'n Lugvaartuig moet sover moontlik toegee vir 'n ander lugvaartuig of vaartuig aan sy regterkant.

(3) 'n Lugvaartuig wat 'n ander lugvaartuig of 'n vaartuig van voor of by benadering van voor nader, moet sy rigting ruimskoots na regs verander.

(4) 'n Lugvaartuig of vaartuig wat verbygesteek word het voorrang, en die een wat verbygaan moet sy rigting ruimskoots verander.

(5) Lugvaartuie wat op die water land of daarvandaan opstyg, moet sover moontlik ver weg bly van alle vaartuie en vermy om hulle navigasie te belemmer.

(6) Alle lugvaartuie op die water moet tussen sononder en sonop ligte vertoon soos voorgeskryf in tegniese standaard 91.06.10 van Dokument SA-CATS 91.

(7) In areas waar die Internasionale Regulasies vir die Voorkoming van Botsings ter See van krag is, moet lugvaartuie wat op die water bedryf word, voldoen aan die bepalings daarvan.

Posisiemelding

91.06.15 (1) Die gesagvoerder van 'n lugvaartuig –

(a) wat in beheerde lugruim vlieg;
(b) wat in advieslugruim vlieg; of
(c) op 'n vlug waarvoor waarskuwingsaksie voorsien word;

moet verseker dat melding van die tyd waarop en vlak waarteen elke verpligte meldingspunt verbygegaan word, so gou moontlik, aan die verantwoordelike lugverkeerdiens-eenheid gemaak word, tesame met enige ander vereiste inligting; en hy of sy moet verder verseker dat posisiemelding insgelyks gedoen word met betrekking tot bykomstige meldingspunte, indien sodanig versoek deur die verantwoordelike lugverkeerdiens-eenheid en dat, in die afwesigheid van aangewese meldingspunte, posisiemelding gedoen word met die tussenposes gespesifiseer vir daardie gebied deur die verantwoordelike lugverkeerdiens-eenheid of afgekondig deur die Direkteur ingevolge Deel 175,.

(2) Beheerde vlugte wat posisie-inligting aan die toepaslike lugverkeerdiens-eenheid verskaf, moet slegs stem-posisiemeldings voorsien wanneer sodanig versoek.

Verpligte radiokommunikasie in beheerde lugruim

91.06.16 Die gesagvoerder van 'n lugvaartuig moet, voordat die lugvaartuig 'n beheerde lugruim binnegaan, verseker dat tweerigtingradio-kontak gemaak word met die verantwoordelike lugverkeerdiens-eenheid op die aangewese radiofrekwensie, en moet verseker dat voortdurende radiowag gehandhaaf word en dat sodanige verdere tweerigtingradiokommunikasie bewerkstellig word soos wat die lugverkeerdiens-eenheid vereis: Met dien verstande dat –

(a) die lugverkeerdiens-eenheid 'n lugvaartuig wat nie in staat is om voortdurende tweerigtingradio-kontak te maak nie, kan toelaat om te vlieg in die beheergebied, terminaal-maneuvreer-gebied, beheersone of vliegveldverkeersone waarvoor die lugverkeerdiens-eenheid verantwoordelik is, indien verkeerstoestande dit toelaat, in welke geval die vlug onderworpe is aan sodanige voorwaardes as wat sodanige lugverkeerdiens-eenheid nodig mag ag ten einde die veiligheid van ander lugverkeer te verseker; en
(b) in die geval van radio-onderbreking, 'n vlug waarvoor 'n lugverkeerdiens-vlugplan ingedien en geaktiveer is, mag in beheerde lugruim voortgaan indien daar voldoen word aan die kommunikasie-onderbrekingprosedures gespesifiseer in Dokument SA-CATS 91.

Verpligte radiokommunikasie in advieslugruim

91.06.17 Die gesagvoerder in beheer van 'n lugvaartuig moet verseker dat, voordat die lugvaartuig die advieslugruim nader of binnegaan –

(a) tweerigtingradio-kommunikasie bewerkstellig word met die verantwoordelike lugverkeerdiens-eenheid op die aangewese radiofrekwensie;
(b) indien sodanige kommunikasie nie moontlik is nie, tweerigtingradio-kommunikasie bewerkstellig word met enige lugverkeerdiens-eenheid wat in staat is om boodskappe na en van die verantwoordelike lugverkeerdiens-eenheid te stuur; of
(c) indien sodanige kommunikasie nie moontlik is nie, uitsendings gedoen word op die aangewese radiofrekwensie om inligting te gee dat die lugvaartuig beoog om die lugruim binne te gaan; en sodanige gesagvoerder moet verseker dat, terwyl die lugvaartuig binne die advieslugruim is en totdat dit daarvandaan vertrek, 'n voortdurende radiowag gehandhaaf word op die aangewese radiofrekwensie; en dat –
    (i) sodanige verdere tweerigtingradiokommunikasie as wat die verantwoordelike lugverkeerdiens-eenheid vereis, bewerkstellig word met enige ander lugverkeerdiens-eenheid wat in staat is om boodskappe oor te stuur na en vanaf sodanige verantwoordelike lugverkeerdiens-eenheid;
    (ii) indien sodanige kommunikasie nie moontlik is nie, sodanige verdere tweerigtingradiokommunikasie bewerkstellig word met enige ander lugverkeerdiens-eenheid wat in staat is om boodskappe na en vanaf die verantwoordelike lugverkeerdiens-eenheid te stuur as wat sodanige verantwoordelike lugverkeerdiens-eenheid mag vereis; of
    (iii) indien sodanige kommunikasie nie moontlik is nie, uitsendings gedoen word op die aangewese radiofrekwensie om inligting te gee van die verbygaan by aanmeldingspunte en wanneer die betrokke lugruim verlaat word: Met dien verstande dat –
        (aa) 'n lugvaartuig wat 'n selektiewe-oproepstelsel-wag handhaaf, tydens bedryf binne 'n adviesroete in die Johannesburg-vluginligtingsentrum geag word om voortdurende radiowag te handhaaf; en
        (bb) in die geval van 'n radio-onderbreking, 'n vlug waarvoor 'n lugverkeerdiens-vlugplan geliasseer en geaktiveer is deur 'n lugverkeerdiens-eenheid by ontvangs van 'n vertrektyd mag voortgaan in die advieslugruim indien daar voldoen word aan die kommunikasieonderbrekingsprosedures gespesifiseer in tegniese standaard 91.06.16 of Dokument SA-CATS 91.

Voldoening aan reëls van lug- en lugverkeersbeheer-klarings en -instruksies

91.06.18 (1) Die bedryf van 'n lugvaartuig in vlug of in die beweegruimte van 'n vliegveld moet voldoen aan die algemene bedryfsreëls in hierdie Deel en, daarbenewens, wanneer in vlug, hetsy aan –

(a) die SVR; of
(b) die IVR.

(2) Die vlieënier van 'n lugvaartuig moet –

(a) voldoen aan enige lugverkeerbeheer-klarings wat verkry is, tensy die vlieënier 'n gewysigde klaring verkry;
(b) die lugvaartuig bedryf in ooreenstemming met enige instruksie uitgereik deur 'n lugverkeerdiens-eenheid in 'n gebied waarin 'n lugverkeerbeheerdiens gelewer word; en
(c) wanneer van 'n lugverkeerbeheer-klaring of -instruksie afgewyk word, die lugverkeerdiens-eenheid so gou moontlik van die afwyking in kennis stel.

(3) Die vlieënier van 'n lugvaartuig moet die inligting wat in Dokument SA-CATS 91 gespesifiseer word, insluit wanneer afwyking van 'n lugverkeerbeheer-klaring of beplande vlughoogte of -roete versoek word.

(4) Niks in hierdie Regulasies stel die gesagvoerder van 'n lugvaartuig vry van die verantwoordelikheid om sodanige optrede, insluitend botsingvermyding-maneuvers gebaseer op besluitnemingsadviseurs van outomatiese botsingvoorkomingstelsel-toerusting, te volg wat 'n botsing ten beste sal vermy nie.

Verbode gebiede

91.06.19 (1) Die Direkteur kan, by kennisgewing in die geïntegreerde lugvaart-inligtingspakket, enige gebied as 'n verbode gebied verklaar en moet, wanneer 'n gebied sodanig as verbode gebied verklaar word –

(a) 'n hoogte bo die grondoppervlak vanaf sodanige gebied spesifiseer; of
(b) 'n altitude ten opsigte van sodanige gebied spesifiseer in die betrokke kennisgewing as wat die Direkteur as toepaslik ag.

(2) Geen persoon mag enige lugvaartuig hoegenaamd in die lugruim bokant 'n verbode gebied vlieg –

(a) onder die hoogte wat ingevolge subregulasie (1)(a) gespesifiseer is nie; of
(b) onder die altitude wat ingevolge subregulasie (1)(b) gespesifiseer is nie;

na gelang van die geval met betrekking tot die betrokke gebied.

Beperkte gebiede

91.06.20 (1) Die Direkteur kan, by kennisgewing in die geïntegreerde lugvaart-inligtingspakket, enige gebied tot beperkte gebied verklaar en moet, wanneer 'n gebied as beperkte gebied verklaar word, die volgende in die betrokke kennisgewing spesifiseer: –

(a) die aard en omvang van die beperking van toepassing met betrekking tot die betrokke gebied; en
(b) die magtiging waarkragtens vlugte in sodanige beperkte gebied toegelaat word.

(2) Geen persoon mag, teenstrydig met die beperking beoog in subregulasie (1)(a), enige lugvaartuig waarop die genoemde beperking van toepassing is in enige beperkte gebied vlieg

nie, tensy die betrokke vlug kragtens 'n magtiging soos bedoel in subregulasie (1)(b) toegelaat is.

Afdeling Twee: Sigvliegreëls

Sigbaarheid en afstand van wolke

91.06.21 (1) Elke SVR-vlug moet sodanig onderneem word dat die lugvaartuig gevlieg word met sigverwysing na die oppervlak in die dag en na identifiseerbare voorwerpe in die nag en te gener tyd bokant meer as drie-agstes se wolke binne 'n omtrek van vyf seemyl vanaf sodanige lugvaartuig nie, en –

(a) in die geval van 'n lugvaartuig buiten helikopters bedryf onder sigbaarheid-toestande en afstand van wolke gelyk aan of beter as die toestande gespesifiseer in tabelle 1 en 2 –

Tabel 1

Lugruim	Vooruit vlugsigbaarheid	Afstand van wolke	Grondsigbaarheid en plafon
Beheersones	Vyf kilometer	Horisontaal: 600 meter Vertikaal: 500 voet	Geen lugvaartuig mag opstyg vanaf, land by, of 'n vliegveld nader om te land, of vlieg binne die beheersone wanneer die grondsigbaarheid by die betrokke vliegveld minder as vyf kilometer en die plafon minder as 1 500 voet is nie.
Binne 'n vliegveldverkeer-sone (wat nie ook 'n beheersone of deel van 'n beheersone insluit nie)	Vyf kilometer	Horisontaal: 600 meter Vertikaal: 500 voet	Geen lugvaartuig mag opstyg vanaf, land by, 'n vliegveld nader om te land, of vlieg binne die vliegveldverkeersone wanneer die grondsigbaarheid binne sodanige vliegveldverkeersone minder as vyf kilometer en die plafon minder as 1 500 voet is nie.

in ander lugruimtes as dié wat in tabel 2 gespesifiseer is

Tabel 2

Lugruim-klas	Altitude-band	Vooruit vlug-sigbaarheid	Afstand van wolke
C F G	Teen of bokant 10 000 voet bo gemiddelde seevlak	8 km	1 500 m horisontaal 1 000 vt. vertikaal
C F G	Onder 10 000 voet onder gemiddelde seevlak en bokant 3 000 voet bo	5 km	1 500 m horisontaal 1 000 vt. vertikaal

	gemiddelde seevlak, of bokant 1 000 voet bo terrein, wat ook al die hoogste is		
C	Teen en onder 3 000 voet bo gemiddelde seevlak, of 1 000 voet bo terrein, wat ook al die hoogste is	5 km	1 500 m horisontaal 1 000 vt. vertikaal
F G		5 km	Vry van wolke en met die oppervlak in sig

Met dien verstande dat die minimums gespesifiseer in tabel 1 nie van toepassing is nie wanneer:

(i) 'n beheersone binnegegaan of verlaat word en die vlug klaring van 'n lugverkeerdiens-eenheid ontvang het om ingevolge spesiale SVR-minimums, soos beskryf in regulasie 91.06.22, bedryf te word, of

(ii) 'n lugverkeersone op 'n oorlandvlug binnegegaan of verlaat word; en

(iii) 'n vlieënier van 'n lugvaartuig tweerigtingradiokommunikasie handhaaf met die vliegveld-beheertoring of vliegveld-vluginligtingsdienseenheid, in welke geval die vlieënier die vliegveldverkeersone mag verlaat of binnegaan wanneer die grondsigbaarheid gelyk aan of beter is as vyf kilometer en die plafon gelyk is aan of hoër is as 500 voet.

(b) in die geval van helikopters, onder toestande van sigbaarheid en afstand van wolke gelyk aan of beter as die toestande gespesifiseer in tabelle 3 en 4:

Tabel 3

Lugruim	Vooruit Vlugsigbaarheid	Afstand van wolke	Grondsigbaarheid en plafon
Beheersones	2 500 m	Horisontaal: 300 meter Vertikaal: Vry van wolke	Behalwe wanneer ingevolge 'n SVR-klaring bedryf word, mag geen helikopter opstyg vanaf of land by of 'n vliegveld nader om te land, of vlieg binne die beheersone wanneer sigbaarheid by die betrokke vliegveld minder as 2 500 meter en die plafon minder as 600 voet is nie.
Binne 'n vliegveldverkeer-sone (wat nie ook 'n beheersone of deel van 'n beheersone insluit nie)	2 500 m	Horisontaal: 300 meter Vertikaal: Vry van wolke	Geen helikopter mag opstyg vanaf of land by of 'n vliegveld nader om te land, of vlieg binne die beheersone wanneer sigbaarheid by die betrokke vliegveld minder as 2 500 meter en die plafon minder as 600 voet is nie.

in ander lugruimtes as dié wat in tabel 4 gespesifiseer is

Tabel 4

Lugruimklas	Altitude-band	**Vlug-sigbaarheid**	**Afstand van wolke**
C F G	Teen en bokant 10 000 voet bo gemiddelde seevlak	8 km	1 500 m horisontaal 1 000 vt. vertikaal
C F G	Onder 10 000 voet onder gemiddelde seevlak en bokant 3 000 voet bo gemiddelde seevlak, wat ook al die hoogste is	5 km	1 500 m horisontaal 1 000 vt. vertikaal
C	Teen en onder 3 000 voet bo gemiddelde seevlak, wat ook al die hoogste is	2 500m	1 500 m horisontaal 1 000 vt. vertikaal
F G		1 500 m tensy volgens (iii) hieronder.	Vry van wolke en met die oppervlak in sig

met dien verstande dat:

(i) die beperkings vervat in tabel 3 'n helikopter nie verhinder daarvan om stilhang-op-grondvlak- of stilhang-ry-bedrywighede te onderneem nie, indien die sigbaarheid nie minder as 100 meter is nie;

(ii) die minimums gespesifiseer in tabel 3 nie van toepassing is nie, indien 'n helikopter 'n beheersone of lugverkeersone binnegaan of verlaat en die vlug-klaring vanaf 'n lugverkeerdiens-eenheid ontvang het om ingevolge spesiale SVR-minimums bedryf te word, soos voorgeskryf in regulasie 91.06.22; en

(iii) helikopters toegelaat word om buite beheerde lugruim in minder as 1 500 meter-vlugsigbaarheid bedryf te word, indien gemaneuvreer word teen 'n spoed wat voldoende geleentheid sal bied om ander verkeer of enige hindernisse betyds waar te neem ten einde botsings te vermy.

(2) SVR-vlug word nie toegelaat –

(a) teen transsoniese of supersoniese spoed nie; of
(b) in Klas A-lugruim nie.

Spesiale SVR-weerminimums

91.06.22 (1) 'n Gesagvoerder van 'n lugvaartuig mag slegs spesiale SVR-bedrywighede binne 'n beheersone uitvoer in weerstoestande slegter as die toestande wat in regulasie 91.06.21 beskryf word –

(a) ingevolge die bepalings van 'n lugverkeerbeheer-klaring;
(b) in die dag;

(c) waar daar 'n wolkplafon van minstens 600 voet en sigbaarheid van minstens 1 500 m is, gemeet vanaf die vliegveld-verwysingspunt;
(d) wanneer die spesiale SVR-vlug nie 'n IVR vlug oormatig sal vertraag nie;
(e) indien die lughawe toegerus is met tweerigtingradio-toerusting wat met 'n lugverkeerdiens-eenheid kan kommunikeer op die toepaslike frekwensie; en
(f) indien die beheersone verlaat word, in ooreenstemming met instruksies wat voor vertrek deur 'n lugverkeerdiens-eenheid uitgereik is.

(2) 'n Gesagvoerder van 'n helikopter mag net spesiale SVR-bedrywighede binne 'n beheersone of lugverkeersone uitvoer in weerstoestande slegter as die toestande wat in regulasie 91.06.21 beskryf word –

(a) ingevolge die bepalings van 'n lugverkeerbeheer-klaring;
  (i) in die dag; of
  (ii) in die nag waar die wolkplafon ten minstens 300 voet is;
(b) wanneer daar geen wolke is nie;
(c) met 'n vooruit-vlugsigbaarheid van minstens 800 meter;
(d) indien die helikopter bedryf word teen sodanige spoed dat die vlieënier voldoende geleentheid het om enige hindernisse of ander verkeer betyds waar te neem ten einde botsings te vermy;
(e) indien die vlug ingevolge regulasie 91.06.32 uitgevoer kan word met betrekking tot minimum hoogtes; en
(f) wanneer die spesiale SVR-vlug nie 'n IVR-vlug oormatig sal vertraag nie.

Bepaling van SVR-vlug en verslegting van weer

91.06.23 (1) Die gesagvoerder van 'n lugvaartuig wat bedryf word buite 'n beheersone of 'n vliegveldverkeersone is verantwoordelik daarvoor om vas te stel of weerstoestande vlug ingevolge SVR toelaat of nie.

(2) Wanneer weerstoestande 'n vlieënier nie sal toelaat om die minimum afstand vanaf wolke en die minimum sigbaarheid wat deur SVR vereis word te handhaaf nie, moet die vlieënier –

(a) indien in beheerde lugruim, 'n gewysigde klaring aanvra wat die lugvaartuig in staat sal stel om in SWT voor te gaan tot by die naaste geskikte vliegveld, of om die lugruim te verlaat waarin 'n lugverkeerbeheer-klaring vereis word;
(b) indien geen klaring ooreenkomstig paragraaf (a) bekom kan word nie, voortgaan om die lugvaartuig in SWT te bedryf en te land by die naaste geskikte vliegveld, en die toepaslike lugverkeer-beheersentrum in kennis stel van die optrede wat gevolg word;
(c) indien binne 'n beheergebied is, magtiging versoek om die vlug as 'n spesiale SVR-vlug te bedryf; of
(d) klaring versoek om die vlug ingevolge IVR te bedryf.

Afdeling Drie: Instrumentvliegreëls

Voldoening aan IVR

91.06.24 'n Vlug wat bokant vlugvlak 200 onderneem word, moet voldoen aan die IVR, soos voorgeskryf in hierdie Subdeel.

Lugvaartuig-toerusting

91.06.25 Lugvaartuie moet toegerus wees met geskikte instrumente en radionavigasie-apparate toepaslik vir die roete wat gevlieg gaan word en ooreenkomstig die bepalings van Subdeel 5.

Omskakeling van IVR-vlug na SVR-vlug

91.06.26 (1) Die gesagvoerder van 'n lugvaartuig wat verkies om die vlug om te skakel vanaf voldoening aan IVR na voldoening aan SVR moet, indien 'n vlugplan vir die vlug ingedien is, die betrokke lugverkeerdiens-eenheid in kennis stel dat die IVR-vlug gekanselleer is en aan sodanige lugverkeerdiens-eenheid die beoogde veranderinge wat aan die geldende vlugplan aangebring gaan word, kommunikeer.

(2) Wanneer 'n lugvaartuig ingevolge IVR gevlieg word in of SWT teëkom, moet die vlieënier nie sy IVR-vlug kanselleer nie, tensy daar verwag en beoog word dat die vlug vir 'n redelike tyd onder ononderbroke SWT sal voortgaan.

IVR-prosedures

91.06.27 (1) Tensy anders gemagtig deur die verantwoordelike lugverkeerdiens, moet lugvaartuie wat ter voldoening aan die reëls vervat in hierdie Afdeling gevlieg word, voldoen aan die toepaslike IVR-prosedures van die betrokke lugruim.

(2) Tensy anders deur die verantwoordelike lugverkeerdiens-eenheid gemagtig, of deur die betrokke lugverkeerbeheer-eenheid gelas, moet beheerde vlugte sover moontlik –

(a) wanneer dit op 'n lugverkeerdiens-roete is, bedryf word langs die gedefinieerde middellyn van daardie roete; of
(b) wanneer dit op enige ander roete is, regstreeks tussen die navigasiegeriewe en/of punte wat daardie roete definieer, bedryf word.

(3) 'n Lugvaartuig wat langs 'n lugverkeerdiens-roetesegment bedryf word deur verwysing na BHF-omnigerigte-radioreikwydte, moet sy primêre navigasieleiding verander van die fasiliteit agter die lugvaartuig na die een voor dit, by of so naby as operasioneel moontlik aan die oorskakelingspunt, indien dit vasgestel is.

(4) Behoudens die bepalings van regulasie 91.06.25 mag die gesagvoerder van 'n lugvaartuig 'n wolkbreuk- of dalingsprosedure by 'n vliegveld uitvoer of poog om dit uit te voer, of 'n vliegveld aanwys as 'n uitwyk-vliegveld: Met dien verstande dat daar voldoen kan word aan die vereistes rakende wolkbreuk- of dalingsprosedures en met betrekking tot vlugte onder IWT, soos gepubliseer deur die Direkteur in die kennisgewings aan lugmanne.

Afdeling Vier: Spesifieke bepalings met betrekking tot lugvaartuie

Buitelandse militêre lugvaartuie

91.06.28 Geen buitelandse militêre lugvaartuig mag oor die Republiek vlieg nie, behalwe op uitdruklike uitnodiging of met uitdruklike toestemming van die Minister, maar enige sodanige lugvaartuig wat aldus oor die Republiek vlieg of daarin land, word vrygestel van hierdie Regulasies na die mate en op sodanige voorwaardes wat in die uitnodiging of toestemming gespesifiseer word.

Identifikasie en onderskepping van lugvaartuie

91.06.29 (1) Geen persoon mag invlug-waarneming instel teen, 'n onderskeppingsein gee in verband met of 'n opdrag gee om te land aan 'n siviele lugvaartuig wat vermoedelik die Wet oortree nie, behalwe –

(a) in opdrag van die Minister, die Direkteur, 'n gemagtigde beampte of gemagtigde persoon; of
(b) indien die persoon 'n lid van die Suid-Afrikaanse Polisiediens of die Suid-Afrikaanse Weermag is wat optree in die uitvoering en binne die omvang van sy of haar pligte; en
(c) die invlug-waarneming, onderskeppingsein of opdrag om te land in die openbare belang is.

(2) Die invlug-waarneming, onderskeppingsein of opdrag om te land moet uitgevoer word op 'n wyse wat nie lugvaartveiligheid nadelig beïnvloed nie.

(3) Die onderskepte lugvaartuig moet die instruksies van die onderskeppende lugvaartuig uitvoer, soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 91.

(4) Wanneer die lugvaartuig onderskep word, moet die vlieënier in bevel onmiddellik radiokontak met die onderskeppende lugvaartuig bewerkstellig op 121,5 MHz.

(5) Indien die onderskeppende lugvaartuig nie radiokontak of kontak op enige ander doenlike wyse met die onderskepte lugvaartuig kan maak nie, moet sigbare seine, soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 91, gebruik word.

(6) Die gesagvoerder van 'n lugvaartuig wat in die Suid-Afrikaanse lugruim vlieg wanneer dit onderskep word, moet voldoen aan die prosedures wat in hierdie regulasie gespesifiseer word.

(7) Die gesagvoerder van 'n lugvaartuig wat in buitelandse lugruim vlieg wanneer die onderskep word, moet voldoen aan die onderskeppingsprosedure van daardie land.

Afdeling Vyf: Lugverkeersreëls

Lugverkeerdiens-prosedures

91.06.30 Die gesagvoerder van 'n lugvaartuig wat in beheerde lugruim bedryf word, moet –

(a) verseker dat 'n lugverkeerdiens-vlugplan ingedien is en dat veranderinge daaraan aangemeld word, soos voorgeskryf in regulasie 91.03.4;
(b) verseker dat radiokontak gemaak word met die verantwoordelike lugverkeerdiens-eenheid en dat radiokommunikasie gehandhaaf word soos voorgeskryf in regulasie 91.06.16, behalwe waar sodanige kommunikasie met behulp van 'n lugdataskakel bewerkstellig word; en
(c) vir 'n vlug in beheerde lugruim, lugverkeerbeheer-klarings en -instruksies bekom en daaraan voldoen: Met dien verstande dat –
    (i) die gesagvoerder van 'n lugvaartuig in uitsonderlike omstandighede mag afwyk van 'n lugverkeersbeheer-klaring, maar sodanige afwyking moet so gou moontlik by die verantwoordelike lugverkeerdiens-eenheid aangemeld word; en
    (ii) die gesagvoerder van 'n lugvaartuig 'n wysiging aan 'n lugverkeersbeheer-klaring mag voorstel, maar sodanige wysiging nie mag toegepas word voordat die verantwoordelike lugverkeerdiens-eenheid toegestem het daartoe nie.

Voorrang

91.06.31 (1) 'n Lugverkeerdiens-eenheid mag, met betrekking tot aankomste en vertrekke, voorrang verleen aan lugvaartuie wat bedryf word ooreenkomstig lugverkeerdiens-vlugplanklaring teenoor lugvaartuie wat nie sodanige bedryf word nie.

(2) 'n Lugverkeerdiens-eenheid moet egter aan bepaalde vlugte voorrang gee, ongeag of sodanige vlug volgens 'n lugverkeerdiens-vlugplan bedryf word of nie, indien die gesagvoerder die lugverkeerdiens-eenheid in kennis gestel het dat –

(a) die lugvaartuig in 'n noodtoestand verkeer, of die gesagvoerder 'n nood- of MAYDAY-situasie verklaar het; of
(b) die gesagvoerder 'n dringendheid of PAN-situasie verklaar het; of
(c) die gesagvoerder aangedui het daar 'n dodelik siek persoon aan boord van die lugvaartuig is, of die vlug bedryf word as 'n nood-lugambulansvlug en die tipe vlug dienooreenkomstig in die vlugplan aangeteken is; of
(d) die gesagvoerder verklaar het dat die vaartuig in 'n toestand van minimum brandstof verkeer.

(3) 'n Lugverkeerdiens-eenheid moet, met inagneming van vliegbedrywighede en mits daar geen prioriteit ingevolge sug-regulasie (2) van krag is nie, prioriteit verleen aan lugvaartuie –

(a) wat besig is om die President of Adjunkpresident te vervoer; of
(b) wat besig is om enige besoekende staatshoof of buitelandse regeringsamptenaar te vervoer wat deur die Suid-Afrikaanse regering erken word as kwalifiserend vir voorrangdienste; of
(c) wat besig is met bedrywighede wat verband hou met nasionale veiligheid, humanitêre noodgevalle, openbare-veiligheid-noodgevalle of enige ander werksaamheid wat deur die Direkteur gemagtig is as kwalifiserend vir voorrangdienste.

(4) 'n Vliegveld-operateur moet, met betrekking tot aankomste, vertrekke en passasiersbewegings en met dien verstande dat daar geen prioriteit ingevolge subregulasie (2) van krag is nie, prioriteit verleen aan lugvaartuie –

(a) wat besig om die President of Adjunkpresident te vervoer; of
(b) wat besig is om enige besoekende staatshoof of buitelandse regeringsamptenaar te vervoer wat deur die Suid-Afrikaanse regering erken word as kwalifiserend vir voorrangdienste; of
(c) wat besig is met bedrywighede wat verband hou met nasionale veiligheid, humanitêre noodgevalle, openbare-veiligheid-noodgevalle of enige ander bedrywighede wat deur die Direkteur gemagtig is as kwalifiserend vir voorrangdienste.

(5) Wanneer ook al 'n lugvaartuig 'n klaring versoek het wat voorrang ingevolge subregulasies (2), (3) of (4) behels, moet die gesagvoerder 'n verslag indien ter verduideliking van die noodsaaklikheid van sodanige voorrang indien die Direkteur, die betrokke lugverkeerdiens-eenheid of die betrokke vliegveld-operateur dit versoek.

Afdeling Ses: Hoogtes en instrumentnaderings en -vertrekprosedures

Minimum hoogtes

91.06.32 (1) Buiten wanneer dit nodig is vir opstyging of landings, of buiten met die vooraf-skriftelike goedkeuring van die Direkteur, mag geen lugvaartuig –

(a) gevlieg word oor 'n beboude gebied of oor 'n opelug-samekoms van persone, teen 'n hoogte van minder as 1 000 voet bo die hoogste versperring, binne 'n radius van 2 000 voet vanaf die lugvaartuig nie;
(b) wanneer elders gevlieg word as gespesifiseer in paragraaf (a), teen 'n hoogte van minder as 500 voet bo die grond of water gevlieg word nie, tensy die vlug sonder gevaar of las vir persone of eiendom op die grond of water uitgevoer word en die gesagvoerder op 'n hoogte en wyse vlieg wat voorsiening maak vir veilige bedryf in geval van 'n motorweiering; en
(c) 'n kringvlug doen oor of herhalende oorvlugte doen oor 'n opelug-samekoms van persone teen 'n hoogte van minder as 3 000 voet nie.

(2) 'n Helikopter word toegelaat om te vlieg teen laer hoogtes as die beskryf in subregulasie (1)(a), met dien verstande dat –

(a) die bedrywigheid uitgevoer word sonder gevaar vir persone en eiendom op die grond of water; en
(b) die gesagvoerder op 'n hoogte en wyse vlieg wat voorsiening maak vir veilige bedryf in geval van 'n motorweiering.

(3) Buiten wanneer dit nodig is vir opstyging of landing of buiten met die vooraf skriftelike goedkeuring van die Direkteur, moet enige lugvaartuig wat in die nag onder IWT of ingevolge IVR gevlieg word –

(a) teen 'n hoogte van minstens 1 000 bo die hoogste terrein of versperring vlieg, waar die hoogte van sodanige terrein of versperring nie hoër is as 5 000 voet bo seevlak binne vyf seemyl van die lugvaartuig in vlug is nie; of
(b) teen 'n hoogte van minstens 2 000 voet bo die hoogste terrein of versperring wat binne vyf seemyl geleë is van die lugvaartuig in vlug en die hoogte van sodanige terrein of versperring meer as 5 000 voet bo seevlak is vlieg: Met dien verstande dat die hoogte binne gebiede wat deur die Direkteur bepaal is, verminder mag word tot 1 000 voet bo die hoogste terrein of versperring geleë binne 5 seemyl van die lugvaartuig in vlug, en verder met dien verstande dat die lugvaartuig gevlieg word in ooreenstemming met sodanige prosedures as wat die Direkteur mag bepaal.

(4) Die gesagvoerder van 'n lugvaartuig moet, benewens die vereistes van hierdie regulasie, voldoen aan enige altitude-beperkings wat voorgeskryf is vir die gebied of roete waarin of waarbo dit bedryf word.

Halfsirkel-reël

91.06.33 (1) Tensy andersins gelas deur 'n lugverkeerdiens-eenheid, moet die gesagvoerder van 'n lugvaartuig in gelykvlug op 'n toepaslike vliegvlak vlieg wat gekies is ooreenkomstig magnetiese grondkoers van die tabel, soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 91.

(2) Lugvaartuie wat ingevolge SVR op 'n hoogte van minder as 1 500 voet bo die oppervlak gevlieg word, word nie verplig om te voldoen aan die bepalings van subregulasie (1) nie, tensy anders gelas deur 'n lugverkeerdiens-eenheid.

(3) 'n Vlug wat onderneem word vanaf vliegvlak 200 en hoër, moet gevlieg word ter voldoening aan IVR.

Vliegveldnadering- en vertrekprosedures

91.06.34 (1) Wanneer 'n instrumentnadering na of instrumentvertrek vanaf 'n vliegveld nodig is, moet die gesagvoerder van 'n lugvaartuig die instrumentnadering- en vertrekprosedure volg soos gepubliseer deur die Direkteur in die lugvaart-inligtingskennisgewings, lugvaartuig-vlieghandleiding, geïntegreerde-lugvaart-inligtingspakket, geïntegreerde-lugvaart-inligtingspakket-bylae of kennisgewings aan lugmanne, of andersins deur die Direkteur goedgekeur.

(2) Geen persoon wat 'n lugvaartuig vlieg mag 'n instrumentnadering of -vertrek by 'n vliegveld uitvoer of probeer uitvoer nie, tensy –

(a) daar voldoen word aan die bepalings van regulasie 91.06.25;
(b) die vlug uitgevoer word ooreenkomstig die prosedures vir instrumentnadering of instrumentvertrek wat deur die Direkteur gemagtig is vir die spesifieke vliegveld en maneuver wat uitgevoer word;
(c) daar voldoen word aan die vereistes vir vlugte wat uitgevoer word onder IWT, gemagtig deur die Direkteur; en

(d) die persoon, waar van toepassing, 'n klaring vir die nadering vanaf die betrokke lugverkeerdiens-eenheid ontvang het.

(3) Geen gesagvoerder van 'n lugvaartuig onder IVR mag 'n vliegveld as uitwyk-vliegveld benoem nie, tensy –

(a) daar 'n prosedure is vir 'n instrumentnadering wat deur die Direkteur gemagtig is, indien die voorspelling vir die uitwyking onder instrument-weerstoestande is;
(b) die lugvaartuig voldoen aan die vereistes van regulasie 91.06.25; en
(c) daar redelike sekerheid is dat daar voldoen sal word aan die vereistes vir vlugte uitgevoer onder IWT.

SUBDEEL 7: VLIEG-BEDRYWIGHEDE

Roetes en gebiede van bedryf

91.07.1 Die eienaar of operateur van 'n lugvaartuig moet verseker dat –

(a) bedrywighede slegs onderneem word langs of binne sodanige roetes of gebiede waarvoor goedkeuring of magtiging verkry is, indien vereis, vanaf die betrokke toepaslike owerheid;
(b) alle vlugte beplan en uitgevoer word ooreenkomstig enige verpligte roetebepalings wat afgekondig is vir enige lugruim waarin dit bedryf word, tensy anders gemagtig in 'n lugverkeersbeheer-klaring;
(c) die werkverrigting van die lugvaartuig wat beoog word om gebruik te word, genoegsaam is om te voldoen aan die minimum vlugaltitude-vereistes; en
(d) die instrumente en toerusting van die lugvaartuig wat beoog word om te gebruik, voldoen aan die minimum vereistes vir die beplande bedrywigheid en die vlugbemanning in staat sal stel om die vlugbaan van die lugvaartuig te beheer, enige vereiste prosedure-maneuvers uit te voer en die bedryfsbeperkings van die lugvaartuig onder die verwagte bedryfstoestande waar te neem.

Minimum vlugaltitudes

91.07.2 (1) Geen vlieënier mag, buiten waar dit nodig is vir opstygings of landings nie, 'n lugvaartuig bedryf teen altitudes onder –

(a) die altitudes wat deur die eienaar of operateur vasgestel is en wat die vereiste terreinklaring voorsien, met inagneming van die bedryfsbeperkings waarna in Subdeel 8 verwys word; en
(b) die minimum altitudes waarna in Subdeel 6 verwys word.

(2) Die manier om die minimum vlugaltitudes bedoel in subregulasie (1)(a) te bepaal, word in Dokument SA-CATS 91 voorgeskryf.

(3) Waar die minimum vlugaltitudes wat deur die toepaslike owerheid van 'n buitelandse staat ingestel is, hoër is as die minimum vlugaltitudes wat in hierdie regulasie beskryf word, geld die minimum vlugaltitudes wat deur sodanige betrokke owerheid ingestel is ten opsigte van 'n Suid-Afrikaans-geregistreerde lugvaartuig in die lugruim van die betrokke buitelandse staat.

Gebruik van vliegvelde

91.07.3 (1) Geen vlieënier mag 'n vliegveld as bestemming- of uitwyk-vliegveld gebruik nie, en geen eienaar of operateur mag die gebruik daarvan magtig nie, tensy sodanige vliegveld toereikend is vir die betrokke lugvaartuig- tipe en -bedryf.

(2) Buiten in 'n noodgeval mag geen vlieënier in die nag opstyg of land nie, tensy die landingsplek toegerus is met nagvlieg-geriewe.

Helikopter-landings en -opstygings

91.07.4 (1) Geen vlieënier van 'n helikopter mag land by of opstyg vanaf enige plek nie, tensy die plek so geleë is dat dit die helikopter toelaat om, in geval van 'n noodgeval wat geurende sodanige landing of opstyging ontstaan, te land sonder onnodige gevaar vir persone of eiendom op die oppervlak.

(2) Geen vlieënier van 'n helikopter mag land by of opstyg vanaf enige gebou, struktuur of plek in die regsgebied van 'n plaaslike owerheid wat binne 100 meter van enige ander gebou of struktuur geleë is nie, tensy sodanige gebou, struktuur of plek vir die doel deur die Direkteur goedgekeur is: Met dien verstande dat hierdie beperking nie van toepassing is –

(a) op 'n helikopter wat land by of opstyg vanaf 'n gebou, struktuur of plek binne 'n nywerheidsgebied, 'n kommersiële pakhuisgebied of oop plaasgrond wat geskik is vir sodanige doeleindes nie en waarvoor die gesagvoerder van sodanige helikopter die houer van 'n geldige kommersiële of lugredery-vervoer-vlieëniers lisensie (helikopter) is, met die skriftelike toestemming van die Direkteur, tensy spesifiek deur die plaaslike owerheid verbied; of
(b) op 'n helikopter wat betrokke is by mediese nooddiens-bedrywighede waarna in Deel 138 verwys word nie, of wat 'n vlug onderneem wat nodig is vir die uitoefening van enige bevoegdheid ingevolge enige wet nie.

(3) Die gesagvoerder van 'n helikopter moet verseker dat enige plek wat vir landing of opstyging gebruik word, of om stil te hang –

(a) die –
  (i) fisieke eienskappe;
  (ii) hindernisbeperkingsoppervlakke; en
  (iii) visuele hulpmiddels;
  het wat gepas is vir die omringende ligtoestande en die eienskappe van die helikopter wat bedryf word;
(b) die helikopter toelaat om vry van hindernisse bedryf te word en sonder om 'n las vir derde partye te veroorsaak deur die rotorwas; en

(c) 'n oppervlak het wat geskik is vir landing en opstyging.

(4) 'n Plaaslike owerheid mag, in oorleg met die Direkteur, die omvang van die bepalings van subregulasie (2)(a) uitbrei om ander plekke in sy regsgebied in te sluit.

(5) Die Direkteur kan, in belang van lugvaartveiligheid, voorwaardes oplê of beperkings daarstel rakende die gebruik van enige gebou, struktuur of plek vir die landing of opstyging van helikopters, of vereis dat spesiale vlugprosedures toegepas word ten opsigte van verskillende geboue, strukture of plekke.

(6) Niks in hierdie regulasie word beskou as om enige reg te verleen om te land by enige gebou, struktuur of plek teen die wense van die eienaar van of enige ander persoon wat 'n belang het by die gebou, struktuur of plek nie, of om die regte of middele van enige persoon te raak ten opsigte van enige skade wat aan persone of eiendom veroorsaak word deur die helikopter of sy insittendes nie.

Vliegveld-bedryfsminimums

91.07.5 (1) Geen vlieënier van 'n lugvaartuig mag 'n vliegveld as bestemming of uitwyk-vliegveld gebruik nie, tensy daar voldoen kan word aan die bedryfsminimums van sodanige vliegveld wat ingestel is deur die toepaslike gesag van die staat waarin die vliegveld geleë is.

(2) Die vliegveld-bedryfsminimums vir 'n spesifieke tipe nadering en landingsprosedure is van toepassing indien –

(a) die grondtoerusting wat wys op die betrokke instrumentnadering- en landingskaart vereis vir die beoogde prosedure, in bedryf is;
(b) die lugvaartuigstelsels wat vir die tipe nadering vereis word, in bedryf is;
(c) daar aan die vereiste vliegveld-werkverrigtingskriteria voldoen word; en
(d) die vlugbemanning gekwalifiseer is om die tipe nadering uit te voer.

(3) By die bepaling of instelling van die vliegveld-bedryfsminimums van toepassing op enige bepaalde bedrywigheid, moet die eienaar of operateur die volgende in ag neem –

(a) die tipe, werkverrigting en hanteringseienskappe van die lugvaartuig;
(b) die samestelling van die vlugbemanning, hulle bevoegdheid en ervaring;
(c) die oppervlak-toestand, afmetings en karaktereienskappe van die aanloopbaan of landingsgebiede wat vir gebruik gekies kan word;
(d) die toereikendheid en werkverrigting van die beskikbare visuele en nie-visuele grond-hulpmiddels;
(e) die toerusting wat in die lugvaartuig beskikbaar is vir die doeleindes van navigasie of beheer van die vlugbaan, soos toepaslik, gedurende die opstyging, nadering, fakkel, landing of wan-nadering;
(f) die versperrings in die naderings- en wan-naderingsgebiede en die uitstyg-gebiede en nodige klaring;
(g) die versperring-klaringsaltitude of hoogte vir die instrumentnadering-prosedures;
(h) die middele om weerstoestande te bepaal en aan te meld; en

(i) die beskikbaarheid en toereikendheid van nooddienste.

(4) Die vliegveld-bedryfsminimums is soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 91, en geen vlieënier mag bedrywighede uitvoer in weerstoestande wat slegter is as sodanige minimums nie, tensy daartoe gemagtig deur die Direkteur.

Drempel-oorgangshoogte

91.07.6 Die gesagvoerder van 'n lugvaartuig wat gebruik word om 'n instrumentnadering uit te voer, moet verseker dat die lugvaartuig die drempel met 'n veilige speling oorgaan en teen die vereiste landing-konfigurasie en -altitude.

Voorvlug-seleksie van vliegvelde

91.07.7 (1) Die eienaar of operateur van 'n lugvaartuig moet tydens die beplanning van 'n vlug die bestemmings- of uitwyk-vliegvelde ingevolge regulasie 91.07.5 kies.

(2) Die eienaar of operateur mag slegs 'n vertrek-, bestemmings- of uitwyk-vliegveld kies indien die diensbaarheidstatus van die vliegveld veilige bedryf toelaat vir die betrokke lugvaartuig-tipe.

(3) Die eienaar of operateur moet 'n uitwyk-opstygvliegveld in die lugverkeerdiens-vlugplan spesifiseer indien dit weens weers- of werkverrigtingsredes nie vir die lugvaartuig moontlik sou wees om na die vertrekvliegveld terug te keer nie.

(4) Die uitwyk-opstygvliegveld waarna in subregulasie (3) verwys word, moet geleë wees binne –

(a) twintig (20) minute se vliegtyd vanaf die vertrekvliegveld in die geval van 'n eenmotorige lugvaartuig;
(b) buiten soos bepaal in paragraaf (c), een uur se vliegtyd teen eenmotorige vliegsnelheid volgens die lugvaartuig-vlieghandleiding in standaard windstil-toestande, gebaseer op die werklike opstygingsmassa van 'n tweemotorige lugvaartuig;
(c) vir lugvaartuie gemagtig vir uitgebreide bedrywighede ingevolge Deel 93, 121 of 135, die goedgekeurde uitgebreide-bedrywighede-afwykingstyd, tot 'n maksimum van twee ure se vliegtyd, onderworpe aan enige minimum-toerusting-lys-beperking, teen die afgekondigde vliegsnelheid met een motor buite werking in standaard windstil-toestande, gebaseer op die werklike opstygingsmassa; of
(d) twee ure se vliegtyd teen eenmotorige- buitebedryf-vliegspoed volgens die lugvaartuig-vlieghandleiding waarna in regulasie 91.03.2 verwys word, in standaard windstil-toestande, gebaseer op die werklike opstygingsmassa vir driemotorige en viermotorige lugvaartuie: Met dien verstande dat indien die lugvaartuig-vlieghandleiding nie 'n vliegsnelheid vir een motor buite werking bevat, soos na verwys word in paragraaf (a) en (b) nie, die spoed wat behaal word met die oorblywende motor of motore teen maksimum voortgesette krag sal wees.

(5) Die eienaar of operateur van 'n helikopter moet minstens een uitwyk-bestemmingsvliegveld kies vir elke IVR-vlug, tensy die heersende weersomstandighede sodanig is dat, vir die tydperk van een uur voor tot een uur ná die verwagte aankomstyd by die bestemmingsvliegveld, die nadering van die minimum sektor-veilige altitude en landing onder SWT gedoen kan word.

(6) Die eienaar of operateur van 'n lugvaartuig moet minstens een uitwyk-bestemmingsvliegveld vir elke IVR-vlug kies, tensy –

(a) die heersende weersomstandighede sodanig is dat, vir die tydperk van een uur voor tot een uur ná die verwagte aankomstyd by die bestemmingsvliegveld, die nadering van die minimum sektor-veilige altitude en landing onder SWT gedoen kan word; of
(b) die bestemmingsvliegveld afgeleë is en geen toereikende uitwyk-bestemmingsvliegveld bestaan nie; en –
    (i) 'n standaard instrumentnadering-prosedure vir die vliegveld van beoogde landing voorgeskryf word en die verwante navigasiehulpmiddels funksioneel sal wees vir twee ure voor die aankomstyd; en
    (ii) vir vliegtuie, beskikbare heersende weer-inligting aandui dat die volgende weerstoestande vir twee ure voor aankomstyd sal heers –
        (aa) 'n wolkbasis van minstens 1 000 vt. bokant die minimum wat verband hou met die instrumentnaderingsprosedure; en
        (bb) sigbaarheid van minstens 5,5 km of 4 km meer as die minimum wat verband hou met die prosedure, wat ook al die meeste is.

(7) Buiten soos bepaal in subregulasie (10) en (13) mag die eienaar of operateur, tydens die beplanning van 'n vlug, slegs 'n vliegveld as bestemming of uitwyk-vliegveld kies indien die toepaslike weerberigte of -verslae of enige kombinasie daarvan, by of bokant die toepaslike beplanningsminimums is vir 'n tydperk van een uur voor tot een uur ná die beraamde aankomstyd van die lugvaartuig by die vliegveld.

(8) Die eienaar of operateur van 'n helikopter moet minstens een uitwyk-bestemmingsvliegveld kies vir elke IVR-vlug, tensy –

(a) beskikbare heersende weer-inligting daarop dui dat die volgende weerstoestande sal heers vir twee ure voor tot twee ure ná die beraamde aankomstyd, of vir die werklike tyd van vertrek tot twee ure ná die beraamde tyd van aankoms, wat ook al die kortste tydperk is –
    (i) 'n wolkbasis van minstens 400 vt. bokant die minimum wat verband hou met die instrumentnaderingsprosedure;
    (ii) sigbaarheid van minstens 1,5 km meer as die minimum wat verband hou met die prosedure; of
(b) die helihawe van beoogde landing afgeleë is en geen geskikte alternatief beskikbaar is nie, en –
    (i) 'n instrumentnaderingsprosedure voorgeskryf word vir die afgeleë helihawe van beoogde landing; en
    (ii) 'n veiligheidskeerpunt bepaal word in die geval van 'n bestemming wat nie op land is nie.

(9) Geskikte alternatiewe moet gespesifiseer word vir helikopters wat nie op land land nie, onderworpe aan die volgende –

(a) die alternatiewe mag net gebruik word nadat die veiligheidskeerpunt verbygesteek is. Voor 'n veiligheidskeerpunt moet alternatiewe op land gebruik word;
(b) meganiese betroubaarheid van noodsaaklike beheerstelsels en noodsaaklike komponente moet oorweeg en in ag geneem word wanneer die geskiktheid van die alternatief bepaal word;
(c) werkverrigtingsvermoë met een motor buite werking moet haalbaar wees voor aankoms by die alternatief;
(d) sover moontlik moet dek-beskikbaarheid gewaarborg wees; en
(e) weer-inligting moet betroubaar en akkuraat wees.

(10) Die eienaar of operateur van 'n lugvaartuig moet twee uitwyk-bestemmingsvliegvelde kies vir IVR-vlugte indien die toepaslike weerberigte of -voorspellings vir die bestemmingsvliegveld of enige kombinasie daarvan aandui dat weerstoestande vir 'n tydperk wat aanvang een uur voor en eindig een uur ná die beraamde aankomstyd onder die toepaslike beplanningsminimums gaan wees, of daar geen weer-inligting vir die bestemmingsvliegveld beskikbaar is nie.

(11) Die eienaar of operateur van 'n lugvaartuig moet, indien vereis, die uitwyk-bestemmingsvliegveld spesifiseer in die lugverkeerdiens-vlugplan waarna in regulasie 91.03.3 verwys word.

(12) Die eienaar of operateur moet uitwyk-vliegvelde onderweg spesifiseer vir uitgebreide bedrywighede met tweemotorige lugvaartuie en moet uitwyk-vliegvelde onderweg aandui in die lugverkeerdiens-vlugplan waarna in regulasie 91.03.4 verwys word.

(13) Benewens die bepalings van subregulasie (10) mag 'n eienaar of operateur 'n vlug ingevolge IVR uitvoer na 'n bestemming waarvoor daar geen lugvaart-weerberig of -voorspelling beskikbaar is nie: Met dien verstande dat daar voldoen word aan die vereistes wat in Dokument SA-CATS 91 gespesifiseer word.

Beplanningsminimums vir IVR-vlugte

91.07.8 (1) Die eienaar of operateur van 'n lugvaartuig mag nie 'n vliegveld as uitwyk-opstygvliegveld kies vir 'n vlug wat heeltemal of gedeeltelik onder IWT uitgevoer gaan word nie, tensy die toepaslike weerberigte of -voorspellings of enige kombinasie daarvan aandui dat die weerstoestande vir 'n tydperk wat aanvang een uur voor en eindig een uur ná die beraamde aankomstyd by die vliegveld, by of bokant die toepaslike landingsminimums sal wees wat in regulasie 91.07.5 voorgeskryf word.

(2) Die plafon moet in aanmerking geneem word wanneer die enigste beskikbare naderings nie-presisie- of kringvlug-naderings is.

(3) Enige beperking wat verband hou met bedryf met een motor buite werking, moet in berekening gebring word.

(4) Buiten soos bepaal in regulasie 91.07.7(13), mag die eienaar of operateur van 'n lugvaartuig slegs die bestemmingsvliegveld of uitwyk-bestemmingsvliegveld, indien nodig, kies wanneer die toepaslike weerberigte of -voorspellings of enige kombinasie daarvan aandui dat, vir 'n tydperk wat aanvang een uur voor en eindig een uur ná die verwagte aankomstyd by die vliegveld, die weerstoestande by of bokant die toepaslike beplanningsminimums sal wees, soos volg –

(a) beplanningsminimums vir 'n bestemmingsvliegveld –
    (i) aanloopbaan-sigbaarheidsafstand of sigbaarheid gespesifiseer ingevolge regulasie 91.07.5; en
    (ii) vir nie-presisie- of kringvlug-naderings, die plafon van of bokant minimum naderingsaltitude/-hoogte; en
(b) beplanningsminimums vir 'n uitwyk-bestemmingsvliegveld moet wees soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 91.

(5) Die eienaar of operateur van 'n lugvaartuig mag nie 'n vliegveld as 'n uitwyk-onderweg-vliegveld kies nie, tensy die toepaslike weerberigte of -voorspellings of enige kombinasie daarvan aandui dat, in 'n tydperk wat aanvang een uur voor en eindig een uur ná die verwagte aankomstyd by die vliegveld, die weerstoestande by of bokant die beplanningsminimums sal wees soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 91.

Weerstoestande

91.07.9 (1) Op 'n vlug wat onderneem word ingevolge IVR, mag die vlieënier nie –

(a) begin met opstyging; of
(b) voortgaan verby die in-vlug-beslissingspunt nie;

tensy inligting beskikbaar is wat aandui dat toestande teen die verwagte aankomstyd van sodanige lugvaartuig by of bokant die toepaslike vliegveld-bedryfsminimums sal wees –
    (i) by die bestemmingsvliegveld; of
    (ii) waar 'n uitwyk-bestemmingsvliegveld vereis word, by die bestemmingsvliegveld en twee uitwyk-bestemmingsvliegvelde.

(2) Op 'n vlug wat ingevolge SVR onderneem word, mag die vlieënier nie met opstyging begin nie, tensy geldende weerberigte of 'n kombinasie van weerberigte en -voorspellings aandui dat die weerstoestande vir die roete of daardie deel van die roete wat onder SVR gevlieg gaan word, teen die toepaslike tyd sodanig is dat voldoening aan die bepalings wat in hierdie Deel voorgeskryf word, moontlik sal wees.

SVR-bedryfsminimums

91.07.10 Die eienaar of operateur van 'n lugvaartuig moet verseker dat –

(a) SVR-vlugte onderneem word ingevolge die sigvliegreëls voorgeskryf in Subdeel 6; en
(b) spesiale SVR-vlugte nie begin word wanneer sigbaarheid minder is as die sigbaarheid voorgeskryf in regulasie 91.06.22(1) nie.

Massa en balans

91.07.11 (1) Die eienaar of operateur van 'n lugvaartuig moet verseker dat die lading, massa en swaartepunt van die lugvaartuig tydens enige fase van die bedrywigheid voldoen aan die beperkings wat gespesifiseer word in die goedgekeurde lugvaartuig-vlieghandleiding waarna in regulasie 91.03.2 verwys word, of die bedryfshandleiding indien die beperkings daarin meer beperkend is.

(2) Die eienaar of operateur moet die massa en swaartepunt van die lugvaartuig bepaal deur werklike weging voor aanvanklike toetrede tot bedryf en daarna met tussenposes van vyf jaar.

(3) Die saamgevoegde uitwerking van modifikasies en herstelwerk op die massa en balans van die lugvaartuig moet in berekening gebring word en behoorlik deur die eienaar of operateur aangeteken word.

(4) Die lugvaartuig moet geweeg word ooreenkomstig die bepalings van subregulasie (2) indien die akkurate uitwerking van modifikasies op die massa en balans nie bekend is nie.

(5) Die eienaar of operateur moet die massa van al die bedryfsitems bepaal, en die vlugbemanningslede insluit in die droë bedryfsmassa van die lugvaartuig deur hulle te weeg of deur die toepaslike standaardmassa te gebruik wat in Dokument SA-CATS 91 voorgeskryf word.

(6) Die uitwerking van die massa van die bedryfsitems en vlugbemanningslede bedoel in subregulasie (5) op die swaartepunt van die lugvaartuig, moet deur die eienaar of operateur van sodanige lugvaartuig bepaal word.

(7) Die eienaar of operateur moet die massa van die verkeerslading bepaal, insluitende enige ballas, deur werklike weging, of die massa van die verkeerslading bepaal ooreenkomstig die toepaslike standaardmassa vir passasiers en vrag soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 91.

(8) Die eienaar of operateur moet die massa van die brandstoflading bepaal deur gebruik te maak van werklike spesifieke gewig of, indien deur die Direkteur goedgekeur, 'n standaard spesifieke gewig.

Brandstofvoorraad

91.07.12 (1) Die vlieënier mag nie met 'n vlug begin nie, tensy hy of sy tevrede is dat die lugvaartuig minstens die beplande hoeveelheid brandstof dra om die vlug veilig te voltooi, met inagneming van bedryfs- en weerstoestande en verwagte vertragings.

(2) Die gesagvoerder moet verseker dat die hoeveelheid bruikbare brandstof wat tydens die vlug beskikbaar is nie minder is nie as die brandstof wat nodig is om na 'n vliegveld voort te gaan of, in die geval van 'n helikopter, na 'n geskikte landingsplek waar 'n veilige landing gedoen kan word.

(3) Indien die bruikbare brandstof aan boord van die lugvaartuig minder is as die finale-reserwe-brandstof, moet die gesagvoerder van sodanige lugvaartuig –

(a) in geval van 'n lugvaartuig, 'n noodgeval verklaar; of
(b) in die geval van 'n helikopter, so gou moontlik land.

(4) Die berekeningswyse vir die hoeveelheid brandstof wat vir elke vlug gedra moet word, is soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 91.

Brandstofinname en-aftapping met passasiers aan boord

91.07.13 (1) Buiten soos bepaal in Deel 93, 121, 127 en 135 moet die eienaar of operateur van 'n lugvaartuig verseker dat die lugvaartuig nie lugvaartuigbrandstof of nafta-tipe brandstof inneem of dit onttrek terwyl passasiers aan boord gaan of sodanige lugvaartuig verlaat nie.

(2) In gevalle buiten die gevalle waarna in subregulasie (1) verwys word, moet die nodige voorsorgmaatreëls getref word en moet die lugvaartuig behoorlik beman wees deur gekwalifiseerde personeel wat reg is om met die ontruiming van sodanige lugvaartuig op die mees praktiese en vinnigste beskikbare wyse te begin en dit te lei.

Rook in lugvaartuie

91.07.14 (1) Geen persoon mag in 'n Suid-Afrikaans-geregistreerde lugvaartuig rook wanneer dit in of bo die Republiek is nie.

(2) In alle Suid-Afrikaans-geregistreerde lugvaartuie moet kennisgewings op 'n prominente plek in die lugvaartuig vertoon word wat aandui dat rook verbode is, en sodanige kennisgewings moet duidelik sigbaar wees vir alle passasiers en vlugbemanningslede.

Instrumentnaderings- en -vertrekprosedures

91.07.15 (1) Die eienaar of operateur van 'n lugvaartuig moet verseker dat die instrumentnaderings- en -vertrekprosedures gebruik word wat ingestel is deur die toepaslike owerheid van die staat waarin die vliegveld wat gebruik gaan word, geleë is.

(2) Ondanks die bepalings wat in subregulasie (1) voorgeskryf is, mag 'n gesagvoerder 'n lugverkeerbeheer-klaring aanvaar om af te wyk van 'n afgekondigde naderings- of vertrekroete: Met dien verstande dat –

(a) kriteria vir klaring oor versperrings nagekom word en daar volledig rekening gehou word met die bedryfstoestande; en
(b) die finale nadering op sig gevlieg word.

(3) Die eienaar of operateur van 'n lugvaartuig moet verseker dat die toepaslike temperatuur-regstelling by alle afgekondigde altitudes toegepas word wanneer nadering by 'n vliegveld uitgevoer word teen temperature onder die standaard.

Geraasvermindering-prosedures

91.07.16 Geen persoon mag 'n lugvaartuig bedryf strydig met geraasvermindering-prosedures wat ingestel is vir vliegvelde ingevolge die bepalings van Deel 139 nie.

Voorlegging van lugverkeerdiens-vlugplan

91.07.17 Die eienaar of operateur van 'n lugvaartuig moet verseker dat 'n vlug nie aanvang neem nie, tensy 'n lugverkeerdiens-vlugplan ingedien is, of toereikende inligting voorgelê is om toe te laat dat waarskuwing-dienste geaktiveer kan word, indien vereis.

Sitplekke, veiligheidsgordels en tuie

91.07.18 (1) Voor opstyging en landing, en wanneer ook al nodig in belang van lugvaartveiligheid, moet die gesagvoerder van 'n lugvaartuig verseker dat elke persoon aan boord van sodanige lugvaartuig 'n sitplek of bank beset, met sy of haar veiligheidsgordel of -tuig, indien voorsien, behoorlik vasgemaak.

(2) Die gesagvoerder moet verseker dat meervoudige besetting van lugvaartuigsitplekke nie plaasvind nie, buiten deur een volwassene en een kind jonger as twee jaar oud, wat behoorlik in 'n kindweerhoudingstoestel vasgemaak is.

Passasiersitplek-reëlings

91.07.19 (1) Die eienaar of operateur van 'n lugvaartuig moet verseker dat passasiers sitplekke beset wat, in die geval dat 'n noodontruiming vereis word, ontruiming van sodanige passasiers uit die lugvaartuig ten beste kan bevorder en nie sal verhinder nie.

(2) Die eienaar of operateur van 'n lugvaartuig moet verseker dat, indien 'n gestremde passasier saam met ander passasiers vervoer word, sodanige passasier op so 'n wyse geplaas is dat toegang tot nooduitgange nie geblokkeer word nie.

(3) Passasiers mag op 'n draagbaar vervoer word in 'n lugvaartuig buiten 'n lug-ambulans, wat bedryf word en toegerus is ingevolge Deel 138, indien sodanige draagbaar en die wyse waarop dit aan die lugvaartuig vasgemaak word, deur die Direkteur goedgekeur is en op voorwaarde dat die passasier nie die sorg van 'n lugvaart-gesondheidsorgverskaffer benodig of aan enige eksterne mediese toerusting gekoppel is nie.

(4) In die geval van 'n mediese noodgeval waar geen lug-ambulans, bedryf en toegerus ingevolge Deel 138, binne redelike tyd by of naby die plek waar die situasie bestaan beskikbaar gestel kan word nie, mag 'n eienaar of operateur van 'n lugvaartuig subregulasie (1), (2) en (3) verontagsaam in belang daarvan om 'n menselewe te red.

(5) Enige nie-standaard nood-vervoer ingevolge subregulasie (4), moet binne veertien dae nadat die vlug plaasgevind het, by die Direkteur aangemeld word op die toepaslike vorm soos

voorgeskryf in Dokument SA-CATS 138, met verduideliking van die redes vir die afwyking van regulasie 91.07.19.

Passasiersbewegings en -voorligting

91.07.20 (1) Die eienaar of operateur van 'n lugvaartuig moet redelike stappe doen om voorsiening te maak vir die veilige beweging van sy of haar passasiers op die vliegveld-bewegingsgebied na en vanaf die lugvaartuig.

(2) Die eienaar of operateur van 'n lugvaartuig moet verseker dat –

(a) passasiers mondelikse voorligting ontvang oor veiligheidsake, wat gedeeltelik of heeltemal deur 'n oudiovisuele aanbieding gegee kan word; en
(b) in 'n noodgeval tydens vlug, passasiers instruksies kry oor sodanige nood-optredes wat onder die omstandighede toepaslik mag wees.

(3) Die eienaar of operateur moet voor opstyging verseker dat –

(a) passasiers voorligting ontvang, in die mate wat dit van toepassing is, oor –
  (i) die rookverbod;
  (ii) wanneer die rugkant van die sitplek regop gestel en die skinkbordtafel gebêre moet word;
  (iii) die ligging van nooduitgange;
  (iv) die ligging en gebruik van ontsnaproete-merktekens op die vloer;
  (v) die berging van handbagasie
  (vi) enige beperkings op die gebruik van draagbare elektroniese toestelle; en
  vii) die ligging en die inhoud van die veiligheidvoorligtingskaart; en
(b) passasiers, in die mate wat dit van toepassing is, 'n demonstrasie ontvang oor –
  (i) die gebruik van veiligheidsgordels of -tuie, insluitend die wyse waarop die veiligheidsgordels of -tuie vas- en losgemaak moet word;
  (ii) die ligging en gebruik van suurstoftoerusting; en
  (iii) die ligging en gebruik van reddingsbaadjies.

(4) Die eienaar of operateur moet verseker dat passasiers, ná opstyging, herinner word aan –

(a) die rookverbod; en
(b) die gebruik van veiligheidsgordels of -tuie.

(5) Die eienaar of operateur moet verseker dat passasiers, voor landing, herinner word aan –

(a) die rookverbod;
(b) die gebruik van veiligheidsgordels of -tuie.
(c) wanneer die rugkant van die sitplek regop gestel en die skinkbordtafel gebêre moet word, indien van toepassing;
(d) die herberging van handbagasie; en
(e) enige beperkings op die gebruik van draagbare elektroniese toestelle.

(6) Die eienaar of operateur van 'n lugvaartuig moet verseker dat passasiers ná landing herinner word aan –

(a) die rookverbod terwyl aan boord van die lugvaartuig en enige verbod ná verlating daarvan; en
(b) die gebruik van veiligheidsgordels of -tuie.

Passasiersgesondheid-en-veiligheid

91.07.21 (1) Die gesagvoerder van 'n lugvaartuig moet lugverkeersbeheer of die Suid-Afrikaanse Doeane-gesondheidsowerheid in kennis stel, soos toepaslik, indien enige persoon skynbare tekens van 'n oordraagbare siekte toon, soos bepaal in Dokument SA-CATS 91.

(2) Onmiddellik ná landing moet 'n verslag deur die Doeane-gesondheidsowerheid gemaak word, wat die inligting vervat soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 91.

Nood-toerusting

91.07.22 (1) Die eienaar of operateur van 'n lugvaartuig moet verseker dat nood-toerusting wat in die lugvaartuig gedra of geïnstalleer is om te voldoen aan die vereistes wat in die minimum-toerusting-lys voorgeskryf is, in sodanige toestand is dat dit die ontwerpfunksie daarvan bevredigend sal verrig.

(2) Die gesagvoerder van die lugvaartuig moet verseker dat die betrokke nood-toerusting geredelik toeganklik bly vir onmiddellike gebruik deur die vlugbemanningslede.

Verligting van nooduitgange

91.07.23 Wanneer 'n lugvaartuig wat met 'n noodverligtingstelsel toegerus is, in vlug is en minder as 1 000 voet bokant grondvlak is, of op die grond is met passasiers aan boord –

(a) moet die noodverligtingstelsel aangeskakel wees; of
(b) moet die normale kajuitbeligtingstelsel aangeskakel wees en die noodverligting geaktiveer wees.

Gebruik van aanvullende suurstof

91.07.24 (1) Die gesagvoerder van 'n lugvaartuig moet verseker dat vliegdekbemanningslede betrokke by die uitvoering van pligte wesenlik vir die veilige bedryf van 'n lugvaartuig in vlug, aanvullende suurstof gebruik –

(a) voortdurend, indien die vliegdek-drukaltitude vir meer as 120 minute se beplande vliegtyd bokant 10 000 voet is; en
(b) te alle tye wanneer die vliegdek-drukaltitude bokant 12 000 voet is.

(2) Die gesagvoerder van 'n lugvaartuig moet verseker dat, indien 'n vlug uitgevoer word bokant vliegvlak 410, minstens een vlieënier by die vlieënierstasie 'n suurstofmasker dra wanneer die ander vlieënier om enige rede die vliegdek verlaat.

Naderings- en landingstoestande

91.07.25 Voordat daar met 'n nadering om te land begin word, moet die gesagvoerder van die lugvaartuig hom of haar vergewis dat, volgens die inligting tot sy of haar beskikking, die weer by die vliegveld en die toestand van die aanloopbaan of landingsgebied wat gebruik gaan word, nie 'n veilige nadering, landing of wan-nadering sal verhoed nie, met inagneming van die werkverrigting-inligting vervat in die lugvaartuig-vlieghandleiding waarna in regulasie 91.03.2 verwys word, of soortgelyke dokument.

Naderingsverbod

91.07.26 (1) Buiten soos bepaal in subregulasie (3) mag die gesagvoerder van 'n lugvaartuig indien dit onder IWT en ingevolge IVR bedryf word, 'n nadering begin ongeag die aangewese aanloopbaan-sigbaarheidsafstand of sigbaarheid, maar die nadering mag nie voortgesit word verby die finale nadering-oriënteringspunt of gelykstaande afgekondigde posisie nie, of, in geval van 'n nie-presisie-nadering minder as 1 000 voet bokant die vliegveld nie, tensy die aangewese aanloopbaan-sigbaarheidsafstand of sigbaarheid van die aanloopbaan of landingsplek gelykstaande of meer is as die toepaslike bedryfsminimums.

(2) Waar aanloopbaan-sigbaarheidsafstand nie beskikbaar is nie, kan die gesagvoerder 'n aanloopbaan-sigbaarheidsafstand-waarde verkry deur die aangewese sigbaarheid om te skakel ooreenkomstig die bepalings soos voorgeskryf in afdeling 8 van tegniese standaard 91.07.5 van Dokument SA-CATS 91.

(3) Die gesagvoerder mag die nadering na naderingsaltitude/-hoogte of minimum naderingsaltitude/-hoogte voortsit indien –

(a) die lugvaartuig teen die tyd dat die aanloopbaan-sigbaarheidsafstand-verslag ontvang word, die finale nadering-oriënteringspunt inwaarts verbygesteek het of, waar daar geen finale nadering-oriënteringspunt is nie, die punt waar die finale naderingsbaan onderskep word of, in die geval van 'n nie-presisie-landing, minder as 1 000 voet bokant die vliegveld;
(b) die lugvaartuig besig is met 'n opleidingsvlug waar 'n landing nie beoog word nie en die toepaslike lugverkeerbeheer-eenheid ingelig word dat 'n wan-naderingsprosedure begin sal word by of bokant die beslissingshoogte of minimum daling-altitude, soos van toepassing; of
(c) die aanloopbaan-sigbaarheidsafstand wissel tussen afstande wat minder en meer is as die minimum aanloopbaan-sigbaarheidsafstand.

(4) Die gesagvoerder mag die nadering onder naderingsaltitude/-hoogte of minimum naderingsaltitude/-hoogte voortsit en die landing mag afgehandel word: Met dien verstande dat die vereiste sig-verwysing teen naderingsaltitude/-hoogte of minimum naderingsaltitude/-hoogte bepaal is en gehandhaaf word.

CONTINUES ON PAGE 642—PART 5

Government Gazette
Staatskoerant

REPUBLIC OF SOUTH AFRICA
REPUBLIEK VAN SUID-AFRIKA

Regulation Gazette **No. 9832** *Regulasiekoerant*

Vol. 567 **Pretoria, 28 September 2012** **No. 35712**

PART 5 OF 7

N.B. The Government Printing Works will not be held responsible for the quality of "Hard Copies" or "Electronic Files" submitted for publication purposes

AIDS HELPLINE: 0800-0123-22 Prevention is the cure

(5) Waar geen finale nadering-oriënteringspunt of gelykstaande afgekondigde posisie bestaan vir 'n presisie-nadering nie, moet die gesagvoerder besluit om die nadering voort te sit of te laat vaar voordat daar tot laer as 1 000 voet bokant die vliegveld gedaal word tydens die finale naderingsegment.

In-vlug-toetsing van passasiers- en vraglugvaartuie

91.07.27 Die eienaar of operateur van 'n lugvaartuig moet, wanneer passasiers of vrag aan boord van die lugvaartuig is, verseker dat geen persoon –

(a) noodsituasies in die lugvaartuig simuleer wat die vlieg-kenmerke van sodanige lugvaartuig beïnvloed nie;
(b) vlugtoetse uitvoer vir die aanvanklike vaardigheidstoets of hernuwing van 'n instrument-gradering nie;
(c) enige vlieg- of vaardigheidstoets uitvoer buiten 'n roete-bevoegdheidstoets nie; of
(d) enige vaardigheidstoets uitvoer vir 'n klas- of tipe-gradering nie.

Draaiende helikopter-rotore

91.07.28 (1) Buiten soos bepaal in subregulasie (2) mag geen persoon betrokke by helikopter-bedrywighede toelaat dat helikopter-rotore onder krag gedraai word sonder 'n gekwalifiseerde vlieënier in beheer van sodanige helikopter nie.

(2) 'n Gelisensieerde lugvaart-instandhoudingsingenieur, wat opleiding ontvang het by 'n gekwalifiseerde Graad II- of hoër gekwalifiseerde helikopter-vlieginstrukteur oor die grondbedryf van die betrokke helikopter-tipe, en daarna gesertifiseer is as bevoeg om sodanige taak te onderneem deur die instrukteur in sy of haar Rekord van Ervaring (TV2/308), mag helikopter-rotore onder krag draai vir die doeleindes van 'n lemsporing, op voorwaarde dat –

(a) die kollektiewe eenheid in die af-posisie gesluit is; en
(b) grondlooptoetse uitgevoer word wanneer die helikopter stilstaan en windtoestande nie beduidende sikliese insette vereis nie.

Aansit en loop van motore

91.07.29 (1) Buiten waar die remme diensbaar en ten volle aangewend word, moet wielblokke voor die wiele van 'n lugvaartuig geplaas word voordat die motore aangeskakel word, en 'n bevoegde persoon moet aan die stuur van die lugvaartuig wees wanneer die motor of motore aangeskakel is.

(2) Waar die vlieënier van 'n lugvaartuig die enigste bevoegde persoon aanwesig is en dit nodig was om wielblokke te gebruik, moet hy of sy verseker dat die wielblokke verwyder word voordat die motor aangeskakel word, tensy die lugvaartuig toegerus is met 'n handrem, in welke geval die handrem gebruik moet word voordat die vlieënier die wielblokke verwyder.

(3) Buiten soos bepaal in subregulasie (2), moet minstens een vlieëniersitplek van 'n lugvaartuig beman wees deur 'n persoon wat gekwalifiseer is om die vlieëniersitplek te beset.

Akrobatiese vlugte

91.07.30 (1) Geen lugvaartuig mag sodanig akrobaties gevlieg word dat lugverkeer in gevaar gestel word nie.

(2) Buiten met die individuele toestemming van die Direkteur, mag lugvaartuie nie akrobaties gevlieg word nie –

(a) tensy die maneuver uitgevoer en die lugvaartuig op gelykvlak gebring kan word teen 'n hoogte van nie minder nie as 2 000 voet bokant die grond of water;
(b) binne vyf seemyl van 'n vliegveld-verwysingspunt van 'n vliegveld wat gelisensieer en goedgekeur is ingevolge Deel 139 nie, tensy teen 'n hoogte van nie minder nie as 4 000 voet bokant grondvlak;
(c) in die omgewing van lugverkeerdiens-roetes; of
(d) oor enige bewoonde gebied of openbare samekoms.

Gesimuleerde instrumentvlug in lugvaartuie

91.07.31 (1) Die eienaar of operateur van 'n lugvaartuig moet verseker dat geen persoon die lugvaartuig onder gesimuleerde instrumentvlug in SWT bedryf nie, tensy –

(a) die ander lugvaartuig-beheersitplek beset word deur 'n veiligheidsvlieënier wat in besit is van minstens 'n privaat vlieëniersliseńsie met 'n kategorie- en klas-gradering wat geskik is vir die lugvaartuig wat gevlieg word;
(b) die veiligheidsvlieënier voldoende sig het na vore aan na alle kante van die lugvaartuig, of daar 'n bevoegde waarnemer in die lugvaartuig is wat die sig van die veiligheidsvlieënier voldoende aanvul; en
(c) buiten in die geval van ligter-as-lug lugvaartuie, die lugvaartuig toegerus is met volledig werkende dubbelstuur-instrumente: Met dien verstande dat gesimuleerde instrumentvlug uitgevoer kan word in 'n eenmotorige lugvaartuig wat toegerus is met 'n enkele, werkende oorgooi-beheerwiel in plaas van vaste dubbel-stuurinstrumente vir die hoogteroer en rolroere, wanneer –
    (i) die veiligheidsvlieënier bepaal het dat die vlug veilig uitgevoer kan word; en
    (ii) die persoon wat die stuurinstrumente manipuleer minstens 'n privaat vlieëniersliseńsie met toepaslike kategorie- klas- en tipe-graderings het.

(2) Indien 'n vlieënier 'n gesimuleerde instrumentvlug uitvoer moet minstens een van die twee vlieëniers die toepaslike geldige tipe-gradering hê ten opsigte van die lugvaartuig wat gevlieg word en as gesagvoerder optree.

(3) Wanneer 'n gesimuleerde instrumentvlug in die nag onder SWT plaasvind, moet die veiligheidsvlieënier die houer van 'n geldige instrument-gradering wees.

(4) Wanneer gesimuleerde instrumentvlug uitgevoer word met die doel om 'n instrument-gradering te bekom, moet die veiligheidsvlieënier 'n toepaslik gegradeerde vlieginstrukteur wees.

Lugvaartuig-bedryfsprosedures

91.07.32 Tensy anders gespesifiseer in 'n lugverkeer-instruksie, moet die gesagvoerder van 'n lugvaartuig deurgaans tydens die laaste 1 000 vt. teen 'n koers van minder as 1 500 vt./min na die toegekende altitude of vlugvlak klim of daal.

Uitkykvertoning en sigverbeteringstelsels

91.07.33 Geen eienaar of operateur mag 'n uitkykvertoning of sigverbeteringstelsel gebruik terwyl daar ingevolge IVR gevlieg word nie, tensy hy of sy voldoen aan die vereistes wat in Dokument SA-CATS 91 gespesifiseer word en deur die Direkteur gemagtig is om dit te doen.

Elektroniese vlugsakke

91.07.34 Geen eienaar of operateur mag 'n elektroniese vlugsak gebruik nie, tensy hy of sy voldoen aan die vereistes wat in Dokument SA-CATS 91 gespesifiseer word en deur die Direkteur gemagtig is om dit te doen.

SUBDEEL 8: WERKVERRIGTING-BEDRYFSBEPERKINGS

Algemene bepalings

91.08.1 (1) Die eienaar of operateur van 'n lugvaartuig moet onder alle omstandighede wat redelikerwys na verwagting teengekom kan word, verseker dat die lugvaartuig bedryf word ter voldoening aan –

(a) die bepalings en voorwaardes van die lugwaardigheidsertifikaat en lugvaart-vlieghandleiding wat ten opsigte van sodanige lugvaartuig uitgereik is;
(b) die bedryfsbeperkings, die merktekens en plakkate soos voorgeskryf deur die toepaslike owerheid van die staat van registrasie; en
(c) die massabeperkings wat in Deel 21 voorgeskryf is of soos opgelê is, deur voldoening aan die toepaslike geraas-sertifiseringstandaarde waarvoor die lugvaartuig gesertifiseer is, tensy in uitsonderlike omstandighede anders gemagtig deur die bevoegde owerheid van die staat waarin die lughawe geleë is vir 'n sekere vliegveld of 'n aanloopbaan waar daar nie 'n geraassteuring-probleem is nie.

(2) Ter voldoening aan subregulasie (1) moet die eienaar of operateur die lugraam-konfigurasie, omgewingstoestande en werking van stelsels wat 'n uitwerking op die lugvaartuig se werkverrigting kan hê, waar toepaslik, in ag neem, insluitend lugvaartuigmassa, bedryfsprosedures, die toepaslike drukaltitude met betrekking tot die elevasie van die vliegveld, temperatuur, wind, aanloopbaan-gradiënt en toestand van die aanloopbaan.

(3) Die operateur van 'n lugvaartuig wat betrokke is by 'n kommersiële lugvervoerbedrywighede moet voldoen aan die bepalings van die toepaslike regulasies in Deel 121, Deel 127 of Deel 135, na gelang van die geval.

Helikopter-bedryfsbeperkings

91.08.2 (1) Buiten soos bepaal in Deel 127 mag werkverrigting-klas 3-helikopters net bedryf word in weers- en ligtoestande en op sodanige roetes en afwykings daarvan as wat sal toelaat dat 'n veilige gedwonge landing uitgevoer kan word in geval van 'n motorweiering.

(2) Die bepalings van subregulasie (1) is van toepassing op werkverrigting-klas 2-helikopters voor die opstyging-beslissingspunt of nadat die landing-beslissingspunt verbygesteek is.

(3) Net werkverrigting-klas 1-helikopters word toegelaat om te vlieg vanaf verhewe helihawens in beboude stedelike gebiede.

Helikopter-werkverrigting-klassifikasie

91.08.3 Vir werkverrigting-doeleindes word helikopters soos volg geklassifiseer:

(a) Klas 1-helikopter – 'n helikopter waarvan die werkverrigting sodanig is dat die helikopter, in geval van 'n kritieke krageenheid-weiering, veilig die vlug kan voortsit na 'n toepaslike landing, tensy die weiering plaasvind voordat die opstyging-beslissingspunt bereik is of nadat die landing-beslissingspunt verbygesteek is, in welke geval die helikopter in staat moet wees om binne die verwerpte opstygings- of landingsgebied te land;
(b) Klas 2-helikopter – 'n helikopter waarvan die werkverrigting sodanig is dat die helikopter, in geval van 'n kritieke krageenheid-weiering in staat is om veilig die vlug voort te sit, behalwe wanneer die weiering vroeg in die opstyging-maneuver of laat in die landing-maneuver plaasvind, in welke geval 'n gedwonge landing vereis mag word; en
(c) Klas 3-helikopter – 'n helikopter waarvan die werkverrigting sodanig is dat 'n gedwonge landing uitgevoer moet word in geval van krageenheid-weiering tydens enige punt van die vlug.

Lugvaartuig-werkverrigting-klassifikasie

91.08.4 Vir werkverrigting-doeleindes word vliegtuie soos volg geklassifiseer –

(a) Klas A-vliegtuie –
  (i) veelmotorige vliegtuie wat deur turbineskroef-motore aangedryf word met 'n maksimum gesertifiseerde massa van meer as 5 700 kilogram; en
  (ii) veelmotorige turbinemotor-vliegtuie;
(b) Klas B-vliegtuie – skroefaangedrewe vliegtuie, buiten eenmotorige vliegtuie, met 'n maksimum gesertifiseerde massa van 5 700 kg of minder;
(c) Klas C-vliegtuie – vliegtuie aangedryf deur twee of meer wederkerige motore met 'n maksimum gesertifiseerde massa van meer as 5 700 kilogram; en
(d) Klas D-vliegtuie – eenmotorige vliegtuie.

Werkverrigting-beperkings vir Klas A- en Klas C-vliegtuie

91.08.5 (1) Geen eienaar of operateur van 'n Klas A- of Klas C-lugvaartuig mag met 'n opstyging begin nie, tensy die lugvaartuig in staat is om, in geval van 'n kritieke krageenheid-weiering, op enige tydstip tydens opstyging die opstyging te beëindig, en te stop binne die versnel-stopafstand wat op die aanloopbaan beskikbaar is, of om met voldoende speling oor enige hindernisse te beweeg totdat die lugvaartuig in 'n posisie is om veilig oor te gaan na die uitwyk-fase van vlug.

(2) Die voldoende speling waarna in subregulasie (1) verwys word, moet bepaal word soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 91.

(3) Vir die doeleindes van subregulasie (1) moet by die bepaling van die lengte van die beskikbare aanloopbaan, ag geslaan word op die verlies, indien enige, van aanloopbaanlengte weens die belyning van die lugvaartuig voor opstyging.

(4) Geen eienaar of operateur van 'n Klas A- of C-lugvaartuig mag sodanige lugvaartuig bedryf nie, tensy die lugvaartuig in staat is om, indien die kritieke motor op enige punt van die roete of beplande afwykings daarvan buite werking sou raak, die vlug voort te sit na 'n vliegveld waar die vereistes van subregulasie (5) nagekom kan word sonder om te eniger tyd onder die minimum hindernis-klaringsaltitude te vlieg.

(5) Geen eienaar of operateur van 'n Klas A- of C-lugvaartuig mag sodanige lugvaartuig bedryf nie, tensy dit by die vliegveld van beplande landing en by enige uitwyk-vliegveld, ná klaring van alle hindernisse op die naderingsweg met 'n veilige speling, kan land, met die versekering dat dit tot 'n stilstand kan kom of, vir 'n seelugvaartuig, tot 'n bevredigende lae spoed kan kom, binne die beskikbare landingsafstand. Daar moet ruimte gelaat word vir verwagte wisseling van die naderings- en landingstegnieke, indien sodanige toelating nie gemaak is tydens die vasstelling van die lugvaartuig se werkverrigting-data nie.

(6) 'n Eienaar of operateur mag, ter voldoening aan die vereistes van subregulasie (4) en (5), voorsiening maak vir normale brandstofverbruik en, indien van toepassing, die vermoë om onderweg brandstof te stort.

(7) 'n Eienaar of operateur van vliegtuie sonder goedgekeurde werkverrigting-data mag 'n alternatiewe manier van voldoening aan die vereistes van subregulasie (1), (4) en (5) aan die Direkteur voorlê vir goedkeuring.

SUBDEEL 9: INSTANDHOUDING

Algemeen

91.09.1 (1) Geen eienaar, operateur of vlieënier van 'n lugvaartuig mag die lugvaartuig bedryf nie, tensy sodanige lugvaartuig in stand gehou word en vrygestel word vir diens ingevolge die bepalings van Deel 24 of Deel 43, soos van toepassing op die lugvaartuig.

(2) 'n Eienaar of operateur mag die verantwoordelikheid vir die instandhouding en vrystelling van sy of haar lugvaartuig toewys aan 'n goedgekeurde organisasie by wyse van 'n skriftelike ooreenkoms.

Lugvaartuig-instandhoudingsprogram

91.09.2 Elke eienaar of operateur moet verseker dat die lugvaartuig in stand gehou word ooreenkomstig 'n lugvaartuig-instandhoudingsprogram soos gespesifiseer in Dokument SA-CATS 43 of Dokument SA-CATS 24, soos van toepassing.

Instandhouding-verantwoordelikhede

91.09.3 (1) Die eienaar of operateur van 'n lugvaartuig of instandhouding-organisasie wat sodanig aangewys is ingevolge regulasie 91.09.01(2), moet verseker dat, ooreenkomstig prosedures wat vir die Direkteur aanvaarbaar is –

(a) die lugvaartuig in 'n lugwaardige toestand in stand gehou word;
(b) die bedryfs- en nood-toerusting wat vir 'n beplande vlug nodig is, diensbaar is; en
(c) die sertifikaat van lugwaardigheid of magtiging om te vlieg, soos toepaslik, geldig bly.

(2) Die eienaar of operateur mag nie die lugvaartuig bedryf nie, tensy dit in stand gehou en vrygestel word kragtens 'n stelsel wat vir die Direkteur aanvaarbaar is.

(3) Wanneer die instandhouding-vrystelling nie deur 'n goedgekeurde instandhouding-organisasie ingevolge die bepalings van Deel 145 uitgereik is nie, moet die persoon wat die instandhouding-vrystelling teken, gelisensieer wees ingevolge die bepalings van Deel 66.

(4) Die eienaar of operateur moet verseker dat die instandhouding van die lugvaartuig uitgevoer word ooreenkomstig 'n instandhoudingsprogram wat vir die Direkteur aanvaarbaar is.

Instandhouding-rekords

91.09.4 (1) Die eienaar of operateur van 'n lugvaartuig of van 'n instandhouding-organisasie wat as sodanig aangewys is ingevolge regulasie 91.09.01(2), moet verseker dat die volgende rekords bygehou word vir die tydperke gemeld in subregulasie (2) –

(a) die totale tyd in diens (ure, kalendertyd en siklusse, soos toepaslik) van die lugvaartuig en beperkte-lewe-komponente;
(b) die huidige stand van voldoening aan alle toepaslike verpligte volgehoue lugwaardigheid-inligting;
(c) toepaslike besonderhede oor modifikasies en herstelwerk;
(d) die tyd in diens (ure, kalendertyd en siklusse, soos toepaslik) sedert die laaste opknapping van die lugvaartuig of sy komponente, onderworpe aan die verpligte opknapping-leeftyd;
(e) die huidige stand van die lugvaartuig se voldoening aan die instandhoudingsprogram; en
(f) die volledige instandhouding-rekords om aan te dui dat alle vereistes vir die ondertekening van vrystelling nagekom is.

(2) Die rekords in subregulasie (1)(a) tot (e) moet gehou word vir 'n minimum tydperk van 90 dae nadat die eenheid waarna hulle verwys permanent aan diens onttrek is en die rekords in subregulasie (1)(f) vir 'n minimum tydperk van een jaar ná die ondertekening van die instandhouding-vrystelling.

(3) In geval van 'n tydelike verandering van eienaar of huurder, moet die rekords beskikbaar gestel word aan die nuwe eienaar of huurder. In geval van enige permanente verandering van eienaar of huurder, moet die rekords aan die nuwe eienaar of huurder oorgedra word.

Modifikasies en herstelwerk

91.09.5 Alle modifikasies en herstelwerk moet voldoen aan lugwaardigheid-vereistes wat vir die Direkteur aanvaarbaar is. Prosedures moet vasgestel word om te verseker dat stawende data ter ondersteuning van die nakoming van lugwaardigheid-vereistes behou word.

Instandhouding-vrystelling

91.09.6 (1) 'n Instandhouding-vrystelling moet voltooi en geteken word soos deur die Direkteur voorgeskryf, om te sertifiseer dat instandhoudingswerk bevredigend afgehandel is ooreenkomstig data en prosedures wat vir die Direkteur aanvaarbaar is.

(2) 'n Instandhouding-vrystelling moet sertifisering bevat, insluitend –

(a) basiese besonderhede van die instandhouding wat uitgevoer is;
(b) die datum waarop sodanige instandhouding afgehandel is;
(c) indien toepaslik, die identiteit van die goedgekeurde instandhouding-organisasie;
(d) die identiteit van die gemagtigde persoon of persone wat die vrystelling teken;
(e) die vervaldatum van die vrystelling waar 'n kalender-perk bestaan;
(f) die tyd, in uur, wanneer die vrystelling sal verval;
(g) indien die instandhoudingsprogram daarvoor voorsiening maak, die tyd, in uur, waarmee die inspeksie uitgestel kan word.

(3) 'n Eienaar moet, nieteenstaande 'n uitstel soos bedoel in subregulasie (2)(g), verseker dat 'n instandhouding-vrystelling geldig bly deur te voldoen aan die vereistes van subregulasie (2)(d) en (e) of (f), soos toepaslik, met betrekking tot sodanige uitstel.

Deurlopende lugwaardigheid-inligting

91.09.7 'n Eienaar of operateur van 'n lugvaartuig met 'n maksimum gesertifiseerde opstygingsmassa van meer as 5 700 kg, moet instandhouding- en bedryfservaring monitor en beoordeel ten opsigte van deurlopende lugwaardigheid, en sodanige inligting voorsien wat deur die Direkteur vereis word, en genoemde inligting aan hom of haar rapporteer met behulp van 'n rapportering-stelsel wat die Direkteur vir daardie doel ontwikkel het.

DEEL 92: VERVOER VAN GEVAARLIKE GOEDERE

LYS VAN REGULASIES

92.00.1 Toepassing
92.00.2 Verbod op vervoer van gevaarlike goedere
92.00.3 Vrystelling
92.00.4 Klassifikasie, verdeling en lysting van gevaarlike goedere
92.00.5 Aangewese liggaam of instelling
92.00.6 Aanwysing van inspekteurs vir gevaarlike goedere
92.00.7 Bevoegdhede van inspekteurs vir gevaarlike goedere
92.00.8 Opleiding

92.00.9 Geldigmaking van buitelandse sertifikate
92.00.10 Inpakking en verpakking
92.00.11 Verantwoordelikheid van verskeper
92.00.12 Etikettering en merktekens
92.00.13 Vervoerdokument vir gevaarlike goedere
92.00.14 Aanvaardingsprosedures
92.00.15 Inligting verskaf te word
92.00.16 Ondersoek vir skade of lekkasie deur operateur
92.00.17 Berging en laaiwerk
92.00.18 Laaibeperkings in kajuit of op vliegdek
92.00.19 Skeiding en afsondering
92.00.20 Beveiliging van gevaarlike goedere
92.00.21 Inlaai in vraglugvaartuig
92.00.22 Verslagdoening oor gevaarlike goedere-ongelukke en -insidente
92.00.23 Ondersoek van gevaarlike goedere-ongelukke en -insidente
92.00.24 Inligting oor gevaarlike goedere-ongelukke en -insidente
92.00.25 Kennisgewing van onverklaarde of wanverklaarde gevaarlike goedere
92.00.26 Terughou van dokumente
92.00.27 Gevaarlike goedere gedra deur passasiers of boordbemanningslede
92.00.28 Inligting aan passasiers

Toepassing

92.00.1 (1) Hierdie Deel is van toepassing op -

(a) enige lugvaartuig gebruik vir die vervoer van gevaarlike goedere;

(b) enige persoon wat -

(i) gevaarlike goedere vir vervoer deur die lug aanbied;

(ii) gevaarlike goedere deur die lug vervoer; of

(iii) gevaarlike goedere vir vervoer deur die lug aanvaar; en

(c) enige passasier of boordbemanningslid aan boord of wat aan boord van 'n lugvaartuig geneem gaan word.

(2) Hierdie Deel is nie van toepassing nie ten opsigte van

(a) militere lugvaartuie;
(b) militere personeel wat amptelike dienste verrig aan boord van 'n militere lugvaartuig;
(c) gevaarlike goedere vervoer in 'n lugvaartuig waar sodanige goedere bestem is-
(i) om mediese bystand aan 'n pasient gedurende 'n vlug te voorsien;
(ii) om veeartsenykundige bystand of 'n genadedoder aan 'n dier gedurende 'n vlug te voorsien;
(iii) vir bespuiting, bestuiwing of neerlating in verband met landboukundige, ge, bosbou- of besoedelingsbeheer-aktiwiteite; of
(iv) vir die doeleindes van wild- en lewende hawe-bestuur gedurende 'n vlug;

(d) voorwerpe en stowwe wat andersins gevaarlike goedere sou uitgemaak het maar wat vereis word aan boord van 'n lugvaartuig te wees ooreenkomstig die toepaslike lugwaardigheidsvereistes en die bepalings van die betrokke bedryfshandleiding: Met dien verstande dat voorwerpe en stowwe bestem ter vervanging van sodanige voorwerpeen stowwe, vervoer moet word ooreenkomstig die vereistes en standaarde soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS-92;
(e) voorwerpe en stowwe wat andersins gevaarlike goedere sou uitgemaak het maar wat aan boord van die lugvaartuig is vir die gespesialiseerde doeleindes soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS-92; en
(f) voorwerpe en stowwe bestem vir die persoonlike gebruik van passasiers en boordbemanningslede in die mate soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 92.

Verbod op vervoer van gevaarlike goedere

92.00.2 Geen persoon mag die volgende goedere aanbied vir vervoer in 'n lugvaartuig, in 'n lugvaartuig vervoer of aanvaar vir vervoer in 'n lugvaartuig nie –

(a) die gevaarlike goedere spesifiek ge"identifiseer by naam of bysoortbeskrywing in Dokument SA-CATS 92 as verbode om onder enige omstandighede deur die lug vervoer te word;
(b) die gevaarlike goedere ge"identifiseer in Dokument SA-CATS 92 as verbode om onder normale omstandighede deur die lug vervoer te word;
(c) enige ander gevaarlike goedere, tensy ooreenkomstig die bepalings van die Wet, hierdie Deel en die vereistes en standaarde soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 92; en
(d) besmette lewende diere.

Vrystelling

92.00.3 (1) Die Direkteur kan, op skriftelike aansoek van enige persoon bedoel in regulasie 92.00.1(1)(b) , sodanige persoon van die bepalings van regulasie 92.00.2(b) vrystel, in die geval-

(a) van uiterste dringendheid;
(b) van ontoereikendheid van ander vorme van vervoer; of

(c) waar volle voldoening aan die bepalings van hierdie Deel strydig sou wees met lugvaartveiligheid.

(2) Die bepalings van Deel 11 is van toepasing met die noodsaaklike verandelinge op 'n aansoek on vrystelling ingevolge subregulasie (1).

Klassifikasie, verdeling en lysting van gevaarlike goedere

92.00.4 Die klasse, verdelings en lysting van gevaarlike goedere is soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS-92.

Aangewese liggaam of instelling

92.00.5 (1) Die liggaam of instelling aangewys kragtens Deel 12 moet, benewens die bevoegdhede en pligte bedoel in regulasie 12.00.3 -

(a) die veiligheid van die vervoer van gevaarlike goedere deur die lug en bewustheid daarvan bevorder; en

(b) die Direkteur adviseer oor enige aangeleentheid verbonde aan die veilige vervoer van gevaarlike goedere deur die lug.

(2) Die bevoegdhede en pligte bedoel in subregulasie (1) word uitgeoefen en uitgevoer ooreenkomstig die voorwaardes, reels, vereistes, prosedures of standaarde soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 92.

Aanwysing van inspekteurs vir gevaarlike goedere

92.00.6 (1) Die Direkteur kan inspekteurs vir gevaarlike goedere aanwys om die bevoegdhede bedoel in regulasie 92.00.7 uit te oefen.

(2) Die voorwaardes en vereistes vir en die reëls, prosedures en standaarde verbonde aan 'n aanwysing bedoel in subregulasie (1), is soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 92

(3) Die Direkteur onderteken en reik aan elke inspekteur vir gevaarlike goedere 'n dokument uit wat die volle name van so 'n inspekteur vermeld en 'n verklaring bevat wat aandui dat -

(a) so 'n inspekteur ingevolge subregulasie (1) aangewys is; en

(b) so'n inspekteur gemagtig is om die bevoegdhede bedoel in regulasie 92.00.7 uit te oefen.

Bevoegdhede van inspekteurs vir gevaarlike goedere

92.00.7 (1) 'n Aangewese inspekteur vir gevaarlike goedere kan-

(a) enige -

(i) vliegveld of lugvaartuigloods;

(ii) perseel waar goedere bestem vir vervoer deur die lug gemaak, geproduseer of vervaardig word of waar goedere of bagasie bestem vir vervoer deur die

lug verpak, gehou of ontvang word of waar goedere of bagasie na vervoer deur die lug ontvang word; en

(iii) lugvaartuig, voertuig, vraghouer of eenheidsvragtoestel gebruik vir die vervoer van gevaarlike goedere, betree en inspekteer, ten einde te verseker dat die bepalings van die Wet, hierdie Deel en die vereistes en standaarde soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 92 nagekom word; en

(b) enige persoon versoek om alle dokumente en inligting wat betrekking het op gevaarlike goedere of bagasie vir sover dit nodig is vir die behoorlike verrigting van sy of haar werksaamhede, aan hom of haar te oorhandig of te laat oorhandig.

(2) 'n Aangewese inspekteur vir gevaarlike goedere wat op redelike gronde vermoed dat enige bagasie, besending, vraghouer of eenheidsvragtoestel goedere bevat wat, ingevolge die bepalings van die Wet, hierdie Deel en die vereistes en standaarde soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 92 nie deur die lug vervoer mag word nie, of goedere wat 'n gevaar of potensiele gevaar vir persone, lugvaartuie of enige ander eiendom inhou, kan sodanige bagasie, besending, vraghouer of eenheidsvragtoestel ondersoek, en indien hy of sy dit in die belang van lugvaartveiligheid nodig ag, beveel dat sodanige goedere teruggehou word en nie in 'n lugvaartuig gelaai word nie.

(3) 'n Aangewese inspekteur vir gevaarlike goedere kan te eniger tyd-

(a) 'n ondersoek doen van -

(i) enige bagasie, besending, vraghouer of eenheidsvragtoestel aangebied of aanvaar vir vervoer deur die lug;

(ii) enige bagasie, besending, vraghouer of eenheidsvragtoestel ontvang nadat dit deur die lug vervoer is; en

(iii) enige persoon wat van 'n lugvaartuig afgestap het of wat voomemens is om aan boord van 'n lugvaartuig te gaan, of die bagasie of persoonlike besittings van so 'n persoon, ten einde te bepaal of gevaarlike goedere deur die lug vervoer is of gaan word, en 'n ondersoek bedoel in subparaqraaf (iii) word gedoen met strenge inagneming van welvoeglikheid en orde en 'n persoon word slegs deur 'n persoon van dieselfde geslag ondersoek;

(b) homself of haarself tevrede stel dat die massa, hoeveelheid of samestelling van enige -

(i) goedere of bagasie aangebied of gepresenteer vir vervoer in enige besending;

(ii) passasiersbagasie;

(iii) vraghouer of eenheidsvragtoestel ;

(iv) voorrade vervoer deur die eienaar van 'n lugvaartuig, of sy of haar agent; en

(v) goedere of bagasie aan boord van 'n lugvaartuig, aan die vereistes en standaarde soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 92 voldoen;

(c) homself of haarself tevrede stel dat aan die vereistes en standaarde soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 92, met betrekking tot die skeiding van die klasse gevaarlike goedere in bergingsareas, eenheidsvragtoestelle, voertuie en lugvaartuie,
voldoen word;

(d) vereis dat goedere verwyder word van 'n lugvaartuig indien nie aan die vereistes en standaarde bedoel in paragrawe (b) en (c) voldoen word nie;

(e) enige persoon versoek om enige dokument met betrekking tot 'n besending bestem vir vervoer deur die lug of wat deur die lug vervoer is, of enige ander dokument gespesifiseer in Dokument SA-CATS 92, vir inspeksie te oorhandig of te laat oorhandig;
(f) enige persoon wat gevaarlike goedere hanteer, ondervra ten einde te bepaal of daardie persoon aan die bepalings van die Wet, hierdie Deel en die vereistes en standaarde soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 92 met betrekking tot die hantering van sodanige gevaarlike goedere, voldoen; en
(g) enige gevaarlike goedere afkeur wat, na sy of haar mening, nie in 'n goeie toestand is nie, of waarvan die berging of gebruik deur hom of haar gevaarlik geag word en beveel dat sodanige gevaarlike goedere onverwyld vemietig word, in welke geval die eienaar van die goedere aldus afgekeur geen eis teen so 'n inspekteur of die Staat vir die verlies daarvan kan instel nie en, in verband met die vemietiging van ontplofbare stowwe. vir enige uitgawes aangegaan, aanspreeklik sal wees.

Opleiding

92.00.8 (1) Enige -
(a) verskeper van gevaarlike goedere, met inbegrip van 'n verpakker en 'n verskepingsagent;
(b) operateur van enige lugvaartuig gebruik- in 'n kommersiële lugvervoerbedryf in terme van Deel121, 127, of 135 van hierdie Regulasies, of;
(i) in 'n diens soos omskryf in paragraaf (b) van die definisie van "lugdiens" in artikel 1 van die Lisensiëring van Lugdienste Wet, 1990 (Wet No 115 van 1990);
(c) persoon -
(i) wat die handeling van aanvaarding, hantering, laai, aflaai, oordra of ander prosessering van vrag, namens 'n operateur verrig;
(ii) gesetel by 'n vliegveld, wat die handeling verrig van prosessering van passasiers namens 'n operateur;
(iii) nie gesetel by 'n vliegveld nie, wat die handeling verrig van die kontrolering van die aankoms van passasiers namens 'n operateur;
(iv) wat nie 'n operateur is nie, wat betrokke is by die prosessering van vrag; of
(v) wat betrokke is by die sekuriteitskeuring van passasiers en hul bagasie, moet verseker dat die volgende kategoriee personeel in sy of haar diens aanvangsopleiding oor gevaarlike goedere en opfrissingsopleiding oor gevaarlike goedere suksesvol voltooi:
(aa) Vragpersoneel;
(bb) personeel betrokke by grondvlakhantering, -berging en -laai van gevaarlike goedere;
(cc) passasiershantering-personeel;
(dd) sekuriteitspersoneel wat handel met die keuring van passasiers en hul bagasie;
(ee) boordbemanningslede;
(ff) verpakkers;
(gg) verskepers;
(hh) verskepingsagente; en
(jj) kajuitbemanning.

(2) Opleiding soos vereis deur hierdie Deel word slegs voorsien deur 'n gevaarlike goedere-opleidingsorganisasie wat ingevolge Deel 141 deur die Direkteur goedgekeur is.

(3) Die inhoud van aanvangsopleiding oor gevaarlike goedere en opfrissingsopleiding oor gevaarlike goedere is soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 92.

(4) Enige persoon, werknemer of agentskap, bedoel in subregulasie (1) moet opfrissingsopleiding ocr gevaarlike goedere elke 24 maande voltooi, bereken van die datum van die suksesvolle voltooiing van die aanvangsopleiding oor gevaarlike goedere of die voorafgaande opfrissingsopleiding oor gevaarlike goedere, na gelang van die geval.

(5) By die suksesvolle voltooiing van die aanvangsopleiding oor gevaarlike goedere of die opfrissingsopleiding cor gevaarlike goedere bedoel in subregulasie (3), moet die
betrokke gevaarlike goedere-opleidingsorganisasie aan die kandidaat 'n sertifikaat oor die hantering van gevaarlike goedere wat deur die lug vervoer gaan word, uitreik.
(6) Enige instrukteur wat 'n gevaarlike goedere opleidingsprogram aanbied moet 'n kategorie 6 aanvanklike opleidingskursus suksesvol voltooi het en daarna 'n gevaarlike goedere opleidingsopknappingskursus suksesvol voltooi het binne 24 maande bereken vanaf die datum van die voltooiing van die eerste kursus by 'n goedgekeurde lugvaartopleidingsorganisasie .

(7) Die kurrikulum vir die opleiding bedoel in sub-regulasie (6) word voorgeskryf in Document SA-CATS 92.

(8) 'n Operateur, vliegveldbestuurder of oprithanteringsorganisasie en of hul onderskeie diensverskaffers, sub-kontrakteurs sal 'n rekord van opleiding in stand te hou vir hul personeel, insluitende derde party personeel, en sulke rekords sal op die terrein en op aanvraag beskikbaar gestel word.
ken vanaf die datum van die voltooiing van die eerste kursus m 'n goedgekeurde lugvaartopleidingsorganisasie.

(7) Die kurrikulum vir die opleiding bedoel in sub-regulasie (6) voorgeskryf word in Document SA-CATS 92.

(8) 'n operateur, vliegveld bestuurder of oprit hantering organisasie en of hul onderskeie diensverskaffers, sub-kontrakteurs sal 'n rekord van opleiding in stand te hou vir hul personeel, insluitende derde party personeel, en sodanige rekords sal op die terrein en op aanvraag beskikbaar gestel word.

Geldigmaking van buitelandse sertifikate

92.00.9 (1) Die Direkteur kan 'n buitelandse sertifikaat uitgereik oor die hantering van gevaarlike goedere wat deur die lug vervoer gaan word, geldig maak, indien die houer van die sertifikaat -

(a) so'n sertifikaat verkry het van 'n goedgekeurde buitelandse opleidingsorganisasie; en
(b) die opfrissingsopleiding oor gevaarlike goedere bedoel in regulasie 92.00.8(3) suksesvol voltooi het..

(2) Die bepalings van regulasie 92.00.8(4) and (5) is met die nodige aanpassings van toepassing op die houer van 'n sertifikaat bedoel in subregulasie (1).

Pakking en verpakking

92.00.10 (1) 'n Verskeper moat verseker dat alle gevaarlike goedere wat die verskeper voorberei of aanbied vir vervoer deur die lug, ingepak word ooreenkomstig die bepalings van hierdie Deel en die vereistes en standaarde soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 92.

(2) 'n Verskeper moet verseker dat alle verpakking gebruik vir die vervoer van gevaarlike goedere deur die lug -

(a) voldoen aan die materiaal-en konstruksiespesifikasies van, en aanvanklik getoets word ooreenkomstig die vereistes en standaarde soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS- 92; en

(b) van goeie kwaliteit en saamgestel en veilig toegemaak is ten einde lekkasies veroorsaak deur veranderinge in temperatuur, humiditeit, drukking of vibrasie onder normale omstandighede van vervoer deur die lug, te verhinder.

(3) 'n Verskeper moat verseker dat binne-verpakking gepak, veilig gemaak of gestut is om die breek of lekkasie daarvan te verhinder en om die beweging daarvan binne die buite-verpakking gedurende normale omstandighede van vervoer deur die lug te beheer.

(4) 'n Verskeper moet verseker dat verpakking in direkte kontak met gevaarlike goedere bestand is teen enige chemiese of ander aksie van sodanige goedere en stutting, en dat absorberende materiale nie gevaarlik met die inhoud van houers reageer nie.

(5) 'n Verskeper moet verseker dat verpakking waarvan retensie van vloeistowwe 'n basiese funksie is, die drukking soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 92 sonder lekkasie kan weerstaan.

(6) Geen houer gebruik vir vervoer van gevaarlike goedere deur die lug mag hergebruik word deur die verskeper totdat so 'n houer ondersoek is deur so 'n verskeper en bevind is om vry van korrosie of ander skade te wees nie.

(7) Indien 'n houer, gebruik vir die vervoer van gevaarlike goedere deur die lug, hergebruik word deur die verskeper, moet alle nodige maatreëls deur die verskeper getref word om besmetting van daaropvolgende vervoer van gevaarlike goedere daarin, te voorkom.

(8) Indien, weens die aard van hul vorige inhoud, nie-skoongemaakte leë houers 'n gevaar mag skep, moet die verskeper verseker dat sodanige houers styf toegemaak en behandel is na gelang van die gevaar wat hulle inhou.

(9) 'n Verskeper moet verseker dat geen skadelike hoeveelheid van enige gevaarlike stof aan die buitekant van 'n pakket vaskleef nie.

Verantwoordelikheid van verskeper

92.00.11 (1) 'n Verskeper moet verseker dat gevaarlike goedere aangebied vir vervoer deur die lug nie gevaarlike goedere is wat as verbode vir vervoer deur die lug ingevolge regulasie 92.00.2 geïdentifiseer en -

(a) geïdentifiseer, geklassg ifiseer, verpak, gemerk en geetiketteer is; en

(b) vergesel gaan van 'n behoorlik opgestelde vervoerdokument vir gevaarlike goedere, ooreenkomstig die bepalings van hierdie Deel en die vereistes en standaarde soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 92.

(2) 'n Verskeper moet verseker dat enige persoon in sy of haar diens of enige persoon wat in diens geneem is om namens hom of haar op te tree, wat betrokke is by die voorbereiding van 'n besending gevaarlike goedere wat deur die lug vervoer gaan word, ooreenkomstig die bepalings van regulasie 92.00.8 opgelei is.

Etikettering en merktekens

92.00.12 (1) Enige persoon wat 'n pakket wat gevaarlike goedere bevat, aanbied vir vervoerdeur die lug, moet verseker dat so 'n pakket aldus aangebied, geetiketteer is met die toepaslike etiket of etikette ooreenkomstig die vereistes en standaarde soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 92.

(2) Enige persoon wat 'n pakket wat gevaarlike goedere bevat, aanbied vir vervoer deur die lug, moet verseker dat die pakket aldus aangebied, gemerk. is met die toepaslike verskepingsbenaming, VN-verskepingsnommer, gevaarsklas, aanvullende risiko, verpakkingsgroep, verpakkingsinstruksie en enige magtigingsverwysing van die inhoud van die pakket ooreenkomstig die vereistes en standaarde soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 92.

(3 (a) Enige persoon wat 'n pakketwat gevaarlike goedere bevat, aanbied vir vervoer deur die lug, moet verseker dat elke verpakking wat vervaardig is ooreenkomstig 'n verpakkingspesifikasie soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 92, gemerk. is met die toepaslike verpakkingspesifikasie soos voorgeskryf in Dokument SA –CATS 92

(b) Geen verpakking word met 'n verpakkingspesifikasie gemerk nie tensy sodanige verpakking voldoen aan die toepaslike verpakkingspesifikasie soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 92.

Vervoerdokument vir gevaarlike goedere

92.00.13 (1) Enige persoon wat gevaarlike goedere aanbied vir vervoer deur die lug, moet, tensy andersins voorsien in Dokument SA-CATS 92, 'n vervoerdokument vir gevaarlike goedere en die ander toepaslike dokumente soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 92 voltooi en aan die operateur voorsien.

(2) 'n Vervoerdokument vir gevaarlike goedere bevat die inligting soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 92 asook 'n verklaring, onderteken deur die persoon bedoel in subregulasie (1), wat vermeld dat die gevaarlike goedere aangebied vir vervoer deur die lug -

(a) volledig en akkuraat beskryf is by hul behoorlike verskepingsbenaminge;
(b) geïdentifiseer, geklassifiseer, verpak. gemerk en geetiketteer is ooreenkomstig die vereistes en standaarde soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 92;
(c) in 'n behoorlike toestand is vir vervoer deur die lug ooreenkomstig die vereistes en standaarde soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS- 92; en
(d) nie gevaarlike goedere is wat as as verbode vir vervoer deur die lug ingevolge regulasie 92.00.2. geïdentifiseer is nie.

Aanvaardingsprosedures

92.00.14 (1) Die operateur van 'n lugvaartuig waarin gevaarlike goedere vervoer gaan word, aanvaar nie sodanige gevaarlike goedere vir vervoer deur die lug nie (a) tensy die gevaarlike goedere vergesel gaan van 'n voltooide vervoerdokument vir gevaarlike goedere, behalwe waar Dokument SA-CATS 92 bepaal dat so 'n dokument nie vereis word nie; en
(b) tot dat so 'n operateur die buitekant van die pakket, houer of vraghouer wat die gevaarlike goedere bevat, ondersoek het ooreenkomstig die aanvaardingsprosedures soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 92.

(2) Die operateur bedoel in subregulasie (1), moet 'n aanvaarding-kontrolelys ontwikkel en gebruik om te verseker dat aan die bepalings van subregulasie (1) betreffende die aanvaarding van gevaarlike goedere vir vervoer deur die lug, voldoen word.

(3) Die aanvaarding-kontrolelys bedoel in subregulasie (2), moet voldoen aan die vereistes soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 92.

Inligting verskaf te word

92.00.15 (1) Die operateur van 'n lugvaartuig waarin gevaarlike goedere vervoer gaan word, moet die gesagvoerder, so gou doenlik voor die vertrek van die lugvaartuig, voorsien van die sknftelike inligting soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 92.

(2) Die operateur bedoel in subregulasie (1), meet inligting aan die betrokke boordbemanningslede en werknemers voorsien ten einde sodanige boordbemanningslede en werknemers in staat te stel om hul pigte met betrekking tot die vervoer van gevaarlike goedere deur die lug uit te voer en sodanige inligting moet die inligting soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 92 insluit.

Ondersoek vir skade of lekkasie deur operateur

92.00.16 (1) Die operateur van 'n lugvaartuig waann gevaarlike goedere vervoer gaan word, moet die buitekant van elke pakket en houer wat gevaarlike goedere bevat en elke vraghouer of pakket wat radioaktiewe stowwe bevat, ondersoek om te verseker dat daar geen skade aan of lekkasie van so 'n pakket, houer en vraghouer is nie, alvorens so 'n pakket, houer en vraghouer in die lugvaartuig of in 'n eenheidsvragtoester gelaai word.

(2) Die operateur bedoel in subregulasie (1) moet 'n eenheidsvragtoestel ondersoek alvorens so 'n toestel in 'n lugvaartuig gelaai word om te verseker dat daar geen skade aan of lekkasie van enige gevaarlike goedere daann vervat, is nie.

(3) Geen beskadigde of lekkende pakket, houer, vraghouer of eenheidsvragtoestel mag in 'n lugvaartuig gelaai word nie.

(4) Indien enige pakket, houer of vraghouer wat gevaarlike goedere bevat, blyk beskadig te wees of te lek nadat so 'n pakket, houer of vraghouer in 'n lugvaartuig gelaai is, moet die operateur so 'n pakket, houer of vraghouer verwyder of reël vir die verwydering daarvan iuit die lugvaartuig en verseker dat die restant van die besending in 'n behoorlike toestand is vir vervoer deur die lug en dat geen ander pakket, houer of vraghouer besmet is nie.

(5) Elke pakket of houer wat gevaarlike goedere bevat, of 'n vraghouer of pakket wat radioaktiewe stowwe bevat, moet deur die operateur ondersoek word vir tekens van skade of lekkasie by die atlaai van so 'n pakket, houer of vraghouer van die lugvaartuig of eenheidsvragtoestel, en indien skade of lekkasie voorgekom het, moet die area waar so 'n pakket, houer, vraghouer of eenheidsvragtoestel in die lugvaartuig geplaas was, ondersoek word vir skade of besmetting.

(6) Indien 'n pakket, houer of vraghouer wat radioaktiewe stowwe bevat, bevind word beskadig te wees of te lek, moet die operateur -

(a) alle nodig voorsorgmaatreels tref om toegang tot so 'n pakket, houer of vraghouer wat radioaktiewe stowwe bevat, te beperk; en
(b) 'n gekwalifiseerde persoon aanwys om die mate van besmetting en die bestralingsvlak vas te stel.

(7) Indien enige gevaarhoudende besmetting in 'n lugvaartuig gevind word as 'n gevolg van skade of lekkasie van 'n pakket of houer wat gevaarlike goedere bevat, moet die operateur die lugvaartuig onverwyld ontsmet.

(8) Die operateur bedoel in subregulasie (1) moet 'n lugvaartuig onverwyld van diens onttrek wanneer so 'n lugvaartuig deur radioaktiewe stowwe besmet is en so 'n lugvaartuig nie in diens stel nie totdat die bestralingsvlak voortspruitend uit die vaste besmetting by enige toeganklike oppervlakte en die nie-vaste besmetting, laer is as die waardes soosvoorgeskryf in Dokument SA-CATS 92.

(9) Enige persoon wat verantwoordelik is vir die vervoer en oopmaak van enige pakket wat aansteeklike stowwe bevat en wat bewus word van skade aan of lekkasie uit sodanige pakkette, moet -

(a) waar moontlik, hantering van sodanige aansteeklike stowwe vermy;
(b) aanliggende pakkette vir besmetting ondersoek;
(c) die toepaslike openbare gesondheidsowerheid of veeartsenykundige owerheid van sodanige skade of lekkasie in kennis stel;
(d) die toepaslike owerheid van die deurgangsland van inligting voorsien oor enige moontlike besmetting; en
(e) die verskeper of geadresseerde dienooreenkomstig in kennis stel.

Berging en laaiwerk

92.00.17 Die operateur,van 'n lugvaartuig waarin gevaarlike goedere vervoer gaan word,moet voldoen aan die bepalings oor berging en laaiwerk van hierdie Deel en die vereistes en standaarde soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 92.

Laaibeperkings in kajuit of op vliegdek

92.00.18 Tensy anders bepaal word in Dokument SA-CAT5-DG, moet gevaarlike goedere nie geberg word in 'n lugvaartuigkajuit geokkupeer deur passasiers of op die vliegdek van 'n lugvaartuig nie.

Skeiding en afsondering

92.00.19 (1) Die operateur van 'n lugvaartuig waarin gevaarlike goedere vervoer gaan word, moet verseker dat pakkette wat gevaarlike goedere bevat wat gevaarlik mag reageer by kontak met mekaar, nie in 'n lugvaartuig naas mekaar geberg word of in 'n posisie wat in die geval van lekkasie, aksie en reaksie tussen hulle sou toelaat nie.

(2) Die operateur bedoel in subregulasie (**1**) moet verseker dat 'n pakket wat gif of'n aansteeklike stof bevat, in 'n lugvaartuig geberg word ooreenkomstig die vereistes en standaarde soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 92.

(3) Die operateur bedoel in subregulasie (**1**) moet verseker dat 'n pakket wat radioaktiewe stowwe bevat, geberg word op 'n wyse wat die pakket skei van persone, lewende diere en onontwikkelde film, ooreenkomstig die vereistes en standaarde soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 92

Beveiliging van gevaarlike goedere

92.00.20 (**1**) Die operateur van 'n lugvaartuig waarin gevaarlike goedere vervoer gaan word, moet, wanneer gevaarlike goedere in die lugvaartuig gelaai word, sodanige gevaarlike goedere teen beskadiging beskerm, en moet sodanige gevaarlike goedere in die lugvaartuig beveilig op 'n wyse wat enige beweging in vlug wat die orientasie van die pakkette kan verander, sal verhinder.

(2) Wanneer pakkette wat radioaktiewe stowwe bevat, beveilig word, moet die operateur verseker dat die beveiliging toereikend is sodat aan die vereistes betreffende skeiding van radioaktiewe stowwe bedoel in regulasie 92.00.19(3) voldoen word.

Inlaai in vraglugvaartuig

92.00.21 Tensy anders voorsien word in Dokument SA-CATS 92, moat 'n pakket of houer wat gevaarlike goedere bevat en 'n "slegs vraglugvaartuig"-etiket dra, ingelaai word op 'n wyse dat enige boordbemanningslid of ander persoon gemagtig deur die operateur, so 'n pakket of houer kan sien, hanteer en, waar grootte en gewig dit toelaat, van ander vrag in vlug kan skei.

Gevaarlike goedere ongeluk en voorval rapportering

92.00.22 (1) Die operateur van 'n lugvaartuig, vrag stoorpersoneel, vliegveldbestuurder, oprit en grond hanteerders wat betrokke is in 'n gevaarlike goedere ongeluk of gevaarlike goedere voorval binne die Republiek, moet binne 48 uur na so 'n ongeluk of voorval plaasgevind het, in kennis stel -

(a) in die geval van 'n ongeluk, die Direkteur, enige ATSU of die naaste polisiekantoor;
(b) in die geval van 'n voorval, enige ATSU
van so 'n ongeluk of voorval, en so ATSU of die polisie stasie, soos die geval mag wees, sal onmiddellik na ontvangs van die kennisgewing in kennis stel -
(i) die Direkteur;
(ii) waar so 'n ongeluk of voorval kom by 'n vliegveld, die vliegveld.

(2) Die operateur van 'n Suid-Afrikaanse lugvaartuig wat betrokke is in 'n gevaarlike goedere ongeluk of gevaarlike goedere voorval buite die Republiek, moet so gou doenlik in kennis stel -
(a) die toepaslike gesag van die staat in die gebied waar die ongeluk of voorval plaasgevind het, direk of deur enige ATSU;
(b) die Direkteur, van so 'n ongeluk of voorval.

(3) Enige kennisgewing van 'n gevaarlike goedere ongeluk of gevaarlike goedere voorval moet, benewens die bepalings van regulasie 12.02.4 S(a), bevat die besonderhede soos voorgeskryf in Document SA-CATS 92.

(4) In die geval van 'n lugvaartuig ongeluk of 'n ernstige voorval waar gevaarlike goedere wat as vrag kan betrokke wees, moet die operateur van die lugvaartuig wat die gevaarlike goedere as vrag inligting te voorsien, sonder versuim, nooddienste reageer op die ongeluk of ernstige voorval oor die gevaarlike goedere aan boord, soos aangedui op die skriftelike inligting aan die gesagvoerder .

(5) In die geval van 'n lugvaartuig insident, moet die operateur van 'n lugvaartuig vervoer van gevaarlike goedere as vrag, indien versoek om dit te doen, bied inligting onverwyld nooddienste reageer op die voorval, soos aangedui op die skriftelike inligting aan die gesagvoerder. .

Ondersoek van gevaarlike goedere-ongelukke en -insidente

92.00.23 Die ondersoeker-in-bevel moet alle gevaarlike goedere-ongelukke en gevaarlike goedere-insidente gerapporteerr ingevolge regulasie 92.00.22(1) I en Deel 12 ondersoek, is met die nodige veranderinge op so 'n ondersoek van toepassing.

Gevaarlike goedere ongelukke- en insidentinligting

92.00.24 In die geval van 'n besending waarvoor 'n vervoerdokument oor gevaarlike goedere ingevolge hierdie Deel vereis word, moet die operateur verseker dat die inligting soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 92 te alle tye beskikbaar is vir gebruik in 'n noodreaksie tot gevaarlike goedere-ongelukke en gevaarlike goedere-insidente.

Kennisgewing van onverklaarde of wanverklaarde gevaarlike goedere

92.00.25 Die operateur van 'n lugvaartuig waarin gevaarlike goedere binne die Republiek of buite die Republiek vervoer word, moet binne 48 uur na die ontdekking van -
(a) enige onverklaarde of wanverklaarde gevaarlike goedere; of
(b) gevaarlike goedere nie ingevolge regulasie 92.00.27 toegelaat nie,
aan boord van die lugvaartuig of in die bagasie van 'n passasier of boordbemanningslid, die Direkteur of die toepaslike owerheid, na gelang van die geval, daarvan in kennis stel.

Hou van dokumente

92.00.26 Die operateur van 'n lugvaartuig waarin gevaarlike goedere vervoer word, moet verseker dat minstens een kopie van alle dokumente wat verband hou met 'n vlug waarop gevaarlike goedere vervoer word, met inbegrip van die -

(a) vervoerdokument vir gevaarlike goedere;
(b) aanvaarding-kontrolelys, indien voltooiing van die kontrolelys vereis word; en
(c) skriftelike inligting aan die gesagvoerder verstrek ingevolge regulasie 92.00.15(1), gehou word vir 'n tydperk van 90 dae, bereken vanaf die datum van so 'n vlug.

Gevaarlike goedere gedra deur passasiers of boordbemanningslede

92.00.27 Geen passasier of boordbemanningslid mag gevaarlike goedere as, of in, handbagasie of ingeklaarde bagasie, of aan sy of haar persoon, dra nie, behalwe ooreenkomstig die vereistes en standaarde soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 92.

Inligting aan passasiers

92.00.28 Enige operateur moet verseker dat inligting betreffende die tipes goedere wat passasiers verbied is om aan boord 'n lugvaartuig te dra, vir sodanige passasiers beskikbaar is en sodanige inligting sluit in -
(a) toepaslike inligting saam met die passasierskaartjie; en
(b) kennisgewings wat opvallend vertoon word -
(i) by enige plek waar kaartjies uitgereik word en bagasie geklaar word; en
(ii) in instapgebiede en gebiede waar bagasie opgeeïs word.

Bevoegdhede van 'n lughawe-operateur met betrekking tot die laai en los van gevaarlike goedere

92.00.29 (1) Indien, in die mening van die vliegveld-operateur 'n moontlikheid bestaan dat persone op 'n gelisensieerde vliegveld kan bedreig word deur die laai of los van gevaarlike goedere, kan hy of sy enige van die stappe soos beoog in sub-regulasies (2), (3) en (4) van hierdie regulasie.

(2) Indien die operateur van 'n lugvaartuig die vliegveldoperateur van die voorgestelde of aflaai en die vliegveldoperateur van mening is dat die persone van die eiendom op die gelisensïeerde vliegveld sal in gevaar gestel word deur die voorgestelde laai of aflaai,kan die vliegveld operateur -

(a) toelaat dat so 'n laai of los onderhewig aan sodanige voorwaardes as wat die vliegveld operateur nodig mag ag om op te lê met die oog op die beskerming van persone of eiendom op die vliegveld, of
(b) verbied om so 'n laai of aflaai.

(3) As gevaarlike goedere gelaai is of afgelaai word van 'n lugvaartuig sonder die toestemming van die vliegveld-operateur, mag die vliegveld-operateur gelas dat so 'n gevaarlike vrag afgelaai word of herlaai in so 'n lugvaartuig, of sodanige ander aanwysings gee of sodanige voorwaardes as die vliegveld operateur nodig mag ag om met 'n oog op die beskerming van persone of eiendom op die vliegveld.

(4) Die operateur van 'n lugvaartuig vervoer van gevaarlike goedere op 'n vliegveld, as om dit te doen deur die vliegveld-operateur, so 'n lugvaartuig beweeg na 'n ander plek op die vliegveld en hou so 'n lugvaartuig in daardie plek tot die vliegveld operateur verleen toestemming vir sodanige vliegtuie te verskuif moet word.

Aanwysing van persone wat verantwoordelik is vir gevaarlike goedere

92.00.30 (1) Elke operateur, oprithantering organisasie, grondhantering organisasie en vliegveldbestuurder sal 'n gevaarlike goedere persoon wat verantwoordelik sal wees vir die volgende sake wat betrekking het op gevaarlike goedere aanwys

(a) Voldoening aan die regulasies;
(b) Kwaliteit beheer;
(c) die aanmelding van ongelukke en insidente;
(d) instandhouding van gevaarlike goedere insidente en ongeluksrekords;

(2) Die minimum vereiste kwalifikasie vir die aangewese gevaarlike goedere personeel is die suksesvolle voltooiing van 'n minimum gevaarlike goedere Kategorie 6 opleiding van 'n goedgekeurde lugvaartopleidings organisasie.

Uitreiking van bevoegdheidkaarte

92.00.31 Alle personeel wat vereis word om 'oor n gevaarlike goedere kwalifikasie te beskik soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 92 moet 'n bevoegdheidsertifikaatkaart uitgereik word en sal die kaart te alle tye op hulle persoon, terwyl aan diens.
dra

DEEL 94: BEDRYF VAN NIE-TIPE-GESERTIFISEERDE LUGVAARTUIE

Lys van regulasies

SUBDEEL 1: ALGEMENE BEPALINGS

94.01.1 Toepaslikheid
94.01.2 Magtiging om te vlieg

SUBDEEL 2: VLUGBEMANNING

94.02.1 Voormalige militêre lugvaartuig

SUBDEEL 3: DOKUMENTASIE EN REKORDS

94.03.1 Bedryfshandleiding
94.03.2 Logboeke

SUBDEEL 4: KOMMUNIKASIE- EN NAVIGASIETOERUSTING

94.04.1 Kommunikasietoerusting

SUBDEEL 5: VLIEGREËLS

94.05.1 Vlugvoorwaardes
94.05.2 Lugvaartuigspoed

SUBDEEL 6: VLIEGBEDRYWIGHEDE

94.06.1 Standaarde en prosedures
94.06.2 Bedryf van parasweeftuie, insluitend kragaangedrewe parasweeftuie en paradriewiele
94.06.3 Bedryf van girotuie
94.06.4 Bedryf van bemande vryballonne
94.06.5 Bedryf van kabelballonne
94.06.6 Bedryf van onbemande vryballonne
94.06.7 Bedryf van amateur-vervaardigde lugvaartuie, insluitend mikroligte vliegtuie
94.06.8 Bedryf van sweeftuie
94.06.9 Bedryf van hangsweeftuie
94.06.10 Bedryf van lynbeheerde vlieërs
94.06.11 Bedryf van model-lugvaartuie
94.06.12 Bedryf van valskerms
94.06.13 Bedryf van voormalige militêre straal-lugvaartuie
94.06.14 Tentoonstelling-magtiging

SUBDEEL 7: INSTANDHOUDING

94.07.1 Algemeen
94.07.2 Instandhoudingsbeheer-handleiding

SUBDEEL 1: ALGEMENE BEPALINGS

Toepaslikheid

94.01.1 (1) Hierdie Deel is van toepassing op –

(a) nie-tipe-gesertifiseerde lugvaartuie wat binne die Republiek bedryf word;
(b) nie-tipe-gesertifiseerde lugvaartuie wat in die Republiek geregistreer is;
(c) persone wat as vlugbemanning optree van nie-tipe-gesertifiseerde lugvaartuie wat in die Republiek geregistreer is; en
(d) persone aan boord van 'n lugvaartuig nie-tipe-gesertifiseerde lugvaartuie wat bedryf word ingevolge hierdie Deel.

(2) Die bepalings van die onderskeie ander Dele van hierdie regulasies is van toepassing, met die nodige wysigings, op enige nie-tipe-gesertifiseerde lugvaartuig, tensy spesifiek vrygestel deur die bepalings van hierdie Deel.

(3) Nie-tipe-gesertifiseerde lugvaartuie wat ingevolge hierdie Deel bedryf word, word verbied om 'n kommersiële lugvervoerbedryf te voorsien, soos omskryf in Deel 1 van die Regulasies.

(4) Alhoewel vliegopleiding nie as 'n lugvervoer-bedrywigheid beskou word nie, moet enige nie-tipe-gesertifiseerde lugvaartuig wat vir vliegopleiding gebruik word, ingevolge die bepalings van Deel 96 bedryf word.

(5) Nieteenstaande die bepalings van subregulasie (3) en (4) mag 'n nie-tipe-gesertifiseerde lugvaartuig gebruik word vir die opleiding van die geregistreerde eienaar: Met dien verstande dat die opleiding verskaf word deur 'n GOO wat ingevolge Deel 141 goedgekeur is en daar voldoen is aan die lugwaardigheid-vereistes ten opsigte van die nie-tipe-gesertifiseerde lugvaartuig wat vir opleiding gebruik word.

(6) Die bepaling in subregulasie (5) is nie van toepassing ten opsigte van die omskakelingsopleiding bedoel in subregulasie (14) en (15) van regulasie 24.02.3 nie.

Magtiging om te vlieg

94.01.2 (1) Geen persoon mag 'n nie-tipe-gesertifiseerde lugvaartuig bedryf nie, tensy –
(a) in die geval van lugvaartuie soos geklassifiseer in die paragrawe (a) tot (g) van subregulasie 24.01.1(2), daar vir sodanige lugvaartuig 'n vliegmagtiging uitgereik is ingevolge hierdie regulasies;
(b) die lugvaartuig in 'n lugwaardige toestand is; en
(c) die gesagvoerder die houer van 'n geldige vlieëntierslisensie is, met die toepaslike gradering vir die spesifieke nie-tipe-gesertifiseerde lugvaartuig-kategorie en -tipe.

(2) In die geval van 'n buitelands-geregistreerde nie-tipe-gesertifiseerde lugvaartuig, word vooraf skriftelike toestemming deur die Direkteur vereis voordat sodanige lugvaartuig die Republiek mag binnekom.

(3) Die toestemming waarna in subregulasie (2) verwys word, sal normaalweg net toegestaan word –

(a) vir 'n beperkte tydperk;
(b) vir die doeleindes van deelname aan internasionale byeenkomste binne die Republiek vir rekordverbeteringsdoeleindes of om demonstrasievlugte uit te voer, of indien 'n aanvaarbare vlak van veiligheid na die Direkteur se goeddunke bewys kan word en openbare veiligheid nie in gevaar gestel word nie;
(c) indien bewys gelewer word dat 'n magtiging om te vlieg of soortgelyke sertifikaat vir die lugvaartuig uitgereik is deur die buitelandse burgerlugvaartowerheid of 'n organisasie wat deur sodanige owerheid aangewys is vir die doel van sodanige magtiging; en
(d) indien die lugvaartuig beskikbaar gestel word vir inspeksie deur 'n gelisensieerde lugvaart-instandhoudingsingenieur of lugvaart-instandhoudingsorganisasie of 'n goedgekeurde persoon met die toepaslike goedkeuring-gradering, of deur enige ander persoon wat deur die Direkteur vir die doel aangewys is, so gou moontlik ná aankoms in die Republiek, en 'n inspeksieverslag by die Direkteur ingedien is.

SUBDEEL 2: VLUGBEMANNING

Voormalige militêre lugvaartuie

94.02.1 (1) *Vlieënierslisensiëring –algemene vereistes*

(a) Geen persoon mag as vlieënier van 'n Suid-Afrikaans-geregistreerde voormalige militêre lugvaartuig optree nie, tensy sodanige persoon die houer is van 'n privaat vlieënierslisensie- of hoër-kategorie-vlieënierslisensie met die toepaslike kategorie- en tipe-gradering, uitgereik of geldig gemaak ingevolge Deel 61.
(b) 'n Tipe-gradering moet deur die Direkteur uitgereik word nadat die houer die vereiste opleiding voltooi het, soos uiteengesit in Dokument SA-CATS 61 of Dokument SA-CATS 94, soos toepaslik, en die vereiste tipe-graderingsvorms, logboek-afskrifte, tegniese eksamen en betaling, soos gespesifiseer in hierdie regulasies, by die Direkteur ingedien het. Die geldigheid van die tipe-gradering sal wees ingevolge die bepalings van Deel 61 van hierdie regulasies.
(c) Voordat akrobatiese vlugte uitgevoer word in 'n lugvaartuig wat gesertifiseer is vir of in staat is om akrobatiese vlugte uit te voer, moet die gesagvoerder ook die houer van 'n akrobatiese gradering wees, uitgereik deur die Direkteur of deur 'n organisasie wat vir die doel goedgekeur is ingevolge Deel 149, na gelang van die geval.
(d) Die Direkteur mag 'n kandidaat daarvan vrystel om al die voorgeskrewe opleiding of 'n deel daarvan te ondergaan indien hy of sy oortuig is dat die kandidaat –
    (i) voldoende vliegervaring in soortgelyke lugvaartuig-tipes het; of
    (ii) die houer is van 'n buitelandse tipe-gradering vir die lugvaart-tipe en die Direkteur oortuig is dat die opleiding van 'n aanvaarbare standaard was.

(2) *Vlieënier-opleiding op voormalige militêre straler-lugvaartuie*

(a) Vlieëniers wat gegradeer wil word om voormalige militêre straler-lugvaartuie te vlieg, moet die toepaslike vliegervaring hê. Omskakeling-, opknappings- en tegniese

opleidingsvereistes vir hierdie lugvaartuie sal, waar nodig, op individuele grondslag deur die Direkteur beoordeel word ná ontvangs van die tersaaklike dokumentasie.

(b) Vliegopleiding sal nie toegelaat word voor goedkeuring van die toepaslike sillabus nie.

(c) Vlieëniers wat min of geen ervaring van militêre straler- of hoë-werkverrigting-suiermotor- of turbineskroef-lugvaartuie het nie, sal verplig wees om streng en breedvoerige omskakelingsopleiding te ondergaan ooreenkomstig die sillabus voorgeskryf in Dokument SA-CATS 94.

(d) Riglyne vir die instelling van kriteria vir opleiding en akrobatiese opleiding vir individuele aansoekers word in Dokument SA-CATS 94 voorsien.

(e) Die aansoeker moet die inligting voorsien wat in Dokument SA-CATS 94 uiteengesit word wanneer aansoek gedoen word om goedkeuring van die opleidingskriteria waarna in paragraaf (a) verwys word.

(f) Die Direkteur mag toelaat dat 'n Graad II- of Graad I-vlieginstrukteur met die toepaslike kategorie en tipe-gradering bepaal hoeveel ure se akrobatiese opleiding erken kan word vir die omskakelingsopleiding wat in paragraaf (c) voorgeskryf word.

(g) In die geval van voormalige militêre lugvaartuie wat net in 'n enkelsitplek-weergawe beskikbaar is, mag die Direkteur die opleidingsvereistes vir enkelsitplek-lugvaartuie van die lugmag van die land van oorsprong aanvaar, of – indien nie beskikbaar nie – mag opleiding in 'n soortgelyke lugvaartuig gesimuleer word. Die Direkteur sal elke aansoek om 'n tipe-gradering op 'n enkelsitplek-tipe op meriete hanteer.

(h) Vir opleidingsdoeleindes mag die Direkteur die kandidaat toelaat om 'n ooreenkoms aan te gaan met die eienaar van 'n soortgelyke lugvaartuig-tipe wat 'n geldige magtiging om te vlieg het, bv. 'n dubbelsitplek-opleidingsvariant of dubbelsitplek-lugvaartuig van soortgelyke werkverrigting: Met dien verstande dat:

(i) die kandidaat toestemming by die Direkteur verkry het om die lugvaartuig-tipe waarvoor opleiding verlang word op die Suid-Afrikaanse Siviele Lugvaartuig-register te plaas;

(ii) die kandidaat en die eienaar van die opleidingsvariant by die Direkteur aansoek doen om goedkeuring van die kommersiële ooreenkoms vir die gebruik van die lugvaartuig;

(iii) die eienaar by die Direkteur die versekeringsdokumente indien wat verklaar dat die kandidaat opleiding in die lugvaartuig mag ondergaan; en

(v) die Direkteur 'n hersiene magtiging om te vlieg vir die lugvaartuig uitreik, wat bepaal dat dit vir die opleiding van die kandidaat gebruik mag word.

SUBDEEL 3: DOKUMENTASIE EN REKORDS

Bedryfshandleiding

94.03.1 (1) Die eienaar of operateur van –

(a) 'n veteraan-lugvaartuig met 'n maksimum algehele massa van meer as 5 700 kg en met meer as 9 passasiersitplekke;

(b) 'n veteraan-helikopter met 'n maksimum algehele massa van meer as 3 175 kg;

(c) 'n voormalige militêre straal-lugvaartuig; of

(d) 'n nie-tipe-gesertifiseerde lugvaartuig, soos geklassifiseer in enige van paragrawe (a) tot (g) van regulasie 24.01.1(2) of Deel 24 van hierdie Regulasies en bedryf deur 'n GOO wat ingevolge Deel 141vir die doeleindes van vliegopleiding goedgekeur is;

moet 'n bedryfshandleiding opstel wat al die inligting bevat wat kragtens hierdie Deel vereis word en, indien toepaslik, wat kragtens Deel 96 van die Regulasies vereis word, ongeag of die lugvaartuig bedryf gaan word in kommersiële lugvervoerbedrywighede of nie. Die bedryfshandleiding moet die wyse uiteensit waarop die eienaar die lugvaartuig sal bedryf en in stand hou.

(2) Die eienaar moet die bedryfshandleiding in duplikaat by die Direkteur indien vir goedkeuring.

(3) Indien die Direkteur oortuig is dat die eienaar sal voldoen aan al die bepalings van die tersaaklike Dele van die Regulasies, moet hy of sy skriftelik op beide afskrifte van die bedryfshandleiding sertifiseer dat sodanige handleiding goedgekeur is, en een afskrif van die goedgekeurde bedryfshandleiding moet aan die eienaar teruggestuur word.

(4) Die eienaar moet enige wysigings aan die goedgekeurde bedryfshandleiding in duplikaat vir goedkeuring by die Direkteur indien.

(5) Indien die Direkteur oortuig is dat die eienaar sal voldoen aan die bepalings van die tersaaklike Dele van die Regulasies, moet hy of sy skriftelik op beide afskrifte van die wysiging tot die goedgekeurde bedryfshandleiding sertifiseer dat sodanige wysigings goedgekeur is, en een afskrif van die goedgekeurde wysiging moet aan die eienaar teruggestuur word.

(6) Die eienaar moet te alle tye die lugvaartuig waarna in subregulasie (1) verwys word, in ooreenstemming met die goedgekeurde bedryfshandleiding of 'n goedgekeurde wysiging daartoe bedryf.

(7) Die eienaar moet –

(a) verseker dat alle bedryfspersoneel in staat is om die tegniese taal te verstaan wat gebruik word in daardie afdelings van die bedryfshandleiding wat op hulle pligte betrekking het;
(b) verseker dat elke vlug uitgevoer word ooreenkomstig die bedryfshandleiding en dat die dele van die bedryfshandleiding wat vereis word vir die uitvoer van 'n vlug maklik toeganklik is vir die vlugbemanningslede aan boord;
(c) die bedryfshandleiding beskikbaar stel vir die gebruik en leiding van bedryfspersoneel;
(d) die vlugbemanningslede voorsien van hulle eie persoonlike afskrif van die afdelings van die bedryfshandleiding wat betrekking het op die pligte wat aan hulle toegeken is;
(e) die bedryfshandleiding bygewerk hou; en
(f) die bedryfshandleiding op 'n veilige plek bewaar.

(8) Die inhoud van die bedryfshandleiding mag nie die voorwaardes oortree wat vervat is in die magtiging om te vlieg wat aan die eienaar uitgereik is ingevolge Subdeel 2 van Deel 24 van hierdie Regulasies nie.

(9) Die struktuur en inhoud van die bedryfshandleiding waarna in subregulasie (1) verwys word, moet wees soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 96.

Logboeke

94.03.2 (1) Vir enige veteraan- of voormalige militêre lugvaartuig en vir enige nie-tipe-gesertifiseerde lugvaartuig wat in 'n kommersiële lugvervoerbedryf of vir die voorsiening van vliegopleiding gebruik word, moet die toepaslike lugraam-, motor- en skroef-logboeke gehou word ingevolge die bepalings van Deel 43 van hierdie Regulasies.

(2) Nieteenstaande die bepalings van subregulasie (1) mag die eienaar of operateur van 'n voormalige militêre lugvaartuig die gelykstaande dokument of dokumente gebruik wat deur die vorige militêre operateur gebruik is vir die optekening van vlugtye en instandhouding wat uitgevoer word.

(3) Nieteenstaande die bepalings van regulasie 24.03.6(1) van Deel 24 is die volgende nie-tipe-gesertifiseerde lugvaartuie vrygestel van die hou van die logboeke wat in Deel 43 voorgeskryf word:

(a) ballonne: instandhouding-rekords moet gehou word ooreenkomstig die goedgekeurde instandhoudingskedule;
(b) valskerms: rekord van instandhouding, montering en verpakking moet gehou word in 'n logboek of 'n afsonderlike logbladsy wat goedgekeur is deur die Direkteur of die organisasie wat vir die doel goedgekeur is ingevolge Deel 149, na gelang van die geval;
(c) model-lugvaartuie.

SUBDEEL 4: KOMMUNIKASIE- EN NAVIGASIETOERUSTING

Kommunikasietoerusting

94.04.1 (1) Nieteenstaande die bepalings van regulasie 91.05.1 van hierdie Regulasies word die voorgeskrewe kommunikasietoerusting nie vereis vir lugvaartuie wat bedryf word ingevolge SVR in Klas G-lugruim nie.

(2) Onbemande vryballonne en onbemande lugvaartuie moet die toerusting hê soos voorgeskryf in die magtiging om te vlieg of ingevolge regulasie 94.06.6.

(3) Nieteenstaande die bepalings van subregulasie (1) moet die betrokke persone, waar en wanneer parasweef-, hangsweef- of valskerm-naderings plaasvind, verkieslik by sodanige terreine reël vir die outomatiese transmissie van 'n waarskuwing dat sodanige aktiwiteit plaasvind op die toepaslike vluginligtingfrekwensie, of anders gebruik maak van 'n hand-transontvanger gebruik maak om ander lugvaartuie in die omgewing te waarsku.

(4) Nieteenstaande die bepalings van subregulasie (1) en (3), is dit verpligtend om by terreine waar lug-sleep- van hangsweeftuie plaasvind die toepaslike lug- of grond-kommunikasietoerusting te gebruik om ander lugverkeer in die omgewing te waarsku dat lug-sleep aan die gang is.

(5) Die Direkteur mag die Sentrale Lugruim-bestuurseenheid skriftelik magtig om 'n tydelik afgesonderde lugruim te gebruik om lugvaartuie sonder radio van ander lugverkeer te skei.

SUBDEEL 5: VLIEGREËLS

Vlugvoorwaardes

94.05.1 (1) Tensy toestemming verleen word deur die Direkteur of die organisasie wat vir die doel aangewys is ingevolge Deel 149, na gelang van die geval, mag 'n nie-tipe-gesertifiseerde lugvaartuig nie gevlieg word –

(a) in die nag nie;
(b) in weerstoestande slegter as dié wat as geskik vir vlug ingevolge SVR voorgeskryf word nie;
(c) binne beheerde lugruim nie, tensy klaring verkry is en op die voorwaardes wat deur die lugverkeerbeheerder voorgeskryf is; of

(d) binne 5 seemyl vanaf die vliegveld-verwysingspunt van 'n vliegveld wat ingevolge Deel 139 van hierdie regulasies gelisensieer en goedgekeur is, en in Klas G-lugruim geleë is nie, tensy die gevestigde onbemande-vliegveld-prosedures vir die betrokke vliegveld nagekom kan word;
(e) tensy dit onvermydelik is, oor beboude gebiede en opelug-samekomste van persone buiten vir die doel van opstyging en landing nie.

(2) Nieteenstaande die bepalings van subregulasie (1) mag 'n nie-tipe-gesertifiseerde lugvaartuig ingevolge IVR-voorwaardes in die dag bedryf word indien toestemming verleen is ingevolge regulasie 24.02.3(3) van hierdie Regulasies.

(3) Nieteenstaande die bepalings van subregulasie (1)(e) mag parasweeftuie en hangsweeftuie en aangedrewe weergawes daarvan, oor beboude gebiede vlieg, mits hulle te voet gelanseer word.

Lugvaartuigspoed

94.05.2 Nieteenstaande die bepalings van regulasie 91.06.9 mag die Direkteur die Sentrale Lugruim-bestuurseenheid skriftelik magtig om 'n tydelik afgesonderde lugruim aan te wys waarin lugvaartuie gevlieg kan word teen –

(a) Mach 0.90 indien laer as 5 000 voet bokant grondvlak;
(b) Mach 0.95 indien tussen 5 000 voet bokant grondvlak en vliegvlak 300; en
(c) supersoniese spoed indien teen of bokant vliegvlak 300.

SUBDEEL 6: VLIEGBEDRYWIGHEDE

Standaarde en prosedures

94.06.1 (1) Enige persoon wat 'n nie-tipe-gesertifiseerde lugvaartuig vir lugvaartontspanning-doeleindes of in lugskoue bedryf, moet voldoen aan die standaarde en prosedures wat bepaal word deur die organisasie vir die doel goedgekeur ingevolge Deel 149, indien enige en indien toepaslik.

(2) Enige persoon wat 'n nie-tipe-gesertifiseerde lugvaartuig vir lugvaartontspanning-doeleindes bedryf moet 'n bona fide-lid van 'n toepaslike lugvaart-ontspanningsorganisasie wees wat ingevolge Deel 149 deur die Direkteur goedgekeur is en by dié se grondwet en gedragskode, indien enige, hou.

(3) Vir die doeleindes van hierdie Subdeel en totdat 'n organisasie ingevolge Deel 149 goedgekeur is, moet enige persoon wat 'n nie-tipe-gesertifiseerde lugvaartuig vir lugvaartontspanning-doeleindes of in lugskoue bedryf, voldoen aan die vlieg-bedryfstandaarde en -prosedures wat die nasionale verteenwoordigende liggaam van die betrokke lugvaartsport vir sy lede voorskryf, mits die standaarde en prosedures dié insluit wat in die bepalings van hierdie Deel voorgeskryf word en nie teenstrydig daarmee is nie.

Bedryf van parasweeftuie, insluitend aangedrewe parasweeftuie en paradriewiele

94.06.2 (1) Nieteenstaande die bepalings van –

(a) regulasie 91.03.2 en regulasie 91.03.5, mag 'n persoon 'n parasweeftuig bedryf sonder 'n geldige goedgekeurde vlieghandleiding of vlugfoliant aan boord;
(b) regulasie 91.03.7, mag 'n persoon 'n parasweeftuig bedryf sonder 'n sertifikaat van vrystelling vir diens;

(c) Subdeel 4 van Deel 91, mag 'n persoon 'n parasweeftuig bedryf indien die parasweeftuig toegerus is met –
  (i) 'n veiligheidsharnas of veiligheidsgordel vir elke persoon aan boord van die parasweeftuig;
  (ii) in die geval van vlugte hoër as 500 voet bokant grondvlak, 'n altimeter wat akkuraat is tot binne ongeveer 100 voet; en
  (iii) in die geval van 'n vlug oor water buite sweefafstand van die land, een reddingsbaadjie of individuele dryftoestel vir elke persoon wat deur sodanige persone gedra word.

(d) regulasie 91.06.7(5), moet die gesagvoerder van 'n parasweeftuig wat 'n ander parasweeftuig of hangsweeftuig verbysteek wat oor 'n bergrif sweef, verbysteek aan die bergrifkant van die parasweeftuig of hangsweeftuig wat verbygesteek word;

(e) regulasie 91.06.21, mag 'n persoon 'n parasweeftuig tot 500 voet vertikaal onder wolke bedryf –
  (i) tot 'n maksimum altitude van 19 500 voet bokant gemiddelde seevlak in Klas G-lugruim; en
  (ii) tot 'n maksimum altitude van 19 500 voet bokant gemiddelde seevlak in Klas E-lugruim, buiten in verpligte-transpondeerder-lugruim;

(f) regulasie 91.07.2, mag die gesagvoerder van 'n parasweeftuig die parasweeftuig laer as 500 voet onder gemiddelde seevlak vlieg met die doel om oor 'n bergrant te sweef indien sodanige parasweeftuig op sodanige wyse gevlieg word wat nie persone of eiendom op die grond in gevaar stel nie;

(g) regulasie 139.01.1(2)(b), mag die vlieënier in bevel van 'n parasweeftuig enige geskikte oppervlak gebruik om die parasweeftuig te lanseer: Met dien verstande dat toestemming verkry is vanaf die eienaar van die terrein of die plaaslike owerheid met jurisdiksie; en met dien verstande dat, in die geval van vliegopleiding of tandem-bedrywighede, slegs lanseringsterreine wat goedgekeur is deur die Direkteur of die organisasie wat vir die doel aangewys is ingevolge Deel 149, na gelang van die geval, gebruik mag word.

(2) Elke persoon aan boord van 'n parasweeftuig moet 'n diensbare, stewige, beskermende helm dra van 'n tipe wat goedgekeur is deur die Direkteur of deur die organisasie wat ingevolge Deel 149 vir die doel aangewys is.

(3) Benewens die beperkings wat deur regulasie 94.05.1 opgelê word, mag geen parasweeftuig-bedrywigheid hoër as 19 500 voet bokant gemiddelde seevlak uitgevoer word nie.

(4) (a) Daar moet vir elke hystoestel wat gebruik word vir die lansering van parasweeftuie 'n middel voorsien word om die lanseertoestel los te sny.

(b) Die middel waarna in paragraaf (a) verwys word, sal onderworpe wees aan die goedkeuring van die Direkteur of die organisasie wat ingevolge Deel 149 vir die doel goedgekeur is, na gelang van die geval, en dit moet so geplaas wees dat dit maklik en geredelik deur die hystoestel-operateur bedryf kan word.

(5) (a) Geen persoon mag 'n parasweeftuig met 'n passasier bedryf nie, tensy daardie persoon 'n besit is van 'n geldige tandem-gradering.

(b) Tandem-bedrywighede word beperk tot twee persone, met inbegrip van die vlieënier.

(c) Vir tandem-bedrywighede is dit verpligtend om 'n rugsteun-valskerm aan boord te hê.

Bedryf van girotuie

94.06.3 (1) Nieteenstaande die bepalings van –

(a) regulasie 91.03.3 en 91.03.5, mag 'n persoon 'n nie-tipe-gesertifiseerde girotuig of girosweeftuig bedryf sonder 'n goedgekeurde vlieghandleiding of vlugfoliant aan boord;
(b) Subdeel 4 van Deel 91, mag 'n persoon 'n nie-tipe-gesertifiseerde girotuig of girosweeftuig bedryf indien die girotuig of girosweeftuig toegerus is met –
  (i) 'n sitplek met 'n goedgekeurde veiligheidsharnas of veiligheidsgordel vir elke persoon aan boord van die girotuig of girosweeftuig;
  (ii) 'n kaart wat die hele roete van die beplande vlug dek;
  (iii) in die geval van vlugte hoër as 500 voet bokant grondvlak, 'n altimeter wat akkuraat is tot binne ongeveer 100 voet; en
  (iv) 'n rotorrem; en
  (v) in geval van 'n vlug oor water buite outomatiese draai-afstand van die land, een reddingsbaadjie of individuele dryftoestel per persoon aan boord, geberg op 'n plek wat maklik deur sodanige persone bereikbaar is, of wat deur sodanige persone gedra word.

(2) Benewens die beperkings wat deur regulasie 94.05.1 opgelê word, mag geen girotuig of girosweeftuig-bedrywigheid uitgevoer word hoër as 500 voet bokant grondvlak nie, tensy dit toegerus is met 'n goedgekeurde, diensbare kompas.

Bedryf van bemande vryballonne

94.06.4 (1) Nieteenstaande die bepalings van Subdeel 4 van Deel 91, mag 'n persoon 'n nie-tipe-gesertifiseerde bemande vryballon bedryf wat toegerus is met –

(a) 'n kaart wat die volledige roete van die beplande vlug dek;
(b) 'n goedgekeurde sensitiewe altimeter;
(c) 'n klim-koers-aanduier
(d) 'n brandblusser;
(e) handskoene;
(f) 'n hanteringslyn;
(g) in die geval van 'n warmlugballon:
  (i) twee alternatiewe metodes van ontbranding;
  (ii) 'n brandstofhoeveelheidmeter;
  (iii) koeverttemperatuuraanduider; en
(h) in die geval van 'n vlug oor water, een reddingsbaadjie per persoon aan boord, geberg op 'n plek wat maklik toeganklik is vir sodanige persone, of wat deur sodanige persone gedra word.

Bedryf van kabelballonne

94.06.5 (1) Kabelballonne word vrygestel van hierdie regulasies –

(a) buiten regulasie 94.05.1; en
(b) met dien verstande dat geen kabelballon-bedrywigheid uitgevoer mag word –
  (i) hoër as 150 voet bokant die oppervlak nie; of
  (ii) vanaf of bokant 'n openbare pad nie;

tensy met die goedkeuring van die Direkteur en op die voorwaardes wat deur hom of haar bepaal is.

(2) In die geval van 'n kabelballon wat van sy ankerplek losbreek, moet die operateur die voorval onmiddellik by die naaste lugverkeerdiens-eenheid aanmeld en aandui in watter rigting die ballon sweef.

Bedryf van onbemande vryballonne

94.06.6 (1) Onbemande vryballonne is vrygestel van hierdie regulasies, buiten dat geen onbemande vryballon-bedrywigheid mag plaasvind sonder die vooraf toestemming van die Direkteur en op die voorwaardes wat deur hom of haar bepaal is nie.

(2) Vir die doeleindes van hierdie regulasie word die massa-loslating van speelgoedballonne beskou as die lansering van 'n onbemande vryballon.

Die bedryf van amateur-vervaardigde lugvaartuie, insluitend mikroligte vliegtuie

94.06.7 (1) Nieteenstaande die bepalings van –

(a) regulasie 91.03.2 en regulasie 91.03.5, mag 'n persoon 'n amateur-vervaardigde of produksie-vervaardigde lugvaartuig, insluitend 'n mikroligte lugvaartuig, bedryf sonder 'n geldige, goedgekeurde vlieghandleiding of vlugfoliant aan boord indien die vervoer daarvan nie veilig moontlik is nie;

(b) Subdeel 4 van Deel 91, mag 'n persoon 'n amateur-vervaardigde of produksie-vervaardigde lugvaartuig, insluitend 'n mikroligte lugvaartuig, bedryf indien die lugvaartuig toegerus is met –

(i) 'n sitplek met 'n goedgekeurde veiligheidsharnas of veiligheidsgordel vir elke persoon aan boord van die lugvaartuig;

(ii) 'n kaart wat die volledige roete van die beplande vlug dek; en

(iii) in geval van 'n vlug oor water buite sweefafstand van die land, een reddingsbaadjie of individuele dryftoestel vir elke persoon aan boord, geberg op 'n plek wat maklik toeganklik is vir sodanige persone, of wat deur sodanige persone gedra word.

Bedryf van sweeftuie

94.06.8 (1) Nieteenstaande die bepalings van –

(a) regulasie 91.03.2 en regulasie 91.03.5, mag 'n persoon 'n nie-tipe-gesertifiseerde sweeftuig bedryf sonder 'n geldige, goedgekeurde vlieghandleiding of vlugfoliant aan boord indien die vervoer van sodanige items nie veilig moontlik is nie;

(b) Subdeel 4 van Deel 91, mag 'n persoon 'n nie-tipe-gesertifiseerde sweeftuig bedryf indien die sweeftuig toegerus is met –

(i) 'n sitplek met 'n veiligheidsharnas of veiligheidsgordel vir elke persoon aan boord van die sweeftuig;

(ii) 'n kaart wat die volledige roete van die beplande vlug dek;

(iii) in geval van vlugte hoër as 500 voet, 'n altimeter wat binne ongeveer 100 voet akkuraat is;

(iv) vertikale-spoed-aanduier of soortgelyke instrument; en

(v) in geval van 'n vlug oor water buite sweefafstand van die land, een reddingsbaadjie of individuele dryftoestel vir elke persoon aan boord, geberg op 'n plek wat maklik toeganklik is vir sodanige persone, of wat deur sodanige persone gedra word;

(c) Deel 139, in die geval van 'n onbeplande buite-landing, op 'n geskikte terrein buiten 'n vliegveld.

(2) (a) Daar moet vir elke hystoestel wat gebruik word vir die lansering van parasweeftuie 'n middel voorsien word om die lanseertoestel los te sny.

(b) Die middel waarna in paragraaf (a) verwys word, sal onderworpe wees aan die goedkeuring van die Direkteur of die organisasie wat ingevolge Deel 149 vir die doel goedgekeur is, na gelang van die geval, en dit moet so geplaas wees dat dit maklik en geredelik deur die hystoestel-operateur bedryf kan word.

Bedryf van hangsweeftuie

94.06.9 (1) Nieteenstaande die bepalings van –

(a) regulasie 91.03.2 en regulasie 91.03.5, mag 'n persoon 'n hangsweeftuig bedryf sonder 'n geldige, goedgekeurde vlugplan of vlugfoliant aan boord;
(b) regulasie 91.03.7, mag 'n persoon 'n hangsweeftuig bedryf sonder 'n sertifikaat van vrystelling vir diens;
(c) Subdeel 4 of Deel 91, mag 'n persoon 'n hangsweeftuig bedryf indien die hangsweeftuig toegerus is met –
  (i) 'n sitplek met 'n veiligheidsharnas of veiligheidsgordel vir elke persoon aan boord van die hangsweeftuig;
  (ii) in die geval van vlugte hoër as 500 voet, 'n altimeter wat binne ongeveer 100 voet akkuraat is; en
  (iii) in geval van 'n vlug oor water, een reddingsbaadjie vir elke persoon aan boord, wat deur sodanige persone gedra word;
(d) moet die gesagvoerder van 'n hangsweeftuig wat 'n ander hangsweeftuig of parasweeftuig verbysteek wat oor 'n bergrif sweef, verbysteek aan die bergrifkant van die hangsweeftuig of parasweeftuig wat verbygesteek word;
(e) regulasie 91.06.21, mag 'n persoon 'n parasweeftuig tot 500 voet vertikaal onder wolke bedryf –
  (i) tot 'n maksimum altitude van 19 500 voet bokant gemiddelde seevlak in Klas G-lugruim; en
  (ii) tot 'n maksimum altitude van 19 500 voet bokant gemiddelde seevlak in Klas E-lugruim, buiten in verpligte-transpondeerder-lugruim;
(f) regulasie 91.06.32, mag 'n persoon 'n hangsweeftuig laer as 500 voet bokant grondvlak vlieg met die doel om oor 'n bergrant te sweef indien sodanige hangsweeftuig gevlieg op sodanige wyse gevlieg word wat nie persone of eiendom op die grond in gevaar stel nie;
(g) regulasie 139.01.1(2)(b), mag die vlieënier in bevel van 'n hangsweeftuig enige geskikte oppervlak gebruik om die hangsweeftuig te lanseer: Met dien verstande dat toestemming verkry is van die eienaar van die terrein of die plaaslike owerheid met jurisdiksie; en met dien verstande dat, in die geval van vliegopleiding of tandem-bedrywighede, slegs lanseringsterreine wat goedgekeur is deur die Direkteur of die organisasie wat ingevolge Deel 149 vir die doel aangewys is, na gelang van die geval, gebruik mag word.

(3) Benewens die bepalings opgelê deur regulasie 94.05.1, mag geen hangsweeftuig-bedrywigheid uitgevoer word –

(a) oor 'n beboude gebied nie; of
(b) hoër as 19 500 voet bokant gemiddelde seevlak nie.

(4)(a) Daar moet vir elke hystoestel wat gebruik word vir die lansering van parasweeftuie 'n middel voorsien word om die lanseertoestel los te sny.

(b) Die middel waarna in paragraaf (a) verwys word, sal onderworpe wees aan die goedkeuring van die Direkteur of die organisasie wat ingevolge Deel 149 vir die doel goedgekeur is, na gelang van die geval, en dit moet so geplaas wees dat dit maklik en geredelik deur die hystoestel-operateur bedryf kan word.

(5) (a) Geen persoon mag 'n hangsweeftuig met 'n passasier bedryf nie, tensy daardie persoon in besit is van 'n geldige tandem-gradering.

(b) Tandem-bedrywighede word beperk tot twee persone, met inbegrip van die vlieënier.

(c) Die gesagvoerder moet 'n tandem-gegradeerde rugsteun-valskerm dra tydens tandem-bedrywighede.

(6) (a) Geen persoon mag 'n hangsweeftuig bedryf in 'n lug-sleep-bedrywigheid nie, tensy sodanige persoon in besit is van 'n toepaslik geëndosseerde lisensie.

(b) Die vereistes vir die uitreiking van 'n lug-sleep-endossement word voorgeskryf in Deel 62.

Bedryf van lynbeheerde vlieërs

94.06.10 Lynbeheerde vlieërs word vrygestel van hierdie regulasies –

(a) buiten regulasie 94.05.1; en
(b) met dien verstande dat geen lynbeheerde vlieër gevlieg mag word –
  (i) hoër as 150 voet bokant die oppervlak nie;
  (ii) vanaf of bokant 'n openbare pad nie; of
  (iii) op die naderings na enige vliegveld wat gelisensieer of goedgekeur is ingevolge Deel 139 van hierdie regulasies nie,

tensy met die vooraf goedkeuring van die Direkteur en op die voorwaardes wat deur hom of haar bepaal is.

Bedryf van model-lugvaartuie

94.06.11 Model-lugvaartuie is vrygestel van hierdie regulasies –

(a) buiten regulasie 94.05.1; en
(b) met dien verstande dat geen model-lugvaartuig bedryf mag word –
  (i) hoër as 150 voet bo die oppervlak nie; of
  (ii) vanaf of bokant 'n openbare pad nie,

tensy met die vooraf goedkeuring van die Direkteur en op die voorwaardes wat deur hom of haar bepaal is, of in lugruimtes wat spesifiek vir die doel deur die Direkteur goedgekeur is en op die voorwaardes wat deur hom of haar bepaal is vir die gebruik van sodanige lugruimtes.

Bedryf van valskerms

94.06.12 Die regulasies wat valskerm-bedrywighede beheer, word voorgeskryf in Deel 105 van hierdie regulasies.

Bedryf van voormalige militêre straal-lugvaartuie

94.06.13 (1) Bykomend tot die bepalings van regulasie 91.07.12, moet 'n voormalige militêre straal-lugvaartuig voldoende brandstof dra –

(a) om van sy bestemmingsvliegveld af te wyk na 'n uitwyk-vliegveld wat minstens 100 km van die bestemmingsvliegveld af is ; en
(b) om ten miste 10 minute se vlug toe te laat teen vliegspoed-verstellings met aankoms by die uitwyk-vliegveld waarna in subregulasie (a) verwys word.

(2) (a) Slegs indien die Direkteur die vervoer van passasiers op die magtiging om te vlieg goedgekeur het, mag passasiers in 'n voormalige militêre straal-lugvaartuie vervoer word.

(b) Waar toepaslik moet die eienaar van 'n voormalige militêre straal-lugvaart verseker dat die mediese en fisieke toestand van die passasier voldoen aan die vereistes wat deur die vervaardiger van die uitskietstoel van die lugvaartuig voorgeskryf word.

(c) Dit is die verantwoordelikheid van die eienaar van 'n voormalige militêre straal-lugvaartuig om die passasier van geskikte en diensbare vliegtoerusting, asook beskermende uitrusting en klere, te voorsien.

(3) Die eienaar van 'n voormalige militêre straal-lugvaartuig moet verseker dat die passasier behoorlik ingelig is oor –
(a) al die gevare verbonde aan die bedryf van 'n voormalige militêre straal-lugvaartuig, insluitend die moontlike beserings as gevolg van uitskieting; en
(b) bedrywighede tydens vlug:
(i) die werking van skakels en handvatsels, indien van toepassing;
(ii) die aksies en uitvoer van bevele tydens noodsituasies;
(iii) die aksies indien die gesagvoerder tydens die vlug onbevoeg raak; en
(iv) enige ander inligting wat die eienaar of gesagvoerder nodig ag.

(4) *Minimum-toerusting-lys*
(a) *Suurstofstelsels*
Suurstofstelsel moet ten volle diensbaar wees, tensy spesifiek vrygestel, ongeag of daar beplan word om die lugvaartuig bo vliegvlak 100 te vlieg.
(b) *Lugvaartuigdruk*
Lugvaartuigdrukstelsels moet ten volle diensbaar wees, tensy spesifiek vrygestel, ongeag van die altitudes waarteen daar beplan word om die lugvaartuig te vlieg.
(c) *Uitskietstoele*
Waar uitskietstoele 'n integrale deel van die vlugbemanning-ontsnappingstelsel is, soos gespesifiseer in die toepaslike vlieghandleiding of vlugbemanningsnotas, moet dit ten volle diensbaar wees vir alle vlugte, tensy spesifiek vrygestel, en alle insittendes moes instruksies gekry het oor die gebruik daarvan.
(d) *Vliegklere en -toerusting*
(i) Sekere vliegkledingstukke en persoonlike toerusting is 'n integrale deel van die lugvaartuig-veiligheidstoerusting, soos reddingsbaadjies met reddingsboot-konneksies of persoonlike suurstof-koppelstukke. Waar die toepaslike klere, toerusting of stelsel vir vlieg vereis word, moet hierdie bykomende items beskikbaar gestel word en ten volle diensbaar wees.
(ii) Tensy spesifiek vrygestel, moet alle insittendes van 'n voormalige militêre straal-lugvaartuig of turbineskroef-lugvaartuig beskermende helms dra, wat toegerus is met gepaste helmklappe en kommunikasie bevorder.
(iii) Lugvaartuie wat oor groot watermassa bedryf gaan word, buite sweefafstand van die land, moet toegerus wees met gepaste oorlewingstoerusting en die insittendes moet geskikte oorlewingstoerusting, en die insittendes moet ook gepaste oorlewingsklere en toerusting dra.
(e) *Nood- en rugsteun-stelsels*

Stelsels onder hierdie opskrif maak sonder uitsondering 'n integrale deel uit van die lugvaartuig-boustandaard en sal geïnstalleer moes wees met bepaalde noodgevalle in gedagte (bv. nood-onderstel-neerlating of kap-opening of stortingstelsel). Alle sodanige stelsels moet diensbaar wees vir vlieg, tensy spesifiek vrygestel.

(f) *Instrumentasie vir vlieg ingevolge IVR en bystand-instrumentasie*
Waar toestemming verleen is om die lugvaartuig onder IWT te bedryf, moet alle instrumentasie en toerusting wat normaalweg vir bedryf ingevolge IVR onder IWT vereis word, geïnstalleer en diensbaar wees ingevolge die bepalings van Deel 91 van die Regulasies.

(g) *Wapentuig*
(i) Waar wapentuig 'n integrale deel van die lugvaartuig is, moet sodanige wapentuig permanent gedeaktiveer wees, of verwyder en met ballas vervang wees om die korrekte massa en swaartepunt van die lugvaartuig te handhaaf.
(ii) Die vervoer van eksterne wapentuig is verbode.

(h) *Eksterne toerusting*
Waar lugvaartuie die vermoë het om eksterne brandstoftenks te dra, hetsy dit brandstof kan stort of nie, mag sodanige tenks gebruik word: Met dien verstande dat alle stelsels toepaslik op die brandstoftenks diensbaar is. Die vlieënier moet ook ten volle gekwalifiseer wees vir die hantering van 'n lugvaartuig met en sonder die eksterne brandstoftenks (insluitend asimmetriese vlieg) en vertroud wees met die stortingsbeperkings, -perke en -implikasies.

Tentoonstelling-magtiging

94.06.14 (1) Wanneer 'n nie-tipe-gesertifiseerde lugvaartuig, soos geklassifiseer in paragraaf (a) tot (g) van subregulasie 24.01.1(2), aan 'n openbare vliegdemonstrasie deelneem, moet die gesagvoerder in besit wees van 'n toepaslike tentoonstelling-magtiging.

(2) Die tentoonstelling-magtiging mag skriftelik deur die Direkteur of deur enige organisasie wat ingevolge Deel 149 vir die doel goedgekeur is, na gelang van die geval, uitgereik word indien hy, sy of dit oortuig is dat –

(a) die vlieënier die vereiste ervaring het; en
(b) die beplande vertoning-sekwensie met veiligheid deur die bepaalde lugvaartuig uitgevoer kan word.

(3) Die tentoonstelling-magtiging moet op die vorm wat in SA-CATS 94 voorgeskryf word, uitgereik wees, en moet besonderhede bevat van die lugvaartuig wat gebruik gaan word, die konfigurasie, die sekwensie wat gevlieg gaan word, en enige ander voorwaardes wat na goeddunke deur die Direkteur of die organisasie wat ingevolge Deel 149 vir die doel goedgekeur is, na gelang van die geval, in belang van openbare veiligheid opgelê mag word.

(4) Die volgende inligting moet by aansoek om tentoonstelling-magtiging aan die Direkteur of organisasie wat ingevolge Deel 149 vir die doel goedgekeur is, na gelang van die geval, voorgelê word:

(a) 'n opsomming van die vlieënier se totale vliegervaring en besonderhede van ervaring met die tipe lugvaartuig wat by die vertoning gevlieg word;
(b) 'n gedetailleerde lys van vorige lugvertoning-ervaring, insluitend geleenthede, datums, duur, lugvaartuig-tipes, en sekwensies gevlieg;
(c) die besonderhede van die frekwensie vir die tentoonstelling-magtiging waarom aansoek gedoen word, insluitend:
(i) goeie-weer-sekwensie; en

(ii) slegte-weer-sekwensie waar die weerstoestande, soos 'n wolkplafon, 'n beperkende invloed op die goeie-weer-sekwensie het.

Die sekwensies moet in teks- en grafiese vorm voorgelê word, met die minimum weerstoestande vir elke sekwensie gespesifiseer.

(d) Die spesifieke prosedures wat gevolg moet word in moontlike noodgevalle wat gedurende die vertoning kan ontstaan, insluitend 'n lys van uitwyk-vliegvelde.

(e) Besonderhede van die lugvaartuie in die konfigurasie wat in die vertoning gebruik gaan word, insluitende opstygmassa, opstygbrandstof en landingsbrandstof

(5) Die aansoek moet op die vorm wat voorgeskryf word in SA-CATS 94 gemaak word.

(6) Die aansoek moet vergesel wees van die toepaslike fooi, soos voorgeskryf in Deel 187.

SUBDEEL 7: INSTANDHOUDING

Algemeen

94.07.1 (1) Geen eienaar, operateur of gesagvoerder van 'n nie-tipe-gesertifiseerde lugvaartuig, soos geklassifiseer in paragraaf (a) tot (g) van subregulasie 24.04.1(2) mag die lugvaartuig bedryf nie, tensy sodanige lugvaartuig in stand gehou en vir diens vrygestel word ingevolge die bepalings van Deel 24.

(2) Geen eienaar, operateur of gesagvoerder van 'n nie-tipe-gesertifiseerde lugvaartuig, soos geklassifiseer in paragraaf (h) tot (l) in regulasie 24.01.1(2), mag die lugvaartuig bedryf nie, tensy sodanige lugvaartuig behoorlik in stand gehou word en in lugwaardige toestand is.

Instandhoudingsbeheer-handleiding

94.07.2 Waar daar ingevolge Deel 94 van 'n eienaar of operateur vereis word om 'n bedryfshandleiding in stand te hou, moet die laasgenoemde 'n instandhoudingsbeheer-handleiding bevat in die formaat wat voorgeskryf word in tegniese standaard 43.02.2 van Dokument SA-CATS 43.

DEEL 96: KOMMERSIËLE BEDRYF VAN NIE-TIPE-GESERTIFISEERDE LUGVAARTUIE

Lys van regulasies

SUBDEEL 1: ALGEMEEN

96.01.1 Toepaslikheid

SUBDEEL 2: VLUGBEMANNING

96.02.1 In-vlug-aflossing van vlugbemanningslede
96.02.2 Getal vlugbemanningslede
96.02.3 Vliegtyd en dienstydperke
96.02.4 Opleiding en toetsing

SUBDEEL 3: DOKUMENTASIE EN REKORDS

96.03.1 Bedryfshandleiding
96.03.2 Vrystellings

96.03.3 Openbaarmaking

SUBDEEL 4: BEDRYFSERTIFIKAAT

96.04.1 Bedryfsertifikaat
96.04.2 Aansoek om bedryfsertifikaat
96.04.3 Beoordeling van aansoek om bedryfsertifikaat
96.04.4 Geldigheidsduur van bedryfsertifikaat
96.04.5 Veiligheidsinspeksies en -oudits
96.04.6 Pligte van die houer van bedryfsertifikaat
96.04.7 Register van bedryfsertifikate

SUBDEEL 5: INSTANDHOUDING

96.05.1 Algemeen
96.05.2 Lugwaardigheidsertifikaat

SUBDEEL 1: ALGEMEEN

Toepaslikheid

96.01.1 (1) Hierdie Deel is van toepassing op –

(a) nie-tipe-gesertifiseerde lugvaartuie wat betrokke is by vliegopleiding of kommersiële lugvervoer-bedrywighede binne die Republiek;
(b) nie-tipe-gesertifiseerde lugvaartuie wat in die Republiek geregistreer is;
(c) persone wat optree as vlugbemanningslede van nie-tipe-gesertifiseerde lugvaartuie wat in die Republiek geregistreer is en betrokke is by kommersiële lugvervoer-bedrywighede; en
(d) persone aan boord van 'n nie-tipe-gespesifiseerde lugvaartuig wat betrokke is by vliegopleiding of kommersiële lugvervoer-bedrywighede.

(2) 'n Nie-tipe-gesertifiseerde lugvaartuig mag nie vir kommersiële lugvervoer-bedrywighede gebruik word nie, tensy die operateur in besit is van die toepaslike lugdiens-sertifikaat, uitgereik ingevolge die Wet op Lugdiens-lisensiëring van 1990 (Wet 60 van 1993): Met dien verstande dat geen Klas I- of Klas 2-binnelandse lugdienslisensie of buitelandse lugdienslisensie uitgereik sal word vir enige amateur-vervaardigde, produksie-vervaardigde of voormalige militêre lugvaartuig nie.

(3) 'n Klas 2-, tipe G16- binnelandse lugdienslisensie kan vir die doeleindes van plesiervlugte, soos omskryf in subregulasie (7) aan 'n amateur-vervaardigde, produksie-vervaardigde of voormalige militêre lugvaartuig uitgereik word.

(4) 'n Nie-tipe-geklassifiseerde lugvaartuig mag nie vir vliegopleiding gebruik word nie, tensy die operateur in besit is van die toepaslike GOO-goedkeuring, uitgereik ingevolge Deel 141 van hierdie Regulasies.

(5) Die bepalings van Deel 24 en Deel 94 van hierdie Regulasies is met die nodige veranderings van toepassing op 'n nie-tipe-gesertifiseerde lugvaartuig, tensy spesifiek vrygestel van die bepalings van hierdie Deel.

(6) Vir die doeleindes van subregulasie (2) word tandem-bedrywighede met hangsweeftuie, selfs indien dit teen vergoeding of beloning gedoen word, nie beskou word as die lewering van 'n lugdiens soos omskryf in die **L**ugdienswet van 1993 (Wet 60 van 1993) of Internasionale **L**ugdienswet van 1993 (Wet 60 van 1993) nie, en word dit ook nie beskou as kommersiële lugvervoer-bedrywighede, soos omskryf in Deel 1 van hierdie Regulasies, nie.

(7) Vir die doeleindes van subregulasie (3) word plesiervlugte omskryf as die vervoer van betalende passasiers vir die doeleindes van besigtiging en sodanige bedrywighede word soos volg beperk:

(a) Vlugte moet by dieselfde vliegveld of helikopterlandingsplek begin en eindig, met geen landings tussenin nie en sonder dat daar enigsins op enige wyse van boord af gegaan word terwyl die lugvaartuig in vlug is;
(b) die duur van die vlugte mag nie langer as een-en-'n-half-uur wees nie; en
(c) die getal passasiers wat vervoer word, hetsy teen betaling of gratis, mag nie meer as nege wees nie.

(8) Vir die doeleindes van subregulasie (3) word plesiervlugte omskryf as die vervoer van betalende passasiers vir die doeleindes van besigtiging, en sodanige bedrywighede word soos volg beperk:

(a) Vlugte moet by dieselfde vliegveld of helikopterlandingsplek begin en eindig met geen landings tussenin nie en sonder dat daar enigsins op enige wyse van boord af gegaan word terwyl die lugvaartuig in vlug is (valskerm, abseil, ens.);
(b) die duur van die vlugte mag nie langer as een uur wees nie;
(c) die getal passasiers wat vervoer word, hetsy betalend of gratis, mag nie meer as nege wees nie.

SUBDEEL 2: VLUGBEMANNING

In-vlug-aflossing van vlugbemanningslede

96.02.1 In geval van 'n groot nie-tipe-gesertifiseerde lugvaartuig wat betrokke is by kommersiële lugvervoerbedrywighede geld die bepalings van regulasie 121.02.2 of Deel 121 met die nodige veranderings.

Getal vlugbemanningslede

96.02.2 In geval van 'n groot nie-tipe-gesertifiseerde lugvaartuig betrokke by kommersiële lugvervoerbedrywighede geld die bepalings van regulasie 121.02.5 tot 121.02.9 (albei ingesluit) van Deel 121 met die nodige veranderings.

Vliegtyd en dienstydperke

96.02.3 (1) Die operateur van 'n nie-tipe-gesertifiseerde lugvaartuig betrokke by kommersiële lugvervoer moet –

(a) 'n skema instel vir die regulering van vliegtyd en dienstydperke vir elke vlugbemanningslid;
(b) die skema waarna in paragraaf (a) verwys word, insluit by die bedryfshandleiding waarna verwys word in regulasie 96.04.1;
(c) verseker dat elke vlugbemanningslid voldoen aan die bepalings van die skema waarna in paragraaf (a) verwys word;

(d) nie veroorsaak of toelaat dat enige vlugbemanningslid in die lugvaartuig vlieg nie, indien sodanige operateur weet of bewus gemaak is dat sodanige vlugbemanningslid –
  (i) die vliegtyd en dienstydperke waarna in subregulasie (1)(a) verwys word tydens vliegdiens oorskry; of
  (ii) ly aan, of met inagneming van die omstandighede van die vlug waarskynlik sal ly aan uitputting wat die veiligheid van die lugvaartuig of sy vlugbemanningslede en passasiers in gevaar kan stel; en

(e) nie 'n vlugbemanningslid vir diens skeduleer vir 'n tydperk van langer as agt opeenvolgende ure gedurende enige vliegtyd en dienstydperk nie, tensy daartoe gemagtig in die skema waarna in paragraaf (a) verwys word.

(2) Buiten met die goedkeuring van die Direkteur, mag die vliegtyd en diensskema van die operateur nie teenstrydig wees met die bepalings van regulasie 91.02.3(3) nie.

(3) Die bepalings wat ingesluit moet word in 'n vliegtyd-en-diensskema waarna in subregulasie (1) verwys word, moet wees soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 96.

Opleiding en toetsing

96.02.4 (1) Die operateur van 'n nie-tipe-gesertifiseerde lugvaartuig wat by kommersiële lugvervoerbedrywighede betrokke is, moet 'n grond-en-vliegopleidingsprogram en herhalende opleidingsprogram instel en in stand hou vir vlugbemanningslede in sy permanent of tydelike diens.

(2) Die opleiding moet verskaf word deur die houer van 'n lugvaart-opleidingsorganisasie-goedkeuring uitgereik ingevolge Deel 141.

(3) Opleiding moet plaasvind ooreenkomstig die leerplanne voorgeskryf in Dokument 96.

SUBDEEL 3: DOKUMENTASIE EN REKORDS

Bedryfshandleiding

96.03.1 (1) Die operateur van 'n nie-tipe-gesertifiseerde lugvaartuig wat vir die doel van vliegopleiding of in kommersiële lugvervoerbedrywighede gebruik word, moet 'n bedryfshandleiding opstel wat alle inligting bevat wat ingevolge hierdie Deel vereis word en die manier uiteensit waarop sodanige operateur die vliegopleiding sal uitvoer waarvoor hy of sy goedgekeur is ingevolge Deel 141 van hierdie Regulasies, of die lugdiens sal bedryf waarvoor sodanige operateur gelisensieer is ingevolge die Wet op Lugdiens-lisensiëring, 1990 (Wet 115 van 1990), na gelang van die geval.

(2) Die operateur moet die bedryfshandleiding in duplikaat aan die Direkteur voorlê vir goedkeuring.

(3) Indien die Direkteur oortuig is dat die operateur –

(a) sal voldoen aan die bepalings van regulasie 96.04.7; en
(b) nie vliegopleiding sal voorsien wat strydig is met die voorwaardes van die GOO-goedkeuring waarvan hy in besit is nie, of die betrokke vliegveld strydig met enige bepaling van die Wet op Lugdiens-lisensiëring, 1990, sal gebruik nie, na gelang van die geval,

sertifiseer die Direkteur op beide afskrifte van die bedryfshandleiding dat sodanige handleiding goedgekeur is en stuur een afskrif van die goedgekeurde bedryfshandleiding terug aan die operateur.

(4) Die operateur moet 'n wysiging op 'n goedgekeurde bedryfshandleiding in duplikaat by die Direkteur indien vir goedkeuring.

(5) Indien die Direkteur oortuig is dat die operateur aan die bepalings van subregulasie (3)(a) en (b) sal voldoen, sertifiseer die Direkteur op beide afskrifte van die wysiging van die goedgekeurde bedryfshandleiding dat sodanige wysiging goedgekeur is en stuur een afskrif van die goedgekeurde wysiging terug aan die operateur.

(6) Die operateur moet te alle tye die nie-tipe-gesertifiseerde lugvaartuig, wanneer dit ingevolge hierdie Deel bedryf word, bedryf in ooreenstemming met die goedgekeurde handleiding of 'n goedgekeurde wysiging daarvan.

(7) Die operateur moet –

(a) verseker dat alle bedryfspersoneel die tegniese taal verstaan wat gebruik word in die afdelings van die bedryfshandleiding wat op hulle pligte betrekking het;
(b) verseker dat elke vlug uitgevoer word ooreenkomstig die bedryfshandleiding en dat die dele van die bedryfshandleiding wat vir die uitvoer van 'n vlug vereis word, maklik toeganklik is vir die vlugbemanningslede aan boord;
(c) die bedryfshandleiding beskikbaar stel vir die gebruik en leiding van bedryfspersoneel;
(d) die vlugbemanningslede voorsien van hulle eie persoonlike afskrif van die bedryfshandleiding wat betrekking het op die pligte wat aan hulle toegewys is;
(e) die bedryfshandleiding bygewerk hou; en
(f) die bedryfshandleiding op 'n veilige plek hou.

(8) Die inhoud van die bedryfshandleiding moet nie teenstrydig wees nie met die voorwaardes vervat in die bedryfsertifikaat wat aan die operateur uitgereik is ingevolge regulasie 96.04.3 nie.

(9) Die struktuur in inhoud van die bedryfshandleiding waarna in subregulasie (1) verwys word, moet wees soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 96.

Vrystellings

96.03.2 Nieteenstaande die bepalings van regulasie 91.03.1, mag 'n persoon 'n amateur-vervaardigde of produksie-vervaardigde lugvaartuig bedryf, insluitend 'n mikroligte lugvaartuig, terwyl vliegopleiding gegee word of in 'n kommersiële lugvervoerbedryf, sonder om enige van die dokumente wat in die voorafgaande regulasie voorgeskryf is aan boord te hou indien dit onveilig of prakties onmoontlik is.

Openbaarmaking

96.03.3 (1) 'n Verskaffer van vliegopleiding wat gebruik maak van of 'n kommersiële-lugvervoeroperateur van 'n nie-tipe-gesertifiseerde lugvaartuig, moet aan enige student of betalende passasier wat aan boord van die lugvaartuig vervoer gaan word, soos toepaslik, die waarskuwing openbaar maak dat die lugvaartuig nie 'n lugvaartuig is waarvan vereis word om aan alle regulasies vir tipe-geklassifiseerde lugvaartuie te voldoen nie en dat hulle op hul eie risiko aan boord gaan.

(2) Die openbaarmaking waarna in subregulasie (1) verwys word, moet gedoen word aan enige potensiële student voordat daar met vliegopleiding begin word, of aan enige passasier voordat 'n kaartjie gekoop word, op 'n wyse wat gepas is vir die soort bedryf, en dit moet herhaal word in die vliegopleidingsooreenkoms of op die passasierskaartjie of soortgelyke vervoerkontrak, soos toepaslik.

SUBDEEL 4: BEDRYFSERTIFIKAAT

Bedryfsertifikaat

96.04.1 Die operateur van 'n nie-tipe-gesertifiseerde lugvaartuig wat gebruik word vir die verskaffing van vliegopleiding of in kommersiële lugvervoerbedrywighede, na gelang van die geval, mag nie die lugvaartuig bedryf nie, tensy die operateur die houer is van 'n geldige –

(a) GOO-goedkeuring, uitgereik ingevolge Deel 141; of
(b) lisensie uitgereik ingevolge die Wet op Lugdiens-lisensiëring, 1990, en
(c) bedryfsertifikaat uitgereik ingevolge regulasie 96.04.3.

Aansoek om bedryfsertifikaat

96.04.2 'n Aansoek om 'n bedryfsertifikaat moet by die Direkteur gemaak word op die toepaslike vorm, soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 96, en moet vergesel wees van die toepaslike fooie, soos voorgeskryf in Deel 187.

Beoordeling van aansoek om bedryfsertifikaat

96.04.3 (1) By die oorweging van 'n aansoek waarna in regulasie 96.04.2 verwys word, mag die Direkteur die ondersoek instel wat hy of sy nodig ag.

(2) 'n Aansoek sal toegestaan word en die bedryfsertifikaat uitgereik word indien die Direkteur oortuig is dat –

(a) die aansoeker sal voldoen aan die bepalings van regulasie 96.04.7; en
(b) die aansoeker nie vliegopleiding sal gee teenstrydig met die GOO-goedkeuring wat hy of sy het of die betrokke lugdiens sal bedryf teenstrydig met enige bepaling van die Wet of die Wet op Lugdiens-lisensiëring, 1990 nie.

(3) Indien die Direkteur nie sodanig oortuig is nie, sal hy of sy die aansoeker in kennis stel en die redes in die kennisgewing aandui, en die aansoeker die geleentheid gee om enige tekortkominge reg te stel of aan te vul binne die tydperk wat die Direkteur bepaal, ná welke tydperk die Direkteur die betrokke aansoek sal toestaan of weier.

(4) 'n Bedryfsertifikaat moet uitgereik word op die toepaslike vorm, soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 96, op sodanige voorwaardes as wat die Direkteur mag bepaal.

Geldigheidsduur van bedryfsertifikaat

96.04.4 (1) 'n Bedryfsertifikaat bly geldig vir sodanige tydperk as wat die Direkteur mag bepaal: Met dien verstande dat sodanige tydperk nie langer sal wees as 12 maande vanaf die datum waarop dit uitgereik is nie.

(2) Indien die houer van 'n bedryfsertifikaat minstens 30 dae voor die vervaldatum aansoek doen om 'n nuwe bedryfsertifikaat, sal die eerste bedryfsertifikaat, nieteenstaande die bepalings van subregulasie (1), geldig bly totdat sodanige houer deur die Direkteur in kennis gestel is van die uitslag van die aansoek om die uitreiking van 'n nuwe bedryfsertifikaat.

Veiligheidsinspeksies en -oudits

96.04.5 (1) 'n Aansoeker om 'n bedryfsertifikaat moet 'n gemagtigde beampte, inspekteur of gemagtigde persoon toelaat om sodanige veiligheidsinspeksies en -oudits uit te voer as wat nodig mag wees om die geldigheid van 'n aansoek ingevolge regulasie 96.04.2 te verifieer.

(2) Die houer van 'n bedryfsertifikaat moet 'n gemagtigde beampte, inspekteur of gemagtigde persoon toelaat om sodanige veiligheidsinspeksies en -oudits uit te voer as wat nodig mag wees om te bepaal of daar voldoen is aan die toepaslike vereistes wat in hierdie Deel voorgeskryf word.

Pligte van die houer van 'n bedryfsertifikaat

96.04.6 Die houer van 'n bedryfsertifikaat moet –

(a) die Direkteur in kennis stel, op die wyse wat in Dokument SA-CATS 96 voorgeskryf word, voordat enige verandering aan die besonderhede van die bedryfsertifikaat aangebring word;
(b) die bedryfsertifikaat op 'n veilige plek hou en sodanige bedryfsertifikaat aan 'n gemagtigde beampte, inspekteur of gemagtigde persoon toon indien sodanige beampte, inspekteur of gemagtigde persoon dit versoek; en
(c) nie met die lugdiens begin of voortgaan nie, tensy sodanige houer die houer van 'n geldige bedryfsertifikaat is.

Register van bedryfsertifikate

96.04.7 (1) Die Direkteur moet 'n register hou van alle bedryfsertifikate wat ingevolge hierdie Deel uitgereik word.

(2) Die register moet die volgende besonderhede bevat –

(a) die volle naam en, indien enige, die handelsnaam van die houer van die bedryfsertifikaat;
(b) die posadres van die houer van die bedryfsertifikaat;
(c) die getal bedryfsertifikate wat aan die houer uitgereik is;
(d) besonderhede van die tipe lugdiens waarvoor die bedryfsertifikaat uitgereik is;
(e) besonderhede van die lugvaartuig-kategorie waarvoor die bedryfsertifikaat uitgereik is; en
(f) die datum waarop die bedryfsertifikaat uitgereik is.

(3) Die besonderhede waarna in subregulasie (2) verwys word, moet binne 30 dae vanaf die datum waarop die bedryfsertifikaat deur die Direkteur uitgereik is, in die register aangeteken word.

(4) Die register moet op 'n veilige plek by die Direkteur se kantoor gehou word.

(5) 'n Afskrif van die register moet deur die Direkteur voorsien word by betaling van die toepaslike fooi, soos voorgeskryf in Deel 187, aan enige persoon wat 'n afskrif versoek.

SUBDEEL 5: INSTANDHOUDING

Algemeen

96.05.1 (1) 'n Nie-tipe-gesertifiseerde lugvaartuig wat gebruik word vir die verskaffing van vliegopleiding of in kommersiële lugvervoerbedrywighede moet in stand gehou word deur 'n gelisensieerde lugvaart-instandhoudingsingenieur of lugvaart-instandhoudingsorganisasie met die toepaslike gradering, of deur 'n persoon wat vir die doel goedgekeur is deur die Direkteur of die organisasie wat ingevolge Deel 149 vir die doel aangewys is, na gelang van die geval, ingevolge die bepalings van Deel 24 en Deel 43 van hierdie regulasies, met die nodige veranderings soos van toepassing, en soos in die goedgekeurde instandhoudingsbeheer-handleiding gespesifiseer is.

(2) Die instandhoudingsbeheer-handleiding moet –

(a) opgestel wees in die formaat soos voorgeskryf in tegniese standaard 43.02.2 van Dokument SA-CATS 43;
(b) voorskryf wie instandhouding op die lugvaartuig mag uitvoer en moet die bepalings van die kontrak tussen die operateur en die buite-instandhoudingspersoneel of -organisasie wat heeltemal of gedeeltelik vir die instandhouding verantwoordelik is uiteensit, indien enige; en
(c) die omgewingstoestande voorskryf waaronder instandhouding uitgevoer mag word en, indien toepaslik, die spesiale gereedskap en toerusting wat vir die instandhouding gebruik moet word.

(3) Nieteenstaande die bepalings van subregulasie (1) en regulasie 96.01.1(4), geld die voorreg wat ingevolge regulasie 24.03.5 uitgereik is, net ten opsigte van 'n eienaar wat die houer van 'n geldige toepaslike lugvaart-instandhoudingsingenieur-lisensie en graderings is, uitgereik ingevolge Deel 66.

Lugwaardigheidsertifikaat

96.05.2 Die gesag om te vlieg vir 'n nie-tipe-gesertifiseerde lugvaartuig wat goedgekeur is om bedryf te word vir die verskaffing van opleiding of in kommersiële lugvervoerbedrywighede word uitgereik in die vorm van 'n lugwaardigheidsertifikaat vir nie-tipe-gesertifiseerde lugvaartuie, soos voorgeskryf in tegniese standaard 24.02.5 van Dokument SA-CATS 24.

DEEL 105

BEDRYF VAN VALSKERMS

LYS VAN REGULASIES

SUBDEEL 1 : ALGEMENE BEPALINGS

105.01.1 Toepassing
105.01.2 Persone wat valskermdalings doen
105.01.3 Alkohol en verdowingsmiddels
105.01.4 Vasmaak van artikels

105.01.5 Risiko's
105.01.6 Uitgang uit lugvaartuig
105.01.7 Minimum hoogte vir oopgaan van valskenn
105.01.8 Valskermneerstrykgebied
105.01.9 Valskermlandingsgebied
105.01.10 Grondsein
105.01.11 Beheerde lugruim
105.01.12 Dalings op vliegvelde met lugverkeerdiens
105.01.13 Dalings op ander vliegvelde
105.01.14 Dalings binne beperkte gebiede
105.01.15 Sigbaarheid en vryruimte van wolke
105.01.16 Dalings uit nie-drukvaste lugvaartuie
105.01.17 Dalings uit drukvaste lugvaartuie
105.01.18 Dalings bokant FL200
105.01.19 Sitplekke, veiligheidsgordels en harnasse
105.01.20 Nie-tipe gesertifiseerde vliegtuie wat gebruik word vir valskerm neerstrykoperasies

105.01.21 Vlieëniers wat vlugte vir die doeleindes van valskermbedrywighede uitvoer

SUBDEEL 2: VALSKERMTOERUSTING

105.02.1 Hoofvalskerm
105.02.2 Reserwevalskerms
105.02.3 Dalings in die nag
105.02.4 Dalings in die water
105.02.5 Altimeter
105.02.6 Outomatiese aktiveringstoestelle
105.02.7 Helms
105.03.8 Valskermdaling naby water
105.02.9 Tandemtuig

SUBDEEL 3: VALSKERMONDERHOUD

105.03.1 Valskermtegnikus
105.02.2 Veiligheidsvoorskrifte
105.03.3 Valskermdiensbaarheid
105.03.4 Modifikasie en herstel
105.03.5 Valskermsamestelle
105.03.6 Valskermrekords

Persone wat valskermdaling doen

SUBDEEI 1: ALGEMENE BEPALINGS

Toepassing

105.01.1 (1) Hierdie Deel is van toepassing op die bedryf van valskerrns.

Hierdie Deel is nie van toepassing nie ten opsigte van -
(a) persone wat nooddalings doen; of
(b) persone wat grondspronge doen.

105.01.2 Enige persoon wat 'n valskermdaling doen, moet -

(a) 'n bona fide lid wees van 'n lugvaartontspanningsorganisasie goedgekeur deur die Direkteur ingevolge Deel 149;
(b) gemagtig wees deur so 'n goedgekeurde lugvaartontspanningsorganisasie om so 'n valskerrndaling te doen;
(c) voldoen aan die voorregte en beperkings van die magtiging bedoel in paragraaf (b);
(d) voldoen aan die standaarde en prosedures bepaal deur so 'n goedgekeurde lugvaartontspanningsorganisasie;
(e) voldoen aan die geldigheidsvereistes bepaal deur so 'n goedgekeurde lugvaartontspanningsorganisasie.

Alkohol en verdowingsmiddels

105.01.3 Niemand mag 'n valskermdaling doen nie terwyl onder die invloed van alkohol of 'n verdowingsmiddel wat 'n narkotiese uitwerking het, tot die mate waarin die veiligheid van so 'n persoon of ander persone waarskynlik in gevaar gestel sal word.

Vasmaak van artikels

105.01.4 Geen persoon wat 'n valskermdaling doen, mag 'n artikel dra wat nie deel is van die valskerrnsamestel of normnale drag van 'n persoon wat 'n valskermdaling doen nie, tensy so 'n persoon so 'n artikel aan sy of haar persoon vasmaak.

Risiko's

105.01.5 Niemand mag 'n valskermdaling doen nie indien so 'n valskermdaling 'n veiligheidsrisiko behels, of waarskynlik kan behels, vir lugverkeer, persone of eiendom in die lug of op die grond. die betrokke lugvaartuig of sy insittendes.
I
Uitgang uit lugvaartuig

105.01.6 (1) Die gesagvoerder, of 'n persoon aan boord van die lugvaartuig genomineer deur die gesagvoerder moet 'n instruksie gee om met die valskermdaling voort te gaan, nadat goedkeuring verkry is van die toepaslike lugverkeerdienseenheid of wanneer die lugvaartuig korrek posisioneer is.

(2) Elke persoon wat 'n valskermdaling doen, mag slegs uitgaan uit die lugvaartuig en die valskermdaling begin, op instruksie van die gesagvoerder of die persoon aan boord van die lugvaartuig genomineer deur die gesagvoerder om dit te doen.

Minimum hoogte vir oopgaan van valskenn

105.01.7 Elke persoon wat 'n valskermdaling doen, moet die hoofvalskerm aktiveer teen nie minder nie as 2 000 voet AGL, uitgesonderd-

(a) 'n leerlingvalskermspringer, wie die hoofvalskerm moet aktiveer teen nie minder nie as 3 000 voet AGL; of
(b) 'n persoon wat 'n tandemvalskermdaling doen, wie die hoofvalskerm moet aktiveer teen nie minder nie as 5 000 voet AGL.

Valskermneerstrykgebled

105.01.8 (1) Alle valskermdalings, behalwe nood- en vertoningsvalskermdalings, moet gedoen word binne 'n valskermneerstrykgebied goedgekeur deur die aangewysde liggaam.

(2) 'n Persoon kan 'n valskermdaling doen buite 'n valskermneerstrykgebied indien die daling gemagtig is deur die aangewysde liggaam.

Valskermlandingsgebied

105.01.9 (1) Elke persoon wat 'n valskermdaling doen, moet land op 'n valskermlandingsgebied gemagtig deur die aangewysde liggaam.
(2) Gelyktydige valskerm- en lugvaartuigbewegings kan uitgevoer word by vliegvelde indien die valskermlandingsgebied geleë is weg van

(a) enige bewegingsgebied in gebruik;
(b) die strookgebied van enige aanloopbaan in gebruik;
(c) die minimum sKeidingsafstande vir ryweg; en
(d) die naderings- en opstygingsgebied vanenige aanloopbaan of helihawe in gebruik.

(3) 'n Persoon mag nie 'n valskermdaling in water doen nie tensy -

(a) die valskermlandingsgebied 'n duidelik omskrewe buitegrens het; en
(b) elke persoon wat die valskermdaling doen 'n gemotoriseerde reddingsafhaalboot het, gestasioneer by die valskermlandingsgebied om hom of haar uit die water te haa!

Grondsein

105.01.10 (1) 'n Persoon wat 'n valskermdaling doen, mag nie by 'n vliegveld sonder lugverkeersdiens land nie tensy die grondsein, soos voorgeskryf in Dokument CATS 105, vertoon word.

(2) Wanneer valskermdalings in die nag uitgevoer word, moet die grondsein verlig wees.

Beheerde lugrulm

105.01.11 Elke persoon wat 'n valskermdaling doen in beheerde lugruim moet

(a) oor 'n lugverkeerbeheerklaring beskik; en
(b) binne 'n CTA/E, die valskermdaling met die toepaslike lugverkeerdienseenheid koördineer,

Dalings op vliegvelde met lugverkeerdiens

105.01.12 Elke persoon wat 'n valskermdaling doen op 'n vliegveld met lugverkeerdiens, moet voorat goedkeuring hê van die eienaar of operateur van die vliegveld.

Dalings op ander vliegvelde

105.01.13 Elke persoon wat 'n valskerrndaling doen op 'n vliegveld sonder lugverkeerdiens, moet -

(a) vooraf goedkeuring hê van die eienaar of operateur van die vliegveld;
(b) ander vliegveldverkeer wat bedryf word binne die valskermneerstrykgebied dophou ten einde botsings te voorkom;
(c) aanpas by die verkeerspatroon gevorrn deur ander lugvaartuie wat gebruik word binne die valskermneerstrykgebied by die vliegveld of dit verrny; en
(d) binne die valskermlandingsgebied land.

Dalings binne beperkte gebiede

105.01.14 'n Persoon mag nie 'n valskermdaling binne die beperkte gebied van 'n vliegveld doen nie tensy hy of sy die magtiging bedoel in regulasie 91.06.20 verkry het nie.

Sigbaarheid en vryruimte van wolke

105.01.15 (1) Behoudens die bepalings van subregulasie (2), mag geen persoon 'n valskermdaling doen nie indien die sigbaarheid en vryruimte van wolke groter is as die sigbaarheid en vryruimte van wolke soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 105 nie tensy-

(a) uitgevoer in ooreenstemming met die lugvaartontspanningsorganisasie se goegdgekeurde prosedurehandleiding; en
(b)oor die nodige goedkeuring van die verantwoordelike Hoofinstrulkteiur by ' n dbepaalde valskermneerstrukgebied.

Daling uit nie-drukvaste lugvaartuie

105.01.16 Elke persoon wat 'n valskerrndaling doen uit 'n nie-drukvaste lugvaartuig moet -

(a) indien tussen 'n hoogte van FL 120 en en FL170 vir langer as 30 minute, aanvullende suurstof gebruik;en
(b) indien tussen 'n hoogte van FL150 tot FL180, vir langer as 15 minute, aanvullende suurstof gebruik die lugvaartuigpassasier-suurstofstelsel gebruik tot onmiddellik voor uitgang uit die lugvaartuig. en instuksies ontvang het oor die gebruilk van suurstoftoerusting en die effek van suurstoftekort; en
(c) indien tussen 'n hoogte van FL 1820 en hoër en FL170 vir langer as 30 minute, aanvullende suurstof gebruik tot onmiddellik voor uitgang uit die lugvaartuig

Daling uit drukvaste lugvaartulg

105.01.17 Elke persoon wat 'n valskermdaling doen uit 'n drukvaste lugvaartuig tot op FL200 moet aanvullende suurstof gebruik tydens die tydperk vanaf onmiddellik voor lugdrukvermindering tot onmiddellik voor uitgang uit die lugvaartuig.

Daling bokant FL200

105.01.18 (1)Elke persoon wat 'n valskermdaling doen bokant FL200 moet voldoen aan die standaarde, prosedures en opleidingsvereistes bepaal deur die toepaslike lugvaartontspannings organisasie se goedgekeurde prosedurehandleiding. vir dalings vanaf groot hoogte.

(2) Geen persoon mag 'n valskermdaling bokant FL200 doen nie, tensy hy of sy oor die vooraf skriftelike goedkeuring van die aangewysde liggaam.
(3) Elke persoon wat 'n valskermdaling doen bokant FL200 moet, benewens sub-regulasie (1) hierbo en regulasie 105.01.17 individuele aanvullende suurstof gebruik gedurende die uitgang en daling.

Sitplekke, veiligheidsgordels en harnasse

105.01.19 Ondanks enigiets vervat in regulasie 91.07.18 word nie van valskermspringers verwag word om 'n stoel of ankerplek met 'n veiligheidsgordel of harnas,na gelang van die geval, te beset nie, tensy so 'n persoon 'n passasier is wat nie van plan om 'n valskerm- of tandem sprong uit te voer nie.

Nie-tipe gesertifiseerde vliegtuie wat gebruik word vir valskerm neerstrykoperasies

105.01.20 Geen nie-tipe gesertifiseerde vliegtuig kan gebruik word vir valskermneerstrykgebied bedrywighede nie , tensy -

(a) so 'n vliegtuig oorweeg en as geskik vir die doel deur die toepaslike lugvaart ontspanning organisasie en die aangewese liggaam bevind is , en
(b) so 'n vliegtuig uitgereik is met 'n geldige magtiging om te vlieg.

Vlieëniers wat vlugte vir die doeleindes van valskermbedrywighede uitvoer

105.01.21 Enige vlieënier wat 'n vlug vir die doeleindes van 'n valskerm valskermneerstryk moet

(a) die houer van 'n geldige vlieënierslisensie wat uitgereik is in terme van Deel 61 Deel 62, na gelang van die geval wees;
(b)oor nie minder nie as 100 ure as gesagvoerder beskik nie;
(c) 'n gepaste inligtingsessie oor die beoogde valskermneerstryk in ooreenstemming met die toepaslike die lugvaart ontspanning organisasie se goedgekeurde prosedurehandleiding van prosedures ontvang het;
(d) die inligtingsessie in paragraaf (c) hierbo bygewoon en aangeteken het in die vlieëniers logboek.
.

SUBDEEL 2: VALSKERMTOERUSTING

Hoofvalskerm

105.02.1 Elke persoon of tandempaar wat 'n valskermdaling doen, moet toegerus wees met 'n hoofvalskerm wat voldoen aan die vereistes voorgeskryf deur die toepaslike lugvaartontspanningsorganisasie se goedgekeurde prosedurehandleiding.

Reserwevalskerm

105.02.2 Elke persoon of tandempaar wat 'n valskermdaling doen, moet toegerus wees met 'n reserwevalskermsamestel wat -

(a) aan die vereistes voorgeskryf deur die toepaslike lugvaartontspanningsorganisasie se goedgekeurde prosedurehandleiding voldoen.

(b) geïnspekteer, herverpak en afgeteken is binne die vorige ses maande deur 'n valskermtegnikus gemagtig deur die toepaslike lugvaartontspanningsorganisasie se goedgekeurde prosedurehandleiding; en
(c) waar nodig, herstel is ooreenkomstig -

(i) die standaarde van so 'n aangewese liggaam of instelling; en
(ii) die voorskrifte van die vervaardiger.

Dalings in die nag

105.02.3 Elke persoon wat 'n valskermdaling doen in die nag moet toegerus wees met 'n verligte altimeter.

Dalings in die water

105.02.4(1) Elke persoon wat 'n valskermdaling doen in water moet 'n diensbare, selfregstellende reddingsbaadjie dra wat die persoon en toerusting kan ondersteun.

(2) Elke persoon of groep persone wat 'n valskermdaling uitvoer,moet verseker dat daar 'n reddingstender gestasioneer by die valskerm landingsarea om sodanige persone op te laai..

(3) Elke persoon wat 'n valskermdaling in die water uitvoer moet ingelig word oor die prosedures vir water spronge.

Altimeter

105.02.5 Elke persoon of tandempaar wat 'n vryvaldaling van meer as vyftien sekondes doen, moet-

(a) toegerus wees met, en 'n diensbare altimeter van 'n tipe geskik vir valskermspring, gebruik; en
(b) voor opstyging, die altimeter sere tot die valskermlandingsgebiedhoogte.

Outomatiese aktiverIngstoestelle

105.02.6 Elke leertingvalskermspringer of tandemmeester wat 'n valskermdaling doen, en elke persoon wat 'n valskermdaling doen bokant FL200, moet, benewens regulasie 105.02.2, toegerus wees met 'n outomatiese aktiveringstoestel op die reserwevalskerm, wat -

(a) gesertifiseer is as verenigbaar met die reserwevalskermsamestel op die valskermsamestelverpakkingsrekord, deur 'n valskermtegnikus gemagtig toepaslike lugvaartontspanningsorganisasie se goedgekeurde prosedurehandleiding;
(b) gekalibreer is ooreenkomstig die vervaardiger se bedryfsvoorskrifte;
(c) ingestel is om die reserwevalskerm te bedryf op 'n minimumhoogte van -

(i) vir 'n individuele valskermdaling, 1 000 voet AGL of die laer hoogte wat voorafbepaal en ingestel is in die outomatiese aktiveringstoestel deur die vervaardiger van so 'n toestel vir die betrokke gebruikskategorie; en

(ii) vir 'n tandemvalskermdaling, 2 000 voet AGL of die laer hoogte wat voorafbepaal en ingestel is in die outomatiese aktiveringstoestel deur die vervaardiger van so 'n toestel vir gebruik op tandemdalings;

(d) geïnspekteer is deur die valskermtegnikus ooreenkomstig die voorskrifte van die vervaardiger; en

Helms

105.02.7 (1) Elke tandempaar wat 'n valskermdaling doen, moet skuthelms dra gemagtig deur die toepaslike lugvaartontspanningsorganisasie se goedgekeurde prosedurehandleiding.

(2) Elke leerlingvalskermspringer wat 'n valskermdaling doen, moet 'n diensbare, stewige, skuthelm dra van 'n tipe gemagtig deur so 'n aangewese liggaam of instelling.

Valskermdaling naby water

105.02.8 Elke leerllngvalskermspringer wat 'n valskermdaling doen binne een seemyl van 'n kuslyn, hawe, meer of groot rivier moet 'n diensbare, selfregstellende reddingsbaadjie dra, geskik om die persoon en toerusting te ondersteun.

T**andemtuig**

105.02.9 Elke tandemryer wat 'n tandemdaling doen, moet 'n tuig dra wat -

(a) gemagtig is deur deur die toepaslike lugvaartontspanningsorganisasie se goedgekeurde prosedurehandleiding; en
(b) behoorlik vasgemaak is aan die bypassende tandemhooftuig wat goedgekeur is deur die toepaslike lugvaartontspanningsorganisasie se goedgekeurde prosedurehandleiding.

SUBDEEL 3: VALSKERMONDERHOUD

Valskermtegnikus

105.03.1 Elke valskermtegnikus moet -

(a) 'n huidige bona fide lid van die houer van 'n lugvaartontspanningsorganisasie-goedkeuring uitgereik ingevolge Deel 149 wees;
(b) minstens 18 jaar oud wees;
(c) gemagtig wees as 'n valskermtegnikus deur die toepaslike lugvaartontspanningsorganisasie se goedgekeurde prosedurehandleiding;
(d) voldoen aan die geldigheidsvereistes bepaal deur die toepaslike lugvaartontspanningsorganisasie se goedgekeurde prosedurehandleiding;

(e) voldoen aan die voorregte en beperkings van sy of haar magtiging; en
(f) voldoen aan die bedryfstandaarde en -prosedures bepaal deur die toepaslike lugvaartontspanningsorganisasie.

Veiligheidsvoorskrifte

105.03.2 Geen persoon mag 'n valskermndaling doen nie tensy die betrokke valskermsamestel voldoen aan -

(a) enige toepaslike veiligheidsvoorskrif uitgereik deur die toepaslike lugvaartontspanningsorganisasie; en

(b) alle gebiedende modifikasies of voorskrifte uitgereik deur; die vervaardiger.

Valskermdiensbaarheid

105.03.3 (1) Enige persoon wat 'n valskermsamestel ondiensbaar of nie-lugwaardig bevind, moet die samestel -

(a) laat herinspekteer en herstel na 'n diensbare en lugwaardigheidstoestand; of
(b) van diens laat onttrek.

(2) Elke eienaar van 'n valskermsamestel moet verseker dat dit in 'n diensbare en lugwaardigheidstoestand is voor gebruik.

Modifikasie en herstel

105.03.4 (1) Geen persoon mag 'n valskermdaling doen met 'n nood- of reserwevalskerm, of tuig en houerstelsel, wat gemodifiseer of herstel is op 'n wyse wat die lugwaardigheid van die valskermsamestel raak nie, tensy so 'n nood- of reserwevalskerm herinspekteer en herevalueer is deur 'n valskermtegnikus gemagtig deur die toepaslike lugvaartontspanningsorganisasie.

Valskermsamestelle

105.03.5 (1) Behoudens die bepalings van subregulasies (2) en (3), mag geen persoon 'n valskermdaling doen nie tensy hy of sy die diensbaarheidstoestand van die valskermsamestel nagegaan het -

(a) met verwysing na die samestelverpakkingsrekord by die toerusting; ,
(b) deur 'n omvattende uitwendige nasiening; en .
(c) deur die korrekte verstelling van die toepaslike toerustingl na te gaan.

(2) 'n Leerlingvalskermspringer mag geen valskermdaling doen nie tensy sy of haar valskermsamestel nagegaan is ooreenkomstig subregulasle (1) deur 'n persoongemagtig deur die toepaslike lugvaartontspanningsorganisasie se goedgekeurde prosedurehandleiding om oorsig oor die daling te hou.;

Valskermrekords

105.03.6 (1) Elke eienaar van 'n nood- of reserwevalskermsamestel, n leerlingvalskermspringer-valskermsamestel of 'n tandemvalskermsamestel, moet 'n permanente rekord van die samestel hou in -

(a) 'n logboek; of
(b) 'n verwyderbare logbladsy, goedgekeur deur die toepaslike lugvaartontspanningsorganisasie.

(2) Die eienaar bedoel in subregulasie (1) moet die rekord beskikbaar stel vir inspeksie wanneer vereis deur 'n gemagtigde beampte inspekteur of gemagtigde persoon.

DEEL 108: LUGVRAG-SEKURITEIT

Lys van regulasies

SUBDEEL 1: ALGEMEEN

108.01.1 Toepaslikheid
108.01.2 Vereistes vir lugvervoer van vrag
108.01.3 Uitreiking van lugvragsekuriteit-instruksies

SUBDEEL 2: PLIGTE EN FUNKSIES VAN GEREGULEERDE AGENTE EN BEKENDE VERSENDERS

108.02.1 Pligte van gereguleerde agente
108.02.2 Pligte van gereguleerde agente met betrekking tot bekende versenders
108.02.3 Vereistes vir bekende versenders

SUBDEEL 3: SEKURITEITKONTROLES

108.03.1 Algemeen
108.03.2 Bekende vrag
108.03.3 Onbekende vrag
108.03.4 Pos
108.03.5 Spoedvrag en -pos
108.03.6 Oorskepingsvrag en -pos
108.03.7 Vrystellings
108.03.8 Reg van inspeksie en weiering van vervoer

SUBDEEL 4: SEKURITEITSONDERSOEK-TOERUSTING EN PLOFSTOF-SNUFFELHOND-SPANNE

108.04.1 Vereistes vir sekuriteitsondersoek-toerusting

SUBDEEL 5: GOEDKEURINGS

108.05.1 Aansoek om goedkeuring as gereguleerde agent
108.05.2 Sertifikaat van goedkeuring
108.05.3 Hernuwing van sertifikaat van goedkeuring
108.05.4 Pligte van houer
108.05.5 Aansoek om akkreditering as bekende versender
108.05.6 Akkrediteringsertifikaat as bekende versender
108.05.7 Aanwysing as gemagtigde
108.05.8 Hernuwing van akkrediteringsertifikaat
108.05.9 Inspeksiefooi

108.05.10 Geldigmaking van buitelandse sertifikate
108.05.11 Register van sertifikate van goedkeuring

SUBDEEL 6: OPLEIDING

108.06.1 Lugvragsekuriteit-vertroudmakingsopleiding
108.06.2 Standaard lugvragsekuriteit-opleiding

SUBDEEL 1: ALGEMEEN

Toepaslikheid

108.01.1 Hierdie deel is van toepassing op alle persone wat betrokke is by aanvaarding, afstuur, berging en vervoer van vrag per lug, en reguleer:

(a) lugvaartsekuriteit ten opsigte van alle vrag wat die lugkant van 'n vliegveld binnegaan;
(b) sekuriteitsmaatreëls vereis vir die berging en vervoer van vrag deur 'n lugvervoerder;
(c) opleidingsvereistes vir personeel betrokke by die hantering van lugvrag; en
(d) enige ander aspek wat verband hou met lugvragsekuriteit.

Vereistes vir lugvervoer van vrag

108.01.2 (1) Enige persoon wat betrokke is by die aanvaarding, berging, afstuur of hantering van vrag wat bestem is vir lugvervoer, moet voldoen aan die sekuriteitsmaatreëls wat in hierdie Deel voorgeskryf word.

(2) Geen lugvragvervoerder mag onbekende vrag vervoer nie.

(3) Lugvragvervoerders moet alle onvergeselde bagasie as onbekende vrag hanteer.

(4) Enige gereguleerde agent wat betrokke is by die aanvaarding en/of berging en/of hantering van vrag bestem vir lugvervoer, moet 'n sertifikaat van goedkeuring hê wat deur die Direkteur uitgereik is: Met dien verstande dat daar van enige persoon in diens van 'n gereguleerde agent wat betrokke is by bekende vrag vereis word om die opleiding te voltooi wat voorgeskryf is in regulasie 108.06.1 en 'n bevoegdheidsertifikaat vir sodanige opleiding te hê.

(5) 'n Gereguleerde agent moet 'n lugvrag-sekuriteitshandleiding opstel wat alle inligting bevat soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 108, en wat die wyse uiteensit waarop sodanige gereguleerde agent sal werk. Sodanige handleiding moet by die Direkteur ingedien word vir goedkeuring.

(6) Elke gereguleerde agent moet 'n aangewese beampte hê wat verantwoordelik is vir die implementering van, toepassing van en toesighouding oor die sekuriteitsmaatreëls, soos voorgeskryf in hierdie Deel en in Dokument SA-CATS 108, en sodanige aangewese beampte moet die opleiding ondergaan soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 108.

(7) Enige persoon wat aansoek doen om goedkeuring as 'n gereguleerde agent of akkreditering as 'n bekende versender, moet 'n gemagtigde beampte, inspekteur of gemagtigde persoon wat deur die Direkteur aangestel is, toelaat om inspeksies en oudits uit te voer wat nodig mag wees om te verifieer of die sekuriteitsmaatreëls met betrekking tot die hantering, vervoer en berging van bekende vrag voldoen aan die vereistes van hierdie Deel.

(8) Die houer van 'n sertifikaat van goedkeuring moet 'n gemagtigde beampte, inspekteur of gemagtigde persoon wat deur die Direkteur aangewys is, toelaat om sodanige inspeksies en oudits uit te voer as wat nodig mag wees om voldoening te bepaal aan die toepaslike vereistes wat in hierdie Deel voorgeskryf word.

(9) Die houer van 'n sertifikaat van goedkeuring of van akkreditering moet 'n gemagtigde beampte, inspekteur of gemagtigde persoon wat deur die Direkteur aangewys is, toelaat om willekeurige kontroletoetse van vrag te doen wat vanaf en deur gereguleerde agente of bekende versenders bekom is, ten einde nakoming van hierdie Deel te verseker.

Uitreiking van lugvragsekuriteit-instruksies

108.01.3 (1) Die Direkteur mag lugvragsekuriteit-instruksies uitreik ten opsigte van vrag wat per lug vervoer gaan word waar dit nodig geag word ten einde die standaarde van lugvaartsekuriteit te verbeter. Indien die Direkteur 'n lugvragsekuriteit-instruksie uitreik, moet die gereguleerde agent wat 'n sertifikaat van goedkeuring ingevolge die regulasies in hierdie Deel hou –

(a) onmiddellik wysigings aan die sekuriteitshandleiding aanbring ooreenkomstig die sekuriteit-instruksie en sodanige wysigings vir goedkeuring by die Direkteur indien; en
(b) by die goedkeuring van die sekuriteitshandleiding-wysigings sodanige veranderinge beskikbaar stel aan alle persone wat betrokke is by die gereguleerde agent se aanvaarding, berging, afstuur en hantering van lugvrag.

SUBDEEL 2: PLIGTE EN FUNKSIES VAN GEREGULEERDE AGENTE EN BEKENDE VERSENDERS

Pligte van gereguleerde agente

108.02.1 Enige persoon wat deur die Direkteur as 'n gereguleerde agent goedgekeur is, moet –

(a) rekords byhou van alle verskepingsdokumente wat die vervoer en hanteringsgeskiedenis dokumenteer, ooreenkomstig die vereistes van Dokument SA-CATS 108;
(b) verseker dat bekende vrag ná ontvangs en terwyl onder sy of haar beheer, beveilig is teen onregmatige inmenging ooreenkomstig die sekuriteitsmaatreëls wat in die sekuriteitshandleiding uiteengesit is waarna in subregulasie 108.01.2(5) verwys word;
(c) verseker dat die aanvaarding en hantering van vrag en verskepingsdokumente uitgevoer word deur opgeleide personeel wat pos-spesifieke vragsekuriteit-opleiding ondergaan het, soos uiteengesit in die sekuriteitshandleiding wat vereis word ingevolge Dokument SA-CATS 108;
(d) enige fisieke kontrole of sifting toepas op die wyse voorgeskryf in Dokument SA-CATS 108, vir die doeleindes om te bepaal of afstuur van vrag enige plofstof, brandstigting-toestelle of enige ander verbode of skadelike artikels bevat wat gebruik kan word om dade van onregmatige inmenging te pleeg;
(e) rekords hou van die kontrole wat op vrag toegepas is;
(f) verseker dat bekende vrag met peuterverklikkerseëls verseël is of in peuterverklikkerverpakking verpak is en dat sodanige seëls of verpakking ongeskonde is
(g) bekende vrag etiketteer of merk op die wyse voorgeskryf in Dokument SA-CATS 108;
(h) dokumentasie met betrekking tot bekende vrag endosseer en indien op die wyse voorgeskryf in Dokument SA-CATS 108;
(i) die identiteit van persone wat vrag aanbied kontroleer, verifieer en aanteken;

(j) agtergrondondersoeke doen van alle personeel gewerf vir die aanvaarding van alle vrag en die verwerking van alle verskepingsdokumentasie en berging, afstuur en/of hantering van bekende vrag bestem vir lugvervoer;
(k) elke 24 maande die misdaadrekords nagaan van alle personeel wat aangestel is vir die aanvaarding van alle vrag, prosessering van verskepingsdokumente, en berging, aanstuur of hantering van bekende vrag bestem vir lugvervoer;
(l) sorg dat die agtergrond van personeel wat aangestel is om standaard-lugvragsekuriteit- en vertroudmakingsopleiding aan te bied soos uiteengesit in Dokument SA-CATS 108 nagegaan is;
(m) verseker dat elke besending bekende vrag vergesel is van 'n afstuur-sekuriteitverklaring op die wyse voorgeskryf in Dokument SA-CATS 108.

Pligte van gereguleerde agente met betrekking tot bekende versenders

108.02.2 (1) Alle gereguleerde agente wat sake doen met en bekende vrag ontvang van bekende versenders moet –

(a) verifieer dat die bekende versender 'n houer van 'n akkrediteringsertifikaat is, uitgereik ingevolge hierdie Deel;
(b) die identiteit en adres van die bekende versender aanteken en die Direkteur in kennis stel van die besonderhede van hierdie bekende versenders;
(c) 'n verklaringsvorm op rekord hê van 'n bekende versender wat verklaar dat:
  (i) besendings bekende vrag in 'n beveiligde terrein voorberei word;
  (ii) alle personeel wat aangestel is om bekende vrag en verskepingsdokumentasie te hanteer onderwerp is aan agtergrondondersoeke en pos-spesifieke vragsekuriteit-vertroudmakingsopleiding ondergaan het, soos uiteengesit in Dokument SA-CATS 108;
  (iii) besendings van bekende vrag beskerm is teen onregmatige inmenging tydens voorbereiding, berging en vervoer;
  (iv) besendings geen plofstof of ander gevaarlike goedere of toestelle of stowwe bevat nie, tensy as sodanige verklaar;
  (v) vragbriewe, afstuurnotas of ander geldige vervoerdokumente deur die gemagtigde personeel onderteken is; en
(d) willekeurige kontroletoetse van die terrein en vrag van bekende versenders uitvoer om te verseker dat daar voldoen word aan die vereistes van hierdie Deel en dokumentêre rekords van sodanige gehaltebeheer-toetse byhou.

(2) Die verklaring waarna in subregulasie (1)(c) verwys word, is geldig vir 'n tydperk van twaalf maande vanaf die datum van ondertekening deur die versender.

(3) Vrag mag om sekuriteitsredes oopgemaak en ondersoek word.

Vereistes vir 'n bekende versender

108.02.3 (1) Enige persoon wat 'n bekende-versender-verhouding met 'n gereguleerde agent het en deur die Owerheid as 'n bekende versender geakkrediteer wil word, moet by die Direkteur aansoek doen om akkreditering as bekende versender.

(2) Die persoon wat 'n bekende versender wil word, moet verseker dat:

(a) besendings van bekende vrag deur die bekende versender gepak en beveilig word by 'n veilige perseel;

(b) alle personeel wat aangestel is om vrag te hanteer wat bestem is vir verskeping per lug en verskepingsdokumentasie, onderwerp word aan agtergrondondersoeke en pos-spesifieke vragsekuriteit-vertroudmakingsopleiding ondergaan het, soos uiteengesit in Dokument SA-CATS 108;
(c) alle personeel wat aangestel is om vertroudmakingsopleiding aan te bied, soos uiteengesit in Dokument SA-CATS 108, aan agtergrondondersoeke onderwerp is;
(d) besendings van bekende vrag tydens voorbereiding, berging en vervoer beskerm is teen onregmatige inmenging;
(e) prosedures in verband met die beskerming, berging en vervoer van bekende vrag gedokumenteer word;
(f) rekords van alle verskepingsdokumente bygehou word ingevolge die vereistes van Dokument SA-CATS 108;
(g) alle sake gedoen word ooreenkomstig die vereistes van die sekuriteitshandleiding van elke gereguleerde agent waarmee hy of sy sake doen.
(h) besendings van bekende vrag met peuterverklikkerseëls verseël is of in peuterverklikkerverpakking verpak is en dat sodanige seëls of verpakking ongeskonde is terwyl dit in sy of haar besit is.

SUBDEEL 3: SEKURITEITKONTROLES

Algemeen

108.03.1 (1) Geen lugvervoerder mag vrag per lug vervoer nie, tensy 'n geldige lugvragbrief of ander geldige vervoerdokumentasie dit vergesel.

(2) Enige persoon wat diplomatieke vrag aanbied vir lugvervoer moet verseker dat dit behoorlik verseël en gemerk is. Dit kan net per lug vervoer word sonder 'n vragbrief indien dit vergesel is van 'n werknemer van die betrokke ambassade wat in besit is van:

(a) 'n geldige paspoort wat aan die betrokke ambassade-werknemer uitgereik is;
(b) 'n brief van die beampte in bevel van die ambassade waarvandaan die diplomatieke vrag kom, wat die spesifieke werknemer magtig om die diplomatieke vrag te vergesel.

(3) Diplomatieke vrag vergesel van 'n vragbrief moet voldoen aan die volgende vereistes:

(a) Die status van en getal pakkette moet duidelik op die vragbrief aangedui word.
(b) Die vrag moet behoorlik verseël en gemerk wees en sigbare eksterne merke hê van die aard van die vrag.
(c) Die persoon wat die vrag aanbied moet behoorlik skriftelik deur die afstuurstaat of ambassade van oorsprong gemagtig wees en moet amptelike identifikasie hê.

(4) Diplomatieke vrag is vrygestel van inspeksie. Die gebruik van snuffelhonde word egter toegelaat.

(5) Die bepalings van regulasie 108.03.7(2) is met die nodige veranderings op diplomatieke vrag van toepassing.

Bekende vrag

108.03.2 (1) Geen vrag mag aan boord van 'n vervoerder se lugvaartuig geplaas word nie –

(a) tensy dit onderwerp is aan sekuriteitsbeheer voordat dit gelaai is, waarná dit as bekende vrag geag word en as sodanig verklaar moet word; of
(b) tensy dit deur 'n bekende versender verpak en bekend gemaak en beveilig is en oorhandig is aan 'n gereguleerde agent ingevolge die bepalings van hierdie Deel.

(2) Bekende vrag moet, ná aanvaarding deur 'n gereguleerde agent, op 'n veilige plek gehou word, soos voorgeskryf in die sekuriteitshandleiding, ten einde dit te beskerm teen onregmatige inmenging terwyl dit in die gereguleerde agent se besit is.

(3) Waar bekende vrag van 'n bekende versender aangestuur word aan 'n gereguleerde agent of van een gereguleerde agent na 'n ander gereguleerde agent, moet sodanige vrag deurlopend as bekende vrag hanteer word.

(4) Die lugvervoerder moet verseker dat vrag te alle tye beveilig is terwyl dit op die laaibaan is voor dit aan boord van die lugvaartuig gelaai word.

(5) Voordat dit aan boord van 'n kommersiële lugvervoer-lugvaartuig gelaai word, moet die lugvervoerder verseker dat alle vragbesendings visueel geïnspekteer is om te verseker dat daar nie mee gepeuter is nie.

Onbekende vrag

108.03.3 (1) Vrag afkomstig van 'n versender wat nie onderwerp is aan die sekuriteitsbeheer-maatreëls wat in hierdie Deel voorgeskryf nie, moet as onbekende vrag hanteer word.

(2) Bekende vrag wat, ná aanvaarding deur 'n gereguleerde agent, nie in 'n veilige gebied gestoor is soos in die sekuriteitshandleiding gestipuleer nie, moet as onbekende vrag hanteer word.

(3) Bekende vrag waarvan die seëls op die verpakking gebreek is of waarvoor bewys bestaan dat daar met die seëls of die vrag gepeuter is, buiten waar vrag herseël is met peuterseëls of peuterverklikkerverpakking deur die gereguleerde agent, moet as onbekende vrag hanteer word.

(4) Vrag wat as onbekende vrag aangebied word, moet onderwerp word aan die sekuriteitsbeheer-maatreëls voorgeskryf in hierdie Deel en Dokument SA-CATS 108 voordat dit in die lugvaartuig gelaai word.

Pos

108.03.4 (1) Die Posmaatskappy mag aansoek doen om 'n sertifikaat van goedkeuring as gereguleerde agent ingevolge regulasie 108.05.1.

(2) Pos ontvang vanaf die posmaatskappy wat vir lugvervoer aangebied word; moet –

(a) onderwerp word aan inspeksie, verseël word, en
(b) vergesel wees van 'n geldige pos-manifes met 'n lys van die nommers van beveiligde sakke.

(3) Die Posmaatskappy is verantwoordelik vir die sifting en verseëling van pos voor indiening van die pos vir lugvervoer.

(4) Ten einde die inbring van plofstowwe, brandstigting-toestelle of ander verbode of skadelike artikels aan boord van 'n lugvervoerder se lugvaartuig uit te sluit, moet die volgende maatreëls toegepas word:

(a) Die Posmaatskappy moet verseker dat pos in geslote of toe houers gehou en beskerm word teen onregmatige inmenging voordat dit in possakke geplaas word;
(b) voor dit aan boord van 'n kommersiële lugvervoer-lugvaartuig gelaai word, moet die lugdiensoperateur of sy of haar grondhanteringsagent verseker dat alle possakke visueel geïnspekteer word om te verseker dat daar nie mee gepeuter is nie;

(5) Ten tye wat hoë-sekuriteit-waarskuwing deur die Owerheid verklaar is, moet die volgende bykomende maatreëls ingestel word:

(a) Die Posmaatskappy moet verklaar dat pos geïnspekteer en deursoek is vir plofstof, brandstigting- en ander verbode of skadelike artikels wat gebruik kan word om dade van onregmatige inmenging te pleeg.
(b) Indien die sekuriteit van pos betwyfel word, moet die posmaatskappy nie pos aanvaar of aanbied vir lugvervoer nie.

Spoedvrag en -pos

108.03.5 (1) 'n Gereguleerde agent of posmaatskappy wat spoedvrag of -pos aan lugvrag-vervoerders bied, moet verseker dat sodanige spoed-vrag en -pos onderwerp is aan sekuriteitsbeheer-maatreëls ingevolge Dokument SA-CATS 108.

Oorskepingsvrag en -pos

108.03.6 (1) Oorskepingsvrag en -pos wat per lug aankom vir verdere vervoer per lug, hoef nie geïnspekteer of deursoek te word nie, mits dit by die vertrekpunt aan inspeksie en deursoeking onderwerp is en beskerm is teen onregmatige inmenging onderweg en by die transito-punte.

(2) Oorskepingsvrag of -pos wat per lug, pad, spoor of see aankom vir verdere vervoer per lug en wat nie by die vertrekpunt of onderweg by enige van die transito-punte aan sekuriteitsbeheer-maatreëls onderwerp is nie, moet as onbekende vrag hanteer word en dienooreenkomstig geïnspekteer en deursoek word.

Vrystelling

108.03.7 (1) Die sekuriteitsbeheer-maatreëls wat deur hierdie Deel vereis word, is nie van toepassing nie ten opsigte van –

(a) oorskepingsvrag, soos voorsien in regulasie 108.03.6;
(b) menslike stoflike oorskot;
(c) lewende diere;
(d) bona fide-besendings van lewensreddende materiaal of ander noodsaaklike mediese voorraad, menslike organe, bloedplasma of soortgelyke materiaal; of
(e) enige kernmateriaal;

(2) Die gereguleerde agent wat vragte vir lugvervoer aanbied wat ingevolge regulasie 108.03.7(1) vrygestel is van sekuriteitsbeheer-maatreëls, moet verseker dat sodanige besendings –
(a) duidelik as sodanig op die vervoerdokumente verklaar word;

(b) by ontvangs fisiek geïnspekteer word vir tekens van peutering;
(c) aan dokumentêre inspeksie onderwerp word om op gesigwaarde die korrektheid en toereikendheid van inligting op enige dokument te bepaal; en
(d) te alle tye beskerm word teen ongemagtigde inmenging.

(3) Die vrag genoem in subregulasie (1) is net vrygestel van sekuriteitbeheermaatreëls indien dit deur 'n gereguleerde agent aangebied word.

Reg van inspeksie en weiering van vervoer

108.03.8 Enige lugvervoerder of gereguleerde agent het die reg –

(a) om die verpakking en inhoud van alle vrag wat vir lugvervoer aangebied word te ondersoek of te gelas dat dit deur sy of haar hanteringsagent ondersoek word, en om ondersoek in te stel na die korrektheid en toereikendheid van inligting of dokumentasie wat ten opsigte van enige vrag ingedien word; en
(b) om sonder aanvaarding van enige aanspreeklikheid enige vrag te weier, vertraag of terug te stuur indien daar redelike vermoede is dat die vrag plofstof of gevaarlike toestelle bevat.

SUBDEEL 4: SEKURITEITSONDERSOEK-TOERUSTING EN PLOFSTOF-SNUFFELHOND-SPANNE

Vereistes vir sekuriteitsondersoek-toerusting

108.04.1 (1) Enige toerusting wat deur 'n lugvervoerder of gereguleerde agent gebruik word om vrag te deursoek, moet voldoen aan die minimum tegniese spesifikasies soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 108.

(2) Enige plofstof-snuffelhond-span wat deur 'n lugvervoerder of gereguleerde agent gebruik word om vrag te deursoek, moet voldoen aan die minimum bevoegdheidsvereistes uiteengesit in Dokument SA-CATS 108.

(3)(a) Enige assessor wat bevoegdheidsbeoordeling van plofstof-snuffelhond-spanne moet by die Direkteur aansoek doen om goedkeuring, en geaffilieer wees met 'n goedgekeurde opleidingsorganisasie ingevolge Deel 141, of 'n owerheid-erkende staatsinstansie.
(b)Sodanige goedkeuring moet elke 12 maande verkry word.

(4) Enige assessor wat bevoegdheidsbeoordelings van plofstof-snuffelhond-spanne wil uitvoer, moet voldoen aan die minimum bevoegdheidsvereistes uiteengesit in Dokument SA-CATS 108.

(5) Enige plofstof-snuffelhond-span wat deur 'n lugvervoerder of gereguleerde agent gebruik word om vrag te deursoek, moet voldoen aan die minimum ontplooiing-standaarde uiteengesit in Dokument SA-CATS 108.

SUBDEEL 5: GOEDKEURINGS

Aansoek om goedkeuring as gereguleerde agent

108.05.1 (1) 'n Aansoek om 'n sertifikaat van goedkeuring as 'n gereguleerde agent en hernuwing van sodanige sertifikaat moet –

(a) by die Direkteur gedoen word in die toepaslike voorgeskrewe formaat;

(b) duplikaat-afskrifte insluit van die lugvragsekuriteitshandleiding-prosedure waarna in regulasie 108.01.2 (5) verwys word; en
(c) vergesel wees van die toepaslike fooi of fooie, soos voorgeskryf in Deel 187 van hierdie Regulasies.

Sertifikaat van goedkeuring

108.05.2 (1)(a) Die Direkteur mag 'n inspeksie uitvoer op die bedryf van 'n aansoeker wat as gereguleerde agent goedgekeur wil word om vas te stel of hy of sy in staat is om te voldoen aan die bepalings van hierdie Deel.

(b) Geld, soos voorgeskryf in Deel 187, moet vir sodanige inspeksie betaal word.

(2) Indien die Direkteur tevrede is met die aansoeker se sekuriteitshandleiding en perseel en dat die aansoeker in staat is om te voldoen aan die bepalings van hierdie Deel, moet die Direkteur –
(a) skriftelik op beide afskrifte van die sekuriteitshandleiding sertifiseer dat hierdie dokumente goedgekeur is;
(b) een afskrif van die goedgekeurde sekuriteitshandleiding aan die aansoeker terugstuur; en
(c) in die voorgeskrewe formaat aan die aansoeker 'n sertifikaat van goedkeuring as gereguleerde agent uitreik.

(3) Die gereguleerde agent moet alle wysigings tot 'n goedgekeurde sekuriteitshandleiding by die Direkteur indien vir goedkeuring.

(4) Indien die Direkteur oortuig is dat die wysigings nie strydig is met die bepalings van hierdie Deel nie, moet die Direkteur skriftelik op beide afskrifte van die wysigings tot die goedgekeurde sekuriteitshandleiding sertifiseer dat sodanige wysiging goedgekeur is, en een afskrif van die goedgekeurde wysiging aan die gereguleerde agent terugstuur.

(5) Die gereguleerde agent moet te alle tye optree ooreenkomstig die goedgekeurde sekuriteitshandleiding of 'n goedgekeurde wysiging daartoe.

(6) Die sertifikaat van goedkeuring is geldig vir 'n tydperk van 12 maande vanaf die datum van uitreiking.

Hernuwing van sertifikaat van goedkeuring

108.05.3 (1) Die houer van 'n sertifikaat van goedkeuring moet nie later nie as twee maande voor die datum waarop dit verval by die Direkteur aansoek doen om hernuwing van sodanige sertifikaat.

(2) By die oorweging van 'n aansoek om hernuwing van 'n sertifikaat van goedkeuring, mag die Direkteur die ondersoeke instel wat hy of sy nodig ag om te bepaal of die aansoeker steeds aan die vereistes van hierdie Deel voldoen.

(3) 'n Aansoek moet toegestaan en 'n sertifikaat van goedkeuring uitgereik word indien die Direkteur oortuig is dat die aansoeker aan die bepalings van hierdie Deel voldoen.

(4) Indien die Direkteur nie oortuig is nie, moet hy of sy die gereguleerde agent in kennis stel en die redes in die kennisgewing uiteensit, en die gereguleerde agent die geleentheid bied om enige tekortkominge reg te stel binne die tydperk wat die Direkteur bepaal, na welke tydperk die Direkteur die betrokke aansoek sal toestaan of weier.

(5) Die aansoek om die hernuwing van die sertifikaat van goedkeuring moet op die voorgeskrewe vorm gedoen word en vergesel wees van die toepaslike fooi, soos voorgeskryf in Deel 187.

(6) Die bepalings van regulasie 108.05.01, met die nodige veranderings, is van toepassing op die aansoek om hernuwing van die sertifikaat van goedkeuring.

Pligte van houer

108.05.4 'n Gereguleerde agent moet te alle tye sy of haar bedrywighede in ooreenstemming met die goedgekeurde sekuriteitshandleiding uitvoer.

Aansoek om akkreditering as bekende versender

108.05.5 'n Aansoek om 'n akkrediteringsertifikaat en hernuwing van sodanige sertifikaat moet –

(a) by die Direkteur in die toepaslike formaat gedoen word;
(b) vergesel wees van die toepaslike fooi of fooie, soos voorgeskryf in Deel 187.

Akkrediteringsertifikaat as bekende versender

108.05.6 (1) Die Direkteur mag 'n inspeksie uitvoer op die bedrywighede van 'n aansoeker wat as bekende versender gemagtig wil word, om te bepaal of hy of sy in staat is om te voldoen aan die bepalings van hierdie Deel, waarvoor 'n inspeksiefooi betaal moet word, soos uiteengesit in Deel 187.

(2) Indien die Direkteur oortuig is dat die aansoeker se sekuriteitsmaatreëls en hantering, vervoer en berging van bekende vrag voldoen aan die vereistes van hierdie Deel, moet die Direkteur aan die aansoeker 'n akkrediteringsertifikaat as bekende versender in die voorgeskrewe formaat uitreik.

(3) Die akkrediteringsertifikaat is geldig vir 'n tydperk van 12 maande vanaf datum van uitreiking.

Aanwysing as gemagtigde

108.05.7 (1) Die Direkteur mag 'n gemagtigde van bekende versenders aanwys om inspeksies uit te voer op bekende gemagtigdes, met die doel om akkreditering- en hernuwingsertifikate uit te reik en vir die heruitreiking van sodanige sertifikate.

(2) Die voorregte waarna in subregulasie (1) verwys word, moet uitgeoefen en uitgevoer word ingevolge die voorwaardes, vereistes, reëls, prosedures of standaarde voorgeskryf in Dokument SA-CATS 108.

(3) Die Direkteur moet 'n dokument onderteken en uitreik aan elke gemagtigde, wat verklaar dat –
(a) sodanige gemagtigde ingevolge subregulasie (1) aangewys is; en
(b) sodanige gemagtigde gemagtig is om die voorregte uit te oefen waarna in subregulasie (1) verwys word.

(4) Die aansoeker om oorweging vir aanwysing waarna in subregulasie (1) verwys word, moet vergesel wees van die toepaslike fooi, soos voorgeskryf in Deel 187.

Hernuwing van akkrediteringsertifikate

108.05.8 (1) Die houer van 'n akkrediteringsertifikaat moet by die Direkteur aansoek doen om die hernuwing van sodanige sertifikaat nie later nie as twee maande voor die datum waarop sodanige goedkeuring verval.

(2) By die oorweging van 'n aansoek om hernuwing van die akkrediteringsertifikaat mag die Direkteur die ondersoeke instel wat hy of sy nodig ag om vas te stel of die aansoeker voldoen aan die vereistes van hierdie Deel.

(3) 'n Aansoek moet toegestaan en 'n akkrediteringsertifikaat uitgereik word indien die Direkteur oortuig is dat die aansoeker aan die bepalings van hierdie Deel voldoen.

(4) Indien die Direkteur nie tevrede is nie, moet hy of sy die bekende versender in kennis stel, die redes in die kennisgewing uiteensit, en die bekende versender die geleentheid bied om enige tekortkominge reg te stel of aan te vul binne die tydperk wat die Direkteur bepaal, waarná die Direkteur die betrokke aansoek moet toestaan of weier.

(5) Die aansoeker om die hernuwing van 'n akkrediteringsertifikaat moet op die voorgeskrewe vorm gemaak word en moet vergesel wees van die toepaslike fooi, soos voorgeskryf in Deel 187.

(6) Die bepalings van regulasies 108.05.05, met die nodige veranderings, is van toepassing op die hernuwing van die goedkeuringsertifikaat.

Inspeksiefooi

108.05.9 Waar nie-nakoming aan hierdie regulasies identifiseer word wat verdere inspeksie vereis, moet sodanige inspeksie uitgevoer word teen 'n uurlikse tarief, wat reistyd uitsluit, soos uiteengesit in Deel 187.

Geldigmaking van buitelandse sertifikate

108.05.10 (1) Die Direkteur mag by skriftelike aansoek enige buitelandse sertifikaat geldig maak wat vir lugvrag-sekuriteitsopleiding uitgereik is, indien die houer van die sertifikaat dokumentêre bewys lewer dat –

(a) sodanige sertifikaat van 'n goedgekeurde buitelandse opleidingsorganisasie verkry is; en
(b) hy of sy die opknappingsopleiding in lugvaartsekuriteit ondergaan het waarna in Subdeel 6 verwys word.

(2) Die aansoek waarna in subregulasie (1) verwys word, moet vergesel wees van die toepaslike fooi, soos voorgeskryf in Deel 187.

(3) Die bepalings van regulasie 108.06. 2, met die nodige veranderings, is van toepassing op die houer van 'n sertifikaat waarna in subregulasie (1) verwys word.

Register van sertifikate van goedkeuring

108.05.11 (1) Die Direkteur moet 'n register byhou van alle goedkeuring- en akkrediteringsertifikate in gevolge hierdie Deel.

(2) Die register van sertifikate van goedkeuring moet die volgende besonderhede bevat –

(a) die volle name en, indien enige, die handelsnaam van die houer van die goedkeuring of akkrediteringsertifikaat;
(b) die pos- en straatadres van die houer van die goedkeuring- of akkrediteringsertifikaat; en
(c) die datum waarop die goedkeuring- of akkrediteringsertifikaat uitgereik is;

(3) Die Direkteur moet 'n uittreksel uit die register voorsien by betaling van die toepaslike fooi, soos voorgeskryf in Deel 187, aan enige persoon wat goeie en genoegsame redes aanvoer waarom hy of sy van sodanige uittreksel voorsien moet word.

SUBDEEL 6: OPLEIDING

Lugvragsekuriteit-vertroudmakingsopleiding

108.06.1 (1) Enige –

(a) lugvervoerder betrokke by die vervoer van vrag;
(b) persoon wat die handeling uitvoer van aanvaarding, hantering, laai, aflaai, verplasing, beveiliging of enige ander verwerking van vrag namens die lugvervoerder;
(c) gereguleerde agent wat ingevolge hierdie Deel deur die Direkteur goedgekeur is;
(d) bekende versender wat ingevolge hierdie Deel deur die Direkteur goedgekeur is;

moet verseker dat die volgende personeel-kategorieë in sy of haar diens, of personeel voorsien deur 'n diensverskaffer, suksesvol die lugvragsekuriteit-vertroudmakingsopleiding voltooi, asook die opknappingsopleiding elke 24 maande daarna:

(i) personeel betrokke by die aanvaarding, hantering, opberging, laai en aflaai van vrag en verskepingsdokumentasie wat bestem is om per lug vervoer te word; en
(ii) bestuurders betrokke by die vervoer van bekende vrag wat bestem is om per lug vervoer te word.

(2) Die inhoud van aanvanklike lugvragsekuriteit-vertroudmakingsopleiding en opknappingsopleiding in lugvragsekuriteit moet wees soos gespesifiseer in die leerplanne vervat in die sekuriteitshandleiding wat in Dokument SA-CATS 108 voorgeskryf word.

(3) Enige persoon waarna in subregulasie (1) verwys word, moet lugvragsekuriteit-vertroudmakingsopleiding elke 24 maande ondergaan, bereken vanaf die datum van die voltooiing van die lugvragsekuriteit-vertroudmakingsopleiding of die voorafgaande lugvragsekuriteit-vertroudmakingsopleiding, na gelang van die geval.

(4) Rekords van sodanige opleiding moet bygehou word soos uiteengesit in Dokument SA-CATS 108.

Standaard lugvragsekuriteit-opleiding

108.06.2 (1) Enige –

(a) lugvervoerder betrokke by die vervoer van vrag;
(b) persoon wat die handeling uitvoer van aanvaarding, hantering, laai, aflaai, verplasing, beveiliging of enige ander verwerking van vrag namens die lugvervoerder;
(c) gereguleerde agent wat ingevolge hierdie Deel deur die Direkteur goedgekeur is;
(d) bekende versender wat ingevolge hierdie Deel deur die Direkteur goedgekeur is;

moet verseker dat die volgende personeel-kategorieë in sy of haar diens, of personeel voorsien deur 'n diensverskaffer, suksesvol die lugvragsekuriteit-vertroudmakingsopleiding voltooi, asook die opknappingsopleiding elke 24 maande daarna:

(i) ondersoekers;
(ii) adjunk- aangewese beamptes; en
(iii) aangewese beamptes.

(2) Enige standaard vragsekuriteitopleiding, waarna in subregulasie (1) van hierdie regulasie verwys word, moet uitgevoer word deur 'n opleidingsorganisasie wat goedgekeur is ingevolge Deel 141.

(3) Die inhoud van die lugvaartsekuriteit-opleiding-vlak moet wees soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 108.

(4) Enige persoon waarna in subregulasie (1) verwys word, moet elke 24 maande opknappings-standaard vragsekuriteitopleiding aflê.

(5) Ná die suksesvolle voltooiing van die aanvanklike lugvaartsekuriteit-opleiding of die opknappings-lugvaartsekuriteit-opleiding waarna in subregulasie (2) verwys word, moet die betrokke lugvaartsekuriteit-opleidingsorganisasie aan die kandidaat 'n sertifikaat van bevoegdheid in standaard vragsekuriteitopleiding uitreik wat spesifiseer op watter vlak die kursus afgelê is.

DEEL 109: LUGVAARTSEKURITEIT-OPLEIDINGSORGANISASIES

Lys van regulasies

SUBDEEL 1: ALGEMEEN

109.01.1 Toepaslikheid
109.01.2 Aanwysing van 'n liggaam of instansie
109.01.3 Vertoning van goedkeuring deur lugvaartsekuriteit-opleidingsorganisasie
109.01.4 Advertensie
109.01.5 Sekuriteitinspeksies en -oudits
109.01.6 Register van goedkeurings

SUBDEEL 2: GOEDKEURING VAN LUGVAARTSEKURITEIT-OPLEIDINGSORGANISASIE

109.02.1 Vereistes vir goedkeuring
109.02.2 Handleiding van prosedure
109.02.3 Gehaltebeheer-stelsel
109.02.4 Personeelvereistes
109.02.5 Akkommodasie, geriewe en toerusting
109.02.6 Aansoek om goedkeuring of wysiging daarvan
109.02.7 Uitreiking van goedkeuring
109.02.8 Bestek van goedkeuring
109.02.9 Tydperk van geldigheid
109.02.10 Oordraagbaarheid
109.02.11 Veranderings aan gehaltebeheer-stelsel
109.02.12 Hernuwing van goedkeuring
109.02.13 Pligte van houer van goedkeuring

109.02.14 Dokumente en rekords

SUBDEEL 1: ALGEMEEN

Toepaslikheid

109.01.1 (1) Hierdie deel is van toepassing op die goedkeuring en bedryf van organisasies wat die volgende uitvoer –

(a) lugvaartsekuriteit-opleiding; en
(b) lugvaartsekuriteit-bewustheidsopleiding.

(2) Vir die doeleindes van hierdie Deel beteken lugvaartsekuriteit-opleiding die opleiding waarna in subregulasie (1)(a) en (b) verwys word.

Aanwysing van 'n liggaam of instansie

109.01.2 (1) Die Direkteur mag, per kennisgewing in die Staatskoerant, 'n liggaam of instansie aanwys om –

(a) beheer uit te oefen oor die lugvaartsekuriteit-opleiding wat in die regulasies gespesifiseer word en oor die persone wat sodanige opleiding uitvoer;
(b) standaarde te ontwikkel vir die lugvaartsekuriteit-opleiding en vir die opleiding van sodanige persone as wat in Dokument SA-CATS 109 beskryf word;
(c) sertifikate vir die suksesvolle voltooiing van die lugvaartsekuriteit-opleiding uitreik, bevestig, opskort of herroep en alle rekords in verband met sodanige opleiding hou; en
(d) die Direkteur van advies voorsien met betrekking tot die lugvaartsekuriteit-opleiding of persone.

(2) Die magte en pligte waarna in subregulasie (1) verwys word, moet uitgeoefen en uitgevoer word ingevolge die voorwaardes, reëls, vereistes, prosedures of standaarde voorgeskryf in Dokument SA-CATS 109.

Vertoning van lugvaartsekuriteit-opleidingsorganisasie-goedkeuring

109.01.3 Die houer van 'n lugvaartsekuriteit-opleidingsorganisasie-goedkeuring hou, moet die goedkeuring op 'n prominente plek vertoon wat algemeen vir die publiek toeganklik is, by sodanige houer se hoof-sakeperseel en moet, indien 'n afskrif van die goedkeuring vertoon word, die oorspronklike goedkeuring op versoek van 'n gemagtigde beampte, inspekteur of gemagtigde persoon toon.

Advertensie

109.01.4 Enige advertensie deur 'n organisasie wat aandui dat dit 'n lugvaartsekuriteit-opleidingsorganisasie is, moet –

(a) die nommer toon van die lugvaartsekuriteit-opleidingsorganisasie-goedkeuring wat deur die Direkteur uitgereik is; en
(b) 'n verwysing bevat na die lugvaartsekuriteit-opleiding waarvoor sodanige goedkeuring uitgereik is.

Sekuriteitinspeksies en -oudits

109.01.5 (1) 'n Aansoeker om die uitreiking van 'n lugvaartsekuriteit-opleidingsorganisasie-goedkeuring moet 'n gemagtigde beampte, inspekteur of gemagtigde persoon toelaat om sodanige sekuriteitinspeksies en -oudits uit te voer as wat nodig mag wees om die geldigheid van enige aansoek ingevolge regulasie 109.02.6 te verifieer.

(2) Die houer van 'n lugvaartsekuriteit-opleidingsorganisasie-goedkeuring moet 'n gemagtigde beampte, inspekteur of gemagtigde persoon toelaat om sodanige sekuriteitinspeksies en -oudits uit te voer as wat nodig mag wees om voldoening aan die toepaslike vereistes wat in hierdie deel beskryf word te bepaal.

Register van goedkeurings

109.01.6 (1) Die Direkteur moet 'n register byhou van alle lugvaartsekuriteit-opleidingsorganisasie-goedkeurings wat ingevolge die bepalings van die regulasies in hierdie Deel uitgereik is.

(2) Die register moet die volgende besonderhede bevat:

(a) volle name van die houer van die goedkeuring;
(b) die posadres van die houer van die goedkeuring;
(c) die datum waarop die goedkeuring uitgereik of hernu is;
(d) besonderhede van die omvang van die goedkeuring wat aan die houer daarvan uitgereik is;
(e) die nasionaliteit van die houer van die goedkeuring; en
(f) die hoof-sakeperseel van die houer van die goedkeuring.

(3) Die besonderhede waarna in subregulasie (2) verwys word, moet binne sewe dae ná die datum waarop 'n goedkeuring uitgereik is, in die register aangeteken word.

(4) Die register moet op 'n veilige plek by die Direkteur se kantoor gehou word.

(5) 'n Afskrif van die register moet deur die Direkteur voorsien word by betaling van die toepaslike fooi, soos voorgeskryf in Deel 187, aan enige persoon wat 'n afskrif aanvra.

SUBDEEL 2: GOEDKEURING VAN LUGVAARTSEKURITEIT-OPLEIDINGSORGANISASIE

Vereistes vir goedkeuring

109.02.1 Geen organisasie mag lugvaartsekuriteit-opleiding gee nie, behalwe na magtiging daartoe, en ooreenkomstig die bepalings van 'n lugvaartsekuriteit-opleidingsorganisasie-goedkeuring uitgereik ingevolge hierdie Subdeel.

Handleiding van prosedure

109.02.2 'n Aansoeker om die uitreiking van 'n lugvaartsekuriteit-opleidingsorganisasie-goedkeuring moet die Direkteur voorsien van sy prosedure-handleiding wat –

(a) moet voldoen aan die vereistes wat in hierdie Subdeel voorgeskryf is; en
(b) die inligting bevat soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 109.

Gehaltebeheer-stelsel

109.02.3 (1) Die aansoeker moet 'n gehaltebeheer-stelsel daarstel wat by die prosedure-handleiding ingesluit moet word, vir die beheer van en toesig oor die lugvaartsekuriteit-opleiding wat deur die aansoek gedek word.

(2) Die minimum standaarde vir 'n gehaltebeheer-stelsel word voorgeskryf in Dokument SA-CATS 109.

Personeelvereistes

109.02.4 (1) Die aansoeker moet die volgende betrek, in diens neem of kontrakteer –

(a) 'n senior persoon aan wie kontraktuele gesag verleen is om te verseker dat alle aktiwiteite wat deur die organisasie onderneem word, uitgevoer word ooreenkomstig die toepaslike vereistes wat in hierdie Subdeel voorgeskryf word, en wat daarbenewens die volgende magte in pligte sal hê ten opsigte van die nakoming van sodanige vereistes:
   (i) onbeperkte toegang tot werk wat onderneem word deur alle ander persone as werknemers van die organisasie, en ander persone wat 'n diens onder kontak aan die organisasie lewer;
   (ii) volle regte van raadpleging met enige sodanige persoon ten opsigte van sodanige nakoming deur hom of haar;
   (iii) magte om beëindiging van enige aktiwiteit te gelas waar sodanige nakoming nie uitgevoer word nie;
   (iv) 'n plig om skakeling-meganismes met die Direkteur te vestig met die doel om die korrekte wyse van nakoming van die genoemde vereistes en vertolkings van sodanige vereistes deur die Direkteur vas te stel en om skakeling tussen die Direkteur en die betrokke organisasie te bevorder; en
   (v) magte om direk aan die bestuur van die organisasie verslag te doen oor sy of haar ondersoeke en raadplegings in die algemeen en in gevalle soos bedoel in subparagraaf (iii) en met betrekking tot die resultate van die skakeling soos bedoel in subparagraaf (iv);

(b) 'n bevoegde persoon wat verantwoordelik is vir gehaltebeheer en wat direkte toegang het tot die persoon waarna in paragraaf (a) verwys word oor aangeleenthede wat lugvaartsekuriteit raak; en

(c) voldoende personeel vir die beplanning en uitvoering van en toesighouding oor die lugvaartsekuriteit-opleiding wat deur die aansoek gedek word.

(2) Die aansoeker moet prosedures daarstel vir die aanvanklike beoordeling en vir die handhawing van die bevoegdheid van die persone wat betrokke is by die beplanning en uitvoering van en toesighouding oor die lugvaartsekuriteit-opleiding wat deur die aansoek gedek word.

(3) Die aansoeker moet personeel hê wat verantwoordelik is vir die opleiding of beoordeling van studente en wie se bevoegdheid en ervaring toereikend is vir die vlak van bevoegdheid wat vir sodanige opleiding of beoordeling vereis word.

Akkommodasie, geriewe en toerusting

109.02.5 Die aansoeker moet voldoende akkommodasie, geriewe en toerusting hê om die personeel in staat te stel om die lugvaartsekuriteit-opleiding uit te voer wat deur die aansoek gedek word.

Aansoek om goedkeuring of wysiging daarvan

109.02.6 'n Aansoek om die uitreiking van 'n lugvaartsekuriteit-opleidingsorganisasie-goedkeuring, of 'n wysiging daartoe, moet –

(a) op die toepaslike voorgeskrewe vorm by die Direkteur gemaak word; en
(b) vergesel wees van –
  (i) die toepaslike fooi, soos voorgeskryf in Deel 187;
  (ii) die prosedure-handleiding waarna in regulasie 109.02.2 verwys word; en
  (iii) afskrifte van die opleidingsmateriaal wat vir sodanige opleiding gebruik sal word.

Uitreiking van goedkeuring

109.02.7 (1) Die Direkteur moet 'n lugvaartsekuriteit-opleidingsorganisasie-goedkeuring uitreik indien –

(a) die aansoeker voldoen aan die vereistes wat voorgeskryf is in regulasies 109.02.2 tot 109.02.5;
(b) die aansoeker se senior personeel wat deur regulasie 109.02.4 vereis word nog nooit 'n senior pos beklee het in 'n sekuriteit-opleidingsorganisasie waarvan die goedkeuring om sodanige opleiding uit te voer deur die Direkteur gekanselleer is nie.

(2) Die Direkteur moet 'n goedkeuring op die toepaslike voorgeskrewe vorm uitreik.

Bestek van goedkeuring

109.02.8 'n Lugvaartsekuriteit-opleidingsorganisasie-goedkeuring moet die lugvaartsekuriteit-opleiding spesifiseer wat die houer van die goedkeuring geregtig is om uit te voer, soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 109.

Tydperk van geldigheid

109.02.9 (1) 'n Lugvaartsekuriteit-opleidingsorganisasie-goedkeuring is geldig vir 'n tydperk wat deur die Direkteur bepaal word, welke tydperk nie langer mag wees as vyf jaar nie, bereken vanaf die datum van uitreiking of hernuwing daarvan.

(2) Die goedkeuring bly van krag totdat dit verstryk of opgeskort word deur 'n gemagtigde beampte, inspekteur of 'n gemagtigde persoon of deur die Direkteur gekanselleer word.

(3) Die houer van 'n goedkeuring wat verstryk het of gekanselleer is, moet die goedkeuring onverwyld aan die Direkteur teruggee.

(4) Die houer van 'n goedkeuring wat opgeskort is, moet onverwyld ná opskorting die goedkeuring teruggee aan die betrokke gemagtigde beampte, inspekteur of gemagtigde persoon vir die toepaslike endossement.

Oordraagbaarheid

109.02.10 'n Lugvaartsekuriteit-opleidingsorganisasie-goedkeuring is nie oordraagbaar nie.

Veranderings aan gehaltebeheer-stelsel

109.02.11 (1) Indien die houer van 'n lugvaartsekuriteit-opleidingsorganisasie-goedkeuring 'n wesenlike verandering wil aanbring aan die waarna in regulasie 109.02.3 verwys word, moet sodanige houer by die Direkteur aansoek doen om goedkeuring van sodanige verandering.

(2) Die bepalings van regulasie 109.02.6, met die nodige veranderings, is van toepassing op 'n aansoek om die goedkeuring van 'n verandering aan die gehaltebeheer-stelsel.

(3) 'n Aansoek om die goedkeuring van 'n verandering aan die gehaltebeheer-stelsel word by die voorlegging van die toepaslike voorgestelde veranderings aan sy prosedure-handleiding, deur die Direkteur toegestaan indien hy of sy tevrede is dat die aansoeker steeds aan die bepalings van regulasie 109.02.2 sal voldoen ná die implementering van sodanige goedgekeurde verandering.

Hernuwing van goedkeuring

109.02.12 (1) 'n Aansoek om die hernuwing van 'n lugvaartsekuriteit-opleidingsorganisasie-goedkeuring moet –

(a) by die Direkteur gemaak word op die toepaslike voorgeskrewe vorm; en
(b) vergesel wees van –
  (i) die toepaslike fooie, soos voorgeskryf in Deel 187;
  (ii) die prosedure-handleiding waarna in regulasie 109.02.2 verwys word; en
  (iii) afskrifte van die opleidingsmateriaal wat vir sodanige opleiding gebruik sal word.

(2) Die houer van die goedkeuring moet minstens 60 dae onmiddellik voor die datum waarop sodanige goedkeuring verval, aansoek doen om die hernuwing van sodanige goedkeuring.

Pligte van houer van goedkeuring

109.02.13 Die houer van 'n lugvaartsekuriteit-opleidingsorganisasie-goedkeuring moet –

(a) minstens een volledige en geldende afskrif van sy prosedure-handleiding waarna in regulasie 109.02.2 verwys word, hou by elke opleidingsfasiliteit wat in die prosedure-handleiding gespesifiseer is;
(b) voldoen aan alle prosedures wat in die prosedure-handleiding uiteengesit word;
(c) elke toepaslike deel van die prosedure-handleiding beskikbaar stel aan die personeel wat daardie dele nodig het om hulle pligte uit te voer; en
(d) voortdurend voldoen aan die toepaslike vereistes wat in Dokument SA-CATS 109 voorgeskryf word.

Dokumente en rekords

109.02.14 (1) Die houer van 'n lugvaartsekuriteit-opleidingsorganisasie-goedkeuring moet –

(a) afskrifte van alle toepaslike dokumente hou wat nodig mag wees –
  (i) vir die gespesifiseerde lugvaartsekuriteit-opleiding wat deur sodanige houer gegee word; en
  (ii) om te voldoen aan die toepaslike vereistes wat in hierdie Subdeel voorgeskryf word; en
(b) prosedures daarstel om die dokumente te beheer waarna in paragraaf (a) verwys word ten einde te verseker dat –
  (i) alle dokumente deur die toepaslike personeel hersien en goedgekeur is voordat dit uitgereik word;

(ii) geldige afskrifte van alle toepaslike dokumente beskikbaar is vir die personeel wat betrokke is by die beplanning of uitvoering van of die toesighouding oor die gespesifiseerde lugvaartsekuriteit-opleiding wat deur die houer van die goedkeuring aangebied word;
(iii) alle verouderde dokumente stiptelik verwyder word van alle punte van uitreiking of gebruik; en
(iv) veranderinge aan dokumente deur die toepaslike personeel hersien en goedgekeur is.

(2) Die houer van die goedkeuring moet prosedures daarstel om alle rekords wat nodig mag wees vir die gespesifiseerde lugvaartsekuriteit-opleiding wat sodanige houer aanbied, te identifiseer, te versamel, op indeks te sit, te bewaar en by te hou, en om voldoening aan die toepaslike vereistes wat in hierdie Subdeel voorgeskryf word te bepaal, en om te verseker dat –

(a) 'n rekord gehou word van elke gehaltebeheer-hersiening van die houer van die goedkeuring;
(b) 'n rekord gehou word van elke persoon wat die gespesifiseerde lugvaartsekuriteit-opleiding gee, insluitend besonderhede van die bevoegdheidsassesering en ervaring van elke sodanige persoon;
(c) 'n rekord gehou word van elke student wat deur die houer van die goedkeuring opgelei of beoordeel word, insluitend besonderhede van inskrywing, bywoning, modules, kommentaar van instrukteur en praktiese sessies, asook beoordeling van elke sodanige student;
(d) alle rekords leesbaar is; en
(e) alle rekords bewaar word vir 'n tydperk van minstens vyf jaar bereken vanaf die datum waarop die laaste inskrywing in sodanige rekords gemaak is.

DEEL 110: SERTIFISERING VAN LUGVAARTSEKURITEIT-ONDERSOEKERS

Lys van regulasies

SUBDEEL 1: ALGEMEEN

110.01.1 Toepaslikheid
110.01.2 Gesag om as 'n ondersoeker op te tree
110.01.3 Bevoegdheid
110.01.4 Dokumentasie
110.01.5 Logboeke
110.01.6 Register van sertifisering
110.01.8 Taal
110.01.9 Aanwysing van eksaminlugvaartopleidingsorganisasier

SUBDEEL 2: ONDERSOEKER-SERTIFISERING

110.02.1 Vereistes vir ondersoeker-sertifisering
110.02.2 Opleiding
110.02.3 Teoretiese-kennis-eksamen
110.02.4 Vaardigheidstoets
110.02.5 Aansoek om ondersoeker-sertifisering
110.02.6 Uitreiking van ondersoeker-sertifisering
110.02.7 Geldigmaking van sertifisering uitgereik deur toepaslike owerheid
110.02.8 Tydperk van geldigheid

110.02.9 Funksies

SUBDEEL 1: ALGEMEEN

Toepaslikheid

110.01.1 Hierdie Deel is van toepassing op die sertifisering van ondersoekers, die funksies en beperkings van sodanige sertifisering en sake wat daarmee verband hou.

Gesag om as ondersoeker op te tree

110.01.2 (1) Geen persoon mag as ondersoeker by 'n Suid-Afrikaanse lughawe, lugredery of gereguleerde agent optree nie, tensy sodanige persoon die houer is van 'n geldige ondersoeker-sertifisering ingevolge hierdie Deel.

(2) Geen ondersoeker mag ander funksies verrig as die funksies wat deur die sertifisering aan sodanige ondersoeker verleen word nie.

(3) Die houer van 'n ondersoeker-sertifisering moet op die verjaring van sertifisering die jaarlikse geldigheidsgelde betaal wat voorgeskryf word in Deel 187 en wat van toepassing is op sodanige sertifisering.

Bevoegdheid

110.01.3 (1) Geen ondersoeker mag die funksies verrig wat deur 'n ondersoeker-sertifisering verleen word nie, tensy sodanige ondersoeker sy of haar bevoegdheid handhaaf deur te voldoen aan al die vereistes wat in hierdie Deel voorgeskryf word.

(2) Die houer van 'n ondersoeker-sertifisering moet afskrifte van alle dokumentasie wat die volgehoue handhawing van bevoegdheid weerspieël by die Direkteur indien binne 7 dae ná voldoening aan die toepaslike vereistes wat in hierdie Deel voorgeskryf word.

Dokumentasie

110.01.4 Die Direkteur moet verseker dat 'n ondersoeker-sertifisering op so 'n wyse uitgereik word dat die geldigheid daarvan geredelik vasgestel kan word deur enige toepaslike owerheid.

Logboeke

110.01.5 (1) 'n Ondersoeker wat gesertifiseer is om tegniese-ondersoek-toerusting te bedryf, moet 'n logboek byhou en daarin al die tyd aanteken wat as 'n ondersoeker deurgebring word.

(2) Die vorm van en inligting wat in 'n logboek vervat moet word waarna in subregulasie (1) verwys word en die manier waarom sodanige logboek bygehou moet word, word voorgeskryf in Dokument SA-CATS 110.

Register van sertifisering

110.01.6 (1) Die Direkteur moet 'n register byhou van alle ondersoeker-sertifiserings wat ingevolge die regulasies in hierdie Deel uitgereik word.

(2) Die register moet die volgende besonderhede bevat –

(a) volle name van die houer van die sertifisering;
(b) die straat- en posadres van die houer van die sertifisering;
(c) die datum waarop die sertifisering uitgereik is;
(d) die nasionaliteit van die houer van die sertifisering; en;
(e) die organisasie waar die houer daarvan in diens is.

(3) Die besonderhede waarna in subregulasie (2) verwys word, moet binne sewe dae ná die datum waarop die sertifisering uitgereik is, in die register aangeteken word.

(4) Die register moet op 'n veilige plek by die Direkteur se kantoor gehou word.

(5) 'n Afskrif van die register moet by betaling van die toepaslike fooie, soos voorgeskryf in Deel 187, voorsien word aan enige persoon wat die afskrif aanvra.

Taal

110.01.7 Ondersoekers moet oor genoegsame vermoë beskik om die Engelse taal te lees, praat en verstaan wat hulle in staat stel om hulle verantwoordelikhede as ondersoekers behoorlik uit te voer.

Aanwysing van eksaminlugvaartopleidingsorganisasier

110.01.8 (1) Die Direkteur mag 'n eksaminlugvaartopleidingsorganisasier aanwys om vaardigheidstoetse af te lê en vaardigheidstoets-verslae uit te reik.

(2) Die voorregte waarna in subregulasie (1) verwys word, moet uitgeoefen en uitgevoer word ingevolge die voorwaardes, reëls, vereistes, prosedures of standaarde soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 110.

(3) Die Direkteur moet vir elke aangewese eksaminlugvaartopleidingsorganisasier 'n dokument onderteken en uitreik wat die volle name van sodanige eksaminlugvaartopleidingsorganisasier aandui en 'n verklaring bevat dat –

(a) sodanige eksaminlugvaartopleidingsorganisasier ingevolge subregulasie (1) aangewys is; en
(b) sodanige eksaminlugvaartopleidingsorganisasier bemagtig is om die funksies te verrig waarna in subregulasie (1) verwys word.

(4) Die aansoek wat oorweeg moet word vir aanwysing soos na verwys in subregulasie (1), moet vergesel wees van –

(a) besonderhede van die goedkeuring of lisensie waarop die aansoek van toepassing is; en
(b) die toepaslike fooie, soos voorgeskryf in Deel 187.

SUBDEEL 2: ONDERSOEKER-SERTIFISERING

Vereistes vir ondersoeker-sertifisering

110.02.1 'n Aansoeker om die uitreiking van 'n ondersoeker-sertifisering moet –

(a) nie jonger as 18 jaar wees nie;

(b) 'n geldige Klas 2- mediese sertifikaat hê wat uitgereik is soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 110;
(c) die opleiding waarna in regulasie 110.02.2 verwys word, voltooi het;
(d) die teoretiese-kennis-eksamen geslaag het waarna in regulasie 110.02.3 verwys word;
(e) die vaardigheidstoets afgelê het waarna in regulasie 110.02.4 verwys word;
(f) agtergrondondersoeke ondergaan het;
(g) 'n minimum kwalifikasie hê soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 110.

Opleiding

110.02.2 (1) 'n Aansoeker om die uitreiking van 'n ondersoeker-sertifisering moes suksesvol die toepaslike opleiding, soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 110, voltooi het.

(2) Die opleiding bedoel in hierdie Deel moet ondergaan word deur die houer van 'n lugvaartsekuriteit-opleidingsorganisasie-goedkeuring wat ingevolge Deel 109 uitgereik is.

Teoretiese-kennis-eksamen

110.02.3 (1) 'n Aansoeker om die uitreiking van 'n ondersoeker-sertifisering moes die toepaslike teoretiese-kennis-eksamen, soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 110, geslaag het.

(2) Die aansoeker wat nie 'n teoretiese-kennis-eksamen slaag nie, mag om hertoetsing aansoek doen nadat die toepaslike tydperk, wat in Dokument SA-CATS 110 gespesifiseer is, verstryk het.

Vaardigheidstoets

110.02.4 (1) 'n Aansoeker om die uitreiking van 'n ondersoeker-sertifisering moes aan 'n aangewese lugvaartsekuriteit-eksaminlugvaartopleidingsorganisasier die vermoë bewys om as ondersoeker die prosedures uit te voer soos voorgeskryf in SA-CATS 110.

(2) Die aansoeker moet, binne drie maande nadat die teoretiese-kennis-eksamen waarna in regulasie 110.02.3 verwys word, geslaag is, die vaardigheidstoets ondergaan waarna verwys word.

Aansoek om ondersoeker-sertifisering

110.02.5 'n Aansoek om die uitreiking van 'n ondersoeker-sertifisering moet –

(a) by die Direkteur gemaak word in die toepaslike voorgeskrewe vorm; en
(b) vergesel wees van –
  (i) oorspronklike gesertifiseerde afskrifte van –
    (aa) die identiteitsdokument van die aansoeker; en
    (bb) die Graad C- of gelykwaardige kwalifikasie uitgereik deur die reguleringsowerheid van die private sekuriteitsbedryf;
  (ii) 'n geldige mediese sertifikaat wat uitgereik is soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 110;
  (iii) die oorspronklike of gesertifiseerde bewys dat die aansoeker die teoretiese-kennis-eksamen geslaag het waarna in regulasie 110.02.3 verwys word;
  (iv) die vaardigheidstoets-verslag soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 110, onderteken deur 'n aangewese eksaminlugvaartopleidingsorganisasier;
  (v) die toepaslike fooie, soos voorgeskryf in Deel 187; en
  (vi) twee onlangse paspoortgrootte foto's van die aansoeker.

Uitreiking van 'n ondersoeker-sertifisering

110.02.6 (1) Die Direkteur moet 'n ondersoeker-sertifisering uitreik indien die aansoeker voldoen aan die vereistes waarna in regulasie 110.02.1 verwys word.

(2) 'n Sertifisering moet op die toepaslike voorgeskrewe vorm uitgereik word.

(3) By die uitreiking van 'n sertifisering moet die houer daarvan onverwyld sy of haar eie handtekening in ink aanbring in die ruimte op die sertifisering wat vir die doel voorsien word.

Geldigmaking van sertifisering uitgereik deur die toepaslike owerheid

110.02.7 (1) Die houer van 'n sertifisering wat deur 'n buitelandse owerheid uitgereik is en wat as ondersoeker van 'n Suid-Afrikaanse lughawe, lugredery of gereguleerde agent wil optree, moet by die Direkteur aansoek doen om sodanige sertifisering op die toepaslike voorgeskrewe vorm.

(2) Die aansoek om 'n geldigmaking waarna in subregulasie (1) verwys word, moet vergesel wees van –

(a) 'n gesertifiseerde ware afskrif van die sertifisering waarna die geldigmaking verwys;
(b) 'n geldige mediese sertifikaat, indien van toepassing; en
(c) die toepaslike fooie, soos voorgeskryf in Deel 187.

(3) Sertifisering uitgereik deur 'n toepaslike owerheid mag deur die Direkteur geldig gemaak word –

(a) onderworpe aan dieselfde beperkings wat op sodanige sertifisering van toepassing is;
(b) ooreenkomstig en onderworpe aan die vereistes en voorwaardes soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 110; en
(c) op die toepaslike voorgeskrewe vorm.

(4) Die geldigmaking wat deur die Direkteur uitgereik word, is geldig vir –

(a) 12 maande bereken vanaf die datum van uitreiking van sodanige geldigmaking; of
(b) die tydperk van geldigheid van die sertifisering wat deur die betrokke toepaslike owerheid uitgereik is, wat ook al die kortste tydperk is.

(5) Die houer van 'n geldigmaking wat deur die Direkteur uitgereik is mag, onderworpe aan die bepalings van subregulasie (6), by die Direkteur aansoek doen om die hernuwing van sodanige geldigmaking ten minste 21 dae onmiddellik voor die datum van verval van sodanige geldigmaking.

(6) Die Direkteur mag 'n geldigmaking van 'n sertifisering hernu onder die omstandighede en op die voorwaardes soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 110: Met dien verstande dat 'n geldigmaking van sertifisering, waarvan die funksies vir kommersiële doeleindes uitgevoer word, net hernu mag word vir dieselfde tydperk as waarna in subregulasie (4) verwys word.

(7) Die houer van 'n geldigmaking wat deur die Direkteur uitgereik is, moet voldoen aan die bepalings wat in hierdie Deel voorgeskryf word en die vereistes en voorwaardes wat in Dokument SA-CATS 110 voorgeskryf is.

Tydperk van geldigheid

110.02.8 'n Ondersoeker-sertifisering is vir 5 jaar geldig, onderworpe aan hergeldigmaking elke 12 maande: Met dien verstande dat die houer daarvan –

(a) voldoen aan die vereistes van 'n geldigmaking soos voorgeskryf in hierdie Regulasies;
(b) nog in diens is om die funksies van 'n ondersoeker te verrig.

Funksies

110.02.9 (1) Die houer van 'n geldige ondersoeker-sertifisering is geregtig om die pligte uit te voer waarvoor die houer sy of haar opleiding ontvang het, soos waarna in Dokument SA-CATS 110 verwys word en wat op sodanige sertifisering gespesifiseer is.

(2) Die funksies wat aan die houer van ondersoeker-sertifisering verleen word, mag nie deur sodanige houer verrig word nie, tensy hy of sy –

(a) die houer is van 'n geldige Klas 2- mediese sertifikaat wat uitgereik is soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 110; en
(b) die opknapping- of herhalende opleiding gedurende die jaar ondergaan, en hertoetsing moet minstens elke 12 maande geskied.

DEEL 111:LUGVAARTSEKURITEIT

Lys van regulasies

111.01.1 Algemene
111.01.2 Nasionale Aviation Security Program
111.01.3 Airport Security Program
111.01.4 lugvervoerder Security Program
111.01.5 Air Traffic Navigation Services Security Program
111.01.6 Algemene veiligheid met betrekking tot ander vliegtuie deelnemers
111.01.7 Beoordeling van die Nasionale Lugvaartsekuriteilskomitee Program en ander lugvaartsekuriteitsprogram
111.01.1 Hierdie Deel is van toepassing op beleid met betrekking tot die Nasionale Lugvaartsekuriteitsprogram en aangeleenthede wat daarmee in verband staanrd

Nasionale Lugvaartsekuriteitsprogram

111.01.2 (1) Die Departement van Vervoer moet die Nasionale Lugvaartsekuriteitsprogam opstel wat vir die volgende voorsiening maak –

(a) die bepaalde burgerlike lugvaartsekuriteitsverantwoordelikhede van die Departement en die Suid-Afrikaanse Burgerlike Lugvaartowerheid in ooreenstemming met die Wet;

(b) die funksies wat uitgevoer moet word deur die lughawebestuur van 'n aangewese lughawe met betrekking tot die instel en implementering van sekuriteitsmaatreëls om die voorkoms van dade van onregmatige bemoeiing te verhoed;

(c) die funksies wat uitgeoefen moet word deur die die Lugverkeer- en Navigasiedienste Maatskappy daargestel deur artikel 2 van die Lugverkeer- en Navigasiedienste Maatskappywet,1993(Wet No 45 van 1993), ten opsigte van die instel en implementering van sekuriteits maatreëls om die voorkoms van dade van onregmatige bemoeiing te verhoed; .

(d) die verantwoordelikheid met betrekking tot die beheer van toegang deur lughawehuurders by aangewese lughawens wie se konsessie of fasiliteit deel vorm van die landkant-/ lugkantgrens of waardeur toegang van landkant na lugkant verkry kan word;

(e) die bepaalde verantwoordelikhede, in die konteks van lugvaartsekuriteit, van die polisiëringsgesag by aangewese lughawens;

(f) die instel van 'n lughawesekuriteitskomitee om die ontwikkeling en implementering van sekuriteitsmaatreëls en –prosedures by aangewese lughawens te koördineer;

(g) die samewerking en kommunikasie tussen State in die ontwikkeling en implmentering van lugvaartsekuriteitspraktyke en –prosedures;

(h) stappe om die koördinering van lugvaartsekuriteitsmaatreëls tussen regeringsdepartemente, parastatale entiteite, agentskappe en ander organisasies wat vir die implementering van die genoemde Program verantwoordelik is, te verseker;

(i) die beskerming van lughawens, lugvaartuie en lugvaartfasiliteite met bepaalde verwysing na die aanwysing en beskerming van beperkte gebiede, toegansbeheer en die lysting van lugvaart- en lugvaartverwante fasiliteite op en weg van die lughawe wat noodsaaklik is vir die voortgesette veilige bedryf van burgerlike lugvaart;

(j) die sekuriteitskontrole van persone wat 'n lugvaartuig bestyg en van items wat aan boord van lugvaartuie geplaas word, insluitend:

(i) sifting en deursoeking van die passassiers en handbagasie;
(ii) die kontrole van transito- en oorstappassasiers;
(iii) die sifting van lugrederybemanning, lughawepersoneel, permithouers en ander nie-passasiers;
(iv) die voorsiening van spesiale siftingsprosedures;
(v) die gemagtigde vervoer van wapens;
(vi) prosedures vir die behoorlike beheer en sifting van nagegaande bagasie;
(vii) kontrole van vrag, koerier- en spoedpospakkies en -pos;
(viii) prosedures om te voorkom dat wapens, plofstowwe en ander gevaarlike toestelle versteek word in spyseniersvoorrade wat vir vervoer op lugvaartuie bedoel is;
(ix) die verkryging, kalibrering, bedryf, besonderhede (insluitend minimum kriteria) en instandhouding van sekuriteitstoerusting;
(x) die seleksie, agtergrondondersoek en werwingskriteria vir persone met lugvaartsekuriteitsverwante pligte;
(xi) die agtergrondsondersoek van persone wat om permitte vir toegang tot beperkte areas";
(xii) die bestuur van reaksie op dade van onregmatige bemoeiing; en
(xiii) maatreëls vir die evaluering van die Program; en

(k) enige ander aangeleentheid wat nodig geag word in die belang van burgerlike lugvaartveiligheid en sekuriteit.

(2) Die Departement moet -

(a) die aard van die opleiding van persone wat belas is met die uitvoering van die bepalings van sekuriteitsprogramme en die aard en beskikbaarstelling van noodsaaklike toerusting vir gebruik op aangewysde lughawens en deur lugnavigasiediensteverskaffers en lugvervoerders, bepaal; en

(b) die kriteria vir toepassing op die personeel en toerusting wat binne die lugvaartsekuriteits milieu aangewend moet word, bepaal.

111.02.3 Lughawesekuriteitsprogram

(1) 'n Persoon verant woordelik vir die uitvoering van die lughawesekuriteitsprogram deur die Minister aangestel in gevolge artikel 110 van die Wet, sal die sekuriteirts program vir daardie lughawe toepas..

(2) 'n Lughawe-owerheid moet 'n sekuriteitsprogram (ook as na 'n "sekuriteitsplan" in terme van artikel 155 van die Wet verwys,) opstel wat voorsiening maak vir-

(a) die rol en die bepaalde take wat toevertrou word aan lughaweowerheidspersoneel, lughawesekuriteitsbeamptes, polisiëringsowerhede, ander regeringsagentskappe (insluitend gesondheid, doeane, intelligensie en immigrasie), binnelandse en oorsese lugvervoeroperateurs wat vlugte na en van die betrokke lughawe bedryf, huurders, munisipale owerhede en ander owerhede wat betrokke is;

(b) die vestiging en gee van opdragte aan 'n plaaslike lughawesekuriteitskomitee wat alle entiteite betrokke by die bedryf van die lughawe sal insluit en wat tot die instel en implementering van sekuriteitsmaatreëls sal bydra;

(c) verspreiding van verslae en opsommings oor verskillende sekuriteitsaspekte van die lughawe, omsendbriewe met sekuriteitsinligting, sekuriteitsopnames, and sekuriteitsinsidente en siftingsverslae sowel as kommunikasie aan alle tersaaklike entiteite en die media (indien nodig geag in die belang van lugvaartsekuriteit);

(d) beskrywing van die lughawebedrywighede met bepaalde verwysing na 'n algemene beskrywing van die lughawe, 'n beskrywing van die verskillende gebiede en sektore daarvan, die lughawe se bedryfsure, en die bedrywighede van organisasies wat by of vanaf die lughawe opereer of van die lughawe gebruik maak;

(e) 'n beskrywing van die sekuriteitssmaatreëls wat van toepassing is op lughawesekuriteit, sekuriteitskontrole van passassiers en handbagasie, sekuriteitskontrole van ruimbaggasie, vrag, pos en klein pakkies, sekere kategorieë van passasiers insluitend BBPe, diplomate, personeellede, gestremde passassiers, ontoelaatbare persone, gedeporteerde en begeleide passasiers, die beheer van vuurwapens en wapens,die veiligheid van lugvaartuig- en sekureiteitstoerusting en –spesifikasies;

(f) die toewysing van verantwoordelikhede ten opsigte van die verkryging, installering, bedryf en instandhouding van sekuriteitstoerusting;

(g) besonderhede ten opsigte van die getal, ligging, instandhouding, kalibrering en instandhouding van sekuriteitstoerusting, insluitend X-straaltoerusting , plofstofopsporingstoerusting, handmodel- en deurstap- metaalopspoorders, simulasiekameras, plofstofopsporingshonde en plofstofopriumingstoerusting;

(h) riglyne vir die instel van 'n toepaslike gebeurlikheidsplan in reaksie op dade van onregmatige bemoeiing , insluitend inligting oor die verantwoordelikheid vir bevels-, beheer- en kommuinikasie- prosedures, prosedures vir gyselaarsonderhandelinge, aangewese lugvaartuigparkeringsterreine, toegang tot en beheer oor plekke waar insidente plaasgevind het, riglyne ten opsigte van kommunikasietoerusting vir die hantering van die media en die publiek;

(i) praktiese en teoretiese opleidingsinstruksies vir die lughaweowerheid en die sekuriteitspersoneel van 'n lughawe, lugvaartuigoperateurs en verwante agente, polisie, militêre, doeane- en immigrasiepersoneel, lede van die bemanning van lugvaartuie en ander lughawepersoneel; en

(j) goedkeuring van veranderings aan toerusting, infrastruktuur, prosedures en gekontrakteerde sekuriteitsmaatskappye.

Lugvervoordersekuriteitsprogram

111.01.4(1) 'n Lugvervoerder moet 'n sekuriteitsbeampte wat getaak sal wees om te verseker dat die wetgewing wat toepaslik is. tot die sekuriteit van sy operasies, nagekom word, aanwys.

(2) 'n, lugvervoerder moet 'n sekuriteitsplan (ook as na 'n "sekuriteitsplan" in terme van artikel 155 van die Wet verwys,) opstel vir vlugte deur daardie lugvervoerder as 'n geskeduleerde openbare lugvervoerdiens of as 'n geskeduleerde internasionale openbare lugvervoerdiens onderneem wat voorsiening maak vir –

(a) die identifisering van die bevelslyn van die lugvervoerder se uitvoerende bestuur ten opsigte van sekuriteitsverwante funksies;

(b) die sekuriteitsstruktuur van die lugvervoerder en sy oktrooi van pligte;

(c) ontvangs en verspreiding van, asook die verantoordelikheid vir omsendskrywes met sekerheidsinligting, sowel as verslae en opnames;

(d) die prosedures met betrekking tot die kanale en metodes vir die kommunikering van inligting onderworpe aan artikel 107 van die Wet;

(e) ' n beskrywing van die lugvervoerder se aktiwiteite, tesame met die beleid en prosedures in verband met die sekuriteit van elke aktiwiteit;

(f) die sekuriteitsmaatreëls wat in plek is met betrekking tot lugvervoerdersekuriteit, die sekureitskontrole van passasiers, handbaggasie, nagegaande bagasie, vrag, pos, klein pakkies, koerierdienste, maatreëls met betrekkking tot sekere kategorieë passassiers inslutend BBPe, diplomate, personeellede, gestremde passassiers, ontoelaatbare passassiers, gedeporteerde en begeleide passassiers, die vervoer van vuurwapens en wapens, die veiligheid van lugvaartuig en sekuriteitstoerusting; en

(g) gebeurlikheids- en noodplanne ten opsigte van dade van onregmatige bemoeiing, Insluitend, maar nie beperk tot die onregmatige inbeslagneming van 'n lugvaartuig, sabotasie, afpersing, bomdreigemente en inmening met personeel wat niec in srtryd sal wees met die spesifieke lughawe sekuriteit en gebeurlikheidsmaatreëls. sekureiteitspersoneel);

Lugverkeer- en Navigasiedienste sekuriteitsprogam

111.01.5(1) Die Lugverkeer- en Navigasiedienstemaatskappy sal 'n sekuriteitsbeampte aanwys wat getaak sal wees om te verseker dat die wetgewing wat toepaslik op sekuriteit by sy lugnavigasie fasiliteite is, nagekom word

DEEL 112: IDENTIFIKASIE VAN LUGVAARTUIG-PASSASIERS

Lys van regulasies

112.00.1 Identifikasie-vereistes
112.00.2 Verifiëring van persoonlike inligting
112.00.3 Nie-nakoming van identifikasie-vereistes
112.00.4 Magte van 'n gemagtigde persoon

Identifikasie-vereistes

112.00.1 Enige persoon wat 18 jaar of ouer is en wat –

(a) vertrek as 'n passasier van 'n geskeduleerde openbare-lugvervoer-vlug vanaf 'n vliegveld in die Republiek van Suid-Afrika na 'n bestemming wat hetsy in die Republiek of buite die grense van die Republiek van Suid-Afrika is; of

(b) aankom as 'n passasier van 'n geskeduleerde openbare-lugvervoer-vlug by 'n vliegveld binne die Republiek van Suid-Afrika vanaf 'n bestemming binne die Republiek van Suid-Afrika of buite die grense van die Republiek van Suid-Afrika,

word verplig om 'n geldige identiteitsdokument te toon aan die betrokke lugvervoerder by die instaphek, voordat die passasier aan boord gaan van die betrokke lugvaartuig.

Verifiëring van persoonlike inligting

112.00.2 (1) Die besonderhede op die persoonlike identiteitsdokument, insluitend die naam, geboortedatum en geslag van die betrokke persoon, moet ooreenstem met die besonderhede waaroor die lugvervoerder beskik ten opsigte van voornemende passasier.

(2) Die naam van die persoon wat op die identiteitsdokument of paspoort voorkom, moet ooreenstem met die naam van die persoon wat op die uitgereikte instapkaart voorkom.

(3) Die lugvervoerder moet bevestig dat die persoon wat bagasie inweeg dieselfde persoon is wat 'n passasier op die vlug gaan wees en aan wie 'n instapkaartjie uitgereik is, of uitgereik gaan word.

Nie-nakoming van identifikasie-vereistes

112.00.3 (1) 'n Persoon wie se identiteit nie ingevolge subregulasie (2) en (3) geverifieer kan word nie, moet vervoer geweier word, sonder verhaalreg teen die betrokke lugvervoerder, tensy

'n ander vorm van persoonlike identifikasie wat vir die lugvervoerder aanvaarbaar is, voorsien word.

(2) 'n Persoon na wie se vorm van persoonlike identifikasie soos na verwys in subregulasie (1) nie vir die betrokke lugvervoerder aanvaarbaar is nie, mag gevra word om bykomende sekuriteitsondersoeke te ondergaan.

Magte van 'n gemagtigde persoon

112.00.4 'n Gemagtigde persoon wat ingevolge artikel 88(1) van die Wet aangestel is, is gemagtig om 'n persoon waarna in subregulasie (2) verwys word, te vra vir sy of haar persoonlike identiteitsdokument vir verifiëringsdoeleindes.

DEEL 121: LUGVERVOERBEDRYWIGHEDE – VERVOER VAN MEER AS 19 PASSASIERS OF VRAG

Lys van regulasies

SUBDEEL 1: ALGEMEEN

121.01.1 Toepaslikheid
121.01.2 Toelating tot die vliegdek
121.01.3 Besopenheid en wangedrag van passasiers
121.01.4 Voldoening aan buitelandse en binnelandse regulasies
121.01.5 Regullugvaartopleidingsorganisasieriese oortredings tydens noodtoestande
121.01.6 Taalbedrewenheid

SUBDEEL 2: BEDRYFSPERSONEEL-VEREISTES

Afdeling Een: Minimum bemanning-vereistes

121.02.1 Samestelling van vlugbemanning
121.02.2 Paring van bemanning en in-vlug-aflos van vlugbemanningslede
121.02.3 Vlug- en kajuitbemanning se pligte in 'n noodgeval
121.02.4 Kajuitbemanning-ledetal
121.02.5 Bedryf van meer as een tipe of variant deur kajuitbemanningslede
121.02.6 Senior kajuitbemanningslid
121.02.7 Noodontruimingstasies van kajuitbemanning
121.02.8 Sitplek van kajuitbemanningslede tydens vlug

Afdeling twee: Kwalifikasies van vlugbemanningslid, kajuitbemanningslid en vlugbedryfsbeampte

121.02.9 Kwalifikasies van vlugbemanning
121.02.10 Kwalifikasies van vlugingenieur
121.02.11 Kwalifikasies van kajuitbemanning
121.02.12 Kwalifikasies van vlugbedryfsbeampte

Afdeling Drie: Vliegtyd en diensbeperkings

121.02.13 Vliegtyd en dienstydperkskema

SUBDEEL 3: OPLEIDING EN TOETSING

Afdeling Een: Algemeen

121.03.1 Lugdiensoperateur-goedgekeurde opleidingsprogram
121.03.2 Goedkeuring van opleidingsprogram

Afdeling Twee: Vliegdekbemanningslidopleiding

121.03.3 Opleiding van vlugbemanningslede
121.03.4 Gevorderde-kwalifikasie-program

Afdeling Drie: Opleiding van kajuitbemanningslede

121.03.5 Opleiding oor lugvaartuig-tipes en verskille
121.03.6 Operateur-oriënteringsopleiding
121.03.7 Vertroudmakingsvlugte
121.03.8 Herhalende opleiding
121.03.9 Opleiding vir die herverwerwing van kwalifikasies

Afdeling Vier: Opleiding van ander persone buiten vlug- en kajuitbemanningslede

121.03.10 Opleiding vir werknemers en diensagente

Afdeling Vyf: Opleiding, toetsing, sertifisering en geldigheid

121.03.11 Tydperke vir opleiding, toetsing, sertifisering en geldigheid

SUBDEEL 4: DOKUMENTASIE EN REKORDS

121.04.1 Dokumentêre vereistes
121.04.2 Bedryfshandleiding
121.04.3 Lugvaartuig-bedryfshandleiding
121.04.4 Lugvaartuig-vlieghandleiding
121.04.5 Bedryfsvlugplan
121.04.6 Vliegtyd- en dienstydrekords
121.04.7 Rekords van nood- en oorlewingstoerusting
121.04.8 Opleidingsrekords
121.04.9 Lading-en-trimstaat
121.04.10 Lugvaartuig-ondersoekprosedure-kontrolelys
121.04.11 Bewaring van dokumente
121.04.12 Kosmiese-straling-rekords

SUBDEEL 5: LUGVAARTUIG-INSTRUMENTE EN -TOERUSTING

121.05.1 Goedkeuring van instrumente en toerusting
121.05.2 Vlieg-, navigasie- en verwante toerusting vir vliegtuie bedryf ingevolge SVR
121.05.3 Vlieg-, navigasie- en verwante toerusting vir vliegtuie bedryf ingevolge IVR
121.05.4 Altitude-waarskuwingstelsels
121.05.5 Terreinbewustheid-en-waarskuwingstelsel
121.05.6 Lugweerkundige radartoerusting
121.05.7 Kosmiese-straling-opsporingstoerusting
121.05.8 Binnefoonstelsel vir vliegdekbemanning
121.05.9 Binnefoonstelsel vir vlugbemanning
121.05.10 Openbare luidsprekerstelsel
121.05.11 Ruitveërs
121.05.12 Interne deure en gordyne
121.05.13 Noodhulp, nood-, mediese en universele voorsorg-toerusting
121.05.14 Noodontruiming-middele
121.05.15 Lug-botsingvoorkomingstelsel
121.05.16 Passasierskajuit-tekens en -plakkate
121.05.17 Vlugopnemers
121.05.18 Vlugdata-opnemers
121.05.19 Kajuitstemopnemers
121.05.20 Dataskakel-opnemers
121.05.21 Lewensreddende toerusting tydens vlug oor oop water
121.05.22 Toerustingsvereistes vir vliegtuie op langafstandvlugte oor water
121.05.23 Kajuitbemanningsitplekke
121.05.24 Noodliggingsender
121.05.25 Mikrofone

SUBDEEL 6: LUGVAARTOPERATEUR-SERTIFIKAAT

121.06.1 Vereistes vir lugvaartoperateur-sertifikaathouding
121.06.2 Aansoek om die uitreiking of wysiging van 'n lugvaartoperateur-sertifikaat en bedryfspesifikasies
121.06.3 Aansoek om, uitspraak oor en uitreiking van 'n lugvaartoperateur-sertifikaat of bedryfspesifikasies
121.06.4 Geldigheid en status van 'n lugvaartoperateur-sertifikaat
121.06.5 Veiligheids- en sekuriteitsondersoeke en -oudits
121.06.6 Administratiewe pligte van die houer van 'n lugvaartoperateur-sertifikaat
121.06.7 Register van lugvaartoperateur-sertifikaat
121.06.8 Demonstrasievlugte

SUBDEEL 7: VLIEGBEDRYWIGHEDE

Afdeling Een: Algemeen

121.07.1 Roetes en bedryfsgebiede en vliegveld-geriewe

121.07.2 Instelling van prosedures
121.07.3 Bevoegdheid van bedryfspersoneel
121.07.4 Gebruik van lugverkeerdienste
121.07.5 Eenmotorige lugvaart-bedrywighede
121.07.6 Aanmelding van defekte
121.07.7 Instrumentnaderings- en instrumentvertrekprosedures
121.07.8 Geraasverminderingsprosedures
121.07.9 Aanmelding van gevaarlike vliegtoestande
121.07.10 Brandstofinname en -aftapping met passasiers aan boord
121.07.11 Aanmelding van dade van onwettige inmenging
121.07.12 Kajuit- en vliegdekseine

Afdeling Twee: Afstuur- en vlugvrystellingsreëls

121.07.13 Bedryfsbeheer en toesig oor vliegbedrywighede
121.07.14 Gekontrakteerde dienste vir 'n bedryfsbeheerstelsel
121.07.15 Bedryfsvlugplan en vlugvrystelling
121.07.16 Vertroudheid met weerstoestande en tegniese data
121.07.17 Hou van vlugbedryfsdokumente en -verslae
121.07.18 Instandhoudingstatus
121.07.19 Vereistes vir minimum-toerusting-lyste
121.07.20 Vliegveld-bedryfsminimums
121.07.21 Minimum vlugaltitudes
121.07.22 Noodlanding op water
121.07.23 Brandstofbeleid
121.07.24 Brandstofvoorraad en hou van rekords
121.07.25 Bedryf van lugvaartuig in ysvormende toestande
121.07.26 Oppervlak-besoedelingsprogram
121.07.27 Verminderde vertikale skeidingsminimums – lugvaartuigmonitering
121.07.28 Onaktiewe navigasie- en verwysingstelsels
121.07.29 Massa- en balansbeheer
121.07.30 Bedrywighede in swak sigbaarheid
121.07.31 Bedrywighede met uitkykvertoning of sigverbeteringstelsels
121.07.32 Bedryf met elektroniese vlugsakke

Afdeling Drie: Kajuitveiligheid

121.07.33 Vervoer van suigelinge
121.07.34 Vervoer van passasiers met 'n gestremdheid
121.07.35 Beperkings op vervoer van kinders en passasiers met 'n gestremdheid
121.07.36 Vervoer van persone sonder dokumentasie, gedeporteerdes en persone onder bewaking
121.07.37 Handbagasie
121.07.38 Keuring van lugvaartuigruim-bagasie
121.07.39 Beveiliging van passasierskajuit en galei
121.07.40 Passasiersdienste
121.07.41 Sitplekke vir kajuit-veiligheidsinspekteurs

121.07.42 Passasiersvoorligting
121.07.43 Kaart met veiligheidskenmerke

SUBDEEL 8: BEDRYFSBEPERKINGS TEN OPSIGTE VAN LUGVAARTUIG-WERKVERRIGTING

121.08.1 Algemene vereistes
121.08.2 Massabeperking by opstyging
121.08.3 Netto klimgradiënt
121.08.4 Onderweg-beperkings met een motor buite werking
121.08.5 Onderweg-beperkings met twee motore buite werking
121.08.6 Afstuurbeperkings: Landing by bestemmings- en uitwyk-vliegvelde
121.08.7 Afstuurbeperkings: Nat aanloopbaan – turbinestraal- of turbinewaaier-aangedrewe vliegtuie
121.08.8 Landing by bestemmings- en uitwyk-vliegvelde
121.08.9 Landing op droë aanloopbane
121.08.10 Landing op nat en besoedelde aanloopbane

SUBDEEL 9: INSTANDHOUDING

121.09.1 Algemeen
121.09.2 Lugvaartuig-instandhoudingsprogram
121.09.3 Instandhouding wat aan goedgekeurde lugvaartuig-instandhoudingsorganisasie gekontrakteer is
121.09.4 Operateur se instandhoudingsverantwoordelikhede
121.09.5 Operateur se instandhoudingsbeheerhandleiding
121.09.6 Instandhoudingsrekords
121.09.7 Deurlopende lugwaardigheidsinligting
121.09.8 Modifikasies en herstelwerk

SUBDEEL 10: VEILIGHEIDS- EN GEHALTEBEHEERSTELSELS

Afdeling Een: Veiligheidsbestuurstelsel

121.10.1 Vereistes vir veiligheidsbestuurstelsel
121.10.2 Komponente van veiligheidsbestuurstelsel
121.10.3 Ontwikkeling en goedkeuring van veiligheidsbestuurshandleiding
121.10.4 Instelling en struktuur van veiligheidsbestuurstelsel
121.10.5 Houer van meer as een sertifikaat
121.10.6 Grootte en kompleksiteit

Afdeling Twee: Gehaltebeheerstelsel

121.10.7 Vereiste vir gehaltebeheerstelsel

SUBDEEL 1: ALGEMEEN

Toepaslikheid

121.01.1 (1) Hierdie Deel is van toepassing op –

(a) enige Suid-Afrikaanse operateur wat betrokke is by 'n kommersiële lugvervoer-bedrywigheid met 'n lugvaartuig wat in die Republiek van Suid-Afrika geregistreer is –
  (i) met 'n maksimum gesertifiseerde passasier-kapasiteit van 20 of meer soos gemagtig op die aanvanklike tipe-sertifikaat wat aan sodanige lugvaartuig uitgereik is;
  (ii) bedryf in 'n alle-vrag-konfigurasie met 'n maksimum gesertifiseerde opstygingsmassa van meer as 8 618 kg;
  (iii) wat deur die Direkteur goedgekeur is om ingevolge hierdie Deel bedryf te word; of
  (iv) wat deur die Direkteur vereis word om ingevolge hierdie Deel bedryf te word, gebaseer op die grootte of kompleksiteit van die lugvaartuig;
(b) enige lugvaartuig wat deur die Direkteur goedgekeur word om ingevolge hierdie Deel bedryf te word;
(c) persone wat in diens is van of andersins betrokke is by die operateur waarna in subregulasie (1)(a) of (b) verwys word en wat funksies uitvoer wat noodsaaklik is vir die bedryf van die vliegtuie wat ingevolge hierdie Deel bedryf word; en
(d) persone, pos of vrag aan boord van 'n lugvaartuig wat ingevolge hierdie Deel bedryf word.

(2) Vir die doeleindes van hierdie Deel word 'n lugvaartuig wat in 'n ander staat geregistreer is en bedryf word deur die houer van 'n operateursertifikaat wat in die Republiek van Suid-Afrika uitgereik is, beskou as om in die Republiek geregistreer te wees.

Toelating tot die vliegdek

121.01.2 (1) 'n Lugdiensoperateur en die gesagvoerder van enige lugvaartuig wat ingevolge hierdie Deel bedryf word, moet verseker dat geen persoon, buiten die vlugbemanningslede wat vir 'n vlug toegewys is, tot die vliegdek toegelaat word of op die vliegdek vervoer word nie, tensy sodanige persoon –

(a) 'n gemagtigde beampte, inspekteur of goedgekeurde persoon is; of
(b) toegelaat is en vervoer word ooreenkomstig die instruksies vervat in die bedryfshandleiding waarna in regulasie 121.04.2 verwys word.

(2) Nieteenstaande subregulasie (1), mag die gesagvoerder in die belang van veiligheid 'n persoon toelating tot die vliegdek weier of sodanige persoon van die vliegdek verwyder. Enige besluit om toelating tot die vliegdek te weier of 'n persoon van die vliegdek te verwyder, moet by die operateur aangemeld word en moet die redes vir die besluit insluit.

(3) Die toelating van enige persoon tot die vliegdek mag nie inmeng met die bedryf van die lugvaartuig nie.

(4) Die gesagvoerder moet verseker dat enige persoon wat op die vliegdek vervoer word, vertroud gemaak word met die tersaaklike bedryfsprosedures.

Besopenheid en wangedrag van passasiers

121.01.3 (1) Die lugdiensoperateur mag nie 'n persoon tot die lugvaartuig toelaat en geen persoon mag aanwesig wees in die lugvaartuig terwyl hy of sy onder die invloed van alkohol of 'n verdowingsmiddel is

wat 'n narkotiese uitwerking het, tot 'n mate wat die veiligheid van sodanige lugvaartuig of sy insittendes in gevaar stel of waarskynlik in gevaar kan stel nie.

(2) Die operateur moet prosedures daarstel om te verseker dat enige persoon na wie in subregulasie (1) verwys word –

(a) toelating tot die lugvaartuig geweier word; of
(b) indien sodanige persoon reeds aan boord is, in bedwang gebring word of van die lugvaartuig verwyder word.

(3) Elke passasier aan boord van 'n lugvaartuig moet enige bevel gehoorsaam wat 'n vlugbemanningslid uitreik in die uitvoering van sy of haar pligte.

Voldoening aan buitelandse en plaaslike regulasies

121.01.4 (1) 'n Lugdiensoperateur moet verseker dat alle vlugbemanning voldoen aan alle lugverkeersreëls en die regulasies van die betrokke staat en die plaaslike lughawereëls terwyl hulle dit in buitelandse lugruim bedryf word, buiten waar enige regulasie van hierdie Deel meer beperkend is en gevolg kan word sonder om die reëls of regulasies van daardie staat te verbreek.

(2) Die operateur moet in die bedryfshandleiding waarna in regulasie 121.04.2. verwys word sodanige inligting, prosedures en opdragte afkondig soos wat noodsaaklik is om te verseker dat die personeel daarvan vertroud is met die wette, regulasies en prosedures wat toepaslik is vir hulle pligte en daaraan voldoen met betrekking tot –

(a) vliegbedrywighede na of binne binnelandse en buitelandse lugruim;
(b) die gebied waarbo die bedrywighede sal plaasvind;
(c) die vliegvelde wat gebruik sal word; en
(d) lugnavigasie-geriewe wat gebruik gaan word.

(3) Nieteenstaande subregulasie (2) moet elke operateur, insluitend werknemers of agente daarvan, voldoen aan alle toepaslike bepalings van die Regulasies.

Regullugvaartopleidingsorganisasieriese oortredings tydens noodsituasies

121.01.5 (1) Indien die gesagvoerder van 'n lugvaartuig optree soos wat noodsaaklik geag word om die veiligheid van die lugvaartuig te verseker en dit lei tot die verbreking van enige regulasie van die staat waarin of waaroor die lugvaartuig bedryf word, moet hy of sy voldoen aan die vereistes van regulasie 91.02.6 en, waar moontlik, bewerkstellig dat die voorval op die kajuitstemopnemer aangeteken word.

(2) Nieteenstaande enige vereiste om 'n verslag ingevolge regulasie 91.02.6 in te dien, moet die gesagvoerder binne 48 uur ná die beëindiging van die vlug 'n volledige verslag van die voorval indien by die persoon wat verantwoordelik is vir bedrywighede op die wyse gespesifiseer in die bedryfshandleiding waarna in regulasie 121.04.2 verwys word.

T**aalbedrewenheid**

121.01.6 (1) Benewens die taalbedrewenheid-vereistes wat in Deel 61 gespesifiseer is, mag 'n lugdiensoperateur nie 'n vlugbemanning vir diens toewys nie, tensy ten minste een lid van die vlugbemanning aan sodanige operateur sy of haar vermoë gedemonstreer het om die taal te praat en te

verstaan wat gebruik word vir die radiotelefonis-kommunikasie oor enige roete en wat in die bedryfsvlugplan van daardie vlug genoem word.

(2) Die taalbedrewenheidsvlak wat aan die operateur gedemonstreer moet word, moet wees soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 121.

SUBDEEL 2: BEDRYFSPERSONEEL-VEREISTES

Afdeling Een: Minimum bemanning-vereistes

Samestelling van vlugbemanning

121.02.1 (1) Die minimum getal en samestelling van die vlugbemanning mag nie minder wees as die minimum getal en samestelling wat in die lugvaartuig-vlieghandleiding gespesifiseer is waarna in regulasie 121.04.4 verwys word nie.

(2) 'n Lugdiensoperateur moet bykomende vlugbemanningslede toewys wanneer dit deur die tipe bedryf vereis word en die hoeveelheid sodanige bykomende vlugbemanningslede mag nie minder wees nie as die hoeveelheid wat in die bedryfshandleiding gespesifiseer is waarna in regulasie 121.04.2 verwys word.

(3) Die operateur mag nie 'n persoon toewys nie en geen persoon mag as vlugbemanningslid optree op 'n lugvaartuig-tipe of -variant nie, tensy die vlugbemanningslid voldoen aan die kwalifikasie-vereistes wat in regulasie 121.02.11 gespesifiseer is.

(4) Die vlugbemanning moet ten minste een lid insluit wat 'n geldige radiotelefonis-operateurslisensie of 'n gelykstaande dokument het wat deur 'n toepaslike owerheid uitgereik is en wat sodanige lid magtig om die tipe radiosender-toerusting te bedryf wat gebruik moet word.

(5) Die vlugbemanning moet ten minste een lid insluit wat bedrewe is in navigasie oor die roete wat gevlieg moet word.

(6) Waar die lugvaartuig se vlieghandleiding die vereiste spesifiseer dat die minimum vlugbemanning 'n vlugingenieur moet insluit, moet 'n operateur verseker dat 'n vlugingenieur wat voldoen aan die kwalifikasies gespesifiseer in regulasie 121.02.12 vir elke vlug toegewys word.

(7) Die operateur moet vir elke vlug 'n gesagvoerder en 'n tweede-in-bevel aanwys.

Paring van bemanning en in-vlug-aflos van vlugbemanningslede

121.02.2 (1) 'n Lugdiensoperateur moet prosedures in sy bedryfshandleiding publiseer om te verseker dat vlugbemanningslede wat nie voldoen aan die bemanning-paring-standaarde wat in Dokument SA-CATS-OPS-121 voorgeskryf word nie, nie tegelykertyd vir vliegdiens toegewys word nie.

(2) 'n Vlugbemanningslid kan in vlug van sy of haar vlieg-pligte afgelos word deur 'n ander vlugbemanningslid wat ingevolge regulasie 121.02.11 gekwalifiseerd is.

(3) 'n Vlugingenieur kan afgelos word deur 'n vlugbemanningslid wat ingevolge regulasie 121.02.12 gekwalifiseerd is of deur 'n toepaslik gekwalifiseerde vlugbemanningslid wat vir die Direkteur aanvaarbaar is.

(4) Geen operateur mag 'n persoon toewys vir en geen persoon mag 'n aanwysing aanvaar om in-vlug-aflos te bied met die doel om enige vlieg-dienstydperk te verleng nie, tensy sodanige aflosvlieënier die minimum kwalifikasies het wat in regulasie 121.02.11(1)(f) gespesifiseer is.

Vlug- en kajuitbemanning se pligte in 'n noodgeval

121.02.3 (1) 'n Lugdiensoperateur en, waar toepaslik, die gesagvoerder moet aan elke vlug- en kajuitbemanningslid funksies toewys wat verrig moet word in 'n noodgeval of 'n situasie wat noodontruiming verg, en die operateur moet noodontruiming-prosedures daarstel gebaseer of sodanige toewysing.

(2) Die funksies waarna in subregulasie (1) verwys word, moet sodanig wees dat dit verseker dat enige redelik verwagte noodgeval toereikend hanteer kan word en moet die moontlikheid dat individuele vlugdek- of kajuitbemanningslede onbevoeg kan raak, in aanmerking neem.

(3) Ten opsigte van die noodontruiming-prosedures wat in subregulasie (1) vereis word –

(a) moet die operateur na die bevrediging van die Direkteur bewys dat die prosedures om die ontruiming uit te voer ingestel is en toereikend is; en
(b) die prosedures moet deur die operateur se vlug- en kajuitbemanningslede gedemonstreer word en uitgevoer word volgens die vereistes wat in Dokument SA-CATS 121 voorgeskryf word.

(4) Die operateur moet die noodontruiming-demonstrasie waarna in subregulasie (3)(b) verwys word, uitvoer wanneer 'n nuwe lugvaartuig-tipe of -variant of nuwe konfigurasie van 'n bestaande lugvaartuig ingestel word vir gebruik en nog nie gesertifiseer is ingevolge 'n sertifiseringsproses wat vir die Direkteur aanvaar is nie, soos bepaal in Dokument SA-CATS 121.

(5) Geen persoon mag 'n lugvaartuig-tipe en -model gebruik in kommersiële lugvervoer-bedrywighede vir die vervoer van passasiers nie, tensy die operateur eers vir die Owerheid 'n werklike volle-kapasiteit-noodontruiming-demonstrasie vir die konfigurasie in 90 sekondes of minder gelewer het.

(6) Die Direkteur mag 'n gedeeltelike-kapasiteit-demonstrasie in die plek van 'n volle-kapasiteit-demonstrasie goedkeur indien die operateur bewys kan lewer dat –

(a) 'n bevredigende volle-kapasiteit-noodontruiming van die lugvaartuig tydens die lugvaartuig-tipe-sertifisering of tydens die sertifisering van 'n ander operateur gedemonstreer is; of
(b) 'n ingenieursanalise bestaan wat aantoon dat 'n ontruiming binne die 90-sekonde-standaard steeds moontlik is, indien die operateur se lugvaartuig-konfigurasie verskil met betrekking tot die getal of tipe uitgange of die getal kajuitbemanningslede.

(7) Indien die Direkteur die gedeeltelike ontruiming-demonstrasie waarna daar in subregulasie (6) verwys word, aanvaar het, moet sodanige demonstrasie gelewer word op die wyse voorgeskryf in Dokument SA-CATS 121.

(8) Die noodontruiming-prosedure waarna in subregulasie (1) verwys word, moet ingesluit wees by die operateur se nood-opleidingsprogram.

(9) Geen operateur mag 'n vlug- of kajuitbemanningslid aanstel om enige noodfunksie te verrig nie en geen vlug- of kajuitbemanningslid mag enige noodfunksie verrig nie, tensy sodanige bemanningslid

opgelei is om noodfunksies te verrig ooreenkomstig die operateur se goedgekeurde noodopleidingsprogram.

Kajuitbemanning-ledetal

121.02.4 (1) 'n Lugdiensoperateur mag nie 'n lugvaartuig met 'n gesertifiseerde sitplek-kapasiteit van meer as 19 passasiers as 'n passasier-vervoerdiens bedryf nie, tensy –

(a) een of meer kajuitbemanningslid vir diens aangestel is indien een of meer passasiers vervoer word; en
(b) die minimum getal kajuitbemanningslede wat vir 'n vlug toegewys is, nie minder is as voorgeskryf in Dokument SA-CATS 121 nie, ongeag die werklike getal passasiers aan boord van die lugvaartuig.

(2) Waar die Direkteur, met inagneming van die grootte, kompleksiteit en fisieke uitleg van die lugvaartuig, van mening is dat dit in belang van veiligheid is, mag hy of sy, ondanks die lugvaartuig se gesertifiseerde sitplek-kapasiteit –

(a) vereis dat een of meer kajuitbemanningslid gelisensieer ingevolge Deel 64 aangestel word vir diens; of
(b) vereis dat die operateur die vermoë bewys om 'n gelykstaande vlak van veiligheid te voorsien as wat deur paragraaf (a) bereik sou word.

(3) 'n Kajuitbemanningslid moet prioriteit daaraan verleen om pligte met betrekking tot die veiligheid van passasiers uit te voer, soos wat deur die operateur of die gesagvoerder toegewys mag wees.

(4) In onvoorsiene omstandighede mag die operateur die vereiste minimum getal kajuitbemanningslede verminder: Met dien verstande dat –

(a) die getal passasiers verminder word ooreenkomstig die prosedures gespesifiseer in die bedryfshandleiding waarna in regulasie 121.04.2 verwys word; en
(b) 'n verslag by die Direkteur ingedien word ná voltooiing van die vlug.

Bedryf van meer as een tipe of variant deur kajuitbemanningslede

121.02.5 (1) 'n Kajuitbemanningslid mag nie op meer as drie lugvaartuig-tipes diens doen nie, behalwe waar die Direkteur die bedryf op die vierde lugvaartuig-tipe goedkeur: Met dien verstande dat veiligheidstoerusting en -prosedures vir minstens twee van die lugvaartuig-tipes soortgelyk is.

(2) Die lugvaartuig-tipes wat beskou word as soortgelyk ten opsigte van nood- en veiligheidstoerusting en -prosedures moet gebaseer word op die faktore wat in Dokument SA-CATS 121 gelys is.

Senior kajuitbemanningslid

121.02.6 (1) 'n Lugdiensoperateur moet 'n senior kajuitbemanningslid aanstel wanneer daar ook al meer as een kajuitbemanningslid vervoer word aan boord van 'n lugvaartuig wat bedryf word ingevolge hierdie Deel.

(2) Die senior kajuitbemanningslid moet teenoor die gesagvoerder aanspreeklik wees vir die verloop van kajuit-bedrywighede en die koördinering en uitvoer van veiligheidspligte.

(3) Die operateur moet prosedures daarstel om die naas mees toepaslik gekwalifiseerde kajuitbemanningslid te kies om as senior kajuitbemanningslid op te tree indien die benoemde senior kajuitbemanningslid nie in staat is om sy of haar pligte uit te voer nie.

Noodontruimingstasies van kajuitbemanning

121.02.7 'n Kajuitbemanningslid wat aangewys is om ontruimingspligte te verrig, moet tydens opstyging en landing of wanneer die gesagvoerder om veiligheidsdoeleindes sodanig beveel, die sitplek beset wat vir dié doel voorsien word.

Sitplek van kajuitbemanningslede tydens vlug

121.02.8 Tydens opstyging en landing en wanneer ook al die gesagvoerder dit nodig ag in belang van lugvaartveiligheid, moet kajuitbemanningslede by hulle toegewysde stasies of sitplekke wees op elke dek wat deur passasiers beset word.

Afdeling Twee: Kwalifikasies van vlugbemanningslede, kajuitbemanningslede en vlugbedryfsbeamptes

Kwalifikasies van vlugbemanning

121.02.9 (1) Onderworpe aan subregulasie 96 mag 'n lugdiensoperateur nie 'n persoon toelaat om as die vlugbemanningslid van 'n lugvaartuig op te tree nie, tensy die persoon, benewens die geldigheidsvereistes van regulasie 91.02.4 –

(a) geldige lisensies, sertifikate en graderings het soos vereis deur Deel 61 en 63 toepaslik vir die opdrag;
(b) voldoen aan die tipe- en variant-opleiding en graderingsvereistes gespesifiseer in Subdeel 3 en andersins alle toepaslike opleidingsvereistes nagekom het wat uiteengesit is in tegniese standaard 121.03.4 van Dokument SA-CATS 121;
(c) in die geval van 'n gesagvoerder wat toegewys is vir diens op 'n passasiersvlug, voldoen aan die gebied-, roete- en vliegvertroudmakingsvereistes gespesifiseer in Dokument SA-CATS 121;
(d) in die geval van 'n vlug-aflosvlieënier, binne die voorafgaande 90 dae –
    (i) diens gedoen het as 'n gesagvoerder, medevlieënier of vlug-aflosvlieënier in dieselfde tipe lugvaartuig; of
    (ii) vliegvaardigheid-opknappingsopleiding voltooi het, insluitend normale, abnormale en noodprosedures spesifiek aan kruisspoed-vlug, op dieselfde tipe lugvaartuig of 'n VSOT wat vir die doel goedgekeur is, en naderings- en landingsprosedures geoefen het, waar die naderings- en landingsprosedure-oefening uitgevoer mag wees as vlieënier wat nie die lugvaartuig vlieg nie.

(2) 'n Vlieënier wat nie voldoen aan die onlangsheid-vereistes van regulasie 91.02.4 nie of wie se geldigheidstydperke vir opleiding en toetsing verval het, moet weer bevoegdheid verwerf soos voorgeskryf in die vereistes vir die herverwerwing van bevoegdheid gespesifiseer in Subdeel 3.

(3) Tensy anders deur die Direkteur goedgekeur, mag 'n operateur nie as die vlieënier of tweede-in-bevel optree op meer as –

(a) twee verskillende lugvaartuig-tipes waarvoor afsonderlike lisensie-endossement ingevolge hier Deel vereis word nie;
(b) een lugvaartuig-tipe ingevolge hierdie Deel en nog twee lugvaartuig-tipes met 'n maksimum gesertifiseerde opstygingsmassa van meer as 5 700 kg, waarvoor 'n afsonderlike lisensie-endossement vereis word indien dit bedryf word ingevolge Deel 93, 127 of 135; of
(c) twee verskillende lugvaartuig-tipes waarvoor 'n afsonderlike lisensie-endossement ingevolge hierdie Deel vereis word en nog 'n ander lugvaartuig-tipe met 'n maksimum gesertifiseerde opstygingsmassa van meer as 5 700 kg, waarvoor 'n afsonderlike lisensie-endossement vereis word indien dit bedryf word ingevolge Deel 93, 127 of 135.

(4) 'n Vlieënier wat meer as een lugvaartuig-tipe ingevolge hierdie deel bedryf, moet voldoen aan die vereistes wat in Dokument SA-CATS 121 gespesifiseer word.

(5) Die operateur mag 'n persoon toelaat om as die vlugbemanningslid van 'n lugvaartuig ingevolge hierdie Deel op te tree, waar die persoon nie aan die vereistes van subregulasie (1) voldoen nie, indien –

(a) die lugvaartuig bedryf word vir 'n opleidings-, veer- of posisioneringsvlug; of
(b) die operateur –
  (i) ingevolge sy bedryfspesifikasies gemagtig is om dit te doen; en
  (ii) andersins voldoen aan die bepalings van hierdie Deel.

Kwalifikasies van vlugingenieurs

121.02.10 'n Lugdiensoperateur mag nie 'n persoon aanstel as vlugingenieur nie en geen persoon mag as 'n vliegingenieur optree nie, tensy die persoon –

(a) 'n geldige lisensie, sertifikate en die toepaslike graderings het wat ingevolge Deel 63 uitgereik is; en
(b) voldoen aan die vereistes van die goedgekeurde opleiding-en-toetsing-program, insluitend die lynoriëntering soos in Subdeel 3

Kwalifikasies vir kajuitbemanningslede

121.02.11 'n Lugdiensoperateur mag nie 'n persoon aanstel om op te tree as kajuitbemanningslid nie en geen persoon mag as kajuitbemanningslid optree aan boord van 'n lugvaartuig nie, tensy die persoon –

(a) 'n geldige lisensie en die toepaslike graderings het wat ingevolge Deel 64 uitgereik is;
(b) suksesvol die goedgekeurde operateursopleidingsprogram voltooi het wat in Subdeel 3 uiteengesit is, behalwe dat 'n persoon as 'n kajuitbemanningslid mag optree terwyl hy of sy vertroudmakingsopleiding ondergaan indien die persoon aan boord vervoer word bykomend tot die getal kajuitbemanningslede wat volgens regulasie 121.02.5(1) vereis word en onder die toesig van 'n kajuitbemanningslid staan; en
(c) suksesvol die vertroudmakingsopleiding voltooi het binne 180 dae nadat die operateursopleidingsprogram voltooi is of die kwalifikasie herverwerf is in ooreenstemming met Subdeel 3.

Kwalifikasies van vlugbedryfsbeamptes

121.02.12 'n Lugdiensoperateur mag nie 'n persoon toelaat om as vlugbedryfsbeampte op te tree nie en geen persoon mag as vlugbedryfsbeampte optree nie, tensy hy of sy –

(a) voldoen aan die opleidings- en inspeksievereistes gespesifiseer in Subdeel 3; en
(b) 'n vlugbedryfsbeampte-sertifisering hou wat die gemagtigde pligsaanstellings spesifiseer wat die operateur uitreik is en vir die Direkteur aanvaarbaar is.

Afdeling Drie: Vliegtyd- en diensbeperkings

Vliegtyd- en dienstydperkskema

121.02.13 (1) 'n Lugdiensoperateur moet –

(a) 'n skema instel vir die regulering van vliegtyd- en dienstydperke, rustydperke en dae vry van pligte soos van toepassing, vir elke vlugbemanningslid, kajuitbemanningslid en vlugbedryfsbeampte wat –
  (i) voldoen aan die vliegtyd- en dienstydperkbeperkings, rustydperke en dae vry van diens, soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 121; of
  (ii) 'n stelsel van vliegtyd- en dienstydperkbeperkings, rustydperke en dae vry van diens soos wat deur die operateur voorgestel is, waar die Direkteur van mening is dat 'n gelykstaande vlak van veiligheid deur die operateur se voorgestelde skema bereik kan word; en
(b) die skema waarna in subregulasie (1)(a) verwys word, in die bedryfshandleiding waarna in regulasie 121.04.2 verwys word, publiseer.

(2) Die operateur mag nie 'n opdrag gee nie en geen bemanningslid mag 'n opdrag aanvaar nie indien sodanige opdrag nie in ooreenstemming is met die bepalings van die skema waarna in subregulasie(1)(a) verwys word nie, of as –

(a) die operateur of bemanningslid weet of daarvan bewus gemaak is dat sodanige vliegopdrag sal veroorsaak dat die bemanningslid die vliegtyd en dienstydperk waarna in subregulasie (1)(a) verwys word, sal oorskry terwyl op vliegdiens; of
(b) die bemanningslid ly aan of moontlik vanweë die omstandighede van die vlug wat onderneem moet word, aan uitputting kan ly en dus die veiligheid van die lugvaartuig en sy bemanningslede en passasiers in gevaar stel.

(3) Die operateur mag nie tydens enige gegewe vlieg- en dienstydperk 'n vlugbemanningslid vir aktiewe vliegdiens skeduleer wat 'n tydperk van meer as agt agtereenvolgende ure oorskry nie, tensy dit goedgekeur is in die skema waarna in subregulasie (1)(a) verwys word.

(4) Waar enige vlugbemanningslid, kajuitbemanningslid of vlugbedryfsbeampte bewus is van enige rede waarom hy of sy in oortreding is van die skema waarna in subregulasie (1)(a) verwys word, moet daardie persoon onmiddellik die operateur in kennis stel. Vir die doeleindes van hierdie regulasie sal daar veronderstel word dat die operateur verwys na –

(a) die toepaslike bestuurspersoneel indien die tyd dit toelaat;
(b) die diensbemanningskeduleerder van die operateur; of
(c) die dienspersoon verantwoordelik vir bedryfsbeheer oor die vlug; en
(d) in die geval van 'n kajuitbemanningslid, die gesagvoerder of direkte toesighouer van sodanige kajuitbemanningslid.

(5) Die bepalings wat ingesluit moet word by 'n vliegtyd- en diensskema soos waarna in subregulasie (1) verwys word, moet wees soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 121.

SUBDEEL 3: OPLEIDING EN TOETSING

Afdeling Een: Algemeen

Lugdiensoperateur-goedgekeurde opleidingsprogram

121.03.1 (1) 'n Lugdiensoperateur moet 'n opleidings-en-toetsing-program instel en handhaaf wat sal verseker dat alle personeel na wie in Afdeling Een tot Vier van hierdie Subdeel verwys word, toereikende opleiding sal ontvang wat hulle sal kwalifiseer om hulle aangewese pligte uit te voer en dat sodanige personeel die opleiding van daardie operateur sal onderneem.

(2) Die opleidingsprogram waarna in subregulasie (1) verwys word, moet aangebied word deur 'n lugverkeersorganisasie wat ingevolge Deel 141 of deur die operateur goedgekeur is, indien dit deur die Direkteur goedgekeur is soos bepaal in regulasie 121.03.3: Met dien verstande dat, in laasgenoemde geval, –

(a) sodanige program slegs vir die werknemers van die operateur aangebied word; en
(b) die opleiding ten opsigte van enige lisensie, gradering of geldigmaking ingevolge Deel 61 of 64 beperk is tot –
    (i) opleiding vir 'n instrument-gradering-hergeldigmaking;
    (ii) aanvanklike opleiding vir tipe-gradering, vertroudmaking en oor verskille; en
    (iii) opleiding vir lisensie-hernuwings en -bevoegdheidstoetse; of
(c) die opleiding vir enige ander kwalifikasie of sertifikasie soos kragtens hierdie Deel vereis.

(3) Die opleidingsprogram waarna in subregulasie (1) verwys word, moet deur die Direkteur goedgekeur word soos bepaal in regulasie 121.03.3.

(4) Die operateur moet verseker dat –

(a) voor aanstelling in diens, elke persoon wat opleiding ingevolge hierdie Subdeel moet ontvang, sodanige opleiding ontvang wat toepaslik is vir sy of haar pligte ooreenkomstig die bepalings van Dokument SA-CATS 121, ongeag of hy of sy op 'n voltydse of deeltydse basis aangestel is;
(b) elke persoon van wie vereis word die opleiding te ontvang waarna in paragraaf (a) verwys word, 'n skriftelike eksamen of ander begripsassessering sal slaag wat deur die Direkteur aanvaar word en, waar van toepassing, 'n vaardigheidstoets soos in hierdie Subdeel gespesifiseer, voltooi; en
(c) die opleidingsfasiliteite, -toerusting en -personeel vir die Direkteur aanvaarbaar is en, in die geval van personeelopleiding en -toetsing, aan die vereistes voldoen wat in Dokument SA-CATS 121 voorgeskryf word.

(5) Die opleidings-en-toetsing-program waarna in subregulasie (1) verwys word, moet voldoen aan die inhoud wat in Dokument SA-CATS 121 voorgeskryf word.

(6) Die opleidingsprogram waarna in subregulasie (1) verwys word, moet 'n rekordhoudingstelsel insluit, soos voorgeskryf in regulasie 121.04.8.

(7) Die opleidingsrekords waarna in subregulasie (6) verwys word, moet gehou word soos bepaal in regulasie 121.04.8.

(8) 'n Lugdiensoperateur moet die opleidingsprogram waarna in regulasie 121.03.1 verwys word, in die bedryfshandleiding waarna in regulasie 121.04.2 verwys word, insluit.

Goedkeuring van opleidingsprogram

121.03.2 (1) 'n Lugdiensoperateur moet sy grond- en vliegopleidingsprogram en enige wysigings daartoe by die Direkteur indien vir goedkeuring.

(2)Die tussentydse en formele goedkeuring moet wees soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 121.

(3) Die Direkteur mag goedkeuring gee dat 'n operateur sy opleidingsprogram ingevolge die voorwaardes wat in Dokument SA-CATS 121 gespesifiseer, in geheel of gedeeltelik aan 'n ander organisasie uitkontrakteer.

Afdeling Twee: Opleiding van vlugbemanningslede

Opleiding van vlugbemanningslede

121.03.3 (1) Enige lugdiensoperateur moet, soos van toepassing, grond- en vliegopleiding aan sy vlugbemanningslede voorsien wat minstens die volgende opleidingskomponente bevat –

(a) maatskappy-oriënteringsopleiding op 'n aanvanklike basis;
(b) opleiding in bemanning-hulpbronbestuur, waaronder menslike faktore, risiko-ontleding en foutbestuursopleiding;
(c) opleiding in noodprosedures, waaronder –
  (i) die ligging, inspeksieroosters, toetsing soos van toepassing en gebruik van alle nood-toerusting wat vervoer of andersins aan boord van die lugvaartuig vervoer moet word;
  (ii) opleiding in noodontruiming en, waar van toepassing, noodlanding op water; en
  (iii) opleiding in die funksies waarvoor elke vlugbemanningslid verantwoordelik is en die verhouding van hierdie funksies tot die funksies van ander bemanningslede, veral ten opsigte van abnormale of noodprosedures.
(d) aanvanklike (lugvaartuig-tipe) opleiding, waaronder visuele, instrumentele en spesiale vlugprosedures soos van toepassing, koördinering van bemanning in alle soorte noodsituasies, normale, abnormale, nood- en aanvullende prosedures vir die tipe lugvaartuig;
(e) herhalende opleiding;
(f) opgraderingsopleiding;
(g) vliegaflosloods-opleiding;
(h) lynoriënteringsopleiding oor aanvanklike lugvaartuig-toewysing of -opgradering;
(i) opleiding oor verskille en vertroudmakingsopleiding, waar die operateur beoog om 'n vlugbemanningslid in ooreenstemming met regulasie 121.02.12(1)(c) vir variant-tipes toe te wys;
(j) vlieënierskwalifikasie om vanaf albei stuurstoele te bedryf;
(k) herverwerwing van geldigheids-/kwalifikasie-opleiding wanneer vereis;
(l) area-, roete- en lughawe-vertroudmakingsopleiding;
(m) ACAS of ACAS II-opleiding, soos van toepassing, insluitend ACAS II- sikliese opleiding, indien van toepassing, tot minstens gesagvoerder waar die lugvaartuig met 'n goedgekeurde, bruikbare outomatiese botsingvoorkomingstelsel bedryf moet word;
(n) VVSM-opleiding soos van toepassing;
(o) lyn-georiënteerde opleiding;
(p) opleiding in gevaarlike goedere (GG) as GG gemagtig is om vervoer te word, of GG-bewustheidsopleiding indien nie, en

(q) enige ander studiekursus soos deur die Direkteur vereis en in Dokument SA-CATS 121 voorgeskryf om volledige bevoegdheid van personeel te verseker op nuwe of spesiale toerusting wat in die operateur se lugvaartuig geïnstalleer is of ander bedrywighede wat gespesialiseerde opleiding vereis.

(2) Buiten soos genoem in Dokument SA-CATS 121, moet alle opleidingskomponente wat in subregulasie (1) gelys is op 'n aanvanklike en jaarliks herhalende basis voorsien word en aan die vereistes voldoen soos in Dokument SA-CATS 121 voorgeskryf.

Gevorderde-kwalifikasie-program

121.03.4 (1) Die Direkteur mag, by aansoek deur 'n lugdiensoperateur, die insluiting van 'n gevorderde-kwalifikasie-program by die operateur se goedgekeurde opleidingsprogram goedkeur: Met dien verstande dat die gevorderde-kwalifikasie-program voldoen aan die voorwaardes wat in Dokument SA-CATS 121 voorgeskryf word.

(2) Die gevorderde-kwalifikasie-program moet verseker dat 'n vaardigheidsvlak gehandhaaf word wat minstens gelykstaande is aan die standaarde vereis deur Afdeling 5 van hierdie Subdeel.

Afdeling Drie: Opleiding van kajuitbemanningslede

Opleiding oor lugvaartuig-tipes en verskille

121.03.5 (1) 'n Kajuitbemanningslid moet 'n tipe-opleidingskursus voltooi wanneer hy of sy –

(a) deur die operateur as kajuitbemanningslid aangestel word; of
(b) aangewys is om as kajuitbemanningslid van 'n ander lugvaartuig-tipe op te tree.

(2) Die operateur moet verseker dat elke kajuitbemanningslid die aanvanklike lugvaartuig-tipe-opleiding, soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 121, suksesvol voltooi voordat vlugte saam met die operateur onderneem word.

(3) 'n Kajuitbemanningslid moet 'n opleidingskursus oor verskille voltooi wanneer hy of sy as kajuitbemanningslid optree –

(a) in 'n variant van die huidige lugvaartuig-tipe; of
(b) in 'n lugvaartuig-tipe met toerusting, toerustingliggings- of veiligheidsprosedures wat van die huidige lugvaartuig-tipe of variant verskil.

Operateur-oriënteringsopleiding

121.03.6 (1) 'n Lugvaartoperateur moet verseker dat elke kajuitbemanningslid die operateur-oriënteringskursus voltooi, soos gespesifiseer in die bedryfshandleiding waarna in regulasie 121.04.2, verwys word, voordat pligte aan hulle toegewys word.

(2) 'n Kajuitbemanningslid moet by aanvanklike aanstelling deur die operateur 'n opleidingskursus in operateur-oriëntering voltooi.

(3) Die opleidingskursus in operateur-oriëntering waarna in subregulasie (1) verwys word, moet die vakinhoud dek wat in Dokument SA-CATS 121 voorgeskryf word.

Vertroudmakingsvlugte

121.03.7 'n Lugvaartoperateur moet verseker dat elke kajuitbemanningslid by voltooiing van tipe-opleiding, opleiding oor verskille of herkwalifisering-opleiding, vertroudmakingsvlugte onderneem soos voorgeskryf in regulasie 121.02.5, voordat hy of sy optree as een van die minimum getal kajuitbemanning.

Herhalende opleiding

121.03.8 (1) 'n Lugvaartoperateur moet verseker dat elke kajuitbemanningslid herhalende opleiding ondergaan wat die optredes dek wat aan elke kajuitbemanningslid toegewys word in ontruiming- en ander toepaslike normale en noodprosedures en driloefeninge van toepassing op die lugvaartuig-tipe of -variant ooreenkomstig die vereistes wat in Dokument SA-CATS 121 voorgeskryf word.

(2) Die operateur moet verseker dat die herhalende opleiding-en-toetsing-program-leerplan teoretiese en praktiese afrigting asook individuele oefening insluit. Sodanige leerplan moet gebaseer wees op daardie opleidingsitems van die aanvanklike lugvaartuig-tipe-opleidingsprogram wat die Direkteur nodig mag ag.

(3) Ná suksesvolle voltooiing van die herhalende opleiding en toetsing moet die operateur aan die betrokke kajuitbemanningslid 'n bevoegdheidsertifikaat uitreik wat geldig sal wees vir 'n tydperk van 12 kalendermaande, bereken vanaf die laaste dag van die kalendermaand waarin sodanige sertifikaat uitgereik is.

Opleiding vir die herverwerwing van kwalifikasies

121.03.9 (1) 'n Lugvaartoperateur moet verseker dat enige kajuitbemanningslid wat van geen vliegpligte afwesig was nie maar wat vir 'n tydperk van tot en met ses maande nie as kajuitbemanningslid in 'n spesifieke lugvaartuig-tipe opgetree het nie, die volgende voltooi –

(a) opknappingsopleiding in sodanige lugvaartuig-tipe, soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 121; of
(b) twee vertroudmakingsektore tydens kommersiële bedrywighede in sodanige lugvaartuig-tipe,

voordat pligte op sodanige lugvaartuig-tipe onderneem word.

(2) Die operateur moet verseker dat elke kajuitbemanningslid wat vir meer as ses maande van alle vliegpligte afwesig was, die herkwalifisering-opleiding voltooi soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 121.

Afdeling Vier: Opleiding van ander persone buiten vlug- en kajuitbemanningslede

Opleiding vir werknemers en diensagente

121.03.10 'n Lugvaartoperateur moet aanvanklike, herhalende en opknappingsopleiding, asook toetsing voorsien, soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 121, vir enige persoon wie se funksie noodsaaklik is vir veilige bedryf ten opsigte van hierdie Deel. Sodanige opleiding moet voorsien word aan minstens –

(a) vlugbedryfsbeamptes en vlugvolgers;

(b) grond-dienspersoneel wie se funksies werk binne, op of rondom die operateur se vliegtuie behels; en
(c) enige ander persoon wat deur die Direkteur nodig geag word.

Afdeling Vyf: Opleiding, toetsing, sertifisering en geldigheid

Tydperke vir opleiding, toetsing, sertifisering en geldigheid

121.03.11 (1) Die uitvoer van enige toetsing of demonstrasie van vaardigheid wat ingevolge hierdie Subdeel vereis word, moet wees soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 121.

(2) (1) Die uitreiking van enige sertifikaat of ander manier wat vaardigheid sertifiseer, moet wees soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 121.

(3) Die volgende geldigheid-tydperke vir opleiding, toetsing of bewys van vaardigheid sal van toepassing wees –

(a) vlugbemanningslede –
  (i) opleiding sal geldig wees tot die eerste dag van die dertiende maand wat volg op die maand waarin die opleiding plaasgevind het;
  (ii) buiten soos voorsien in subparagraaf (iv) hieronder, is 'n vlieëniersvaardigheidstoets geldig tot die eerste dag van die sewende maand wat volg op die maand waarin die vlieëniersvaardigheidstoets plaasgevind het;
  (iii) enige twee vlieëniersvaardigheidstoetse wat soortgelyk van aard is en binne vier maande van mekaar af plaasvind, sal nie op sigself voldoen aan die vereistes van subparagraaf (ii) nie;
  (iv) waar 'n lugdiensoperateur goedgekeur is om 'n gevorderde-kwalifikasie-opleidingsprogram vir spesifieke lugvaartuig-tipes aan te bied, sal sodanige goedkeurings voorsien dat die vlieëniersvaardigheidstoets op daardie tipes geldig is tot die eerste dag van die dertiende maand wat volg op die maand waarin die vlieëniersvaardigheidstoets plaasgevind het; en
  (v) 'n lyntoetsing is geldig tot die eerste dag van die dertiende maand wat volg op die maand waarin die lyntoetsing plaasgevind het;

(b) kajuitbemanningslede –
  (i) opleiding sal geldig wees tot die eerste dag van die dertiende maand wat volg op die maand waarin die opleiding plaasgevind het; en
  (ii) eksamens en vaardigheidstoetsings is geldig tot die eerste dag van die dertiende maand wat volg op die maand waarin die eksamen of toetsing plaasgevind het;

(c) ander personeel buiten vlug- of kajuitbemanningslede –
  (i) vir vlugbedryfsbeamptes is opleiding en toetsings geldig tot die eerste dag van die dertiende maand wat volg op die maand waarin die opleiding of bewys van vaardigheid plaasgevind het; en
  (ii) vir alle ander sal opleiding en toetsing geldig wees tot die eerste dag van die vyf-en-twintigste maand wat volg op die maand waarin die opleiding, toetsing of bewys van vaardigheid plaasgevind het.

(4) Waar enige vereiste opleiding, toetsing of bewys van vaardigheid binne die laaste 60 dae van die geldigheidstydperk hernu word, word die geldigheidstydperk daarvan, soos van toepassing, met 6, 12 of 24 maande verleng.

(5) Die Direkteur mag die geldigheidstydperk van enige vereiste opleiding, toetsing of bewys van vaardigheid met tot 30 dae verleng waar die Direkteur tevrede is dat die aansoek geregverdig is en dat dit nie waarskynlik is dat lugvaartveiligheid gekompromitteer sal word nie: Met dien verstande at die versoek vir verlenging vóór die verval van die opleiding, toetsing of bewys van vaardigheid ingedien word.

(6) Voltooiing van enige vereiste opleiding, toetsing of bewys van vaardigheid te eniger tyd gedurende die tydperke soos gespesifiseer in paragraaf (3) of (4) hierbo, sal beskou word as voltooi te wees in die maand waarin die volgende vervaldatum bereken moet word.

SUBDEEL 4: DOKUMENTASIE EN REKORDS

Dokumentêre vereistes

121.04.1 (1) 'n Lugdiensoperateur moet verseker dat, benewens die vereistes soos gespesifiseer in regulasie 91.03.1, die volgende dokumente of elektroniese ekwivalente tydens vlugte aan boord vervoer word –

(a) 'n bedryfsvlugplan;
(b) die spesiale vragmelding aan die kaptein, indien van toepassing;
(c) die versekeringsertifikaat of bewys van versekering;
(d) 'n gesertifiseerde afskrif van die lugvaartoperateur-sertifikaat en bedryfspesifikasies;
(e) die lading-en-trimstaat soos gespesifiseer in regulasie 121.04.9;
(f) 'n afskrif van die lugvaartuig-bedryfshandleiding of standaard bedryfsprosedures, soos van toepassing;
(g) 'n afskrif van die bedryfshandleiding waarna in regulasie 121.04.2 verwys word of die gedeeltes daarvan wat gehou moet word; en
(h) 'n afskrif van die verslag van gevaarlike goedere soos gespesifiseer in regulasie 92.00.15, indien van toepassing.

(2) Die operateur moet verseker dat daar vir elke vlug wat deur die lugvaartuig onderneem word, die volgende by die eerste vertrekpunt op 'n veilige plek gehou word –

(a) 'n afskrif van die bedryfsvlugplan;
(b) afskrifte van die toepaslike dele van die vlugfoliant;
(c) die lading-en-trimstaat soos gespesifiseer in regulasie 121.04.9;
(d) die passasierslys of vragmanifes;
(e) die spesiale vragmelding aan die kaptein, indien van toepassing; en
(f) 'n algemene opgawe in die geval van 'n lugvaartuig wat betrokke is by internasionale vlugte,

(3) Buiten waar daar andersins deur die Direkteur beveel word, moet die dokumente waarna in subregulasie (2) verwys word, vir 'n tydperk van minstens 90 dae gehou word by die operateur se hoof-bedryfsbasis of by 'n ander ligging wat die Direkteur goedkeur.

Bedryfshandleiding

121.04.2 (1) 'n Lugdiensoperateur moet 'n bedryfshandleiding opstel wat al die inligting bevat wat ingevolge hierdie Deel vereis word en die wyse uiteensit waarop sodanige operateur die lugdiens sal bedryf waarvoor dit ingevolge die Wet op Internasionale Lugdienste, 1993 (Wet Nr. 60 van 1993), of die

Wet op die Lisensiëring van Lugdienste, 1990 (Wet Nr. 115 van 1990), na gelang van die geval, gelisensieer is.

(2) Die operateur moet verseker dat –

(a) alle dele van die handleiding konsekwent is en in vorm en inhoud ooreenstem, en nie strydig is met die voorwaardes soos vervat in die bedryfsertifikaat of bedryfspesifikasies wat ingevolge regulasie 121.06.3 aan die operateur uitgereik is nie;
(b) die handleiding maklik gewysig kan word;
(c) die handleiding 'n wysigingsbeheerblad en lys van effektiewe bladsye bevat wat die effektiewe datum vir elke bladsy in die handleiding aandui; en
(d) die handleiding die datum bevat van die laaste wysiging van elke bladsy wat gespesifiseer is op die bladsy wat ooreenstem met die lys van effektiewe bladsye.

(3) Die operateur moet die bedryfshandleiding in Engels in duplikaat vir goedkeuring by die Direkteur indien.

(4) Indien die Direkteur tevrede is dat die operateur –

(a) aan die bepalings van regulasie 121.06.7 sal voldoen; en
(b) nie die betrokke lugdiens strydig met enige bepaling van die Wet op Internasionale Lugdienste, 1993 of die Wet op die Lisensiëring van Lugdienste, 1990 sal bedryf nie;

sal die Direkteur skriftelik op albei afskrifte van die bedryfshandleiding sertifiseer dat sodanige handleiding goedgekeur is, en een afskrif van die goedgekeurde bedryfshandleiding aan die operateur teruggee.

(5) Die operateur moet sy bedryfshandleiding wysig –

(a) waar daar 'n verandering in enige aspek van die operateur se bedrywighede is;
(b) waar die bedryfshandleiding nie meer aan die vereistes van hierdie regulasies of verwante tegniese standaarde voldoen nie; of
(c) wanneer die Direkteur sodanig vereis.

(6) Die operateur moet 'n wysiging tot sy bedryfshandleiding in duplikaat by die Direkteur vir goedkeuring indien en, indien die Direkteur tevrede is dat die operateur aan die bepalings van subregulasie (4)(a) en (b) sal voldoen, sal die Direkteur skriftelik op albei afskrifte van die wysiging tot die goedgekeurde bedryfshandleiding sertifiseer dat sodanige wysiging goedgekeur is, en een afskrif van die goedgekeurde wysiging aan die operateur teruggee.

(7) Die operateur moet te alle tye sy vliegtuie in ooreenstemming met die goedgekeurde bedryfshandleiding of 'n goedgekeurde wysiging daartoe bedryf.

(8) Die operateur moet –

(a) verseker dat alle bedryfspersoneel die tegniese taal wat gebruik word, verstaan en dat die inligting wat verstrek word, sal verseker dat sodanige personeel behoorlik ingelig is van hulle betrokke pligte en verantwoordelikhede en die verhouding van sodanige pligte tot die bedryf as geheel;

(b) verseker dat elke vlug onderneem word ooreenkomstig die bedryfshandleiding en dat daardie dele van die bedryfshandleiding wat vereis word vir die onderneming van 'n vlug geredelik toeganklik is vir die bemanningslede aan boord tydens die vlug;
(c) die bedryfshandleiding vir die gebruik en leiding van bedryfspersoneel beskikbaar stel;
(d) die bemanningslede voorsien van hulle eie persoonlike afskrif van die afdelings van die bedryfshandleiding wat op hulle pligte van toepassing is en sodanige bemanningslede as houers van die handleiding aanwys;
(e) elke houer van die handleiding van afskrifte van alle wysigings voorsien nadat dit deur die Direkteur goedgekeur is, en sodanige houer van die handleiding moet die uitgereikte wysigings voor die volgende vliegopdrag byvoeg; en
(f) die bedryfshandleiding op 'n veilige plek bewaar.

(9) Die struktuur en inhoud van die bedryfshandleiding waarna in subregulasie (1) verwys word, moet wees soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 121.

Lugvaartuig-bedryfshandleiding

121.04.3 (1) 'n Lugdiensoperateur moet 'n lugvaartuig-bedryfshandleiding opstel en dit tydens vliegtyd beskikbaar stel aan alle vlugbemanningslede wat tot die lugvaartuig toegewys is en elke vlugbemanningslid moet die lugvaartuig in ooreenstemming met sodanige handleiding bedryf. Die operateur moet ook sodanige gedeeltes van die lugvaartuig-bedryfshandleiding aan werknemers van ander operateurs of agente voorsien waar hulle vereiste om te weet bevestig kan word.

(2) Die lugvaartuig-bedryfshandleiding moet die inligting bevat soos in Dokument SA-CATS 121 gespesifiseer en moet aan die Direkteur vir goedkeuring voorgelê word.

(3) Die operateur moet elke vlugbemanningslid voorsien van wysigings tot die lugvaartuig-bedryfshandleiding.

(4) Die operateur mag die lugvaartuig-bedryfshandleiding in elektroniese formaat voorsien, mits daar ook 'n manier is om die inligting beskikbaar te stel gedurende vliegtyd aan enige bemanningslid wat die inligting benodig wat daarin vervat is.

(5) Die lugvaartuig-bedryfshandleiding mag ingesluit word by die bedryfshandleiding waarna in regulasie 121.04.2 verwys word of as alleenstaande dokument as deel van die handleidingstelsel uitgegee word.

Lugvaartuig-vlieghandleiding

121.04.4 (1) 'n Lugdiensoperateur moet sy vliegtuie ooreenkomstig die goedgekeurde lugvaartuig-vlieghandleiding, soos vereis deur regulasie 91.03.2, in stand hou en bedryf.

(2) Die operateur moet 'n stelsel handhaaf wat tydige ontvangs en toevoeging van alle hersienings van die lugvaartuig-vlieghandleiding verseker, soos deur die lugvaartuigvervaardiger afgekondig of soos deur die Direkteur vereis.

(3) Waar die operateur 'n lugvaartuig-bedryfshandleiding voorsien wat aan die vereistes van regulasie 121.04.3(2) voldoen, hoef 'n lugvaartuig-vlieghandleiding nie aan boord van die lugvaartuig vervoer te word nie.

Bedryfsvlugplan

121.04.5 (1) 'n Lugdiensoperateur moet verseker dat 'n bedryfsvlugplan wat voldoen aan die vereistes, soos gespesifiseer in Dokument SA-CATS 121, vir elke vlug wat deur sy vliegtuie onderneem word, voltooi word.

(2) Die prosedures rondom die gebruik van die bedryfsvlugplan en 'n afskrif daar van moet ingesluit word in die bedryfshandleiding waarna in regulasie 121.04.2 verwys word.

(3) Alle inskrywings in die bedryfsvlugplan moet huidig en permanent van aard wees.

(4) Die bedryfsvlugplan moet vir 'n tydperk van minstens 90 dae deur die operateur gehou word.

Vliegtyd- en dienstydrekords

121.04.6 (1) 'n Lugdiensoperateur moet –

(a) huidige vliegtyd- en dienstydrekords van alle bemanningslede en vlugbedryfsbeamptes in sodanige werkgewer se diens handhaaf; en
(b) die vliegtyd- en dienstydrekords vir 'n tydperk van 15 kalendermaande hou, bereken vanaf die datum van die laaste vlug van elke bemanningslid, of in die geval van vlugbedryfsbeamptes, van die laaste datum van diens.

(2) (a) 'n Bemanningslid wat deur meer as een operateur in diens gestel word of andersins vliegtyd buite sy of haar werk opdoen, moet 'n akkurate rekord van vliegtyd- en dienstydperke hou en moet afskrifte daarvan voorsien aan alle operateurs wat sodanige bemanningslid in diens stel.

(b) Alhoewel die bemanningslid verantwoordelik is om alle vlieg-aktiwiteite aan te meld, is elke werkgewer verantwoordelik daarvoor om te verseker dat die betrokke bemanningslid nie die voorgeskrewe perke van die vliegtyd- en diensskema van die operateur waarna in regulasie 121.02.13 verwys word, oorskry nie.

Rekords van nood- en oorlewingstoerusting

121.04.7 (1) 'n Lugdiensoperateur moet 'n lys opstel van al die oorlewings- en noodtoerusting wat op die lugvaartuig vervoer moet word, en moet sodanige lys te alle tye vir onmiddellike kommunikasie met redding-koördineringsentrums beskikbaar hê.

(2) Die oorlewings- en noodtoerustinglys moet ingesluit word by die bedryfshandleiding waarna in regulasie 121.04.2 verwys word.

(3) Die formaat en minimum inligting wat in die oorlewings- en noodtoerustinglys ingesluit moet word, moet wees soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 121.

Opleidingsrekords

121.04.8 (1) 'n Lugdiensoperateur moet 'n opleidingslêer daarstel vir elke persoon wat opleiding moet ontvang en in sodanige lêer 'n rekord hou van alle opleiding en toetsing wat ingevolge Subdeel 3 vereis word. Die rekords van opleiding en toetsing moet ten minste die voorgeskrewe inligting bevat en vir die termyn gehou word soos gespesifiseer in Dokument SA-CATS 121.

(2) Die operateur moet prosedures daarstel om 'n werknemer se opleidingslêer vir toesighoudende hersiening deur sodanige werknemer beskikbaar te stel, maar alle lêers moet in bewaring van die operateur bly.

Lading-en-trimstaat

121.04.9 (1) 'n Lugdiensoperateur –

(a) wat in die Republiek geregistreer is en bedryf ná, binne of vanuit die Republiek ingevolge –
  (i) 'n Klas I- of Klas II-lisensie uitgereik ingevolge die Wet op die Lisensiëring van Lugdienste, 1990; of
  (ii) 'n Klas I- of Klas II-lisensie uitgereik ingevolge die Wet op Internasionale Lugdienste; of
(b) wat in 'n vreemde staat geregistreer is en bedryf ná, binne of vanuit die Republiek ingevolge 'n buitelandse operateurspermit uitgereik ingevolge die Wet op Internasionale Lugdienste;

moet verseker dat geen vlug deur vliegtuie onderneem word nie, tensy die persoon wat as toesighouer oor die lading van sodanige lugvaartuig optree, 'n lading-en-trimstaat voltooi en gesertifiseer het.

(2) 'n Lading-en-trimstaat moet in duplikaat voltooi word en een afskrif moet in die lugvaartuig vervoer word en een afskrif moet ingevolge die bepalings van regulasie 121.04.1 gehou word.

(3) Die lading-en-trimstaat moet vir 'n tydperk van minstens 90 dae deur die operateur gehou word, bereken vanaf die datum waarop die vlug voltooi is.

(4) Die minimum inhoud van 'n lading-en-trimstaat moet wees soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 121.

Lugvaartuig-ondersoekprosedure-kontrolelys

121.04.10 'n Lugdiensoperateur moet verseker dat daar 'n kontrolelys aan boord is van die prosedures wat gevolg moet word wanneer daar in geval van vermoedelike sabotasie na 'n bom gesoek word en vir die ondersoek van vliegtuie vir versteekte wapens, plofstowwe en ander gevaarlike toestelle wanneer daar 'n gegronde vermoede bestaan dat die lugvaartuig die onderwerp van 'n daad van onregmatige inmenging is. Die kontrolelys moet gestaaf word deur leiding oor die gepaste aksies wat uitgevoer moet word indien 'n bom of agterdogtige voorwerp gevind sou word, asook inligting oor die laagste-risiko-bomligging van die spesifieke lugvaartuig.

Bewaring van dokumente

121.04.11 'n Lugdiensoperateur moet enige dokument wat ingevolge Subdeel 4 vereis word, vir die tydperk hou soos hierin vervat, selfs waar die operateur vóór die vervaldatum van sodanige termyn eienaarskap of besit van die betrokke lugvaartuig opgee.

Kosmiese-straling-rekords

121.04.12 'n Lugdiensoperateur moet vir elke vlug van 'n lugvaartuig bó 49 000 voet rekords hou sodat die totale kosmiese-straling-dosis wat oor 'n tydperk van 12 opeenvolgende maande deur elke bemanningslid ontvang word, bepaal kan word.

SUBDEEL 5: LUGVAARTUIG-INSTRUMENTE EN -TOERUSTING

Goedkeuring van instrumente en toerusting

121.05.1 (1) Vir die doeleindes van hierdie Subdeel, dui enige verwysing na die aanvanklike datum van 'n tipe-sertifikaat of sertifikaat van lugwaardigheid op die eerste keer wat die tipe-sertifikaat of sertifikaat van lugwaardigheid vir daardie lugvaartuig-tipe uitgereik is.

(2) 'n **L**ugdiensoperateur moet verseker dat 'n vlug nie aanvang neem nie, tensy die instrumente en toerusting wat ingevolge hierdie Subdeel vereis word, of wat andersins in die lugvaartuig geïnstalleer is, sodanig is dat dit die vlugbemanning in staat sal wees om die vliegbaan van die lugvaartuig te beheer, enige vereiste prosedure-maneuvers uit te voer en die bedryfsbeperkings van die lugvaartuig onder die verwagte bedryfstoestande waar te neem, en –

(a) onderhewig aan die bepalings van subregulasie (2), goedgekeur en geïnstalleer is ingevolge die vereistes, insluitend bedryfs- en lugwaardigheidsvereistes, van toepassing op sodanige instrumente en toerusting; en
(b) in 'n toestand is vir veilige bedryf van die tipe wat onderneem word, buiten soos bepaal in die minimum-toerusting-lys.

(3) Daar word nie van die operateur vereis om goedkeuring te verkry vir die volgende nie –

(a) sekerings waarna in regulasie 91.04.2 verwys word;
(b) intrinsiek-veilige elektriese flitse waarna in regulasie 91.04.3(1)(d) verwys word;
(c) akkurate horlosie waarna in regulasie 91.04.4 en 91.04.5 verwys word;
(d) noodhulptoerusting waarna in regulasie 91.04.16 verwys word;
(e) megafone waarna in regulasie 91.04.24 verwys word;
(f) oorlewingstoerusting waarna in regulasie 91.04.29 verwys word; en
(g) mediese toerusting waarna in regulasie 121.05.13 verwys word;

Vlieg-, navigasie- en verwante toerusting vir vliegtuie bedryf ingevolge SVR

121.05.2 (1) 'n **L**ugdiensoperateur mag nie 'n lugvaartuig ingevolge SVR bedryf nie, tensy sodanige lugvaartuig toegerus is met –

(a) 'n magnetiese kompas;
(b) 'n akkurate horlosie wat die tyd in ure, minute en sekondes aandui;
(c) 'n gevoelige druk-altimeter met 'n subskaalstelling, gekalibreer in hekto-pascal, verstelbaar na enige barometriese drukstelling wat waarskynlik tydens die vlug ondervind sal word;
(d) 'n lugspoedaanwyser-stelsel met verhitte pitotbuis of gelykwaardige metode om wanfunksionering te voorkom as gevolg van hetsy kondensasie of ysvorming;
(e) 'n vertikale-spoed-aanwyser;
(f) 'n draai- en slipaanwyser, of 'n draai-koördineerder wat 'n slipaanwyser insluit;
(g) 'n altitude-aanwyser;
(h) 'n gestabiliseerde lugkoers-aanwyser; en
(i) 'n metode om op die vliegdek die buitelugtemperatuur in grade Celsius aan te dui.

(2) Die tweede vlieënier se stasie moet toegerus wees met –

(a) 'n gevoelige druk-altimeter met 'n subskaalstelling, gekalibreer in hekto-pascal, verstelbaar na enige barometriese drukstelling wat waarskynlik tydens die vlug ondervind sal word;

(b) 'n lugspoedaanwyser-stelsel met verhitte pitotbuis of gelykwaardige metode om wanfunksionering te voorkom as gevolg van hetsy kondensasie of ysvorming;
(c) 'n vertikale-spoed-aanwyser;
(d) 'n draai- en slipaanwyser, of 'n draai-koördineerder wat 'n slipaanwyser insluit;
(e) 'n altitude-aanwyser; en
(f) 'n gestabiliseerde lugkoers-aanwyser; en

(3) Vir vlugte waarvan die duur nie meer as 60 minute is nie en wat by dieselfde vliegveld begin en eindig, en wat binne 25 seemyl van sodanige vliegveld bly, mag die instrumente soos gespesifiseer in subregulasie (1)(f), (g) en (h), en subregulasie (2)(d), (e) en (f) deur 'n draai- en slipaanwyser vervang word, of deur 'n draai-koördineerder wat 'n slipaanwyser insluit, of beide 'n altitude-aanwyser en 'n slipaanwyser.

(4) 'n Groot kommersiële lugvervoer-lugvaartuig wat in die nag bedryf word, moet toegerus wees met die vlieg- en navigasie-instrumente waarna in regulasie 121.05.3 verwys word.

Vlieg-, navigasie- en verwante toerusting vir vliegtuie bedryf ingevolge IVR

121.05.3 (1) 'n Lugvaartoperateur mag nie 'n lugvaartuig ingevolge IVR bedryf nie, tensy sodanige lugvaartuig toegerus is met –

(a) 'n magnetiese kompas;
(b) 'n akkurate horlosie wat die tyd in ure, minute en sekondes aandui;
(c) twee gevoelige druk-altimeters met 'n subskaalstelling, gekalibreer in hekto-pascal, verstelbaar na enige barometriese drukstelling wat waarskynlik tydens die vlug ondervind sal word;
(d) 'n lugspoedaanwyser-stelsel met verhitte pitotbuis of gelykwaardige metode om wanfunksionering te voorkom as gevolg van hetsy kondensasie of ysvorming, insluitend 'n waarskuwing-aanwyser van weiering van die pitotverhitter;
(e) 'n vertikale-spoed-aanwyser;
(f) 'n draai- en slipaanwyser of 'n draai-koördineerder wat 'n slipaanwyser insluit;
(g) 'n altitude-aanwyser;
(h) 'n gestabiliseerde lugkoersaanwyser;
(i) 'n manier om op die vliegdek die buitelugtemperatuur in grade Celsius aan te dui;
(j) 'n alternatiewe bron van statiese druk vir die altimeter en lugspoed- en vertikale-spoed-aanwyser;
(k) 'n kaarthouer in 'n maklik leesbare posisie wat verlig kan word indien dit in die nag bedryf moet word;
(l) 'n manier om aan te dui of die kragtoevoer na die giroskopiese instrument voldoende is;
(m) in die geval van 'n meermotorige lugvaartuig, minstens twee onafhanklike elektriese kragopwekking-stelsels wat elkeen deur aparte motors aangedryf word en afsonderlik in staat is om al die vereiste instrumente en toerusting aan te dryf wat nodig is vir die veilige noodbedryf van die lugvaartuig; en
(n) in die geval van die drukaltitude-meedeling-antwoordsender soos gespesifiseer in regulasie 91.04.5(1)(l), –
    (i) moet alle vliegtuie waarvoor die individuele sertifikaat van lugwaardigheid die eerste keer ná 1 Januarie 2009 uitgereik is, toegerus wees met 'n databron wat inligting verskaf oor druk-altitude met 'n resolusie van 25 voet of beter; en
    (ii) ná 1 Julie 2012 moet alle vliegtuie toegerus wees met 'n databron wat inligting verskaf oordruk-altitude met 'n resolusie van 25 voet of beter.

(2) Die stasie van die ondergesagvoerder moet toegerus wees met –

(a) 'n gevoelige drukaltimeter met 'n subskaalstelling, gekalibreer in hekto-pascal, verstelbaar na enige barometriese drukstelling wat waarskynlik tydens die vlug ondervind sal word, wat enige van die twee altimeters kan wees wat vereis word ingevolge subregulasie (1)(c);
(b) 'n lugspoedaanwyser-stelsel met verhitte pitotbuis of gelykwaardige metode om wanfunksionering te voorkom as gevolg van hetsy kondensasie of ysvorming;
(c) 'n vertikale-spoed-aanwyser;
(d) 'n draai- en slipaanwyser of 'n draai-koördineerder wat 'n slipaanwyser insluit;
(e) 'n altitude-aanwyser; en
(f) 'n gestabiliseerde lugkoersaanwyser.

(3) Benewens die vlug- en navigasietoerusting waarna in subregulasie (1) en (2) verwys word, moet 'n lugvaartuig toegerus word met 'n enkele bystand-altitude-aanwyser wat van albei vlieëniers se stasies af gebruik kan word en wat –

(a) deurlopend aangedryf word tydens normale bedryf en, ná algehele weiering van die normale elektriese kragopwekking-stelsel, vanaf 'n bron aangedryf word wat onafhanklik is van die normale elektriese kragopwekking-stelsel;
(b) betroubare bedryf voorsien vir 'n minimum van 30 minutes ná algehele weiering van die normale elektriese kragopwekking-stelsel, met inagneming van ander ladings op die noodkragtoevoer en -bedryfsprosedures;
(c) onafhanklik van enige ander altitude-aanwysing-stelsel werk;
(d) outomaties werk ná algehele weiering van die normale elektriese kragopwekking-stelsel en duidelik op die instrumentpaneel aandui dat die altitude-aanwyser(s) deur noodkrag aangedryf word; en
(e) tydens alle fases van bedryf voldoende verlig is.

Met dien verstande dat indien die bystand-altitude-aanwyser-instrument gebruik kan word vir vlugaltitudes van 360° se helling en rol, die draai- en slipaanwysers met slipaanwysers vervang mag word.

(4) Waar die bystand-altitude-aanwyser waarna in subregulasie (3) verwys word sy eie aangewese kragtoevoer het, moet daar hetsy op die instrument of op die instrumentpaneel 'n verwante aanwyser wees wanneer sodanige kragtoevoer in gebruik is.

(5) Instrumente wat deur enige vlieënier gebruik word, moet op sodanige wyse gerangskik wees dat die vlieënier hulle aanwysings geredelik kan sien vanaf sy of haar stasie, met die minimum moontlike afwyking van die posisie en siglyn wat hy of sy normaalweg inneem wanneer daar langs die vliegbaan vorentoe gekyk word.

Altitude-waarskuwingstelsel

121.05.4 Die operateur van 'n groot turbinemotor-lugvaartuig mag nie die lugvaartuig bedryf nie, tensy sodanige lugvaartuig toegerus is met 'n altitude-waarskuwingstelsel wat in staat is om –

(a) die vlugbemanningslede by die nadering van voorafgekose altitude in styging of daling in voldoende tyd te waarsku om gelykvlug te bewerkstellig teen sodanige voorafgekose altitude; en
(b) om die vlugbemanningslede met minstens 'n hoorbare sein te waarsku wanneer daar na bo of onder van die voorafgekose altitude afgewyk word.

Terreinbewustheid-en-waarskuwingstelsel

121.05.5 (1) Alle turbinemotor-vliegtuie met 'n maksimum gesertifiseerde opstyg-massa van meer as 15 000 kg of wat gemagtig is om meer as 30 passasiers te vervoer en waarvoor die individuele sertifikaat van lugwaardigheid aanvanklik op of ná 1 Julie 1979 uitgereik is, moet met 'n terreinbewustheid-en-waarskuwingstelsel toegerus wees.

(2) Alle turbinemotor-vliegtuie met 'n maksimum gesertifiseerde opstyg-massa van meer as 5 700 kg of wat gemagtig is om meer as nege passasiers te vervoer en waarvoor die individuele sertifikaat van lugwaardigheid aanvanklik op of ná 1 Januarie 2010 uitgereik is, moet toegerus wees met 'n terreinbewustheid-en-waarskuwingstelsel wat oor 'n voorspellende terreinvermydingsfunksie beskik.

(3) Alle turbinemotor-vliegtuie wat ingevolge hierdie Deel gemagtig is om passasiers te vervoer, moet toegerus wees met 'n terreinbewustheid-en-waarskuwingstelsel wat oor 'n voorspellende terreinvermydingsfunksie beskik.

(4) Vanaf 1 Januarie 2013 moet alle turbinemotor-vliegtuie met 'n maksimum gesertifiseerde opstyg-massa van meer as 5 700 kg of wat gemagtig is om meer as nege passasiers te vervoer, toegerus wees met 'n terreinbewustheid-en-waarskuwingstelsel wat die waarskuwings voorsien wat in subregulasie (6)(a) en (c) bedoel is, wat waarsku teen onveilige terrein-ontruiming en met 'n voorspellende terreinvermydingsfunksie.

(5) 'n Terreinbewustheid-en-waarskuwingstelsel moet outomaties 'n tydige en kenmerkende waarskuwing aan die vlugbemanningslede verskaf wanneer die lugvaartuig potensieel gevaarlik naby die aarde se oppervlak is.

(6) 'n Terreinbewustheid-en-waarskuwingstelsel moet, tensy anders hier vermeld, waarskuwing gee oor die volgende omstandighede –

(a) uitermatige daling-spoed;
(b) uitermatige terreinsluitingskoers;
(c) uitermate verlies van altitude ná opstyging of verbyskiet;
(d) onveilige terreinontruiming tydens landing buite konfigurasie met
    (i) die rat nie afgesluit nie; of
    (ii) die klappe nie in landingsposisie nie; en
(e) uitermate daling onder die instrument-draalbaan.

(7) Geen persoon mag enige vereiste terreinbewustheid-en-waarskuwingstelsel tydens vliegtyd inperk of andersins buite werking stel nie, buiten ooreenkomstig die goedgekeurde lugvaartuig-vlieghandleiding.

Lugweerkundige radartoerusting

121.05.6 (1) Onderhewig aan die bepalings van subregulasie (2), mag 'n lugdiensoperateur nie die lugvaartuig bedryf indien sodanige lugvaartuig in die nag of onder IWT bedryf word en waar daar verwag word dat donderstorms of ander potensieel gevaarlike weersomstandighede wat as opspoorbaar beskou word met lugweerkundige radars, langs die roete kan voorkom nie.

(2) In die geval van 'n nie-drukvaste lugvaartuig mag die lugweerkundige radartoerusting egter met ander goedgekeurde toerusting vervang word wat in staat is om donderstorms en ander potensieel

gevaarlike weersomstandighede op te spoor en die vlugbemanning van die rigting en afstand van sodanige omstandighede te voorsien.

Kosmiese straling-opsporingstoerusting

121.05.7 'n Lugdiensoperateur van 'n lugvaartuig wat beoog om bó 49 000 voet bedryf te word, moet verseker dat die lugvaartuig toegerus is met 'n instrument wat deurlopend die totale kosmiese straling wat ontvang word en die kumulatiewe dosis tydens elke vlug, meet en aandui.

Binnefoonstelsel vir vliegdekbemanning

121.05.8 'n Lugdiensoperateur mag nie die lugvaartuig bedryf nie, tensy sodanige lugvaartuig toegerus is met 'n vliegdek-bemanning-binnefoonstelsel, insluitend oorfone en mikrofone (nie die hand-tipe nie) vir gebruik deur alle vlugbemanningslede.

Binnefoonstelsel vir vlugbemanning

121.05.9 (1) 'n Lugdiensoperateur mag nie 'n lugvaartuig bedryf met 'n maksimum gesertifiseerde massa van meer as 15 000 kg en 'n maksimum goedgekeurde sitplekstand van meer as 19 sitplekke nie, tensy sodanige lugvaartuig met 'n vlugbemanning-binnefoonstelsel toegerus is nie.

(2) Die vlugbemanning-binnefoonstelsel moet –

(a) onafhanklik van die openbare luidsprekerstelsel werk, buiten vir die gehoorstuk, mikrofone, kiesskakelaars en seintoestelle;
(b) 'n manier van tweerigtingkommunikasie bied tussen die vlugbemanning-kompartement en –
  (i) elke passasiers-kompartement;
  (ii) elke galei wat op 'n ander vlak as die passasiersdek geleë is; en
  (iii) elke geïsoleerde vlugbemanning-kompartement;
(c) geredelik toeganklik wees vir gebruik vanuit enige van die vereiste vliegdek-bemanning-stasies op die vliegdek;
(d) geredelik toeganklik wees vir gebruik by die vereiste kajuitbemanning-stasies naby elke aparte of stel vloervlak-nooduitgange;
(e) oor 'n waarskuwingstelsel beskik wat hoorbare en sigbare seine insluit vir gebruik deur vliegdek-bemanningslede om die kajuitbemanning te waarsku en vir gebruik deur kajuitbemanningslede om die vliegdek-bemanning te waarsku;
(f) oor 'n manier beskik waarop die ontvanger van die oproep kan bepaal of dit 'n gewone of noodoproep is; en
(g) op die grond 'n manier van tweerigtingkommunikasie bied tussen grondpersoneel en minstens twee vliegdek-bemanningslede.

Openbare luidsprekerstelsel

121.05.10 (1) Die operateur wat 'n lugvaartuig bedryf met 'n maksimum goedgekeurde sitplekstand van meer as 19 sitplekke mag nie die lugvaartuig bedryf nie, tensy sodanige lugvaartuig met 'n openbare luidsprekerstelsel toegerus is.

(2) Die openbare luidsprekerstelsel moet –

(a) onafhanklik werk van die binnefoonstelsels waarna in regulasie 121.05.8 en 121.05.9 verwys word, buiten vir gehoorstukke, mikrofone, kiesskakelaars en seintoestelle;

(b) geredelik toeganklik wees vir gebruik vanuit enige van die vereiste vliegdek-bemanning-stasies;
(c) geredelik toeganklik wees vir gebruik vanuit minstens een kajuitbemanning-stasie in die kajuit;
(d) in die geval van 'n openbare luidsprekerstelsel-mikrofoon bedoel vir gebruik deur kajuitbemanningslede, langs 'n kajuitbemanningslid se sitplek geleë wees naby elke vereiste vloervlak-nooduitgang in die passasiers-kompartement;
(e) in staat wees om binne 10 sekondes gebruik te kan word deur 'n kajuitbemanningslid by elkeen van daardie stasies in die kompartement waarvandaan die gebruik van sodanige openbare luidsprekerstelsel toeganklik is;
(f) tydens alle vliegfases by alle passasiersitplekke, toilette en kajuitbemanningslid-sitplekke en -stasies hoorbaar en verstaanbaar wees; en
(g) deurlopend tydens normale bedryf van krag voorsien wees.

Ruitveërs

121.05.11 'n Lugdiensoperateur mag nie 'n lugvaartuig bedryf nie, tensy sodanige lugvaartuig toegerus is met 'n ruitveër of gelykwaardige stelsel vir elke vereiste vlieënierstasie.

Interne deure en gordyne

121.05.12 (1) 'n Lugvaartoperateur mag nie 'n lugvaartuig bedryf nie, tensy sodanige lugvaartuig toegerus is met –

(a) in die geval van 'n lugvaartuig met 'n maksimum gesertifiseerde passasiersitplek-kapasiteit van meer as 19 sitplekke, 'n deur tussen die passasiers-kompartemente en die vliegdek-kompartement, toegerus met 'n sluittoestel om te verhoed dat passasiers dit sonder toestemming van 'n vliegdek-bemanningslid oopmaak;
(b) 'n toestel om elke deur oop te maak wat 'n passasiers-kompartement skei van 'n ander kompartement wat nooduitgang-voorsiening bied, en sodanige toestel moet geredelik toeganklik wees;
(c) indien dit nodig is om deur 'n deuropening of gordyn wat die passasierskajuit van ander areas skei te beweeg ten einde enige vereiste nooduitgang vanaf elke passasiersitplek te bereik, 'n toestel om sodanige deur of gordyn in die oop-posisie te beveilig;
(d) 'n plakkaat op elke interne deur of langs 'n gordyn wat toegang tot 'n nooduitgang bied om aan te dui dat die deur of gordyn veilig oopgemaak sal wees tydens opstyging en landing; en
(e) 'n toestel vir elke vlugbemanningslid om enige deur oop te sluit wat normaalweg vir passasiers toeganklik is en wat deur passasiers gesluit kan word.

Noodhulp, nood- mediese en universele voorsorg-toerusting

121.05.13 (1) Geen lugdiensoperateur mag 'n lugvaartuig bedryf nie, tensy sodanige lugvaartuig toegerus is met 'n toepaslike noodhulpkas soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 121 wat toeganklik is vir bemanningslede en passasiers.

(2) Die operateur wat 'n lugvaartuig bedryf met 'n maksimum goedgekeurde sitplekstand van meer as 10 sitplekke, mag nie die lugvaartuig bedryf nie, tensy sodanige lugvaartuig toegerus is met die toepaslike nood- mediese toerusting soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 121 indien enige punt van die beplande roete meer as 120 minute se vliegtyd teen kruisspoed vanaf 'n vliegveld is waar gekwalifiseerde mediese hulp beskikbaar is.

(3) Die medikasie wat in die nood-medisynekis gehou word, mag slegs toeberei word deur 'n gekwalifiseerde dokter, verpleegster of soortgelyk gekwalifiseerde personeel wat onder die gesag van die gesagvoerder optree.

(4) Die nood-medisynekis moet stof- en vogdig wees en in 'n toepaslik beveiligde plek vervoer word.

(5) Personeel wat deur die operateur gemagtig is, moet periodieke inspeksies van alle nood-medisynekiste uitvoer om te verseker dat, sover prakties moontlik, die inhoud daarvan in die toestand is waarin dit gebruik moet word.

(6) Die voorraad in die nood-medisynekis moet gereeld aangevul word ooreenkomstig die aanwysings wat op die etikette verskyn of na gelang van omstandighede.

(7) Die operateur van 'n lugvaart moet verseker dat die universele voorsorg-toerusting, soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 121, vervoer word.

Noodontruiming-middele

121.05.14 (1) 'n Lugvaartoperateur mag nie 'n lugvaartuig bedryf met vensterbankhoogte-nooduitgange vir passasiers –

(a) wat meer as 1,83 meter bo die grond is wanneer die lugvaartuig op die grond is en die onderstel neergelaat is nie; of
(b) wat meer as 1,83 meter bo die grond sal wees ná die intrek of weiering om uit te strek, van een of meer bene van die onderstel en waarvoor daar vir die eerste keer voor op of 1 Maart 1998 om 'n tipe-sertifikaat aansoek gedoen is nie,

tensy sodanige lugvaartuig by elke uitgang toerusting of toestelle beskikbaar het om passasiers en vlugbemanningslede in staat te stel om in 'n noodgeval die grond veilig te bereik.

(2) Die toerusting of toestelle waarna in subregulasie (1) verwys word, hoef nie voorsien te word by uitgange wat oor die vlek is nie, indien die aangewese plek op die lugvaartuig-struktuur waar die ontsnaproete eindig minder as 1,83 meter van die grond af is wanneer die lugvaartuig op die grond is, die onderstel neergelaat is en die klappe in die opstygings- of landingsposisie is, welke klap-posisie ook al hoër van die grond af is.

(3) In 'n lugvaartuig wat vereis word om 'n afsonderlike nooduitgang te hê vir die vliegdek-bemanning en –

(a) waarvoor die laagste punt van die nooduitgang meer as 1,83 meter bo die grond is wanneer die onderstel neergelaat is, of
(b) waarvoor daar vir die eerste keer voor op of 1 Maart 1998 om 'n tipe-sertifikaat aansoek gedoen is en wat meer as 1,83 meter bo die grond sal wees ná die intrek of weiering om uit te strek van een of meer bene van die onderstel;

moet daar 'n toestel wees om vliegdek-bemanningslede in staat te stel om in 'n noodgeval die grond veilig te bereik.

Lug-botsingvoorkomingstelsel

121.05.15 (1) Geen lugvaartoperateur of gesagvoerder van 'n turbinemotor-lugvaartuig mag 'n lugvaartuig bedryf nie, tensy –

(a) sodanige lugvaartuig toegerus is met 'n bruikbare outomatiese botsingvoorkomingstelsel wat voldoen aan ACAS II-spesifikasies, soos voorgeskryf in tegniese standaard 91.04.31 van Dokument SA-CATS 91; en
(b) die vlugbemanningslede opgelei en getoets is soos voorgeskryf in tegniese standaard 121.03.4 van Dokument SA-CATS 121.

(2) Ongeag die bepalings van subregulasie (1), mag 'n lugvaartuig gevlieg word –

(a) vir die doel om die lugvaartuig na 'n plek te neem waar 'n goedgekeurde maar onbruikbare outomatiese botsingvoorkomingstelsel wat op die lugvaartuig aangebring is, herstel, verwyder of opgeknap kan word; of
(b) indien die lugvaartuig toegerus is met 'n goedgekeurde outomatiese botsingvoorkomingstelsel wat by aanvang van die vlug onbruikbaar is –
    (i) vir vliegtuie met 'n goedgekeurde minimum-toerusting-lys waar sodanige lugvaartuig ooreenkomstig daardie minimum-toerusting-lys bedryf word; of
    (ii) vir vliegtuie sonder 'n goedgekeurde minimum-toerusting-lys –
        (aa) indien nie meer as 10 dae verstryk het sedert die outomatiese botsingvoorkomingstelsel onbruikbaar geraak het nie, met uitsondering van die dag van gewaarwording, of vir sodanige korter tyd as voorgeskryf deur die owerheid verantwoordelik vir 'n spesifieke lugruim; of
        (bb) indien die verkeer-adviseerder en resolusie-adviseerder buite werking is aan die kant van die vlieënier wat nie vlieg nie, die verkeer-adviseerder- en resolusie-adviseerder-elemente en oudio-funksies in werking is aan die kant van die vlieënier wat vlieg, en op interkontinentale vlugte, die verkeer-adviseerder- en resolusie-adviseerder-funksies vir die nie-sturende vlieënier sigbaar is.

(3) Die gesagvoerder van 'n lugvaartuig wat toegerus is met 'n bruikbare outomatiese botsingvoorkomingstelsel moet alle redelike stappe neem om te verseker dat die stelsel te alle tye tydens vlug geaktiveer is, en dat die gebruik daarvan in lyn is met die voorwaardes soos voorgeskryf vir die bedryfsgebied.

Passasierskajuit-tekens en -plakkate

121.05.16 'n Lugdiensoperateur moet verseker dat die volgende inligting aan passasiers oorgedra word deur middel van tekens of plakkate wat voldoende opvallend is om te verseker dat elke passasier aan boord van die lugvaartuig bewus is –

(a) van wanneer en hoe sitplekgordels vasgemaak moet word;
(b) van wanneer en hoe suurstoftoerusting gebruik moet word indien die vervoer van suurstof vereis word;
(c) dat rook verbode is;
(d) van die ligging en gebruik van reddingsbaadjies of gelykwaardige individuele dryfuitrusting waar vereis word dat dit gedra word; en
(e) van die ligging en manier waarop nooduitgange oopgemaak word.

Vlugopnemers

121.05.17 (1) 'n Lugdiensoperateur moet verseker dat alle vliegtuie met die vlugopnemers toerus is soos gespesifiseer in Dokument SA-CATS 121.

(2) Elke vlugopnemer wat in 'n lugvaartuig geïnstalleer is, moet sodanig geleë en geïnstalleer wees dat die meeste moontlike beskerming gebied word sodat die opgeneemde data in die geval van 'n ongeluk of voorval in 'n bewaarde en verstaanbare toestand herwin kan word. Vlugopnemers moet voldoen aan die botsbestandheid- en brandbeveiliging-spesifikasies wat in Dokument SA-CATS 121 voorgeskryf word.

(3) Vlugopnemers moet gedeaktiveer word ná voltooiing van die vliegtyd wat volg op 'n ongeluk of voorval. Die vlugopnemers moet nie geheraktiveer word voor dit aan die ongeluk- of voorval-ondersoekspan beskikbaar gestel is nie.

(4) 'n Operateur moet sover moontlik verseker dat, indien 'n lugvaartuig by 'n ongeluk of voorval betrokke raak, alle verbandhoudende vlugopnemer-rekords en, indien nodig, die verwante vlugopnemers en die inhoud daarvan in veilige bewaring gehou word hangende die beskikbaarstelling daarvan ingevolge Deel 12.

(5) Die vlugopnemer mag nie tydens vliegtyd afgeskakel word nie.

(6) Vlugopnemers moet daagliks nagegaan word, en jaarliks soos uiteengesit in Dokument SA-CATS 121.

Vlugdata-opnemers

121.05.18 (1) 'n Lugdiensoperateur moet verseker dat alle lugvaartuig wat bedryf word, toegerus is met die vlugdata-opnemer soos gespesifiseer in tegniese standaard 121.05.17 van Dokument SA-CATS 121.

(2) Die operateur moet verseker dat die vlugdata-opnemer wat deur hierdie Subdeel vereis word, voldoen aan die spesifikasies soos voorgeskryf in tegniese standaard 121.05.17 van Dokument SA-CATS 121.

(3) Elke vlugdata-opnemer wat in 'n lugvaartuig geïnstalleer is, moet sodanig geleë wees dat dit die meeste moontlike beskerming bied sodat die opgeneemde data in die geval van 'n ongeluk of voorval in 'n bewaarde en verstaanbare toestand herwin kan word.

(4) Die parameters van die vlugdata-opnemer moet bepaal word om binne die spelings, akkuraathede en opneem-tussenposes te wees soos voorgeskryf in tegniese standaard 121.05.17 van Dokument SA-CATS 121 en moet, waar vereis deur subregulasie (1), voldoen aan die vereistes van –

(a) 'n Tipe I/IA-vlugdata-opnemer wat die parameters kan opneem wat die lugvaartuig se vliegbaan, spoed, altitude, enjinvermoë, konfigurasie en bedryf akkuraat kan bepaal; of
(b) 'n Tipe II/IA-vlugdata-opnemer wat die parameters kan opneem wat die lugvaartuig se vliegbaan, spoed, altitude, enjinvermoë en konfigurasie van hys- en sleeptoestelle akkuraat kan bepaal.

(5) Geen operateur mag 'n lugvaartuig bedryf met 'n vlugdata-opnemer wat –

(a) metaalfoelie;
(b) fotografiese filmtegnologie; of
(c) vanaf 1 Januarie 2016, magnetiese band;

gebruik nie.

(6) Die vlugdata-opnemer wat deur subregulasie (1) vereis word, moet in staat wees om die data te stoor wat vir minstens die laaste 25 uur van sy bedryf opgeneem is, buiten die Tipe IIA-vlugdata-opnemer, wat in staat moet wees om die inligting te stoor wat vir minstens die laaste 30 minute van sy bedryf opgeneem is.

(7) Die data wat van 'n vlugdata-opnemer verkry word, moet verkry word van lugvaartuigbronne wat akkurate korrelasie verseker met inligting wat aan die vlugbemanning gegee is.

(8) Die vlugdata-opnemer moet die data outomaties begin opneem voordat die lugvaartuig in staat is om op sy eie krag te beweeg en moet outomaties stop nadat die lugvaartuig nie meer op sy eie krag kan beweeg nie.

(9) 'n Lugvaartuig mag begin met 'n vlug indien die vlugdata-opnemer buite werking is: Met dien verstande dat –

(a) vir vliegtuie met 'n goedgekeurde minimum-toerusting-lys, die lugvaartuig ooreenkomstig daardie minimum-toerusting-lys bedryf word en sodanige minimum-toerusting-lys die bepalings van paragraaf (b) hieronder insluit; of
(b) vir vliegtuie sonder 'n goedgekeurde minimum-toerusting-lys –
  (i) mag die lugvaartuig nie van 'n vliegveld vertrek waar herstelwerk aan of vervanging van sodanige vlugdata-opnemer gedoen kan word nie;
  (ii) die lugvaartuig nie meer as nóg ses opeenvolgende vlugte met die onbruikbare vlugdata-opnemer onderneem nie;
  (iii) nie meer as 48 uur verstryk het sedert die vlugdata-opnemer onbruikbaar geword het nie; en
  (iv) sodanige vlugdata-opnemer nie 'n kajuitstemopnemer is wat gekombineer is met 'n vlugdata-opnemer nie en die kajuit-stemopnemer bruikbaar en werkend is ingevolge die vereistes van regulasie 121.05.18.

Kajuitstemopnemers

121.05.19 (1) 'n Lugdiensoperateur moet verseker dat enige lugvaartuig wat ingevolge hierdie Deel bedryf word, toegerus is met 'n kajuitstemopnemer, soos gespesifiseer in tegniese standaard 121.05.17 van Dokument SA-CATS 121.

(2) Die operateur moet verseker dat die kajuitstemopnemer wat deur hierdie Subdeel vereis word, voldoen aan die spesifikasies wat in tegniese standaard 121.05.17 van Dokument SA-CATS 121 voorgeskryf word.

(3) Die kajuitstemopnemer moet, met verwysing na 'n tydskaal, die volgende opneem –

(a) stemkommunikasie wat per radio versend is of op die vliegdek of in die stuurkajuit ontvang is;
(b) die gehoor-omgewing van die vliegdek of stuurkajuit, insluitend die ononderbroke geluidseine wat van elke mikrofoon in gebruik ontvang word;
(c) stemkommunikasie van kajuitbemanningslede op die vliegdek of in die stuurkajuit wat die binnefoonstelsel van die lugvaartuig gebruik, indien geïnstalleer;
(d) stem- of geluidseine wat navigasie- of naderingshulpmiddels identifiseer wat in 'n oorfoon of luidspreker aangebring is; en

(e) stemkommunikasie van kajuitbemanningslede op die vliegdek of in die stuurkajuit wat die openbare luidsprekerstelsel van die lugvaartuig gebruik, indien geïnstalleer.

(4) Die kajuitstemopnemer moet –

(a) in staat wees om inligting te behou wat opgeneem is vir ten minste die tydperke soos voorgeskryf in standaard 121.05.17 van Dokument SA-CATS 121;
(b) outomaties begin opneem in 'n lugvaartuig wat op sy eie krag begin beweeg en voort te gaan om op te neem tot die einde van die vlug wanneer die lugvaartuig nie meer in staat is om op sy eie krag te beweeg nie; en
(c) indien moontlik, begin om die stuurkajuit-kontroles op te neem vóór motoraanskakeling aan die begin van die vlug, tot by die stuurkajuit-kontroles onmiddellik ná motorafskakeling aan die einde van die vlug.

(5) Die kajuitstemopnemer mag gekombineer word met 'n vlugdata-opnemer waarna in regulasie 121.05.18 verwys word.

(6) Vanaf 1 Januarie 2016 mag geen operateur 'n lugvaartuig bedryf wat toegerus is met 'n kajuitstemopnemer wat magnetiese band of draad gebruik nie

(7) 'n Lugvaartuig mag 'n begin met 'n vlug indien die stuurkajuit-stemopnemer buite werking is: Met dien verstande –

(a) vir vliegtuie met 'n goedgekeurde minimum-toerusting-lys, dat sodanige lugvaartuig ooreenkomstig daardie minimum-toerusting-lys bedryf word en sodanige minimum-toerusting-lys die bepalings van paragraaf (b) hieronder insluit; of
(b) vir vliegtuie sonder 'n goedgekeurde minimum-toerusting-lys –
  (i) mag die lugvaartuig nie van 'n vliegveld vertrek waar herstelwerk aan of vervanging van sodanige kajuitstemopnemer gemaak kan word nie;
  (i) die lugvaartuig nie meer as nóg ses opeenvolgende vlugte met die onbruikbare stuurkajuit-stemopnemer onderneem nie;
  (ii) nie meer as 48 uur verstryk het sedert die stuurkajuit-stemopnemer onbruikbaar geword het nie; en
  (iii) sodanige vlugdata-opnemer nie 'n kajuitstemopnemer is wat gekombineer is met 'n vlugdata-opnemer nie en die kajuitstemopnemer bruikbaar en werkend is ingevolge die vereistes van regulasie 121.05.18.

Dataskakel-opnemers

121.05.20 (1) Alle vliegtuie waarvoor die individuele sertifikaat van lugwaardigheid eers ná 1 Januarie 2016 uitgereik word, en wat enige van die dataskakel-kommunikasietoepassings gebruik wat in Dokument SA-CATS 121 gelys word en vereis word om 'n kajuitstemopnemer te vervoer, moet alle dataskakel-kommunikasieboodskappe op 'n vlugopnemer opneem.

(2) Alle vliegtuie wat voor of ná 1 Januarie 2016 gewysig word om enige van die dataskakel-kommunikasietoepassings te gebruik wat in Dokument SA-CATS 121 gelys word en vereis word om 'n kajuitstemopnemer te vervoer, moet alle dataskakel-kommunikasieboodskappe op 'n vlugopnemer opneem.

(3) Voldoende inligting moet opgeneem word om die inhoud van die dataskakel-kommunikasieboodskappe af te lei en, indien moontlik, die tyd wat die boodskap aan die bemanning gewys of deur hulle genereer is.

Lewensreddende toerusting tydens vlug oor oop water

121.05.21 (1) Geen lugdiensoperateur mag in 'n lugvaartuig enige bedrywighede oor water, soos uiteengesit in subregulasie (2), uitvoer 'n afstand van 50 seemyl vanaf die kus nie, tensy daar een reddingsbaadjie of gelykwaardige individuele dryftoestel vir elke persoon aan boord vervoer word, wat geberg word op 'n plek wat maklik bereikbaar is vanaf elke sitplek of bank wat deur sodanige persoon beset is.

(2) Die toerusting waarna in subregulasie (1) verwys word, is van toepassing op –

(a) vliegtuie met twee krageenhede waar, in die geval van die onklaarraking van die kritieke krageenheid op die mees kritieke punt langs die roete, die lugvaartuig nie in staat is om die minimum veilige vlugaltitude na die beplande bestemming of 'n geskikte uitwyk-vliegveld te handhaaf om 'n veilige landing te maak nie;
(b) vliegtuie met drie of meer krageenhede, waar, in geval van die onklaarraking van twee kritieke krageenhede op die mees kritieke punt langs die roete, die lugvaartuig nie in staat is om die minimum veilige vlugaltitude na die beplande bestemming of 'n geskikte uitwyk-vliegveld te handhaaf om 'n veilige landing te maak nie;
(c) waar die lugvaartuig se vlugroete tydens opstyging en landing oor water is en dit na die mening van die Direkteur in die geval van enige ongeval waarskynlik is dat die lugvaartuig 'n noodlanding op water sal moet maak.

Toerustingsvereistes vir vliegtuie op langafstandvlugte oor water

121.05.22 (1) Benewens die toerusting soos beskryf in regulasie 121.05.21(1), moet die volgende toerusting in alle vliegtuie geïnstalleer word wat roetes oor water aflê oor 'n afstand gelykstaande aan meer as 120 minute teen kruissnelheid of 400 seemyl, watter een ook al die minste is, weg van land af wat geskik is om 'n noodlanding by te maak:

(a) Lewensreddende vlotte in voldoende getalle om alle persone aan boord te vervoer en wat sodanig geberg is om vinnige gebruik in 'n noodgeval te fasiliteer, en voorsien is van sodanige lewensreddende toerusting asook middele om lewe in stand te hou soos wat toepaslik is vir die vlug wat onderneem moet word; en
(b) Toerusting om noodseine mee te maak.

(2) Elke reddingsbaadjie en gelykwaardige individuele dryftoestel, buiten dié wat in 'n lugvaartuig voorsien word soos in regulasie 121.05.21(2)(d) gespesifiseer, moet toegerus wees met 'n elektriese-verligtingsmiddel sodat dit die opsporing van persone sal vergemaklik.

(3) Die reddingsvlot, oorlewingsradiotoerusting en inligtingsvereistes vir sodanige uitgebreide vlugte oor water moet wees soos voorgeskryf in tegniese standaard 91.04.28 van Dokument SA-CATS 91.

Kajuitbemanningsitplekke

121.05.23 Vliegtuie moet toegerus wees met sitplekke vir kajuitbemanningslede wat vorentoe en agtertoe wys teen 'n hoek van minder as 15° van die lengtegraad-as van die lugvaartuig, en waar

moontlik, naby grondvlak-nooduitgange geleë wees. Elke kajuitbemanningslid wat aan die noodontruimingskriteria moet voldoen, moet 'n sitplek hê wat met 'n veiligheidsharnas toegerus is: Met dien verstande dat 'n veiligheidsgordel met een oorkruis-skouerband toelaatbaar word indien die aanbring van 'n veiligheidstuig nie prakties moontlik is nie.

Noodliggingsenders

121.05.24 (1) Geen lugdiensoperateur mag 'n lugvaartuig kragtens hierdie Deel bedryf nie, tensy sodanige lugvaartuig toegerus is met –

(a) minstens een noodliggingsender of twee noodliggingsenders van enige tipe; en
(b) waar die lugvaartuig 'n tipe is waarvoor die individuele sertifikaat van lugwaardigheid aanvanklik ná 1 Julie 2008 uitgereik is, moet dit toegerus wees met minstens twee noodliggingsenders, waarvan die een outomaties moet wees.

(2) Noodliggingsenders wat ingevolge subregulasie (1) vervoer word, moet geïnstalleer en bedryf word soos voorgeskryf in tegniese standaard 91.04.26 van SA-CATS 91.

(3) Noodliggingsenders wat ingevolge hierdie regulasie gemonteer moet word, moet in staat wees om gelyktydig teen frekwensies van 121,5 MHz en 406 MHz seine te stuur.

(4) Ongeag subregulasie (1) en (2), mag 'n lugvaartuig sonder 'n bruikbare noodliggingsender bedryf word waar –

(a) dit bedryf word ooreenkomstig 'n minimum-toerusting-lys wat deur die Direkteur goedgekeur word; of
(b) indien 'n minimum-toerusting-lys nie deur die Direkteur goedgekeur is ten opsigte van die lugvaartuig nie, die operateur –
    (i) die noodliggingsender herstel of verwyder by die eerste vliegveld waar herstel of verwydering kan plaasvind;
    (ii) die noodliggingsender ná verwydering uit die lugvaartuig na 'n instandhoudingsfasiliteit stuur;
    (iii) 'n kennisgewing wat meld dat die noodliggingsender verwyder is tydens die tydperk wat dit uit die lugvaartuig verwyder is, op 'n maklik sigbare plakkaat binne die lugvaartuigstuurkajuit vertoon, met melding van die datum van verwydering; en
    (iv) binne 5 dae ná verwydering 'n bruikbare noodliggingsender installeer.

Mikrofone

121.05.25 Alle vlugbemanningslede wat op vliegdekdiens moet wees, moet deur middel van 'n roepfoon of keelmikrofoon onder die oorgangsvlak/altitude kommunikeer.

SUBDEEL 6: LUGVAARTOPERATEUR-SERTIFIKAAT

Vereiste vir lugvaartoperateur-sertifikaathouding

121.06.1 Geen lugdiensoperateur mag 'n lugvaartuig ingevolge hierdie Deel bedryf nie, tensy die operateur die houer is van en voldoen aan die voorwaardes van 'n geldige lugvaartoperateur-sertifikaat, insluitend die spesifikasies verbonde daaraan, sowel as 'n lugdienslisensie uitgereik ingevolge die Wet op die Lisensiëring van Lugdienste, Wet Nr. 115 van 1990, of die Wet op Internasionale Lugdienste, Wet Nr. 60 van 1993.

(2) Die houer van 'n lugvaartoperateur-sertifikaat mag nie meer as vyftig persent van sy totale vloot volledig verhuur nie en ook nie meer as vyftig persent van die lugvaartuig-tipe met die grootste maksimum gesertifiseerde massa nie.

(3) Die bedryfspesifikasies van 'n lugvaartoperateur-sertifikaat moet 'n rekord bevat van minstens die tipe, model of reeks en registrasie van elke lugvaartuig wat die operateur goedgekeur is om te gebruik.

Aansoek om die uitreiking of wysiging van 'n lugvaartoperateur-sertifikaat en bedryfspesifikasies

121.06.2 (1) 'n Aansoek om die uitreiking of wysiging van 'n lugvaartoperateur-sertifikaat of bedryfspesifikasies moet aan die Direkteur gerig word in die vorm en manier soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 121, en moet vergesel wees van die toepaslike fooi, soos voorgeskryf in Deel 187.

(2) Die aansoeker moet in die aansoek toon dat die aansoeker –

(a) oor voldoende toerusting, geriewe en personeel beskik om die beoogde kommersiële lugvervoerbedryf te bedryf; en
(b) in staat is om die kommersiële lugvervoerdiens op 'n veilige en behoorlike manier en in algehele voldoening aan alle toepaslike reëls en regulasies te bedryf.

(3) Die houer van 'n lugvaartoperateur-sertifikaat mag 'n lugvaartuig by sy of haar sertifikaat voeg wat op 'n ander lugvaartoperateur-sertifikaat geregistreer is: Met dien verstande dat –

(a) die lugvaartuig nie op meer as drie lugvaartoperateur-sertifikate geregistreer is nie;
(b) die lugvaartuig deur slegs een lugvaartuig-instandhoudingsorganisasie in stand gehou word;
(c) die prosedurehandleiding of instandhoudingsbeheerhandleiding, soos van toepassing, vir alle operateurs en die bedryfspesifikasies vir elke operateur, per lugvaartuigregistrasienommer spesifiseer watter lugvaartuig-instandhoudingsorganisasie vir die instandhouding van elke gedeelde lugvaartuig verantwoordelik is;
(d) die lugvaartuig-vlugfoliant wat gebruik word dieselfde is vir alle operateurs, sodanig dat daar slegs een deurlopende rekord van die lugvaartuig se aktiwiteite is en die vlugbemanning opgelei word in die prosedures vir die voltooiing van die vlugfoliant;
(e) daar een metode is ten opsigte van die aantekening, aanmelding en regstel van foutiewe prosedures en die vlugbemanningslede in hierdie prosedures opgelei is;
(f) die vlugbemanningslede die minimum-toerusting-lys gebruik wat vir die lugvaartuig goedgekeur is en opgelei is in die minimum-toerusting-lys-prosedures vir daardie betrokke lugvaartuig, indien van toepassing, en die bedryfshandleiding die prosedures spesifiseer wat die vlugbemanning moet volg in die geval waar skakeling met instandhoudingspersoneel vereis word; en
(g) die vlugbemanningslede grond- en vliegopleiding ontvang wat alle verskille dek tussen die model(le) wat deur die operateur bedryf word en wat by die lugvaartoperateur-sertifikaat gevoeg word, waaronder minstens –
    (i) veiligheidstoerusting aan boord;
    (ii) hulptoerusting soos navigasiehulpmiddels, outomatiese stuurstelsel, vliegreëlaar of vlug-beheerstelsel, outomatiese botsingvoorkomingstelsel, terreinbewustheid-en-waarskuwingstelsel, weerradar, ens; en
    (iii) stelselverskille, motor/lugvaartuigrompbeperkings, werkverrigtingsoorwegings en bedryfskenmerke,

en die resultate van sodanige opleiding in die vlugbemanningslid se opleidingslêer aangeteken word.

(4) Die indiening van 'n aansoek kragtens hierdie Subdeel plaas nie enige verpligting op die Direkteur om 'n lugvaartoperateur-sertifikaat of bedryfspesifikasies uit te reik voordat hy/sy redelike tyd gegee is om die aansoek na te gaan en die aansoek ingevolge hierdie Regulasies beoordeel is nie.

(5) Die personeel na wie daar in subregulasie (2)(a) verwys word, sal uit die volgende poste bestaan, soos van toepassing op die tipe bedryf wat beoog word, en waarvan die posbekleërs deur die Direkteur goedgekeur sal word –

(a) hoof- uitvoerende beampte;
(b) persoon verantwoordelik vir vliegbedrywighede;
(c) persoon verantwoordelik vir lugvaartuig;
(d) hoofvlieënier;
(e) kajuitbemanningsbestuurder;
(f) lugvaart-veiligheidsbeampte;
(g) gehaltebestuurder; en
(h) sekuriteitsbestuurder.

(6) Die benoemde posbekleërs wat deur subregulasie (5) vereis word, moet aan die vereistes voldoen en verantwoordelik wees vir die funksies soos gespesifiseer in Dokument SA-CATS 121, en sal op 'n voltydse basis in diens geneem word. Vir die doeleindes van hierdie subregulasies sal "voltydse werk" beteken dat voldoende tyd in die werkplek deurgebring is om alle pligte binne sy of haar verantwoordelikheidsgebied te verrig.

(7) Enige persoon wat voor aanvang van hierdie Regulasies in enige van die poste gestaan het wat in subregulasie (5) gelys word, sal beskou word dat hulle voldoen aan die kwalifikasies soos vereis deur Dokument SA-CATS 121: Met dien verstande dat –

(a) vir 'n benoemde posbekleër, sodanige persoon vir die Direkteur bevredigend is;
(b) vir 'n ampsdraer; dat die ampsdraer sy of haar verantwoordelikhede tot die tevredenheid van die Direkteur uitgevoer het; en
(c) vir 'n benoemde of ampsdraende posbekleër, dat sodanige persoon teen 1 Julie 2012 oor die kwalifikasies beskik soos gespesifiseer in Dokument SA-CATS 121.

(8) Indien die Direkteur, ná oorweging van die omvang en grootte van 'n operateur, van mening is dat dit toepaslik sal wees, mag hy of sy die aanstelling van 'n persoon vir meer as een pos goedkeur of verskillende poste goedkeur.

(9) Geen persoon wat ingevolge subregulasie (5)(a) tot (d) vir een of meer bestuursposte goedgekeur is, mag 'n bestuurspos by 'n ander operateur hou nie.

(10) Ongeag enige teenstrydige bepaling in hierdie Regulasies, mag die Direkteur enige goedkeuring terugtrek waar enige bestuurder nie meer voldoen aan die kwalifikasies wat vir daardie pos vereis word nie of versuim om die verantwoordelikhede van daardie pos uit te voer.

(11) Die Direkteur mag 'n lugvaartoperateur-sertifikaat wysig indien –

(a) hy of sy bepaal dat veiligheid in kommersiële lugvervoer-bedrywighede en openbare belang sodanige wysiging vereis; of

(b) die houer van 'n lugvaartoperateur-sertifikaat om 'n wysiging aansoek doen en die Direkteur bepaal dat veiligheid in kommersiële lugvervoer-bedrywighede en openbare belang sodanige wysiging vereis.

(12) Indien die Direkteur skriftelik bepaal dat 'n noodgeval in openbare belang bestaan wat onmiddellike wysiging vereis ten opsigte van veiligheid in kommersiële lugvervoer-bedrywighede, word sodanige wysiging van krag op die datum waarop die houer van 'n lugvaartoperateur-sertifikaat sodanige kennisgewing ontvang.

(13) 'n Houer van 'n lugvaartoperateur-sertifikaat mag 'n vertoë tot die Direkteur rig teen sodanige wysiging wat in regulasie (11)(a) of (12) bedoel word, maar moet voortgaan om in ooreenstemming met sodanige wysiging te bedryf, tensy dit vervolgens verander of herroep word.

(14) Wysigings wat deur die Direkteur goedgekeur word, buiten wysigings waarna in subregulasie (12) verwys word, word 30 dae ná kennisgewing op die lugvaartoperateur-sertifikaat van krag, tensy sodanige houer voor die datum van inwerkingtreding 'n vertoë rig teen sodanige voorstel, soos bedoel in subregulasie (13).

(15) Wysigings wat deur die houer van 'n lugvaartoperateur-sertifikaat voorgestel word, moet minstens 30 dae voor die beoogde datum van enige bedrywigheid kragtens die voorgestelde wysiging gemaak word.

(16) Geen persoon mag 'n kommersiële lugvervoer-bedrywigheid uitvoer waarvoor daar 'n wysiging van 'n lugvaartoperateur-sertifikaat vereis word nie, tensy daardie persoon 'n kennisgewing van goedkeuring vanaf die Direkteur ontvang het.

Aansoek om, uitspraak oor en uitreiking van lugvaartoperateur-sertifikaat of bedryfspesifikasies

121.06.3 (1) By oorweging van 'n aansoek soos waarna in regulasie 121.06.2 verwys word, mag die Direkteur enige ondersoek uitvoer wat hy of sy nodig ag om die aansoeker se vermoë te bepaal om te voldoen aan die vereistes soos gespesifiseer in hierdie Deel.

(2) 'n Aansoek sal toegestaan word en die toepaslike lugvaartdokument uitgereik word, wat sodanige voorwaardes bevat as wat die Direkteur bepaal, indien die Direkteur tevrede is dat –

(a) die aansoeker aan die bepalings van sy lugvaartoperateur-sertifikaat en bedryfspesifikasies sal voldoen; en
(b) die aansoeker nie die betrokke lugdiens strydig met enige bepaling van die Wet, die Wet op Internasionale Lugdienste, Nr. 60 van 1993 of die Wet op die Lisensiëring van Lugdienste, Nr. 115 van 1990 sal bedryf nie.

(3) Waar 'n aansoeker volgens die Direkteur versuim het om bevredigende bewys van kwalifisering vir die dokument in aanvraag te lewer, sal die aansoeker deur die Direkteur van die tekortkominge in kennis gestel word en redelike geleentheid gebied word om sodanige tekortkominge reg te stel, waarná die Direkteur die betrokke aansoek sal toestaan of weier.

(4) 'n Lugvaartoperateur-sertifikaat en verwante bedryfspesifikasies moet uitgereik word in 'n voorgeskrewe vorm en minstens die inligting bevat soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS-OPS-121.

Geldigheid en status van 'n lugvaartoperateur-sertifikaat

121.06.4 (1) Tensy die Direkteur anders spesifiseer, sal 'n lugvaartoperateur-sertifikaat vir 'n onbepaalde tydperk geldig en van krag bly: Met dien verstande dat –

(a) die operateur voor of op die verjaringsdatum van aanvanklike uitreiking die toepaslike fooie betaal, soos voorgeskryf in Deel 187;
(b) die operateur sodanige oudits en ondersoeke soos wat deur die Direkteur uitgevoer is, suksesvol voltooi, insluitend die bevredigende oplossing van enige bevindings wat die Direkteur by die operateur aangemeld het;
(c) die lugvaartoperateur-sertifikaat nie andersins opgeskort, gekanselleer of vrywilliglik aan die Direkteur oorgegee is nie; en
(d) die operateur voortgaan om aan die vereistes vir die uitreiking van 'n lugvaartoperateur-sertifikaat te voldoen.

(2) 'n Lugvaartoperateur-sertifikaat kan nie aan enige ander entiteit oorgedra word nie.

(3) Waar 'n operateur deur die Direkteur in kennis gestel is dat sy lugvaartoperateur-sertifikaat opgeskort of gekanselleer is, moet die operateur sodanige sertifikaat binne sewe dae van sodanige kennisgewing aan die Direkteur terugstuur.

Veiligheids- en sekuriteitsondersoeke en -oudits

121.06.5 (1) 'n Aansoeker om die uitreiking van 'n lugvaartoperateur-sertifikaat moet 'n gemagtigde beampte, inspekteur of gemagtigde persoon toelaat om sodanige veiligheids- en/of sekuriteitsondersoeke en -oudits uit te voer as wat vereis mag word om die geldigheid van 'n aansoek te staaf wat ingevolge regulasie 121.06.2 gemaak is.

(2) Die houer van 'n lugvaartoperateur-sertifikaat moet 'n gemagtigde beampte, inspekteur of gemagtigde persoon toelaat om sodanige veiligheids- en/of sekuriteitsondersoeke en -oudits uit te voer soos wat vereis mag word om voldoening aan die toepaslike vereistes soos in hierdie Deel voorgeskryf, te bepaal.

Administratiewe pligte van 'n lugvaartoperateur-sertifikaathouer

121.06.6 (1) Die houer van 'n lugvaartoperateur-sertifikaat moet sodanige sertifikaat op 'n veilige plek bewaar en dit aan 'n gemagtigde beampte of inspekteur vir ondersoek voorlê indien sodanig versoek deur die beampte of inspekteur.

(2) 'n Operateur moet die Direkteur inlig van enige veranderings aan die personeel wat die bestuursposte, soos gespesifiseer in regulasie 135.06.2(5), beklee en moet die name en kwalifikasies van die plaasvervanger(s) aan die Direkteur vir goedkeuring voorlê voordat sodanige veranderinge gemaak word: Met dien verstande dat, in die geval van die skielike vertrek van 'n ampsdraer, die operateur die Direkteur van die voorval in kennis sal stel en van sy of haar voornemens om veilige bedryf te verseker terwyl sodanige persoon vervang word.

(3) 'n Operateur moet die Direkteur in kennis stel in die geval van enige verandering van eienaarskap van die operateur, insluitend die name en kontakbesonderhede van die nuwe eienaars.

Register van lugvaartoperateur-sertifikate

121.06.7 (1) Die Direkteur moet 'n register hou van alle lugvaartoperateur-sertifikate wat ingevolge hierdie regulasies uitgereik is.

(2) Die register moet die volgende besonderhede bevat –

(a) die volle naam en, indien enige, besigheidsnaam van die houer van die lugvaartoperateur-sertifikaat;
(b) die posadres van die houer van die lugvaartoperateur-sertifikaat;
(c) die nommer van die lugvaartoperateur-sertifikaat wat aan die houer uitgereik is;
(d) besonderhede van die tipe lugdiens waarvoor die lugvaartoperateur-sertifikaat uitgereik is, insluitend 'n lys van bedryfspesifikasies uitgereik;
(e) besonderhede van die lugvaartuig-kategorie waarvoor die lugvaartoperateur-sertifikaat uitgereik is; en
(f) die datum waarop die lugvaartoperateur-sertifikaat uitgereik is.

(3) Die besonderhede waarna in subregulasie (2) verwys is, moet binne 30 dae ná die datum waarop die lugvaartoperateur-sertifikaat uitgereik is, in die register aangeteken word.

(4) Die register moet op 'n veilige plek by die kantoor van die Direkteur gehou word.

(5) 'n Afskrif van die register sal by betaling van die toepaslike fooie, soos in Deel 187 voorgeskryf, aan enige persoon voorsien word wat 'n afskrif vereis.

Demonstrasievlugte

121.06.8 (1) Geen persoon mag 'n lugvaartuig-tipe vir kommersiële lugvervoer bedryf nie, tensy hy of sy eers bevredigende demonstrasievlugte, soos deur die Direkteur vereis, in daardie lugvaartuig-tipe uitvoer nie.

(2) Geen persoon mag 'n lugvaartuig in 'n aangewese spesiale area bedryf of 'n gespesialiseerde navigasiestelsel gebruik nie, tensy hy of sy 'n bevredigende demonstrasievlug uitvoer soos deur die Direkteur vereis.

(3) Die demonstrasievlugte soos deur regulasie (1) en (2) vereis, moet ingevolge die regulasies wees wat van toepassing is op die tipe bedryf en lugvaartuig wat gebruik word.

(4) Die Direkteur mag afwykings van hierdie regulasie magtig as hy of sy vind dat spesiale omstandighede algehele voldoening aan die bepalings van hierdie regulasie onnodig maak.

SUBDEEL 7: VLIEGBEDRYWIGHEDE

Afdeling Een: Algemeen

Roetes en bedryfsgebiede en vliegveld-geriewe

121.07.1 (1) 'n Lugvaartuig wat op enige roete of vlugbaan onder IWT bedryf word, moet in staat wees om –

(a) indien 'n tweemotorige lugvaartuig gebruik word, in die geval van weiering van die kritieke motor, die minimum altitude in vlug te handhaaf wat deur die operateur vir sodanige roete of vlugbaan afgekondig of bepaal is;

(b) indien 'n lugvaartuig met drie of meer motore gebruik word, in die geval van weiering van enige twee motore, die minimum altitude in vlug te handhaaf wat deur die operateur vir sodanige roete of vlugbaan afgekondig of bepaal is;
(c) benewens subparagraaf (a) en (b) en vir vlieg onder SWT, moet die lugvaartuig in staat wees om by die beoogde bestemming of uitwyk-vliegveld te land ingevolge die bepalings van regulasie 121.08.8, 121.08.9 en 121.08.10.

(2) Die operateur moet, in sy bedryfshandleiding, die prosedures spesifiseer wat gebruik word om die minimum altitudes wat gevlieg moet word, te bepaal ten einde te voldoen aan die hindernisklaring-vereistes, soos gespesifiseer in regulasie 121.07.27 en, vir bedrywighede in onbeheerde lugruimte, die manier om te verseker dat navigasievermoëns gehandhaaf word terwyl daar op enige roete daarvan gevlieg word.

(3) Die operateur van 'n lugvaartuig moet vir elke IVR-vlug minstens een uitwyk-vliegveld kies, tensy –

(a) twee aparte aanloopbane sodanig geleë is dat die sluiting van die een nie die bedrywighede by die ander een kan beïnvloed nie en daar by elkeen 'n beskikbare en bruikbare reguit-in-instrumentnaderingsprosedure vir die vlugbemanning by die bestemmingsvliegveld is; en
(b) die duur van die vlug vanaf die vertrekvliegveld, of vanaf die punt van herbeplanning aan boord, tot by die bestemmingsvliegveld sodanig is dat, met inagneming van alle bedryfsinligting wat met die vlug verband hou, dat daar vir 'n tydperk van minstens een uur vóór en ná die geskatte uur van aankoms redelike sekerheid bestaan dat die landing onder SWT gedoen moet word; of;
(c) die bestemmingsvliegveld afgesonder is en geen uitwyk-vliegveld beskikbaar is nie, in welke geval die bepalings van regulasie 91.07.7(6)(b) van toepassing sal wees.

(4) Die operateur van die lugvaartuig moet minstens twee uitwyk-vliegvelde vir IVR-vlugte kies wanneer die betrokke weerberigte vir die bestemmingsvliegveld, of enige kombinasie daarvan, aandui dat die weersomstandighede laer as die toepaslike beplanningsminimums sal wees vir 'n tydperk wat een uur voor en een uur ná die geskatte tyd van aankoms begin en eindig, of dat geen weer-inligting by die bestemmingsvliegveld beskikbaar is nie.

(5) 'n Lugdiensoperateur mag nie 'n vlug laat vertrek en 'n gesagvoerder mag nie 'n lugvaart bedryf wat ingevolge IVR bedryf moet word en waarvoor een of meer uitwyk-vliegvelde vereis word nie, tensy die vliegveld-weervoorspelling aandui dat toestande vir 'n tydperk van minstens een uur voor tot een uur ná die geskatte tyd van aankoms by die uitwyk-bestemmingsvliegveld(e) gelykstaande of beter sal wees as dié wat in Dokument SA-CATS 121 gespesifiseer word.

(6) Die operateur moet alle vlugte bedryf ooreenkomstig sodanige roete, vliegveld of ander goedkeurings en toestande wat betrekking het op lugvaartbedrywe soos vervat in die lugvaartoperateur-sertifikaat.

(7) Die operateur moet verseker dat –

(a) die toerusting van die lugvaartuig wat vir gebruik beoog word, voldoen aan die minimum vereistes vir die beplande bedrywighede; en
(b) buiten soos goedgekeur deur die Direkteur ooreenkomstig Dokument SA-CATS 121, geen tweemotorige lugvaartuig kragtens hierdie Deel op 'n roete bedryf word wat 'n punt verder weg van 'n toereikende en geskikte vliegveld insluit as die afstand wat met een motor buite werking in 60 minute onder standaard toestande in stil lug teen kruisspoed gevlieg kan word nie.

(8) Geen operateur mag met 'n vlug begin nie, tensy daar op elke beskikbare wyse bevestig is dat die grondgeriewe en -dienste, insluitend meteorologiese dienste, beskikbaar is soos vereis vir die veilige bedryf van die lugvaartuig en die beskerming van die passasiers, en dat dit voldoende is vir die tipe bedryf wat onderneem word en vir die beoogde doel normaal funksioneer.

(9) Die operateur moet onmiddellik enige waargenome bedryfsontoereikendheid van geriewe waarna in subregulasie (8) verwys word, by die verantwoordelike gesag aanmeld.

Instelling van prosedures

121.07.2 (1) 'n Lugdiensoperateur moet –

(a) vir elke lugvaartuig-tipe, prosedures en aanwysings vir grondpersoneel en bemanningslede daarstel wat verband hou met die pligte vir alle soorte bedrywe op die grond en in die lug;
(b) 'n kontrolelysstelsel instel wat deur vlugbemanningslede in alle fases van bedryf onder normale, abnormale en noodtoestande gebruik moet word ten einde te verseker dat die bedryfsprosedures in die bedryfshandleiding waarna in regulasie 121.04.2 verwys word, gevolg word;
(c) verseker dat vlugbemanningslede tydens kritieke fases van die vlug nie enige aktiwiteite uitvoer buiten dié wat vir die veilige bedryf van die lugvaartuig vereis word nie; en
(d) verseker dat spesifieke prosedures ontwikkel word om vlieëniers te onderrig in die klim- en daalsnelhede tydens die verskillende fases van vlug.

(2) Die goedgekeurde kontrolelysstelsel waarna in subregulasie (1)(b) verwys word, moet insluit –

(a) 'n maklik bruikbare kontrolelys vir normale fases van vliegbedryf;
(b) 'n vinnige verwysingstipe-kontrolelys wat alle wanfunksionering dek en die gebruik van abnormale of noodprosedures vereis;
(c) 'n uitgebreide kontrolelys wat verseker dat alle afmerkitems waarna verwys word ooreenkomstig die lugvaartuigvervaardiger se aanbevole prosedures hanteer word;
(d) 'n stelsel van aanvullende kontroles en/of prosedures wat maklik is om te vind en te gebruik; en
(e) enige ander afmerkitems wat verband hou met die gebruik van toerusting wat nie tydens lugvaartuigvervaardiging geïnstalleer is nie en nie by die kontrolestelsel ingesluit is wat in die goedgekeurde vlieghandleiding voorsien is nie .

(3) Die gesagvoerder is verantwoordelik om te verseker dat alle kontroleprosedures, insluitend kontrolelyste, bestuur word ooreenkomstig die prosedures soos gespesifiseer in die operateur se bedryfshandleiding.

Bevoegdheid van bedryfspersoneel

121.07.3 'n Lugdiensoperateur moet verseker dat alle personeel wat vir grond- en vliegbedrywighede aangewys is of direk betrokke is daarby, behoorlik opgelei is, vaardighede in hulle betrokke pligte toon en bewus is van hulle verantwoordelikhede en die verhouding van sodanige pligte tot die bedryf as geheel.

Gebruik van lugverkeerdienste

121.07.4 'n Lugdiensoperateur moet verseker dat lugverkeerdienste, wanneer ook al beskikbaar, vir alle vlugte gebruik word.

Eenmotorige lugvaart-bedrywighede

121.07.5 (1) Geen lugdiensoperateur mag 'n eenmotorige lugvaartuig kragtens hierdie Deel bedryf nie.

Aanmelding van defekte

121.07.6 (1) 'n Lugdiensoperateur moet voldoende ondersoek- en aanmeldingsprosedures instel om te verseker dat foutiewe toerusting voor opstyging by die gesagvoerder van die lugvaartuig aangemeld word, en waar die fout tydens die vlug waargeneem word, moet die gesagvoerder toesien dat sodanige fout aangeteken word en ooreenkomstig die operateur se bedryfshandleiding aangemeld word.

(2) Die prosedures waarna in subregulasie (1) verwys word, moet uitgebrei word om die aanmelding by die operateur van alle voorvalle van die oorskryding van motor- of lugvaartuigrompbeperkings in te sluit wat mag plaasvind terwyl die bemanning aan boord van die lugvaartuig is en foutiewe toerusting aan boord gevind word.

(3) By ontvangs van die aanmeldings soos in subregulasie (2) verwys, moet die operateur 'n verslag opstel en sodanige verslag op 'n maandelikse basis by die Direkteur indien.

Instrumentnaderings- en vertrekprosedures

121.07.7 'n Lugdiensoperateur mag instrumentnaderings- en vertrekprosedures implementeer buiten die instrumentnaderings- en -vertrekprosedures waarna in regulasie 91.07.15 verwys word: Met dien verstande dat –

(a) sodanige instrumentnaderings- en vertrekprosedures goedgekeur is deur die Direkteur of die toepaslike owerheid van die staat waarin sodanige vliegveld geleë is; of
(b) die toepaslike lugverkeerbeheer-klaring van die lugverkeerdiens-eenheid ontvang is.

Geraasverminderingsprosedures

121.07.8 (1) 'n Lugdiensoperateur moet bedryfsprosedures vir geraasbestryding instel.

(2) Opstyg- en klimprosedure vir geraasbestryding soos deur die operateur vir enige lugvaartuig-tipe gespesifiseer, kan verskil van vliegveld tot vliegveld.

Aanmelding van gevaarlike vliegtoestande

121.07.9 Die gesagvoerder van enige lugvaartuig wat vliegtoestande ondervind wat vir hom of haar of vir 'n ander lugvaartuig 'n gevaar inhou, moet sodanige toestande so spoedig moontlik by enige toepaslike lugvaartkundige stasie aanmeld en besonderhede verskaf wat betrekking mag hê op die veiligheid van ander vliegtuie.

Brandstofinname en -aftapping met passasiers aan boord

121.07.10 Geen persoon mag toelaat dat 'n lugvaartuig brandstof inneem of aftap terwyl passasiers aan boord stap of aan boord is of uitstap nie, tensy die inname uitgevoer word in ooreenstemming met die prosedures wat in Dokument SA-CATS 121 gespesifiseer word en sodanige prosedures by die operateur se bedryfshandleiding ingesluit is.

Aanmelding van dade van onregmatige inmenging

121.07.11 Na aanleiding van 'n daad van onregmatige inmenging, moet die gesagvoerder –

(a) waar die veiligheid van persone aan boord van die lugvaartuig in sy opinie nie in gevaar gestel sal word nie, die gebeure op die mees taktvolle wyse moontlik en volgens die middele wat vir sodanige aanmelding ontwerp is, by die naaste lugverkeerdiens-owerheid aanmeld; en
(b) onmiddellik 'n verslag van sodanige daad by die Direkteur indien in 'n vorm wat vir die Direkteur aanvaarbaar is.

Kajuit- en vliegdekseine

121.07.12 (1) 'n Lugdiensoperateur moet op 'n manier wat vir die Direkteur aanvaarbaar is, 'n stelsel van seine afkondig wat tydens normale, abnormale, nood- en veiligheidsbedrywighede tussen die kajuit en vliegdek gebruik moet word.

(2) Die seine mag op 'n openlike of geheime manier afgekondig word.

AFDELING TWEE: AFSTUUR- EN VLUGVRYSTELLINGSREËLS

Bedryfsbeheer en toesig oor vliegbedrywighede

121.07.13(1) 'n Lugdiensoperateur moet bedryfsbeheer en toesig instel en handhaaf wat –

(a) voldoen aan die vereistes soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 121; en
(b) deur die Direkteur goedgekeur is.

(2) Die Direkteur mag die gebruik van 'n variasie van die bedryfsbeheerstelsels wat in Dokument SA-CATS 121 voorgeskryf word, goedkeur mits 'n gelykstaande vlak van bedryfsbeheer en toesig getoon word.

(3) Geen operateur mag 'n vlug afstuur nie, tensy 'n vlugvrystelling vir die vlug uitgereik is. Die vlugvrystellingsprosedures moet voldoen aan die vereistes wat in Dokument SA-CATS 121 gespesifiseer word en vir die Direkteur aanvaarbaar wees, soos van toepassing op die tipe bedryf.

(4) Waar 'n vlugvrystelling ten opsigte van 'n vlug uitgereik is en nie voor opstyging teruggetrek is nie, het die gesagvoerder die finale volmag ten opsigte van aanvang, voortsetting, uitwyking en beëindiging van daardie vlug.

(5) Waar 'n vlugvrystelling ten opsigte van 'n vlug uitgereik is, sal dit van krag bly vir die duur van die vlug, vanaf die punt van oorsprong tot by die finale bestemming, insluitend onderbrekings onderweg, behalwe waar –

(a) die lugvaartuig vertraag of andersins vir 'n tydperk van meer as 4 uur by die punt van oorsprong of enige stasiestop onderweg opgehou is;
(b) enige kajuitbemanningslid van die oorspronklike bemanning verander het;
(c) enige bemanningslid sy of haar maksimum vliegdienstyd oorskry het, wat 'n verlenging van sodanige dienstydperk vereis;
(d) die lugvaartuig by 'n voorval of voorval betrokke was of andersins 'n foutiewe werking ondervind het wat die status van die instanhoudingsvrystelling kon gewysig het;

(e) die lugvaartuig weens bedryfsvereistes genoodsaak is om weg te draai na 'n uitwyk- of ander lughawe wat nie op die beplande reisplan ingesluit is nie; of
(f) daar volgens die mening van die gesagvoerder of vlugbedryfsbeampte, indien van toepassing, 'n beduidende verandering plaasgevind het in die bedryfsweer of ander toestande waarvolgens die vlugvrystelling uitgereik is, en dit sodoende ongeldig gemaak is. In sodanige toestande mag die vlugvrystelling deur die gesagvoerder of die vlugbedryfsbeampte herroep word.

(6) Die operateur moet verseker dat die bedryfsbeheer en toesig 'n manier insluit om die vordering van die vlug te volg, soos gespesifiseer in Dokument SA-CATS 121, en dat die kommunikasietoerusting en –geriewe wat vereis word vir die vlugwag- of vlugvolgstelsel wat gebruik word tydens enige van sy vlugte wat onderweg is in plek en bruikbaar is.

(7) Vir afstuur-bedrywighede wat medemagtiging vereis, moet die operateur 'n konflikoplossingsbeleid ontwikkel wat verseker dat enige meningsverskil wat tussen die gesagvoerder en 'n vlugbedryfsbeampte ten opsigte van die uitvoer van 'n beoogde vlug mag ontstaan, vóór die vlug opgelos word.

(8) Die konflikoplossingsbeleid soos in subregulasie (7) gespesifiseer, sal 'n handelswyse vereis wat die grootste veiligheidsmarge verseker.

(9) Die operateur moet in die bedryfshandleiding waarna in regulasie 121.04.2 verwys word, die volgende aangee –

(a) die besonderhede van sy bedryfsbeheer en toesig, waaronder die titels en funksies van daardie persone wat gemagtig is om bedryfsbeheer oor 'n vlug uit te oefen;
(b) die beleide en prosedures wat verband hou met die tipe of tipes bedryfsbeheer en toesig wat dit beoog om te gebruik in die voorbereiding, vrystelling en monitering van vlugte, asook die noodprosedures wat gevolg moet word; en
(c) die breedvoerige konflikoplossingsbeleid.

Gekontrakteerde dienste vir 'n bedryfsbeheerstelsel

121.07.14 (1) 'n Lugdiensoperateur mag die bedryfsbeheerstelsel van 'n agent gebruik, hetsy plaaslik of buitelands: Met dien verstande dat –

(a) vir die implementering van 'n afstuur-stelsel wat medemagtiging vereis, die agentskap en operateur 'n stelsel daarstel wat dieselfde is as die een wat in tegniese standaard 121.07.13 van Dokument SA-CATS 121 gespesifiseer word; of
(b) vir die implementering van 'n stelsel waar die vlieënier self die afstuur-bevel gee, soos in tegniese standaard 121.07.13 van Dokument SA-CATS 121 gespesifiseer, die operateur 'n manier instel om doeltreffend met die gekontrakteerde dienste te skakel; en
(c) die diensooreenkoms deur die Direkteur goedgekeur is.

(2) Die metodes, prosedures en beleide om bedryfsbeheer deur die agentskap te bewerkstellig, moet omskryf word in die bedryfshandleiding waarna in regulasie 121.04.2 verwys word.

Bedryfsvlugplan en vlugvrystelling

121.07.15 (1) 'n Lugdiensoperateur moet 'n bedryfsvlugplan vir sy vlugte voorberei, soos bepaal in tegniese standaard 121.04.5 van Dokument SA-CATS 121.

(2) Die handtekeninge of alternatiewe manier van aanduiding van aanvaarding van die bedryfsvlugplan deur die gesagvoerder en die vlugbedryfsbeampte, indien van toepassing, soos vereis deur tegniese standaard 121.04.5 van Dokument SA-CATS 121, sal 'n vlugvrystelling uitmaak en sertifiseer dat –

(a) die bedryfsvlugplan voorberei en aanvaar is ooreenkomstig die prosedures wat in die bedryfshandleiding gespesifiseer word; en
(b) dit veilig is om met die vlug voort te gaan.

Vertroudheid met weerstoestande en tegniese data

121.07.16 Geen vlugbedryfsbeampte mag 'n lugvaartuig vir vlug vrystel nie, tensy hy of sy deeglik vertroud is met –

(a) berigte en voorspelde weerstoestande op die roete wat gevlieg moet word en by alle beplande bestemmings- en uitwyk-vliegvelde;
(b) die navigasievereistes vir die beplande roetes en vliegvelde; en
(c) enige ander tegniese data wat met die beoogde vlug verband hou, insluitend vliegveld-bedryfsminimums, lugvaartuigwerkverrigting, instandhoudingstatus, kennisgewings aan lugmanne, bulletins of bedryfsvoorskrifte wat deur die bedryfsbestuurder uitgereik is,

en dat niks in sodanige inligting aandui dat daar 'n gevaar vir die veiligheid van die vlug bestaan nie.

Hou van vlugbedryfsdokumente en -verslae

121.07.17 (1) Tensy anders gespesifiseer deur die Direkteur, moet elke lugdiensoperateur alle vlugdokumente wat ingevolge hierdie Subdeel geskep is, vir 'n tydperk van nie minder nie as 90 dae hou.

(2) Alle vlugdokumentasie wat volgens hierdie Subdeel ten opsigte van 'n vlug voorberei moet word en wat aan boord van daardie vlug vervoer word, moet na die maatskappy se hoofbasis terugbesorg word, soos gespesifiseer in die lugvaartoperateur-sertifikaat. Sodanige dokumentasie moet weerkaarte en gedrukte inligting, kennisgewings aan lugmanne, vrag- en brandstoflaaistate, passasierslyste en alle papierwerk insluit wat gebruik word om die vlug se vordering of afwyking en onreëlmatige of noodtoestande aan te teken.

Instandhoudingstatus

135.07.17 Geen persoon mag 'n lugvaartuig uitstuur of vrystel nie, tensy dit lugwaardig is en alle bekende defekte herstel en behoorlik deur 'n lugvaartuiginstandhoudingsingenieur gesertifiseer is, buiten wanneer die uitstuur van die lugvaartuig is ooreenkomstig 'n goedgekeurde minimum-toerusting-lys uitgereik ingevolge regulasie 135.07.22, 'n konfigurasie-afwyking-lys goedgekeur deur die staat van vervaardiging of soos andersins toegelaat word in die lugvaartuig se vlieghandleiding.

(2) Kragtens 'n afstuur-stelsel wat medemagtiging vereis moet die voorvlug-voorligting soos deur die vlugbedryfsbeampte uitgereik, 'n volle hersiening van die lugvaartuiginstandhoudingstatus insluit.

Vereistes vir minimum-toerusting-lyste

121.07.19 (1) Buiten soos voorsien in subregulasie (2) en (5), sal geen persoon 'n opstyging in 'n lugvaartuig onderneem met instrumente of toerusting wat onbruikbaar of verwyder is nie, waar sodanige instrumente of toerusting vereis word deur –

(a) die standaarde vir lugwaardigheid van toepassing op dag- of nag-sig- of instrumentvliegreëls, soos van toepassing;
(b) enige toerustinglys ten opsigte van lugvaartuigtoerusting wat vir die beoogde vlug vereis word, soos deur die lugvaartuigvervaardiger aangegee;
(c) 'n lugvaartoperateur-sertifikaat;
(d) 'n lugwaardigheidsvoorskrif; of
(e) hierdie Regulasies.

(2) 'n Persoon mag 'n opstyging in 'n lugvaartuig onderneem met instrumente of toerusting wat onbruikbaar of verwyder is: Met dien verstande dat die lugvaartuig bedryf word ooreenkomstig enige voorwaardes of beperkings wat in die minimum-toerusting-lys gespesifiseer is en deur die Direkteur goedgekeur is, soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 121 en wat, volgens die gesagvoerder, nie lugvaartveiligheid sal beïnvloed nie.

(3) 'n Lugdiensoperateur moet 'n minimum-toerusting-lys vir elke tipe lugvaartuig opstel waarvoor 'n hoof-minimum-toerusting-lys deur die staat van vervaardiging van sodanige lugvaartuig goedgekeur is: Met dien verstande dat die staat van vervaardiging 'n kontrakterende staat is en die vervaardigingstandaarde wat deur sodanige staat gebruik word, minstens gelykstaande is aan die IBLO-vervaardigingstandaarde.

(4) Geen persoon mag 'n lugvaartuig ooreenkomstig 'n minimum-toerusting-lys bedryf nie, tensy sodanige minimum-toerusting-lys aan boord van die lugvaartuig gehou word.

(5) 'n Persoon mag 'n lugvaartuig laat opstyg met instrumente en toerusting wat nie bruikbaar is nie of wat verwyder is, waar die lugvaartuig bedryf word ooreenkomstig die voorwaardes van 'n vliegpermit wat spesifiek vir daardie doel deur die Direkteur of sy afgevaardigde uitgereik is.

(6) Geen persoon mag 'n lugvaartuig laat opstyg waarvoor 'n minimum-toerusting-lys nie goedgekeur is nie, en die lugvaartuig instrumente en toerusting het buiten die instrumente en toerusting soos in subregulasie (1) gespesifiseer, wat onbruikbaar of verwyder is nie, tensy –

(a) waar die onbruikbare instrument of toerusting nie uit die lugvaartuig verwyder is nie, dit geïsoleer of beveilig is om nie 'n gevaar te stel vir enige ander lugvaartuigstelsel of enige persoon aan boord van die lugvaartuig nie;
(b) die toepaslike plakkate, soos vereis deur die instandhoudingsbeheerhandleiding, aangebring is; en
(c) 'n inskrywing wat die handelinge waarna in paragraaf (a) en (b) verwys word, in die vlugfoliant gemaak is, soos van toepassing.

Vliegveld-bedryfsminimums

121.07.20 (1) 'n Lugdiensoperateur moet vliegveld-bedryfsminimums ingevolge die bepalings van subregulasie (2), (3) en (4) daarstel op 'n wyse wat deur die Direkteur goedgekeur word.

(2) Die operateur moet vliegveld-bedryfsminimums vir elke vliegveld instel wat volgens plan gebruik gaan word, waarvan die waardes nie laer sal wees as dié wat in tegniese standaard 91.07.5 van Dokument SA-CATS 91 voorgeskryf is nie, buiten soos voor in regulasie 121.07.36 voorsien.

(3) Die operateur moet verseker dat alle instrumentnaderings en -vertrekke plaasvind ooreenkomstig die prosedures wat vir sodanige operateur in sy bedryfspesifikasies goedgekeur is.

(4) Waar 'n operateur by 'n ander vliegveld buiten 'n Suid-Afrikaanse vliegveld bedrywig is, mag die vliegveld-bedryfsminimums wat deur die operateur ingestel is, laer wees as die minimums van die betrokke owerheid van die staat waarin sodanige vliegveld geleë is: Met dien verstande dat –

(a) die staat waarin sodanige vliegveld geleë is, die laer bedryfsminimums goedkeur; en
(b) die operateur in sy bedryfspesifikasies gemagtig is om op sodanige laer minimums te bedryf.

Minimum vlugaltitudes

121.07.21(1) 'n Lugdiensoperateur moet minimum vlugaltitudes en die maniere om sodanige minimum vlugaltitudes te bepaal, vir alle roetesegmente instel wat gevlieg word wat die nodige terrein-klaringsruimte bied, met inagneming van die bedryfsbeperkings waarna in Subdeel 8 van hierdie Deel verwys word en die minimum altitudes soos voorgeskryf in regulasie 91.06.32.

(2) Die operateur moet die volgende faktore in aanmerking neem wanneer minimum vlugaltitudes ingestel word –

(a) die akkuraatheid waarmee die posisie van die lugvaartuig bepaal kan word;
(b) moontlike onakkuraathede in die aanduidings van die altimeters wat gebruik word;
(c) die kenmerke van die terrein langs die roetes of in die gebiede waar bedrywighede uitgevoer word;
(d) die moontlikheid om ongunstige weerstoestande teë te kom; en
(e) moontlike onakkuraathede op lugvaartkaarte.

(3) Ter voldoening aan die bepalings van subregulasie (2) moet die operateur die volgende behoorlik oorweeg –

(a) regstelling van temperatuur- en drukverskille teenoor standaard waardes;
(b) die lugverkeerbeheervereistes; en
(c) enige gebeurlikhede wat langs die beplande roete mag plaasvind.

Noodlanding op water

121.07.22 (1) 'n Lugdiensoperateur mag nie 'n lugvaartuig met 'n goedgekeurde sitplekgroepering van meer as 30 sitplekke bedryf op roetes oor water vir 'n afstand gelykstaande aan 120 minute teen kruissnelheid of 400 seemyl, na gelang van wat die minste is, en weg van land wat geskik is om 'n noodlanding op water te maak nie, tensy dit gesertifiseer is dat sodanige lugvaartuig oor voldoende kenmerke vir 'n noodlanding op water beskik of goedgekeur is as voldoende vir noodlanding op water.

Brandstofbeleid

135.07.22 (1) 'n Lugdiensoperateur moet 'n brandstofbeleid instel wat voldoen aan die standaarde wat in Dokument SA-CATS 121 vir die doel van vlugbeplanning en herbeplanning aan boord voorgeskryf word, ten einde te verseker dat elke vlug voldoende brandstof vir die beplande vlug vervoer en reserwebrandstof het om afwykings van die beplande vlug te dek.

(2) Die operateur moet verseker dat die beplanning van 'n vlug gebaseer is op –

(a) prosedures, tabelle of grafieke wat vervat is in of verkry is vanaf huidige lugvaartuig-spesifieke data of die bedryfshandleiding waarna in regulasie 121.04.2 verwys word;

(b) die bedryfsvoorwaardes waarvolgens die vlug uitgevoer word, insluitend –
  (i) realistiese lugvaartuigdata oor brandstofverbruik;
  (ii) verwagte massa;
  (iii) verwagte weerstoestande;
  (iv) die invloed van die verlies van geriewe of dienste soos geïdentifiseer in kennisgewings aan lugmanne; en
  (v) lugverkeerdiens-prosedures, -beperkings en verwagte vertragings.

(3) Die operateur moet beleide en prosedures ten opsigte van brandstofbestuur instel en sodanige beleide en prosedures in die bedryfshandleiding aangegee waarna in regulasie 121.04.2 verwys word.

(4) Die beleide en prosedures wat deur subregulasie (3) vereis word, moet minstens die vereiste insluit dat –

(a) brandstofkontroles aan boord minstens uurliks deur of namens die gesagvoerder uitgevoer moet word om te verseker dat die hoeveelheid bruikbare brandstof vir die vlug nie minder is nie as die brandstof wat nodig is om na 'n geskikte vliegveld te vlieg ten einde 'n veilige landing met die beplande finale reserwebrandstof te maak; en
(b) die gesagvoerder 'n dringende situasie sal verklaar wanneer die berekende bruikbare brandstof wat voorsien is om veilig by die naaste geskikte vliegveld te land, minder is as die beplande finale reserwebrandstof.

Brandstofvoorraad en -rekordhouding

121.07.24 'n Lugdiensoperateur moet 'n prosedure daarstel om te verseker dat brandstofkontroles aan boord en brandstofbeheer uitgevoer word.

(2) Die operateur moet 'n rekord hou van alle brandstofopheffings, insluitend hoeveelheid en tipe. Rekordhoudingsprosedures moet in die operateur se goedgekeurde dokumente aangegee word en moet as vlugdokumentasie vir rekordhouding beskou word, soos voorgeskryf in subregulasie 121.07.23.

Bedryf van lugvaartuig in ysvormende toestande

121.07.25 (1) Geen persoon mag 'n lugvaartuig laat opstyg of 'n vlug in 'n lugvaartuig onderneem wanneer berig word dat ysvormende toestande bestaan of op die vlugroete voorspel word nie, tensy die lugvaartuig toegerus is en die tipe-sertifikaat of die lugvaartuig-vlieghandleiding vlug onder sodanige omstandighede magtig.

(2) Onder geen omstandighede mag 'n vlug in ysvormende toestande aanvang of voortgesit word wanneer die toestande na die mening van die gesagvoerder die veiligheid van die vlug kan benadeel nie.

(3) Geen persoon mag 'n lugvaartuig in die nag in ysvormende toestande bedryf nie, tensy die lugvaartuig toegerus is met middele om 'n verteenwoordigende oppervlak te verlig of om andersins die vorming van ys te bespeur.

Oppervlak-besoedelingsprogram

121.07.26 (1) Geen persoon mag 'n lugvaartuig laat opstyg of probeer opstyg wanneer ryp, ys of sneeu aan enige van die kritieke oppervlakke vassit nie.

(2) Ongeag subregulasie (1), mag 'n persoon 'n lugvaartuig laat opstyg waar ryp, veroorsaak deur koudgeweekte brandstof, aan die onderkant van die vlerke vassit, indien die opstyging uitgevoer word ooreenkomstig die lugvaartuigvervaardiger se opdragte vir opstyging onder sodanige omstandighede.

(3) Waar omstandighede sodanig is dat daar geredelik verwag kan word dat ryp, ys of sneeu aan die lugvaartuig sal vassit, mag niemand 'n lugvaartuig opstyg of probeer opstyg nie, tensy die operateur 'n lugvaartuigondersoekprogram ingestel het ooreenkomstig 'n oppervlak-besoedelingsprogram wat die Direkteur goedgekeur het, en die afstuur en opstyging van die lugvaartuig ooreenkomstig daardie program is.

(4) Die ondersoek waarna in subregulasie (3) verwys word, moet uitgevoer word deur –

(a) die gesagvoerder;
(b) 'n vlugbemanningslid van die lugvaartuig wat deur die gesagvoerder aangewys word; of
(c) 'n persoon buiten die persoon na wie in paragraaf (a) of (b) verwys word, wat –
  (i) deur die operateur van die lugvaartuig aangewys word; en
  (ii) wat suksesvol 'n oppervlak-besoedelingsopleidingsprogram voltooi het wat deur sodanige operateur goedgekeur is.

(5) Waar 'n bemanningslid van 'n lugvaartuig voor opstyging opmerk dat daar ryp, ys of sneeu aan die vlerke van die lugvaartuig vassit, moet die bemanningslid dit onmiddellik by die gesagvoerder aanmeld en die gesagvoerder of 'n vlugbemanningslid wat die gesagvoerder aanwys, moet die vlerke van die lugvaartuig voor opstyging ondersoek.

(6) Voordat 'n lugvaartuig ontys of anti-ys word, moet die gesagvoerder van die lugvaartuig verseker dat die bemanningslede en passasiers ingelig word oor die besluit om dit te doen.

(7) Daar word nie van 'n operateur verwag om 'n program te hê soos vereis in subregulasie (3) indien dit 'n verklaring in die bedryfshandleiding insluit dat die operateur nie sy lugvaartuig in enige streek of land sal afstuur waar daar geredelik verwag kan word dat oppervlak-besoedeling te eniger tyd op die lugvaartuig sal vorm wanneer dit geparkeer is of op die grond bedryf word nie.

Verminderde vertikale skeidingsminimums – lugvaartuigmonitering

121.07.271 (1) 'n Lugdiensoperateur wat gemagtig is om in VVSM-lugruim bedryf te word, moet verseker dat 'n minimum van twee vliegtuie uit elke lugvaartuigtipe-groepering in sy vloot die hoogtehoudende werkverrigting minstens een keer elke twee jaar monitor of met tussenposes van 1 000 vliegure per lugvaartuig, na gelang van wat die langste is: Met dien verstande dat, indien 'n operateur se lugvaartuigtipe-groepering uit een lugvaartuig bestaan, monitering van daardie lugvaartuig binne die vasgestelde tydperk gedoen moet word.

(2) Die moniteringsvereistes wat in subregulasie (1) gespesifiseer is, kan nagekom word deur die gebruik van data wat by die streeksmoniteringsprogram van enige lugverkeerdiens verkry kan word.

Onaktiewe navigasie- en verwysingstelsels

121.07.28 Geen lugdiensoperateur mag onaktiewe navigasie- of verwysingstelsels gebruik nie, tensy sodanige operateur –

(a) in sy bedryfspesifikasies gemagtig is om dit te doen; en

(b) aan die onaktiewe navigasie- of verwysingstelsels-vereistes voldoen soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 121.

Massa- en balansbeheer

121.07.29 (1) Geen persoon mag 'n lugvaartuig bedryf nie, tensy die ladingbeperkings, massa en swaartepunt van die lugvaartuig gedurende elke fase van die vlug voldoen aan die beperkings wat in die lugvaartuig se vlieghandleiding gespesifiseer word.

(2) 'n Lugdiensoperateur moet 'n massa- en balansprogram hê wat voldoen aan regulasie 91.07.11.

(3) Die operateur moet sy massa- en balansprogram in sy bedryfshandleiding spesifiseer, en opdragte aan werknemers insluit in verband met die voorbereiding en akkuraatheid van massa- en balansvorms, en die lading-en-trimstaat ingevolge regulasie 121.04.9.

Bedrywighede in swak sigbaarheid

121.07.30 Geen lugdiensoperateur mag opdrag gee en geen persoon mag 'n opstyging of Kategorie II- of III-nadering in swak sigbaarheid uitvoer nie, tensy –

(a) die operateur aan die voorwaardes voldoen, soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 121;
(b) die operateur in sy bedryfspesifikasies gemagtig is om dit te doen; en
(c) die bedrywigheid in swak sigbaarheid uitgevoer word ooreenkomstig die prosedures wat vir die operateur goedgekeur is in sy bedryfshandleiding, soos waarna in regulasie 121.04.2 verwys word.

Bedrywighede met uitkykvertoning of sigverbeteringstelsels

121.07.31 (1) Geen lugdiensoperateur mag 'n uitkykvertoning of sigverbeteringstelsel gebruik nie, tensy die operateur –

(a) in sy bedryfspesifikasies gemagtig is om dit te doen; en
(b) aan die uitkykvertoning of sigverbeteringstelsel-vereistes voldoen, soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 135.

(2) Die operateur moet die gebruiksprosedures vir sodanige toerusting insluit in die bedryfshandleiding waarna in regulasie 121.04.2 verwys word.

Bedrywighede met elektroniese vlugsakke

121.07.32 (1) Geen lugdiensoperateur mag 'n elektroniese vlugsak gebruik nie, tensy die operateur –

(a) in sy bedryfspesifikasies gemagtig is om dit te doen; en
(b) aan die elektroniese-vlugsak-vereistes voldoen, soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 121.

(2) Die operateur moet die gebruiksprosedures vir sodanige toerusting insluit in die bedryfshandleiding waarna in regulasie 121.04.2 verwys word.

Afdeling Drie: Kajuitveiligheid

Vervoer van suigelinge

121.07.33 (1) 'n Lugdiensoperateur moet verseker dat 'n suigeling slegs vervoer word indien behoorlik in die arms of op die skoot van 'n volwasse passasier, of in 'n lugbedjie of vasgemaak met 'n toestel om die kind onder bedwang te bring, mits die toestel –

(a) beheer word om te verhoed dat dit onder maksimum versnellings beweeg soos wat tydens vlug verwag kan word; en
(b) toegerus is met 'n beheertoestel om te verseker dat die suigeling nie tydens verwagte maksimum versnellings tydens vlug uit sodanige bedjie gegooi word nie.

(2) Die operateur moet sorg dat voorsorgmaatreëls getref word om te verseker dat, wanneer veiligheidsgordels tydens die vlug vereis word, die suigeling wat in die lugbedjie vervoer word, nie tydens verwagte maksimum versnellings tydens vlug uit sodanige bedjie gegooi sal word nie.

(3) Geen passasier mag verantwoordelik wees vir die veiligheid van meer as een suigeling aan boord van 'n lugvaartuig nie.

(4) Suigelinge mag nie agter 'n afskorting vervoer word nie, tensy 'n toestel gebruik word om 'n kind in bedwang te hou tydens kritieke fases van vlug en turbulensie.

(5) Lugbedjies mag nie tydens kritieke fases van vlug gebruik word nie.

(6) Lugbedjies moet sodanig geplaas word dat hulle nie die beweging van omliggende passasiers belemmer of verhinder of uitgange blok nie.

(7) Wanneer 'n suigeling in die arms of op die skoot van 'n passasier vervoer word, moet die sitplekgordel, wanneer gedra moet word, om die passasier wat die suigeling dra of versorg vasgemaak word, maar nie om die suigeling nie.

(8) Wanneer 'n suigeling in die arms of op die skoot van 'n passasier vervoer word, moet die naam van die suigeling tussen hakies op die passasierslys geplaas word by die naam van die persoon wat die suigeling dra of versorg.

(9) 'n Suigeling kan in 'n kartipe-kindersitplek geplaas word, wat vir gebruik in 'n lugvaartuig goedgekeur is, mits –

(a) die kindersitplek ooreenkomstig die aanwysings wat voorsien word aan die lugvaartuigsitplek vasgemaak is;
(b) die kindersitplek ontwerp is om met 'n enkele band aan 'n passasiersitplek vasgemaak te word en in die dieselfde rigting as die passasiersitplek te kyk;
(c) die onderste deel van die sitplekdop nie uitermatig ver verby die vorentoe-posisie van die passasiersitplekkussing waarop dit rus, strek nie;
(d) die kindersitplek te alle tye tydens vlug aan die passasiersitplek vasgemaak is, selfs al word dit nie deur die suigeling gebruik nie;
(e) slegs die suigeling in 'n noodsituasie uit die lugvaartuig verwyder word en nie die kindersitplek nie;
(f) die kindersitplek sodanig geplaas is dat dit nie die beweging van omliggende passasiers belemmer of verhinder of uitgange blok nie.
(g) die kindersitplek, afhangend van kajuitkonfigurasie, nie op 'n gangsitplek geplaas word nie;

(h) die kindersitplek in ooreenstemming met suigeling-gewigbeperkings gebruik word wat vir sodanige toestel gespesifiseer is; en
(i) die kindersitplek toegerus is met 'n enkelknip-harnas wat die suigeling se skoot, bolyf en skouers beveilig, maar só ontwerp is dat die suigeling maklik vasgemaak of uitgehaal kan word.

(10) 'n Kinder- of kartipe-kindersitplek soos waarna in subregulasie (9) verwys word, mag nie geplaas word in –

(a) dieselfde ry of direk voor of agter 'n nooduitgang oor 'n vlerk nie; of
(b) in dieselfde ry as enige ander uitgang nie, tensy sodanige uitgang en ry deur 'n afskorting geskei word.

Vervoer van passasiers met 'n gestremdheid

121.07.34 (1) 'n Lugdiensoperateur moet prosedures instel, waaronder identifikasie, sitplekposisies en hantering in 'n noodgeval, vir die vervoer van passasiers met 'n gestremdheid.

(2) Die operateur moet verseker dat –

(a) die gesagvoerder in kennis gestel word wanneer 'n passasier met 'n gestremdheid aan boord vervoer word;
(b) 'n passasier met 'n gestremdheid nie in dieselfde ry of in 'n ry direk voor of agter 'n nooduitgang geplaas word nie;
(c) individuele voorligting oor noodprosedures aan 'n passasier met 'n gestremdheid en sy of haar liggaamlik geskikte assistent verskaf word wat toepaslik is vir die behoeftes van sodanige passasier; en
(d) die persoon wat die voorligting verskaf, sal vasstel wat die mees geskikte wyse is waarop die persoon met 'n gestremdheid gehelp kan word ten einde te verhoed dat sodanige persoon pyn of beserings opdoen.

(3) In die geval van die vervoer in 'n lugvaartuig van 'n pasiënt op 'n draagbaar –

(a) moet die draagbaar sodanig in die lugvaartuig vasgemaak word om te verhoed dat dit beweeg onder maksimum versnellings wat waarskynlik in die lug ondervind kan word en in die geval van 'n noodlanding, soos 'n noodlanding op water;
(b) die pasiënt met 'n goedgekeurde harnas aan die draagbaar of lugvaartuigstruktuur vasgemaak word; en
(c) 'n liggaamlik geskikte assistent elke passasier op 'n draagbaar vergesel.

(4) 'n Geestelik versteurde persoon mag nie in 'n lugvaartuig vervoer word nie, tensy –

(a) hy of sy van 'n liggaamlik geskikte assistent vergesel word; en
(b) 'n mediese sertifikaat deur 'n mediese praktisyn uitgereik is, wat sertifiseer dat die persoon met die geestelik versteuring geskik is om per lug vervoer te word, en wat bevestig dat daar geen risiko van geweld met betrekking tot sodanige persoon is nie.

(5) Die operateur mag slegs onderneem om 'n geestelik versteurde persoon te vervoer wat volgens sy of haar mediese geskiedenis gewelddadig kan word nadat sodanige operateur spesiale vergunning van die Direkteur verkry het.

(6) 'n Passasier met 'n gespalkte of kunsledemaat mag onvergesel reis, mits hy of sy in staat is om homself of haarself te kan help.

(7) Die geaffekteerde ledemaat of ondersteuningshulpmiddels van 'n passasier soos in subregulasie (6) bedoel, mag nie 'n gang of enige nooduitgang of toerusting versper nie.

(8) Indien 'n passasier met 'n gespalkte of kunsledemaat homself of haarself nie kan help nie, moet hy of sy deur 'n liggaamlik geskikte assistent vergesel word.

Beperkings op vervoer van kinders en passasiers met 'n gestremdheid

121.07.35 (1) Tensy anders deur die Direkteur gemagtig, word die maksimum getal passasiers met 'n gestremdheid, onvergeselde minderjariges of 'n kombinasie van sodanige passasiers en minderjariges wat deur 'n lugdiensoperateur vervoer mag word, beperk tot een per eenheid met 'n passasierskapasiteit van 20 of deel daarvan of 'n maksimum van 10 sodanige passasiers of minderjariges.

(2) Minstens een liggaamlik geskikte assistent moet vervoer word vir elke groep van vyf passasiers met 'n gestremdheid of onvergeselde minderjariges, of 'n deel of kombinasie daarvan, en sodanige assistent moet die verantwoordelikheid vir die veiligheid van sodanige passasiers of minderjariges toegewys word: Met dien verstande dat die persone met 'n gestremdheid hulleself kan help.

(3) Benewens die bepalings van subregulasie (2), moet daar vir elke passasier met 'n gestremdheid wat nie hom- of haarself kan help nie, 'n liggaamlik geskikte assistent toegewys word om slegs daardie passasier te help.

(4) Die operateur mag prosedures in plaas van die bepalings van subregulasie (2) en (3) vir die vervoer van kinders en passasiers met 'n gebrek instel: Met dien verstande dat sodanige prosedures –

(a) nie lugvaartveiligheid in gevaar stel nie; en
(b) skriftelike goedkeuring vooraf van die Direkteur verkry word.

Vervoer van persone sonder dokumentasie, gedeporteerdes of persone onder bewaring

121.07.36 (1) 'n Operateur moet prosedures instel vir die vervoer van persone sonder dokumentasie, gedeporteerdes of persone onder bewaring om die veiligheid van die lugvaartuig en sy insittendes te verseker.

(2) Die gesagvoerder van die lugvaartuig moet voor vertrek deur die operateur in kennis gestel word van die beoogde vervoer en die rede vir die vervoer van enige persone waarna in subregulasie (1) verwys word.

Handbagasie

121.07.37 (1) 'n Lugdiensoperateur moet voldoende prosedures daarstel om te verseker dat slegs sodanige bagasie in die lugvaartuig ingedra en in die passasierskajuit ingeneem word as wat veilig en gepas geberg kan word.

(2) Die minimum vereistes vir die prosedures waarna in subregulasie (1) verwys word, sal wees soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 121.

Keuring van lugvaartuigruim-bagasie

121.07.38 (2) 'n Lugdiensoperateur betrokke by internasionale burgerlugvaart-bedrywighede mag geen lugvaartuigruim-bagasie van die punt van afstuur vervoer nie, tensy sodanige bagasie gekeur is voor dit in die lugvaartuig gelaai word.

(2) Die minimum vereistes vir die prosedures waarna in subregulasie (1) verwys word, sal wees soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 121.

(3) 'n Lugdiensoperateur betrokke by 'n geskeduleerde kommersiële lugvaartdiens mag geen lugvaartuigruim-bagasie van die punt van afstuur vervoer nie, tensy sodanige bagasie gekeur is voor dit in die lugvaartuig gelaai word.

(4) Die minimum vereistes vir die prosedures waarna in subregulasie (3) verwys word, sal wees soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 121.

Beveiliging van passasierskajuit en galei

121.07.39 (1) Voor opstyging en landing en wanneer ook al in belang van lugvaartveiligheid nodig geag, moet die gesagvoerder verseker dat –

(a) alle toerusting, bagasie en los artikels in die kajuit van die lugvaartuig, insluitend passasiersdiens-items en die persoonlike besittings van bemanningslede en passasiers, behoorlik beveilig en geberg word om die moontlikheid van persoonlike besering of skade aan die lugvaartuig te voorkom wanneer sodanige artikels vanweë turbulensie of ongewone versnellings of maneuvers tydens die vlug rondbeweeg; en
(b) alle gange, deurgange, uitgange en noodgange onbelemmerd gehou word.

(2) Alle soliede artikels moet te alle tye in goedgekeurde bergplekke in die lugvaartuig gehou word wanneer die sitplekgordel-ligte aangaan of wanneer die gesagvoerder van sodanige lugvaartuig dit gelas.

(3) Vir die doeleindes van subregulasie (2), beteken "goedgekeurde bergplekke" –

(a) die area onder 'n passasiersitplek; of
(b) 'n sluitkas, oorhoofs of andersins, wat gebruik word ooreenkomstig die sluitkas se gemerkte gewigbeperking.

(4) Geen opstyging of landing mag deur die gesagvoerder van die lugvaartuig begin word nie, tensy hy of sy oor die veilige toestand van die kajuit ingelig is.

Passasiersdienste

121.07.40 (1) Behalwe tydens gebruik, moet alle items wat vir passasiersdienste voorsien word, waaronder koshouers, termosflesse en bediening-skinkborde, op hulle onderskeie bergingsplekke gehou word en teen bewegings beveilig word wat persoonlike beserings of skade aan die lugvaartuig kan veroorsaak.

(2) Alle items waarna in subregulasie (1) verwys word, moet tydens opstyging en landing of tydens noodtoestande, soos deur die gesagvoerder gelas, weggepak word.

(3) Enige item wat nie weggepak kan word in die bergplek waarna in subregulasie (1) verwys word nie, mag nie in die kajuit van die lugvaartuig toegelaat word nie.

(4) Beveiliging van die kajuit moet voor die nadering vir landing van die lugvaartuig deur die kajuitbemanningslede voltooi word.

(5) Indien passasiersdienste gelewer word terwyl die lugvaartuig op die grond is, mag geen passasiersdiens-toerusting die gange of uitgange van die lugvaartuig versper nie.

Sitplekke vir kajuit-veiligheidsinspekteurs

121.07.41 'n Lugdiensoperateur moet 'n kajuit-veiligheidsinspekteur wat 'n kajuitinspeksie aan boord uitvoer, van 'n bevestigde passasiersitplek in die passasierskompartement voorsien.

Passasiersvoorligting

121.07.42(1) Die gesagvoerder moet verseker dat passasiers ooreenkomstig Dokument SA-CATS 121 veiligheidsvoorligting ontvang.

(2) Wanneer veiligheidsvoorligting soos waarna in subregulasie (1) verwys word, onvoldoende vir 'n passasier is vanweë daardie passasier se fisiese, sensoriese of begripsbeperkings of omdat daardie passasier verantwoordelik is vir iemand anders aan boord van die lugvaartuig, moet die gesagvoerder verseker dat die passasier individuele veiligheidsvoorligting ontvang wat toepaslik is vir die passasier se behoeftes.

(3) Die gesagvoerder moet verseker dat, in geval van nood en indien die tyd en omstandighede dit toelaat, alle passasiers nood-voorligting ooreenkomstig Dokument SA-CATS 121 ontvang.

(4) Die gesagvoerder moet verseker dat elke passasier wat langs 'n nooduitgang sit, bewus gemaak word van hoe om die uitgang te bedryf.

Kaart met veiligheidskenmerke

121.07.43 'n Lugdiensoperateur moet elke passasier van 'n kaart met veiligheidskenmerke op die passasiersitplek voorsien, wat met beeldskrif en enige bewoording in Engels of soos deur die Direkteur vereis, sodanige inligting bevat wat deur Dokument SA-CATS 135 voorgeskryf word.

SUBDEEL 8: BEDRYFSBEPERKINGS TEN OPSIGTE VAN LUGVAARTUIGWERKVERRIGTING

Algemene vereistes

121.08.1 (1) 'n Lugdiensoperateur mag nie 'n groot lugvaartuig bedryf nie, tensy sodanige lugvaartuig voldoen aan die vereistes wat in hierdie Subdeel gespesifiseer word.

(2) Enige bepaling vir die doel van hierdie Subdeel moet gebaseer word op goedgekeurde werkverrigtingsdata soos uiteengesit in die vlieghandleiding van die betrokke lugvaartuig is en soos nodig aangevul is met ander data wat vir die Direkteur aanvaarbaar is.

(3) 'n Persoon mag 'n lugvaartuig bedryf sonder om aan die vereistes van hierdie Subdeel te voldoen, indien die persoon –

(a) volgens die bedryfspesifikasies van die operateur gemagtig is om dit te doen; en
(b) voldoen aan die vereistes soos voorgeskryf in SA-CATS 121.

(4) Wanneer 'n operateur kaarte of grafieke gebruik wat in die goedgekeurde vlieghandleiding aangegee is, moet daar gesorg word dat enige aanhalingsfoute aan die kant van veiligheid is.

(5) 'n Operateur moet voldoende data oor hindernisse insluit om akkurate en veilige werkverrigting-berekeninge te maak.

(6) Ter voldoening aan enige van die bepalings van hierdie Subdeel, moet alle faktore wat die werkverrigting van die lugvaartuig aansienlik beïnvloed, soos van toepassing op die fase van vlug, in aanmerking geneem word, en minstens die volgende insluit –

(a) die massa van die lugvaartuig;
(b) die bedryfsprosedures wat die operateur gebruik;
(c) die druk-altitude wat pas by die hoogte van die vliegveld;
(d) die omringende temperatuur;
(e) die wind;
(f) die helling van die aanloopbaan; en
(g) die oppervlak-toestande van die aanloopbaan.

(7) Die faktore soos in subregulasie (6) gespesifiseer, moet hetsy direk in aanmerking geneem word as bedryfsparameters óf indirek deur middel van toegewings of spelings wat voorsien kan word in die skedulering van werkverrigtingsdata, of in die omvattende en gedetailleerde werkverrigtingskode waarvolgens die lugvaartuig bedryf word.

(8) 'n Lugvaartuig moet bedryf word ooreenkomstig die bepalings van sy sertifikaat van lugwaardigheid en binne die goedgekeurde bedryfsbeperkings wat in die vlieghandleiding vervat is.

(9) 'n Vlug mag nie aanvang nie, tensy die werkverrigtingsinligting wat in die vlieghandleiding verstrek en, soos nodig, aangevul is met ander data wat die Direkteur aanvaar, aandui dat daar voldoen kan word aan die standaarde wat in hierdie Subdeel voorgeskryf word vir die vlug wat onderneem moet word.

Massabeperkings by opstyging

121.08.2 (1) Geen persoon mag 'n lugvaartuig laat opstyg nie as die massa van die lugvaartuig –

(a) die maksimum-opstygingsmassa, soos gespesifiseer in die lugvaartuig se vlieghandleiding vir die druk-altitude en die omringende temperatuur by die vliegveld waarvandaan opgestyg word, oorskry; of
(b) nadat beplande brandstofverbruik tydens die vlug na die bestemmingsvliegveld of uitwyk-vliegveld in berekening gebring is, die landingsmassa oorskry soos gespesifiseer in die lugvaartuig se vlieghandleiding vir die druk-altitude en die omringende temperatuur by die bestemmingsvliegveld of uitwyk-vliegveld.

(2) Geen persoon mag in 'n lugvaartuig opstyg nie, tensy die lugvaartuig in staat is om, in die geval van 'n kritieke motorweiering of om ander redes, op enige stadium tydens opstyging die opstyging hetsy te staak en binne die beskikbare versnelling-stop-afstand te stop óf om met die opstyging voort te gaan en alle hindernisse op die vlugbaan met voldoende vertikale en horisontale afstand te vermy.

(3) By bepaling van die maksimum-opstygingsmassa waarna in subregulasie (1) verwys word –

(a) moet die vereiste versnelling-stop-afstand nie die beskikbare versnelling-stop-afstand oorskry nie;
(b) die vereiste opstygingsaanloop mag nie die beskikbare opstygingsaanloop oorskry nie; en
(c) die vereiste opstygingsafstand mag nie die beskikbare opstygingsafstand oorskry nie.

(4) Vir die doel van subregulasie (2), is die faktore wat in aanmerking geneem moet word –

(a) die druk-altitude by die vliegveld;
(b) die omringende temperatuur;
(c) die helling van die aanloopbaan in die rigting van opstyging;
(d) nie meer nie as 50 persent van die berigte kopwind-komponent of nie minder nie as 150 persent van die berigte stertwind-komponent;
(e) verlies van doeltreffende beskikbare opstygingsaanloop tydens aanloopbaan-instelling, buiten waar rollende opstygings goedgekeur word; en
(f) waar die aanloopbaantoestande nie droog is nie, moet die toepaslike nadeel gebaseer op die aanloopbaantoestand of besoedelaars as faktore in berekening gebring word vir werkverrigting; en

Netto klimgradiënt

121.08.3 (1) Geen persoon mag in 'n lugvaartuig opstyg nie indien die massa van die lugvaartuig meer is as die massa wat in die lugvaartuig se vlieghandleiding gespesifiseer is om 'n netto klimgradiënt toe te laat wat met minstens 35 voet vertikaal of minstens 62 meter horisontaal binne die vliegveld se grense en met minstens 95 meter horisontaal buite daardie grense is.

(2) Wanneer die maksimum massa, minimum afstande en die vliegbaan waarna in subregulasie (1) verwys word, bepaal word –

(a) moet regstellings gemaak word vir –
  (i) die aanloopbaan wat gebruik word;
  (ii) die helling van die aanloopbaan in die rigting van opstyging;
  (iii) die druk-altitude by die vliegveld;
  (iv) die omringende temperatuur; en
  (v) die wind-komponent ten tye van opstyging, waar nie meer as 50 persent van die berigte kopwind-komponent of nie minder nie as 150 persent van die berigte stertwind-komponent oorweeg moet word; en
(b) berekenings moet daarop gebaseer word dat die vlieënier –
  (i) nie die lugvaartuig skuins sal vlieg voor dit 'n altitude van 50 voet bereik nie;
  (ii) onderhewig aan subregulasie (3), 15 grade of minder skuins vlieg by of onder 400 voet;
  (iii) daarna nie meer as 25 grade skuins vlieg as wat die lugvaartuig se snelheid en struktuur dit toelaat nie.
(c) die invloed van enige dwarswind en akkurate navigasie moet in aanmerking geneem word.

(3) 'n Skuins-vlug-hoek wat groter is as die 15 grade waarna in subregulasie (2)(b)(ii) verwys word, mag gebruik word as die Direkteur dit goedkeur.

Onderweg-beperkings met een motor buite werking

121.08.4 (1) Geen persoon mag 'n lugvaartuig opstyg nie indien die massa van die lugvaartuig meer is as die massa wat die lugvaartuig sal toelaat om, met enige motor buite werking, 'n netto klimgradiënt te bereik wat –

(a) 'n positiewe helling het van 1 000 voet bokant alle terrein en versperrings binne vyf seemyl aan weerskante van die beoogde baan, op alle punte langs die roete of beplande afwyking daarvan; of
(b) vlug by kruissnelheid-altitude na 'n vliegveld sal toelaat waar daar aan die vereistes van regulasie 121.08.6 voldoen kan word en 'n netto gradiënt van minstens 2 000 voet vertikaal alle terrein en versperrings binne vyf seemyle aan weerskante van die beoogde baan toelaat.

(2) Vir die doeleindes van subregulasie (1), sal die volgende faktore in aanmerking geneem word ná enige motorweiering –

(a) die uitwerking van die wind en temperatuur en die netto gradiënt; en
(b) die uitwerking van brandstofstorting, waar storting uitgevoer word ooreenkomstig die prosedures soos uiteengesit in die operateur se bedryfshandleiding en voldoende brandstof oorbly om 'n landing met die vereiste brandstofreserwes te maak.

Onderweg-beperkings met twee motore buite werking

121.08.5 Geen persoon mag 'n lugvaartuig met drie of meer motore bedryf nie, tensy die massa van die lugvaartuig meer is as die massa wat volgens die netto vliegbaan-gegewens vir tweemotorige onklaarraking onderweg, soos in die lugvaartuig se vlieghandleiding aangedui, die lugvaartuig toelaat om minstens 2 000 voet sonder hindernisse vertikaal te klim en binne vyf seemyl aan weerskante van die beoogde baan toe te laat en daarna verder te vlieg na 'n vliegveld waar daar aan die vereistes van regulasie 121.08.6 voldoen kan word.

(2) Vir die doeleindes van subregulasie (1)(b), sal die volgende faktore in aanmerking geneem word ná die weiering van twee motore –

(a) die uitwerking van die wind en temperatuur en die netto vliegbaan; en
(b) die uitwerking van brandstofstorting, waar storting uitgevoer word ooreenkomstig die prosedures soos uiteengesit in die operateur se bedryfshandleiding en voldoende brandstof oorbly om die bestemmingsvliegveld teen 1 500 voet bokant grondvlak te bereik met 'n voldoende brandstofreserwes om vir 15 minute daarna teen kruisspoed-krag te vlieg.

Afstuurbeperkings: landing by bestemmings- en uitwyk-vliegvelde

121.08.6 (1) Onderhewig aan subregulasie (3), mag geen persoon 'n lugvaartuig afstuur of laat opstyg nie, tensy –

(a) die massa van die lugvaartuig tydens landing by die bestemmingsvliegveld 'n volledige-stop landing toelaat –
    (i) in die geval van 'n turbinestraal- of turbinewaaier-aangedrewe lugvaartuig, binne 60 persent van die beskikbare landingsafstand, of
    (ii) in die geval van 'n skroefaangedrewe lugvaartuig, binne 70 persent van die beskikbare landingsafstand; en
(b) die massa van die lugvaartuig met die landing by die uitwyk-vliegveld 'n volledige-stop landing toelaat –

(i) in die geval van 'n turbinestraal- of turbinewaaier-aangedrewe lugvaartuig, binne 60 persent van die beskikbare landingsafstand, en
(ii) in die geval van 'n skroefaangedrewe lugvaartuig, binne 70 persent van die beskikbare landingsafstand.

(2) Om te bepaal of 'n lugvaartuig afgestuur kan word of ingevolge subregulasie (1) mag opstyg, moet die volgende in aanmerking geneem word –

(a) die druk-altitude by die bestemmingsvliegveld en by die uitwyk-vliegveld;
(b) nie meer as 50 persent van die berigte kopwind-komponent of nie minder nie as 150 persent van die berigte stertwind-komponent mag gebruik word om afstande vir opstyg of landing te bereken nie; en
(c) dat die lugvaartuig op 'n geskikte aanloopbaan moet land, met inagneming van die windsnelheid en -rigting, die grondhanteringskenmerke van die lugvaartuig en ander oorwegings soos landingshulpmiddels en -terrein.

(3) Waar toestande by die bestemmingsvliegveld ten tye van opstyging nie voldoening aan subregulasie (2)(c) toelaat nie, mag 'n lugvaartuig afgestuur word en opgestyg word indien die uitwyk-vliegveld wat in die bedryfsvlugplan aangewys is, ten tye van die opstyging voldoening aan subregulasie (1)(b) en (2) toelaat.

(4) Waar die vliegveld van beoogde landing geraaskriteria in plek het wat 'n landingsmassaverminderingvereis, moet die opstygingsmassa aangepas word om aan sodanige beperkings te voldoen.

Afstuurbeperkings: nat aanloopbaan – turbinestraal- of turbinewaaier-aangedrewe vliegtuie

121.08.7 (1) Onderhewig aan subregulasie (2) mag geen lugdiensoperateur 'n turbinestraal- of turbinewaaier-aangedrewe lugvaartuig afstuur en geen gesagvoerder mag in sodanige lugvaartuig opstyg wanneer weerberigte of -voorspellings aandui dat die aanloopbaan ten tye van die beraamde aankomstyd nat mag wees nie, tensy die beskikbare landingsafstand by die bestemmingsvliegveld minstens 115 persent van die vereiste landingsafstand ingevolge regulasie 121.08.6(1)(a) is.

(2) Die beskikbare landingsafstand op 'n nat aanloopbaan mag korter wees as wat in subregulasie (1) vereis word, maar nie korter as wat regulasie 121.08.6 vereis word nie, indien die lugvaartuig se vlieghandleiding bepaalde inligting oor landingsafstande op nat aanloopbane insluit.

Landing by bestemmings- en uitwyk-vliegvelde

121.08.8 (1) 'n Lugdiensoperateur moet verseker dat die landingsmassa van die lugvaartuig, soos vasgestel ingevolge die bepalings van regulasie 121.08.1(9), nie die maksimum landingsmassa oorskry soos gespesifiseer vir die altitude en die verwagte omringende temperatuur teen die geskatte landingstyd by die bestemming en uitwyk-vliegveld nie.

(2) Vir instrumentnaderings met 'n beslissingshoogte onder 200 voet, moet die operateur bevestig dat die naderingsmassa van die lugvaartuig, met inagneming van die opstygingsmassa en die verwagte brandstofverbruik tydens vlug, 'n verbyskiet-klimgradiënt van minstens 2,5 persent in die naderingskonfigurasie met een motor buite werking of 'n goedgekeurde alternatiewe prosedure toelaat.

Landing op droë aanloopbane

121.08.9 (1) 'n Lugdiensoperateur moet verseker dat die landingsmassa vir die geskatte landingstyd van die lugvaartuig 'n volledige-stop-landing van 50 voet bo die drempel binne 70 persent van die beskikbare landingsafstand by die bestemmingsvliegveld en by enige uitwyk-vliegveld toelaat: Met dien verstande dat die Direkteur die gebruik van 'n skermhoogte van minder as 50 voet, maar nie minder nie as 35 voet, toelaat vir skerp naderings- en kort landingsprosedures.

(2) Ter voldoening aan die bepalings van subregulasie (1), moet die operateur rekening hou met –

(a) die druk-altitude by die vliegveld; en
(b) nie meer nie as 50 persent van die berigte kopwind-komponent of nie minder nie as 150 persent van die berigte stertwind-komponent.

Landing op nat en besoedelde aanloopbane

121.08.10 (1) 'n Lugdiensoperateur moet verseker dat, indien die toepaslike weerberigte en -voorspellings of 'n kombinasie daarvan, aandui dat die aanloopbaan op die geskatte tyd van aankoms nat mag wees, die beskikbare landingsafstand minstens 115 persent van die vereiste landingsafstand is, soos vasgestel ingevolge die bepalings van regulasie 121.08.9.

(2) Die operateur moet verseker dat, indien die toepaslike weerberigte en -voorspellings of 'n kombinasie daarvan, aandui dat die aanloopbaan op die geskatte tyd van aankoms besoedel mag wees, die beskikbare landingsafstand minstens die landingsafstand moet wees soos vasgestel ingevolge die bepalings van subregulasie (1), of minstens 115 persent van die landingsafstand soos vasgestel ooreenkomstig die goedgekeurde data vir besoedelde landingsafstand of gelykstaande daaraan, watter een ook al die grootste is.

(3) 'n Landingsafstand by 'n nat aanloopbaan wat korter is as die landingsafstand soos vereis deur die bepalings van subregulasie (1), maar nie korter nie as die landingsafstand soos vereis ingevolge die bepalings van regulasie 121.08.9(1), mag gebruik word indien die lugvaartuig se vlieghandleiding waarna in regulasie 121.04.4 verwys word, spesifieke bykomende inligting bevat oor landingsafstande op nat aanloopbane.

SUBDEEL 9: INSTANDHOUDING

Algemeen

121.09.1 (1) 'n Lugdiensoperateur mag nie enige lugvaartuig kragtens hierdie Deel bedryf nie, tensy sodanige lugvaartuig ooreenkomstig die regulasies in Deel 43 in stand gehou word.

Lugvaartuig-instandhoudingsprogram

121.09.2 (1) Elke lugdiensoperateur moet verseker dat die lugvaartuig in stand gehou word ooreenkomstig 'n goedgekeurde lugvaartuig-instandhoudingsprogram wat deur die operateur ingestel is.

(2)(a) Die operateur moet 'n instandhoudingsprogram voorsien wat deur die Direkteur goedgekeur is en die inligting bevat wat in subregulasie (3) vereis word vir die gebruik en leiding van die betrokke instandhoudings- en bedryfspersoneel.

(b) Die ontwerp en toepassing van die operateur se instandhoudingsprogram moet beginsels van menslike faktore in aanmerking neem.

(3) Die instandhoudingsprogram waarna in regulasie (1) verwys word, moet vir elke lugvaartuig-tipe opgestel word en moet die volgende inligting bevat –

(a) instandhoudingstake en die tussenposes waarteen dit onderneem moet word, met inagneming van die beoogde gebruik van die lugvaartuig;
(b) waar van toepassing, 'n deurlopende strukturele integriteitsprogram;
(c) prosedures om bostaande paragraaf (a) en (b) te verander of daarvan af te wyk; en
(d) waar van toepassing, toestandmoniterings- en betroubaarheid-programbeskrywings van lugvaartuigstelsels, -komponente en -kragbronne.

(4) Instandhoudingstake en tussenposes wat as verpligtend gespesifiseer is by goedkeuring van die tipe-ontwerp, moet as sodanig geïdentifiseer word.

(5) Die lugvaartuig-instandhoudingsprogram waarna in subregulasie (1) verwys word en enige daaropvolgende wysigings daartoe moet deur die Direkteur goedgekeur word.

(6) Sodra die Direkteur goedkeuring verleen, moet afskrifte van alle wysigings van die instandhoudingsprogram dadelik aan alle organisasies of persone voorsien word aan wie die instandhoudingsprogram uitgereik is.

Instandhouding wat aan goedgekeurde lugvaartuig-instandhoudingsorganisasie gekontrakteer is

121.09.3 Indien instandhouding van 'n groot kommersiële lugvaartuig uitgevoer word deur die houer van 'n lugvaartuig-instandhoudingsorganisasie-goedkeuring met die toepaslike gradering, uitgereik ingevolge Deel 145, moet die operateur van die lugvaartuig verseker dat alle gekontrakteerde instandhouding uitgevoer word ooreenkomstig die regulasies in Deel 43.

Operateur se instandhoudingsverantwoordelikhede

121.09.4 (1) 'n Lugdiensoperateur moet prosedures daarstel wat aanvaarbaar is vir die Direkteur en wat verseker –

(a) dat elke lugvaartuig wat hulle bedryf in 'n lugwaardige toestand in stand gehou word;
(b) dat die bedryfs- en noodtoerusting wat vir 'n beoogde vlug vereis word, bruikbaar is; en
(c) dat die lugwaardigheidsertifikaat van elke lugvaartuig wat hulle bedryf, met inbegrip van enige toepaslike spesiale voorwaardes, geldig bly.

(2) Die operateur mag nie 'n lugvaartuig bedryf nie, tensy dit in stand gehou en vir diens vrygestel word deur 'n organisasie wat goedgekeur is ingevolge Deel 145, soos waarna in regulasie 121.09.3 verwys word.

(4) Die operateur moet ook genoeg personeel in diens stel om te verseker dat alle instandhouding uitgevoer word ooreenkomstig die instandhoudingsbeheerhandleiding waarna in regulasie 121.09.5 verwys word.

(5) Die operateur moet verseker dat die instandhouding van sy vliegtuie uitgevoer word ooreenkomstig die instandhoudingsprogram waarna in regulasie 121.09.2 verwys word.

Operateur se instandhoudingsbeheerhandleiding

121.09.5 (1) 'n Lugdiensoperateur moet 'n instandhoudingsbeheerhandleiding voorsien wat voldoen aan die vereistes wat in tegniese standaard 43.02.3 van Dokument SA-CATS 43 voorgeskryf word vir die gebruik en leiding van die betrokke instandhoudings- en bedryfspersoneel.

(2) Die instandhoudingsbeheerhandleiding waarna in subregulasie (1) verwys word, moet toepaslike beginsels van menslike faktore insluit.

(3) Die operateur moet twee afskrifte van sy voorgestelde instandhoudingsbeheerhandleiding by die Direkteur indien en een afskrif van die goedgekeurde instandhoudingsbeheerhandleiding sal by die Direkteur in bewaring gehou word.

(4)(a) Die operateur moet, waar nodig, sy instandhoudingsbeheerhandleiding wysig ooreenkomstig die wysigingsprosedures wat in die instandhoudingsbeheerhandleiding vervat is, ten einde die inligting wat daarin verskyn op datum te hou en die maatskappybeleid ten opsigte van instandhouding van sy vliegtuie akkuraat weer te gee.

(b) Die operateur moet twee afskrifte van alle wysigings aan die instandhoudingsbeheerhandleiding by die Direkteur vir goedkeuring indien.

(5) By ontvangs van enige goedgekeurde wysigings, moet elke houer van 'n instandhoudingsbeheerhandleiding van 'n afskrif van sodanige wysiging voorsien word, met duidelike opdragte om die gewysigde bladsye betyds by die instandhoudingsbeheerhandleiding in te sluit.

(6) Die Direkteur mag van 'n operateur vereis om 'n wysiging aan te bring waar hy of sy van mening is dat die instandhoudingsbeheerhandleiding bywerking benodig.

Instandhoudingsrekords

121.09.6 (1) 'n Lugdiensoperateur moet verseker dat die volgende rekords gehou word vir die tydperke soos in subregulasie (2) voorgeskryf –

(a) die totale dienstyd (ure, kalendertyd en siklusse, soos van toepassing) van die lugvaartuig en al die lewensbeperkende komponente;
(b) die huidige status van voldoening aan alle verpligte deurlopende lugwaardigheidsinligting;
(c) toepaslike besonderhede oor modifikasies en herstelwerk;
(d) die dienstyd (ure, kalendertyd en siklusse, soos van toepassing) sedert die laaste opknapping van die lugvaartuig of sy komponente, onderhewig aan 'n verpligte opknappingsleeftyd;
(e) die huidige status van die lugvaartuig se voldoening aan die instandhoudingsprogram; en
(f) die uiteengesette instandhoudingsrekords om te wys dat daar aan alle vereistes voldoen is om 'n instandhoudingsvrystelling te onderteken.

(2) Die rekords in subregulasie (1)(a) tot (e) moet vir 'n tydperk van minstens 6 maande gehou word nadat die eenheid waarna hulle verwys, permanent uit diens onttrek is en die rekords in subregulasie (1)(f) vir 'n tydperk van minstens 5 jaar nadat die instandhoudingsvrystelling onderteken is.

(3) Waar 'n lugvaartuig gehuur of andersins tydelik na 'n ander operateur oorgeplaas word, moet die rekords aan die nuwe operateur beskikbaar gestel word.

(4) In die geval van enige permanente verandering van operateur, moet die rekords na die nuwe operateur oorgeplaas word.

Deurlopende lugwaardigheidsinligting

121.09.7 'n Lugdiensoperateur moet instandhoudings- en bedryfservaring ten opsigte van deurlopende lugwaardigheid moniteer en assesseer, en sodanige ander inligting bekom soos wat die Direkteur vereis en die inligting met gebruik van 'n rapporteringstelsel wat vir daardie doel ontwikkel is, aan hom of haar rapporteer.

(2) Die Direkteur moet alle verpligte deurlopende lugwaardigheidsinligting wat ingevolge subregulasie (1) aan hom of haar rapporteer word, na die staat van ontwerp van enige lugvaartuig deurstuur waaraan 'n Suid-Afrikaanse sertifikaat van lugwaardigheid uitgereik is en wat ingevolge hierdie Deel bedryf word.

(3) Die operateur moet deurlopende lugwaardigheidsinligting en -aanbevelings verkry en assesseer, wat uitgereik is deur 'n lugvaartuigvervaardiger die organisasie verantwoordelik vir die lugvaartuig-tipe-ontwerp of die staat van ontwerp, of enige bykomende vereistes wat deur die Direkteur uitgereik is vir elke tipe lugvaartuig wat ingevolge hierdie Deel bedryf word, en moet gevolglik handelings wat nodig geag word, daarstel ooreenkomstig 'n prosedure wat vir die Direkteur aanvaarbaar is.

Modifikasies en herstelwerk

121.09.8 (1) Alle modifikasies en herstelwerk moet voldoen aan lugwaardigheidsvereistes wat vir die Direkteur aanvaarbaar is.

(2) Prosedures moet daargestel word om te verseker dat die stawende data gehou word wat voldoening aan die lugwaardigheidsvereistes bevestig.

SUBDEEL 10: VEILIGHEIDS -EN GEHALTEBEHEERSTELSEL

Afdeling Een: Veiligheidsbestuurstelsel

Vereistes vir veiligheidsbestuurstelsel

121.10.1 (1) 'n Lugdiensoperateur moet verseker dat 'n aanvaarbare veiligheidsvlak gehandhaaf word deur 'n veiligheidsbestuurstelsel in te stel en in stand te hou wat voldoen aan die vereistes van hierdie Subdeel en wat deur die Direkteur goedgekeur is.

(2) Die operateur moet by die goedgekeurde veiligheidsbestuurstelsel hou.

Komponente van veiligheidsbestuurstelsel

121.10.2 'n Veiligheidsbestuurstelsel moet die volgende insluit –

(a) 'n veiligheidsbeleid waarop die stelsel gebaseer word en wat deeglik verbind is tot al die elemente van die program, met inbegrip van finansiële en mense-hulpbronne wat die toerekenbare uitvoerder goedgekeur het en aan alle werknemers meegedeel is;
(b) 'n proses om verwagte vlakke van veiligheidsverrigting te omskryf en veiligheidsteikens vir die verbetering van lugvaartveiligheid daar te stel en te meet of daardie teikens behaal is;
(c) 'n proses wat gevare vir lugveiligheid identifiseer en die verwante risiko's evalueer en bestuur;
(d) 'n proses vir die interne aanmelding en ontleding van gevare en vir die ontwikkeling van regstelling-aksieplanne vir die tydige oplossing van alle geïdentifiseerde veiligheidsgevare;

(e) 'n proses om die persone verantwoordelik vir die bedryf betyds te waarsku oor bekende of vermoede gevare wat onmiddellike veiligheidsoplossingshandeling van die bedryfs- of instandhoudingsbeheerstelsels sou verg;
(f) 'n proses vir die interne aanmelding van vermoedelike veiligheidsbekommernisse of voorvalle van 'n sensitiewe aard, wat die versekering van anonimiteit bied vir die persoon wat dit aanmeld en, waar moontlik, vrystelling van tugmaatreëls teen enige persoon betrokke by sodanige voorval;
(g) 'n gehaltebeheerprogram, buiten waar 'n operateur 'n gehaltebeheer-stelsel ingevolge Afdeling Twee van hierdie Subdeel ontwikkel;
(h) 'n proses waarvolgens periodieke geskeduleerde hersienings en oudits van die veiligheidsbestuurstelsel asook hersienings en oudits van die veiligheidsbestuurstelsel voortspruitend uit enige voorval wat veiligheid skaad of kan skaad indien dit nie aangespreek word nie;
(i) 'n proses om ongelukke en voorvalle te ondersoek met die doel om reaktiewe veiligheidsmaatreëls te implementeer;
(j) 'n proses om veiligheidsbewuswording te versterk met kommunikasie en 'n stelsel vir veiligheidsbevordering;
(k) 'n geadverteerde skedule van veiligheidsvergaderings en 'n manier waarop maatskappypersoneel in kennis gestel word van notules en optredes wat uit sodanige vergaderings spruit;
(l) 'n proses vir die deurlopende verbetering van die veiligheidsbestuurstelsel wat verbetering van die algehele vlak van veiligheidsprestasie kan moniteer en meet;
(m) in die geval van vliegtuie met 'n maksimum gesertifiseerde opstygmassa van meer as 27 000 kg moet 'n vlugdata-ontledingsprogram deel van hierdie veiligheidsbestuurstelsel uitmaak. Sodanige program moet vrywarings insluit indien vereis, want die anonimiteit van die databron en die aard van die program sal in elk geval nie-strafbaar wees;
(n) prosedures vir die ontleding van data soos verkry kragtens paragraaf (m) hierbo en tydens 'n oudit wat ingevolge subregulasie (1)(i) uitgevoer is, en vir die uitvoer van regstellende optrede;
(o) opleidingsvereistes vir die persone verantwoordelik vir bedryf en instandhouding asook ander personeel aan wie pligte ingevolge die veiligheidsbestuurshandleiding toegewys word; en
(p) prosedures vir die periodieke beskikbaarstelling van vorderingsverslae, en ander verslae wat in dringende gevalle benodig word, aan die toerekenbare uitvoerder soos deur die aanspreeklike bestuurder bepaal.

Ontwikkeling en goedkeuring van veiligheidsbestuurshandleiding

121.10.3 (1) Buiten soos in subregulasie (2) voorsien, moet 'n lugdiensoperateur 'n veiligheidsbestuurshandleiding, soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 135, opstel.

(2) Die operateur se veiligheidsbestuurshandleiding moet vir goedkeuring by die Direkteur ingedien word, wat in die lig van die operateur se grootte en kompleksiteit mag bepaal dat die inligting soos deur subregulasie (2) vereis, nie in 'n aparte handleiding vervat hoef te word nie. In sodanige geval sal die inligting soos van toepassing in die operateur se goedgekeurde bedryfs- en instandhoudingsbeheer-handleidings ingesluit word.

Instelling en struktuur van veiligheidsbestuurstelsel

121.10.4 (1) Die instelling van 'n veiligheidsbestuurstelsel moet wees soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 121 en moet die verantwoordelikheid wees van die toerekenbare uitvoerder soos gespesifiseer in regulasie 121.06.2(5)

(2) 'n Toerekenbare uitvoerder moet 'n lugvaart-veiligheidsbeampte benoem soos in regulasie 121.06.2(5)(f) gespesifiseer, wat aan die kwalifikasies voldoen en die funksies verrig wat in tegniese standaard 121.06.2 van Dokument SA-CATS 121 gespesifiseer word.

(3) Die lugvaart-veiligheidsbeampte moet voldoende personeel benoem om die sleutelposte te vul soos deur die program geïdentifiseer, met inagneming van die omvang, grootte en kompleksiteit van die operateur, en die program ontwikkel om duidelike aanmeldingskanale in te sluit.

(4) Die lugvaart-veiligheidsbeampte sal verantwoordelik wees vir die hersiening van veiligheidsdata en assessering van alle analitiese inligting, die ontwikkeling van regstellende aanbevelings wat uit sodanige hersienings spruit, en die voorlegging van regstellende aanbevelings aan die uitvoerder en die persoon verantwoordelik vir bedryf, soos van toepassing. Die persoon verantwoordelik vir bedrywighede of instandhouding moet verantwoordelikheid aanvaar vir die finale ontwikkeling en implementering van alle regstellende optrede op sodanige manier dat dit die tydige oplossing van veiligheidskwessies sal verseker.

(5) Waar die persone verantwoordelik vir bedrywighede of instandhouding enige verantwoordelikheid wat ingevolge hierdie regulasies gehou word, aan 'n ander persoon opgedra het, moet sodanige persoon die betrokke bestuurder deurlopend inlig. Die betrokke bestuurder moet verantwoordelikheid behou vir die regstellende optrede wat uit die veiligheidsbestuurstelsel spruit.

Houer van meer as een sertifikaat

121.10.5 Die houer van 'n lugvaartoperateur-sertifikaat uitgereik ingevolge hierdie Deel wat ook die houer is van 'n goedgekeurde instandhoudingsorganisasie-sertifikaat uitgereik ingevolge Deel 145, moet voldoen aan die vereistes van 'n veiligheidsbestuurstelsel waarna in Deel 145 verwys word wanneer instandhoudingsbeheeraktiwiteite onderneem word.

Grootte en kompleksiteit

121.10.6 Die grootte en kompleksiteit van 'n goedgekeurde veiligheidsbestuurstelsel moet deur die Direkteur bepaal word en ingevolge omvang en grootte gemeet word, met inbegrip van die verwante gevare en risiko's wat die aktiwiteite vir die sertifikaathouer inhou.

Afdeling Twee: Gehaltebeheerstelsel

Vereiste vir gehaltebeheerstelsel

121.10.7 (1) 'n Lugdiensoperateur moet 'n gehaltebeheerstelsel daarstel wat voldoen aan die vereistes wat in Dokument SA-CATS 121 voorgeskryf word.

(2) Die gehaltebeheerstelsel moet –

(a) 'n gehalte-versekeringsprogram insluit met prosedures wat ontwerp is om te bevestig dat alle bedrywighede ooreenkomstig alle toepaslike vereistes, standaarde en prosedures uitgevoer word; en
(b) in toepaslike dokumentasie beskryf word, soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 121.

(3) Die operateur moet 'n persoon aanwys wat aan die kwalifikasie- en ervaringvereistes voldoen om vir die gehaltebeheerstelsel verantwoordelik te wees, en verantwoordelikheid sal aanvaar vir die funksies voorgeskryf in tegniese standaard 121.06.2 van Dokument SA-CATS 121.

(4) Die operateur moet 'n gehaltebeheer-handleiding voorberei wat voldoen aan die vereistes wat in Dokument SA-CATS 121 voorgeskryf word.

(5) Ongeag subregulasie (3) hierbo, mag die operateur twee gehalte-bestuurders aanwys; een vir vliegbedrywighede en een vir instandhouding: Met dien verstande dat die operateur een enkele gehaltebeheer-eenheid aangewys het om te verseker dat die gehaltebeheerstelsels dwarsdeur die bedryf eenvormig aangewend word.

DEEL 127

GESERTIFISEERDE LUGVAARTUIGOPERATEURS EN ANDER VLIEGBEDRYF :

LUGVERVOERBEDRYF - HELIKOPTERS

LYS VAN REGULASIES

SUBDEEL 1 : ALGEMEEN

127.01.1 Toepassing
127.01.2 Vrystellings
127.01.3 Toelating tot stuurkajuit
127.01.4 Dronkenskap
127.01.5 Huur van handelslugvervoerhelikopter vir bedryf kragtens huurder se bedryfsertifikaat
127.01.6 Huur van handelslugvervoerhelikopter vir bedryf kragtens verhuurder se bedryfsertifikaat
127.01.7 Verhuring van handelslugvervoerhelikopter vir bedryf kragtens huurder se bedryfsertifikaat
127.01.8 Verhuring van handelslugvervoerhelikopter vir bedryf kragtens verhuurder sebedryfsertifikaat
127.01.9 Huur van handelslugvervoerhelikopter tussen twee Suid-Afrikaanse operateurs
127.01.10 Onderbevragting
127.01.11 Bewaring van dokumente

SUBDEEL 2 : BOORDBEMANNING

127.02.1 Samestelling van boordbemanning
127.02.2 Noodpligte van boordbemanningslid
127.02.3 Resentheid-. roete- en helihawekwalifikasies
127.02.4 Kajuitbemanningslidkomplement
127.02.5 Bedryf op meer as een tipe of variant deur kajuitbemanningslid
127.02.6 Senior kajuitbemanningslid .
127.02.7 Kajuitbemanning-noodontruimingstandplase
127.02.8 Sitplek~ling van kajuitbemanningslede gedurende vlug
127.02.9 Vliegtyd- en dienstydperke

SUBDEEL 3 : OPLEIDING EN TOETSING

Afdeling Een : Algemeen

127.03.1 Opleiding van boordbemanningslede
127.03.2 Aanvanklike opleiding van boordbemanningslede

Afdeling Twee : Vlielniersopleiding

127.03.3 Aanpassingsopleiding
127.03.4 Opleiding oor verskille en vertroudmakingsopleiding
127.03.5 Opgradering na gesagvoerder
127.03.6 Gesagvoerder wie handelsvlieanierslisensie hou
127.03.7 Herhaalde opleiding en toetsing
127.03.8 Vlieenierskwalifikasie om op te tree in elkeen van vlieeniers-stuurstoele
127.03.9 Gevorderde kwalifikasieprogram Afdeling Orle: Opleiding van kajuitbemanningslede
127.03.10 Aanvanklike opleiding
127.03.11 Tipe-opleiding en opleiding oor verskille
127.03.12 Vertroudmakingsvlugte
127.03.13 Herhaalde opleiding
127.03.14 Opfrissingsopleiding
127.03.15 Toetsing Afdeling Vier: Opleiding van ander boordbemanningslede
127.03.16 Opleiding

SUBDEEL 4: OOKUMENTASIE EN REKOROS

127.04.1 Dokumente wat op grond gehou moet word
127.04.2 Bedryfshandleiding
127.04.3 Vliegtyd- en dienstydrekords
127.04.4 Rekords van nood- en oorlewingstoerusting
127.04.5 Boordbemanningslid-opleidingsrekords
127.04.6 Ladings- en trimstaat
127.04.7 Helikopterkontrolelys

SUBDEEL 5: HELIKOPTERINSTRUMENTE EN -TOERUSTING

127.05.1 Goedkeuring van instrumente en toerusting
127.05.2 Vlieg-, navigasie- en verbandhoudende toerusting vir helikopters bedryf onder VFR
127.05.3 Vlieg-, navigasie- en verbandhoudende toerusting vir helikopters bedryf onder IFR
127.05.4 Lugweerkundige radartoerusting
127.05.5 Binnefoonstelsel vir stuurkajuitbemanning
127.05.6 Binnefoonstelsel vir boordbemanning
127.05.7 Openbare aankondigingstelsel
127.05.8 Helikopters gesertifiseer vir bedryf op water
127.05.9 Oorlewingspakke

SUBDEEL 6: BEDRYFSERTIFIKAAT

127.06.1 Bedryfsertifikaat
127.06.2 Aansoek om bedryfsertifikaat
127.06.3 Beoordeling van aansoek om bedryfsertifikaat
127.06.4 Geldigheidsduur van bedryfsertifikaat
127.06.5 Veiligheidsondersoeke en oudlts
127.06.6 Opskorting en kansellering van bedryfsertifikaat en appal
127.06.7 Pligte van houer van bedryfsertifikaat
127.06.8 Register van bedryfsertifikate

SUBDEEL 7: VLIEGBEDRYF

127.07.1 Roetes en gebiede van bedryf
127.07.2 Instelling van prosedures
127.07.3 Bedryfsbeheer en toesighouding
127.07.4 Bevoegdheid van bedryfspersoneel
127.07.5 Gebruik van lugverkeerdienste
127.07.6 Minimum vliegaltitudes
127.07.7 Helihawebedryfsminima
127.07.8 Aflandige bedryf
127.07.9 Rook in helikopter
127.07.10 Brandstofbeleid
127.07.11 Brandstof- en olievoorraad
127.07.12 Instrumentnadering- en -vertrekprosedures
127.07.13 Geraasverminderingprosedures
127.07.14 Vervoer van suigelinge en kinders
127.07.15 Vervoer van persone met gebrek
127.07.16 Beperkings op vervoer van suigelinge. kinders en persone met gebrek
127.07.17 Vervoer van ontoelaatbare passasiers. gedeporteerdes of persone onder bewaring
127.07.18 Handbagasie
127.07.19 Beveiliging van passasierskajuit en galei
127.07.20 Passasiersdienste
127.07.21 Voorvalle en defekte

SUBDEEL 8 : HELIKOPTERWERKVERRIGTINGBEDRYFSBEPERKINGS

127.08.1 Klassifikasie
127.08.2 Aigemene bepalings vir alle klasse helikopters

Afdeling Een : Klas 1-helikopter

127.08.3 Toepassing
127.08.4 Opstyging
127.08.5 Opstygingsvliegbaan

127.08.6 Onderweg met een of meer motore buite werking
127.08.7 Nadering en landing

Afdeling Twee : Klas 2-helikopter

127.08.8 Aigemeen
127.08.9 Opstyging
127.08.10 Opstygingsvliegbaan
127.08.11 Onderweg met een of meer motore buite werking
127.08.12 Landing Afdeling Drie: Klas 3-helikopter
127.08.13 Aigemeen
127.08.14 Opstyging
127.08.15 Onderweg
127.08.16 Landing

SUBDEEL 9: ONDERHOUD

129.09.1 Aigemeen
129.09.2 Helikopteronderhoudstabel
127.09.3 Onderhoud gekontrakteer aan goedgekeurde lugvaartuigonderhoudsorganisasie

Toepassing

SUBDEEL 1

ALGEMEEN

127.01.1 (1) Hierdie Deel is van toepassing op -

(a) helikopters betrokke in handelslugvervoerbedryf binne die Republiek;
(b) helikopters geregistreer in die Republiek en betrokke in intemasionale handelslugvervoerbedryf;
(c) persone wat optree as boordbemanningslede van helikopters wat in die Republiek geregistreer is; en
(d) persone aan board van 'n helikopter bedryf kragtens hierdie Deel.

(2) By die toepassing van hierdie Deel, word 'n helikopter geregistreer in 'n
ander Staat en bedryf deur die houer van 'n bedryfsertifikaat uitgereik in die Republiek, geag in die Republiek geregistreer te wees.

(3) Die bepalings van Deel 91 is met die nodige veranderinge van toepassing op enige helikopter bedryf ingevolge hierdie Deel.

Vrystellings

127.01.2 (1) Die Direkteur kan enige helikopter of persoon betrokke in noodbedryf vrystel van die bepalings van hierdie Deel, onderworpe aan die voorwaardes soos voorgeskryf in Dokument SA·CATS 127.

(2) 'n Aansoek om 'n vrystelling word gedoen ooreenkomstig die bepalings

van Deel 11.

Toelating tot stuurkajuit

127.01.3 (1) Die operateur van 'n handelslugvervoerhelikopter moet verseker dat geen persoon toegelaat word tot, of vervoer word in die stuurkajuit van die helikopter nie tensy so 'n persoon -

(a) 'n boordbemanningslid is, toegewys vir die vlug;
(b) 'n gemagtigde beampte, inspekteur of gemagtigde persoon is; of
(c) toegelaat word deur, en vervoer word ooreenkomstig die voorskrifte vervat in die bedryfshandleiding bedoel in regulasie 127.04.2.

(2) Die finale besluit oor die toelating van enige persoon tot die stuurkajuit is die verantwoordelikheid van die gesagvoerder.

(3) Die toelating van enige persoon tot die stuurkajuit mag nie inmeng met die bedryf van die helikopter nie.

(4) Enige persoon vervoer in die stuurkajuit moet vertroud gemaak word met die toepaslike prosedures.
(5)Vir doeleindes van hierdie Deelnhet die uitdrukking “stuurkajuit” dieselfde betekenis as die uitdrukking “vliegdek”.

Dronkenskap

127.01.4 (1) Die operateur van 'n handelslugvervoerhelikopter mag niemand toelaat tot, en geen persoon mag ingaan of aanwesig weesin, die helikopter nie terwyl onder die invloed van alkohol of 'n verdowingsmiddel wat 'n narkotiese uitwerking het, tot die.mate waar die veiligheid van so 'n helikopter of sy insittendes in gevaar gestel word of waarskynlik kan word.

(2) Die operateur moet prosedures instel om te verseker dat enige persoon bedoel in subregulasie (1) -

(a) inskeping geweier word; of
(b) indien so 'n persoon reeds aan boord is, onder beheer geplaas ofontskeep word.

Bewaring van dokumente

127.01.5 Die operaleur van 'n handelslugvervoerhelikopter van wie vereis word om enige . van die dokumente vir die bepaalde tydperk bedoel in Subdeel 4 te hou, moet sodanige dokumente hou vir sodanige bepaalde tydperk ongeag die feit dat so 'n operateur, voor die verstryking van so 'n bepaalde tydperk, ophou om 'n eienaar of besitter van die betrokke helikopter te wees.

SUBDEEL 2: BOORDBEMANNING

Samestelling van boordbemannlng

127.02.1 (1) Die minimumgetal en samestelling van die boordbemanning mag nie

minder wees nie as die minimumgetal en samestelling gespesifiseer in die helikoptervlieghandleiding bedoel in regulasie 91.03.2.

(2) Die operateur van 'n handelslugvervoerhelikopter moet bykomstige boordbemanningslede toewys wanneer dit vereis word deur die tipe bedryf, en die getal van sodanige bykomstige boordbemanningslede moet nie minder wees nie as die getal gespesifiseer in die bedryfshandleiding bedoel in regulasie 127.04.2.

(3) Die operateur moet verseker dat die boordbemanningslede -

(a) bevoeg is om die pligte aan hulle opgedra, te verrig; en

(b) die toepaslike geldige lisensies en graderings hou.

(4) Die boordbemanning moet minstens een lid insluit wat 'n geldige boordradiotelefonis-lisensie of 'n gelykwaardige dokument uitgereik deur 'n toepaslike owerheid
hou, wat so 'n lid magtig om die tipe radioversendingstoerusting wat gebruikmoet word, te
bedryf.

(5) Wanneer nodig geag vir die veilige bedryf van 'n vlug, moet die boordbemanning minstens een lid insluit wat bedrewe is in die navigasie oor die roete wat gevlieg gaan word.

(6) Die operateur moet verseker dat -

(a) in die geval van bedryf onder IFR of in die nag handelslugvervoerhelikopter, wanneer meer as nege passasiers vervoer word; of

(b) in die geval van enige bedryf in 'n handelslugvervoerhelikopter, wanneer meer as 19 passasiers vervoer word, die minimum boordbemanning van so 'n helikopter twee vlieeniers is.

(7) 'n Ander helikopter as 'n helikopter bedoel in subregulasie (6), kan deur 'n enkele vlieënier bedryf word: Met dien verstande dat aan die vereistes bedoel in subregulasie (8) nagekom word: Met dien verstande verder dat indien die vereistes bedoel in subregulasie (8) nie nagekom word nie, die minimum boordbemanning twee vlieëniers moet wees.

(8) 'n Helikopter bedoel in subregulasie (7) kan bedryf word deur 'n enkele vlieënier onder IFR of in die nag indien die volgende vereistes nagekom word:

(a) Die helikopter moet gesertifiseer wees vir enkel-vlieënier- IFR of nagbedryf;

(b) die operateur moet, in die bedryfshandleiding bedoel in regulasie 127.04.2 'n aanpassings- en herhaalde opleidingsprogram insluit vir vlieëniers wat insluit die bykomstige vereistes vir 'n enkelvlieëniersbedryf;

(c) die stuurkajuitprosedures moet die volgende insluit -

(i) motorbestuur en noodhantering;

(ii) gebruik van normale, abnormale en noodkontrolelys;

(iii) lugverkeerdiens-kommunikasie;

(iv) vertrek- en naderingsprosedures;

(v) stabiliteitsvermeerdering of outomatiese vliElgbeheerbestuur; en

(vi) vereenvoudigde in-vlug dokumentasie;

(d) die herhaalde toetsings voorgeskryf in Subdeel 3, moet uitgevoer word in die enkelvlieëniersrol op die tipe of klas helikopter in 'n omgewing wat verteenwoordigend van die bedryf is;

(e) die betrokke vlieënier moet 'n minimum van 50 uur vliegtyd op die spesifieke tipe of klas helikopter onder IFR hê, waarvan 10 uur as gesagvoerder moet wees; en

9) 'n helikopter, waarna verwys word in sub-regulasie (7), mag bedryf word deur 'n vlieënier in IMC as aan die volgende vereistes voldoen word:

(a) die helikopter gesertifiseer is en toegerus is vir enkel-vlieënier bedryf in IFR bedrywighede, soos voorgeskryf deur regulasie 127.05.3;
(b) die operateur het in die bedryfshandleiding bedoel in regulasie 127.04.2, 'n goedgekeurde omskakeling en herhalende opleidingsprogram vir vlieëniers, wat die addisionele vereistes vir 'n enkel-vlieënier IMC bedryf, soos voorgeskryf deur regulasie 127.03.3 insluit ;
(c) die kajuit prosedures moet insluit-
(i) die gebruik van die normale, abnormale en noodkontrolelys ;
(ii) bedryf met 'n gedeelte van die instrumentepaneel;
(iii) vertrek en naderingsprosedures;
(iv) stabiliteits augmentasie of outomatiese vlugbeheerstelsel bestuur, en
(v) vereenvoudigde in-vlug dokumentasie.
(d) die herhalende toetsing voorgeskryf in Subdeel 3 moet in die enkel-vlieënier rol in 'n omgewing verteenwoordigend van die operasie uitgevoer word;
(e) die betrokke vlieënier moet die houer van 'n geldige instrument gradering vir die helikopters en moet in helikopters in helikopters, nie minder as 1 000 uur van vliegtyd voltooi het, , wat -
(i) 250 ure as gesagvoerder , of nie minder as 100 ure as gesagvoerder en die nodige bykomende vliegtyd as mede-vlieënier , onder die toesig van die gesagvoerder , die pligte en funksies van 'n gesagvoerder uitgevoer het ;
(ii) 200 ure moet cross-country vliegtyd, wat nie minder as 100 uur as gesagvoerder sal wees nie as PIC of as mede-vlieënier die uitvoering van onder die toesig van die gesagvoerder , die pligte en funksies van 'n gesagvoerder uitgevoer het PIC;
(iii) 30 uur moet gesimuleerde of werklike instrumente tyd wees, waarvan nie meer as 10 uur verkry kan word in 'n simulator wat vir die doel goedgekeur is;
(f) die vlieënier moet gedurende die negentig dae voor die beoogde vlug
(i) minstens drie naderings, hetsy onder werklike of gesimuleerde toestande met verwysing na vlieginstrumente alleenlik uitgevoer word;
(ii) die toepaslike vaardighede toets of vaardigheidstoets vir die helikopter instrumente gradering soos voorgeskryf in Deel 61, in die tipe van helikopter waarin die beoogde vlug onderneem word;
(g) indien die helikopter slegs toegerus is met 'n stabiliteitsaugmentasie stelsel eerder as met 'n outomatiese vlugbehee stelsel, sal instrument vliegtyd beperk word tot tye van 'n maksimum twee aaneenlopende ure met óf 'n rusperiode of vlieg in VMC deur die dag of ten minste 'n halfuur tussen sodanige tydperke.

10) Ondanks die bepalings van sub-regulasie (9), mag geen persoon 'n helikopter in 'n Kategorie II-of Kategorie III naderings- en landingsoperasie , tensy die bemanning 'n behoorlik gegradeerde tweede vlieënier insluit..

(11) Niks in hierdie regulasie mag so uitgelê word dat dat 'n vlug onder IFR of in die nag vir die doel van vliegopleiding wat deur 'n toepaslik gegradeerde vlieginstrukteur as 'n 'n enkel-vlieënieroperasie gereken sal word, of dat so 'n opleidingsvlug indien bedryf in terme van Deel 127 sou vereis dat twee gekwalifiseerde vlieëniers dit sou bedryf.

(12) Die operateur moet 'n vlieënier onder die bemanning aanwys as gesagvoerder van 'n kommersiële lugvervoer helikopter en die gesagvoerder kan die hantering van die vlug aan ' 'n ander toepaslik gekwalifiseerde vlieënier delegeer.

Noodpligte van boordbemanningslid

127.02.2 (1) Die operateur en, waar toepaslik, die gesagvoerder van 'n handelslugvervoerhelikopter, bedryf deur 'n multi-bemanning, moet aan elke betrokke boordbemanningslid die noodsaaklike werksaamhede opdra wat uitgevoer moet word in 'n noodgeval of 'n situasie wat noodontruiming vereis.

(2) Die werksaamhede bedoel in subregulasie (1) moet sodanig wees om te verseker dat enige redelikerwys voorsienbare noodgeval toereikend hanteer kan word en moet die moontlike onbevoegwording van individuele boordbemanningslede in ag neem.

(3) Die operateur moet tot die tevredenheid van die Direkteur bewys dat die boordbemanningslede bevoeg is om sodanige werKsaamhede te verrig, deur middel van 'n noodontruimingsdemonstrasie uitgevoer ooreenkomstig die vereistes voorgeskryf in Dokument SA-CATS 127.

(4) Die operateur moet 'n noodontruimingsdemonstrasie bedoel in subregulasie (3) uitvoer wanneer 'n nuwe tipe of variant helikopter of nuwe konfigurasie van 'n bestaande helikopter vir gebruik beskikbaar gestel word.

(5) 'n Boordbemanningslid mag nie 'n toewysing van noodwerksaamhede aanvaar nie tensy sodanige boordbemanningslid opgelei is om noodwerksaamhede uit te voer ooreenkomstig die vereistes voorgeskryf in Subdeel 3.

Resentheid-. roete- en helihawekwalifikasies

127.02.3 (1) 'n Vlieënier mag nie optee as gesagvoerder van 'n handelslugvervoerhelikopter wat in 'n vasgestelde openbare lugvervoerdiensbedryf gebruik word nie, tensy die vlieënier binne die voorafgaande 12 maande aan die operateur van so 'n helikopter 'n toereikende kennis demonstreer het van -

(a) die roete wat gevlieg gaan word;

(b) die helihawens wat gebruik gaan word;

(c) die prosedures toepaslik vir vliegbane oor digbewoonde gebiede en gebiede met hoë verkeersdigtheid; en

(d) versperrings, fisiese uitleg, beligting, naderingshulpmiddels en aankoms-, vertrek-, hou- en instrumentnaderingsprosedures insluitend bedryfsminima.

(2) Indien 'n roete 'n bepaalde tipe navigasiekwalifikasie vereis, moet die gesagvoerder binne die 12 maande onmiddellik voor 'n vlug op so 'n roete, sy of haar vermoeë aan die operateur van die handelslugvervoerhelikopter demonstreer deur -

(a) oor die roete of gebied te vlieg as gesagvoerder met gebruik van die toepaslike spesiale tipe navigasiestelsel; of

(b) oor 'n roete te vlieg onder die toesig van 'n paslik gekwalifiseerde vlieënier, met gebruik van die toepaslike spesiale tipe navigasiestelsel.

Kajuitbemanningslid-komplement

127.02.4 (1) Indien die lugwaardigheidsertifikaat van 'n handelslugvervoerhelikopter die dra van een of meer kajuitbemanningslede vereis, mag die operateur van die helikopter nie, wanneer een of meer passasiers vervoer word, so 'n helikopter bedryf sonder om die

minimumgetal kajuitbemanning te dra soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 127 nie.

(2) Kajuitbemanningslede word gedra vir die doel om pligte uit te voer met betrekking tot die veiligheid van passasiers en ander pligte toegewys deur die operateur of die gesagvoerder.

(3) Onder onvoorsiene omstandighede, kan die operateur die vereiste minimumgetal-kajuitbemanningslede verminder: Met dien verstande dat -

(a) die getal passasiers verminder word ooreenkomstig die procedures gespesifiseer in die bedryfshandleiding bedoel in regulasie 127.04.2; en

(b) 'n verslag voorgelê word aan die Direkteur na voltooiing van die vlug.

Bedryf op meer as een tipe of variant deur kajuitbemanningslid

127.02.5 (1) 'n Kajuitbemanningslid mag nie optree op meer as drie helikoptertipes nie: Met dien verstande dat die Direkteur optrede op vier helikoptertipes kan goedkeur indien die nood- en veiligheidstoerusting en -prosedures vir minstens twee van die helikoptertipes dieselfde is.

(2) Die tipes helikopters wat geag word dieselfde te wees met betrekking tot nood- en veiligheidstoerusting en -prosedures, word gelys in Dokument SA-CATS 127.

Senior kajuitbemanningslid

127.02.6 (1) Die operateur van 'n handelslugvervoerhelikopter moet 'n seniorvkajuitbemanningslid aanwys wanneer ook al meer as een kajuitbemanningslid gedra word aanvboord van die helikopter.

(2) Die senior kajuitbemanningslid is verantwoordelik aan die gesagvoerdervvir die uitvoering van kajuitbedryf en die koördinering en uitvoering van kajuitbemanningspligte.

(3) Die operateur moet prosedures instel om die volgende mees paslik gekwalifiseerdevkajuitbemanningslid te kies as senior kajuitbemanningslid ingeval dievgenomineerde senior kajuitbemanningslid nie in staat is om op te tree nie.

Kajuitbemanning-noodontruimlngstandplase

127.02.7 'n Kajuitbemanningslid aan wie ontruimingspligte opgedra is in 'n handelslugvervoerhelikopter moet die sitplek inneem wat daarvoor voorsien is gedurende opstyging en landing of wanneer aidus gelas deur die gesagvoerder in die belang van lugvaartveiligheid.

Sitplekreëling van kajuitbemanningslede gedurende vlug

127.02.8 Gedurende opstyging en landing, en wanneer ook al nodig geag deur die gesagvoerder in die belang van lugvaartveiligheid, moet kajuitbemanningslede sitplekke inneem by hul toegewese standplase of sitplekke.

Vliegtyd- en dienstydperke

127.02.9 (1) Die operateur van 'n handelslugvervoerhelikopter moet

(a) 'n skema instel vir die regulering van vliegtyd- en dienstydperke vir elke boordbemanningslid; en

(b) die skema bedoel in paragraaf (a) insluit in die bedryfshandleiding bedoel in regulasie 127.04.2;

(c) verseker dat elke boordbemanningslid voldoen aan die bepalings van die skema bedoel in paragraaf (a);

(d) nie enige boordbemanningslid laat vlieg of toelaat om te vlieg in die helikopter nie indien so 'n operateur weet of bewus gemaak is dat so 'n boordbemanningslid-

(i) die vliegtyd- en dienstydperke bedoel in subregulasie (1)(a) sal oorskry wanneer op vliegdiens; of

(ii) ly aan of, met inagneming van die omstandighede van die vlug wat ondemeem gaan word, waarskynlik sal ly aan uitputting wat die veiligheid van die helikopter of sy boordbemanningslede en passasiers in gevaar kan stel; en

(e) nie 'n boordbemanningslid skeduleer vir aktiewe vliegdiens vir 'n tydperk wat agt agtereenvolgende ure oorskry gedurende enigebepaalde vliegtyd- en dienstydperk nie tensy gemagtig in die skema bedoel in paragraaf (a).

(2) Behalwe met die goedkeuring van die Direkteur, mag die vliegtyd- en diensskema nie in stryd wees met die bepalings van regulasie 91.02.3(1)(f) nie.

(3) Die bepalings wat ingesluit moet word in 'n vliegtyd- en diensskema bedoel in subregulasie (1) is soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 127.

SUBDEEL 3:OPLEIDING EN TOETSING AFDELING EEN : ALGEMEEN

Opleiding van boordbemanningslede

127.03.1 (1) Die operateur van 'n handelslugvervoerhelikopter moet 'n grond- en vliegopleidingsprogram vir boordbemanningslede in sy of haar diens instel en handhaaf.

(2) Die operateur moet verseker dat -

(a) elke boordbemanningslid opleiding ontvang ooreenkomstig hierdie Subdeel en die toepaslike leerplan soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 127;

(b) die opleiding slegs verskaf word deur die houer van 'n lugvaartopleidingsorganisasie-goedkeuring uitgereik ingevolge Deel 141; en

(c) elke boordbemanningslid 'n skriftelike eksamen slaag met betrekking tot alle onderwerpe van die opleidingsleerplan bedoel in paragraaf (a).

(3) Die bepalings van hierdie Subdeel is van toepassing op boordbemanningslede wat voltyds en deeltyds in diens is.

Aanvanklike opleiding van boordbemanningslede

127.03.2 'n Boordbemanningslid in diens van die operateur van 'n handelslugvervoerhelikopter moet die aanvanklike opleidings- en vaardigheidstoetse soos voorgeskryf in Deel 61 of 64, na gelang van die geval, suksesvol voltooi het.

AFDELING TWEE : VLIEëENIERSOPLEIDING

Aanpassingsopleiding

127.03.3 (1) Die operateur van 'n handelslugvervoerhelikopter moet verseker dat -

(a) 'n stuurkajuitbemanningslid 'n tipe-aanpassingskursus voltooi ooreenkomstig die toepaslike vereistes voorgeskryf in Deel 61 wanneer hy of sy omskakel van een tipe helikopter na 'n ander tipe of klas waarvoor 'n nuwe tipe- of klasgradering vereis word;

(b) 'n stuurkajuitbemanningslid die operateur se tipe-aanpassingskursus voltooi voor die aanvang van bedryfsvlieg sonder toesighouding

(i) wanneer hy of sy omskakel na 'n helikopter waarvoor 'n nuwe tipe- of klasgradering vereis word; of

(ii) wanneer hy of sy deur so 'n operateur in diens geneem word;

(c) tipe-aanpassingsopleiding ondemeem word deur 'n bevoegde persoon ooreenkomstig die gedetailleerde kursus-leerplan ingesluit in die bedryfshandleiding bedoel in regulasie 127.04.2, en soos
voorgeskryf in Dokument SA-CATS 127;

(d) die omvang van opleiding vereis deur die operateur se tipe-aanpassingskursus
bepaal word na behoorlike kennis geneem is van die stuurkajuitbemanningslid se vorige opleiding soos aangeteken in die opleidingsrekords bedoel in regulasie 127.04.5;

(e) die minimum standaarde van kwalifikasie en ondervinding vereis van stuurkajuitbemanningslede voor tipe-aanpassingsopleiding ondemeem word, gespesifiseer word in die bedryfshandleiding bedoel in regulasie 127.04.2;

(f) elke stuurkajuitbemanningslid die toetsings voorgeskryf in regulasie 127.03.7(2) ondergaan en die opleiding en toetsings voorgeskryf in regulasie 127.03.7(6) voordat bedryfsvlieg onder toesighouding begin word;

(g) by voltooiing van bedryfsvlieg onder toesighouding, die toetsing voorgeskryf in regulasie 127.03.7(4) ondemeem word; en

(h) in die geval van multi-vlieëniersbedryf, stuurkajuitbemanningshulpbron- bestuursopleiding soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 127 ingelyf is in die aanpassingskursus.

(2) In die geval van omskakeling van helikoptertipe of -klas, kan die toetsing voorgeskryf in regulasie 127.03.7(2) gekombineer word met die tipe- of klasgraderingvaardigheidstoets voorgeskryf in Deel 61.

(3) Die operateur se tipe-aanpassingskursus en die tipe- of klasgraderingkursus voorgeskryf in Deel 61, kan gekombineer word.

(4) Die operateur se tipe-aanpassingskursus moet insluit die items en word afgeneem in die volgorde soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 127.

(5) Wanneer 'n stuurkajuitbemanningslid nie voorheen 'n operateur se tipeaanpassingskursus voltooi het nie, moet die operateur verseker dat, benewens subregulasie

(4), die stuurkajuitbemanningslid algemene noodhulp-opleiding ondergaan en, indien van toepassing, opleiding oor water-noodlandingsprosedures met gebruik van die toepaslike toerusting in water.

(6) Die operateur van 'n handelslugvervoerhelikopter bedryf word deur 'n vlieënier in terme van regulasie 127.02.1 (8) of 127.02.1 (8A), sal verseker dat die bykomende bemanning opleiding word verskaf, soos voorgeskryf in die dokument SACATS 127

Opleiding oor verskille en vertroudmakingsopleiding

127.03.4 (1) Die operateur van 'n handelslugvervoerhelikopter moet verseker dat 'n stuurkajuitbemanningslid opleiding oor verskille voltooi wanneer -

(a) 'n ander variant van 'n helikopter van dieselfde tipe of 'n ander tipe van dieselfde klas bedryf word as die wat dan bedryf word; of

(b) 'n verandering van toerusting of prosedures op tipes of variante wat dan bedryf word, die verkryging van bykomstige kennis vereis.

(2) Die operateur moet verseker dat 'n stuurkajuitbemanningslid vertroudmakingsopleiding voltooi wanneer -

(a) hy of sy 'n ander helikopter van dieselfde tipe of variant bedryf; of

(b) 'n verandering van toerusting of prosedures op tipes of variante wat dan bedryf word, die verkryging van bykomstige kennis vereis.

(3) Die operateur moet in die bedryfshandleiding bedoel in regulasie 127.04.2 spesifiseer wanneer opleiding oor verskille of vertroudmakingsopleiding vereis word.

Opgradering na gesagvoerder

127.03.5 (1) Die operateur van 'n handelslugvervoerhelikopter moet verseker dat, vir 'n opgradering na gesagvoerder vanaf medevlieënier, en vir 'n vlieënier wat as gesagvoerder aansluit -

(a) 'n minimumvlak ondervinding gespesifiseer word in die bedryfshandleiding bedoel in regulasie 127.04.2; en

(b) vir multi-vlieëniersbedryf, die medevlieënier of vlieenier, na gelang van die geval, 'n toepaslike gesagvoerderskursus voltooi.

(2) Die gesagvoerderskursus bedoel in subregulasie (1)(b) moet gespesifiseer word in die bedryfshandleiding bedoel in regulasie 127.04.2, en moet insluit -

(a) indien 'n goedgekeurde v1iegsimuleerder beskikbaar is, opleiding in so 'n simuleerder, insluitend bedryfsvliegopleiding of vliegopleiding in die helikopter;

(b) 'n operateursbedrewendheidstoetsing vir bedryf as gesagvoerder;

(c) gesagvoerdersverantwoordelikhede;

(d) bedryfgesagvoerdersopleiding onder toesig: Met dien verstande dat 'n minimum van 10 sektore vereis word vir vlieëniers wat alreeds op die helikoptertipe gekwalifiseer is;

(e) voltooiing van 'n gesagvoerders-bedryftoetsing voorgeskryf in regulasie 127.03.7(4);

(f) in die geval van vasgestelde openbare lugvervoerdiensbedryf, die resentheid-, roete- en helihawekwalifikasies voorgeskryf in regulasie 127.02.3; en

(g) in die geval van multi-bemanningsbedryf, stuurkajuitbemanningshulpbron-bestuursopleiding soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 127.

Gesagvoerder wie handelsvliëenierslisensie hou

127.03.6 (1) Die operateur van 'n handelslugvervoerhelikopter moet verseker dat -

(a) 'n houer van 'n handelsvlieënierslisensie (helikopter) nie optree as gesagvoerder van 'n helikopter gesertifiseer in die vlieghandleiding bedoel in regulasie 91.03.2 vir enkelvlieëniersbedryf nie, tensy -

(i) die vlieënier, wanneer passasiersvervoerbedryf onder VFR buite 'n straal van 50 seemyl van 'n helihawe van vertrek, ondemeem word, 'n minimum van 300 uur totale vliegtyd op helikopters het of 'n geldige instrumentgradering hou; of

(ii) die vlieenier, wanneer bedryf onder IFR ondemeem word, 'n minimum van 400 uur totale vliegtyd op helikopters het wat insluit 200 uur as gesagvoerder waarvan 100 uur onder IFR moes gewees het: Met dien verstande dat die 200 uur as gesagvoerder vervang kan word deur ure bedryf as medevlieenier op die grondslag van twee uur as medevlieenier is gelyk aan een uur as gesagvoerder: Met dien verstande verder dat hierdie ure opgedoen word binne 'n ingestelde multi-vlieëniersboordbemanningsisteem voorgeskryf in die bedryfshandleiding bedoel in regulasie 127.04.2;

(b) benewens paragraaf (a)(ii), wanneer bedryf onder IFR as 'n enkelvlieënier onderneem word, aan die vereistes voorgeskryf in regulasie 127.02.1(8) voldoen word;

(c) in multi-vlieëniersboordbemanningsbedryf, en voor bedryf as gesagvoerder, die gesagvoerderskursus voorgeskryf in regulasie 127.03.5(1)(b) voltooi word.

Herhaalde opleiding en toetsIng

127.03.7 (1) Die operateur van 'n handelslugvervoerhelikopter moet verseker dat-

(a) elke stuurkajuitbemanningslid herhaalde opleiding en toetsing ondergaan en dat alle sodanige opleiding en toetsing relevant is tot die tipe of variant van helikopter waarop die stuurkajuitbemanningslid gelisensieer is om op te tree;

(b) 'n herhaalde opleidings- en toetsingsprogram ingesluit word in die bedryfshandleiding bedoel in regulasie 127.04.2;

(c) herhaalde opleiding ondemeem word deur-

(i) 'n bevoegde persoon, in die geval van grond- en opfrissingsopleiding;

(ii) 'n tipe-gradeerde instrukteur, in die geval van helikopter of vliegsimuleerderopleiding;

(iii) bevoegde personeel, in die geval van nood- en veiligheidstoerustingopleiding en -toetsing; of

(iv) bevoegde personael, in die geval van stuurkajuitbemanningshulpbron-bestuursopleiding;

(d) herhaalde toetsing ondeme'em word deur -

(i) 'n eksaminlugvaartopleidingsorganisasier in die geval van operateursbedryfbedrewendheidstoetsings; en

(ii) 'n gesagvoerder aangewys deur die operateur in die geval van bedryfstoetsings; en

(e) elke stuurkajuitbemanningslid die operateursbedrewendheidstoetsings elke ses kalendermaande ondergaan as deel van 'n normale stuurkajuitbemanningskomplement.

(2) Die operateur moet verseker dat in die geval van 'n operateursbedrewendheidstoetsing bedoel in subregulasie (1)(e) -

(a) elke stuurkajuitbemanningslid die toetsings ondergaan om sy of haar bevoegdheid te demonstreer om normale, abnormale en noodprosedures uit te voer; en

(b) die toetsing ondemeem word sonder ekstreme sigorientasie wanneer die stuurkajuitbemanningslid vereis sal word om onder IFR te bedryf.

(3) By suksesvolle voltooiing van die operateursbedrewendheidstoetsing bedoel in subregulasie (1)(e), moet die operateur 'n bevoegdheidsertifikaat aan die betrokke stuurkajuitbemanningslid uitreik, welke sertifikaat geldig is vir 'n tydperk van ses kalendermaande bereken van die laaste dag van die kalendermaand waarin so 'n sertifikaat uitgereik word.

(4) Die operateur moet verseker dat, in die geval van 'n bedryfstoetsing, elke stuurkajuitbemanningslid die bedryfstoetsing op die helikopter ondergaan om sy of haar bevoegdheid te demonstreer om normale bedryf gespesifiseer in die bedryfshandleiding bedoel

CONTINUES ON PAGE 802—PART 6

Government Gazette
Staatskoerant

REPUBLIC OF SOUTH AFRICA
REPUBLIEK VAN SUID-AFRIKA

Regulation Gazette **No. 9832** *Regulasiekoerant*

Vol. 567 **Pretoria, 28 September 2012** **No. 35712**

PART 6 OF 7

N.B. The Government Printing Works will not be held responsible for the quality of "Hard Copies" or "Electronic Files" submitted for publication purposes

AIDS HELPLINE: 0800-0123-22 Prevention is the cure

in regulasie 127.04.2 uit te voer.

(5) By suksesvolle voltooiing van die bedryfstoetsing bedoel in subregulasie (4), moet die operateur 'n bevoegdheidsertifikaat aan die betrokke stuurkajuitbemanningslid uitreik, welke sertiftkaat geldig is vir 'n tydperk van 12 kalendermaande bereken van die laaste dag van die kalendermaand waarin sodanige sertifikaat uitgereik word.

(6) Die operateur moet verseker dat, in die geval van nood- en veiligheidstoerustingopleiding en -toetsing, elke stuurkajuitbemanningslid opleiding en toetsing ondergaan oor die ligging en gebruik van alle nood- en veiligheidstoerusting wat gedra word.

(7) By suksesvolle voltooiing van die nood- en veiligheidstoerustingtoetsing bedoel in subregulasie (6), moet die operateur 'n bevoegdheidsertifikaat uitreik aan die betrokke stuurkajuitbemanningslid, welke sertifikaat geldig is vir 'n tydperk van 12 kalendermaande bereken van die laaste dag van die kalendermaand waarin so 'n sertifikaat uitgereik word.

(8) Die operateur moet verseker dat, in die geval van stuurkajuitbemanningshulpbron-bestuursopleiding, elke stuurkajuitbemanningslid sodanige opleiding ondergaan as deel van die herhaalde opleiding soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 127.

(9) Die operateur moet verseker dat, in die geval van grond- en opfrissingsopleiding, elke stuurkajuitbemanningslid sodanige opleiding elke 12 kalendermaande ondergaan.

Vlieënierskwalifikasie om op te tree in elkeen van vlieëniers-stuurstoele

127.03.8 Die operateur van 'n handelslugvervoerhelikopter moet verseker dat -

(a) 'n vlieënier wat aangewys gaan word om in elkeen van die vlieëniers-stuurstoele op te tree, die toepaslike opleiding en toetsing voltooi; en

(b) die opleidings- en toetsingsprogram

(i) gespesifiseer word in die bedryfshandleiding bedoel in regulasie 127.04.2; en

(ii) ondemeem word ooreenkomstig die toepaslike leerplan soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS- 127.

Gevorderde kwalifikasieprogram

127.03.9 (1) Die geldigheidsduur vir die opleiding bedoel in regulasie 127.03.7 kan verleng word indien die Direkteur 'n gevorderde kwalifikasieprogram ingestel deur die operateur goedgekeur het.

(2) Die gevorderde kwalifikasieprogram moet opleiding en toetsing bevat wat bedrewendheid bevestig en handhaaf wat nie minder is nie as die bedrewendheid bedoel in regulasies 127.03.3(4), 127.03.4, 127.03.5, 127.03.6 en 127.03.7.

AFDELING DRIE : OPLEIDING VAN KAJUITBEMANNINGSLEDE

Aanvanklike opleiding

127.03.10 Die operateur van 'n handelslugvervoerhelikopter moet verseker dat etke kajuitbemanningslid die aanvanklike opleiding voorgeskryf in Deel 64 suksesvol voltooi voor hy of sy hetikoptertipe-opteiding en opleiding oor verskille ondemeem.

Tipe-opleiding en opleiding oor verskille

127.03.11 (1) Die operateur van 'n handelslugvervoerhelikopter moet verseker dat elke kajuitbemanningslid die tipe-opleiding of opteiding oor verskille, gespesifiseer in die bedryfshandleiding bedoel in regulasie 127.04.2 voltooi het voordat pligte aan hulle opgelê, onderneem word.

(2) 'n Kajuitbemanningslid moet 'n tipe-opleidingskursus voltooi wanneer hy of sy-

(a) in diens geneem word deur die operateur as 'n kajuitbemanningslid; of
(b) toegewys is om op te tree as 'n kajuitbemanningstid op 'n andervhelikoptertipe.

(3) 'n Kajuitbemanningslid moet 'n opleidingskursus oor verskille voltooi wanneer opgetree word as kajuitbemanningslid -

(a) in 'n variant van die helikoptertipe wat dan bedryf word; of
(b) in 'n helikoptertipe met toerusting, toerustingsligging, of veiligheidsprosedures wat verskil van die helikoptertipe of –variant wat dan bedryf word.

(4) Die operateur moet die inhoud van die tipe-opleidingskursus of die opleidingskursus oor verskille bepaal met inagneming van die kajuitbemanningslid se vorig~ opleiding soos aangeteken in die kajuitbemanningslid se opleidingsrekorcJs voorgeskryf inregulasie 127.04.5.

(5) Die operateur moet verseker dat -

(a) tipe-opleiding onderneem word op 'n gestruktureerde wyse, ooreenkomstig die vereistes soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 127;
(b) opleiding oor verskille ondemeem word op 'n gestruktureerde wyse; en
(c) tipe-opleiding en opleiding oor verskille die gebruik van alle nood-en oorlewingstoerusting en alle noodprosedures van toepassing op die helikoptertipe of -variant insluit en opleiding en oefening op of 'n verteenwoordigende opleidingstoestel of op die werklike helikopter behels.

Vertroudmakingsvlugte

127.03.12 Die operateur van 'n handelslugvervoerhelikopter moet verseker dat by voltooiing van tipe-opleiding of opleiding oor verskille, elke kajuitbemanningslid vertroudmakingsvlugte ondemeem voor optrede as een van die minimumgetal kajuitbemanning voorgeskryf in regulasie 127.02.4.

Herhaalde opleiding

127.03.13 (1) Die operateur van 'n handelslugvervoerhelikopter moet verseker dat elke kajuitbemanningslid herhaalde opleiding ondergaan, wat die optredes dek wat toegewys word aan elke kajuitbemanningslid in ontruimings- en ander toepaslike normale en noodprosedures en drll, relevant vir die helikoptertipe of variant, ooreenkomstig die vereistes soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 127.

(2) Die operateur moet verseker dat die herhaalde opleidings- en toetsingsprogram insluit teoretiese en praktiese onderrig, sowel as individuele oefening, soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 127.

(3) By suksesvolle voltooiing van die herhaalde opleiding en toetsing, moet die operateur 'n bevoegdheidsertifikaat uitreik aan die betrokke kajuitbemanningslid, welke sertifikaat geldig is vir 'n

tydperk van 12 maande bereken van die laaste dag van die kalendermaand waarin so 'n sertifikaat uitgereik word.

Opfrissingsopleiding

127.03.14 (1) Die operateur van 'n handelslugvervoerhelikopter moet verseker dat elke kajuitbemanningslid wat afwesig was van alle vliegpligte vir meer as ses maande, die opfrissingsopleiding, gespesifiseer in die bedryfshandleiding bedoel in regulasie 127.04.2 voltooi, soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 127.

(2) Die operateur moet verseker dat 'n kajuitbemanningslid wat nie afwesig was van alle vliegpligte nie, maar wat nie opgetree het as kajuitbemanningslid op 'n besondere helikoptertipe vir 'n tydperk van ses maande nie, die volgende voltooi -

(a) opfrissingsopleiding in sodanige helikoptertipe; of
(b) twee familiarisasiesektore gedurende handelsbedryf in sodanige helikoptertipe, alvorens pligte op sodanige helikoptertipe ondemeem word.

Toetsing

127.03.15 (1) Die operateur van 'n handelslugvervoerhelikopter moet verseker dat gedurende of na voltooiing van die opleiding voorgeskryf in regulasies 127.03.10, 127.03.11 en 127.03.13, elke kajuitbemanningslid 'n toetsing ondergaan wat die opleiding dek wat ontvang is ten einde sy of haar bedrewendheid te verifieer by die uitvoering van veiligheids-en noodpligte.

(2) Die toetsings bedoel in subregulasie (1) moet uitgevoer word deur bevoegde personeel.
(3) Die operateur moet verseker dat elke kajuitbemanningslid toetsings ondergaan oor die items vir aanvanklike, helikoptertipe- en verskille, en herhaalde opleiding, soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 127.

AFDELING VIER: OPLEIDING VAN ANDER BOORDBEMANNINGSLEDE

Opleiding

127.03.16 Die operateur van 'n handelslugvervoerhelikopter moet 'n aanvanklike, herhaalde en opfrissingsopleidingskursus vir 'n

(a) laaimeester;
(b) hysbediener;
(c) naviglugvaartopleidingsorganisasier; of
(d) ander boordbemanningslid wat noodsaaklik is vir veilige bedryf, voorsien, indien die operateur sodanige bedryfspersoneel in sy of haar diens het.

SUBDEEL 4: DOKUMENTASIE EN REKORDS

Dokumente wat op grond gehou moet word

127.04.1 (1) Die operateur van 'n handelslugvervoerhelikopter betrokke in 'n vasgestelde openbare lugvervoerdiensbedryf, moet verseker dat -

(a) kopie van die betrokke dele van die vlugfoliant;
(b) die ladings- en trimstaat;

(c) die passasierslys of vragmanifes;
(d) die spesiale ladingsnotifikasie, indien van toepassing; en
(e) 'n algemene opgawe in die geval van 'n helikopter betrokke in intemasionale vlugte, gehou word op 'n veilige plek by die eerste vertrekpunt ten opsigte van elke vlug wat deur die helikopter ondemeem word.

(2) Die dokumente bedoel in subregulasie (1) moet gehou word vir 'n tydperk van minstens 90 dae.

Bedryfshandlelding

127.04.2 (1) Die operateur van 'n handelslugvervoerhelikopter moet 'n bedryfshandleiding opstel wat al die inligting bevat wat kragtens hierdie Deel vereis word en die wyse uiteensit waarop so 'n operateur die lugdiens sal bedryf waarvoor sodanige operateur gelisensieer is ingevolge die bepalings van die Wet op Intemasionale Lugdienste, 1993 (Wet No. 60 van 1993), of die Wet op die Lisensiëring van Lugdienste, 1990 (Wet No. 115 van 1990), na gelang van die geval.

(2) Die operateur moet die bedryfshandleiding in tweevoud aan die Direkteur vir goedkeuring voorlê.
(3) Indien die Direkteur oortuig is dat die operateur -
(a) sal voldoen aan die bepalings van regulasie 127.06.7; en
(b) nie die betrokke lugdiens sal bedryf strydig met enige bepaling van die Wet, die Wet op Intemasionale Lugdienste, 1993,of die Wet op die Lisensiëring van Lugdienste, 1990, moet die Direkteur skriftelik op beide kopie van die bedryfshandleiding sertifiseer dat so 'n handleiding goedgekeur is, en een kopie van die goedgekeurde bedryfshandleiding teruggee aan die operateur.

(4) Die operateur moet 'n wysiging aan die goedgekeurde bedryfshandleiding in tweevoud aan die Direkteur vir goedkeuring voorte.

(5) Indien die Direkteur oortuig is dat die operateur sal voldoen aan die bepalings van subregulasie (3)(a) en (b), moet die Direkteur skriftelik op beide kopie~ van die wysiging aan die goedgekeurde bedryfshandleiding sertifiseer dat so 'n wysiging goedgekeur is, en een kopie van die goedgekeurde wysiging teruggee aan die operateur.

(6) Die operateur moet te alle tye die handelslugvervoerhelikopter bedryf ooreenkomstig die goedgekeurde bedryfshandleiding of 'n goedgekeurde wysiging daarvan.

(7) Die operateur moet -
(a) verseker dat alle bedryfspersoneel in staat is om die tegniese taal gebruik in daardie afdelings van die bedryfshandleiding wat op hul pligte betrekking het, te verstaan;
(b) verseker dat elke vlug ondemeem word ooreenkomstig die bedryfshandleiding en dat daardie dele van die bedryfshandleiding wat vereis word vir die ondememing van 'n vlug, geredelik toeganklik is vir die boordbemanningslede aan boord;
(c) die bedryfshandleiding beskikbaar stel vir die gebruik en leiding van bedryfspersoneel;
(d) die boordbemanningslede voorsien van hul eie persoonlike kopie van die afdelings van die bedryfshandleiding wat relevant is vir die pligte aan hulle toegewys;
(e) die bedryfshandleiding op datum hou; en
(f) die bedryfshandleiding op 'n veilige plek hou.

(8) Die inhoud van die bedryfshandleiding mag nie die voorwaardes oortree wat vervat is in die bedryfsertifikaat uitgereik aan die operateur ingevolge regulasie 127.06.3 nie.

(9) Die struktuur en inhoud van die bedryfshandleiding bedoel in subregulasie (1) is soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 127.

Vliegtyd- en dienstydrekords

127.04.3 (1) Die operateur van 'n handelslugvervoerhelikopter moet -

(a) lopende vliegtyd- en dienstydrekords hou van alle boordbemanningslede in so 'n operateur se diens; en

(b) die vliegtyd- en dienstydrekords hou vir 'n tydperk van 15 kalendermaande bereken van die datum van die laaste vlug van elke boordbemanningslid.

(2) 'n Boordbemanningslid in die deeltydse diens van 'n operateur moet sy of haar eie vliegtyd- en dienstydrekords hou en moet kopiee daarvan aan die operateur verskaf om so 'n operateur in staat te stel om te verseker dat so 'n boordbemanningslid nie die perke voorgeskryf in die vliegtyd- en diensskema van die operateur bedoel in regulasie 127.02.9 oorskry nie.

Rekords van nood- en oorlewingstoerusting .

127.04.4 (1) Die operateur van 'n handelslugvervoerhelikopter moet 'n lys saamstel van alle oorlewings- en noodtoerusting wat in die handelslugvervoerhelikopter vervoer moet Word en moet so 'n lys te alle tye beskikbaar hou vir onmiddellike kommunikasie aan reddingskoordineringsentra.

(2) Die lys van oorfewings- en noodtoerusting moet ingesluit word in die bedryfshandleiding bedoel in regulasie 127.04.2.

(3) Die formaat en minimum inligting wat ingesluit moet word in die lys van oorfewings- en noodtoerusting is soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 127.

Boordbemanningslid-opleidingsrekords

127.04.5 (1) Die operateur van 'n handelslugvervoerhelikopter moet rekords hou van alle opleidings- en bedrewendheidstoetsings wat deur die boordbemanningslede in die diens van so 'n operateur ondemeem word, en sodanige rekords moet sertifikate inlyf wat die suksesvolle voltooiing van sodanige opleidings- en bedrewendheidstoetsings aandui.

(2) Die operateur moet die rekord van elke stuurkajuitbemanningslid vir 'n tydperk van minstens drie jaar hou en die rekord van elke kajuitbemanningslid vir 'n tydperk van minstens 12 maande van die datum waarop die betrokke boordbemanningslid die diens van so 'n operateur verfaat het.

(3) Die sertifikate bedoel in subregulasie (1) moet deur die operateur op versoek aan die betrokke boordbemanningslid beskikbaar gestel word.

Ladings- en trimstaat

127.04.6 (1) Die operateur van 'n kommersiële lug vervoer helikopter met 'n maksimum goedgekeurde passasiersitplek konfigurasie van meer as nege setels moet toesien dat geen vlug onderneem word deur die helikopter nie, tensy die persoon wat toesig oor die laai van so 'n helikopter hou, 'n landings- en trimstaat voltooi en gesertifiseer het nie.

(2) 'n Ladings- en trimstaat moet in tweevoud voltooi word en een kopie moet in die helikopter vervoer word en een kopie moet gehou word ooreenkomstig die bepalings van regulasie 127.04.1.

(3) Die ladings- en trimstaat moet deur die operateur gehou word vir 'n tydperk van minstens 90 dae bereken van die datum waarop die vlug ondemeem is.

(4) Die minimum inhoud van 'n ladings- en trimstaat is soos voorgeskryf in Dokument SA CATS 127.

Helikopterkontrolelys

127.04.7 Die operate ur van 'n handelslugvervoerhelikopter moet, benewens die lugvaartuigkontrolelys badoel in regulasie 91.03.3, 'n kontrolelys van die prosedures wat gevolg
moet word deur die boordbemanning en ander personeellede in so 'n operateur se diens,
saamstel en aan sodanige boordbemanning en personeellede beskikbaar stel wanneer gesoek
word na versteekte wapens, plofstowwe of ander gevaarlike toestelle.

SUBDEEL 5: HELIKOPTERINSTRUMENTE EN -TOERUSTING

Goedkeuring van instrumente en toerustlng

127.05.1 (1) Die operateur van 'n handelslugvervoerhelikopter moet verseker dat 'n vlug nie 'n aanvang neem nie tensy die instrumente en toerusting vereis kragtens hierdie Subdeel, of andersins op die helikopter geïnstalleer -

(a) behoudens die bepalings van subregulasie (2), goedgekeur en geïnstalleer word ooreenkomstig die vereistes, insluitend bedryfs en lugwaardigheidsvereistes, van toepassing op sodanige instrumente en toerusting; en

(c) in 'n toestand is vir veilige bedryf van die soort wat ondemeem word, behalwe soos bepaal word in die MEL.

(2) Die operateur word nie vereis om goedkeuring te verkry nie vir die

(a) sekerings bedoel in regulasie 91.04.2;
(b) intrinsiek-veilige elektriese flitse bedoel in regulasie 91.04.3(1)(d);
(c) akkurate elektriese hortosie bedoel in regulasies 91.04.4 en 91.04.5;
(d) noodhulptoerusting bedoel in regulasie 91.04.16;
(e) megafone bedoel in regulasie 91.04.24;
(f) oortewingstoerusting bedoel in regulasie 91.04.29; en
(g) see-ankers en toerusting vir die vasmeer, verankering of maneuvrering van amfibiese helikopters op water, bedoel in regulasie 91.04.30.

Vlieg-, navigasie- en verbandhoudende toerusting vir helikopters bedryf onder VFR

127.05.2 (1) Die operateur van 'n handelslugvervoerhelikopter mag nie die helikopter ooreenkomstig VFR bedryf nie, tensy so 'n helikopter toegerus is met

(a) 'n magnetiese kompas;
(b) 'n akkurate hortosie wat die tyd in ura, minute en sekondes aandui;
(c) 'n gevoelige druk-altimeter met 'n subskaalstelling, gekalibraer in hektopascal, verstelbaar vir enige barometriese drukstelling wat waarskynlik gedurende vlug ondervind kan word;
(d) 'n lugspoedaanwyser;
(e) 'n aanwyser vir vertikale-spoed;
(f) 'n draai- en slipaanwyser of 'n draai-koördinlugvaartopleidingsorganisasier, wat 'n slip aanwyser insluit;
(g) 'n standaanwyser;

(h) 'n gestabiliseerde lugkoersaanwyser; en
(i) 'n middel om in die stuurkajuit die buitelugtemperatuur in grade Celsius aan te dui: en
(j) 'n kaaarthouer in maklik leesbare posisie wat verlig kan word. Indien te bedryf word deur die nag.

Met dien verstande dat 'n helikopter met 'n maksimum gesertifiseerde massa van 2 730 kilogram of minder, nie hoef te voldoen aan die bepalings van paragraaf (g) en (h) nie.

(2) Indien twee vlieëniers vereis word om 'n handelslugvervoerhelikopter te bedryf, moet die tweede vlieënier se standplaas toegerus wees met -

(a) 'n gevoelige druk-altimeter met 'n subskaalstelling, gekalibreer in hektopascal, verstelbaar vir enige barometriese-drukstelling wat waarskynlik gedurende vlug ondervind kan word;
(b) 'n lugspoedaanwyser;
(c) 'n aanwyser vir vertikale-spoed;
(d) 'n draai- en slipaanwyser of 'n draai-koOrdinlugvaartopleidingsorganisasier, wat 'n slipaanwyser insluit;
(e) 'n standaanwyser; en
(f) 'n gestabiliseerde lugkoersaanwyser: Met dien verstande dat 'n helikopter met 'n maksimum gesertifiseerde massa van 2 730 kilogram of minder, nie hoef te voldoen aan die bepalings van paragraaf (e) en (f) nie.

(3) 'n Handelslugvervoerhelikopter wat in die nag ooreenkomstig VFR bedryf word -

(a) buite 'n straal van 15 seemyl van sy vertrekpunt; of
(b) indien op 'n oorlandse vlug, vir langer as 20 minute; of
(c) oor water teen 'n afstand van land wat ooreenstem met meer as 10 minute teen normale vliegsnelheid, moet toegerus wees met 'n radio-altimeter met 'n hoorbare waarskuwing wat in werking is onder 'n voorafgestelde hoogte en 'n sigbare waarskuwing wat in staat is om in werking te wees op 'n hoogte deur die vlieenier gekies.

Vlieg-, navigasie- en verbandhoudende toerusting vir vliegtuiebedryf onder IFR

127.05.3 (1) Die operateur van 'n handelslugvervoerhelikopter mag nie die helicopter ooreenkomstig IFR bedryf nie, tensy so 'n helikopter toegerus is met

(a) 'n magnetiese kompas;
(b) 'n akkurate horlosie wat die tyd in ure, minute en sekondes aandui;
(c) twee gevoelige druk-altimeters met subskaalstellings, gekalibreer in hektopascal, verstelbaar vir enige barometriese drukstelling wat waarskynlik gedurende vlug ondervind sal word;
(d) in die geval van 'n helikopter bedryf op 'n vasgestelde of nievasgestelde openbare lugvervoerdiensbedryf en wat beskik oor 'n maksimum gesertifiseerde massa wat 5 700 kilogram oorskry, 'n radio-altimeter met 'n hoorbare waarskuwing onder 'n voorafgestelde hoogte en 'n sigbare waarskuwing in staat om in werking te wees teen 'n hoogte deur die vlieenier gekies;
(e) 'n lugspoedaanwyserstelsel met verhitte pitotbuis of gelykwaardige middel om wanfunksionering as gevolg van of kondensasie of ysvorming te verhoed, insluitend 'n waarskuwingsaanwyser van weiering van pitotverhitter,
(f) 'n aanwyser van vertikale-spoed;
(g) 'n draai- en slipaanwyser, of 'n draai-koördinlugvaartopleidingsorganisasie, wat 'n slipaanwyser insluit;
(h) 'n standaanwyser;
(i) 'n enkele reserwe altitude-aanwyser, in staat om gebruik te word vanaf elke vlieenierstandplaas wat -

(i) aanhoudend van krag voorsien word gedurende normale bedryf en, na 'n algehele weiering van die normale elektriese ontwikkelaarstelsel, van krag voorsien word van 'n bron wat onafhanklik is van die normale elektriese ontwikkelaarstelsel;
(ii) betroubare werkverrigting voorsien vir 'n minimum van 30 minute na algehele weiering van die normale elektriese ontwikkelaarstelsel, met inagneming van ander ladings op die noodkragvoorsiening en bedryfsprosedures;
,(iii) onafhanklik funksioneer van enige ander standaanwyserstelsel;
(iv) outomaties in werking kom na algehele weiering van die normale elektriese ontwikkelaarstelsel; en
(iv) toepaslik verlig word gedurende alle bedryfsfases: Met dien verstande dat indien die reserwe standaanwyserinstrumentstelsel in staat is om gebruik te word deur vliegstande van 360° van duik en rol, die draai- en slipaanwysers vervang kan word deur slipaanwysers;

(j) 'n gestabiliseerde lugkoersaanwyser;
(k) 'n middel om in die stuurkajuitbuitelugtemperatuur in grade Celsius aan te dui; en
(l) 'n altematiewe bron van statiese druk vir die altimeter en die lugspoed- en vertikale-spoedaanwysers.
(m) 'n kaarthouer in 'n maklik leesbare posisie wat verlig kan word. indien bedryf wordin die nag.

(2) Die operateur van 'n handels lugvervoe helikopter mag nie die helikopter in IMC bedryf nie terwyl die vervoer van passasiers vervoer word nie, tensy so 'n helikopter is toegerus met -

(a) 'n kragonderbrekings waarskuwingstoestel of vakuum aanwyser om die krag beskikbaar vir die giroskopiese instrumente van elke kragbron aan te toon;
(b) twee onafhanklike bronne van energie (met 'n wyse om enigeen te kies), waarvan ten minste een 'n enjin-aangedrewe pomp of kragopwekker is , wat beide in staat om al die nodige giroskopiese instrumente aangedryf , of aangedryf staan te word deur, die t spesifieke bron, en wat geïnstalleer op so 'n wyse dat dieonklaarraking van 'n instrument of 'n bron nie inmeng met die energie voorsiening, na die res van die instrumente of die ander bron van energie nie, behalwe waar die tempo-van-draai aanduiding van 'n enkel-enjin helikopter wat betrokke is by alle-vrag-bedryf, 'n bron van energie het, apart van die bank en steek en rigting aanwysers. Vir die doel van hierdie sub-regulasie, moet elke enjin-gedrewe bron van energie van 'n multi-enjin helikopter op 'n ander motor wees;
(c) indien 'n multi-enjin helikopter, met ten minste twee kragopwekkers of alternators waarvan enige kombinasie van een helfte van die totale getal genoegsaam beskou word om die elektriese ladings van al die nodige instrumente en toerusting wat nodig is vir 'n veilige noodoperasie van die helikopter te voorsien (beide eenhede kan gemonteer word op die hoof rotor dryfstelsel);
(d) indien 'n enkel-enjin helikopter:

(i) met twee onafhanklike elektriese krag-genererende bronne, wat elkeen in staat is om alle moontlike kombinasies van deurlopende in-vlug elektriese ladings vir die nodige instrumente of toerusting te voorsien;
(Ii) bykomend tot die primêre elektriese krag-genererende bron, 'n bystandsbattery of 'n alternatiewe bron van elektriese krag, wat in staat is om vir die verskaffing van 150% van die elektriese ladings van al die nodige instrumente en toerusting wat nodig is vir 'n veilige noodoperasie van die helikopter vir ten minste 30 minute,te voorsien;
Let wel: Vir die doel van subparagraaf (d) (i), 'n deurlopende in-vlug elektriese lading sluit een in wat krag aanhoudend tydens vlug trek, soos radio-toerusting, elektriesaan gedrewe instrumente, en ligte, maar sluit nie van tyd tot tyd af en toe onderbroke ladings in nie.
(e) ofe lug weer radar toerusting of ander toerusting, goedgekeur deur die Direkteur, wat in staat is om donderstorms en ander potensieel gevaarlike weerstoestande op te spoor..

(3) Indien twee vlieëniers vereis word om 'n handelslugvervoerhelikopter te bedryf, moet die tweede vlieënier se standplaas toegerus wees met -

(a) 'n gevoelige druk-altimeter met 'n subskaalstelling, gekalibreer in hektopascal, verstelbaar vir enige barometriese-drukstelling wat waarskynlik gedurende vlug ondervind sal word, wat een van die twee altimeters vereis kragtens subregulasie (1)(c) kan wees;
(b) 'n lugspoedaanwyserstelsel met verhitte pitotbuis of gelykwaardige middel om wanfunksionering as gevolg van of kondensasie of ysvorming te verhoed, insluitend 'n waarskuwingsaanwyser van weiering van pitotverhitter;
(c) 'n aanwyser van vertikale-spoed;
(d) 'n draai- en slipaanwyser of instede daarvan,padaarvan 'n addisionele altitude aanwyser wat deur 'n deur 'n kragbron, afsonderlik van die hoof altitude aanwyser,aangedryf word;
(e) 'n standaanwyser; en
(f) 'n gestabiliseerde lugkoersaanwyser.

(4) By die voldoening aan die bepalings van subregulasie (1)(i), moet dit baie duidelik wees vir die stuurkajuitbemanningslede wanneer sodanige bystands reserwe-standaanwyser in werking is op noodkrag.

(5) Wanneer die reserwe-standaanwyser bedoel in subregulasie (1)(i) sy eie toegewysde kragbron het, moet daar 'n verbandhoudende aanwyser wees, of op die instrument of op die instrumentpaneel, wanneer sodanige kragvoorsiening gebruik word.

(6) Wanneer 'n kommersiële lug vervoer helikopter bedryf word met 'n vlieënier in terme van sub-regulasie 127.02.1 (8), terwyl die helikopter van passasiers in die nag vervoer of in die IMC, moet I voorts toegerus wees met -

(a) IFRN-goedgekeurde RNAV toerusting wat onmiddellike identifisering en die pad na die naaste geskikte uitwyking;
(b) 'n goedgekeurde stabiliteit wat strek of outomatiese vlug beheer stelsel;
(c) indien die helikopter toegerus met 'n turbo-enjin is -
(i)i 'n outo-ontstekingstelsel of die gebruik van deurlopende ontsteking tydens opstyging, landing en vlug gedurende swaar reënval, en
(ii) 'n hand smoorklep wat die beherende deel van die brandstof beheer-eenheid, en die aanhoudende e onbeperkte werking van die enjin in die geval van 'n brandstof beheer- eenheid onklaarraking,toelaat

Lugweerkundige radartoerusting

127.05.4 Die operateur van 'n handelslugvervoerhelikopter met 'n maksimum goedgekeurde passasiersitplekstand van meer as nege sitplekke op 'n vasgestelde of nievasgestelde openbare lugvervoerdiensbedryf, mag nie die helikopter bedryf nie tensy so 'n helikopter toegerus is met lugweerkundige radartoerusting wanneer ook al so 'n helicopter bedryf word in die nag of in IMe in gebiede waar donderstorms of ander potensieel gevaarhoudende weersomstandighede, wat beskou word opspoorbaar te wees met lugweerkundige radars, verwag kan word om langs die roete voor te kom.

Binnefoonstelsel vir stuurkajuitbemanning

127.05.5 Die operateur van 'n handelslugvervoerhelikopter waarop meer as een stuurkajuitbemanningslid vereis word, mag nie die helikopter bedryf nie tensy so 'n helikopter toegerus is met 'n stuurkajuitbemanningbinnefoonstelsel, insluitend oorfone en mikrofone, nie van 'n handgreeptipe nie, vir gebruik deur alle stuurkajuitbemanningslede.

Binnefoonstelsel vir boordbemanning

127.05.6 (1) Die operateur van 'n handelslugvervoerhelikopter met 'n maksimum goedgekeurde passasiersitplekstand van meer as 19 sitplekke, mag nie die helikopter bedryf nie tensy so 'n helikopter toegerus is met 'n binnefoonstelsel vir boordbemanning.

(2) Die binnefoonstelsel vir boordbemanning moet -

(a) onafhanklik funksioneer van die openbare aankondigingstelsel bedoel in regulasie 127.05.7, behalwe vir handstukke, mikrofone, kieserskakelaars en seintoestelle;

(b) 'n metode van tweerigting-kommunikasie voorsien tussen die stuurkajuit en elke passasierskompartement;

(c) geredelik toeganklik vir gebruik wees van elkeen van die vereiste stuurkajuitbemanningstandplase in die stuurkajuit;

(d) geredelik toeganklik wees vir gebruik by die vereiste kajuitbemanningstandplase naby elke afsonderlike of paar grondvlak-nooduitgange;

(e) oor 'n waarskuwingstelsel beskik wat gehoor- en sigbare seine inkorporeer vir gebruik deur stuurkajuitbemanningslede om kajuitbemanning te waarsku en vir gebruik deur kajuitbemanning om stuurkajuitbemanning te waarsku;

(f) beskik oor 'n middel vir die ontvanger van 'n oproep om te bepaal of dit 'n normale oproep of 'n noodoproep is; en

(g) op die grond 'n metode van tweerigting-kommunikasie verskaf tussen grondpersoneel en minstens twee stuurkajuitbemanningslede, indien die ontwerp van die helikopter sodanige binnefoon-kommunikasie vereis.

Openbare aankondigingstelsel

127.05.7 (1) Die operateur van 'n handelslugvervoerhelikopter met 'n maksimum goedgekeurde passasiersitplekstand van meer as nege sitplekke, mag nie die helikopter bedryf nie tensy so 'n helikopter toegerus is met 'n openbare aankondigingstelsel.

(2) Die openbare aankondigingstelsel moet -

(a) onafhanklik funksioneer van die binnefoonstelsels bedoel in regulasies 127.05.5 en 127.05.6, behalwe vir handstukke, mikrofone, kieserskakelaars en seintoestelle;

(b) geredelik toeganklik waes vir onmiddellike gebruik van elke vereiste stuurkajuitbemanningstandplaas;

(c) geredelik toeganklik wees vir gebruik van minstens een kajuitbemanningslidstandplaas in die kajuit;

(d) in die geval van 'n openbare aankondigingstelselmikrofoon bestem vir kajuitbemanningsgebruik, geplaas wees naas 'n kajuitbemanningsitplek gelee naby elke vereiste grondvlaknooduitgang in die passasierskompartement;

(e) in staat wees om te funksioneer binne 10 sekondes deur 'n kajuitbemanningslid by elkeen van daardie standplase in die kompartement vanwaar die gebruikmaking van die openbare aankondigingstelsel bereikbaar is;

(f) hoorbaar en verstaanbaar wees in alle vlugfases by alle passasiersitplekke, toilette en kajuitbemanningsitplekke en -standplase;

(g) voorsien wees van aanhoudende kraglewering gedurende normale bedryf; en

(h) betroubare werking verskaf vir minstens 10 minute, na 'n algehele weiering van die normale elektriese ontwikkelaarstelsel.

Helikopters gesertifiseer vir bedryf op water

127.05.8 Die operateur van 'n handelslugvervoerhelikopter gesertifiseer vir bedryf op water, mag nie die helikopter op water bedryf nie tensy so 'n helikopter toegerus is met -

(a) 'n see-anker en ander toerusting nodig om die vasmeer, verankering of maneuvrering van so 'n helikopter op water te vergemaklik, toepaslik vir sy grootte, gewig en hanteringskenmerke; en

(b) toerusting om die klankseine voort te bring soos voorgeskryf in die Intemasionale Regulasies vir die Voorkoming van Botsings ter See, waar van toepassing.

Oorlewingspakke

127.05.9 Die operateur van 'n handelslugvervoemelikopter mag nie die helikopter verder as 10 minute vliegtyd teen normale vliegsnelheid van land bedryf nie, wanneer die weerberigte of -voorspellings beskikbaar vir die gesagvoerder aandui dat -

(a) die watertemperatuur laer as 10·C gedurende die vlug sal wees; of

(b) die beraamde reddingstyd die berekende oorlewingstyd sal oorskry,

tensy etke persoon aan boord 'n oorlewingspak dra:Met dien verstande dat hierdie bepaling nie van toepassing sal wees waar die operateur voorafgaande skriftelike van die Direkteur ontvang het om sonder sodanige oorlewingspakke te opereer.

SUBDEEL 6: BEDRYFSERTIFIKAAT

Bedryfsertifikaat

127.06.1 Die operateur van 'n handelslugvervoerhelikopter mag nie die helikopter bedryf nie tensy so 'noperateur die houer is van 'n geldige -

(a) lisensie uitgereik ingevolge die Wet op die Lisensiering van Lugdienste, 1990, of die Wet op Intemasionale Lugdienste, 1993; en

(b) bedryfsertifikaat uitgereik ingevolge regulasie 127.06.3.

(c) operasionele spesifikasie as 'n aanhangsel tot die bedryfsertifikaat wat ten minste die volgende operasionele enonderhoudsaspekte dek:

(i) Deel 'n Algemene bepalings
(ii) Deel B Onderweg magtigings en beperkings
(iii) Deel C Vliegveld magtigings en beperkings
(iv) Deel D Onderhoud
(v) Deel E Massa en balans
(vi) Deel F Uitruil van toerustingsbedrywighede
(vii) Deel G Lugvaartuig verhurings bedrywighede.

(d) 'n goedgekeurde stabiliteit wat strek of outomatiese vlug beheer stelsel;

Aansoek om bedryfsertifikaat

127.06.2 'n Aansoek om 'n bedryfsertifikaat word by die Direkteur gedoen in die toepaslike vorm soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS-OPS 127, en gaan vergesel van die toepaslike geld soos voorgeskryf in Deel 187.

Beoordeling van aansoek om bedryfsertiflkaat

127.06.3 (1) By die oorweging van 'n aansoek bedoel in regulasie 127.06.2 kan die Direkteur die ondersoek doen wat hy of sy nodig ag.

(2) 'n Aansoek word toegestaan en die bedryfsertifikaat uitgereik indien die Direkteur oortuig is dat -

(a) die aansoeker sal voldoen aan die bepalings van regulasie 127.06.7; en

(b) die aansoeker nie die betrokke lugdiens sal bedryf teenstrydig met enige bepaling van die Wet, die Wet op Intemasionale Lugdienste, 1993, of die Wet op die Lisensiëring van Lugdienste, 1990, nie.

(3) Indien die Direkteur nie aldus oortuig is nie, moet hy of sy die operateur daarvan in kennis stel met vermelding van die redes in die kennisgewing, en die operateur die geleentheid bied om enige defek reg te stel of aan te vul binne die tydperk deur die Direkteur bepaal, na welke tydperk die Direkteur die betrokke aansoek moet toestaan of weier.

(4) 'n Bedryfsertifikaat word uitgereik op die toepaslike vorm soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 127, onderworpe aan die voorwaardes wat die Direkteur bepaal.

Geldigheidsduur van bedryfsertifikaat

127.06.4 (1) 'n Bedryfsertifikaat is geldig vir die tydperk wat die Direkteur bepaal: Met dien verstande dat so 'n tydperk nie 12 maande van die datum van uitreiking daarvan oorskry nie.
(2) Indien die houer van 'n bedryfsertifikaat minstens 30 dae voor die verval daarvan, om 'n nuwe bedryfsertifikaat aansoek doen, bly daardie eersgenoemde bedryf~ertifikaat, ondanks die bepalings van subregulasie (1), van krag totdat so 'n houer deur die Direkteur in kennis gestel is van die uitslag van die aansoek om die uitreiking van 'n nuwe bedryfsertifikaat.

Veiligheidsondersoeke en oudits

127.06.5 (1) 'n Aansoeker om die uitreiking van 'n bedryfsertifikaat moat 'n gemagtigde beampte, inspekteur of gemagtigde persoon toelaat om die veiligheidsondersoeke en oudits uit
te voer wat nodig is om die geldigheid van 'n aansoek gedoen ingevolge regulasie 127.06.2
te verifieer.

(2) Die houer van 'n bedryfsertifikaat moet 'n gemagtigde beampte, inspekteur of gemagtigde persoon toelaat om die veiligheidsondersoeke en oudits uit te voer wat nodig is om voldoening te bepaal aan die toepaslike vereistes voorgeskryf in hierdie Deel.

Pligte van houer van bedryfsertifikaat

127.06.6 Die houer van 'n bedryfsertifikaat moet -

(a) die Direkteur in kennis stel op die wyse soos voorgeskryt in Dokument SA-CATS 127 voordat enige verandering aangebring word aan die besonderhede op die bedrytsertifikaat;

(b) die bedryfsertifikaat op 'n veilige plek hou en sodanige bedryfsertifikaat aan 'n gemagtigde beampte, inspekteur of gemagtigde persoon oorhandig vir inspeksie indien so 'n beampte, inspekteur of persoon dit versoek; en

(c) nie met die betrokke lugdiens begin of daarmee voortgaan nie tensy so 'n houer die houer is van 'n geldige bedryfsertifikaal

Register van bedryfsertifikate

127.06.7 (1) Die Direkteur hou 'n register van alle bedryfsertifikate uitgereik ingevolge die regulasies in hierdie Deel.

(2) Die register moet die volgende besonderhede bevat:
(a) Die volle naam en, as daar is, die handelsnaam van die houer van die bedryfsertifikaat;
(b) die posadres van die houer van die bedryfsertifikaat;
(c) die nommer van die bedryfsertifikaat uitgereik aan die houer;
(d) besonderhede van die tipe lugdiens waarvoor die bedryfsertifikaat uitgereik is;
(e) besonderhede van die kategorie helikopter waarvoor die bedryfsertifikaat uitgereik is; en
(f) die datum waarep die bedryfsertifikaat uitgereik is.

(3) Die besonderhede bedoel in subregulasie (2) word in die register aangeteken binne 30 dae van die datum waarop die bedryfsertifikaat uitgereik word deur die Direkteur.

(4) Die register word gehou in 'n veilige plek by die kantoor van die Direkteur.

(5) 'n Kopie van die register word deur die Direkteur, teen betaling van die toepaslike geld soos voorgeskryf in Deel 187, aan enige persoon verskaf wat die kopie versoek.

Roetes en gebiede van bedryf

127.07.1 (1) Die operateur van 'n handelslugvervoerhelikopter moet verseker dat vasgestelde openbare lugvervoerdiensbedryf slegs ondemeem word op die roetes waarvoor
(a) grondfasiliteite en -dlenste, insluitend weerkundige dienste, verskaf word wat toereikend is vir die beoogde bedryf;
(b) paslike landkaarte en kaarte beskikbaar is; en
(c) indien 'n eenmotorige helikopter gebruik word, oppervlaktes beskikbaar is wat 'n veilige noodlanding wat uitgevoer moet word, toelaat.

(2) Die operateur moet verseker dat bedryf slegs onderneem word binne die gebiede en langs die roetes waarvoor goedkeuring of magtiging verkry is, waar vereis deur die betrokke toepaslike owerheid.

(3) Die operateur moet verseker dat -
(a) die werkverrigting van die helikopter wat gebruik gaan word. toereikend is om te voldoen aan die minimum vliegaltitude-vereistes; en
(b) die toerusting van die helikopter wat gebruik gaan word, voldoen aan die minimum vereistes vir die beplande bedryf.

Instelling van prosedures

127.07.2 Die operateur van 'n handelslugvervoerhelikopter moet -
(a) prosedures en voorskrifte instel, vir elke helikoptertipe, wat die pligte bevat van grondpersoneel en boordbemanningslede vir alle tipes bedryf op die grond en in vlug;
(b) 'n kontrolelys-stelsel instel wat deur die stuurkajuitbemanningslede gebruik moet word vir alle fases van bedryf onder normale. abnormale en noodtoestande, om te verseker dat die bedryfsprosedures in die bedryfshandleiding bedoel in regulasie 127.04.2 gevolg word; en
(c) verseker dat boordbemanningslede nie enige ander werksaamhede verrig gedurende kritieke fases van die vlug as daardie vereis vir die veilige bedryf van die helikopter nie.

Bedryfsbeheer en toesighouding

127.07.3 Die operateur van 'n handelslugvervoerhelikopter moet bedryfsbeheer uitoefen en 'n goedgekeurde wyse van toesighouding oor vliegbedryf instel en in stand hou.

Bevoegdheid van bedryfspersoneel

127.07.4 Die operateur van 'n handelslugvervoerhelikopter moet verseker dat alle personeel toegewys aan, of regstreeks betrokke by grond- en vliegbedryf, behoorlik ingelig is, hul vermoens in hul besondere pligte demonstreer het en bewus is van hul verantwoordelikhede en die verhouding tussen sodanige pligte en die bedryf as 'n geheel.

Gebruik van lugverkeerdienste

127.07.5 Die operateur van 'n handelslugvervoerhelikopter moet verseker dat lugverkeerdienste gebruik word vir alle vlugte wanneer ook al beskikbaar.

Minimum vliegaltitudes

127.07.6 (1) Die operateur van 'n handelslugvervoerhelikopter moet minimum vliegaltitudes instel vir alle bedryf uitgevoer ooreenkomstig IFR en alle vasgestelde openbare lugvervoerdiensbedryf, asook die metodes om sodanige minimum vliegaltitudes te bepaal vir alle roete-segmente wat gevlieg gaan word wat die vereiste terreinvryruimte voorsien, met inagneming van die werkverrigtingbedryfsbeperkings bedoel in Subdeel 8.

(2) Die operateur moet die volgende faktore in ag neem wanneer minimum vliegaltitudes ingestel word -

(a) die akkuraatheid waarmee die posisie van die helikopter bepaal kan word;
(b) die waarskynlike onakkuraathede in die aanwysings van die altimeters wat gebruik word;
(c) die kenmerke van die terrein op die roetes of in die gebiede waar bedryf uitgevoer gaan word;
(d) die waarskynlikheid om ongunstige weersomstandighede teen te kom; en
(e) moontlike onakkuraathede in lugvaartkundige kaarte.

(3) By voldoening aan die bepalings van subregulasie (2), moet die operateur in aanmerking neem -

(a) regstellings vir temperatuur- en lugdrukafwykings van standaardwaardes;
(b) die lugverkeerbeheervereistes; en
(c) enige gebeurlikhede wat op die beplande roete kan plaasvind.

Helihawebedryfsminima

127.07.7 (1) Die operateur van 'n handelslugvervoerhelikopter moet helihawebedryfsminima inste! ooreenkomstig die bepalings van subregulasies (2), (3) en (4) en tesame met die instrumentnaderings- en landingskaarte vir elke helihawe en vliegveld bedoel om gebruik te word of as bestemmings- of as uitwykhelihawe.

(2) Die operateur moet helihawebedryfsminima instel vir elke helihawe beplan om gebruik te word, wat nie laer mag wees nie as die waardes soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 127.

(3) Die metode van bepaling van helihawebedryfsminima moet deur die Direkteur goedgekeur word.

(4) Die helihawebedryfsminima ingestel deur die operateur mag nie laer wees nie as enige helihawebedryfsminima ingestel deur die toepaslike owerheid van die Staat waarbinne die betrokke helihawe geleit is: Met dien verstande dat indien so 'n toepaslike owerheid sodanige laer

helihawebedryfsminima ingestel deur die operateur goedkeur, die laer helihawebedryfsminima van toepassing is.

Aflandige bedryf

127.07.8 (1) Die operateur van 'n handelslugvervoerhelikopter moet verseker dat, in die geval van vlugte oor water -

(a) radio-kontak behou word met sy of haar landbasis of ander vlugmonitorstasie;
(b) 'n volle boordboordmanningskomplement beskikbaar is om die helikopter en sy veiligheidstoerusting onder normale en noodomstandighede te bedryf; en
(c) die helikopter toegerus is vir vlugte oor water ingevolge hierdie Regulasies.

(2) In die geval van 'n enkel-suiermotor-helikopter -

(a) moet vlugte beperk word tot vyf seemyl seewaarts van landbasis;
(b) word geen vlugte ondemeem nie behalwe in die dag en onder VMC, en neem geen vlug 'n aanvang wat nie voltooi kan word teen minstens een uur voor donker nie;
(c) moet 'n reserwehelikopter of reddingsvaartuig, wat toepaslik beman en toegerus is vir lug- en seereddingsbedryf en wat ten volle operasioneel is, as rugsteun beskikbaar wees by die landbasis met soekoorlewings-en reddingstoerusting aan boord, toereikend vir die redding van die passasiers en bemanning van die helicopter waarvoor dit as rugsteun dien; en

(3) In die geval van 'n enkel-turbinemotor-helikopter -

(a) moet vlugte beperk word tot 50 seemyl seewaarts van grondbasis;
(b) word geen vlugte ondemeem nie behalwe gedurende die dag en onder VMC;
(c) vir vlugte oor water van vyf tot 15 seemyl, moet voldoende reddings-roeibootjies vervoer word op so 'n wyse dat hulle onverwyld toeganklik sal wees wanneer 'n waterlanding gedoen word; en
(d) vir vlugte oor water van meer as 15 seemyl, moet 'n rugsteunhelikopter of reddingsvaartuig soos voorgeskryf in subregulasie (2)(c), beskikbaar wees vir reddingsdoeleindes.

(4) In die geval van meermotorige helikopters moet die operateur voldoen aan die bepalings van subregulasie (1) en daarbenewens, indien 'n vlug onderneem gaan word in die nag en onder IMC, verseker dat -

(a) die helikopter toegerus is vir IFR-bedryf; en
(b) funksionerende gebieds- of aanboord-navigasiehulpmiddels beskikbaar is.

(5) Vir die doeleindes van hierdie regulasie beteken "landbasis" die perseel vanwaar die vlug oor water 'n aanvang geneem of ondersteun word.

Rook in helikopter

127.07.9 Geen persoon mag in 'n Suid-Afrikaanse geregistreerde helikopter rook nie wanneer so 'n helikopter gebruik word in 'n vasgestelde openbare lugvervoerdiensbedryf en vertrek het en sal land binne die Republiek.

Brandstofbeleid

127.07.10 (1) Die operateur van 'n handelslugvervoerhelikopter moet 'n brandstofbeleid instel vir die doeleindes van vliegbeplanning en in-vlug herbeplanning om te verseker dat elke

vlug genoeg brandstof dra vir die beplande bedryf en reserwe-brandstof om afwykings van die beplande bedryf te dek.

(2) Die operateur moet verseker dat die beplanning van 'n vlug slegs gegrond is op-

(a) prosedures, tabelle of grafieke wat vervat word in of afgelei is van die bedryfshandleiding bedoel in regulasie 127.04.2, of geldende helikopter-spesifieke gegewens;
(b) die bedryfstoestande waaronder die vlug ondemeem gaan word met inbegrip van -
  (i) realistiese helikopterbrandstofgebruik-gegewens;
  (ii) verwagte massas;
  (iii) verwagte weersomstandighede; en
  (iv) lugverkeerdiensprosedures en -beperkings.

(3) Die operateur moat verseker dat die berekening van bruikbare brandstof vereis deur so 'n helikopter vir 'n vlug insluit

(a) rybrandstof;
(b) brandstof vir die rit;
(c) reserwebrandstof bestaande uit -
  (i) gebeurlikheidsbrandstof soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS- 127;
  (ii) uitwykbrandstof, indien 'n uitwykbestemmingshelihawe vereis word;
  (iii) finale reserwebrandstof;
  (iv) addisionele brandstof, indien vereis deur die tipe bedryf; en
(d) bykomstige brandstof, indien deur die gesagvoerder vereis.

(4) Die operateur moet verseker dat in-vlug herbeplanningsprosedures vir die berekening van vereiste bruikbare brandstof wanneer 'n vlug moet voortgaan op 'n ander roete of na 'n ander bestemmingshelihawe as daardie oorspronklik beoog, die volgende insluit

(a) ritbrandstof vir die res van die vlug;
(b) reserwebrandstof bestaande uit -
  (i) gebeurlikheidsbrandstof;
  (ii) uitwykbrandstof, indien 'n uitwykbestemmingshelihawe vereis word, met inbegrip van keuse van die vertrekhelihawe as die uitwykbestemmingshelihawe;
  (iii) finale reserwebrandstof; en
  (iv) addisionele brandstof, indien vereis deur die tipe bedryf; en
(c) bykomstige brandstof, indien vereis deur die gesagvoerder.

Brandstof- en olievoorraad

127.07.11 Die operateur van 'n handelslugvervoerhelikopter moet 'n prosedure instel om te verseker dat in-vlug brandstoftoetsings en brandstofbeheer uitgevoer word.

Instrumentnadering- en vertrekprosedures

127.07.12 Die operateur van 'n handelslugvervoerhelikopter kan ander instrumentnadering- en vertrekprosedures toepas, as die instrumentnadering- en vertrekprosedures bedoel in regulasie 91.07.12, indien vereis: Met dien verstande dat sodanige instrumentnadering- en vertrekprosedures goedgekeur is deur

(a) die toepaslike owerheid van die Staat waarin die helihawe wat gebruik gaan word, geleë is; en
(b) die Direkteur.

Geraasverminderingprosedures

127.07.13 (1) Die operateur van 'n handelslugvervoerhelikopter moet bedryfsprosedures instel vir geraasvermindering.

(2) Opstyging- en stygvlugprosedures vir geraasvermindering gespesifiseer deur die operateur vir enige enkele helikoptertipe, moet dieselfde wees vir alle helihawens.

Vervoer van suigelinge en kinders

127.07.14 (1) Die operateur van 'n handelslugvervoerhelikopter moet verseker dat 'n suigeling slegs vervoer word wanneer behoorlik vasgemaak met 'n toestel om 'n kind onder bedwang te hou of in die arms of op die skoot van 'n volwasse passasier of in 'n lugkinderbed:
Met dien verstande dat, in die geval van 'n lug-kinderbed, die lug-kinderbed -

(a) in bedwang gehou word om te verhoed dat dit beweeg onder maksimum versnellings wat in vlug verwag kan word; en
(b) toegerus is met 'n bedwingingstoestel om te verseker dat die suigeling nie van die lug-kinderbed uitgewerp sal word onder die maksimum versnellings wat in vlug verwag kan word nie.

(2) 'n Operateur moet verseker dat voorsorgmaatreels getref word om te versekerdat, by lye wanneer sitplekgordels in vlug vereis word om gedra te word, die suigeling vervoer in die lug-kinderbed nie van so 'n lug-kinderbed uitgewerp sal word onder die maksimum versnellings wat in vlug verwag kan word nie.

(3) Suigelinge mag nie voor uitgange geplaas word nie.

(4) Suigelinge mag nie agter 'n beskot vervoer word nie tensy 'n toestel om 'n kind onder bedwang te hou, gebruik word gedurende kritieke fases van vlug en gedurende turbulensie.
(5) Lug-kinderbeddens mag nie gedurende kritieke fases van vlug gebruik word nie.

(6) Lug-kinderbeddens moet op so 'n wyse geplaas word dat hulle nie die bewegings van aangrensende passasiers verhinder of belemmer of uitgange versper nie.

(7) Wanneer 'n suigeling vervoer word in die arms of in die skoot van 'n passasier, moet die sitplekgordel, wanneer vereis om gebruik te word, vasgemaak word rondom die passasier wat die suigeling dra of versorg, maar nie rondom die suigeling nie.

(8) Wanneer 'n suigeling vervoer word in die arms of in die skoot van 'n passasier, moet die naam van die suigeling tussen hakies geplaas word op die passasierslys by die naam van die persoon wat die suigeling dra of versorg.

(9) 'n Suigeling kan geplaas word in 'n kartipe kindersitplek, goedgekeur vir gebruik in 'n helikopter, wat vasgemaak word aan die helikoptersitplek.
(10) 'n Kartipe-kindersitplek bedoel in subregulasie (6) mag nie geleë wees in dieselfde ry of 'n ry reg voor of agter 'n nooduitgang nie.

Vervoer van persone met gebrek

127.07.15 (1) Die operateur van'n handelslugvervoerhelikopter moet prosedures instel, insluitend identifikasie, sitplekposisies en hantering in 'n noodgeval, vir die vervoer van passasiers met 'n gebrek.

(2) Die operateur moet verseker dat -

(a) die gesagvoerder van die helikopter in kennis gestel word wanneer 'n passasier met 'n gebrek aan boord vervoer gaan word;
(b) 'n passasier met 'n gebrek nie geplaas word in dieselfde ry of 'n ry reg voor of agter 'n nooduitgang nie;
(c) persoonlike voortigting oor noodprosedures aan 'n passasier met 'n gebrek verskaf word en sy of haar liggaamlik geskikte assistent, wat toepaslik is vir die behoeftes van so 'n passasier; en
(d) die persoon wat die voorligting verskaf, moet vasstel wat die mees geskikte wyse is om die persoon met 'n gebrek by te staan ten einde te verhoed dat daardie persoon pyn of besering opdoen.

(3) In die geval van die vervoer van 'n pasient op 'n draagbaar in die helikopter -
(a) moet die draagbaar vasgemaak word in so 'n helikopter ten einde te verhoed dat dit beweeg onder maksimum versnellings wat waarskynlik in vlug ondervind kan word en in 'n noodlanding soos 'n noodlanding op water;
(b) moet die pasient vasgemaak word met 'n goedgekeurde tuig aan die draagbaar of die helikopterstruktuur; en
(c) moet 'n liggaamlik geskikte assistent elke pasient op 'n draagbaar vergesel.

(4) 'n Geestelik-versteurde persoon mag nie in die helikopter vervoer word nie, tensy-
(a) vergesel deur 'n liggaamlik geskikte assistent; en
(b) 'n mediese sertifikaat uitgereik is deur 'n mediese praktisyn wat sertifiseer dat so 'n geestelik-versteurde persoon geskik is vir vervoer deur die lug, en bevestig dat daar geen risiko van geweld van so 'n persoon is nie.

(5) Die operateur moet die vervoer van 'n persoon wat geestelik versteurd is en wat, volgens sy of haar mediese geskiedenis, gewelddadig kan word, slegs ondemeem na spesiale toestemming verkry is van die Direkteur deur so 'n operateur.

(6) 'n Passasier met 'n gespalkte of kunsmatige ledemaat mag onvergesel reis mits hy of sy in staat is om homself of haarself te help.

(7) Die betrokke geaffekteerde ledemaat of ondersteuningshulpmiddels van 'n passasier bedoel in subregulasie (6) mag nie 'n gang of enige nooduitgang of –toerusting versper nie.

(8) Indien 'n passasier met 'n gespalkte of kunsmatige ledemaat homself of haarself nie kan help nie, moet die passasier vergesel word deur 'n liggaamlik geskikte assistent.

Beperkings op vervoer van suigelinge, kinders en passasiers met gebrek

127.07.16 (1) Die maksimum getal passasiers met 'n gebrek, onvergeselde minderjariges, of 'n kombinasie van sodanige passasiers en minderjariges, wat vervoer kan word deur die operateur van 'n handelslugvervoerhelikopter, is beperk tot een per eenheid van 20 passasierskapasiteit of deel daarvan tot 'n maksimum van 10 sodanige passasiers of minderjariges.

(2) Minstens een liggaamlik-geskikte assistent moet vervoer word vir elke groep van vyf passasiers met 'n gebrek of onvergeselde minderjariges, of 'n deel of kombinasie daarvan, en so 'n assistent moet belas word met die verantwoordelikheid vir die veiligheid van sodanige passasiers of minderjariges: Met dien verstande dat die passasiers met 'n gebrek hulleself kan help.

(3) Benewens die bepalings van subregulasie (2), moet vir elke een passasier met 'n gebrek wat nie homself of haarself kan help nie, 'n liggaamlik-geskikte assistant aangewys word om so 'n passasier alleen by te staan.

(4) Die operateur kan ander prosedures instel as die prosedures bedoel in subregulasies (1) en (2), vir die vervoer van suigelinge, kinders en passasiers met 'n gebrek:

Met dien verstande dat -

(a) sodanige prosedures nie lugvaartveiligheid in gevaar stel nie; en
(b) vooraf skriftelike goedkeuring van die Direkteur verkry word.

Vervoer van ontoelaatbare passasiers, gedeporteerdes of persone onder bewaring

127.07.17 (1) Die operateur van 'n handelslugvervoerhelikopter moet prosedures instel vir die vervoer van ontoelaatbare passasiers, gedeporteerdes of persone onder bewaring om die veiligheid van die helikopter en sy insittendes te verseker.

(2) Die gesagvoerder van die helikopter moet deur die operateur van so 'n helikopter verwittig word voor vertrek, van die beoogde vervoer, en die rede vir vervoer van enige persone bedoel in subregulasie (1).

(3) By die toepassing van hierdie regulasie. beteken "ontoelaatbare passasier" enige persoon wat nie geregtig is om aan boord van die helikopter te gaan nie, met inbegrip van daardie persone wat nie in besit is nie van 'n geldige passasierskaartjie, paspoort of visa.

Handbagasie

127.07.18 (1) Die operateur van 'n handelslugvervoerhelikopter moet toereikende prosedures instel om te verseker dat slegs sodanige bagasie aan boord van die helicopter gedra word en in die passasierskajuit geneem word wat toereikend en op beveiligde wyse geberg kan word.

(2) Die minimumvereistes vir die prosedures bedoel in subregulasie (1) is soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 127.

Beveiliging van passasierskajuit en galei

127.07.19 (1) Voor opstyging en landing en wanneer ook al nodig geag in die belang van lugvaartveiligheid, moet die gesagvoerder van 'n handelslugvervoerhelikopter verseker dat -

(a) alle toerusting, bagasie en los artikels in die kajuit van die helikopter, insluitend passasiersdiensitems en persoonlike besittings van boord-bemanningslede en passasiers, behoorlik beveilig en geberg word om die moontlikheid te verhinder van besering aan persone of skade aan so 'n helikopter deur die beweging van sodanige artikels veroorsaak deur in-vlug turbulensie of deur ongewone versnellings of maneuvers; en
(b) alle paadjies, gange, uitgange en ontsnapwee vry van versperrings gehou word.

(2) Alle soliede artikels moet in goedgekeurde bergingsplekke in die helicopter geplaas word, te alle tye wanneer sitplekgordel-ligte aangeskakel is of wanneer aldus gelas deur die gesagvoerder van sodanige helikopter.

(3) By die toepassing van subregulasie (2) beteken "goedgekeurde bergingsplekke" -

(a) die gebied onder 'n passasiersitplek; of

(b) 'n sluitkas. oorhoofs of andersins, wat gebruik word ooreenkomstig die bekendgestelde massabeperking van die sluitkas.

(4) Geen opstyging of landing mag deur die gesagvoerder van die helicopter begin word nie, tensy hy of sy ingelig is oor die veilige toestand van die kajuit.

Passasiersdienste

127.07.20 (1) Behalwe wanneer in gebruik, moet alle items voorsien vir passasiersdienste, insluitend koshouers, termosflesse en bedieningskinkborde, vervoer word in hul onderskeie bergingsplekke en vasgemaak word teen beweging wat waarskynlik beserings aan persone of skade aan die helikopter kan berokken.

(2) Alle items bedoel in subregulasie (1) moet tydens opstyging en landing of gedurende noodsituasies geberg word, soos gelas deur die gesagvoerder van die helikopter.

(3) 'n Item wat nie in die bergingsplek, bedoel in subregulasie (1), akkommodeer kan word nie, mag nie in die kajuit van die helikopter toegelaat word nie.

(4) Beveiliging van die kajuit moet deur die kajuitbemanningslede voltooi word voordat die nadering vir landing van die helikopter 'n aanvang neem.

(5) Indien passasiersdienste verskaf word terwyl die helikopter op die grond is, mag geen passasiersdienstoerusting die gange of uitgange van die helikopter versper nie.

Voorvalle en defekte

127.07.21 (1) Die operateur van 'n handelslugvervoerhelikopter moet toereikende inspeksie- en aanmeldingsprosedures instel om te verseker dat defektiewe toerusting aan die gesagvoerder van die helikopter gerapporteer word voor opstyging.

(2) Die prosedures bedoel in subregulasie (1) moet uitgebrei word om die rapportering aan die operateur in te sluit van alle voorvalle of die oorskryding van beperkings wat plaasvind terwyl die boordbemanning aan boord van die helikopter geneem word en van defektiewe toerusting wat aan boord gevind word.

(3) By ontvangs van die verslae bedoel in subregulasie (2), moet die operateur 'n verslag opstel en sodanige verslag maandeliks aan die Direkteur voorle.

SUBDEEL 8: HELIKOPTERWERKVERRIGTINGBEDRYFSBEPERKINGS

Klassifikasie

127.08.1 (1) Die klassifikasie van helikopters vir doeleindes van werkverrigtingbeperking word voorgeskryf in regulasie 91.09.3.

(2) Die operateur van 'n handelslugvervoerhelikopter moet verseker dat -

(a) 'n Klas 1-helikopter bedryf word ooreenkomstig die werkverrigtingsbedryfsbeperkings voorgeskryf in Afdeling Een;

(b) 'n Klas 2-helikopter bedryf word ooreenkomstig die werkverrigtingsbedryfsbeperkings voorgeskryf in Afdeling Twee; en

(c) 'n Klas 3-helikopter bedryf word ooreenkomstig die werkvenigtingsbedryfsbeperkings voorgeskryf in Afdeling One.

(3) Waar bepaalde ontwerpkenmerke van 'n helikopter nakoming van die regulasies in Afdeling Een, Twee of Drie van hierdie Subdeel verhinder, moet die operateur, ondanks die bepalings van subregulasie (2), verseker dat die helikopter bedryf word ooreenkomstig so 'n standaard dat 'n veiligheidsvlak gelykwaardig aan die veiligheidsvlak voorgeskryf in die toepaslike Afdeling van hierdie Subdeel gehandhaaf word.

Algemene bepalings vir alle klasse helikopters

127.08.2 (1) Die operateur van 'n handelslugvervoerhelikopter moet verseker dat -

(a) die massa van die helikopter, aan die begin van die opstyging, nie groter is nie as die massa waarby die vereistes voorgeskryf in die toepaslike Afdeling nagekom kan word vir die vlug wat onderneem gaan word, met toelating vir verwagte verminderings in massa soos die vlug voortgaan; en

(b) dat die goedgekeurde werkverrigtinggegewens vervat in die helikoptervlieghandleiding bedoel in regulasie 91.03.2, gebruik word om voldoening te bepaal aan die vereistes voorgeskryf in die toepaslike Afdeling aangevul soos nodig met ander goedgekeurde gegewens voorgeskryf in die toepaslike Afdeling.

(2) By voldoening aan die bepalings van subregulasie (1), moet die operateur rekening hou met lugraamkonfigurasie, omgewingstoestande en die bedryf van stelsels wat 'n uitwerking het op werkvenigting, waar toepaslik.

AFDELING EEN: KLAS 1-HELIKOPTER

Opstyging

127.08.3 (1) Die operateur van 'n Klas 1-helikopter moet verseker dat die opstygingsmassa van die helikopter nie die maksimum toegelate opstygingsmassa vir die drukaltitude en die omgewingstemperatuur by die plek van vertrek oorskry nie.

(2) Die opstygingsmassa bedoel in subregulasie (1) moet sodanig wees dat in die geval van weiering van 'n kritieke krageenheid -

(a) by of voor die opstygingbeslissingspunt, die helikopter die opstyging kan staak en tot stilstand kom binne die beskikbare afgewysde opstygingsgebied; of

(b) by of verby die opstygingbeslissingspunt, die helikopter die opstyging kan voortsiten die opstygvlug, met oortleengaan van alle versperrings langs die vliegbaan teen 'n vertikale speling van minstens 35 voet totdat so 'n helikopter in 'n stand is om te voldoen aan regulasie 127.08.6.

(3) By die toepassing van subregulasie (2)(a), beteken "afgewysde opstygingsgebied" 'n vertlewe helihawe of helidek.

(4) By nakoming van die bepalings van subregulasie (2), moat rekening gehou word met -

(a) die plaaslike drukaltitude;
(b) die omgewingstemperatuur;
(c) die opstygingstegniek wat gebruik gaan word; en

(d) hoogstens 50 persent van die aangemelde teenwind-kompoFlent of, indien sodanige gegewens verskaf word, minstens 150 persent van die aangemelde meewind-komponent Met dien verstande dat indien goedgekeurde windmetingstoerusting gebruik word, die teenwind komponent gefaktoriseer kan word met 80 persent.

(5) Die deel van die opstyging voor die bepaalde opstygingbeslissingspunt, moet so uitgevoer word binne sig van die oppervlakte dat 'n afgewysde opstyging uitgevoer kan word. 'n Handelslugvervoerhelikopter ten opsigte waarvan die eerste lugwaardigheidsertifikaat uitgereik is voor 1 Januarie 1978 en wat bedryf word na helidekke, is vrygestel van die bepalings van regulasies 127.08.4(3) an 127.08.7(3)(b) tot 1 April 2002: Met dian verstande dat sodanige helikopter bedryf word ooreenkomstig goedgekeurde prosedures.

(2) 'n Handelslugvervoertlelikopter ten opsigte waarvan die eerste lugwaardigheidsertifikaat uitgereik is op of na 1 Januarie 1978 maar voor 1 April 2002 en wat na helidekke bedryf word, is vrygestel van die bepalings van regulasies 127.08.4(3) en 127.08.7(3)(b) tot 31 Desember 2009: Met dien verstande dat sodanige helikopter bedryf word ooreenkomstig goedgekeurde prosedures.

Opstygingsvliegbaan

127.08.4 (1) Die operateur van 'n Klas 1-helikopter moet verseker dat die opstygingsvliegbaan alle versperrings oorheengaan teen 'n vertikale speling van minstens 35 voet in VFR en minstens 35 voet plus 0.01 DR in IFR, waar DR die horisontale afstand is deur die helikopter beweeg van die end van die beskikbare opstygingsafstand.

(2) 'n Versperring hoef nie in ag geneem te word nie indien die helikopter se sydelingse speling van die naaste punt op die oppervlakte onder die beoogde vliegbaan 30 m of 1.5 keer die totale lengte van die helikopter oorskry, welke ook al die grootste is, plus

(a) 0.15 DR vir VFR-bedryf; of
(b) 0.30 DR vir IFR-bedryf.

(3) Versperrings kan ignoreer word indien hulle gelee is verder as -

(a) 7R vir dagbedryf, indien dit seker is dat navigasie-akkuraatheid bereik kan word met verwysing na geskikte sigaanwysings gedurende die stygvlug;
(b) 10R vir nagbedryf, indien dit seker is dat navigasie-akkuraatheid bereik kan word met verwysing na geskikte sigaanwysings gedurende die stygvlug;
(c) 300 meter, indien die vlieenier in staat is om die vereiste navigasieakkuraatheid te handhaaf met navigasiehulpmiddels; en
(d) 900 meter in alle ander gevalle.

(4) By die toepassingvan subregulasie (3), beteken "R" die rotor-radius.

(5) Waar 'n rigtingverandering van meer as 15° gedoen word, moet vereistes vir vertikale oorheengaan van versperrings vermeerder word met 15 voet van die punt waar die draai begin word: Met dien verstande dat so 'n draai nie begin word voordat 'n hoogte van 100 voet bo die opstygingsoppervlakte bereik is nie.

(6) By voldoening aan die bepalings van hierdie regulasie moet rekening gehou word met -

(a) die massa van die helikopter by die aanvang van die opstyging;
(b) die plaaslike drukaltitude;
(c) die omgewingstemperatuur; en
(d) hoogstens 50 persent van die aangemelde teenwind-komponent of minstens 150 persent van die aangemelde meewind-komponent, tensy anders goedgekeur.

Onderweg met een of meer motore buite werking

127.08.5 (1) Die operateurvan 'n Klas 1-helikopter moat verseker dat, in die geval dat die kritieke krageenheid buite werking raak by enige punt in die onderweg-vliegbaan, toepaslik vir die verwagte weersomstandighede vir die vlug, die helikopter kan voldoen aan die bepalings van subregulasie (2) of (3) by alle punte langs die roete.

(2) Die operateur moet verseker dat wanneer beoog word dat die vlug Uitgevoer word te eniger tyd buite sig van die oppervlakte, moet die massa van die helicopter 'n stygvlugmaat toelaat van minstens 50 voet per minuut met een motor buite werking by 'n altitude van minstens 1 000 voet of 2 000 voet in bergagtige gebiede, bo alle versperrings langs die roete binne 18.5 km aan beide kante van die beoogde spoor: Met dien verstande dat wanneer beoog word dat die vlug uitgevoer word in die dag, VMC en binne sig van die oppervlakte, slags versperrings binne 900 meter aan beide kante van die roete in ag geneem hoef te word.

(3) Die operateur moet verseker dat -

(a) die vliegbaan die helikopter toelaat om met die vlug voort te gaan van die vliegaltitude tot 'n hoogte van 1 000 voet bo die helihawe waar 'n landing gedoen kan word ooreenkomstig regulasie 127.08.7;

(b) die vliegbaan vertikaal teen minstens 1 000 voet of 2 000 voet in bergagtige gebiede, alle verspenings langs die roete binne 18.5 km aan beide kante van die beoogde spoor, oorheengaan;

(c) die motor veronderstel is om te weier by die mees kritieke punt langs die roete:
Met dien verstande dat wanneer beoog word dat die vlug uitgevoer word in die dag, VMC en in sig van die oppervlakte, slegs verspenings binne 900 meter aan beide kante van die roete in ag geneem hoef te word.

(4) Rekening moet gehou word met die uitwerking van winde op die vliegbaan.

(5) By voldoening aan die bepalings van hierdie regulasie, kan die wydheidspelings bedoel in subregulasies (2) en (3) verminder word na 9.3 kilometer indien die vereiste navigasie-akkuraatheid bereik kan word.

(6) In die geval waar enige twee krageenhede buite werking raak in die geval van 'n helikopter met dne of meer krageenhede, moet die helikopter in staat wees om met die vlug voort te gaan na 'n geskikte landingsplek en 'n landing aldaar te doen.

Nadering en landing

127.08.6 (1) Die operateur van 'n Klas 1-helikopter moet verseker dat die landingsmassa van die helikopter teen die verwagte landingstyd nie die maksimum massa gespesifiseer vir die drukaltitude en die omgewingstemperatuur verwag vir die beraamde landingstyd by die helihawe waar dit beoog word om te land en, wanneer vereis, by enige uitwykhelihawe, oorskry nie.

(2) By bepaling van die landingsmassa, in die geval waar die kritieke krageenheid buite werking raak by enige punt gedurende die naderings- en landingsfase -

(a) moet die helikopter voor die landingsbeslissingspunt, by die bestemmings- en enige uitwykhelihawe, na oorheengaan van alle versperrings in die naderingsbaan met 'n speling van 35 voet, in staat wees om te land en tot stilstand te kom binne die beskikbare landingsafstand of om 'n ontwykende landing te doen en oorheengaan van alle versperrings in die vliegbaan met 'n speling van 35 voet, totdat die helikopter veilige opstygingsnelheid bereik met 'n positiewe stygvlugmaat; of

(b) moet die helikopter by of na die landingsbeslissingspunt, by die bestemmings- en enige uitwykhelihawe, na oorheengaan van alle versperrings in die naderingsbaan teen 'n speling van 35 voet, in staat wees om te land en tot stilstand te kom binne die beskikbare landingsafstand.

(c) By die toepassing van paragraaf (b), beteken "beskikbare landingsafstand", indien van toepassing, 'n verhewe helihawe of helidek.

(3) By voldoening aan die bepalings van hierdie regulasie, moet rekening gehou word met -

(a) die drukaltitude by die bestemming;

(b) die verwagte lugtemperatuur by die bestemming;

(c) die landingstegniek wat gebruik gaan word;

(d) hoogstens 50 persent van die voorspelde teenwind-komponent tensy anders goedgekeur; en

(e) enige verwagte variasie in die massa van die helikopter gedurende vlug.

(4) Die operateur moet verseker dat die dee! van die landing van die bepaalde landingsbeslissingspunt tot neerstryking, uitgevoer word in sig van die oppervlakte.

AFDELING TWEE : KLAS 2·HELIKOPTER

127.08.7 (1) Die operate rvan 'n Klas 2-helikopter moet verseker dat die deel van die opstyging voor die omskrewe punt na opstyging en na die omskrewe punt voor landing, slegs ondemeem word in weersomstandighede en lig en oor sodanige roetes en afwykings daarvan wat 'n veilige noodlanding toelaat om uitgevoer te word in die geval van motorweiering.

(2) 'n Klas 2-helikopter mag nie toegelaat word om bedryf te word van verhewe helihawens in beboude stedelike gebiede nie.

Opstyging

127.08.8 (1) Die operateur van 'n Klas 2-helikopter moet verseker dat die opstygingsmassa van die helikopter nie die maksimum toegelate massa gespesifiseer vir 'n stygvlugmaat vir die drukaltitude en die omgewingstemperatuur by die helihawe van vertrek oorskry nie, wat die helikopter toelaat, in die geval dat die kritieke krageenheid buite werking raak te eniger tyd na bereiking van die gespesifiseerde opstygbeslissingspunt, om met die opstyging en aanvanklike stygvlug voort te gaan en alle versperrings langs sy vliegbaan oorheengaan teen 'n speling van 35 voet totdat so 'n helikopter die bepalings van regulasie 127.08.11 kan nakom.

(2) Die operateur moet verseker dat vir 'n verhewe helihawe, die opstygingsmassa sodanig is dat die helikopter in staat is om -

(a) opstyging af te wys en op die verhewe helihawe te land; of

(b) met die opstyging voort te gaan en die verhewe helihawe oorheen te gaan totdat so 'n helikopter die bepalings van regulasie 127.08.11 kan nakom, of om 'n veilige noodlanding te doen.

(3) By voldoening aan die bepalings van subregulasie (2) moet rekening gehou word met -

(a) drukaltitude by die verhewe helihawe;

(b) die omgewingstemperatuur by die verhewe helihawe;

(c) die opstygingstegniek wat gebruik gaan word; en

(d) hoogstens 50 persent van die aangemelde teenwind-komponent of, indien sodanige gegewens verskaf word, minstens 150 persent van die aangemelde teenwind-komponent

behalwe dat waar goedgekeurde windmeettoerusting gebruik word, die teenwindkomponent gefaktoriseer kan word met 80 persent.

(4) Die operateur moet verseker dat die deel van die opstyging tot by die aanvang van die opstygingsvliegbaan, uitgevoer word in sig van die oppervlakte.

Opstygingsvliegbaan

127.08.9 (1) Die operateur van 'n Klas 2-helikopter moet verseker dat die opstygingsvliegbaan alle versperrings oorheengaan teen 'n vertikale speling van minstens 35 voet in VFR en minstens 35 voet pius 0.01 DR in IFR, waar DR die horisontale afstand is wat die helikopter beweeg het van die end van die beskikbare opstygingsafstand.
(2) 'n Versperring hoef nie in ag geneem te word nie indien die helikopter se sydelingse speling van die naaste punt op die oppervlakte onder die beoogde vliegbaan 30 m of 1.5 keer die totale lengte van die helikopter oorskry, welke ook al die grootste is, plus (

(a) 0.15 DR vir VFR-bedryf; of
(b) 0.30 DR vir IFR-bedryf.

(3) Versperrings kan ignoreer word indien hulle gelee is verder as -

(a) 7R vir dagbedryf, indien dit seker is dat navigasie-akkuraatheid bereik kan word met verwysing na geskikte sigaanwysings gedurende die stygvlug;
(b) 10R vir nagbedryf, indien dit seker is dat navigasie-akkuraatheid bereik kan word met verwysing na geskikte sigaanwysings gedurende die stygvlug;
(c) 300 meter, indien die v1ie6nier in staat is om die vereiste navigasieakkuraatheid te handhaaf met navigasiehulpmiddels; en
(d) 900 meter in alle ander gevalle.

(4) By die toepassing van subregulasie (3), beteken "R" die rotor-radius.

(5) Waar 'n rigtingverandering van meer as 15° gedoen word, moet vereistes vir vertikale oorheengaan van verspenings vermeerder word met 15 voet van die punt waar die draai begin word: Met dien verstande dat so 'n draai nie begin word voordat 'n hoogte van 100 voet bo die opstygingsoppervlakte bereik is nie.

(6) By voldoening aan die bepalings van hierdie regulasie moet rekening gehou word met -

(a) die massa van die helikopter by die aanvang van die opstyging;
(b) die drukaltitude by die helihawe;
(c) die omgewingstemperatuur by die helihawe; en
(d) hoogstens 50 persent van die aangemelde teenwind-komponent of minstens 150 persent van die aangemelde meewind-komponent, tensy anders goedgekeur.

Onderweg met een of meer motore buite werking

127.08.10 (1) Die operateur van 'n Klas 2-helikopter moet verseker dat, in die geval dat een motor buite werking raak by enige punt in die onderwegvliegbaan, toepaslik vir die weersomstandighede wat vir die vlug verwag word, die helikopter die bepalings van hierdie regulasie kan nakom by alle punte langs die roete.

(2) Wanneer beoog word dat die vlug onderneem word -

(a) te eniger tyd buite sig van die oppervlakte, moet die massa van dienhelikopter 'n stygvlugmaat toelaat van minstens 50 voet per minuut met een motor buite werking by 'n altitude van minstens 1 000 voet of 2 000 voet in bergagtige gebiede, bo alle versperrings langs die roete binne 18.5 km aan beide kante van die beoogde spoor;
(b) wanneer beoog word dat die uitgevoer gaan word in die dag, VMC en binne sig van die oppervlakte, hoef slegs versperrings binne 900 meter aan beide kante van die roete in ag geneem te word.

(3) Die operateur moet versekerdat -

(a) die vliegbaan die helikopter toelaat om met die vlug voort te gaan van die vliegaltitude na 'n hoogte van 1 000 voet bo die helihawe waar 'n landing gedoen kan word ooreenkomstig regulasie 127.10.12;
(b) die vliegbaan vertikaal teen minstens 1 000 voet of 2 000 voet in bergagtige gebiecle, alle verspenings langs die roete binne 18.5 km aan beide kante van die beoogde spoor, oorheengaan; en
(c) die motor veronderstel word om te weier by die mees kritieke punt langs die roete:
Met dien verstande dat wanneer beoog word dat die vlug uitgevoer gaan word in die dag, VMC en in sig van die oppervlakte, slegs versperrings binne 900 meter aan beide kante van die roete in ag geneem hoef te word.

(4) Rekening moet gehou word met die uitwerking van winde op die vliegbaan.

(5) By voldoening aan die bepalings van hierdie regulasie, mag die wydheidspelings bedoel in subregulasies (2) en (3) verminder word na 9.3 kilometer, indien die vereiste navigasie-akkuraatheld bereik kan word.

Landing

127.08.11 (1) Die operateur van 'n Klas 2-helikopter moet verseker dat die landingsmassa van die helikopter teen die verwagte landingstyd nie die maksimum massa gespesifiseer vir die drukaltitude en die omgewingstemperatuur verwag vir die beraamde landingstyd by die helihawe waar dit beoog word om te land, en by die uitwykhelihawe, oorskry nie, wat die helikopter toelaat, in die geval dat die kritieke krageenheid buite werking raak voor die gespesifiseerde landings-beslissingspunt na ooreengaan van alle verspenings teen 'n veilige speling, om of te land en tot stilstand te kom binne die beskikbare landingsafstand of om 'n ontwykende landing te doen en alle versperrings in die vliegbaan oorheen te gaan met 'n speling van 35 voet.

(2) Indien die onklaarraking van die kritieke krageenheid na die gespesifiseerde landingsbeslissingspunt die helikopter kan dwing om 'n noodlanding te doen, mag die helikopter slegs bedryf word onder weers- en ligomstandighede, en oor die roetes en afwykings daarvan, wat 'n veilige noodlanding toelaat om uitgevoer te word in geval van motorweiering.

(3) By bepaling van die landingsmassa vir verhewe helihawens, moet die landingsmassa sodanig wees dat die helikopter in staat is -

(a) om by die verhewe helihawe te land; of
(b) die landing at te wys en die verhewe helihawe oorheen te gaan, en daama voort te gaan met die vlug of 'n veilige noodlanding uit te voer.

(4) By voldoening aan die bepalings van hierdie regulasie, moet rekening gehou word met -

(a) die drukaltitude by die verhewe helihawe;
(b) die verwagte lugtemperatuur by die verhewe helihawe;
(c) die landingstegniek wat gebruik gaan word;
(d) hoogstens 50 persent van die voorspelde teenwind-komponent tensy ander goedgekeur; en
(e) enige verwagte variasie in die massa van die helikopter wat gedurende vlug verwag word.

AFDELING DRIE : KLAS 3·HELIKOPTER
Algemeen

127.08.12 (1) Die operateur van 'n Klas 3-helikopter moet verseker dat. bedryf slegs uitgevoerword onder weersomstandighede en lig, en van daardie helihawens en oor die roetes
en afwykings daarvan, wat veilige noodlanding toelaat om uitgevoer te word in die geval van
'n krageenheidweiering.
(2) 'n Klas 3-helikopter word nie toegelaat om bedryf te word van verhewe helihawens in beboude stedelike gebiede nie.

Opstyging

127.08.13 (1) Die operateur van 'n Klas 3-helikopter moet verseker dat die opstygingsmassa van die helikopter nie die maksimum toegelate opstygingsmassa oorskry nie wat gespesifiseer is vir 'n hangvlug in grond-effek met alle krageenhede in werking teen opstygingsvermoA by die drukaltitude en omgewingstemperatuur op die opstygingsperseel.

(2) By die toepassing van hierdie regulasie, sluit "hangvlug in grond-effek" werkverrigtinggegewens, inagneming van wind teen 17 knope in.

(3) Die helikopter moet in staat wees om, met alle motore in werking, alle versperrings langs sy vliegbaan oorheen te gaan teen 'n speling van 35 voet totdat dit in 'n stand is om te voldoen aan regulasie 127.08.15.

Onderweg

127.08.14 Die operateur van 'n Klas 3-helikopter moet verseker dat die helikopter in staat
is, met alle krageenhede in werking, om langs sy beoogde roete of na 'n beplande afwyking
voort te gaan sonder om by enige punt onder die toepaslike minimum vliegaltitude te vlieg.

Landing

127.08.15 (1) Die operateur van 'n Klas 3-helikopter moet verseker dat die landingsmassa van die helikopter teen die verwagte landingstyd nie die maksimum landingsmassa gespesifiseer vir 'n hangvlug in grond-effek of hangvlug buite grond-effek, welke ook al die grootste is, met alle krageenhede in werking teen opstygingsvermoe en teen die drukaltitude en omgewingstemperatuur vir die verwagte landingstyd by die bestemmingshelihawe en enige uitwykhelihawe, indien vereis, oorskry nie.

(2) By die toepassing van hierdie regulasie, sluit "hangvlug in grond-effek" werkverrigtinggegewens, inagneming van 'n wind van 17 knope in.

(3) Die helikopter moet, met alle motore in werking, by die bestemmingshelihawe en by enige uitwykhelihawe, in staat wees om nadat alle versperrings in die naderingsbaan met 'n veilige speling oorheengegaan is, te land en tot stilstand te kom binne die beskikbare landingsafstand of om 'n ontwykende landing te doen en alle versperrings oorheen te gaan teen 'n speling van 35 voet,

SUBDEEL 9: ONDERHOUD

Algemeen

127.09.1 Die operateur van 'n handelslugvervoerhelikopter mag nie die helikopter bedryf nie tensy so 'n helikopter onderhou word ooreenkomstig die regulasies in Deel 43.

Helikopteronderhoudstabel

127.09.2 (1) Die operateur van 'n handelslugvervoerhelikopter moet verseker dat die helikopter ondernou word ooreenkomstig 'n helikopteronderhoudstabel ingestel deur die operateur.

(2) Die tabel moet besonderhede bevat, insluitend gereeldheid, van alle onderhoud wat vereis word om op die helikopter uitgevoer te word.

(3) Die tabel moet 'n betroubaarheidsprogram insluit indien die Direkteur bepaal dat so 'n betroubaarheidsprogram nodig is.

(4) Die helikopteronderhoudstabel bedoel in subregulasie (1) en enige daaropvolgende wysiging daarvan moet deur die Direkteur goedgekeur word.

(5) Die operateur van 'n kommersiële lugvervoer Klas C helikopter,wat bedryf staan te word in die nag of in die IMC tydens die vervoer van passasiers, moet in die skedule, waarna verwys word in sub-regulasie (1) - insluit

(a) of die vervaardiger se aanbevole enjin tendens moniteringsprogram, wat 'n olie-analise insluit, indien van toepassing, of
(b) 'n enjin tendens moniteringsprogram, wat deur die Direkteur goedgekeur is, wat 'n olie ontleding by elke 100 uur tussenpose l insluit of die die vervaardiger se voorgestelde tussenpose bevat , wat ook al meer dikwels.is, (5) insluit

(6) Die resultate van elke toets, waarneming, en inspeksie , soos vereis deur die toepaslike enjin tendens monitering program voorgeskryf in sub-regulasie (5) moet aangeteken en in die enjin onderhoud rekords in stand gehou word..

(7) Die skedule moet bevat, ten opsigte van 'n helikopter in sub-regulasie (5) bedoel, geskrewe onderhoud instruksies wat t die metodes, tegnieke en praktyke wat nodig is om die toerusting wat in regulasie 127.05.3 in stand te hou, bevat.

Onderhoud gekontrakteer aan goedgekeurde lugvaartuigonderhoudsorganisasle

127.09.3 Indien onderhoud op 'n handelslugvervoerhelikopter uitgevoer word deur die

houer van 'n lugvaartuigonderhoudsorganisasie-goedkeuring met die toepaslike gradering uitgereik ingevolge Deel 145, moet die operateur van die helikopter verseker dat alle kontrakonderhoud uitgevoer word ooreenkomstig die regulasies in Deel 143.

DEEL 133

GESERTIFISEERDE LUGVAARTUIGOPERATEURS EN ANDER VLIEGBEDRYF: HELIKOPTER-BUITEVRAGBEDRYF

LYS VAN REGULASIES

SUBDEEL 1 : ALGEMEEN

133.01.1 Toepassing
133.01.2 Vereistes vir handelsbuitevragbedryf

SUBDEEL 2 : BEDRYFSREËLS EN VERWANTE VEREISTES

133.02.1 Bedryfsreëls
133.02.2 Vervoer van persone
133.02.3 Boordbemanningslidopleidings-, geldigheids- en toetsingsvereistes

SUBDEEL 3 : LUGWAARDIGHEIDSVEREISTES

133.03.1 Vliegkenmerke-vereistes
133.03.2 Strukture en ontwerp
133.03.3 Bedryfsbeperkings
133.03.4 Helikoptervragkombinasie-vlieghandleiding
133.03.5 Merktekens en kennisgewings
133.03.6 Toerusting

SUBDEEL 1: ALGEMEEN

Toepassing

133.01.1 (1) Hierdie Deel is van toepassing op -

(a) helikopters betrokke by handels- en nie-handelsbuitevragbedryf in die Republiek;
(b) helikopters geregistreer in die Republiek en betrokke by intemasionale handels- en nie-handelsbuitevragbedryf; en
(c) persone wat optree as boordbemanningslede van die helicopters wat ingevolge hierdie Deel bedryf word.

(2) Die sertifiseringsreëls van hierdie Deel is nie van toepassing nie op -

(a) helikoptervervaardigers by die ontwikkeling van buitevragaanhegtingsmiddels;
(b) helikoptervervaardigers wat voldoening demonstreer van toerusting aangewend kragtens hierdie Deel of Deel 21;
(c) bedryf wat ondemeem word deur 'n persoon wat voldoening demonstreer vir die uitreiking van enige sertifikaat of magtiging kragtens hierdie Deel; of
(d) opleidingsvlugte ondemeem ter voorbereiding van die demonstrering van voldoening aan hierdie Deel.

(3) By die toepassing van hierdie Deel kan enige persoon buiten 'n boordbemanningslid of 'n persoon belas met pligte wesentlik vir die helikoptervragbedryf slegs vervoer word in 'n Klas D-helikoptervragkombinasie.

(4) By die toepassing van hierdie Deel, sluit buitevragbedryf in enige hangvragbedryf, hysbedieningsbedryf en enige bedryf waarby die helikopter verbind is met 'n kabel aan 'n ander voorwerp, met inbegrip van sleepbedryf.

(5) Tensy uit die samehang anders blyk, word buitevragbedryf ondemeem ooreenkomstig die bepalings van hierdie Deel en benewens die toepaslike bepalings van Deel 91 en Deel 127.

Vereistes vir handelsbuitevragbedryf

133.01.2 Die operateur van 'n helikopter betrokke by handelsbuitevragbedryf mag nie die helikopter bedryf nie tensy so 'n operateur die houer is van 'n geldige -

(a) lisensie uitgereik ingevolge die Wet op die Lisensiëring van Lugdienste, 1990 (Wet No. 115 van 1990), of die Wet op intemasionale Lugdienste, 1993 (Wet No. 60 van 1993); en
(b) bedryfsertifikaat uitgereik ingevolge Deel 127.

Bedryfsreëls

133.02.1 (1) Geen eienaar, operateur of gesagvoerder van 'n helikopter betrokke by 'n buitevragbedryf mag die helikopter bedryf nie sonder, of strydig met, die helikoptervragkombinasie-vlieghandleiding bedoel in regulasie 133.03.4.

(2) Die eienaar, operateur of gesagvoerdermag nie die helikopter bedryf nie tensy -

(a) 'n standaard kategorie tipesertifikaat of 'n beperkte kategorie tipe-sertifikaat ten opsigte van so 'n helikopter uitgereik is ingevolge Deel 21;
(b) 'n geldige lugwaardigheidsertifikaat ten opsigte van so 'n helikopter uitgereik is ingevolge Deel 21; en
(c) so 'n helikopter voldoen aan die toepaslike sertifiseringsbepalings van Deel 127 wat van, toepassing is op die helikoptervragkombinasies van die bedryf.

(3) Die gesagvoerder van die helikopter moet, voordat so 'n gesagvoerder so 'n helikopter bedryf met 'n buitevragkonfigurasie wat wesentlik verskil van enige buitevragkonfigurasie voorheen gedra met so 'n tipe helikopter, ongeag of die hellkoptervragkombinasie van dieselfde klas is, die volgende toepaslike bedryfsoperasionele toetse doen, op 'n wyse wat nie persone of eiendom op die oppervlakte in gevaar stel nie:

(a) 'n Vasstelling dat -
  (i) die massa van die helikoptervragkombinasie en die ligging van die swaartepunt daarvan binne goedgekeurde perke is;
  (ii) die buitevrag stewig vasgemaak is; en
  (iii) die buitevrag nie inmeng met toestelle voorsien vir die noodloslating daarvan nie;
(b) die doen van 'ri aanvanklike opstyging en verifiering dat beheerbaarheid bevredigend is;
(c) terwyl stilgehang word, verifiering dat ligtingbeheer toereikend is;
(d) versnelling in voorwaartse vlug om te verifieer dat geen stand van die helikopter of van die buitevrag teengekom word waalin die helikopter onbeheerbaar is of wat andersins gevaarhoudend is nie;

(e) toetsing, in voorwaartse vlug, vir gevaarhoudende bewegings van die buitevrag: Met dien verstande dat indien die buitevrag nie vir die gesagvoerder sigbaar is nie, ander boordbemanningslede of grondpersoneel hierdie toets kan doen en aan die gesagvoerder seine kan gee; en

(f) vermeerdering van die voorwaartse lugspoed en bepaling van 'n operasionele lugspoed waarby geen gevaarhoudende bewegings of arodinamiese turbulensie ervaar word nie.

(4) Ondanks die bepalings van Deel 91, kan die eienaar of operateur van 'n helikopter ten opsigte waarvan 'n beperkte kategorie tipesertifikaat uitgereik is ingevolge Deel 21, 'n buitevragbedryf oor digbewoonde gebiede ondemeem, indien die bedryf ondemeem word sonder gevaar vir persone of eiendom op die oppervlakte en aan die volgende voldoen:

(a) Die operateur moet n goedgekeurde plan vir elke volledige bedryf saamstel, wat moet insluit -

(i) 'n ooreenkoms met die toepaslike plaaslike owerheid dat plaaslike beamptes ongemagtigde persone sal uitsluit van die gebied waarin die bedryf ondemeem sal word;

(ii) koördinasie met die toepaslike lugverkeerdienseenheid, indien nodig; en

(iii) 'n gedetailleerde kaart wat die vliegroetes en altitudes aandui; en

(b) elke vlug moet ondemeem word op 'n altitude, en op 'n roete, wat die volgende sal toelaat -

(i) 'n buitevrag wat, om losgelaat te word, oorboord gegooi kan word; en

(ii) die landing van die helikopter in 'n noodgeval sonder gevaar vir persone of eiendom op die oppervlakte.

(5) Ondanks die bepalings van Deel 91 en behalwe soos voorgeskryf in regulasie 133.03.3 kan die eienaar of operateur van 'n helikopter betrokke in 'n buitevragbedryf, die bedryf ondemeem, insluitend nadering, vertrek en vragposisioneringsmaneuvers nodig vir die bedryf, onder 500 voet bo die oppervlakte en nader as 500 voet aanpersone, vaartuie, voertuie, en strukture, indien sodanige bedryf ondemeem word sonder om 'n gevaar te skep vir persone of eiendom op die oppervlakte.

(6) Geen eienaar, operateur of gesagvoerder van 'n helikopter wat betrokke is in 'n buitevragbedryf mag

(a) die bedryf onder IMC doen, of

(b) passasiers vervoer gedurende die buitevragbedryf nie, tensy vlugte onder IMC, of buitevragbedryf passasier kombinasievlug, of beide, deur die Direkteur goedgekeur is op die voorwaardes soos vervat in die bedryfshandleiding bedoel in regulasie 127.04.2; of tensy vooraf skriftelike toestemming verleen is deur die Direkteur vir 'n spesifieke vlug of 'n reeks van vlugte op die voorwaardes wat deur hom of haar voorgeskryf is : Met dien verstande dat passasiers nooit buite die helikopter gedra mag word in 'n hangvrag bedryf onder IMC nie.

Vervoer van persone

133.02.2 (1) Die eienaar of operateur van 'n helikopter betrokke by 'n buitevragbedryf moet verseker dat geen persoon vervoer word gedurende die bedryf nie tensy so 'n persoon

(a) 'n boordbemanningslid is;

(b) 'n boordbemanningslid-in-opleiding is;

(c) belas is met pligte wesentlik vir die helikopterbuitevragbedryf; of

(d) nodig is om weri(te doen wat direk verband hou met daardie bedryf.

(2) Die gesagvoerder moet verseker dat alle persone voorligting ontvang voor opstyging oor alle pertinente prosedures wat gevolg moet word, insluitend normale, abnormale en noodprosedures, en toerusting wat gebruik word gedurende die buitevragbedryf.

Boordbemanningslidopleidings-, geldigheids- en toetsingsvereistes

133.02.3 (1) Die eienaar of operateur van 'n helikopter betrokke by 'n buitevragbedryf moet verseker dat die gesagvoerder -

(a) die houer is van 'n geldige hangvraggradering (helikopter) of 'n hysbedieningsgradering (helikopter), na gelang van die geval, uitgereik ingevolge Deel 61; en

(b) beskik oor die kennis met betrekking tot die helikoptervragkombinasie met inbegrip van -
  (i) die stappe wat gedoen moet word voor die aansithandelinge, insluitend 'n oorsig van die vlieggebied;
  (ii) die behoorlike metode van laai, optuiging of vasmaak van die buitevrag;
  (iii) werkverrigtingvermoëns, onder goedgekeurde bedryfsprosedures en -beperkings, van die helikopter wat gebruik gaan word;
  (iv) behoorlike onderrig van boordbemanning en grondpersoneel; en
  (v) die toepaslike helikoptervragkombinasie-vlieghandleiding;

(c) oor die vaardigheid beskik ten opsigte van die helikoptervragkombinasie met inbegrip van -
  (i) opstyging en landing;
  (ii) rigtingbeheer terwyl stilgehang word;
  (iii) versnelling vanaf stilhang;
  (iv) vlieg teen operasionele lugspoed;
  (v) naderings aan landing en werkgebied;
  (vi) maneuvrering van die buitevrag tot die loslaatstand; en
  (vii) hysbedryf, indien 'n hystoestel installeer is om die buitevrag op te hys.

(2) Die eienaar of operateur van 'n helikopter betrokke in 'n buitevragbedryf, moet verseker dat elke boordbemanningslid of ander operasionele personeellid, die toepaslike opleiding, na gelang van die geval, soos voorgeskryf in SA-CATS 133 suksesvol voltooi.

(3) Opleiding moet verskaf word deur die houer van die toepaslike lugvaartopleidingsorganisasie-goedkeuring uitgereik ingevolge Deel 141 van hierdie Regulasies

(4) By suksesvolle voltooiing van die opleiding, moet die goegdgekeurde lugvaartopleidingsorganisasies ,waarna in subregulasie (3) verwys word, 'n bevoegdheidsertifikaat uitreik aan die betrokke boordbemanningslid of ander operasionele personeellid

SUBDEEL 3: LUGWAARDIGHEIDSVEREISTES

Vliegkenmerke-vereistes

133.03.1 (1) Die eienaarof operateur van 'n helikopter betrokke by 'n buitevragbedryf moet aan die Direkteur demonstreer. deur die bedryfsvliegtoetse voorgeskryf in subregulasies (3), (4) of (5), na gelang van die geval, uit te voer, dat die helikoptervragkombinasie wat in die bedryf gebruikgaan word, oor bevredigende vliegkenmerke beskik.

(2) Vir die doeleindes van die demonstrasie, is die buitevragmassa, insluitend die buitevragaanhegtingsmiddels, die maksimum massa waarvoor magtiging versoek word.

G12-103716—**C**

(3) In die geval van 'n Klas A- helikoptervragkombinasie bestaan die bedryfsvliegtoets uit minstens die volgende maneuvers:

(a) Opstyging en landing;
(b) demonstrasie van toereikende rigtingbeheer terwyl stilgehang word;
(c) versnelling vanaf stilhang; en
(d) horisontale vlug teen lugspoed tot by die maksimum lugspoed waarvoor magtiging versoek word.

(4) In die geval van 'n Klas B- en 'n Klas D- helikoptervragkombinasie bestaan die bedryfsvliegtoets uit minstens die volgende maneuvers:

(a) Optel van die buitevrag;
(b) demonstrasie van toereikende rigtingbeheer terwyl stilgehang word;
(c) versnelling vanaf stilhang;
(d) horisontale vlug teen 'n lugspoed tot by die maksimum lugspoed waarvoor magtiging versoek word;
(e) demonstrering van toepaslike hystoestelwerking; en
(f) maneuvrering van die buitevrag na 'n loslaatstand en die loslating daarvan, onder waarskynlike vliegbedryftoestande. deur middle van elke snel-loslatingstoestel geinstalleer aan die helikopter.

(5) In die geval van 'n Klas C- helikoptervragkombinasie wat gebruik word in draadspan-, kabellegging-. of soortgelyke bedryf, bestaan die bedryfsvliegtoets uit die toepaslike maneuvers voorgeskryf in subregulasie (4).

Strukture en ontwerp

133.03.2 (1) Elke buitevragaanhegtingsmiddel en elke snel-loslatingstoestel moet goedgekeur gewees het kragtens Deel 21.

(2) Die totale massa van die helikoptervragkombinasie mag nie die totale massa goedgekeur vir die helikopter gedurende die tipesertifisering daarvan, oorskry nie.

(3) Die ligging van die swaartepunt meet, vir alle laaitoestande, binne die bestek wees van wat vir die helikopter vasgestel is gedurende die tipesertifisering daarvan.

(4) Vir 'n Klas C- helikoptervragkombinasie, word die grootte en rigting van die laaikrag vasgestel op daardiewaardes waarvoor die effektiewe ligging van die swaartepunt binne die vasgestelde bestek daarvan bly.

Bedryfsbeperkings

133.03.3 (1) Benewens die bedryfsbeperkings vervat in die lugvaartuigvlieghandleiding bedoel in regulasie 91.03.2, en enige ander beperkings wat die Direkteur bepaal, moet die eienaar of operateur van 'n helikopter betrokke by buitevragbedryf, bedryfsbeperkings vasstel en die bedryfsbeperkings publiseer in die helikoptervragkombinasie-vlieghandleiding bedoel in regulasie 133.03.4 vir helikoptervragkombinasiebedryf.

(2) Die bedryfsbeperkings ingestel deur die eienaar of operateur moet insluit -

(a) die massa- en swaartepuntbeperkings ingestel ooreenkomstig regulasie 133.03.2(2),(3) of (4) waarbinne die helikoptervragkombinasie bedryf kan word;

(b) die buitevragmassa van die helikoptervragkombinasie wat nie die buitevragmassa bedoel in regulasies 133.03.1(2) en 133.03.3 (2)mag oorskry nie;
(c) die lugspoed waarteen die helikoptervragkombinasie bedryf kan word, welke lugspoed nle grater mag wees as die lugspoed ingestel ooreenkomstlg regulasies 133.03.1(3), (4) of (5) nie;
(d) 'n verbed op die ondememing van 'n buitevragbedryf ingevolge hierdie Deel, met 'n helikopter, tipe-gesertlfiseer in die beperkte kategorie ingevolge Deel 21, oor 'n digbewoonde gebied, in 'n saamgedronge lugbaan, of naby 'n vliegveld gelisensieer ingevolge Deel 139; en
(e) in die geval van 'n Klas D· helikoptervragkombinasie mag so 'n kombinasie slegs bedryf word ooreenkomstig die volgende:

(i) Die helikopter wat gebruik gaan word, moet stilhangverm 06 voorsien met een motor buite werking teen daardie bedryfsmassa en -altitude;
(ii) die helikopter moet toegerus wees om direkte radiointerkommunikasie toe te laat tussen vereiste boordbemanningslede;
(iii) die personeelhystoestel moet van 'n goedgekeurde tipe wees; en
(iv) die hystoestel moet oor 'n noodloslater beskik wat twee onderskeie aksies vereis.

Helikoptervragkombinasie-vlieghandleiding

133.03.4 (1) Die eienaar of operateur van 'n helikopter wat in 'n buitevragbedryf gebruik gaan word, moet 'n helikoptervragkombinasie - vlieghandleiding opstel en die helikoptervragkombinasie - vlieghandleiding voorlê aan die Direkteur vir goedkeuring.

(2) Die helikoptervragkombinasie-vlieghandleiding moet opgestel word ooreenkomstig die lugvaartuigvlieghandleiding bedoel in regulasie 91.03.2.

(3) Die helikoptervragkombinasie-vlieghandleiding moet -
(a) die ander bedryfsbeperkings as die "limiting height-speed envelope data", normale, abnormale en noodprosedures, werkverrigting en enige ander inligting vereis ingevolge hierdie Subdeel;
(b) die klas helikoptervragkombinasies waarvoor die lugwaardigheid van die helikopter gedemonstreer is ooreenkomstig regulasie 133.03.1 en 133.03.2; en
(c) in die inligtingsafdeling van die helikoptervragkombinasievlieghandleiding-

(i) inligting oor enige eienaardige eienskappe ontdek by die bedryf van besondere helikoptervragkombinasies;
(ii) voorsorgadvies met betrekking tot ontladings van statiese elektrisiteit vir Klas B-, Klas C- en Klas D helikoptervragkombinasies; en
(ii) enige ander inligting wat noodsaaklik is vir die veilige bedryf met buitevragte,

insluit.

(4) Die operateur moet die helikoptervragkombinasie-vlieghandleiding insluit in die bedryfshandleiding bedoel in regulasie 127.04.2.

Merktekens en kennisgewings

133.03.5 Die eienaarof operateur van 'n helikopter betrokke in 'n buitevragbedryf moet verseker dat die volgende merktekens en kennisgewings vertoon word op 'n opsigtelike plek en nie maklik uitgevee. geskend of verberg kan word nie:

(a) 'n Kennisgewing vertoon in die stuurkajuit of kajuit, wat die klas gkombinasie waarvoor die helikopter goedgekeur is en die besettingsbeperking voorgeskryf in regulasie 133.03.3(2)(a), vermeld; en

(b) 'n kennisgewing, merkteken of instruksie, vertoon langs die buitevragaanhegtingsmiddel, wat die maksimum buitevrag voorgeskryf as 'n bedryfsbeperking in regulasie 133.03.3(2)(b) vertoon.

Toerusting

133.03.6 Wanneer die vlieënier by die stuurmiddels van 'n helikopter betrokke by buitevragbedryf nie mondelings gelei word deur 'n boordbemanningslid aan boord van die helikopter nie, of deur 'n persoon op die grond wat tweerigting-radiokommunikasie gebruik of die toepaslike handseine, en so 'n vlieAnier nie in staat is om die buitevrag vanaf sy of haar stasie te moniteer nie, moet so 'n helikopter toegerus wees met 'n spieel op so 'n wyse dat so 'n vlie6nier in staat is om die buitevrag van sy of haar stasie te moniteer en die bedryf te ondemeem sonder sodanige leiding.

DEEL 135: LUGVERVOERBEDRYWIGHEDE – VERVOER VAN MINDER AS 20 PASSASIERS OF VRAG

Lys van regulasies

SUBDEEL 1: ALGEMEEN

135.01.1 Toepaslikheid
135.01.2 Toelating tot vliegdek
135.01.3 Passasiersbesopenheid en wangedrag
135.01.4 Voldoening aan buitelandse en binnelandse regulasies
135.01.5 Taalvaardigheid – ander tale

SUBDEEL 2: BEDRYFSPERSONEEL-VEREISTES

Afdeling Een: Vlugbemanning-vereistes

135.02.1 Samestelling van vlugbemanning
135.02.2 Minimum vereistes vir aanstelling as gesagvoerder
135.02.3 Noodpligte van vlugbemanningslede
135.02.4 Gebied-, roete- en vliegveld-kwalifikasies
135.02.5 Kwalifikasies vir vlugbemanningslede
135.02.6 Vereiste vir vlugvolgers
135.02.7 Kwalifikasies vir vlugvolgers
135.02.8 Kwalifikasies vir grondpersoneel
135.02.9 Vliegtyd- en dienstydperkskema

SUBDEEL 3: OPLEIDING EN TOETSING

135.03.1 Lugdiensoperateur-goedgekeurde opleidingsprogram
135.03.2 Goedkeuring van opleidingsprogram
135.03.3 Opleiding van vlugbemanningslede
135.03.4 Opleiding van werknemers en diensagente
135.03.5 Toetsing van vlugbemanningslede
135.03.6 Geldigheidstydperk van opleiding en vlieëniersvaardigheids- of bevoegdheidstoetsing

SUBDEEL 4: DOKUMENTASIE EN REKORDS

135.05.1 Dokumentêre vereistes
135.05.2 Bedryfshandleiding
135.05.3 Standaard bedryfsprosedures
135.05.4 Lugvaartuig-vlieghandleiding
135.05.5 Bedryfsvlugplan
135.05.6 Vliegtyd- en dienstydrekords
135.05.7 Rekords van nood- en oorlewingstoerusting
135.05.8 Opleidingsrekords
135.05.9 Lading-en-trimstaat
135.05.10 Lugvaartuigondersoekprosedure-kontrolelys
135.05.11 Bewaring van dokumente
135.05.12 Lugverkeerdiensowerheid-vlugbeplanning vir 'n reeks vlugte

SUBDEEL 5: LUGVAARTUIGINSTRUMENTE EN -TOERUSTING

135.05.1 Algemeen
135.05.2 Vlieg-, navigasie- en verwante toerusting vir vliegtuie bedryf ingevolge SVR
135.05.3 Vlieg-, navigasie- en verwante toerusting vir vliegtuie bedryf ingevolge IVR of in die nag
135.05.4 Altitude-waarskuwingstelsel
135.05.5 Terreinbewustheid-en-waarskuwingstelsel
135.05.6 Lugweerkundige radartoerusting
135.05.7 Ruitveërs
135.05.8 Lug-botsingvoorkomingstelsel
135.05.9 Vlugopnemers
135.05.10 Vlugdata-opnemers
135.05.11 Kajuitstemopnemers
135.05.12 Vlugopnemers wat dataskakel-tegnologie gebruik
135.05.13 Lewensreddende toerusting tydens vlugte oor oop water
135.05.14 Toerustingsvereistes vir vliegtuie op langafstandvlugte oor water
135.05.15 Toerustingsvereistes vir seevliegtuie
135.05.16 Noodliggingsenders
135.05.17 Mikrofone
135.05.18 Noodhulpkas

SUBDEEL 6: LUGVAARTOPERATEUR-SERTIFIKAAT

135.06.1 Vereistes vir lugvaartoperateur-sertifikaathouding
135.06.2 Aansoek om uitreiking of wysiging van 'n lugvaartoperateur-sertifikaat en bedryfspesifikasies
135.06.3 Aansoek om, uitspraak oor en uitreiking van lugvaartoperateur-sertifikaat of bedryfspesifikasies
135.06.4 Geldigheid en status van 'n lugvaartoperateur-sertifikaat
135.06.5 Veiligheids- en sekuriteitsondersoeke en -oudits
135.06.6 Administratiewe pligte van 'n lugvaartoperateur-sertifikaat
135.06.7 Register van lugvaartoperateur-sertifikaat
135.06.8 Demonstrasievlugte

SUBDEEL 7: VLIEGBEDRYWIGHEDE

Afdeling Een: Algemeen

135.07.1 Roetes en bedryfsgebiede en vliegveld-geriewe
135.07.2 Instelling van prosedures
135.07.3 Bevoegdheid van bedryfspersoneel
135.07.4 Gebruik van lugverkeerdienste
135.07.5 Eenmotorige vliegtuie, IWT en nagvlieg-bedrywighede
135.07.6 Aanmelding van defekte
135.07.7 Instrumentnaderings- en -vertrekprosedures
135.07.8 IVR-vlug of nagvlieg sonder onderbevelvoerder
135.07.9 Aanmelding van gevaarlike vliegtoestande
135.07.10 Brandstofinname en -aftapping met passasiers aan boord
135.07.11 Aanmelding van dade van onregmatige inmenging
135.07.12 Nabootsing van noodtoestande in vlug
135.07.13 Bedryfsbeheer en toesig oor vliegbedrywighede
135.07.14 Dienste vir bedryfsbeheerstelsel
135.07.15 Vertroudheid met tegniese inligting
135.07.16 Hou van vlugbedryfsdokumente en -verslae
135.07.17 Instandhoudingstatus
135.07.18 Minimum-toerusting-lys
135.07.19 Vliegveld-bedryfsminimums
135.07.20 Minimum vlugaltitudes
135.07.21 Bedryfsveranderinge aan 'n vlugplan in vlug
135.07.22 Brandstofbeleid
135.07.23 Brandstof- en olievoorraad en rekordhouding
135.07.24 Bedryf van lugvaartuig in ysvormende toestande
135.07.25 Oppervlak-besoedelingsprogram
135.07.26 Massa- en balansbeheer
135.07.27 Onaktiewe navigasie- en verwysingstelsel
135.07.28 Bedrywighede in swak sigbaarheid
135.07.29 Bedrywighede met uitkykvertoning of versterkte sigbaarheidstelsels

135.07.30 Bedrywighede met elektroniese vlugsakke
135.07.31 VVSM-lugvaartuigmonitering
135.07.32 Handbagasie
135.07.33 Keuring van lugvaartuigruim-bagasie
135.07.34 Beveiliging van passasierskajuit en galei
135.07.35 Passasiersdienste
135.07.36 Passasiersvoorligting
135.07.37 Kaart met veiligheidskenmerke

SUBDEEL 8: BEDRYFSBEPERKINGS TEN OPSIGTE VAN LUGVAARTUIGWERKVERRIGTING

135.05.1 Algemene vereistes
135.08.2 Massabeperkings by opstyging
135.08.3 Netto klimgradiënt
135.08.4 Onderweg-beperkings vir eenmotorige vliegtuie
135.08.5 Onderweg-beperkings met een motor buite werking
135.08.6 Onderweg-beperkings met meer as een motor buite werking
135.08.7 Afstuurbeperkings: landing by bestemmings- en uitwyk-vliegvelde
135.08.8 Afstuurbeperkings: nat aanloopbaan – turbinestraal- of turbinewaaier-aangedrewe vliegtuie

SUBDEEL 9: INSTANDHOUDINGSBEHEER

135.09.1 Algemeen
135.09.2 Lugvaartuiginstandhoudingsprogram
135.09.3 Instandhouding wat aan goedgekeurde lugvaartuig-instandhoudingsorganisasie gekontrakteer is
135.09.4 Instandhoudingsverantwoordelikhede van operateur
135.09.5 Instandhoudingsbeheerhandleiding van operateur
135.09.6 Instandhoudingsrekords
135.09.7 Deurlopende lugwaardigheidsinligting
135.09.8 Modifikasies en herstelwerk

SUBDEEL 10: VEILIGHEIDSBESTUUR- EN GEHALTEBEHEERSTELSELS

Afdeling Een: Veiligheidsbestuurstelsel

135.10.1 Vereiste vir veiligheidsbestuurstelsel
135.10.2 Komponente van veiligheidsbestuurstelsel
135.10.3 Ontwikkeling en goedkeuring van veiligheidsbestuurshandleiding
135.10.4 Instelling en struktuur van veiligheidsbestuurstelsel
135.10.5 Houer van meer as een sertifikaat
135.10.6 Grootte en kompleksiteit

Afdeling Twee: Gehaltebeheerstelsel

135.10.7 Vereiste vir gehaltebeheerstelsel

SUBDEEL 1: ALGEMEEN

Toepaslikheid

135.01.1 (1) Hierdie Deel is van toepassing op enige Suid-Afrikaanse operateur betrokke by 'n kommersiële lugvervoerbedryf wat die volgende gebruik –

(a) vliegtuie wat in die Republiek van Suid-Afrika geregistreer is –
  (i) met 'n gesertifiseerde passasiersitplek-kapasiteit van 19 of minder soos gemagtig in die aanvanklike tipe-sertifikaat wat vir sodanige lugvaartuig uitgereik is; of
  (ii) wat as suiwer vraglugvaartuig bedryf word met 'n minimum gesertifiseerde opstygingsmassa van 8 618 kg of minder;
(b) enige lugvaartuig wat deur die Direkteur gemagtig is om kragtens hierdie Deel bedryf te word;
(c) persone in diens van of andersins betrokke by die operateur waarna in subregulasie (1)(a) verwys word, wat funksies uitvoer wat noodsaaklik is vir die bedryf van vliegtuie wat kragtens hierdie Deel bedryf word, en
(d) persone, pos of vrag aan boord van 'n lugvaartuig wat kragtens hierdie Deel bedryf word.

(2) Vir die doeleindes van hierdie Deel moet 'n lugvaartuig wat in 'n ander staat geregistreer is en bedryf word deur die houer van 'n bedryfsertifikaat wat in die Republiek van Suid-Afrika uitgereik is, beskou word as om in die Republiek geregistreer te wees.

Toelating tot die vliegdek

135.01.2 (1) 'n Lugdiensoperateur en die gesagvoerder van enige lugvaartuig met 'n vliegdekdeur wat kragtens hierdie Deel bedryf word, moet verseker dat geen persoon buiten die vlugbemanningslede wat vir die vlug toegewys is, tot die vliegdek toegelaat word of op die vliegdek van 'n lugvaartuig vervoer word nie, tensy sodanige persoon –

(a) 'n gemagtigde beampte, inspekteur of gemagtigde persoon is; of
(b) toegelaat is en vervoer word ooreenkomstig die opdragte soos vervat in die bedryfshandleiding waarna in regulasie 135.04.2 verwys word.

(2) Ongeag subregulasie (1), mag 'n operateur van vliegtuie wat vir vlug met een vlieënier gesertifiseer of gemagtig is, die tweede sitplek op die vliegdek as 'n passasiersitplek gebruik.

(3) Ongeag subregulasie (1), mag die gesagvoerder in die belang van veiligheid 'n persoon toegang weier of sodanige persoon van die vliegdek verwyder. Enige besluit om 'n persoon toegang te weier of van die vliegdek te verwyder, moet by die operateur aangemeld word en moet redes vir die besluit insluit.

(4) Die gesagvoerder moet verseker dat enige persoon wat op die vliegdek vervoer word, vertroud gemaak word met die toepaslike veiligheidstoerusting en gepaste bedryfsprosedures.

Besopenheid en wangedrag van passasier

135.01.3 (1) 'n Lugdiensoperateur mag nie 'n persoon toelaat om 'n lugvaartuig binne te gaan of aan boord te wees wat sodanig onder die invloed van alkohol of 'n dwelmmiddel met 'n verdowende

uitwerking is dat die operateur of gesagvoerder redelik seker is dat die veiligheid van sodanige lugvaartuig en die insittendes in gevaar is of in gevaar gestel kan word nie.

(2) 'n Operateur moet prosedures daarstel om te verseker dat enige persoon na wie in subregulasie (1) verwys word of wie se gedrag andersins 'n gevaar vir die veiligheid van die lugvaartuig of die insittendes of die handhawing van orde en dissipline aan boord van die lugvaartuig inhou –

(a) nie toegelaat word om aan boord te gaan nie; of
(b) indien sodanige persoon aan boord is, onder bedwang gehou of uit die lugvaartuig verwyder word, indien moontlik.

Voldoening aan buitelandse en binnelandse regulasies

135.01.4 (1) 'n Operateur moet verseker dat alle vlieëniers vertroud is met die wette, regulasies en prosedures wat verband hou met die uitvoer van hulle pligte soos voorgeskryf vir die gebiede waardeur daar gevlieg word, die vliegvelde wat gebruik word en die vliegnavigasie-geriewe wat daarmee verband hou. Die operateur moet verseker dat ander vlugbemanningslede vertroud is met sodanige wette, regulasies en prosedures wat met die uitvoering van hulle onderskeie pligte verband hou met die bedryf van die lugvaartuig.

(2) Die operateur moet verseker dat alle werknemers, wanneer in die buiteland, weet dat hulle die wette, regulasies en prosedures moet nakom van daardie state waarin die bedrywighede uitgevoer word.

Taalvaardigheid – ander tale

135.01.5 Benewens die vereistes vir taalvaardigheid in Engels soos in Deel 61 gespesifiseer word, mag 'n lugdiensoperateur nie 'n vlugbemanning aan diens laat gaan nie, tensy een lid van die vlugbemanning oor die vermoë beskik om die taal te praat en te verstaan wat vir radiotelefoniese kommunikasie gebruik word op enige roete en by enige vliegveld wat vir daardie vlug in die bedryfsvlugplan genoem word.

SUBDEEL 2: BEDRYFSPERSONEEL-VEREISTES

Afdeling Een: Vlugbemanning-vereistes

Samestelling van vlugbemanning

135.02.1 (1) Die minimum getal en samestelling van die vlugbemanning mag nie minder wees as die minimum getal en samestelling wat in die lugvaartuig se vlieghandleiding gespesifiseer word nie.

(2) 'n Lugdiensoperateur moet bykomende vlugbemanningslede aanwys wanneer die tipe bedryf dit vereis en sodanige getal bykomende vlugbemanningslede mag nie minder wees as die getal wat in die vlieghandleiding gespesifiseer word nie.

(3) Die vlugbemanning moet minstens een lid insluit wat die lugvaartuig op die roete kan stuur met die toerusting wat vir sodanige navigasie vereis word.

(4) 'n Operateur moet vir elke vlug 'n gesagvoerder aanwys en, waar hierdie Deel vereis dat die lugvaartuig deur twee vlieëniers bedryf word, 'n onderbevelvoerder.

(5) 'n Vlugbemanningslid mag tydens vlug van sy of haar vliegdek-pligte afgelos word deur 'n ander vlugbemanningslid wat gekwalifiseerd is ingevolge regulasies 135.02.4 en 135.02.5.

Minimum vereistes vir aanstelling as gesagvoerder

135.02.2 (1) Die operateur mag nie 'n gesagvoerder aanstel en geen vlugbemanningslid mag 'n opdrag aanvaar om as gesagvoerder van enige lugvaartuig op te tree nie, tensy sodanige persoon voldoen aan die minimum vliegtyd-vereistes vir bevelvoering en beskik oor die bedryfservaring soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 135.

(2) Die Direkteur mag, in belang van veiligheid, vereis dat 'n gesagvoerder oor bykomende vliegtyd-ervaring beskik om in daardie pos op te tree.

(3) Die operateur moet die minimum vliegtyd vir aanwysing as gesagvoerder en bedryfservaring-vereistes vir 'n gesagvoerder in sy bedryfshandleiding aangee.

Noodpligte van vlugbemanningslede

135.02.3 (1) 'n Operateur en, waar van toepassing, die gesagvoerder van enige lugvaartuig wat ingevolge hierdie Deel bedryf word, moet die nodige funksies toewys wat in 'n noodgeval of situasie wat noodontruiming vereis, deur elke betrokke kajuitbemanningslid uitgevoer moet word.

(2) Die funksies waarna in subregulasie (1) verwys word, moet sodanig wees dat dit verseker dat enige noodgeval wat redelikerwys verwag word, gepas hanteer kan word, en moet die moontlike onbevoegdwording van individuele kajuitbemanningslede in aanmerking neem.

(3) 'n Kajuitbemanningslid mag nie die aanwysing van noodfunksies aanvaar nie, tensy sodanige kajuitbemanningslid kragtens die vereistes wat in Subdeel 3 voorgeskryf word in die uitvoering van sodanige noodfunksies opgelei is, wat opleiding moet insluit in die gebruik van alle nood- en lewensreddende toerusting wat vervoer word.

Gebied-, roete- en vliegveld-kwalifikasies

135.02.4 (1) 'n Lugdiensoperateur mag nie 'n vlieënier aanwys en 'n vlieënier mag nie as gesagvoerder van 'n lugvaartuig optree wat by die vervoer van passasiers betrokke is nie, tensy die gesagvoerder homself of haarself voor die bedryf vertroud gemaak het met die gebied, roete en vliegvelde waaroor of waarin bedryf moet word, met inagneming van –

(a) die lugvaartuig-bedryfsminimums, terrein en minimum veilige altitudes;
(b) die onderweg-roete en lugvaartuig-meteorologiese toestande, veral enige plaaslike ongunstige weerpatrone;
(c) die meteorologiese, kommunikasie- en lugverkeer en soek-en-redding-geriewe, -dienste en -prosedures soos van toepassing;
(d) die vliegveld-hindernisse, fisiese uitleg, naderingshulpmiddels en aankoms-, vertrek-, hou- en instrumentnadering-prosedures, asook weerminimums;
(e) die prosedures van toepassing op vliegbane oor dig bewoonde gebiede en gebiede met hoë verkeersdigtheid; en
(f) ten opsigte van die navigasievermoë wat verband hou met die roete waarlangs gevlieg gaan word, –
    (i) gebruik van die toerusting nodig om die roete te stuur; en
    (ii) die navigasie-geriewe en -prosedures, insluitend enige langafstand- of gespesialiseerde navigasie-prosedures of -toerusting wat gebruik moet word.

(2) Die operateur moet in sy bedryfshandleiding die manier insluit waarop die gesagvoerder vertroud moet raak met die gebied, roete en vliegvelde waaroor en waarin hy of sy moet bedryf.

Kwalifikasies vir vlugbemanningslede

135.02.5 (1) Onderhewig aan subregulasie (6) mag 'n lugdiensoperateur nie 'n persoon aanwys om as gesagvoerder op te tree en geen persoon mag instem om as gesagvoerder of onderbevelvoerder van 'n lugvaartuig in 'n kommersiële lugvervoerbedryf op te tree nie, tensy sodanige persoon –

(a) die houer is van geldige lisensies, graderings en sertifikate van toepassing op sy of haar taak; en
(b) die opleidings- en toetsing-vereistes voltooi het wat in Subdeel 3 gespesifiseer word, toepaslik vir die beoogde vlug.

(2) 'n Vlieënier wat nie voldoen aan die onlangsheid-vereistes van regulasie 91.02.4 nie of wie se geldigheidstydperke vir opleiding en toetsing verval het, moet weer bevoegdheid verwerf soos voorgeskryf in die vereistes vir die herverwerwing van bevoegdheid gespesifiseer in Subdeel 3.

(3) Buiten soos bepaal in subregulasie (4), mag 'n operateur nie 'n persoon opdrag gee om op te tree en geen persoon mag as gesagvoerder of onderbevelvoerder optree in meer as drie lugvaartuig-tipes waarvoor 'n aparte lisensie-endossement vereis word, en wat 'n maksimum gesertifiseerde opstygingsmassa van meer as 5 700 kg het en kragtens hierdie Deel bedryf word nie.

(4) Indien 'n persoon ingevolge Deel 93, 96, 121 of 127 as die gesagvoerder of onderbevelvoerder in een of meer lugvaartuig-tipes met 'n maksimum gesertifiseerde opstygingsmassa van meer as 5 700 kg optree, moet die getal lugvaartuig-tipes wat ingevolge hierdie Deel bedryf word, met 'n gelyke getal verminder word.

(5) Die operateur mag 'n persoon toelaat om op te tree en 'n persoon mag as die gesagvoerder of onderbevelvoerder van 'n lugvaartuig optree waar die persoon nie aan die vereistes van subregulasie (1) voldoen nie, as –

(a) die lugvaartuig in 'n opleidings-, veer- of posisioneringsvlug bedryf word; en
(b) die operateur –
  (i) in sy bedryfshandleiding sodanig gemagtig is; en
  (ii) andersins aan die bepalings van hierdie Deel voldoen.

Afdeling Twee: Vereistes vir ander bemanning as vlugbemanning

Vereiste vir vlugvolgers

135.02.6 'n Lugdiensoperateur moet voldoende vlugvolgers in diens stel om te verseker dat voldoende bedryfsbeheer oor al sy vlugte uitgevoer word.

Kwalifikasies vir vlugvolgers

135.02.7 'n Lugdiensoperateur mag nie 'n persoon toelaat om op te tree en geen persoon mag as vlugvolger optree nie, tensy sodanige persoon aan die opleiding-en-toetsing-vereistes voldoen wat in Subdeel 3 gespesifiseer word.

Kwalifikasies vir grondpersoneel

135.02.8 Waar 'n lugdiensoperateur grondpersoneel in diens neem om noodsaaklike grond-ondersteuningsdienste te bied soos van toepassing op die vliegtuie en tipe diens wat bedryf word, moet die operateur verseker –

(a) dat persone wat toegewys is om gevaarlike goedere te hanteer, ooreenkomstig Subdeel 3 gekwalifiseer is om dit te doen; en
(b) dat persone wat toegewys is om 'n direkte diens te lewer aan 'n operateur se vliegtuie of passasiers, vrag of pos wat aan boord van sodanige vliegtuie vervoer gaan word, toepaslik vir hulle betrokke take opgelei en gekwalifiseer is.

Afdeling Drie: Vliegtyd- en diensbeperkings

Vliegtyd- en dienstydperkskema

135.02.9 (1) 'n Lugdiensoperateur moet –

(a) 'n skema instel vir die regulering van vliegtyd- en dienstydperke, rustydperke en dae vry van pligte soos van toepassing, vir elke vlugbemanningslid wat –
  (i) voldoen aan die vliegtyd- en dienstydperk-beperkings, rustydperke en dae vry van diens, soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 135; of
  (ii) 'n stelsel van vliegtyd- en dienstydperkbeperkings, rustydperke en dae vry van diens is soos voorgestel deur die operateur, waar die Direkteur van mening is dat 'n gelykstaande vlak van veiligheid deur die operateur se voorgestelde skema bereik kan word; en
(b) die skema waarna in subregulasie (1)(a) verwys word, in die bedryfshandleiding waarna in regulasie 121.04.2 verwys word, publiseer.

(2) Die operateur mag nie opdrag gee nie en geen bemanningslid mag 'n opdrag aanvaar nie indien sodanige opdrag nie in ooreenstemming is met die bepalings van die skema waarna in subregulasie (1)(a) verwys word nie, of as –

(a) die operateur of vlugbemanningslid weet of daarvan bewus gemaak is dat sodanige vliegopdrag sal veroorsaak dat die bemanningslid die vliegtyd en dienstydperk waarna in subregulasie (1)(a) verwys word, sal oorskry terwyl op vliegdiens; of
(b) die vlugbemanningslid ly aan of moontlik vanweë die omstandighede van die vlug wat onderneem moet word, aan uitputting kan ly en dus die veiligheid van die lugvaartuig en sy bemanningslede en passasiers in gevaar stel.

(3) Die operateur mag nie tydens enige gegewe dienstydperk 'n vlugbemanningslid skeduleer vir vliegdiens wat 'n tydperk van meer as agt agtereenvolgende ure oorskry nie, tensy dit goedgekeur is in die skema waarna in subregulasie (1)(a) verwys word.

(4) Waar enige vlugbemanningslid bewus is van enige rede waarom hy of sy in oortreding is van die skema waarna in subregulasie (1)(a) verwys word, moet daardie persoon onmiddellik die operateur in kennis stel. Vir die doeleindes van hierdie regulasie sal daar veronderstel word dat operateur verwys na –

(a) die toepaslike bestuurspersoneel indien die tyd dit toelaat;
(b) die diensbemanningskeduleerder van die operateur; of

(c) die dienspersoon verantwoordelik vir bedryfsbeheer oor die vlug.

SUBDEEL 3: OPLEIDING EN TOETSING

Lugdiensoperateur-goedgekeurde opleidingsprogram

135.03.1 (1) 'n Lugdiensoperateur moet 'n opleidings-en-toetsing-program instel en handhaaf wat sal verseker dat alle personeel na wie in hierdie Subdeel verwys word, toereikende opleiding sal ontvang wat hulle sal kwalifiseer om hulle aangewese pligte uit te voer en dat sodanige personeel die opleiding van daardie operateur sal onderneem, tensy soos bepaal in Dokument SA-CATS 135.

(2) Die opleidingsprogram waarna in subregulasie (1) verwys word, moet aangebied word deur 'n lugverkeersorganisasie wat ingevolge Deel 141 of deur die operateur goedgekeur is, indien dit deur die Direkteur goedgekeur is soos bepaal in regulasie 121.03.3: Met dien verstande dat, in laasgenoemde geval, –

(a) sodanige program slegs vir die werknemers van die operateur aangebied word; en
(b) die opleiding ten opsigte van enige lisensie, gradering of geldigmaking ingevolge Deel 61 of 64 beperk is tot –
    (i) opleiding vir 'n instrument-gradering-hergeldigmaking;
    (ii) aanvanklike opleiding vir tipe-gradering, vertroudmaking en oor verskille; en
    (iii) opleiding vir lisensie-hernuwings en -bevoegdheidstoetse; of
(c) die opleiding vir enige ander kwalifikasie of sertifikasie soos kragtens hierdie Deel vereis.

(3) 'n Operateur wat goedgekeur is om sy eie opleidingsprogram uit te voer, soos bepaal in subregulasie (2), mag sodanige opleiding in ooreenstemming met die voorwaardes wat in Dokument SA-CATS 135 gespesifiseer is, as geheel of gedeeltelik aan 'n ander organisasie uitkontrakteer.

(4) Die operateur moet verseker dat –

(a) voor aanstelling in diens, elke persoon wat opleiding ingevolge hierdie Subdeel moet ontvang, sodanige opleiding ontvang wat toepaslik is vir sy of haar pligte ooreenkomstig die bepalings van Dokument SA-CATS 135, ongeag of hy of sy op 'n voltydse of deeltydse basis aangestel is;
(b) elke persoon van wie vereis word die opleiding te ontvang waarna in paragraaf (a) verwys word, 'n skriftelike eksamen of ander begripsassessering sal slaag wat deur die Direkteur aanvaar word en, waar van toepassing, 'n vaardigheidstoets soos in hierdie Subdeel gespesifiseer, voltooi; en
(c) die opleidingsfasiliteite, -toerusting en -personeel vir die Direkteur aanvaarbaar is en, in die geval van personeelopleiding en -toetsing, aan die vereistes voldoen wat in Dokument SA-CATS 135 voorgeskryf word.

(5) Die opleidings-en-toetsing-program waarna in subregulasie (1) verwys word, moet voldoen aan die inhoud wat in Dokument SA-CATS 135 voorgeskryf word.

(6) Die opleidingsprogram waarna in subregulasie (1) verwys word, moet 'n rekordhoudingstelsel insluit, soos voorgeskryf in regulasie 135.04.8.

(7) Die opleidingsrekords waarna in subregulasie (6) verwys word, moet gehou word soos bepaal in regulasie 135.04.8.

(8) 'n Operateur moet die opleidingsprogram waarna in regulasie 135.03.1(1) verwys word, in die bedryfshandleiding waarna in regulasie 135.04.2 verwys word, insluit.

Goedkeuring van opleidingsprogram

135.03.2 (1) 'n Lugdiensoperateur moet sy grond- en vliegopleidingsprogram en enige wysigings daartoe by die Direkteur indien vir goedkeuring.

(2) Die aanvanklike en finale goedkeuring moet wees soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 135.

Opleiding van vlugbemanningslede

135.03.3 (1) 'n Lugdiensoperateur moet, waar van toepassing, grond- en vliegopleiding aan sy vlugbemanningslede voorsien wat minstens die volgende opleidingskomponente bevat –

(a) maatskappy-oriënteringsopleiding;
(b) opleiding in bemanning-hulpbronbestuur;
(c) kajuitveiligheidsprosedures, noodtoerustingprosedures en veiligheidsopleiding;
(d) aanvanklike en herhalende lugvaartuig-tipe-grond- en vliegopleiding; en
(e) herverwerwing van onlangsheid; en
(f) herverwerwing van kwalifikasie-opleiding

(2) 'n Lugdiensoperateur moet grond- en vliegopleiding aan sy vlugbemanningslede voorsien wat minstens die volgende opleidingskomponente bevat, soos van toepassing op sy bedryf en die tipe lugvaartuig wat bedryf word –

(a) lynoriënteringsopleiding in vliegtuie met 'n maksimum opstygingsmassa van meer as 5 700 kg wat volg op aanvanklike opleiding of opgraderingsopleiding;
(b) opleiding oor verskille en vertroudmaking, waar die operateur beoog om 'n vlugbemanningslid ingevolge regulasie 135.02.5(1)(b) vir variant-tipes toe te wys;
(c) aanvanklike graderingsopleiding in vliegtuie wat deur twee vlieëniers aan boord gevlieg moet word;
(d) vir vliegtuie met dubbel-stuurmiddele, vlieëniersopleiding om vanuit albei stuurstoele te bedryf;
(e) gebied-, roete- en lughawe-vertroudmakingsopleiding op aanvanklike omskakelings- of opgraderingsopleiding, waar van toepassing;
(f) ACAS-opleiding;
(g) VVSM-opleiding;
(h) opleiding vir bedryf swak sigbaarheid;
(i) opleiding ingevolge eenmotorige IVR en SVR vir nagvlieg;
(j) opleiding ingevolge enkelvlieënier-IVR en -SVR vir nagvlieg;
(k) opleiding in gevaarlike goedere indien die operateur gemagtig is om gevaarlike goedere te vervoer of, indien nie gemagtig is daarvoor nie, opleiding in bewustheid van gevaarlike goedere; en
(l) enige ander studiekursus soos deur die Direkteur vereis om volledige bevoegdheid van personeel te verseker op nuwe of spesiale toerusting wat in die operateur se lugvaartuig geïnstalleer is of ander bedrywighede wat gespesialiseerde opleiding vereis.

(3) Die opleiding soos deur subregulasie (1) en (2) vereis en soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 135.

(4) Die geldigheidstydperk vir enige opleiding wat kragtens hierdie Subdeel vereis word, moet wees soos voorgeskryf in regulasie 135.03.7.

Opleiding van werknemers en diensagente

135.03.4 'n Lugvaartoperateur moet aanvanklike, herhalende en opknappingsopleiding, asook toetsing voorsien, soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 135, vir enige persoon wie se funksie noodsaaklik is vir veilige bedryf ten opsigte van hierdie Deel. Sodanige opleiding moet voorsien word aan minstens –

(a) vlugvolgers;
(b) grond-dienspersoneel soos geïdentifiseer in regulasie 135.02.8, soos van toepassing; en
(c) enige persoon wat volgens die Direkteur opleiding moet ontvang.

Toetsing van vlugbemanningslede

135.03.5 (1) Geen lugdiensoperateur mag opdrag gee en geen gesagvoerder of onderbevelvoerder, soos van toepassing, mag sodanige opdrag aanvaar om 'n lugvaartuig kragtens hierdie Deel te bedryf nie, tensy hy of sy die toetsingvereistes voltooi het wat in Dokument SA-CATS 135 gespesifiseer word.

(2) Die uitvoer van toetsings wat ingevolge hierdie Subdeel vereis word, moet wees soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 135.

Geldigheidstydperke van opleiding en vlieëniersvaardigheids- of bevoegdheidstoetsing

135.03.6 Die geldigheidstydperke vir die opleiding wat kragtens hierdie Subdeel vir vlugbemanningslede vereis word, is soos volg:

(a) Maatskappy-oriënteringsopleiding moet onbepaald wees terwyl in diens van daardie operateur, buiten dat noemenswaardige veranderinge in beleide of prosedures soos vereis aan die werknemer oorgedra moet word.
(b) Opleiding in bemanning-hulpbronbestuur is geldig tot die eerste dag van die dertiende maand wat volg op die laaste opleiding.
(c) Opleiding in kajuitveiligheid, noodtoerusting en sekuriteit –
    (i) opleiding in kajuitveiligheid, noodtoerusting en teoretiese sekuriteitsopleiding is onbepaald geldig mits nuwe toerusting of prosedures nie ingestel word nie, waarná werknemers opleiding in sodanige toerusting of prosedures sal ontvang; en
    (ii) praktiese opleiding in die gebruik van noodtoerusting is geldig tot die eerste dag van die sewe-en-dertigste maand wat op die laaste opleiding volg.
(d) Lugvaartuig-grond- en vlug-opleiding is geldig tot die eerste dag van die dertiende maand wat volg op die laaste opleiding.
(e) Vaardigheidsopknappingsopleiding is onbepaald geldig, tensy daar nie aan 'n bepaling van die regulasie voldoen word nie.
(f) Lynoriënteringsopleiding is onbepaald geldig, tensy daar van die vlieënier vereis word om aanvanklike of opgraderingsopleiding te ondergaan.
(g) Opleiding oor verskille en vertroudmaking is onbepaald geldig, tensy herhalende grond- en vliegopleiding voltooi is, soos bepaal in die goedgekeurde opleidingsprogram.
(h) Opgraderingsopleiding is onbepaal geldig vir daardie lugvaartuig-tipe.
(i) Vlieëniersopleiding om vanaf albei stuurstoele te bedryf is geldig tot die eerste dag van die dertiende maand wat volg op die laaste opleiding.
(j) ACAS-opleiding is geldig tot die eerste dag van die dertiende maand wat volg op die laaste opleiding.

(k) VVSM-opleiding is onbepaald geldig mits die vlieënier tydens die voorafgaande 12 maande in VVSM-lugruimte bedryf is.
(l) Opleiding vir bedryf in swak sigbaarheid is geldig tot die eerste dag van die dertiende maand wat volg op die laaste opleiding.
(m) Opleiding ingevolge eenmotorige IVR of nag-opleiding is geldig tot die eerste dag van die dertiende maand wat volg op die laaste opleiding.
(n) Opleiding ingevolge eenmotorige IVR/bedryfsopleiding vir nagvlieg is geldig tot die eerste dag van die dertiende maand wat volg op die laaste opleiding.
(o) Opleiding in gevaarlike goedere en bewustheidsopleiding in gevaarlike goedere is geldig wees tot die eerste dag van die vyf-en-twintigste maand wat volg op die laaste opleiding.
(p) Die geldigheidstydperk vir opleiding op ander gebiede sal wees soos deur die Direkteur bepaal. Opleiding ten opsigte van vliegbedrywighede wat die gebruik van gespesialiseerde toerusting of prosedures behels, moet as deel van die jaarlikse herhalende opleidingsprogram voltooi word.

(2) Die geldigheidstydperk vir die opleiding wat kragtens hierdie Subdeel vir werknemers en agente vereis word, moet wees soos gespesifiseer in die goedgekeurde opleidingsprogram.

(3) Buiten soos bepaal in tegniese standaard 135.03.6 van Dokument SA-CATS 135, sal die volgende geldigheidstydperk vir toetsing van toepassing wees –

(a) vir vlugbemanningslede –
  (i) buiten soos voorsien in subparagraaf (ii), is 'n vlieëniersvaardigheids- of bevoegdheidstoets geldig tot die eerste dag van die sewende maand wat volg op die maand waarin die vlieëniersvaardigheids- of bevoegdheidstoets plaasgevind het;
  (ii) waar 'n operateur goedgekeur is vir lugvaartuig-groepering op spesifieke lugvaartuig-tipes soos bepaal in tegniese standaard 135.03.6(5) van Dokument SA-CATS 135, laat sodanige goedkeuring toe dat die vlieëniersvaardigheidstoets op een lugvaartuig van die gegroepeerde tipes geldig is tot die eerste dag van die sewende maand waarin die vlieëniersvaardigheidstoetsing vir alle lugvaartuig-tipes in daardie groepering plaasgevind het; en
  (iii) 'n lyntoetsing is geldig tot die eerste dag van die dertiende maand wat volg op die maand waarin die lyntoetsing plaasgevind het; en
(b) vir werknemers buiten vlugbemanningslede is toetsings geldig tot die eerste dag van die vyf-en-twintigste maand wat volg op die maand waarin die toetsing plaasgevind het.

(4) Waar enige vereiste opleiding binne die laaste 60 dae van 'n geldigheidstydperk hernu word, word die geldigheidstydperk daarvan soos van toepassing met 6, 12 of 24 maande verleng.

(5) Die Direkteur mag die geldigheidstydperk van enige vereiste opleiding of toetsing met tot 30 dae verleng indien die Direkteur tevrede is dat die aansoek geregverdig is en dat dit nie waarskynlik is dat lugvaartveiligheid ingeboet sal word nie: Met dien verstande dat die versoek om uitstel vóór die verval van die toets of opleiding ingedien word.

(6) Voltooiing van 'n opleidingsvereiste te eniger tyd gedurende die tydperke soos gespesifiseer in (4) of (5) hierbo, sal beskou word as voltooi te wees in die maand waarin die volgende vervaldatum bereken moet word.

SUBDEEL 4: DOKUMENTASIE EN REKORDS

Dokumentêre vereistes

135.04.1 (1) 'n Lugdiensoperateur moet verseker dat, benewens die vereistes soos gespesifiseer in regulasie 91.03.1, die volgende dokumente tydens vlugte aan boord vervoer word –

(a) 'n afskrif van die bedryfsvlugplan;
(b) die spesiale vragmelding aan die kaptein, indien van toepassing;
(c) die versekeringsertifikaat of bewys van versekering;
(d) 'n afskrif van die lugvaartoperateur-sertifikaat en bedryfspesifikasies;
(e) die lading-en-trimstaat soos gespesifiseer in regulasie 135.04.9;
(f) 'n afskrif van die standaard bedryfsprosedures of lugvaartuig-bedryfshandleiding, soos van toepassing;
(g) 'n afskrif van die bedryfshandleiding waarna in regulasie 135.04.2 verwys word of die gedeeltes daarvan wat vervoer moet word; en
(h) 'n afskrif van die verslag van gevaarlike goedere soos gespesifiseer in regulasie 92.00.15, indien van toepassing.

(2) Die operateur moet verseker dat –

(a) 'n afskrif van die bedryfsvlugplan;
(b) afskrifte van die toepaslike dele van die vlugfoliant;
(c) die lading- en-trimstaat;
(d) die bemannings- en passasierslys en vragmanifes, indien van toepassing; en
(e) die spesiale vragmelding aan die kaptein, indien van toepassing;

ten opsigte van elke vlug wat deur die lugvaartuig onderneem word, by die eerste vertrekpunt op 'n veilige plek gehou word.

(3) Buiten waar andersins deur die Direkteur beveel word, moet die dokumente waarna in subregulasie (2) verwys word, vir 'n tydperk van minstens 90 dae gehou word by die operateur se hoof-bedryfsbasis of by 'n ander ligging wat deur die Direkteur goedgekeur is.

Bedryfshandleiding

135.04.2 (1) 'n Lugdiensoperateur moet 'n bedryfshandleiding opstel wat al die inligting bevat wat ingevolge hierdie Deel vereis word en die wyse uiteensit waarop sodanige operateur die lugdiens sal bedryf waarvoor dit ingevolge die Wet op Internasionale Lugdienste, 1993, of die Wet op die Lisensiëring van Lugdienste, 1990, na gelang van die geval, gelisensieer is.

(2) Die operateur moet verseker dat –

(a) alle dele van die handleiding konsekwent is en in vorm en inhoud ooreenstem, en nie strydig is met die voorwaardes soos vervat in die bedryfsertifikaat of bedryfspesifikasies wat ingevolge regulasie 135.06.3 aan die operateur uitgereik is nie;
(b) die handleiding maklik gewysig kan word;
(c) die handleiding 'n wysigingsbeheerblad en lys van effektiewe bladsye bevat wat die effektiewe datum vir elke bladsy in die handleiding aandui; en

G12-103716—**D**

(d) die handleiding die datum bevat van die laaste wysiging van elke bladsy wat gespesifiseer is op daardie bladsy wat ooreenstem met die lys van effektiewe datums.

(3) Die operateur moet die bedryfshandleiding in duplikaat by die Direkteur vir goedkeuring indien.

(4) Indien die Direkteur tevrede is dat die operateur –

(a) aan die bepalings van regulasie 135.06.7 sal voldoen; en
(b) nie die betrokke lugdiens strydig met enige bepaling van die Wet op Internasionale Lugdienste, 1993, of die Wet op die Lisensiëring van Lugdienste, 1990, sal bedryf nie,

sal die Direkteur skriftelik op albei afskrifte van die bedryfshandleiding sertifiseer dat sodanige handleiding goedgekeur is, en een afskrif van die goedgekeurde bedryfshandleiding aan die operateur teruggee.

(5) Die operateur moet sy bedryfshandleiding wysig –

(a) waar daar 'n verandering in enige aspek van die operateur se bedrywighede is;
(b) waar die bedryfshandleiding nie meer aan die vereistes van hierdie regulasies of verwante tegniese standaarde voldoen nie; of
(c) wanneer deur die Direkteur sodanig vereis.

(6) Die operateur moet 'n wysiging tot sy bedryfshandleiding in duplikaat by die Direkteur vir goedkeuring indien, en indien die Direkteur tevrede is dat die operateur aan die bepalings van subregulasie (4) sal voldoen, sal die Direkteur skriftelik op albei afskrifte van die wysiging tot die goedgekeurde bedryfshandleiding sertifiseer dat sodanige wysiging goedgekeur is, en een afskrif van die goedgekeurde wysiging aan die operateur teruggee.

(7) Die operateur moet te alle tye sy vliegtuie in ooreenstemming met die goedgekeurde bedryfshandleiding of 'n goedgekeurde wysiging daartoe bedryf.

(8) Die operateur moet –

(a) verseker dat alle bedryfspersoneel die tegniese taal wat gebruik word, verstaan en dat die inligting wat verstrek word, sal verseker dat sodanige personeel behoorlik ingelig is van hulle betrokke pligte en verantwoordelikhede en die verhouding van sodanige pligte tot die bedryf as geheel;
(b) verseker dat elke vlug onderneem word ooreenkomstig die bedryfshandleiding en dat daardie dele van die bedryfshandleiding wat vereis word vir die onderneming van 'n vlug geredelik toeganklik is vir die bemanningslede aan boord tydens die vlug;
(c) die bedryfshandleiding vir die gebruik en leiding van bedryfspersoneel beskikbaar stel;
(d) die bemanningslede aan boord van die lugvaartuig voorsien van beheerde afskrifte van die afdelings van die bedryfshandleiding wat van toepassing is op die pligte wat aan hulle toegewys is;
(e) elke houer van die handleiding van afskrifte van alle wysigings voorsien nadat dit deur die Direkteur goedgekeur is, en sodanige houer van die handleiding moet voor sy of haar volgende vliegopdrag die uitgereikte wysigings byvoeg; en
(f) die bedryfshandleiding op 'n veilige plek bewaar.

(9) Die struktuur en inhoud van die bedryfshandleiding waarna in subregulasie (1) verwys word, moet wees soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 135.

Standaard bedryfsprosedures

135.04.3 (1) 'n Lugdiensoperateur moet vir elke lugvaartuig-tipe wat bedryf word, standaard bedryfsprosedures opstel en dit tydens vliegtyd beskikbaar stel aan alle vlugbemanningslede wat vir die lugvaartuig toegewys is en elke vlugbemanningslid moet die lugvaartuig ooreenkomstig sodanige handleiding bedryf.

(2) Die operateur moet sodanige gedeeltes van die standaard bedryfsprosedures aan die operateur se werknemers of agente voorsien as wat vereis word vir die uitvoering van hulle pligte.

(3) Die standaard bedryfsprosedures moet voldoen aan die vereistes van en die inligting bevat wat in Dokument SA-CATS 121 gespesifiseer word.

(4) Die operateur moet verseker dat elke vlugbemanningslid tydens vliegtyd toegang tot die standaard bedryfsprosedures het en dat sodanige standaard bedryfsprosedures aktueel is.

(5) Die operateur moet die standaard bedryfsprosedures as alleenstaande dokument publiseer as deel van die handleidingstelsel of dit by 'n lugvaartuig-vlieghandleiding insluit wat voldoen aan die vereistes van Dokument SA-CATS 135.

(6) Die operateur mag die standaard bedryfsprosedures of lugvaartuig-bedryfshandleiding in elektroniese formaat voorsien mits daar 'n manier is om die inligting tydens vliegtyd ook beskikbaar te stel aan enige bemanningslid wat die inligting benodig wat daarin vervat is.

Lugvaartuig-vlieghandleiding

135.04.4 (1) 'n Lugdiensoperateur moet sy vliegtuie ooreenkomstig die goedgekeurde lugvaartuig-vlieghandleiding bedryf soos deur regulasie 91.03.2 vereis.

(2) 'n Operateur moet 'n stelsel handhaaf wat die tydige ontvangs en toevoeging van alle hersienings van die lugvaartuig-vlieghandleiding verseker soos afgekondig deur die lugvaartuigvervaardiger of soos vereis deur die Direkteur.

Bedryfsvlugplan

135.04.5 (1) 'n Lugdiensoperateur moet verseker dat 'n bedryfsvlugplan vir elke vlug wat deur sy vliegtuie onderneem word, voltooi word.

(2) Die bedryfsvlugplan en die gebruik daarvan moet ingesluit word in die bedryfshandleiding waarna in regulasie 135.04.2 verwys word.

(3) Alle inskrywings in die bedryfsvlugplan moet huidig en permanent van aard wees.

(4) Die items wat in die bedryfsvlugplan vervat moet word, moet wees soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 135.

(5) Die bedryfsvlugplan moet vir 'n tydperk van minstens 90 dae deur die operateur gehou word.

Vliegtyd- en dienstydrekords

135.04.6 (1) 'n Lugdiensoperateur moet –

(a) huidige vliegtyd- en dienstydrekords van alle bemanningslede en vlugbedryfsbeamptes in sodanige werkgewer se diens handhaaf; en
(b) die vliegtyd- en dienstydrekords vir 'n tydperk van 15 kalendermaande hou, bereken vanaf die datum van die laaste vlug van elke bemanningslid.

(2) 'n Bemanningslid wat deur meer as een operateur in diens gestel is of andersins vliegtyd buite sy of haar werk opdoen, moet 'n akkurate rekord van vliegtyd- en dienstydperke hou en moet afskrifte daarvan voorsien aan alle operateurs wat sodanige bemanningslid in diens stel. Alhoewel die bemanningslid verantwoordelik is om alle vlieg-aktiwiteite aan te meld, is elke werkgewer verantwoordelik daarvoor om te verseker dat die betrokke bemanningslid nie die voorgeskrewe perke van die vliegtyd- en diensskema van die operateur waarna in regulasie 135.02.9 verwys word, oorskry nie.

Rekords van nood- en oorlewingstoerusting

135.04.7 (1) 'n Lugdiensoperateur moet 'n lys aan boord van die lugvaartuig hê van al die oorlewings- en noodtoerusting wat op die lugvaartuig vervoer moet word, en moet sodanige lys van die operateur se geriewe te alle tye vir onmiddellike kommunikasie met reddingskoördineringsentrums beskikbaar hê.

(2) Die formaat en minimum inligting wat in die oorlewings- en noodtoerustinglys ingesluit moet word, moet wees soos voorgeskryf in tegniese standaard 91.01.5 van Dokument SA-CATS 91.

Opleidingsrekords

135.04.8 (1) 'n Lugdiensoperateur moet 'n opleidingslêer daarstel vir elke persoon wat opleiding moet ontvang, en in sodanige lêer 'n rekord hou van alle opleiding en toetsing wat ingevolge Subdeel 3 vereis word. Die rekords van opleiding en toetsing moet ten minste die voorgeskrewe inligting bevat en vir die termyn gehou word soos gespesifiseer in Dokument SA-CATS 135.

(2) Die operateur moet prosedures daarstel om 'n werknemer se opleidingslêer vir toesighoudende hersiening deur sodanige werknemer beskikbaar te stel, maar alle lêers moet in bewaring van die operateur bly.

Lading-en-trimstaat

135.04.9 (1) 'n Lugdiensoperateur moet verseker dat geen vlug deur vliegtuie onderneem word nie, tensy die persoon wat as toesighouer oor die lading van sodanige lugvaartuig optree, 'n lading-en-trimstaat voltooi en gesertifiseer het.

(2) Geen gesagvoerder mag 'n opstyging onderneem nie, tensy hy of sy die lading-en-trimstaat aanvaar het, soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 135.

(3) 'n Lading-en-trimstaat moet in duplikaat voltooi word en een afskrif moet in die lugvaartuig vervoer word en een afskrif moet ingevolge die bepalings van regulasie 135.04.1 gehou word.

(4) Die minimum inhoud van 'n lading-en-trimstaat moet wees soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 135.

Lugvaartuigondersoekprosedure-kontrolelys

135.04.10 (1) 'n Lugdiensoperateur moet verseker dat daar 'n kontrolelys aan boord is van die prosedures wat gevolg moet word wanneer daar in geval van vermoedelike sabotasie na 'n bom gesoek word en vir die ondersoek van vliegtuie vir versteekte wapens, plofstowwe en ander gevaarlike toestelle wanneer daar 'n gegronde vermoede bestaan dat die lugvaartuig die voorwerp van 'n daad van onregmatige inmenging is.

(2) Die kontrolelys waarna in subregulasie (1) verwys word, moet gestaaf word deur leiding oor die gepaste handelswyse wat geneem moet word indien 'n bom of agterdogtige voorwerp gevind sou word, asook inligting oor die laagste-risiko-bomligging van die spesifieke lugvaartuig, indien sodanige inligting van die vervaardiger beskikbaar is.

Bewaring van dokumente

135.04.11 'n Lugdiensoperateur moet enige dokument wat ingevolge Subdeel 4 vereis word, vir die tydperk hou soos daarin vervat, selfs waar die operateur vóór die vervaldatum van sodanige termyn eienaarskap of besitting van die betrokke lugvaartuig opgee.

Lugverkeerdiensowerheid-vlugbeplanning vir 'n reeks vlugte

135.04.12 (1)'n Lugdiensoperateur moet verseker dat 'n lugverkeerdiensowerheid-vlugplan voltooi word vir elke vlug wat kragtens hierdie Deel bedryf word, tensy die vlug op 'n reeks vlugte bedryf word soos in subregulasie (2) bepaal en daar nie vir elke sektor 'n waarskuwingsdiens versoek is nie en die lugvaartuig nie –

(a) aankom by of vertrek vanaf 'n beheerde vliegveld nie;
(b) binne enige beheerde of adviserende lugruim bedryf word of dit deurkruis nie; of
(c) binne 'n vliegroete of adviserende roete bedryf word nie, tensy dit reghoekig deurkruis word.

(2) Vir die doeleindes van subregulasie (1) word daar veronderstel dat 'n reeks vlugte plaasvind solank daar aan die volgende kriteria voldoen word –

(a) die reeks vlugte mag nie daartoe lei dat die algehele vliegtyd langer as 90 minute sal wees nie;
(b) geen individuele sektor mag langer as 30 minute wees nie; en
(c) die tyd wat tydens elke stop onderweg gemaak word, mag nie 30 minute oorskry nie.

SUBDEEL 5: LUGVAARTUIGINSTRUMENTE EN -TOERUSTING

Algemeen

135.05.1 (1) Vir die doeleindes van hierdie Subdeel, dui enige verwysing na die aanvanklike datum van 'n tipe-sertifikaat of sertifikaat van lugwaardigheid op die eerste keer wat die tipe-sertifikaat of sertifikaat van lugwaardigheid vir daardie lugvaartuig-tipe uitgereik is.

(2) 'n Lugdiensoperateur moet verseker dat 'n vlug nie 'n aanvang neem nie, tensy die instrumente en toerusting waarna in subregulasie (2) verwys word sodanig is dat dit die vlugbemanning in staat sal stel om die vliegbaan van die lugvaartuig te beheer, enige vereiste prosedure-maneuvers uit te voer en die bedryfsbeperkings van die lugvaartuig onder die verwagte bedryfstoestande waar te neem, en –

(a) onderhewig aan die bepalings van subregulasie (3), goedgekeur en geïnstalleer is ooreenkomstig die vereistes, insluitend bedryfs- en lugwaardigheidsvereistes van toepassing op sodanige instrumente en toerusting; en

(b) in 'n toestand vir veilige bedryf van die tipe vlug is wat onderneem word, behalwe soos bepaal word in die minimum-toerusting-lys waarna in regulasie 135.07.22 verwys word.

(3) Buiten soos bepaal in subregulasie (1)(b) en (4), mag geen persoon 'n opstyging in 'n lugvaartuig onderneem met instrumente of toerusting wat onbruikbaar of verwyder is, waar sodanige instrumente of toerusting vereis word deur –

(a) die standaarde van lugwaardigheid wat van toepassing is op die tipe vlug wat bedryf word;
(b) enige toerustinglys ten opsigte van lugvaartuigtoerusting wat vir die beoogde vlug vereis word, soos deur die lugvaartuigvervaardiger afgekondig;
(c) 'n lugvaartoperateur-sertifikaat;
(d) 'n lugwaardigheidsvoorskrif; of
(e) hierdie Regulasies.

(4) 'n Persoon mag 'n lugvaartuig laat opstyg met instrumente en toerusting wat nie bruikbaar is nie of wat verwyder is, waar die lugvaartuig bedryf word in ooreenstemming met die voorwaardes van 'n vliegpermit wat spesifiek vir daardie doel deur die Direkteur uitgereik is.

(5) Geen persoon mag 'n lugvaartuig laat opstyg waarvoor 'n minimum-toerusting-lys nie goedgekeur is nie en die lugvaartuig instrumente en toerusting buiten die instrumente en toerusting het soos in subregulasie (2) gespesifiseer, wat onbruikbaar of verwyder is, tensy goedgekeur in die lugvaartuig-vlieghandleiding of –

(a) waar die onbruikbare instrument of toerusting nie uit die lugvaartuig verwyder is nie, dit geïsoleer of beveilig is om nie 'n gevaar te stel vir enige ander lugvaartuigstelsel of enige persoon aan boord van die lugvaartuig nie;
(b) die toepaslike plakkate aangebring is, soos vereis deur die instandhoudingsbeheerhandleiding; en
(c) 'n inskrywing wat die handelinge waarna in paragraaf (a) en (b) verwys word, aangeteken is in die vlugfoliant of ander dokument wat vir die operateur goedgekeur is, soos van toepassing.

Vlieg-, navigasie- en verwante toerusting vir vliegtuie bedryf ingevolge SVR

135.05.2 (1) 'n Lugdiensoperateur mag nie 'n lugvaartuig ingevolge SVR bedryf nie, tensy sodanige lugvaartuig toegerus is met –

(a) 'n magnetiese kompas;
(b) 'n akkurate horlosie wat die tyd in ure, minute en sekondes aandui;
(c) 'n gevoelige druk-altimeter met 'n subskaalstelling, gekalibreer in hekto-pascal, verstelbaar na enige barometriese drukstelling wat waarskynlik tydens die vlug ondervind sal word;
(d) 'n lugspoed-aanwyserstelsel met verhitte pitotbuis of gelykwaardige metode om wanfunksionering te voorkom as gevolg van hetsy kondensasie of ysvorming;
(e) 'n vertikale-spoed-aanwyser;
(f) 'n draai- en slipaanwyser of 'n draai-koördineerder wat 'n slipaanwyser insluit;
(g) 'n altitude-aanwyser;
(h) 'n gestabiliseerde lugkoers-aanwyser; en
(i) 'n metode om op die vliegdek die buitelugtemperatuur in grade Celsius aan te dui.

(2) Vir vliegtuie wat deur hierdie Regulasies of die tipe-sertifikaat van die lugvaartuig vereis word om deur twee vlieëniers gevlieg te word, moet die tweede vlieënier se standplaas toegerus wees met –

(a) 'n gevoelige druk-altimeter met 'n subskaalstelling, gekalibreer in hekto-pascal, verstelbaar na enige barometriese drukstelling wat waarskynlik tydens die vlug ondervind sal word;
(b) 'n lugspoed-aanwyserstelsel met verhitte pitotbuis of gelykwaardige metode om wanfunksionering te voorkom as gevolg van hetsy kondensasie of ysvorming;
(c) 'n vertikale-spoed-aanwyser;
(d) 'n draai- en slipaanwyser of 'n draai-koördineerder wat 'n slipaanwyser insluit;
(e) 'n altitude-aanwyser; en
(f) 'n gestabiliseerde lugkoers-aanwyser.

(3) Vir vlugte waarvan die duur nie 60 minute oorskry nie, wat by dieselfde vliegveld begin en eindig, en wat binne 25 seemyl van sodanige vliegveld bly, mag die instrumente soos gespesifiseer in subregulasie (1)(f), (g) en (h), en subregulasie (2)(d), (e) en (f) deur 'n draai- en slipaanwyser vervang word, of deur 'n draai-koördineerder wat 'n slipaanwyser insluit, of beide 'n altitude-aanwyser en 'n slipaanwyser.

Vlieg-, navigasie- en verwante toerusting vir vliegtuie wat ingevolge IVR of in die nag bedryf word

135.05.3 (1) 'n Lugvaartoperateur mag nie 'n lugvaartuig ingevolge IVR of in die nag bedryf nie, tensy sodanige lugvaartuig toegerus is met –

(a) 'n magnetiese kompas;
(b) 'n akkurate horlosie wat die tyd in ure, minute en sekondes aandui;
(c) twee gevoelige druk-altimeters met 'n subskaalstelling, gekalibreer in hekto-pascal, verstelbaar na enige barometriese drukstelling wat waarskynlik tydens die vlug ondervind sal word;
(d) 'n lugspoed-aanwyserstelsel met verhitte pitotbuis of gelykwaardige metode om wanfunksionering te voorkom as gevolg van hetsy kondensasie of ysvorming, insluitend 'n waarskuwingsaanwyser van weiering van die pitotverhitter;
(e) 'n vertikale-spoed-aanwyser;
(f) 'n draai- en slipaanwyser of 'n draai-koördineerder wat 'n slipaanwyser insluit;
(g) 'n altitude-aanwyser;
(h) 'n gestabiliseerde lugkoers-aanwyser;
(i) 'n metode om op die vliegdek die buitelugtemperatuur in grade Celsius aan te dui;
(j) 'n alternatiewe bron van statiese druk vir die altimeter en die aanwysers vir lugspoed en vertikale spoed;
(k) 'n kaarthouer in 'n maklik leesbare posisie wat verlig kan word indien dit in die nag bedryf moet word;
(l) 'n kragonderbreking-waarskuwingstoestel of vakuumaanwyser om die krag aan te dui wat vanuit elke kragbron vir giroskopiese instrumente beskikbaar is; en
(m) 'n drukaltitude-meedeling-antwoordsender wat inligting oor drukaltitude met 'n resolusie van 25 voet of beter kan verskaf –
  (i) vir alle vliegtuie waarvoor die individuele sertifikaat van lugwaardigheid die eerste keer op 1 Januarie 2009 uitgereik is; en
  (ii) vir alle groot turbinemotor-vliegtuie ná 1 Januarie 2014.

(2) Die operateur mag nie 'n lugvaartuig onder IWT bedryf nie, tensy sodanige lugvaartuig toegerus is met –

(a) in die geval van 'n eenmotorige lugvaartuig, soos bepaal in regulasie 135.07.5;
(b) in die geval van 'n meermotorige lugvaartuig, minstens twee onafhanklike elektriese kragopwekking-stelsels wat elkeen deur aparte motors aangedryf word en afsonderlik in staat

is om al die vereiste instrumente en toerusting aan te dryf wat nodig is vir die veilige noodbedryf van die lugvaartuig; en

(c) vir alle vliegtuie, minstens twee onafhanklike energiebronne (met middele om enigeen te kies), waarvan minstens een deur 'n motor-aangedrewe pomp of kragopwekker gedryf word, wat albei in staat is om alle vereiste giroskopiese instrumente te dryf wat deur daardie betrokke bron aangedryf word of aangedryf kan word, en op sodanige wyse geïnstalleer is dat weiering van een instrument of bron nie inmeng met die energievoorsiening na die oorblywende instrumente of die ander energiebron nie, buiten waar die draaitempo-aanwyser van 'n eenmotorige lugvaartuig wat slegs by vragbedrywighede betrokke is, 'n energiebron het wat apart is van die bank- en rol- en rigtingaanwyser. Vir die doeleindes van hierdie subregulasie moet elke motor-aangedrewe energiebron van 'n meermotorige lugvaartuig op 'n aparte motor wees.

(3) Die operateur mag nie vliegtuie bedryf wat deur hierdie Regulasies of die tipe-sertifikaat van die lugvaartuig vereis word om deur twee vlieëniers gevlieg te word nie, tensy sodanige vliegtuie toegerus is soos bepaal in regulasie 135.05.2(2).

(4) Benewens die vlug- en navigasietoerusting waarna in subregulasie (1), (2) en (3) verwys word, moet 'n groot lugvaartuig toegerus word met 'n enkele bystand-altitude-aanwyser wat van albei vlieëniers se stasies gebruik kan word wat –

(a) deurlopend aangedryf word tydens normale bedryf en, ná algehele weiering van die normale elektriese kragopwekking-stelsel vanuit 'n bron aangedryf word wat onafhanklik is van die normale elektriese kragopwekking-stelsel;
(b) betroubare bedryf voorsien vir 'n minimum van 30 minute ná algehele weiering van die normale elektriese kragopwekking-stelsel, met inagneming van ander ladings op die noodkragtoevoer en -bedryfsprosedures;
(c) onafhanklik van enige ander altitude-aanwyser-stelsel werk;
(d) outomaties werk ná algehele weiering van die normale elektriese kragopwekking-stelsel en duidelik op die instrumentpaneel aandui dat die altitude-aanwyser(s) deur noodkrag aangedryf word; en
(e) tydens alle fases van bedryf gepas verlig is:

Met dien verstande dat indien die bystand-altitude-aanwyser-instrument gebruik kan word teen 'n vlugaltitude van 360° se helling en rol, die draai- en slipaanwysers met slipaanwysers vervang mag word.

(5) Waar die bystand-altitude-aanwyser waarna in subregulasie (4) verwys word sy eie toegewese kragtoevoer het, moet daar 'n verwante aanwyser óf op die instrument óf op die instrumentpaneel wees wanneer sodanige kragtoevoer in gebruik is.

(6) Instrumente wat deur enige vlieënier gebruik word, moet op sodanige wyse gerangskik wees dat die vlieënier hulle aanwysings geredelik kan sien vanaf sy of haar stasie, met die minimum moontlike afwyking van die posisie en siglyn wat hy of sy normaalweg inneem wanneer daar langs die vliegbaan vorentoe gekyk word.

Altitude-waarskuwingstelsel

135.05.4 Die operateur van 'n groot turbinemotor-lugvaartuig mag nie die lugvaartuig bedryf nie, tensy sodanige lugvaartuig toegerus is met 'n altitude-waarskuwingstelsel wat in staat is om –

(a) die vliegdekbemanningslede by die nadering van voorafgekose altitude in styging of daling in voldoende tyd te waarsku om gelykvlug te bewerkstellig teen sodanige voorafgekose altitude; en
(b) om die vliegdekbemanningslede met minstens 'n hoorbare sein te waarsku wanneer daar na bo of onder van die voorafgekose altitude afgewyk word.

Terreinbewustheid-en-waarskuwingstelsel

135.05.5 (1) Alle turbinemotor-vliegtuie met 'n maksimum gesertifiseerde opstyg-massa van meer as 15 000 kg en waarvoor die individuele sertifikaat van lugwaardigheid aanvanklik op of ná 1 Julie 1979 uitgereik is, moet met 'n terreinbewustheid-en-waarskuwingstelsel toegerus wees.

(2) Alle turbinemotor-vliegtuie met 'n maksimum gesertifiseerde opstyg-massa van meer as 5 700 kg of wat gemagtig is om meer as nege passasiers te vervoer en waarvoor die individuele sertifikaat van lugwaardigheid aanvanklik op of ná 1 Januarie 2010 uitgereik is, moet toegerus wees met 'n terreinbewustheid-en-waarskuwingstelsel wat oor 'n voorspellende terreinvermydingsfunksie beskik.

(3) Alle turbinemotor-vliegtuie met 'n maksimum gesertifiseerde opstyg-massa van meer as 5 700 kg of wat gemagtig is om meer as nege passasiers te vervoer, moet toegerus wees met 'n terreinbewustheid-en-waarskuwingstelsel wat oor 'n voorspellende terreinvermydingsfunksie beskik.

(4) (1) Vanaf 1 Januarie 2013 moet alle suiermotor-aangedrewe vliegtuie met 'n maksimum gesertifiseerde opstyg-massa van meer as 5 700 kg of wat gemagtig is om meer as nege passasiers te vervoer, toegerus wees met 'n terreinbewustheid-en-waarskuwingstelsel wat die waarskuwings voorsien wat in subregulasie (6)(a) en (c) bedoel word, en waarsku teen onveilige terreinontruiming en beskik oor 'n voorspellende terreinvermydingsfunksie.

(5) 'n Terreinbewustheid-en-waarskuwingstelsel moet outomaties 'n tydige en kenmerkende waarskuwing aan die vlugbemanningslede voorsien wanneer die lugvaartuig in potensieel gevaarlike nabyheid van die aarde se oppervlak is.

(6) 'n Terreinbewustheid-en-waarskuwingstelsel moet, tensy hierin anders vermeld, waarskuwing gee oor die volgende omstandighede –

(a) uitermatige dalingskoers;
(b) uitermatige terreinsluitingskoers;
(c) uitermatige verlies van altitude ná opstyging of verbyskiet;
(d) onveilige terrein-ontruiming tydens landing buite konfigurasie met –
  (i) die rat nie afgesluit nie; of
  (ii) die klappe nie in landingsposisie nie; en
(e) uitermatige daling onder die instrument-draalbaan.

(7) Die terreinbewustheid-en-waarskuwingstelsel-toerusting wat deur hierdie regulasie vereis word, moet aan die vereistes voldoen soos in tegniese standaard 91.04.33 van Dokument SA-CATS 91 gespesifiseer.

(8) Geen persoon mag enige vereiste terreinbewustheid-en-waarskuwingstelsel tydens vliegtyd inperk of andersins buite werking stel nie, buiten ooreenkomstig die goedgekeurde lugvaartuig-vlieghandleiding.

Lugweerkundige radartoerusting

135.05.6 (1) Onderhewig aan die bepalings van subregulasie (2), mag 'n lugdiensoperateur nie 'n lugvaartuig in die nag of onder IWT bedryf in 'n gebied waar daar verwag word dat donderstorms of ander potensieel gevaarlike weersomstandighede wat as opspoorbaar beskou word met lugweerkundige radars, langs die roete kan voorkom nie, tensy sodanige lugvaartuig met lugweerkundige radartoerusting toegerus is nie.

(2) In die geval van 'n nie-drukvaste lugvaartuig mag die lugweerkundige radartoerusting egter met ander goedgekeurde toerusting vervang word wat in staat is om donderstorms en ander potensieel gevaarlike weersomstandighede op te spoor en die vlugbemanning van die rigting en afstand van sodanige omstandighede te voorsien.

Ruitveërs

135.05.07 'n Lugdiensoperateur mag nie 'n lugvaartuig bedryf nie, tensy sodanige lugvaartuig toegerus is met 'n ruitveër of gelykwaardige stelsel vir elke vereiste vlieënierstasie.

Lug-botsingvoorkomingstelsel

135.05.8 (1) Die operateur van 'n turbinemotor-lugvaartuig mag nie 'n lugvaartuig bedryf nie, tensy –

(a) sodanige lugvaartuig toegerus is met 'n bruikbare outomatiese botsingvoorkomingstelsel wat voldoen aan ACAS II-spesifikasies, soos voorgeskryf in tegniese standaard 91.04.31 van Dokument SA-CATS 91; en
(b) die vlugbemanningslede opgelei is in outomatiese botsingvoorkomingstelsel soos voorgeskryf in tegniese standaard 135.03.3 van Dokument SA-CATS 135.

(2) Ongeag enige bepalings van subregulasie (1) mag sodanige lugvaartuig gevlieg word –

(a) vir die doel om die lugvaartuig na 'n plek te neem waar 'n goedgekeurde maar onbruikbare outomatiese botsingvoorkomingstelsel wat op die lugvaartuig aangebring is, herstel, verwyder of opgeknap kan word; of
(b) indien die lugvaartuig toegerus is met 'n goedgekeurde outomatiese botsingvoorkomingstelsel wat by aanvang van die vlug onbruikbaar is –
    (i) vir vliegtuie met 'n goedgekeurde minimum-toerusting-lys waar sodanige lugvaartuig ooreenkomstig daardie minimum-toerusting-lys bedryf word; of
    (ii) vir vliegtuie sonder 'n goedgekeurde minimum-toerusting-lys –
        (aa) indien nie meer as 10 dae verstryk het sedert die outomatiese botsingvoorkomingstelsel onbruikbaar geraak het nie, met uitsondering van die dag van gewaarwording, of vir sodanige korter tyd as voorgeskryf deur die owerheid verantwoordelik vir 'n spesifieke lugruim; of
        (bb) indien die verkeer-adviseerder en resolusie-adviseerder buite werking is aan die kant van die vlieënier wat nie vlieg nie, die verkeer-adviseerder- en resolusie-adviseerder-elemente en oudio-funksies in werking is aan die kant van die vlieënier wat vlieg, en op interkontinentale vlugte, die verkeer-adviseerder- en resolusie-adviseerder-funksies vir die nie-sturende vlieënier sigbaar is.

(3) Die gesagvoerder van 'n lugvaartuig wat toegerus is met 'n bruikbare outomatiese botsingvoorkomingstelsel moet alle redelike stappe neem om te verseker dat die stelsel te alle tye tydens

vlug geaktiveer is, en dat die gebruik daarvan in lyn is met die voorwaardes soos voorgeskryf vir die bedryfsgebied.

Vlugopnemers

135.05.9 (1) 'n Lugdiensoperateur moet verseker dat die vlugopnemers wat in vliegtuie geïnstalleer is soos in hierdie Subdeel bepaal, is soos wat in Dokument SA-CATS 135 gespesifiseer word en voldoen aan die botsbestandheid- en brandbeskerming-spesifikasies soos daarin bepaal.

(2) Vlugopnemers moet daagliks nagegaan word, en jaarliks soos gespesifiseer in Dokument SA-CATS 135.

(3) Vlugopnemers moet gedeaktiveer word ná voltooiing van die vliegtyd wat volg op 'n ongeluk of voorval. Die vlugopnemers moet nie geheraktiveer word voor dit aan die ongeluk- of voorval-ondersoekspan beskikbaar gestel is nie.

(4) 'n Operateur moet sover moontlik verseker dat, indien 'n lugvaartuig by 'n ongeluk of voorval betrokke raak wat veroorsaak dat die lugvaartuig nie met die beoogde reisplan kan voortgaan nie, alle verbandhoudende vlugopnemer-rekords en, indien nodig, die verwante vlugopnemers en die inhoud daarvan in veilige bewaring gehou word hangende die beskikbaarstelling daarvan ingevolge Deel 12.

(5) Die vlugopnemer mag nie tydens vliegtyd afgeskakel word nie.

Vlugdata-opnemers

135.05.10 (1) 'n Lugdiensoperateur moet verseker dat alle lugvaartuig wat bedryf word, toegerus is met die vlugdata-opnemer soos gespesifiseer in Dokument SA-CATS 135.

(2) 'n Operateur moet verseker dat die vlugdata-opnemer wat deur subregulasie (1) vereis word, voldoen aan die spesifikasies soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 135.

(3) Die parameters van die vlugdata-opnemer moet bepaal word om binne die spelings, akkuraathede en opneem-tussenposes te wees soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 135 en moet, waar vereis deur subregulasie (1), voldoen aan die vereistes van –

(a) 'n Tipe I/IA-vlugdata-opnemer, wat die parameters kan opneem wat die lugvaartuig se vliegbaan, spoed, altitude, enjinvermoë, konfigurasie en bedryf akkuraat kan bepaal; of
(b) 'n Tipe II/IA-vlugdata-opnemer, wat die parameters kan opneem wat die lugvaartuig se vliegbaan, spoed, altitude, enjinvermoë en konfigurasie van hys- en sleeptoestelle akkuraat kan bepaal.

(4) Geen operateur mag 'n lugvaartuig bedryf met 'n vlugdata-opnemer wat –

(a) metaalfoelie;
(b) fotografiese filmtegnologie; of
(c) vanaf 1 Januarie 2016, magnetiese band

gebruik nie.

(5) Die vlugdata-opnemer wat deur subregulasie (1) vereis word, moet in staat wees om die data te stoor wat vir minstens die laaste 25 uur van sy bedryf opgeneem is, buiten die Tipe IIA-vlugdata-

opnemer, wat in staat moet wees om die inligting te stoor wat vir minstens die laaste 30 minute van sy bedryf opgeneem is.

(6) Die data wat van 'n vlugdata-opnemer verkry word, moet verkry word van lugvaartuigbronne wat akkurate korrelasie verseker met inligting wat aan die vlugbemanning gegee is.

(7) Die vlugdata-opnemer moet die data outomaties begin opneem voordat die lugvaartuig in staat is om op sy eie krag te beweeg en moet outomaties stop nadat die lugvaartuig nie meer op sy eie krag kan beweeg nie.

(8) 'n Lugvaartuig mag begin met 'n vlug indien die vlugdata-opnemer buite werking is: Met dien verstande dat –

(a) vir vliegtuie met 'n goedgekeurde minimum-toerusting-lys, die lugvaartuig ooreenkomstig daardie minimum-toerusting-lys bedryf word en sodanige minimum-toerusting-lys die bepalings van paragraaf (b) hieronder insluit; of
(b) vir vliegtuie sonder 'n goedgekeurde minimum-toerusting-lys –
  (i) mag die lugvaartuig nie van 'n vliegveld vertrek waar herstelwerk aan of vervanging van sodanige vlugdata-opnemer gedoen kan word nie;
  (ii) die lugvaartuig nie meer as nóg ses opeenvolgende vlugte met die onbruikbare vlugdata-opnemer onderneem nie;
  (iii) nie meer as 48 uur verstryk het sedert die vlugdata-opnemer onbruikbaar geword het nie; en
  (iv) sodanige vlugdata-opnemer nie 'n kajuitstemopnemer is wat gekombineer is met 'n vlugdata-opnemer nie en die kajuit-stemopnemer bruikbaar en werkend is ingevolge die vereistes van regulasie 135.05.12.

Kajuitstemopnemers

135.05.11 (1) 'n Lugdiensoperateur moet verseker dat die vliegtuie soos gespesifiseer in Dokument SA-CATS 135, toegerus is met die kajuitstemopnemer wat in Dokument SA-CATS 135 gespesifiseer word, en dat sodanige kajuitstemopnemer voldoen aan die vereistes wat daarin voorgeskryf word wanneer dit ingevolge hierdie Deel bedryf word.

(2) Die kajuitstemopnemer moet, met verwysing na 'n tydskaal, die volgende opneem –

(a) stemkommunikasie wat per radio versend is of op die vliegdek of in die stuurkajuit ontvang is;
(b) die gehoor-omgewing van die vliegdek of stuurkajuit, insluitend die ononderbroke geluidseine wat van elke mikrofoon in gebruik ontvang word;
(c) stemkommunikasie van kajuitbemanningslede op die vliegdek of in die stuurkajuit wat die binnefoonstelsel van die lugvaartuig gebruik, indien geïnstalleer;
(d) stem- of geluidseine wat navigasie- of naderingshulpmiddels identifiseer wat in 'n oorfoon of luidspreker aangebring is; en
(e) stemkommunikasie van kajuitbemanningslede op die vliegdek of in die stuurkajuit wat die openbare luidsprekerstelsel van die lugvaartuig gebruik, indien geïnstalleer;

(3) Die kajuitstemopnemer moet –

(a) in staat wees om inligting te behou wat opgeneem is tydens ten minste die tydperke soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 135;

(b) outomaties begin opneem in 'n lugvaartuig wat op sy eie krag begin beweeg en voortgaan om op te neem tot die einde van die vlug wanneer die lugvaartuig nie meer in staat is om op sy eie krag te beweeg nie; en
(c) indien moontlik, begin om die stuurkajuit-kontroles op te neem vóór enjin-aanskakeling aan die begin van die vlug, tot by die stuurkajuit-kontroles onmiddellik ná enjin-afskakeling aan die einde van die vlug.

(4) Die kajuitstemopnemer mag gekombineer word met die vlugdata-opnemer waarna in regulasie 135.05.11 verwys word nie.

(5) Vanaf 1 Januarie 2016 mag geen operateur 'n lugvaartuig bedryf wat toegerus is met 'n kajuitstemopnemer wat magnetiese band of draad gebruik nie.

(6) 'n Lugvaartuig mag 'n vlug met die kajuitstemopnemer buite werking begin: Met dien verstande –

(a) vir vliegtuie met 'n goedgekeurde minimum-toerusting-lys, dat sodanige lugvaartuig ooreenkomstig daardie minimum-toerusting-lys bedryf word en sodanige minimum-toerusting-lys die bepalings van paragraaf (b) hieronder insluit; of
(b) vir vliegtuie sonder 'n goedgekeurde minimum-toerusting-lys –
  (i) mag die lugvaartuig nie van 'n vliegveld vertrek waar herstelwerk aan of vervanging van sodanige kajuitstemopnemer gemaak kan word nie;
  (i) die lugvaartuig nie meer as nóg ses opeenvolgende vlugte met die onbruikbare stuurkajuit-stemopnemer onderneem nie;
  (ii) nie meer as 48 uur verstryk het sedert die stuurkajuit-stemopnemer onbruikbaar geword het nie; en
  (iv) enige vlugdata-opnemer wat vereis word om vervoer te word bruikbaar is, tensy die vlugdata-opnemer met 'n kajuitstemopnemer gekombineer is.

Vlugopnemers wat dataskakel-tegnologie gebruik

135.05.12 (1) Alle vliegtuie waarvoor die individuele sertifikaat van lugwaardigheid eers ná 1 Januarie 2016 uitgereik word, en wat enige van die dataskakel-kommunikasietoepassings gebruik wat in Dokument SA-CATS 135 gelys word en vereis word om 'n kajuitstemopnemer te vervoer, moet alle dataskakel-kommunikasieboodskappe op 'n vlugopnemer opneem.

(2) Alle vliegtuie wat op of ná 1 Januarie 2016 gewysig word om enige van die dataskakel-kommunikasietoepassings gebruik wat in Dokument SA-CATS 135 gelys word en vereis word om 'n kajuitstemopnemer te vervoer, moet alle dataskakel-kommunikasieboodskappe op 'n vlugopnemer opneem.

(3) Voldoende inligting moet opgeneem word om die inhoud van die dataskakel-kommunikasieboodskappe af te lei en, indien moontlik, die tyd wat die boodskap aan die bemanning gewys of deur hulle genereer is.

Lewensreddende toerusting tydens vlugte oor oop water

135.05.13 (1) Geen lugdiensoperateur mag in 'n lugvaartuig enige bedrywighede oor water, soos uiteengesit in subregulasie (2), uitvoer 'n afstand van 50 seemyl vanaf die kus nie, tensy daar een reddingsbaadjie of gelykwaardige individuele dryftoestel vir elke persoon aan boord vervoer word, wat

geberg word op 'n plek wat maklik bereikbaar is vanaf elke sitplek of bank wat deur sodanige persoon beset is.

(2) Die toerusting waarna in subregulasie (1) verwys word, is van toepassing op –

(a) landvliegtuie met twee of meer krageenhede, waar in die geval van die weiering van een krageenheid vir vliegtuie met twee krageenhede of twee krageenhede vir vliegtuie met drie of meer krageenhede, 'n landing op water vereis sal word;
(b) vir eenmotorige landvliegtuie, wanneer dit verby draal-afstand van die kus oor water bedryf word; of
(c) waar die lugvaartuig se vlugroete tydens opstyging en landing oor water is en volgens die Direkteur in die geval van enige ongeval, dit waarskynlik is dat die lugvaartuig 'n noodlanding op water sal moet maak.

Toerustingsvereistes vir vliegtuie op langafstandvlugte oor water

135.05.14 (1) Benewens die toerusting soos beskryf in regulasie 135.05.13 (1), moet die volgende toerusting in alle vliegtuie geïnstalleer word wat roetes oor water aflê oor 'n afstand van meer as 120 minute teen kruissnelheid of 400 seemyl, na gelang van wat die minste is, en weg van land wat is geskik is om 'n noodlanding by te maak, in die geval van vliegtuie wat ingevolge regulasie 135.05.13 (2) (a) bedryf word, en 30 minute of 100 seemyl, na gelang van wat die minste is, vir alle eenmotorige landvliegtuie:

(a) lewensreddende vlotte in voldoende getalle om alle persone aan boord te vervoer en wat sodanig geberg is om vinnige gebruik in 'n noodgeval te fasiliteer, en voorsien is van sodanige lewensreddende toerusting asook middele om lewe in stand te hou soos wat toepaslik is vir die vlug wat onderneem moet word; en
(b) toerusting om noodseine mee te maak.

(2) Elke reddingsbaadjie en gelykwaardige individuele dryftoestel moet toegerus wees met 'n elektriese-verligtingsmiddel sodat dit die opsporing van persone sal vergemaklik.

(3) Die reddingsvlot, oorlewingsradiotoerusting en inligtingsvereistes vir sodanige uitgebreide vlugte oor water moet wees soos voorgeskryf in tegniese standaard 91.04.28 van Dokument SA-CATS 91.

Toerustingsvereistes vir seevliegtuie

135.05.15 Alle seevliegtuie, met inbegrip van amfibiese vliegtuie wat as seevliegtuie bedryf, moet vir alle vlugte toegerus wees met –

(a) een reddingsbaadjie of gelykwaardige individuele dryftoestel vir elke persoon aan boord, wat sodanig geberg is om maklike toegang te verseker vanaf die sitplek of slaapbank van die persoon vir wie se gebruik dit voorsien is;
(b) toerusting om klankseine mee te maak soos voorgeskryf in die Internasionale Regulasies vir die Voorkoming van Botsings ter See, waar van toepassing; en
(c) een see-anker (dryfanker).

Noodliggingsenders

135.05.16 (1) Geen lugdiensoperateur mag 'n lugvaartuig bedryf wat vir 19 passasiers of minder gesertifiseer is nie, tensy sodanige lugvaartuig toegerus is met –

(a) minstens een noodliggingsender; en
(b) waar die lugvaartuig van 'n tipe is waarvoor die individuele sertifikaat van lugwaardigheid aanvanklik ná 1 Julie 2008 uitgereik is, minstens een outomatiese noodliggingsender.

(2) Noodliggingsender-toerusting wat ingevolge subregulasie (1) vervoer word, moet geïnstalleer en bedryf word soos voorgeskryf in tegniese standaard 91.04.26 van Dokument SA-CATS 91.

(3) Noodliggingsenders wat ingevolge hierdie regulasie gemonteer moet word, moet in staat wees om gelyktydig teen frekwensies van 121,5 MHz en 406 MHz seine te stuur.

(4) Ongeag subregulasie (1) en (2), mag 'n lugvaartuig sonder 'n bruikbare noodliggingsender bedryf word waar –

(a) dit bedryf word ooreenkomstig 'n minimum-toerusting-lys wat deur die Direkteur goedgekeur word; of
(b) indien 'n minimum-toerusting-lys nie deur die Direkteur goedgekeur is ten opsigte van die lugvaartuig nie, die operateur –
    (i) die noodliggingsender herstel of verwyder by die eerste vliegveld waar herstel of verwydering kan plaasvind;
    (ii) die noodliggingsender ná verwydering uit die lugvaartuig na 'n instandhoudingsfasiliteit stuur;
    (iii) 'n kennisgewing wat meld dat die noodliggingsender verwyder is tydens die tydperk wat dit uit die lugvaartuig verwyder is, op 'n maklik sigbare plakkaat binne die lugvaartuigstuurkajuit vertoon, met melding van die datum van verwydering; en
    (iv) binne 5 dae ná verwydering 'n bruikbare noodliggingsender installeer.

Mikrofone

135.05.17 Alle vlugbemanningslede wat op vliegdekdiens moet wees, moet deur middel van 'n roepfoon of keelmikrofoon onder die oorgangsvlak/altitude kommunikeer.

Noodhulpkas

135.05.18 (1) Geen lugdiensoperateur mag 'n lugvaartuig bedryf nie, tensy sodanige lugvaartuig toegerus is met 'n noodhulpkas wat die nodige mediese voorrade bevat soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 135.

(2) Die eienaar of operateur moet periodieke inspeksies van die noodhulpkas uitvoer soos in subregulasie (1) gespesifiseer om te verseker dat, sover prakties moontlik, die inhoud daarvan in die toestand is waarin dit gebruik moet word.

(3) Die voorraad in die noodhulpkas, soos gespesifiseer in subregulasie (1), moet gereeld aangevul word ooreenkomstig die aanwysings wat op die etikette verskyn of soos wat omstandighede vereis.

(4) Die noodhulpkas, soos gespesifiseer in subregulasie (1), moet maklik bereikbaar vir die bemanning en passasiers wees.

SUBDEEL 6: LUGVAARTOPERATEUR-SERTIFIKAAT

Vereistes vir lugvaartoperateur-sertifikaathouding

135.06.1 (1) Geen lugdiensoperateur mag 'n lugvaartuig bedryf nie, tensy die operateur die houer is van en voldoen aan die voorwaardes van 'n geldige lugvaartoperateur-sertifikaat, insluitend die bedryfspesifikasies wat daarmee verband hou, uitgereik ingevolge die Wet op die Lisensiëring van Lugdienste, 1990, of die Wet op Internasionale Lugdienste, 1993.

(2) Die houer van 'n lugvaartoperateur-sertifikaat mag nie meer as vyftig persent van sy totale vloot volledig huur nie en ook nie meer as vyftig persent van die lugvaartuig-tipe met die grootste maksimum gesertifiseerde massa nie.

(3) Die bedryfspesifikasies van 'n lugvaartoperateur-sertifikaat moet 'n rekord bevat van minstens die tipe, model of reeks en registrasie van elke lugvaartuig wat die operateur goedgekeur is om te gebruik.

Aansoek om uitreiking of wysiging van 'n lugvaartoperateur-sertifikaat en bedryfspesifikasies

135.06.2 (1) 'n Aansoek om die uitreiking of wysiging van 'n lugvaartoperateur-sertifikaat of verwante bedryfspesifikasies moet aan die Direkteur gerig word in die vorm en manier soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 135, en moet vergesel wees van die toepaslike fooi, soos voorgeskryf in Deel 187.

(2) Elke aansoek wat ingevolge subregulasie (1) gedoen word, moet onderhewig aan die goedkeuring van die Direkteur, bewys dat die aansoeker –

(a) oor voldoende toerusting, geriewe en personeel beskik om die beoogde kommersiële lugvervoerbedryf te bedryf; en
(b) in staat is om die kommersiële lugvervoerdiens op 'n veilige en behoorlike manier en in algehele voldoening aan alle toepaslike reëls en regulasies te bedryf.

(3) Die indiening van 'n aansoek kragtens hierdie Subdeel plaas nie enige verpligting op die Direkteur om 'n lugvaartoperateur-sertifikaat of bedryfspesifikasies uit te reik voordat hy/sy redelike tyd gegee is om, soos ooreengekom in die skedule van gebeurlikhede, die aansoek na te gaan en die aansoek ingevolge regulasie 135.06.3 toe te ken nie.

(4) Die houer van 'n lugvaartoperateur-sertifikaat mag 'n lugvaartuig by sy of haar sertifikaat voeg wat op 'n ander lugvaartoperateur-sertifikaat geregistreer is: Met dien verstande dat –

(a) die lugvaartuig nie op meer as drie lugvaartoperateur-sertifikate geregistreer is nie;
(b) die lugvaartuig deur slegs een lugvaart-instandhoudingsorganisasie in stand gehou word;
(c) die prosedurehandleiding of instandhoudingsbeheerhandleiding, soos van toepassing, vir alle operateurs en die bedryfspesifikasies vir elke operateur, per lugvaartuigregistrasienommer spesifiseer watter lugvaartuig-instandhoudingsorganisasie vir die instandhouding van elke gedeelde lugvaartuig verantwoordelik is;
(d) die lugvaartuig-vlugfoliant wat gebruik word dieselfde is vir alle operateurs, sodanig dat daar slegs een deurlopende rekord van die lugvaartuig se aktiwiteite is en die vlugbemanning opgelei word in die prosedures vir die voltooiing van die vlugfoliant;
(e) daar een metode is ten opsigte van die aantekening, aanmelding en regstel van foutiewe prosedures en die vlugbemanningslede in hierdie prosedures opgelei is;

(f) die vlugbemanningslede die minimum-toerusting-lys gebruik wat vir die lugvaartuig goedgekeur is en opgelei is in die minimum-toerusting-lys-prosedures vir daardie betrokke lugvaartuig, indien van toepassing, en die bedryfshandleiding die prosedures spesifiseer wat die vlugbemanning moet volg in die geval waar skakeling met instandhoudingspersoneel vereis word; en

(g) die vlugbemanningslede grond- en vliegopleiding ontvang wat alle verskille dek tussen die model(le) wat deur die operateur bedryf word en wat by die lugvaartoperateur-sertifikaat gevoeg word, waaronder minstens –

(i) veiligheidstoerusting aan boord;

(ii) hulptoerusting soos navigasiehulpmiddels, outomatiese stuurstelsel, vliegreëlaar of vlug-beheerstelsel, outomatiese botsingvoorkomingstelsel, terreinbewustheid-en-waarskuwingstelsel, weerradar, ens; en

(iii) stelselverskille, motor-/lugvaartuigrompbeperkings, werkverrigtingsoorwegings en bedryfskenmerke,

en die uitslag van sodanige opleiding in die vlugbemanningslid se opleidingslêer aangeteken word..

(5) Die personeel waarna in subregulasie (2)(a) verwys word, moet die volgende poste beklee, waar die ampsbeklеders deur die Direkteur goedgekeur moet word –

(a) hoof- uitvoerende beampte;
(b) persoon verantwoordelik vir vliegbedryf;
(c) persoon verantwoordelik vir;
(d) lugvaart-veiligheidsbeampte;
(e) gehaltebestuurder; en
(f) sekuriteitsbestuurder.

(6) Indien die Direkteur, ná oorweging van die omvang en grootte van 'n operateur, van mening is dat dit toepaslik sal wees, mag hy of sy die aanstelling van 'n persoon vir meer as een pos goedkeur of verskillende poste goedkeur.

(7) Die benoemde posbekleërs wat deur subregulasie (6) vereis word, moet aan die kwalifikasies voldoen en verantwoordelik wees vir die funksies soos gespesifiseer in Dokument SA-CATS 135.

(8) Enige bekleër van die poste soos in subregulasie (6) gelys, wat sodanige pos by aanvang van hierdie Regulasies beklee het, word beskou as 'n persoon wat voldoen aan die kwalifikasies wat Dokument SA-CATS 135 vereis: Met dien verstande dat –

(a) sodanige persoon as benoemde posbekleër vir die Direkteur bevredigend is;
(b) daardie ampsdraer as ampsdraer sy of haar verantwoordelikhede ter bevrediging van die Direkteur uitgevoer het; en
(c) sodanige persoon as benoemde of ampsdraende posbekleër teen 1 Julie 2012 voldoen aan die kwalifikasies wat in Dokument SA-CATS 135 gespesifiseer word.

(9) Ongeag enige bepalings van die Regulasies, mag die Direkteur sodanige goedkeuring onttrek wanneer enige bestuurder nie langer voldoen aan die kwalifikasies wat vir daardie pos vereis word nie of versuim om die verantwoordelikhede van daardie pos uit te voer.

(10) Die Direkteur mag enige lugvaartoperateur-sertifikaat wysig indien –

G12-103716—**E**

(a) hy of sy bepaal dat veiligheid in kommersiële lugvervoer-bedrywighede en openbare belang sodanige wysiging vereis; of
(b) die houer van 'n lugvaartoperateur-sertifikaat om 'n wysiging aansoek doen en die Direkteur bepaal dat veiligheid in kommersiële lugvervoer-bedrywighede en openbare belang sodanige wysiging vereis.

(11) Indien die Direkteur skriftelik bepaal dat 'n noodgeval in openbare belang bestaan wat onmiddellike wysiging vereis ten opsigte van veiligheid in kommersiële lugvervoer-bedrywighede, word sodanige wysiging van krag op die datum waarop die houer van 'n lugvaartoperateur-sertifikaat sodanige kennisgewing ontvang.

(12) 'n Houer van 'n lugvaartoperateur-sertifikaat mag 'n vertoë tot die Direkteur rig teen sodanige wysiging wat in regulasie (10)(a) of (11) bedoel word, maar moet voortgaan om in ooreenstemming met sodanige wysiging te bedryf, tensy dit vervolgens verander of herroep word.

(13) Wysigings wat deur die Direkteur goedgekeur word, buiten noodwysigings waarna in subregulasie (11) verwys word, word 30 dae ná kennisgewing op die lugvaartoperateur-sertifikaat van krag, tensy sodanige houer voor die datum van inwerkingtreding 'n vertoë rig teen sodanige voorstel, soos bedoel in subregulasie (12).

(14) Wysigings wat deur die houer van 'n lugvaartoperateur-sertifikaat voorgestel word, moet minstens 30 dae voor die voorgenome datum van enige bedrywighede kragtens die voorgestelde wysiging ingedien word.

(15) Geen persoon mag 'n kommersiële lugvervoer-bedrywigheid uitvoer waarvoor 'n lugvaartoperateur-sertifikaat vereis word nie, tensy daardie persoon 'n kennisgewing van goedkeuring vanaf die Direkteur ontvang het.

Aansoek om, uitspraak oor en uitreiking van lugvaartoperateur-sertifikaat of bedryfspesifikasies

135.06.3 (1) By oorweging van 'n aansoek soos waarna in regulasie 135 verwys word, mag die Direkteur enige ondersoek uitvoer wat hy of sy nodig ag om die aansoeker se vermoë te bepaal om te voldoen aan die vereistes soos gespesifiseer in hierdie Deel.

(2) 'n Aansoek sal toegestaan word en die toepaslike lugvaartdokument uitgereik word, wat sodanige voorwaardes bevat as wat die Direkteur bepaal, indien die Direkteur tevrede is dat –

(a) die aansoeker aan die bepalings van sy lugvaartoperateur-sertifikaat en bedryfspesifikasies sal voldoen; en
(b) die aansoeker nie die betrokke lugdiens strydig met enige bepaling van die Wet, die Wet op Internasionale Lugdienste, Nr. 60 van 1993 of die Wet op die Lisensiëring van Lugdienste, Nr. 115 van 1990 sal bedryf nie.

(3) Waar 'n aansoeker volgens die Direkteur versuim het om bevredigende bewys van kwalifisering vir die dokument in aanvraag te lewer, sal die aansoeker deur die Direkteur van die tekortkominge in kennis gestel word en redelike geleentheid gebied word om sodanige tekortkominge reg te stel, waarná die Direkteur die betrokke aansoek sal toestaan of weier.

(4) 'n Lugvaartoperateur-sertifikaat en verwante bedryfspesifikasies moet uitgereik word in 'n voorgeskrewe vorm en minstens die inligting bevat soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 135.

Geldigheid en status van 'n lugvaartoperateur-sertifikaat

135.06.4 (1) Tensy die Direkteur anders bepaal, sal 'n lugvaartoperateur-sertifikaat geldig en van krag bly totdat dit opgeskort of gekanselleer word: Met dien verstande dat –

(a) die operateur voor of op die verjaringsdatum van aanvanklike uitreiking die toepaslike fooie betaal, soos voorgeskryf in Deel 187;
(b) die operateur sodanige oudits en ondersoeke soos wat deur die Direkteur uitgevoer is, suksesvol voltooi, insluitend die bevredigende oplossing van enige bevindings wat die Direkteur by die operateur aangemeld het;
(c) die operateur voortgaan om aan die vereistes vir die uitreiking van 'n lugvaartoperateur-sertifikaat te voldoen; en
(d) die lugvaartoperateur-sertifikaat nie vrywillig aan die Direkteur teruggee word nie.

(2) 'n Lugvaartoperateur-sertifikaat kan nie aan enige ander entiteit oorgedra word nie.

(3) Waar 'n operateur deur die Direkteur in kennis gestel is dat sy lugvaartoperateur-sertifikaat opgeskort of gekanselleer is, moet die operateur sodanige sertifikaat binne sewe dae van sodanige kennisgewing aan die Direkteur terugstuur.

Veiligheids- en sekuriteitsondersoeke en -oudits

135.06.5 'n Aansoeker om die uitreiking van 'n lugvaartoperateur-sertifikaat moet 'n gemagtigde beampte, inspekteur of gemagtigde persoon toelaat om sodanige veiligheids- en/of sekuriteitsondersoeke en -oudits uit te voer as wat vereis mag word om die geldigheid van 'n aansoek te staaf wat ingevolge regulasie 35.06.2 gemaak is.

Administratiewe pligte van 'n lugvaartoperateur-sertifikaathouer

135.06.6 (1) Die houer van 'n lugvaartoperateur-sertifikaat moet sodanige sertifikaat op 'n veilige plek bewaar en dit aan 'n gemagtigde beampte of inspekteur vir inspeksie voorlê indien sodanig versoek deur die beampte of inspekteur.

(2) 'n Operateur moet die Direkteur inlig van enige veranderings aan die personeel wat die bestuursposte, soos gespesifiseer in regulasie 135.06.2(5), beklee en moet die name en kwalifikasies van die plaasvervanger(s) aan die Direkteur vir goedkeuring voorlê voordat sodanige veranderinge gemaak word: Met dien verstande dat, in die geval van die skielike vertrek van 'n ampsdraer, die operateur die Direkteur van die voorval in kennis sal stel en van sy of haar voornemens om veilige bedryf te verseker terwyl sodanige persoon vervang word.

(3) 'n Operateur moet die Direkteur in kennis stel van enige verandering van eienaarskap van die operateur, insluitend die name en kontakbesonderhede van die nuwe eienaars.

Register van lugvaartoperateur-sertifikate

135.06.7 (1) Die Direkteur moet 'n register hou van alle lugvaartoperateur-sertifikate wat ingevolge hierdie regulasies uitgereik is.

(2) Die register moet die volgende besonderhede bevat –

(a) die volle naam en, indien enige, besigheidsnaam van die houer van die lugvaartoperateur-sertifikaat;
(b) die posadres van die houer van die lugvaartoperateur-sertifikaat;
(c) die nommer van die lugvaartoperateur-sertifikaat wat aan die houer uitgereik is;
(d) besonderhede van die tipe lugdiens waarvoor die lugvaartoperateur-sertifikaat uitgereik is, insluitend 'n lys van bedryfspesifikasies uitgereik;
(e) besonderhede van die lugvaartuig-kategorie waarvoor die lugvaartoperateur-sertifikaat uitgereik is; en
(f) die datum waarop die lugvaartoperateur-sertifikaat uitgereik is.

(3) Die besonderhede waarna in subregulasie (2) verwys is, moet binne 30 dae ná die datum waarop die lugvaartoperateur-sertifikaat uitgereik is, in die register aangeteken word.

(4) Die register moet op 'n veilige plek by die kantoor van die Direkteur gehou word.

(5) 'n Afskrif van die register sal by betaling van die toepaslike fooie, soos in Deel 187 voorgeskryf, aan enige persoon voorsien word wat 'n afskrif vereis.

Demonstrasievlugte

135.06.8 (1) Geen persoon mag 'n groot lugvaartuig in kommersiële lugvervoer bedryf nie, tensy hy of sy eers bevredigende demonstrasievlugte uitvoer soos gespesifiseer in Dokument SA-CATS 135.

(2) Geen persoon mag 'n lugvaartuig in 'n aangewese spesiale area bedryf of 'n gespesialiseerde navigasiestelsel gebruik nie, tensy hy of sy 'n bevredigende demonstrasievlug uitvoer soos deur die Direkteur vereis.

(3) Die Direkteur mag afwykings van hierdie regulasie magtig indien hy of sy vind dat spesiale omstandighede algehele voldoening aan die bepalings van hierdie regulasie onnodig maak.

SUBDEEL 7: VLIEGBEDRYWIGHEDE

Afdeling Een: Algemeen

Roetes en bedryfsgebiede en vliegveld-geriewe

135.07.1 (1) 'n Lugvaartuig mag nie op enige roete of vlugbaan onder IWT bedryf word vlugbaan onder IWT bedryf word nie, tensy –

(a) in die geval van 'n eenmotorige lugvaartuig, waar die wolkbasis op enige plek langs die vlugroete nie laer is nie as wat afdaling sou toelaat onder SWT onder die minimum-onderweg-altitude soos afgekondig of vasgestel deur die operateur vir sodanige roete of vlugbaan;
(b) in die geval van 'n tweemotorige lugvaartuig, indien die kritieke motor weier, –
    (i) die lugvaartuig in staat is om die minimum-onderweg-altitude, soos afgekondig of vasgestel deur die operateur vir sodanige roete of vlugbaan, te handhaaf; of
    (ii) die lugvaartuig nie in staat is om die minimum-onderweg-, soos afgekondig of vasgestel deur die operateur vir sodanige roete of vlugbaan, te handhaaf nie en –
        (aa) die lugvaartuig in staat is om vlug te handhaaf tot by 'n geskikte landingsgebied, die wolkbasis op enige plek langs die vlugroete nie laer is nie as wat afdaling sou toelaat onder SWT onder die minimum-onderweg-altitude, soos afgekondig of

vasgestel deur die operateur vir sodanige roete of vlugbaan en vlug onder SWT tot by 'n geskikte landingsgebied; of

(bb) die lugvaartuig nie in staat is om vlug tot by 'n geskikte landingsgebied te handhaaf nie, die wolkbasis op enige plek langs die vlugroete nie laer is nie as wat afdaling sou toelaat onder SWT onder die minimum-onderweg-altitude, soos afgekondig of vasgestel deur die operateur vir sodanige roete of vlugbaan;

(c) in die geval van 'n lugvaartuig met drie of meer motore indien enige twee motore weier, om die minimum-onderweg-altitude te handhaaf, soos afgekondig of vasgestel deur die operateur vir sodanige roete of vlugbaan; en

(d) benewens paragraaf (b)(i), (b)(ii)(aa) en (c), die lugvaartuig in staat sal wees om ooreenkomstig die verwante landing-uitvoeringskriteria vir sodanige lugvaartuig by die beoogde bestemmings- of uitwyk-vliegveld te land.

(2) Die operateur van 'n lugvaartuig moet vir elke IVR-vlug minstens een uitwyk-vliegveld kies, tensy –

(a) vir vliegvelde buiten 'n afgesonderde vliegveld –

(i) twee aparte aanloopbane sodanig geleë is dat die sluiting van die een nie die bedrywighede van die ander een kan beïnvloed nie en daar by elkeen 'n beskikbare en bruikbare reguit-in-instrumentnaderingsprosedure vir die vlugbemanning by die bestemmingsvliegveld is; en

(ii) die duur van die vlug vanaf die vertrekvliegveld, of vanaf die punt van herbeplanning aan boord, tot by die bestemmingsvliegveld sodanig is dat, met inagneming van alle bedryfsinligting wat met die vlug verband hou, dat daar vir 'n tydperk van minstens een uur vóór en ná die geskatte uur van aankoms redelike sekerheid bestaan dat die landing onder SWT gedoen kan word; of

(b) vir 'n bestemmingsvliegveld wat afgesonder is en waarvoor geen voldoende uitwyk-bestemmingsvliegveld bestaan nie, –

(i) 'n standaard instrumentnadering-prosedure vir die vliegveld van beoogde landing voorgeskryf word en die verwante navigasiehulpmiddels funksioneel sal wees vir twee ure voor die aankomstyd; en

(ii) beskikbare heersende weer-inligting aandui dat die volgende weerstoestande vir twee ure voor aankomstyd sal heers –

(aa) 'n wolkbasis van minstens 1 000 vt. bokant die minimum wat verband hou met die instrumentnaderingsprosedure; en

(bb) sigbaarheid van minstens 5,5 km of 4 km meer as die minimum wat verband hou met die prosedure, wat ook al die meeste is.

(3) Die operateur van 'n lugvaartuig moet minstens twee uitwyk-bestemmingsvliegvelde vir elke IVR-vlug kies wanneer –

(a) die betrokke weerberigte of -voorspellings of enige kombinasie daarvan by die bestemmingsvliegveld aandui dat die weerstoestande vanaf een uur voor tot een uur ná die beraamde aankomstyd swakker sal wees as die toepaslike beplanningsminimums; of

(b) geen weer-inligting by die bestemmingsvliegveld beskikbaar is nie.

(4) 'n Lugdiensoperateur mag nie toelaat dat 'n vlug vertrek en 'n gesagvoerder mag nie 'n vlug bedryf wat volgens instrumentvliegreëls uitgevoer moet word en waarvoor een of meer uitwyk-bestemmingsvliegveld vereis word nie, tensy die vliegveld se weervoorspelling aandui dat toestande vir

minstens een uur voor tot een uur ná die beraamde aankomstyd op die uitwyk-bestemmingsvliegveld(e) aan toestande sal voldoen of dit oorskry soos in Dokument SA-CATS aangewys nie. 'n Lugdiensoperateur mag nie 'n vlug laat vertrek en 'n gesagvoerder mag nie 'n lugvaart bedryf wat ingevolge IVR bedryf moet word en waarvoor een of meer uitwyk-bestemmingsvliegvelde vereis word nie, tensy die vliegveld se weervoorspelling aandui dat toestande vir 'n tydperk van minstens een uur voor tot een uur ná die geskatte tyd van aankoms by die uitwyk-bestemmingsvliegveld(e) gelykstaande of beter sal wees as dié wat in Dokument SA-CATS 135 gespesifiseer word.

(5) Die operateur moet alle vlugte bedryf ooreenkomstig sodanige roete, vliegveld of ander goedkeurings en toestande wat betrekking het op lugvaartbedrywe soos vervat in die lugvaartoperateur-sertifikaat.

(6) Die operateur moet in sy bedryfshandleiding die prosedures spesifiseer wat gebruik word om die minimum vlugaltitudes wat gevlieg moet word te bepaal ten einde te voldoen aan die terrein-klaringsruimte soos gespesifiseer in regulasie 135.07.24 en die maatreëls om navigasievermoë te handhaaf terwyl enige roete in onbeheerde lugruimtes bedryf word.

(7) Die operateur moet verseker dat –

(a) die toerusting van die lugvaartuig wat vir gebruik beoog word, voldoen aan die minimum vereistes vir die beplande bedrywighede; en
(b) buiten soos goedgekeur deur die Direkteur ooreenkomstig Dokument SA-CATS 135, geen tweemotorige lugvaartuig kragtens hierdie Deel op 'n roete bedryf word wat 'n punt verder weg van 'n toereikende en geskikte vliegveld insluit as die afstand wat met een motor buite werking in 120 minute onder standaard toestande in stil lug teen kruisspoed gevlieg kan word nie.

(8) Geen operateur mag met 'n vlug begin nie, tensy daar op elke beskikbare wyse bevestig is dat die grondgeriewe en -dienste, insluitend meteorologiese en redding-brandweerdienste –

(a) beskikbaar is soos vereis vir die veilige bedryf van die lugvaartuig en beskerming van die passasiers;
(b) voldoende vir die tipe bedryf wat onderneem word; en
(c) normaal funksioneer vir die beoogde doel.

(9) 'n Operateur moet prosedures in sy bedryfshandleiding insluit om te verseker dat 'n bedrywigheid veilig uitgevoer kan word indien die redding-brandweerdienste wat by 'n vliegveld gebruik mag word, onder die sertifisering-standaard van die vliegveld is of mag wees, en sodanige prosedures moet risiko-assessering insluit.

(10) Die operateur moet onverwyld enige bedryfsontoereikendheid van geriewe wat waargeneem word, waarna in subregulasie (8) verwys word, by die verantwoordelike owerheid aanmeld.

Instelling van prosedures

135.07.2 (1) 'n Lugdiensoperateur moet –

(a) vir elke lugvaartuigtipe, prosedures en aanwysings vir grondpersoneel en bemanningslede daarstel wat verband hou met die pligte vir alle soorte bedrywighede op die grond en in die lug;

(b) 'n kontrolelysstelsel instel wat deur vlugbemanningslede in alle fases van bedryf onder normale, abnormale en noodtoestande gebruik moet word ten einde te verseker dat die bedryfsprosedures in die bedryfshandleiding gevolg word;
(c) verseker dat vlugbemanningslede tydens kritieke fases van die vlug nie enige aktiwiteite uitvoer buiten dié wat vir die veilige bedryf van die lugvaartuig vereis word nie; en
(d) verseker dat spesifieke prosedures ontwikkel word om vlieëniers te onderrig in die klim- en daalsnelhede tydens die verskillende fases van vlug.

(2) Die goedgekeurde kontrolelysstelsel waarna in subregulasie (1)(b) verwys word, moet insluit –

(a) 'n maklik bruikbare kontrolelys vir normale fases van vliegbedryf;
(b) 'n vinnige verwysingstipe-kontrolelys wat alle wanfunksionering dek wat die gebruik van abnormale of noodprosedures vereis;
(c) 'n uitgebreide kontrolelys wat verseker dat alle afmerkitems waarna verwys word ooreenkomstig die lugvaartuigvervaardiger se aanbevole prosedures hanteer word;
(d) 'n stelsel van aanvullende kontroles en/of prosedures wat maklik is om te vind en te gebruik, indien van toepassing; en
(e) enige ander afmerkitems wat verband hou met die gebruik van toerusting wat nie tydens lugvaartuigvervaardiging geïnstalleer is nie en nie by die kontrolestelsel ingesluit is wat in die goedgekeurde vlieghandleiding voorsien is nie.

(3) Die gesagvoerder is verantwoordelik om te verseker dat daar voldoen word aan alle kontroleprosedures, insluitend kontrolelyste.

Bevoegdheid van bedryfspersoneel

135.07.3 'n Lugdiensoperateur moet verseker dat alle personeel wat vir grond- en vliegbedrywighede aangewys is of direk betrokke is daarby, behoorlik opgelei is, vaardighede in hulle betrokke pligte toon en bewus is van hulle verantwoordelikhede en die verhouding van sodanige pligte tot die bedryf as geheel.

Gebruik van lugverkeerdienste

135.07.4 'n Lugdiensoperateur moet verseker dat lugverkeerdienste, wanneer ook al beskikbaar, vir alle vlugte gebruik word.

Eenmotorige vliegtuie, IWT en nagvlieg-bedrywighede

135.07.5 (1) Buiten soos bepaal in subregulasies (2) en (3), mag geen lugdiensoperateur 'n eenmotorige lugvaartuig met passasiers of vrag aan boord onder IWT of op nagvlugte bedryf nie.

(2) 'n Operateur mag 'n enkel-turbinemotor-lugvaartuig met passasiers onder IWT of op nagvlugte bedryf: Met dien verstande dat sodanige operateur –

(a) in sy bedryfspesifikasies gemagtig is om dit te doen; en
(b) voldoen aan die bepalings wat in Dokument SA-CATS 135 voorgeskryf word.

(3) 'n Operateur mag 'n eenmotorige lugvaartuig met net vrag aan boord onder IWT of op nagvlugte bedryf: Met dien verstande dat sodanige operateur –

(a) aan die vereistes van subregulasie (2) voldoen;
(b) in sy bedryfspesifikasies gemagtig is om dit te doen; en

(c) voldoen aan die bepalings wat in Dokument SA-CATS 135 voorgeskryf word.

Aanmelding van defekte

135.07.6 (1) 'n Lugdiensoperateur moet voldoende ondersoek- en aanmeldingsprosedures instel om te verseker dat defektiewe toerusting van die lugvaartuig voor opstyging by die gesagvoerder aangemeld word, en waar 'n defek tydens vlug opgemerk word, moet die gesagvoerder toesien dat sodanige defek aangeteken en aangemeld word op die wyse wat in die operateur se bedryfshandleiding bepaal word.

(2) Die prosedures waarna in subregulasie (1) verwys word, moet uitgebrei word om die aanmelding by die operateur van alle voorvalle van die oorskryding van motor- of lugvaartuigrompbeperkings in te sluit wat mag plaasvind terwyl die bemanning aan boord van die lugvaartuig is.

(3) Indien enige verslag oor 'n voorval ontvang word, soos in subregulasie (2) gespesifiseer, moet die operateur binne een maand nadat sodanige verslag ontvang is, 'n verslag opstel en by die Direkteur indien.

Instrumentnaderings- en -vertrekprosedure

135.07.7 'n Lugdiensoperateur mag buiten die instrumentnaderings- en -vertrekprosedure waarna in regulasie 91.07.15 verwys word, instrumentnaderings- en -vertrekprosedures implementeer: Met dien verstande dat sodanige instrumentnaderings- en vertrekprosedures goedgekeur is deur –

(a) die betrokke owerheid van die staat waar sodanige vliegveld geleë is; of
(b) die Direkteur.

IVR-vlug of nagvlug sonder onderbevelvoerder

135.07.8 Geen lugdiensoperateur mag ingevolge IVR of SVR nagvlugte in 'n lugvaartuig bedryf sonder 'n onderbevelvoerder nie, tensy –

(a) die lugvaartuig –
  (i) 'n maksimum gesertifiseerde massa van 5 700 kg of minder het;
  (ii) nie gesertifiseer is om meer as nege passasiers te vervoer nie; en
  (iii) nie gesertifiseer is of andersins deur hierdie Regulasies vereis word om deur twee vlieëniers gevlieg te word nie;
(b) die operateur in sy of haar bedryfspesifikasies gemagtig is om dit te doen; en
(c) die operateur aan die vereistes voldoen wat in Dokument SA-CATS 135 gespesifiseer word.

Aanmelding van gevaarlike vliegtoestande

135.07.9 Die gesagvoerder van enige lugvaartuig wat vliegtoestande ondervind wat vir hom of haar of vir 'n ander lugvaartuig 'n gevaar inhou, moet sodanige toestande so spoedig moontlik by enige toepaslike lugvaartkundige stasie aanmeld en besonderhede verskaf wat betrekking mag hê op die veiligheid van ander vliegtuie.

Brandstofinname en -aftapping met passasiers aan boord

135.07.10 Geen persoon mag toelaat dat 'n lugvaartuig brandstof inneem of aftap terwyl passasiers aan boord stap of aan boord is of uitstap nie, tensy die inname uitgevoer word in ooreenstemming met die

prosedures wat in Dokument SA-CATS 135 gespesifiseer word en sodanige prosedures by die operateur se bedryfshandleiding ingesluit is.

Aanmelding van dade van onregmatige inmenging

135.07.11 Na aanleiding van 'n daad van onregmatige inmenging, moet die gesagvoerder, waar die veiligheid van persone aan boord van die lugvaartuig in sy opinie nie in gevaar gestel sal word nie, die gebeure op die mees taktvolle wyse moontlik en volgens die middele wat vir sodanige aanmelding ontwerp is, by die naaste lugverkeerdiensowerheid aanmeld.

Nabootsing van noodtoestande in vlug

135.07.12 Geen persoon mag enige noodtoestand of abnormale toestand tydens vlug naboots wat die vlugkenmerke van die lugvaartuig daadwerklik wysig of andersins 'n moontlik onveilige toestand veroorsaak wanneer passasiers aan boord van sodanige lugvaartuig is nie.

Afdeling Twee: Afstuur- en vlugvrystellingsreëls

Bedryfsbeheer en toesig oor vliegbedrywighede

15.07.13 (1) 'n Lugdiensoperateur moet 'n bedryfsbeheerstelsel instel en handhaaf wat voldoen aan die vereistes soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 135 en bedryfsbeheerdienste voorsien wat toepaslik is vir die vlugte wat bedryf word.

(2) 'n Operateur wat verkies om vlugbedryfsbeamptes in die bedryfsbeheerstelsel te gebruik of verkies om volgens 'n Tipe A-bedryfsbeheerstelsel te bedryf soos in regulasie 121.07.13 bepaal word, moet soos volg aan die betrokke bepalings van Deel 121 voldoen –

(a) vir die gebruik van vlugbedryfsbeamptes, regulasie 121.02.14 en 121.02.15 en Subdeel 3, Afdeling Vier en Vyf; en
(b) vir 'n Tipe A-vlugbedryfstelsel, Subdeel 7, Afdeling Twee.

Dienste vir bedryfsbeheerstelsel

135.07.14 'n Lugdiensoperateur mag die bedryfsbeheerstelsel van 'n agent gebruik, hetsy plaaslik of buitelands: Met dien verstande dat die diensooreenkoms deur die Direkteur goedgekeur word en die metodes, prosedures en beleide vir doeltreffende bedryfsbeheer in die operateur se bedryfshandleiding omskryf is.

Vertroudheid met tegniese inligting

135.07.15 Geen lugdiensoperateur mag toelaat dat 'n vlug vrygestel word nie tensy die gesagvoerder deeglik vertroud is met enige tegniese inligting wat verband hou met die voorgenome vlug, insluitend die lugvaartuig se werkverrigting, instandhoudingstatus, bulletins of bedryfsopdragte uitgereik deur die persoon verantwoordelik vir vliegbedrywighede en dat niks in sodanige inligting aandui dat die veiligheid van die vlug bedreig word nie.

Hou van vlugbedryfsdokumente en -verslae

135.07.16 (1) Tensy anders gespesifiseer deur die Direkteur, moet elke lugdiensoperateur alle vlugdokumente wat ingevolge hierdie Subdeel geskep is, vir 'n tydperk van nie minder nie as 90 dae hou.

(2) Alle vlugdokumentasie wat volgens hierdie Subdeel ten opsigte van 'n vlug voorberei moet word en wat aan boord van daardie vlug vervoer word, moet na die maatskappy se hoofbasis terugbesorg word, soos gespesifiseer in die lugvaartoperateur-sertifikaat. Sodanige dokumentasie moet weerkaarte en gedrukte inligting, kennisgewings aan lugmanne, vrag- en brandstoflaaistate, passasierslyste en alle papierwerk insluit wat gebruik word om die vlug se vordering of afwyking en onreëlmatige of noodtoestande aan te teken.

Instandhoudingstatus

135.07.17 Geen persoon mag 'n lugvaartuig uitstuur of vrystel nie, tensy dit lugwaardig is en alle bekende defekte herstel en behoorlik deur 'n lugvaartuiginstandhoudingsingenieur gesertifiseer is, buiten wanneer die uitstuur van die lugvaartuig ooreenkomstig 'n goedgekeurde minimum-toerusting-lys is wat uitgereik is ingevolge regulasie 135.07.22, 'n KONFIGURASIE-AFWYKING-LYS goedgekeur deur die staat van vervaardiging of soos andersins toegelaat in die lugvaartuig se vlieghandleiding.

Minimum-toerusting-lys

135.07.18 (1) Geen persoon mag 'n lugvaartuig laat opstyg waarvan die instrumente of toerusting onbruikbaar of verwyder is nie, tensy die lugvaartuig bedryf word ooreenkomstig 'n konfigurasie-afwyking-lys, waarvan die bepalings in die lugvaartuig se vlieghandleiding ingesluit is of die voorwaardes of beperkings in 'n minimum-toerusting-lys vervat is wat deur die Direkteur goedgekeur is en volgens die gesagvoerder nie s lugvaartveiligheid al bedreig nie.

(2) 'n Lugdiensoperateur moet 'n minimum-toerusting-lys opstel vir elke tipe lugvaartuig waarvoor 'n hoof-minimum-toerusting-lys deur die staat van vervaardiging van sodanige lugvaartuig goedgekeur is, mits die staat van vervaardiging 'n kontrakterende staat is.

(3) Geen operateur mag 'n lugvaartuig ooreenkomstig 'n minimum-toerusting-lys bedryf nie, tensy sodanige minimum-toerusting-lys aan boord van die lugvaartuig gehou word.

Vliegveld-bedryfsminimums

135.07.19 'n Lugdiensoperateur moet vliegveld-bedryfsminimums ingevolge die bepalings van subregulasie (2), (3) en (4) daarstel op 'n wyse wat deur die Direkteur goedgekeur word.

(2) Die operateur moet vliegveld-bedryfsminimums vir elke vliegveld instel wat volgens plan gebruik gaan word, waarvan die waardes nie laer sal wees as dié wat in tegniese standaard 91.07.5 van Dokument SA-CATS 91 voorgeskryf is nie, buiten soos voor in regulasie 135.07.33 voorsien.

(3) Die operateur moet verseker dat alle instrumentnaderings en -vertrekke plaasvind ooreenkomstig die prosedures wat vir sodanige operateur in sy bedryfspesifikasies goedgekeur is.

(4) Waar 'n operateur by 'n ander vliegveld buiten 'n Suid-Afrikaanse vliegveld bedrywig is, mag die vliegveld-bedryfsminimums wat deur die operateur ingestel is, laer wees as die minimums van die betrokke owerheid van die staat waarin sodanige vliegveld geleë is: Met dien verstande dat –

(a) die staat waarin sodanige vliegveld geleë is, die laer bedryfsminimums goedkeur; en
(b) die operateur in sy bedryfspesifikasies gemagtig is om op sodanige laer minimums te bedryf.

Minimum vlugaltitudes

135.07.20 'n Lugdiensoperateur moet minimum vlugaltitudes en die maniere om sodanige minimum vlugaltitudes te bepaal, vir alle roetesegmente instel wat gevlieg word wat die nodige terrein-klaringsruimte bied, met inagneming van die bedryfsbeperkings waarna in Subdeel 8 van hierdie Deel verwys word en die minimum altitudes soos voorgeskryf in regulasie 91.06.32.

(2) Die operateur moet die volgende faktore in aanmerking neem wanneer minimum vlugaltitudes ingestel word –

(a) die akkuraatheid waarmee die posisie van die lugvaartuig bepaal kan word;
(b) moontlike onakkuraathede in die aanduidings van die altimeters wat gebruik word;
(c) die kenmerke van die terrein langs die roetes of in die gebiede waar bedrywighede uitgevoer word;
(d) die moontlikheid om ongunstige weerstoestande teë te kom; en
(e) moontlike onakkuraathede op lugvaartkaarte.

(3) Ter voldoening aan die bepalings van subregulasie (2) moet die operateur die volgende behoorlik oorweeg –

(a) regstelling van temperatuur- en drukverskille teenoor standaard waardes;
(b) die lugverkeerbeheervereistes; en
(c) enige gebeurlikhede wat langs die beplande roete mag plaasvind.

Bedryfsveranderinge aan 'n vlugplan in vlug

135.07.21 (1) 'n Operateur moet, indien uitvoerbaar, enige invlug-bedryfsveranderinge aan 'n geldende lugverkeerdiens-vlugplan met die betrokke lugverkeerdienste-eenheid koördineer voordat die operateur sodanige veranderings aan die lugvaartuig oordra.

(2) Indien die koördinasie soos in subregulasie (1) vereis nie uitvoerbaar is nie, is die vlieënier verantwoordelik daarvoor om behoorlike goedkeuring en klaring te kry by 'n lugverkeerdiens-eenheid, indien van toepassing, voordat die vlugplan verander word.

Brandstofbeleid

135.07.22 (1) 'n Lugdiensoperateur moet 'n brandstofbeleid instel wat voldoen aan die standaarde wat in Dokument SA-CATS 135 vir die doel van vlugbeplanning en herbeplanning aan boord voorgeskryf word, ten einde te verseker dat elke vlug voldoende brandstof vir die beplande vlug vervoer en reserwebrandstof het om afwykings van die beplande vlug te dek.

(2) Die operateur moet verseker dat die beplanning van 'n vlug gebaseer is op –

(a) prosedures, tabelle of grafieke wat vervat is in of verkry is vanaf huidige lugvaartuig-spesifieke data of die bedryfshandleiding waarna in regulasie 121.04.2 verwys word;
(b) die bedryfsvoorwaardes waarvolgens die vlug uitgevoer word, insluitend –
    (i) realistiese lugvaartuigdata oor brandstofverbruik;
    (ii) verwagte massa;
    (iii) verwagte weerstoestande;
    (iv) die invloed van die verlies van geriewe of dienste soos geïdentifiseer in kennisgewings aan lugmanne; en

(v) lugverkeerdiens-prosedures, -beperkings en verwagte vertragings.

(3) Die operateur moet beleide en prosedures ten opsigte van brandstofbestuur instel en sodanige beleide en prosedures in die bedryfshandleiding aangegee waarna in regulasie 121.04.2 verwys word.

(4) Die beleide en prosedures wat deur subregulasie (3) vereis word, moet minstens die vereiste insluit dat –

(a) brandstofkontroles aan boord minstens uurliks deur of namens die gesagvoerder uitgevoer moet word om te verseker dat die hoeveelheid bruikbare brandstof vir die vlug nie minder is nie as die brandstof wat nodig is om na 'n geskikte vliegveld te vlieg ten einde 'n veilige landing met die beplande finale reserwebrandstof te maak; en
(b) die gesagvoerder 'n dringende situasie sal verklaar wanneer die berekende bruikbare brandstof wat voorsien is om veilig by die naaste geskikte vliegveld te land, minder is as die beplande finale reserwebrandstof.

Brandstof- en olievoorraad en rekordhouding

135.07.23 Die operateur moet 'n rekord hou van alle brandstofopheffings, insluitend hoeveelheid en tipe. Rekordhoudingsprosedures moet in die bedryfshandleiding aangegee word en vir rekordhouding as deel van die vlugdokumentasie beskou word, soos voorgeskryf in subregulasie 135.07.20.

Bedryf van lugvaartuig in ysvormende toestande

135.07.24 (1) Geen persoon mag 'n lugvaartuig laat opstyg of 'n vlug in 'n lugvaartuig onderneem wanneer berig word dat ysvormende toestande bestaan of op die vlugroete voorspel word nie, tensy die lugvaartuig toegerus is en die tipe-sertifikaat of die lugvaartuig-vlieghandleiding vlug onder sodanige omstandighede magtig.

(2) Onder geen omstandighede mag 'n vlug in ysvormende toestande aanvang of voortgesit word wanneer die toestande na die mening van die gesagvoerder die veiligheid van die vlug kan benadeel nie.

(3) Geen persoon mag 'n lugvaartuig in die nag in ysvormende toestande bedryf nie, tensy die lugvaartuig toegerus is met middele om 'n verteenwoordigende oppervlak te verlig of om andersins die vorming van ys te bespeur.

Oppervlak-besoedelingsprogram

135.07.25 (1) Geen persoon mag 'n lugvaartuig laat opstyg of probeer opstyg wanneer ryp, ys of sneeu aan enige van die kritieke oppervlakke vassit nie.

(2) Ongeag subregulasie (1), mag 'n persoon 'n lugvaartuig laat opstyg waar ryp, veroorsaak deur koudgeweekte brandstof, aan die onderkant van die vlerke vassit, indien die opstyging uitgevoer word ooreenkomstig die lugvaartuigvervaardiger se opdragte vir opstyging onder sodanige omstandighede.

(3) Waar omstandighede sodanig is dat daar geredelik verwag kan word dat ryp, ys of sneeu aan die lugvaartuig sal vassit, mag niemand 'n lugvaartuig opstyg of probeer opstyg nie, tensy die operateur 'n lugvaartuigondersoekprogram ingestel het ooreenkomstig 'n oppervlak-besoedelingsprogram wat die Direkteur goedgekeur het, en die afstuur en opstyging van die lugvaartuig ooreenkomstig daardie program is.

(4) Die ondersoek waarna in subregulasie (3) verwys word, moet uitgevoer word deur –

(a) die gesagvoerder;
(b) 'n vlugbemanningslid van die lugvaartuig wat deur die gesagvoerder aangewys word; of
(c) 'n persoon buiten die persoon na wie in paragraaf (a) of (b) verwys word, wat –
  (i) deur die operateur van die lugvaartuig aangewys word; en
  (ii) wat suksesvol 'n oppervlak-besoedelingsopleidingsprogram voltooi het wat deur sodanige operateur goedgekeur is.

(5) Waar 'n bemanningslid van 'n lugvaartuig voor opstyging opmerk dat daar ryp, ys of sneeu aan die vlerke van die lugvaartuig vassit, moet die bemanningslid dit onmiddellik by die gesagvoerder aanmeld en die gesagvoerder of 'n vlugbemanningslid wat die gesagvoerder aanwys, moet die vlerke van die lugvaartuig voor opstyging ondersoek.

(6) Voordat 'n lugvaartuig ontys of anti-ys word, moet die gesagvoerder van die lugvaartuig verseker dat die bemanningslede en passasiers ingelig word oor die besluit om dit te doen.

(7) Daar word nie van 'n operateur verwag om 'n program te hê soos vereis in subregulasie (3) indien dit 'n verklaring in die bedryfshandleiding insluit dat die operateur nie sy lugvaartuig in enige streek of land sal afstuur waar daar geredelik verwag kan word dat oppervlak-besoedeling te eniger tyd op die lugvaartuig sal vorm wanneer dit geparkeer is of op die grond bedryf word nie.

Massa- en balansbeheer

135.07.26 (1) Geen persoon mag 'n lugvaartuig bedryf nie, tensy die ladingbeperkings, massa en swaartepunt van die lugvaartuig gedurende elke fase van die vlug voldoen aan die beperkings wat in die lugvaartuig se vlieghandleiding gespesifiseer word.

(2) 'n Lugdiensoperateur moet 'n massa- en balansprogram hê wat voldoen aan regulasie 91.07.11.

(3) Die operateur moet sy massa- en balansprogram in sy bedryfshandleiding spesifiseer, en opdragte aan werknemers insluit in verband met die voorbereiding en akkuraatheid van massa- en balansvorms, en die lading-en-trimstaat ingevolge regulasie 135.04.9.

Onaktiewe navigasie- en verwysingstelsels

135.07.27 Geen lugdiensoperateur mag onaktiewe navigasie- of verwysingstelsels gebruik nie, tensy sodanige operateur –

(a) in sy bedryfspesifikasies gemagtig is om dit te doen; en
(b) aan die onaktiewe navigasie- of verwysingstelsels-vereistes voldoen soos in Dokument SA-CATS 135 voorgeskryf.

Bedrywighede in swak sigbaarheid

135.07.28 Geen lugdiensoperateur mag opdrag gee en geen persoon mag 'n opstyging of Kategorie II- of III-nadering in swak sigbaarheid uitvoer nie, tensy –

(a) die operateur aan die voorwaardes voldoen, soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 135;
(b) die operateur in sy bedryfspesifikasies gemagtig is om dit te doen; en

(c) die bedrywigheid in swak sigbaarheid uitgevoer word ooreenkomstig die prosedures wat vir die operateur goedgekeur is in sy bedryfshandleiding.

Bedrywighede met uitkykvertoning of sigverbeteringstelsels

135.07.29 (1) Geen lugdiensoperateur mag 'n uitkykvertoning- of sigverbeteringstelsel gebruik nie, tensy die operateur –

(a) in sy bedryfspesifikasies gemagtig is om dit te doen; en
(b) aan die uitkykvertoning of sigverbeteringstelsel-vereistes voldoen, soos voorgeskryf in Dokument SA-CAT-OPS-121.

(2) Die operateur moet die gebruiksprosedures vir sodanige toerusting insluit in die bedryfshandleiding waarna in regulasie 121.04.2 verwys word.

Bedrywighede met elektroniese vlugsakke

135.07.30 (1) Geen lugdiensoperateur mag 'n elektroniese vlugsak gebruik nie, tensy die operateur –

(a) in sy bedryfspesifikasies gemagtig is om dit te doen; en
(b) aan die elektroniese-vlugsak-vereistes voldoen, soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 135.

(2) Die operateur moet die gebruiksprosedures vir sodanige toerusting insluit in die bedryfshandleiding waarna in regulasie 135.04.2 verwys word..

VVSM-lugvaartuigmonitering

135.07.31 (1) 'n Lugdiensoperateur wat gemagtig is om in VVSM-lugruim bedryf te word, moet verseker dat 'n minimum van twee vliegtuie uit elke lugvaartuigtipe-groepering in sy vloot die hoogtehoudende werkverrigting minstens een keer elke twee jaar monitor of met tussenposes van 1 000 vliegure per lugvaartuig, na gelang van wat die langste is: Met dien verstande dat, indien 'n operateur se lugvaartuigtipe-groepering uit een lugvaartuig bestaan, monitering van daardie lugvaartuig binne die vasgestelde tydperk gedoen moet word.

(2) Die moniteringsvereistes wat in subregulasie (1) gespesifiseer is, kan nagekom word deur die gebruik van data wat by die streeksmoniteringsprogram van enige lugverkeerdiens verkry kan word.

Afdeling Drie: Kajuitveiligheid

Handbagasie

135.07.32 (1) 'n Lugdiensoperateur moet voldoende prosedures daarstel om te verseker dat slegs sodanige bagasie in die lugvaartuig ingedra en in die passasierskajuit ingeneem word as wat veilig en gepas geberg kan word.

(2) Vir vliegtuie wat ingevolge hierdie Deel bedryf word en 'n maksimum gesertifiseerde massa van meer as 5 700 kg het, is die minimumvereistes vir die prosedures waarna in subregulasie (1) verwys word, soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 135.

Keuring van lugvaartuigruim-bagasie

135.07.33 'n Lugdiensoperateur wat geskeduleerde of internasionale vlugte bedryf, mag nie enige oorspronklike lugvaartuigruim-bagasie dra nie, tensy sodanige bagasie voordat dit in die lugvaartuig gelaai word, gekeur is op 'n wyse wat vir die Direkteur aanvaarbaar is.

Beveiliging van passasierskajuit en galei

135.07.34 (1) Voor opstyging en landing en wanneer ook al in belang van lugvaartveiligheid nodig geag, moet die gesagvoerder verseker dat –

(a) alle toerusting, bagasie en los artikels in die kajuit van die lugvaartuig, insluitend passasiersdiens-items en die persoonlike besittings van bemanningslede en passasiers, behoorlik beveilig en geberg word om die moontlikheid van persoonlike besering of skade aan die lugvaartuig te voorkom wanneer sodanige artikels vanweë turbulensie of ongewone versnellings of maneuvers tydens die vlug rondbeweeg; en
(b) alle gange, deurgange, uitgange en noodgange onbelemmerd gehou word.

(2) Alle soliede artikels moet te alle tye in goedgekeurde bergplekke in die lugvaartuig gehou word wanneer die sitplekgordel-ligte aangaan of wanneer die gesagvoerder van sodanige lugvaartuig dit gelas.

(3) Vir die doeleindes van subregulasie (2), beteken "goedgekeurde bergplekke" –

(a) die area onder 'n passasiersitplek; of
(b) 'n sluitkas, oorhoofs of andersins, wat gebruik word ooreenkomstig die sluitkas se gemerkte gewigbeperking.

(4) Waar dienskombuise op 'n self-dien-basis aan passasiers beskikbaar gestel word, moet die kajuitvoorligting 'n demonstrasie en veiligheidsaanwysings insluit oor die gebruiks- en wegpakprosedures van die kombuisarea wat sodanige dienste bevat.

(5) Geen opstyging of landing mag deur die gesagvoerder begin word nie, tensy hy of sy sodanige kajuit-kontroles uitgevoer het soos benodig om die veilige toestand van die kajuit te verseker.

Passasiersdienste

135.07.35 (1) Behalwe tydens gebruik, moet alle items wat vir passasiersdienste voorsien word, waaronder koshouers, termosflesse en bediening-skinkborde, op hulle onderskeie bergingsplekke gehou word en teen bewegings beveilig word wat persoonlike beserings of skade aan die lugvaartuig kan veroorsaak.

(2) Alle items waarna in subregulasie (1) verwys word, moet tydens opstyging en landing of tydens noodtoestande, soos deur die gesagvoerder gelas, weggepak word.

(3) Enige item wat nie weggepak kan word in die bergplek waarna in subregulasie (1) verwys word nie, mag nie in die kajuit van die lugvaartuig toegelaat word nie.

(4) Beveiliging van die kajuit moet voor die nadering vir landing van die lugvaartuig deur die kajuitbemanningslede voltooi word.

Passasiersvoorligting

135.07.36 (1) Die gesagvoerder moet verseker dat passasiers ooreenkomstig Dokument SA-CATS 135 veiligheidsvoorligting ontvang.

(2) Wanneer veiligheidsvoorligting soos waarna in subregulasie (1) verwys word, onvoldoende vir 'n passasier is vanweë daardie passasier se fisiese, sensoriese of begripsbeperkings of omdat daardie passasier verantwoordelik is vir iemand anders aan boord van die lugvaartuig, moet die gesagvoerder verseker dat die passasier individuele veiligheidsvoorligting ontvang wat toepaslik is vir die passasier se behoeftes.

(3) Die gesagvoerder moet verseker dat, in geval van nood en indien die tyd en omstandighede dit toelaat, alle passasiers nood-voorligting ooreenkomstig Dokument SA-CATS 135 ontvang.

(4) Die gesagvoerder moet verseker dat elke passasier wat langs 'n nooduitgang sit, bewus gemaak word van hoe om die uitgang te bedryf

Kaart met veiligheidskenmerke

135.07.37 'n Lugdiensoperateur moet elke passasier van 'n kaart met veiligheidskenmerke op die passasiersitplek voorsien, wat met beeldskrif en enige bewoording in Engels of soos deur die Direkteur vereis, sodanige inligting bevat wat deur Dokument SA-CATS 135 voorgeskryf word.

SUBDEEL 8: BEDRYFSBEPERKINGS TEN OPSIGTE VAN LUGVAARTUIG-WERKVERRIGTING

Algemene vereistes

135.08.1 (1) Enige bepaling vir die doel van hierdie Subdeel word gebaseer op goedgekeurde werkverrigting-data, soos uiteengesit in die vlieghandleiding van die betrokke lugvaartuig.

(2) 'n Persoon mag 'n lugvaartuig bedryf sonder om aan die vereistes van hierdie Subdeel te voldoen, indien die persoon –

(a) volgens die bedryfspesifikasies van die operateur gemagtig is om dit te doen; en
(b) voldoen aan die vereistes soos voorgeskryf in SA-CATS 135.

(3) Wanneer 'n operateur kaarte of grafieke gebruik wat in die goedgekeurde vlieghandleiding aangegee is, moet daar gesorg word dat enige aanhalingsfoute aan die kant van veiligheid.

(4) 'n Operateur moet voldoende data oor hindernisse aanteken om akkurate en veilige werkverrigting-berekenings te maak.

(5) Buiten soos deur die Direkteur gemagtig of soos in regulasie 135.07.5 voorsien, mag eenmotorige vliegtuie slegs bedryf word in toestande van weer en lig, en oor sodanige roetes en afwykings daarvan wat 'n noodlanding in geval van motorweiering toelaat.

(6) 'n Lugvaartuig moet bedryf word ooreenkomstig die bepalings van die sertifikaat van lugwaardigheid en binne die goedgekeurde bedryfsbeperkings wat in die vlieghandleiding vervat is.

(7) 'n Vlug mag nie aanvang nie, tensy die werkverrigtingsinligting wat in die vlieghandleiding verstrek en, soos nodig, aangevul is met ander data wat die Direkteur aanvaar, aandui dat daar voldoen kan word aan die standaarde wat in hierdie Subdeel voorgeskryf word vir die vlug wat onderneem moet word.

(8) Ter voldoening aan enige van die bepalings van hierdie Subdeel, moet alle faktore wat die werkverrigting van die lugvaartuig aansienlik beïnvloed, soos van toepassing op die fase van vlug, in aanmerking geneem word, en minstens die volgende insluit –

(a) die massa van die lugvaartuig;
(b) die bedryfsprosedures wat die operateur gebruik;
(c) die druk-altitude wat pas by die hoogte van die vliegveld;
(d) die omringende temperatuur;
(e) die wind;
(f) die helling van die aanloopbaan; en
(g) die oppervlak-toestande van die aanloopbaan.

(9) Die faktore soos in subregulasie (8) gespesifiseer, moet hetsy direk in aanmerking geneem word as bedryfsparameters óf indirek deur middel van toegewings of spelings wat voorsien kan word in die skedulering van werkverrigtingsdata, of in die omvattende en gedetailleerde werkverrigtingskode waarvolgens die lugvaartuig bedryf word.

Massabeperkings by opstyging

135.08.2 (1) Geen persoon mag 'n lugvaartuig laat opstyg nie as die massa van die lugvaartuig –

(a) die maksimum-opstygingsmassa, soos gespesifiseer in die lugvaartuig se vlieghandleiding vir die druk-altitude en die omringende temperatuur by die vliegveld waarvandaan opgestyg word, oorskry; of
(b) nadat beplande brandstofverbruik tydens die vlug na die bestemmingsvliegveld of uitwyk-vliegveld in berekening gebring is, die landingsmassa oorskry soos gespesifiseer in die lugvaartuig se vlieghandleiding vir die druk-altitude en die omringende temperatuur by die bestemmingsvliegveld of uitwyk-vliegveld.

(2) By bepaling van die maksimum-opstygingsmassa waarna in subregulasie (1) verwys word –
(a) moet die vereiste versnelling-stop-afstand nie die beskikbare versnelling-stop-afstand oorskry nie;
(b) die vereiste opstygingsaanloop mag nie die beskikbare opstygingsaanloop oorskry nie; en
(c) die vereiste opstygingsafstand mag nie die beskikbare opstygingsafstand oorskry nie.

(3) Vir die doel van subregulasie (2), is die faktore wat in aanmerking geneem moet word –

(a) die massa van die lugvaartuig;
(b) bepaalde bedryfsprosedures;
(c) die druk-altitude by die vliegveld;
(d) die omringende temperatuur;
(e) die helling van die aanloopbaan in die rigting van opstyging;
(f) nie meer nie as 50 persent van die berigte kopwind-komponent of nie minder nie as 150 persent van die berigte stertwind-komponent;
(g) verlies van doeltreffende beskikbare opstygingsaanloop tydens aanloopbaan-instelling, buiten waar rollende opstygings goedgekeur word; en
(h) waar die aanloopbaantoestande nie kaal en droog is nie, moet die toepaslike nadeel gebaseer op die aanloopbaantoestand of besoedelaars soos helling, ys, sneeu, modder, staande water of wateroppervlakke vir seevliegtuie, as faktore in berekening gebring word vir werkverrigting; en

(i) enige ander faktor wat die werkverrigting van die lugvaartuig aansienlik kan beïnvloed.

Netto klimgradiënt

135.08.3 (1) Geen persoon mag in 'n lugvaartuig opstyg nie indien die massa van die lugvaartuig meer is as die massa wat in die lugvaartuig se vlieghandleiding gespesifiseer is om 'n netto klimgradiënt toe te laat wat met minstens 35 voet vertikaal of minstens 62 meter horisontaal binne die vliegveld se grense en met minstens 95 meter horisontaal buite daardie grense is.

(2) Wanneer die maksimum massa, minimum afstande en die vliegbaan waarna in subregulasie (1) verwys word, bepaal word –

(a) moet regstellings gemaak word vir –
  (i) die aanloopbaan wat gebruik word;
  (ii) die helling van die aanloopbaan in die rigting van opstyging;
  (iii) die druk-altitude by die vliegveld;
  (iv) die omringende temperatuur; en
  (v) die wind-komponent ten tye van opstyging, waar nie meer as 50 persent van die berigte kopwind-komponent of nie minder nie as 150 persent van die berigte stertwind-komponent oorweeg moet word; en
(b) berekenings moet daarop gebaseer word dat die vlieënier –
  (i) nie die lugvaartuig skuins sal vlieg voor dit 'n altitude van 50 voet bereik nie;
  (ii) onderhewig aan subregulasie (3), 15 grade of minder skuins vlieg by of onder 400 voet;
  (iii) daarna nie meer as 25 grade skuins vlieg as wat die lugvaartuig se snelheid en struktuur dit toelaat nie.
(c) die invloed van enige dwarswind en akkurate navigasie moet in aanmerking geneem word.

(3) 'n Skuins-vlug-hoek wat groter is as die 15 grade waarna in subregulasie (2)(b)(ii) verwys word, mag gebruik word as die Direkteur dit goedkeur.

Onderweg-beperkings met eenmotorige vliegtuie

135.08.4 'n Lugdiensoperateur mag nie 'n eenmotorige lugvaartuig oor enige roete onder IWT bedryf nie, tensy dit voldoen aan die vereistes van regulasie 135.07.1(3)(a) in die geval van 'n motor wat weier.

Onderweg-beperkings met een motor buite werking

135.08.5 (1) 'n Lugdiensoperateur mag nie 'n tweemotorige lugvaartuig oor enige onder IWT bedryf as die gewig van die lugvaartuig meer is as die gewig wat die lugvaartuig sal laat voldoen aan die vereistes van regulasie 135.07.1(3)(b) in geval van 'n motorweiering nie.

(2) 'n Operateur mag nie 'n tweemotorige lugvaartuig oor enige roete onder SWT bedryf as die gewig van die lugvaartuig meer is as die gewig wat sal toelaat dat die lugvaartuig ingevolge SVR-vlug minstens 500 voet bokant die oppervlak gehandhaaf kan word in geval van 'n motorweiering nie.

Onderweg-beperkings met meer as een motor buite werking

135.08.6 'n Lugdiensoperateur mag nie 'n lugvaartuig wat toegerus is met meer as twee motore oor enige roete onder IWT bedryf as die gewig van die lugvaartuig meer is as die gewig wat die lugvaartuig sal laat voldoen aan die vereistes van regulasie 135.07.1(3)(c) indien twee motore weier nie.

Afstuurbeperkings: landing by bestemmings- en uitwyk-vliegvelde

135.08.7 (1) Onderhewig aan subregulasie (3), mag geen persoon 'n lugvaartuig afstuur of laat opstyg nie, tensy –

(a) die massa van die lugvaartuig tydens landing by die bestemmingsvliegveld 'n volledige-stop landing toelaat –
  (i) in die geval van 'n turbinestraal- of turbinewaaier-aangedrewe lugvaartuig, binne 60 persent van die beskikbare landingsafstand, of
  (ii) in die geval van 'n skroefaangedrewe lugvaartuig, binne 70 persent van die beskikbare landingsafstand; en
(b) die massa van die lugvaartuig met die landing by die uitwyk-vliegveld 'n volledige-stop landing toelaat –
  (i) in die geval van 'n turbinestraal- of turbinewaaier-aangedrewe lugvaartuig, binne 60 persent van die beskikbare landingsafstand, en
  (ii) in die geval van 'n skroefaangedrewe lugvaartuig, binne 70 persent van die beskikbare landingsafstand.

(2) Om te bepaal of 'n lugvaartuig afgestuur kan word of ingevolge subregulasie (1) mag opstyg, moet die volgende in aanmerking geneem word –

(a) die druk-altitude by die bestemmingsvliegveld en by die uitwyk-vliegveld;
(b) nie meer as 50 persent van die berigte kopwind-komponent of nie minder nie as 150 persent van die berigte stertwind-komponent mag gebruik word om afstande vir opstyg of landing te bereken nie; en
(c) dat die lugvaartuig op 'n geskikte aanloopbaan moet land, met inagneming van die windsnelheid en -rigting, die grondhanteringskenmerke van die lugvaartuig en ander oorwegings soos landingshulpmiddels en -terrein.

(3) Waar toestande by die bestemmingsvliegveld ten tye van opstyging nie voldoening aan subregulasie (2)(c) toelaat nie, mag 'n lugvaartuig afgestuur word en opgestyg word indien die uitwyk-vliegveld wat in die bedryfsvlugplan aangewys is, ten tye van die opstyging voldoening aan subregulasie (1)(b) en (2) toelaat.

(4) Waar die vliegveld van beoogde landing geraaskriteria in plek het wat 'n landingsmassavermindering vereis, moet die opstygingsmassa aangepas word om aan sodanige beperkings te voldoen.

Afstuurbeperkings: nat aanloopbaan – turbinestraal- of turbinewaaier-aangedrewe vliegtuie

135.08.8 (1) (1) Onderhewig aan subregulasie (2) mag geen lugdiensoperateur 'n turbinestraal- of turbinewaaier-aangedrewe lugvaartuig afstuur en geen gesagvoerder mag in sodanige lugvaartuig opstyg wanneer weerberigte of -voorspellings aandui dat die aanloopbaan ten tye van die beraamde aankomstyd nat mag wees nie, tensy die beskikbare landingsafstand by die bestemmingsvliegveld minstens 115 persent van die vereiste landingsafstand ingevolge regulasie 135.08.7(1)(a) is.

(2) Die beskikbare landingsafstand op 'n nat aanloopbaan mag korter wees as wat in subregulasie (1) vereis word, maar nie korter as wat regulasie 121.08.6 vereis word nie, indien die lugvaartuig se vlieghandleiding bepaalde inligting oor landingsafstande op nat aanloopbane insluit.

SUBDEEL 9: INSTANDHOUDINGSBEHEER

Algemeen

135.09.1 (1) 'n Lugdiensoperateur mag geen lugvaartuig kragtens hierdie Deel bedryf nie, tensy sodanige lugvaartuig ooreenkomstig Deel 43 in stand gehou word.

(2) 'n Lugdiensoperateur moet verseker dat die lugvaartuig ooreenkomstig 'n goedgekeurde lugvaartuig-instandhoudingsprogram in stand gehou word.

(3) 'n Operateur mag sy instandhouding uitkontrakteer soos voorsien word in regulasie 135.09.3.

(4) Die instandhoudingsprogram waarna in subregulasie (2) verwys word, moet die inligting bevat wat deur regulasie 135.09.2(1) vereis word en aan die betrokke instandhoudingspersoneel en sodanige ander personeel voorsien word as wat nodig mag wees.

Lugvaartuig-instandhoudingsprogram

135.09.2 (1) Die instandhoudingsprogram waarna in regulasie 135.09.1(2) verwys word, moet vir elke lugvaartuig opgestel word en moet die volgende inligting bevat –

(a) instandhoudingstake en die tussenposes waarteen dit onderneem moet word, met inagneming van die beoogde gebruik van die lugvaartuig;
(b) waar van toepassing, 'n deurlopende strukturele integriteitsprogram;
(c) prosedures om bostaande paragraaf (a) en (b) te verander of daarvan af te wyk; en
(d) waar van toepassing, toestandmoniterings- en betroubaarheid-programbeskrywings van lugvaartuigstelsels, -komponente en -kragbronne.

(2) Instandhoudingstake en tussenposes wat as verpligtend gespesifiseer is by goedkeuring van die tipe-ontwerp, moet as sodanig geïdentifiseer word.

(3) Die ontwerp en toepassing van die instandhoudingsprogram moet beginsels van menslike faktore in aanmerking neem.

(4) Sodra die Direkteur goedkeuring verleen, moet afskrifte van alle wysigings van die instandhoudingsprogram dadelik aan alle organisasies of persone voorsien word aan wie die instandhoudingsprogram uitgereik is.

Instandhouding wat aan goedgekeurde lugvaartuig-instandhoudingsorganisasie gekontrakteer is

135.09.3 (1) 'n Lugdiensoperateur wat sy instandhouding ingevolge regulasie 135.09.1(3) uitkontrakteer, moet verseker dat sodanige kontrak is met 'n houer van 'n lugvaartuig-instandhoudingsorganisasie-goedkeuring met die toepaslike gradering, uitgereik ingevolge Deel 145.

(2) Die operateur moet 'n stelsel van gehalteversekering instel om te verseker dat alle instandhouding deur die gekontrakteerde organisasie volgens die kontrak uitgevoer word.

Operateur-instandhoudingsverantwoordelikhede

135.09.4 (1) (1) 'n Lugdiensoperateur moet prosedures daarstel wat aanvaarbaar is vir die Direkteur en wat verseker –

(a) dat elke lugvaartuig wat hulle bedryf in 'n lugwaardige toestand in stand gehou word;
(b) dat die bedryfs- en noodtoerusting wat vir 'n beoogde vlug vereis word, bruikbaar is; en
(c) dat die lugwaardigheidsertifikaat van elke lugvaartuig wat hulle bedryf, met inbegrip van enige toepaslike spesiale voorwaardes, geldig bly.

(2) Die operateur mag nie 'n lugvaartuig bedryf nie, tensy dit in stand gehou en vir diens vrygestel word deur 'n organisasie wat goedgekeur is ingevolge Deel 145, soos waarna in regulasie 135.09.3 verwys word.

(3) Die operateur moet ook genoeg personeel in diens stel om te verseker dat alle instandhouding uitgevoer word ooreenkomstig die instandhoudingsbeheerhandleiding waarna in regulasie 135.09.5 verwys word.

Operateur-instandhoudingsbeheerhandleiding

135.09.5 (1) 'n Lugdiensoperateur moet 'n instandhoudingsbeheerhandleiding voorsien wat voldoen aan die vereistes wat in Dokument SA-CATS 43 voorgeskryf word vir die gebruik en leiding van die betrokke instandhoudings- en bedryfspersoneel.

(2) Die instandhoudingsbeheerhandleiding waarna in subregulasie (1) verwys word, moet toepaslike beginsels van menslike faktore insluit.

(3) Indien die operateur 'n aparte instandhoudingsbeheerhandleiding as deel van die bedryfshandleidingstelsel opstel, moet twee afskrifte van die voorgestelde instandhoudingsbeheerhandleiding aan die Direkteur voorsien word.

(4) Die operateur moet, waar nodig, sy instandhoudingsbeheerhandleiding wysig ooreenkomstig die wysigingsprosedures wat in die instandhoudingsbeheerhandleiding vervat is, ten einde die inligting wat daarin verskyn op datum te hou en die maatskappybeleid ten opsigte van instandhouding van sy vliegtuie akkuraat weer te gee. Die operateur moet twee afskrifte van alle wysigings aan die instandhoudingsbeheerhandleiding by die Direkteur vir goedkeuring indien.

(5) By ontvangs van enige goedgekeurde wysigings, moet elke houer van 'n instandhoudingsbeheerhandleiding van 'n afskrif van sodanige wysiging voorsien word, met duidelike opdragte om die gewysigde bladsye betyds by die instandhoudingsbeheerhandleiding in te sluit.

(6) Die Direkteur mag van 'n operateur vereis om 'n wysiging aan te bring waar hy of sy van mening is dat die instandhoudingsbeheerhandleiding bywerking benodig.

Instandhoudingsrekords

135.09.6 (1) 'n Lugdiensoperateur moet verseker dat die volgende rekords gehou word vir die tydperke soos in subregulasie (2) voorgeskryf –

(a) die totale dienstyd (ure, kalendertyd en siklusse, soos van toepassing) van die lugvaartuig en al die lewensbeperkende komponente;
(b) die huidige status van voldoening aan alle verpligte deurlopende lugwaardigheidsinligting;
(c) toepaslike besonderhede oor modifikasies en herstelwerk;

(d) die dienstyd (ure, kalendertyd en siklusse, soos van toepassing) sedert die laaste opknapping van die lugvaartuig of sy komponente, onderhewig aan 'n verpligte opknappingsleeftyd;
(e) die huidige status van die lugvaartuig se voldoening aan die instandhoudingsprogram; en
(f) die uiteengesette instandhoudingsrekords om te wys dat daar aan alle vereistes voldoen is om 'n instandhoudingsvrystelling te onderteken.

(2) 'n Operateur moet in sy instandhoudingsbeheerhandleiding beskryf wie vir die behoud van die rekords verantwoordelik is, soos deur subregulasie (1) vereis, en waar hulle gehou word.

(3) Die rekords in subregulasie (1)(a) tot (e) moet vir 'n tydperk van minstens 6 maande gehou word nadat die eenheid waarna hulle verwys, permanent uit diens onttrek is en die rekords in subregulasie (1)(f) vir 'n tydperk van minstens 5 jaar nadat die instandhoudingsvrystelling onderteken is.

Deurlopende lugwaardigheidsinligting

135.09.7(1) 'n Lugdiensoperateur wat vliegtuie met 'n maksimum gesertifiseerde massa van meer as 5 700 kg bedryf, moet in sy instandhoudingsbeheerhandleiding beskryf –

(a) wie verantwoordelik is om instandhoudings- en bedryfservaring ten opsigte van deurlopende lugwaardigheid te moniteer en te assesseer, en sodanige ander inligting te bekom wat die Direkteur vereis; en
(b) wie sodanige inligting by die Direkteur moet aanmeld en 'n aanmeldingstelsel gebruik wat vir die doel opgestel is.

(2) Die Direkteur moet alle verpligte deurlopende lugwaardigheidsinligting wat ingevolge subregulasie (1) aan hom of haar rapporteer word, na die staat van ontwerp van enige lugvaartuig deurstuur waaraan 'n Suid-Afrikaanse sertifikaat van lugwaardigheid uitgereik is en wat ingevolge hierdie Deel bedryf word.

(3) Die operateur moet deurlopende lugwaardigheidsinligting en -aanbevelings verkry en assesseer, wat uitgereik is deur 'n lugvaartuigvervaardiger die organisasie verantwoordelik vir die lugvaartuig-tipe-ontwerp of die staat van ontwerp, of enige bykomende vereistes wat deur die Direkteur uitgereik is vir elke tipe lugvaartuig wat ingevolge hierdie Deel bedryf word, en moet gevolglik handelings wat nodig geag word, daarstel ooreenkomstig 'n prosedure wat vir die Direkteur aanvaarbaar is.

Modifikasies en herstelwerk

135.09.8 (1) Alle modifikasies en herstelwerk moet voldoen aan lugwaardigheidsvereistes wat vir die Direkteur aanvaarbaar is.

(2) Prosedures moet daargestel word om te verseker dat die stawende data gehou word wat voldoening aan die lugwaardigheidsvereistes bevestig.

SUBDEEL 10: VEILIGHEIDSBESTUUR- EN GEHALTEBEHEERSTELSELS

Afdeling Een: Veiligheidsbestuurstelsel

Vereistes vir veiligheidsbestuurstelsel

135.10.1 (1) 'n Lugdiensoperateur moet verseker dat 'n aanvaarbare veiligheidsvlak gehandhaaf word deur 'n veiligheidsbestuurstelsel in te stel en in stand te hou wat voldoen aan die vereistes van hierdie Subdeel en wat deur die Direkteur goedgekeur is.

(2) Die operateur moet by die goedgekeurde veiligheidsbestuurstelsel hou.

Komponente van veiligheidsbestuurstelsel

135.10.2 'n Veiligheidsbestuurstelsel moet die volgende insluit –

(a) 'n veiligheidsbeleid waarop die stelsel gebaseer word en wat deeglik verbind is tot al die elemente van die program, met inbegrip van finansiële en mense-hulpbronne wat die toerekenbare uitvoerder goedgekeur het en aan alle werknemers meegedeel is;
(b) 'n proses om verwagte vlakke van veiligheidsverrigting te omskryf en veiligheidsteikens vir die verbetering van lugvaartveiligheid daar te stel en te meet of daardie teikens behaal is;
(c) 'n proses wat gevare vir lugveiligheid identifiseer en die verwante risiko's evalueer en bestuur;
(d) 'n proses om die persone verantwoordelik vir die bedryf betyds te waarsku oor bekende of vermoede gevare wat onmiddellike veiligheidsoplossingshandeling van die bedryfs- of instandhoudingsbeheerstelsels sou verg;
(e) 'n aanmeldingstelsel vir die aanmelding van veiligheidsbesware wat waar moontlik die anonimiteit van die persoon wat dit aanmeld, waarborg;
(f) 'n beleid en proses wat voorwaardes omskryf waarvolgens immuniteit teen dissiplinêre optrede van toepassing is op enige persoon wat 'n bekende of vermoedelike gevaar aanmeld of betrokke is by 'n voorval;
(g) 'n proses vir periodieke geskeduleerde hersienings of oudits van die veiligheidsbestuurstelsel ooreenkomstig die gehaltebeheerstelsel soos voorsien in regulasie 135.10.8(2)(a);
(h) 'n proses om ongelukke en voorvalle te ondersoek met die doel om reaktiewe veiligheidsmaatreëls te implementeer;
(i) 'n proses om veiligheidsbewuswording te versterk met kommunikasie en 'n stelsel vir veiligheidsbevordering; en
(j) 'n geadverteerde skedule van veiligheidsvergaderings en 'n manier waarop maatskappypersoneel in kennis gestel word van notules en optredes wat uit sodanige vergaderings spruit;

Ontwikkeling en goedkeuring van veiligheidsbestuurshandleiding

135.10.3 (1) Buiten soos in subregulasie (2) bepaal, moet 'n lugdiensoperateur 'n veiligheidsbestuurshandleiding opstel, soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 135.

(2) Die operateur se veiligheidsbestuurshandleiding moet by die Direkteur ingedien word vir goedkeuring en moet minstens die volgende insluit –

(a) 'n proses van veiligheidsnakomingsmaatreëls van die veiligheidsbestuurshandleiding, waaronder die kontrolering van veiligheidsnakomingsaanwysers en veiligheidsnakomingsteikens;
(b) prosedures om gevare en veiligheidsrisiko's in bedrywighede te ontleed, te assesseer en te beheer en om regstellende stappe te neem;
(c) opleidingsprogram-vereistes vir die persone verantwoordelik vir die bedryf en ander personeel wat pligte ingevolge die veiligheidsbestuurshandleiding toegewys word; en

(d) prosedures vir die beskikbaarstelling van vorderingsverslae en ander verslae wat in dringende gevalle benodig word en wat met tussenposes soos deur die aanspreeklike uitvoerende bestuurder bepaal aan die aanspreeklike bestuurder beskikbaar gestel word.

Instelling en struktuur van veiligheidsbestuurstelsel

135.10.4 (1) 'n Veiligheidsbestuurshandleiding moet volgens die voorskrifte van Dokument SA-CATS 135 ingestel word en die verantwoordelikheid wees van die hoof- uitvoerende beampte, soos aangewys in regulasie 135.06.2(5)(a), wat ongeag ander funksies, uiteindelik verantwoordelik en toerekenbaar is om die veiligheidsbestuurshandleiding in werking te stel en in stand te hou.

(2) 'n Lugdiensoperateur moet, vir goedkeuring deur die Direkteur, 'n lugvaart-veiligheidsbeampte benoem, soos gespesifiseer in regulasie 135.06.2(5)(d), wat voldoen aan die kwalifikasie-vereistes en die funksies verrig wat in tegniese standaard 135.06.2 van Dokument SA-CATS 135 gespesifiseer word.

(3) Die lugvaart-veiligheidsbeampte is aan die hoof- uitvoerende beampte verantwoordelik om die veiligheidsbestuurshandleiding in werking te stel en te administreer.

(4) Die lugvaart-veiligheidsbeampte moet, waar nodig, genoeg personeel aanstel om die sleutelposte te beklee soos in die veiligheidsbestuurshandleiding geïdentifiseer, met inagneming van die omvang, grootte en kompleksiteit van die bedryf en hulle gesag, verantwoordelikhede en aanmeldingskanale voorskryf.

(5) Die lugvaart-veiligheidsbeampte sal verantwoordelik wees vir die hersiening van veiligheidsdata en assessering van alle analitiese inligting, die ontwikkeling van regstellende aanbevelings wat uit sodanige hersienings spruit, en die voorlegging van regstellende aanbevelings aan die uitvoerder en die persoon verantwoordelik vir bedryf, soos van toepassing. Die persoon verantwoordelik vir bedrywighede of instandhouding moet verantwoordelikheid aanvaar vir die finale ontwikkeling en implementering van alle regstellende optrede op sodanige manier dat dit die tydige oplossing van veiligheidskwessies sal verseker.

(6) Waar die persone verantwoordelik vir bedrywighede ingevolge hierdie regulasie aan 'n ander persoon opgedra het, moet sodanige persoon die betrokke bestuurder deurlopend inlig. Die betrokke bestuurder moet verantwoordelikheid behou vir die regstellende optrede wat uit die veiligheidsbestuurstelsel spruit.

Houer van meer as een sertifikaat

135.10.5 (1) Die houer van 'n lugvaartoperateur-sertifikaat uitgereik ingevolge hierdie Deel wat ook die houer is van 'n goedgekeurde instandhoudingsorganisasie-sertifikaat uitgereik ingevolge Deel 145, moet voldoen aan die vereistes van 'n veiligheidsbestuurstelsel waarna in Deel 145 verwys word wanneer instandhoudingsbeheeraktiwiteite onderneem word.

(2) 'n Operateur wat 'n sertifikaat ingevolge meer as een Deel in hierdie Regulasies hou waarvoor 'n veiligheidsbestuurstelsel benodig word, mag die vereistes van hierdie Dele in een veiligheidsbestuurstelsel integreer.

Grootte en kompleksiteit

135.10.6 Die grootte en kompleksiteit van 'n goedgekeurde veiligheidsbestuurstelsel moet deur die Direkteur bepaal word en ingevolge omvang en grootte gemeet word, met inbegrip van die verwante gevare en risiko's wat die aktiwiteite vir die sertifikaathouer inhou.

Afdeling Twee: Gehaltebeheerstelsel

Vereiste vir gehaltebeheerstelsel

135.10.7 (1) 'n Lugdiensoperateur moet 'n gehaltebeheerstelsel daarstel wat voldoen aan die vereistes wat in Dokument SA-CATS 135 voorgeskryf word.

(2) Die gehaltebeheerstelsel moet –

(a) 'n gehalte-versekeringsprogram insluit met prosedures wat ontwerp is om te bevestig dat alle bedrywighede ooreenkomstig alle toepaslike vereistes, standaarde en prosedures uitgevoer word; en
(b) in toepaslike dokumentasie beskryf word, soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 135.

(3) Die operateur moet 'n persoon aanwys wat aan die kwalifikasie- en ervaringvereistes voldoen om vir die gehaltebeheerstelsel verantwoordelik te wees, en verantwoordelikheid sal aanvaar vir die funksies voorgeskryf in tegniese standaard 135.06.2 van Dokument SA-CATS 135.

(4) Die operateur moet 'n gehaltebeheer-handleiding voorberei wat voldoen aan die vereistes wat in Dokument SA-CATS 135 voorgeskryf word.

(5) Ongeag subregulasie (3) hierbo, mag die operateur twee gehalte-bestuurders aanwys; een vir vliegbedrywighede en een vir instandhouding: Met dien verstande dat die operateur een enkele gehaltebeheer-eenheid aangewys het om te verseker dat die gehaltebeheerstelsels dwarsdeur die bedryf eenvormig aangewend word.

DEEL 136: LUGVERVOERBEDRYWIGHEDE – KOMMERSIËLE BEDRYF VAN VRYBALLONNE

SUBDEEL 1: ALGEMEEN

136.01.1 Toepaslikheid
136.01.2 Besopenheid
136.01.3 Onvolledige huur van vryballonne
136.01.4 Volledige huur van vryballonne
136.01.5 Onvolledige verhuring van vryballonne
136.01.6 Volledige verhuring van vryballonne
136.01.7 Verhuring van vryballonne tussen twee Suid-Afrikaanse operateurs
136.01.8 Onderverhuring
136.01.9 Bewaring van dokumente

SUBDEEL 2: VLUGBEMANNING

136.02.1 Samestelling van vlugbemanning
136.02.2 Noodpligte vir vlugbemanningslede
136.02.3 Vliegtyd- en dienstydperke

SUBDEEL 3: DOKUMENTASIE EN REKORDS

136.03.1 Dokumente moet op die grond gehou word
136.03.2 Bedryfshandleiding
136.03.3 Ballon-bedryfshandleiding
136.03.4 Ballon-vlieghandleiding
136.03.5 Vliegtyd- en dienstydperke
136.03.6 Rekords van noodgevalle en -toerusting
136.03.7 Opleidingsrekords vir vlugbemanningslede
136.03.8 Ladingstaat

SUBDEEL 4: BALLONINSTRUMENTE EN -TOERUSTING

136.04.1 Goedkeuring van instrumente en toerusting
136.04.1 Vlieg-, navigasie- en verwante toerusting vir ballonne bedryf ingevolge SVR

SUBDEEL 5: BEDRYFSERTIFIKAAT

136.05.1 Bedryfsertifikaat
136.05.2 Aansoek om bedryfsertifikaat
136.05.3 Beoordeling van aansoek om bedryfsertifikaat
136.05.4 Geldigheidsduur van bedryfsertifikaat
136.05.5 Veiligheidsinspeksies en -oudits
136.05.6 Pligte van houer van bedryfsertifikaat
136.05.7 Register van bedryfsertifikate

SUBDEEL 6: VLIEGBEDRYWIGHEDE

136.06.1 Instelling van prosedures
136.06.2 Bedryfsbeheer en -toesig
136.06.3 Bevoegdheid van bedryfspersoneel
136.06.4 Gebruik van lugverkeerdienste
136.06.5 Rook in of in die omgewing van ’n ballon
136.06.6 Brandstofbeleid
136.06.7 Brandstofvoorraad
136.06.8 Vervoer van kinders
136.06.9 Vervoer van passasiers met ’n gestremdheid
136.06.10 Beperkings op die vervoer van suigelinge, kinders en passasiers met ’n gestremdheid
136.06.11 Passasiersdienste
136.06.12 Voorvalle en defekte

SUBDEEL 7: BEDRYFSBEPERKINGS OP BALLON-WERKVERRIGTING

136.07.1 Algemeen
136.07.2 Algemene bepalings vir alle vryballon-klasse

136.07.3 Opstyging

SUBDEEL 8: INSTANDHOUDING

136.08.1 Algemeen
136.08.2 Ballon-instandhoudingskedule
136.08.3 Instandhouding wat aan goedgekeurde instandhoudingsorganisasie gekontrakteer is

SUBDEEL 1: ALGEMEEN

Toepaslikheid

136.01.1 (1) Hierdie Deel is van toepassing op –

(a) vryballonne betrokke by kommersiële lugvervoer-bedrywighede binne die Republiek;
(b) persone wat optree as vlugbemanningslede van 'n vryballon wat in die Republiek geregistreer; en
(c) persone aan boord van 'n vryballon wat kragtens hierdie Deel bedryf word.

(2) Vir die doeleindes van hierdie Deel word 'n vryballon wat in 'n ander staat geregistreer is en bedryf word deur 'n houer van 'n bedryfsertifikaat wat in die Republiek uitgereik is, beskou as geregistreer te wees in die Republiek.

(3) Die bepalings van Deel 91, met die nodig veranderings, is van toepassing op vryballonne wat kragtens hierdie Deel bedryf word.

Besopenheid

136.01.2 (1) 'n Persoon mag nie 'n vryballon binnegaan of toegelaat word om 'n vryballon binne te gaan terwyl hy of sy in so 'n mate onder die invloed van alkohol of dwelms met verdowende uitwerking is dat die veiligheid van sodanige ballon of sy insittendes moontlik in gevaar gestel kan word nie.

(2) Die operateur moet prosedures daarstel om te verseker dat enige persoon na wie in subregulasie (1) verwys word –

(a) nie toegelaat word om aan boord te gaan nie, of
(b) indien sodanige persoon aan boord is, hy of sy onder bedwang gehou word of uit die ballon verwyder word.

Onvolledige huur van vryballonne

136.01.3 (1) 'n Operateur wat van voornemens is om 'n vryballon vir kommersiële lugvervoer-doeleindes onvolledig te huur, moet –

(a) verseker dat sodanige ballon bedryf kan word en bedryf word ooreenkomstig die vereistes wat in hierdie Deel voorgeskryf word; en
(b) vooraf goedkeuring by die Direkteur kry om sodanige ballon te bedryf.

(2) Die goedkeuring waarna in subregulasie (1)(b) verwys word, onderhewig aan sodanige voorwaardes wat die Direkteur mag bepaal, sal toegestaan word indien sodanige ballon –

(a) tipe-gesertifiseerd is ooreenkomstig die vereistes voorgeskryf in Deel 21;
(b) in stand gehou word ooreenkomstig 'n ballon-instandhoudingskedule waarna in regulasie 136.09.2 verwys word; en
(c) bedryf word kragtens die bedryfsertifikaat wat deur die operateur gehou word na wie in subregulasie (1) verwys word.

(3) Die goedkeuringsvoorwaardes waarna in subregulasie (2) verwys word, moet deel uitmaak van die huurooreenkoms tussen die operateur na wie in subregulasie (1) verwys word en die persoon van wie die vryballon gehuur word.

Volledige huur van vryballonne

136.01.4 (1) 'n Operateur wat van voornemens is om 'n vryballon wat in die buiteland geregistreer is volledig te huur vir kommersiële lugvervoer-doeleindes moet, onderhewig aan sodanige voorwaardes as wat die Direkteur mag bepaal, vooraf goedkeuring van die Direkteur verkry om sodanige ballon te bedryf.

(2) Die duur van die betrokke huurooreenkoms word beperk tot 'n maksimum tydperk van ses kalendermaande in een jaar.

(3) Die goedkeuring waarna in subregulasie (1) verwys word, sal toegestaan word indien sodanige ballon –

(a) volledig gehuur word vanaf 'n operateur wat die houer is van 'n bedryfsertifikaat of soortgelyke dokument wat uitgereik is deur 'n toepaslike owerheid;
(b) tipe-gesertifiseer is deur die toepaslike owerheid;
(c) beskik oor 'n geldige lugwaardigheidsertifikaat of soortgelyke dokument wat deur sodanige toepaslike owerheid uitgereik is;
(d) in stand gehou en bedryf word ooreenkomstig veiligheidstandaarde wat minstens gelyk is aan die veiligheidstandaarde waarna in hierdie Deel verwys word; en
(e) bedryf word kragtens die bedryfsertifikaat of soortgelyke dokument wat die operateur gehou word en waarna in paragraaf (a) verwys word.

(4) Die operateur na wie in subregulasie (1) verwys word, moet –

(a) die Direkteur tevrede stel dat die veiligheidstandaarde van die verhuurder nie laer is as die veiligheidstandaarde waarna in hierdie Deel verwys word nie; en
(b) verseker dat daar voldoen word aan enige wet wat van toepassing is op die volledige huur, instandhouding of bedryf van die ballon.

(5) Die totale getal volledig gehuurde vryballonne moet sodanig wees dat 'n operateur na wie in subregulasie (1) verwys word, nie hoofsaaklik afhanklik is van vryballonne wat in die buiteland geregistreer is nie.

(6) Die goedkeuringsvoorwaardes waarna in subregulasie (1) verwys word, moet deel uitmaak van die huurooreenkoms tussen die operateur na wie in subregulasie (1) verwys word en die operateur by wie die vryballonne gehuur word wat in die buiteland geregistreer is.

Onvolledige verhuring van vryballonne

136.01.5 (1) Onderhewig aan die bepalings van subregulasie (2) mag die operateur van 'n Suid-Afrikaans geregistreerde ballon die ballon onvolledig verhuur aan enige operateur in 'n kontrakterende staat.

(2) Op versoek van die operateur van 'n Suid-Afrikaans-geregistreerde vryballon, mag die Direkteur die operateur van die toepaslike bepalings van hierdie Deel vrystel en die ballon verwyder van die bedryfsertifikaat van sodanige houer: Met dien verstande dat –

(a) die toepaslike owerheid in die staat van bedryf aan wie sodanige ballon onvolledig verhuur is, skriftelik verantwoordelikheid aanvaar om toesig te hou oor die instandhouding en bedryf van sodanige ballon; en
(b) sodanige ballon ooreenkomstig 'n goedgekeurde instandhoudingsprogram in stand gehou word.

Volledige verhuring van vryballonne

136.01.6 Die operateur van 'n Suid-Afrikaans-geregistreerde vryballon wat van voornemens is om die ballon volledig te verhuur aan enige operateur buiten 'n operateur van 'n kontrakterende staat, moet vir die doeleindes van Subdeel 6 die operateur van die ballon bly, en die verantwoordelikheid van toesighouding oor die instandhouding en bedryf van sodanige ballon word nie oorgedra aan die toepaslike owerheid in die staat van die operateur aan wie sodanige ballon volledig verhuur word nie.

Verhuring van vryballonne tussen twee Suid-Afrikaanse operateurs

136.01.7 (1) 'n Suid-Afrikaanse operateur wat van voornemens is om 'n vryballon volledig te verhuur aan 'n ander Suid-Afrikaanse operateur, bly die operateur van die ballon en moet die funksies en verantwoordelikhede wat in Subdeel 6 voorgeskryf word, behou.

(2) 'n Suid-Afrikaanse operateur wat van voornemens is om 'n vryballon te gebruik wat gehuur word vanaf, of dit aan 'n ander Suid-Afrikaanse operateur wil verhuur, moet vooraf goedkeuring by die Direkteur kry vir die bedryf, en die goedkeuringsvoorwaardes moet deel uitmaak van die huurooreenkoms tussen die operateurs.

(3) Die bepalings van 'n goedgekeurde huurooreenkoms, buiten 'n ooreenkoms ingevolge waarvan 'n vryballon met 'n bemanning gehuur word en waar geen oordrag van funksies en verantwoordelikhede bedoel word nie, moet insluit –

(a) reëling met betrekking tot die bedryfsertifikaat waarvolgens die vlugte met die gehuurde vryballon bedryf moet word; en
(b) enige afwyking van die bedryfsertifikaat waarvolgens die vlugte met die gehuurde vryballon bedryf moet word.

Onderverhuring

136.01.8 (1) In uitsonderlike gevalle, soos beoog in Dokument SA-CATS 136, mag 'n operateur 'n vryballon en die bemanning aan enige operateur onderverhuur wat oor 'n geldige bedryfsertifikaat vir die ballon beskik, soos uitgereik deur 'n toepaslike owerheid: Met dien verstande dat –

(a) die onderverhuring-tydperk nie vyf aaneenlopende dae oorskry nie; en

(b) die operateur van die ballon wat sodanig onderverhuur is, die Direkteur binne 24 uur van sodanige onderverhuring in kennis stel.

(2) Die bepalings van regulasie 136.01.3 (1)(a) en (2), 136.01.4 (3) en (4)(b) en 136.01.7 (1) en (3) sal van toepassing wees, met die nodige wysigings aan enige onderverhuring soos waarna in hierdie regulasie verwys word.

Bewaring van dokumente

136.01.9 Die operateur van 'n kommersiële-lugvervoer-ballon van wie daar verwag word om enige van die dokumente vir die aangewese tyd te hou soos bepaal in Subdeel 4, moet sodanige dokumente vir die aangewese tydperk hou, ongeag of sodanige operateur voor die vervaldatum van die aangewese tydperk ophou om die eienaar of besitter van die betrokke ballon te wees.

SUBDEEL 2: VLUGBEMANNING

Samestelling van vlugbemanning

136.02.1 (1) 'n Minimum van een vlugbemanningslid word vir die vlug van 'n kommersiële-lugvervoer-ballon vereis.

(2) Die operateur moet verseker dat die vlugbemanningslid –

(a) bekwaam is om die pligte uit te voer wat aan hom of haar toegewys is; en
(b) oor die toepaslike geldige lisensies en graderings beskik.

(3) Die vlugbemanningslid moet beskik oor 'n geldige radiotelefonis-operateurslisensie of gelykwaardige dokument soos uitgereik deur 'n toepaslike owerheid, wat sodanige lid magtig om die tipe radiosending-toerusting wat gebruik word te bedryf.

(4) Die operateur moet 'n gesagvoerder aanwys en die gesagvoerder mag die vliegbedrywighede aan 'n ander behoorlik gekwalifiseerde vlieënier delegeer.

Noodpligte van vlugbemanningslede

136.02.2 (1) 'n Operateur en, waar van toepassing, die gesagvoerder van 'n kommersiële-lugvervoer-ballon, moet die nodige pligte uitvoer in 'n noodgeval of 'n situasie wat noodontruiming vereis.

(2) Die funksies waarna in subregulasie (1) verwys word, moet sodanig wees dat dit verseker dat enige noodgeval wat redelikerwys verwag word, gepas hanteer kan word, en moet die moontlike onbevoegdwording van individuele vlugbemanningslede in aanmerking neem.

(3) 'n Vlugbemanningslid mag nie die aanwysing van noodfunksies aanvaar nie, tensy sodanige vlugbemanningslid opgelei is om noodfunksies te verrig kragtens die vereistes wat in Deel 69 voorgeskryf word.

Vliegtyd en dienstydperke

136.02.3 Vlugbemanningslede moet –

(a) nie langer as sewe aaneenlopende dae tussen af-dae werk nie;
(b) tydens enige aaneenlopende veertien dae, twee aaneenlopende dae af kry;
(c) tydens enige aaneenlopende vier weke, minstens ses dae af kry;
(d) 'n gemiddeld van minstens agt dae af kry in elke aaneenlopende tydperk van vier weke in 'n gemiddelde van drie sodanige tydperke.

SUBDEEL 3: DOKUMENTASIE EN REKORDS

Dokumente wat op die grond gehou word

136.03.1 Die operateur van 'n kommersiële-lugvervoer-vryballon moet verseker dat die ladingstaat, die passasierslys en die spesiale ladingskennisgewing, indien van toepassing, vir 'n tydperk van minstens 90 dae gehou word.

Bedryfshandleiding

136.03.2 (1) Die operateur van 'n kommersiële-lugvervoer-vryballon moet 'n bedryfshandleiding opstel wat al die inligting vervat wat ingevolge hierdie Deel vereis word en die manier uiteensit waarop sodanige operateur die lugdiens moet bedryf waarvoor sodanige operateur ingevolge die Wet op Internasionale Lugdienste, 1993, of die Wet op Lisensiëring van Lugdienste, 1990 gelisensieer is, na gelang van die geval.

(2) Die operateur moet die bedryfshandleiding in duplikaat by die Direkteur indien vir goedkeuring.

(3) Indien die Direkteur tevrede is dat die operateur –

(a) sal voldoen aan die bepalings van regulasie 136.06.**7**; en
(b) nie die betrokke lugdiens strydig met enige bepalings van die Wet, die Wet op Internasionale Lugdienste, 1993, of die Wet op Lisensiëring van Lugdienste, 1990, sal bedryf nie,

moet die Direkteur op albei afskrifte van die bedryfshandleiding skriftelik sertifiseer dat sodanige handleiding goedgekeur is, en een afskrif van die goedgekeurde bedryfshandleiding aan die operateur teruggee.

(4) Die operateur moet enige wysiging tot 'n goedgekeurde bedryfshandleiding in duplikaat by die Direkteur indien vir goedkeuring.

(5) Indien die Direkteur tevrede is dat die operateur aan die bepalings van subregulasie (3)(a) en (b) sal voldoen, moet die Direkteur skriftelik op albei afskrifte van die wysiging tot die goedgekeurde bedryfshandleiding sertifiseer dat sodanige wysiging goedgekeur is, en een afskrif van die goedgekeurde wysiging aan die operateur teruggee.

(6) Die operateur moet te alle tye die kommersiële-lugvervoer-ballon bedryf ooreenkomstig die goedgekeurde bedryfshandleiding of 'n goedgekeurde wysiging daartoe.

(7) Die operateur moet –

(a) verseker dat alle bedryfspersoneel in staat is om die tegniese taal te verstaan wat gebruik word in daardie afdelings van die bedryfshandleiding wat op hulle pligte betrekking het;

(b) verseker dat elke vlug uitgevoer word ooreenkomstig die bedryfshandleiding en dat die dele van die bedryfshandleiding wat vereis word vir die uitvoer van 'n vlug maklik toeganklik is vir die vlugbemanningslede aan boord;
(c) die bedryfshandleiding beskikbaar stel vir die gebruik en leiding van bedryfspersoneel;
(d) die vlugbemanningslede voorsien van hulle eie persoonlike afskrif van die afdelings van die bedryfshandleiding wat betrekking het op die pligte wat aan hulle toegeken is;
(e) die bedryfshandleiding bygewerk hou; en
(f) die bedryfshandleiding op 'n veilige plek bewaar.

(8) Die inhoud van die bedryfshandleiding mag nie strydig wees met die voorwaardes soos vervat in die bedryfsertifikaat wat ingevolge regulasie 121.06.3 aan die operateur uitgereik is nie.

(9) Die struktuur en inhoud van die bedryfshandleiding waarna in subregulasie (1) verwys word, moet wees soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 136.

Ballon-bedryfshandleiding

136.03.3 (1) Die operateur van 'n kommersiële-lugvervoer-vryballon moet gebruik maak van en 'n ballon-bedryfshandleiding beskikbaar stel vir gebruik deur die vlugbemanningslede in sodanige operateur se diens.

(2) Die handleiding moet die normale, abnormale en noodprosedures in verband met die ballon bevat.

(3) Die operateur moet elke vlugbemanningslid van 'n afskrif voorsien van daardie dele van die ballon-bedryfshandleiding wat betrekking het op die bedryfspligte wat aan sodanige vlugbemanningslid toegewys is.

(4) Die operateur moet verseker dat die ballon-bedryfshandleiding in gedrukte vorm of in 'n goedgekeurde elektroniese formaat voorsien word.

(5) Daar moet verwys word na die ballon-bedryfshandleiding in die bedryfshandleiding waarna in regulasie 136.02.2 verwys is.

Ballon-vlieghandleiding

136.03.4 (1) Die operateur van 'n kommersiële-lugvervoer-vryballon moet 'n opgedateerde goedgekeurde ballon-vlieghandleiding hou vir elke ballon waarvan hy of sy die operateur is.

(2) Die ballon-vlieghandleiding waarna in subregulasie (1) verwys word, mag ingesluit word by die ballon-bedryfshandleiding waarna in regulasie 136.03.3 verwys word.

Vliegtyd- en dienstydrekords

136.04.5 (1) Die operateur van 'n kommersiële-lugvervoer-vryballon moet –

(a) huidige vliegtyd- en dienstydperk-rekords in stand hou van al die vlugbemanningslede in sodanige operateur se diens; en
(b) die vliegtyd- en dienstydperk-rekords vir 'n tydperk van 15 kalendermaande hou, bereken vanaf die datum van die laaste vlug van elke vlugbemanningslid.

(2) 'n Vlugbemanningslid in deeltydse diens van 'n operateur moet sy of haar eie vliegtyd- en dienstydperk-rekords hou en afskrifte daarvan aan die operateur voorsien sodat die operateur kan verseker dat sodanige vlugbemanningslid nie die perke oorskry wat voorgeskryf word in die vliegtyd- en dienstydperk-rekords van die operateur waarna in regulasie 136.02.5 verwys word nie.

Rekords van noodgevalle en -toerusting

136.03.6 (1) Die operateur van 'n kommersiële-lugvervoer-vryballon moet 'n lys opstel van al die noodtoerusting wat in die ballon gehou word en moet sodanige lys te alle tye beskikbaar hê vir onmiddellike kommunikasie met reddingskoördineringsentrums.

(2) Die noodtoerustingslys moet ingesluit word by die bedryfshandleiding waarna in regulasie 136.03.2 verwys word.

(3) Die formaat en minimum inligting wat in die noodtoerustinglys ingesluit moet word, moet wees soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 136.

Opleidingsrekords van vlugbemanning

136.03.7 (1) Die operateur van 'n kommersiële-lugvervoer-vryballon moet die rekords hou van alle opleidings- en vaardigheidstoetsings wat vlugbemanningslede in sodanige operateur se diens onderneem het, en sodanige rekords moet sertifikate insluit wat die suksesvolle voltooiing van sodanige opleidings- en vaardigheidstoetsings aandui.

(2) Die operateur moet die rekord van elke vlugbemanningslid vir 'n tydperk van minstens drie jaar hou en die rekord van alle ander vlugbemanningslede vir 'n tydperk van minstens 12 maande vanaf die datum waarop die betrokke vlugbemanningslid die diens van die operateur verlaat het.

(3) Die sertifikate waarna in subregulasie (1) verwys word, moet op versoek deur die operateur aan die betrokke vlugbemanningslid beskikbaar gestel word.

Ladingstaat

136.03.8 (1) Die operateur van 'n kommersiële-lugvervoer-vryballon wat in die Republiek geregistreer en bedryf word, moet 'n ladingstaat voltooi.

(2) 'n Ladingstaat moet in duplikaat voltooi word en een afskrif moet in die ballon vervoer word en een moet ingevolge die bepalings van regulasie 136.03.1 gehou word.

(3) Die ladingstaat moet vir 'n tydperk van minstens 90 dae deur die operateur gehou word, bereken vanaf die datum waarop die vlug onderneem is.

(4) Die minimum inhoud van 'n ladingstaat word in Dokument SA-CATS 136 voorgeskryf.

SUBDEEL 4: BALLONINSTRUMENTE EN -TOERUSTING

Goedkeuring van instrumente en toerusting

136.04.1 (1) Die operateur van 'n kommersiële-lugvervoer-vryballon moet verseker dat 'n vlug nie aanvang neem nie, tensy die instrumente en toerusting wat ingevolge hierdie Subdeel vereis of andersins in die ballon geïnstalleer word, goedgekeur en geïnstalleer is ingevolge die bepalings van

subregulasie (2) en ooreenkomstig die vereistes, waaronder bedryf- en lugwaardigheid-vereistes van toepassing op sodanige instrumente en toerusting.

(2) Daar word nie van die operateur vereis om goedkeuring te verkry vir die volgende nie –

(a) akkurate horlosie waarna in regulasies 91.04.4 en 91.04.5 verwys word;
(b) noodhulptoerusting waarna in regulasie 91.04.16 verwys word;
(c) vlieg-, navigasie- en verwante toerusting vir ballonne bedryf ingevolge SVR; en
(d) brandweertoerusting.

Vlieg-, navigasie- en verwante toerusting vir ballonne bedryf ingevolge SVR

136.04.2 Die operateur van 'n kommersiële-lugvervoer-ballon mag nie die ballon ingevolge SVR bedryf nie, tensy sodanige ballon toegerus is met –

(a) 'n akkurate horlosie wat die tyd in uur, minute en sekondes aanwys;
(b) 'n gevoelige druk-altimeter met 'n subskaalstelling, gekalibreer in hekto-pascal, verstelbaar na enige barometriese drukstelling wat waarskynlik tydens die vlug ondervind sal word;
(c) 'n vertikale-spoed-aanwyser;
(d) 'n smeltbare temperatuurskakel en permanente maksimum hittestiffie wat geïnstalleer is;
(e) brandstof-drukmeter en brandstofinhoudaanwyser;
(f) hanteringslyn;
(g) brandblusser; en
(h) noodhulpkas spesifiek vir ballonne soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 136.

SUBDEEL 5: BEDRYFSERTIFIKAAT

Bedryfsertifikaat

136.05.1 Die operateur van 'n kommersiële-lugvervoer-vryballon mag nie die ballon bedryf nie, tensy sodanige operateur die houer is van 'n geldige –

(a) lisensie, uitgereik ingevolge die Wet op Lisensiëring van Lugdienste, 1990, of die Wet op Internasionale Lugdienste, 1993; en
(b) bedryfsertifikaat, uitgereik ingevolge regulasie 136.05.3.

Aansoek om bedryfsertifikaat

136.05.2 'n Aansoek om 'n bedryfsertifikaat moet op die toepaslik voorgeskrewe vorm aan die Direkteur gemaak word en moet vergesel wees van die toepaslike fooie, soos voorgeskryf in Deel 187.

Beoordeling van aansoek om bedryfsertifikaat

136.05.3 (1) By oorweging van 'n aansoek waarna in regulasie 136.05.2 verwys word, mag die Direkteur die ondersoek instel wat hy of sy nodig ag.

(2) Die Direkteur sal die aansoek toestaan en die bedryfsertifikaat uitreik indien die Direkteur oortuig is dat –

(a) die aansoeker sal voldoen aan die bepalings van regulasie 136.05.7; en

(b) die aansoeker nie die betrokke lugdiens teenstrydig met die bepalings van die Wet, die Wet op Internasionale Lugdienste, 1993, of die Wet op Lisensiëring van Lugdienste, 1990, sal bedryf nie.

(3) Indien die Direkteur nie sodanig oortuig is nie, sal hy of sy die operateur in kennis stel verwittig en die redes in die kennisgewing aandui, en die operateur die geleentheid gee om enige tekortkominge reg te stel of aan te vul binne die tydperk wat die Direkteur bepaal, waarná die Direkteur die betrokke aansoek sal oorweeg.

(4) 'n Bedryfsertifikaat word uitgereik op die toepaslik voorgeskrewe vorm op sodanige voorwaardes as wat die Direkteur mag bepaal.

Geldigheidsduur van bedryfsertifikaat

136.05.4 (1) 'n Bedryfsertifikaat sal geldig wees vir sodanige tydperk as wat die Direkteur mag bepaal: Met dien verstande dat sodanige tydperk nie langer sal wees as 12 maande vanaf die datum waarop dit uitgereik is nie.

(2) Indien die houer van 'n bedryfsertifikaat minstens 30 dae voor die vervaldatum aansoek doen om 'n nuwe bedryfsertifikaat, sal die eerste bedryfsertifikaat, nieteenstaande die bepalings van subregulasie (1), geldig bly totdat sodanige houer deur die Direkteur in kennis gestel is van die uitslag van die aansoek om die uitreiking van 'n nuwe bedryfsertifikaat.

Veiligheidsinspeksies en -oudits

136.05.5 'n Aansoeker om die uitreiking van 'n bedryfsertifikaat moet 'n gemagtigde beampte, inspekteur of gemagtigde persoon toelaat om sodanige veiligheidsinspeksies en -oudits uit te voer as wat nodig mag wees om die geldigheid van 'n aansoek ingevolge regulasie 136.05.2 te verifieer.

(2) Die houer van 'n bedryfsertifikaat moet 'n gemagtigde beampte, inspekteur of gemagtigde persoon toelaat om sodanige veiligheidsinspeksies en -oudits uit te voer as wat nodig mag wees om te bepaal of daar voldoen is aan die toepaslike vereistes wat in hierdie Deel voorgeskryf word.

Pligte van die houer van 'n bedryfsertifikaat

136.05.6 Die houer van 'n bedryfsertifikaat moet –

(a) die Direkteur in kennis stel, op die wyse wat in Dokument SA-CATS 96 voorgeskryf word, voordat enige verandering aan die besonderhede van die bedryfsertifikaat aangebring word; en
(b) die bedryfsertifikaat op 'n veilige plek hou en sodanige bedryfsertifikaat aan 'n gemagtigde beampte, inspekteur of gemagtigde persoon toon indien sodanige beampte, inspekteur of gemagtigde persoon dit versoek.

Register van bedryfsertifikate

136.05.7 (1) Die Direkteur moet 'n register hou van alle bedryfsertifikate wat ingevolge hierdie Deel uitgereik word.

(2) Die register moet die volgende besonderhede bevat:

(a) die volle naam en, indien enige, die handelsnaam van die houer van die bedryfsertifikaat;

(b) die posadres van die houer van die bedryfsertifikaat;
(c) die nommer van die bedryfsertifikaat wat aan die houer uitgereik is;
(d) besonderhede van die tipe lugdiens waarvoor die bedryfsertifikaat uitgereik is;
(e) besonderhede van die ballon- kategorie waarvoor die bedryfsertifikaat uitgereik is; en
(f) die datum waarop die bedryfsertifikaat uitgereik is.

(3) Die besonderhede waarna in subregulasie (2) verwys word, moet binne 30 dae van die datum waarop die bedryfsertifikaat uitgereik is, in die register aangeteken word.

(4) Die register moet op 'n veilige plek in die Direkteur se kantoor gehou word.

(5) 'n Afskrif van die register moet deur die Direkteur voorsien word by betaling van die toepaslike fooi, soos voorgeskryf in Deel 187, aan enige persoon wat 'n afskrif versoek.

SUBDEEL 6: VLIEGBEDRYWIGHEDE

Instelling van prosedures

136.06.1 Die operateur van 'n kommersiële-lugvervoer-vryballon moet –

(a) vir elke ballon-tipe prosedures en opdragte daarstel wat die pligte van grondpersoneel en vlugbemanningslede vir alle tipe bedrywighede op die grond en in die lug bevat; en
(b) 'n kontrolelys-stelsel daarstel wat tydens al die bedryfsfases onder normale, abnormale en noodtoestande deur vlugbemanningslede gebruik moet word om te verseker dat die bedryfsprosedures van die bedryfshandleiding waarna in regulasie 136.03.2 verwys word, gevolg word.

Bedryfsbeheer en toesig

136.06.2 Die operateur van 'n kommersiële-lugvervoer-vryballon moet bedryfsbeheer uitoefen en 'n goedgekeurde wyse van toesighouding oor vliegbedrywighede daarstel en handhaaf.

Bevoegdheid van bedryfspersoneel

136.06.3 Die operateur van 'n kommersiële-lugvervoer-vryballon moet verseker dat alle personeel wat vir grond- en vliegbedrywighede aangewys is of direk betrokke is daarby, behoorlik opgelei is, vaardighede in hulle betrokke pligte toon en bewus is van hulle verantwoordelikhede en die verhouding van sodanige pligte tot die bedryf as geheel.

Gebruik van lugverkeerdienste

136.06.4 Die operateur van 'n kommersiële-lugvervoer-vryballon moet verseker dat lugverkeerdienste, waar van toepassing, gebruik word vir alle vlugte.

Rook in of in die omgewing van 'n ballon

136.06.5 (1) Geen persoon mag in of binne 'n omtrek van 10 meter van 'n vryballon rook nie.

(2) Die operateur moet tekens op toepaslike plekke vertoon wat "Rook verbode" aandui.

Brandstofbeleid

136.06.6 (1) Die operateur van 'n kommersiële-lugvervoer-vryballon moet 'n brandstofbeleid instel vir die doel van vlugbeplanning en herbeplanning aan boord om te verseker dat elke vlug voldoende brandstof vir die beplande bedrywighede vervoer en reserwebrandstof het om afwykings van die beplande bedrywighede te dek.

(2) Die operateur moet verseker dat die beplanning van 'n vlug slegs gebaseer word op –

(a) prosedures, tabelle of grafieke wat vervat is in of verkry word uit die bedryfshandleiding waarna in regulasie 136.03.2 verwys word, of geldende vryballon-spesifieke data; en
(b) die bedryfsvoorwaardes waarvolgens die vlug uitgevoer word, insluitend –
(i) realistiese data oor vryballon-brandstofverbruik;
(ii) verwagte massa; en
(iii) verwagte weerstoestande.

Brandstofvoorraad

136.06.7 Die operateur van 'n kommersiële-lugvervoer-vryballon moet 'n prosedure daarstel om te verseker dat brandstofkontroles en brandstofbestuur tydens vlug uitgevoer word.

Vervoer van kinders

136.06.8 Die operateur van 'n kommersiële-lugvervoer-vryballon moet verseker dat 'n kind jonger as sewe jaar slegs vervoer word indien daar aan al die voorwaardes voldoen word soos voorgeskryf in die bedryfshandleiding.

Vervoer van passasiers met 'n gestremdheid

136.06.9 (1) Die operateur van 'n kommersiële-lugvervoer-vryballon moet prosedures instel, waaronder identifikasie, sitplekposisies en hantering in 'n noodgeval, vir die vervoer van passasiers met 'n gestremdheid.

(2) Die operateur moet verseker dat –

(a) die gesagvoerder in kennis gestel word wanneer 'n passasier met 'n gestremdheid aan boord vervoer word;
(b) individuele voorligting oor noodprosedures aan 'n passasier met 'n gestremdheid en sy of haar liggaamlik geskikte assistent verskaf word wat toepaslik is vir die behoeftes van sodanige passasier; en
(c) die persoon wat die voorligting verskaf, sal vasstel wat die mees geskikte wyse is waarop die persoon met 'n gestremdheid gehelp kan word ten einde te verhoed dat sodanige persoon pyn of beserings opdoen.

(3) 'n Geestelik versteurde persoon mag nie in die ballon vervoer word nie, tensy –

(a) hy of sy van 'n liggaamlik geskikte assistent vergesel word; en

(b) 'n mediese sertifikaat deur 'n mediese praktisyn uitgereik is, wat sertifiseer dat die persoon met die geestelik versteuring geskik is om per lug vervoer te word, en wat bevestig dat daar geen risiko van geweld met betrekking tot sodanige persoon is nie.

(4) Die operateur mag slegs onderneem om 'n geestelik versteurde persoon te vervoer wat volgens sy of haar mediese geskiedenis gewelddadig kan word nadat sodanige operateur spesiale vergunning van die Direkteur verkry het.

(5) 'n Passasier met 'n gestremdheid mag onvergesel reis, mits hy of sy homself of haarself kan help.

(6) Enige ondersteunende hulpmiddels of toerusting van 'n passasier na wie in hierdie subregulasie verwys word, mag nie noodtoerusting versper nie.

(7) 'n Passasier met 'n gespalkte of kunsledemaat, wat homself of haarself nie kan help nie, moet van 'n liggaamlik geskikte assistent vergesel word.

Beperkings op vervoer van kinders en passasiers met 'n gestremdheid

136.06.10 (1) Slegs een passasier met 'n gestremdheid of een onvergeselde minderjarige mag na goeddunke van die operateur op 'n vlug in 'n kommersiële-lugvervoer-ballon vervoer word.

(2) 'n Liggaamlik geskikte assistent moet 'n passasier met 'n gestremdheid wat homself of haarself nie kan help nie, vergesel en sodanige assistent moet verantwoordelikheid aanvaar vir die veiligheid van sodanige passasier.

(3) Die operateur mag prosedures instel vir die vervoer van suigelinge, kinders en passasiers met 'n gestremdheid buiten die prosedures waarna in subregulasies (1) en (2) verwys word: Met dien verstande dat –

(a) sodanige prosedures nie lugvaartveiligheid in gevaar stel nie; en
(b) skriftelike goedkeuring vooraf van die Direkteur verkry word.

Passasiersdienste

136.06.11 (1) Behalwe tydens gebruik, moet alle items wat vir passasiersdienste voorsien word, waaronder koshouers, termosflesse en bediening-skinkborde, op hulle onderskeie bergingsplekke gehou word en teen bewegings beveilig word wat persoonlike beserings of skade aan die lugvaartuig kan veroorsaak.

(2) Alle items waarna in subregulasie (1) verwys word, moet tydens opstyging en landing of tydens noodtoestande, soos deur die gesagvoerder gelas, weggepak word.

Voorvalle en defekte

136.06.12 (1) Die operateur van 'n kommersiële-lugvervoer-vryballon moet voldoende inspeksie- en aanmeldingsprosedures instel om te verseker dat foutiewe toerusting voor opstyging by die gesagvoerder van die ballon aangemeld word.

(2) Die prosedures waarna in subregulasie (1) verwys word, moet uitgebrei word om die aanmelding by die operateur in te sluit van alle voorvalle of perk-oorskrydings wat mag plaasvind terwyl die vlugbemanning aan boord van die ballon is en van foutiewe toerusting wat aan boord gevind word.

(3) By ontvangs van die verslae soos waarna in subregulasie (2) verwys, moet die operateur 'n verslag opstel en sodanige verslag maandeliks by die Direkteur indien.

SUBDEEL 7: BEDRYFSBEPERKINGS OP BALLON-WERKVERRIGTING

Algemeen

136.07.1 Die operateur van 'n vryballon mag nie die ballon op vryvlug in die nag of onder IWT neem nie, tensy dit vasgemaak is en ingevolge spesiale SVR of onder spesiale voorwaardes soos goedgekeur deur die Direkteur.

Algemene bepalings vir alle vryballon-klasse

136.07.2 Die operateur van 'n kommersiële-lugvervoer-vryballon moet verseker dat die massa van die vryballon aan die begin van opstyging, nie meer is as die massa waarteen die vereistes soos voorgeskryf in die toepaslike vlieghandleiding kan voldoen aan die vlug wat onderneem gaan word nie, met inagneming van verwagte massavermindering soos die vlug vorder.

Opstyging

136.07.3 Die operateur van 'n vryballon moet verseker dat die massa van die ballon nie die maksimum gesertifiseerde massa vir die druk-altitude en die omringende temperatuur by die vertrekplek oorskry nie.

SUBDEEL 8: INSTANDHOUDING

Algemeen

136.08.1 Die operateur van 'n kommersiële-lugvervoer-vryballon mag nie die ballon bedryf nie, tensy sodanige ballon in stand gehou word ooreenkomstig die regulasies in Deel 43.

Ballon-instandhoudingskedule

136.08.2 (1) Die operateur van 'n kommersiële-lugvervoer-vryballon moet verseker dat die ballon in stand gehou word ooreenkomstig 'n ballon-instandhoudingskedule wat deur die vervaardiger ingestel is.

(2) Die skedule moet besonderhede bevat, insluitend hoe dikwels alle instandhouding op die ballon uitgevoer moet word.

(3) Die skedule moet 'n betroubaarheidsprogram insluit indien die Direkteur bepaal dat sodanige betroubaarheidsprogram nodig is.

(4) Die skedule waarna in subregulasie (1) verwys word en enige daaropvolgende wysigings daartoe moet deur die Direkteur goedgekeur word.

Instandhouding wat aan goedgekeurde instandhoudingsorganisasie gekontrakteer is

136.08.3 Indien instandhouding van 'n kommersiële-lugvervoer-vryballon uitgevoer word deur die houer van 'n lugvaartuig-instandhoudingsorganisasie-goedkeuring met die toepaslike gradering soos uitgereik ingevolge Deel 145, moet die operateur van die ballon verseker dat alle gekontrakteerde instandhouding uitgevoer word ingevolge die regulasies in Deel 43.

SUBDEEL 1 : ALGEMENE BEPALINGS

LYS VAN REGULASIES

137.01.1 Toepassing
137.01.2 Vereistes vir graderings
137.01.3 Vereistes vir handelslandboubedryf
137.01.4 Lugvaartuigtoerusting

SUBDEEL 2 : VLIEGREËLS

137.02.1 Toediening van landboukundige chemikalieë
137.02.2 Rigting van draaie by vliegveld
137.02.3 Hoogte van draaie by vliegveld
137.02.4 Bedryf sonder posisieligte
137.02.5 Bedryf oor bevolkte gebiede
137.02.6 Bedryf oor nie-bevolkte gebied
137.02.7 Brandstofreserwes

SUBDEEL 3 : SPESIALE VLIEGREËLS

137.03.1 Algemeen
137.03.2 Maksimum gesertifiseerde massa
137.03.3 Opstygingsafstand en vliegbaan
137.03.4 Opstygingsvliegbaan

SUBDEEL 4 : HANDELSBEDRYF

137.04.1 Rekords
137.04.2 Bedryf vanaf afgeleë basis
137.04.3 Bedryf oor bevolkte gebiede

SUBDEEL 1: ALGEMENE BEPALINGS

Toepassing

137.01.1 (1) Hierdie Deel is van toepassing op-
(a) lugvaartuie betrokke in handels- en nie-handelslandboubedryf in die Republiek;
(b) lugvaartuie geregistreer in die Republiek en betrokke in intemasionale handels- of nie-handelslandboubedryf; en
(c) persone wat optree as boordbemanningslede van die lugvaartuie bedryf ingevolge hierdie Deel.

(2) Tensy uit die samehang anders blyk, word landboubedryf ondemeem ooreenkomstig e'n bykomstig tot die bepalings van Deel 91 en Deel1 21, Deel 127 of Deel 135, na gelang van die geval.

Vereistes vir graderings

137.01.2 Die vlieënier van 'n lugvaartuig betrokke in landboubedryf moet die volgende hou -

(a) 'n geldige landbouvlieëniersgradering uitgereik ingevolge Subdeel 48 of Deel 61 vir die kategorie lugvaartuig wat gebruik word; en
(b) 'n plaagbeheeroperateursertifikaat uitgereik ingevolge die Wet op Misstowwe, Veevoedsel, Landboumiddels en Veemiddels, 1947(Wet No. 36 van 1947).

Vereistes vir handelslandboubedryf

137.01.3 Die operateur van 'n lugvaartuig betrokke in handelslandboubedryf, mag nie die lugvaartuig bedryf nie tensy so 'n operateur die houer is van 'n geldige -

(a) lisensie uitgereik ingevolge die Wet op die Lisensiëring van Lugdienste, 1990 (Wet No. 115 van 1990), of die Wet op Intemasionale Lugdienste, 1993 (Wet No. 60 of 1993); en
(b) bedryfsertifikaat uitgereik ingevolge Deel 121, Deel 127 of Deel 135, na gelang van die geval.

Lugvaartulgtoerusting

137.01.4 Elke eienaar of operateur van 'n lugvaartuig betrokke in landboubedryf moet verseker dat die lugvaartuig, benewens die toerusting voorgeskryf in Deel 91, beskik oor 'n goedgekeurde en behoorlik-ge'installeerde skouertuig vir elke persoon aan boord.

SUBDEEL 2: VLIEGREËLS
Toediening van landboukundige chemikalieë

137.02.1 (1) Die vlieënier van 'n lugvaartuig wat in 'n landboubedryf 'n landboukundige chemikalie toedien moet die landboukundige chemikalie
toedien -

(a) vir sy geregistreerde gebruik; en
(b) ooreenkomstig die veiligheidsvoorskrifte of gebruiksbeperkings op die etiket daarvan.

(2) Ondanks die bepalings van subregulasie (1) kan die vlieënier, indien die bedryf vir eksperimentele doeleindes is, die landboukundige chemikalieë toedien soos nodig vir die betrokke eksperiment -

(a) onder die toesig van 'n Staatsdepartement wat navorsing in die veld ondemeem; of
(b) ingevolge 'n permit van die toepaslike owerheid wat sodanigechemikalieë beheer.

Rigting van draaie by vliegveld

137.02.2 Die vlieënier van 'n lugvaartuig wat 'n landboubedryf uitvoer, kan in 'n ander rigting draai as daardie voorgeskryf in Deel 91, wanneer nadering gedoen word vir 'n landing by, of na opstyging van, 'n vliegveld, indien -

(a) die vliegveld uitsluitlik gebruik word vir landboubedryf; of
(b) in enige ander geval, die vliegveld die sigbare grondsein voorgeskryf in Deel 91 vertoon wat aandui dat 'n landboubedryf ondemeem word vanaf daardie vliegveld.

Hoogte van draaie by vliegvelde

137.02.3 Die vlieenier van 'n lugvaartuig wat 'n landboubedryf uitvoer, kan 'n draai begin na opstyging van 'n vliegveld op 'n ander hoogte as daardie voorgeskryf in Deel 91 indien -

(a) die draai nie veroorsaak dat die lugvaartuig oor 'n bevolkte gebied nie; en
(b) die vliegveld -
    (i) uitsluitlik gebruik word vir landboubedryf; of
    (ii) beskik oor 'n vliegveldbeheerdiens in bedryf en die draai uitgevoer word o oreenkomstig 'n lugverkeerbeheerklaring; of
    (iii) in enige ander geval, die sigbare grondsein voorgeskryf in Deel 91 vertoon word, wat aandui dat 'n landboubedryf ondemeem word vanaf daardie vliegveld.

Bedryf sonder posisieligte

137.02.4 Ondanks die bepalings van Deel 91, kan die vlieënier van 'n lugvaartuig wat 'n landboubedryf uitvoer, in die nag bedryf sonder lugvaartuigposisieligte indien -

(a) dit in die belang van lugvaartveiligheid is om die ligte af te skakel as gevolg van bedryfstoestande;
(b) prominente onverligte voorwerpe sigbaar is vir nie minder nie as 1 850 meter;
(c) opstygings en landings by vliegvelde met 'n vliegveldbeheerdiens uitgevoer word ooreenkomstig 'n lugverkeerbeerklaring; en

(d) opstygings en landings by ander vliegvelde nie gedoen word nie terwyl lugvaartuigbedryf wat posisieligte vereis aan die gang is by daardie vliegvelde nie; vooraf goedkeuring daardie vliegveld.

Bedryf oor bevolkte gebiede

137.02.5 Die vlieenier van 'n lugvaartuig betrokke in 'n landboubedryf oor 'n bevolkte gebied kan, vir die behoorlike voltooiing van die bedryf, onder die minimumhoogte voorgeskryf in Deel 91 vlieg, indien -

(a) die bedryf ondemeem word namens 'n Staatsdepartement;
(b) vooraf goedkeuring van die Direkteur verkry is en die bedryf ondemeem word ooreenkomstig voorwaardes en beperkings bepaal deur die Direkteur;
(c) die bedryf ondemeem word op gesag van 'n operateursertifikaat soos beoog in regulasie 137.01.3(b); en
(d) die houer van die operateursertifikaat voldoen het aan regulasie 137.04.3.

Vooraf goedkeuring daardie vliegveld.

137.02.6 Ondanks die bepalings van Deel 91, kan die vlieenier van 'n lugvaartuig betrokke in landboubedryf, gedurende of vir die doer van die bedryf, op enige hoogte en teen enige afstand vanaf 'n versperring vlieg, indien -

(a) die bedryf nie ondemeem word oor 'n bevolkte gebied nie;
(b) die bedryf ondemeem word sonder om 'n gevaar te skep vir persone of eiendom op die grond; en
(c) die hoogte en afstand vir alle naderings, draaie en vertrekke nodig is vir die bedryf.

Brandstofreserwes

137.02.7 Ondanks die bepalings van Deel 91, moet die vlieënier van 'n lugvaartuig betrokke in landboubedryf verseker dat die lugvaartuig die volgende minimum brandstofreserwes het:

(a) Vir vliegtuie, 30 minute vliegtyd;
(b) vir helikopters, 3 keer die verwagte vliegtyd of 30 minute vliegtyd, welke ook al die minste is.

SUBDEEL 3:SPESIALE VLIEGREËLS

Algemeen

137.03.1 Hierdie Subdeel skryf uitsonderinge voor op die algemene bedryfs- en vliegreëls in Deel 91, vir die vlieënier van 'n lugvaartuig uitgereik met 'n beperkte kategorie lugwaardigheidsertifikaat ingevolge Deel 21, betrokke in landboubedryf.

Maksimum gesertifiseerde massa

137.03.2 (1) Ondanks die bepalings van Deel 91 en behoudens subregulasie (2), kan die vlieënier van 'n lugvaartuig betrokk.e in landboubedryf. opstyg teen 'n massa groter as die maksimum gesertifiseerde massa gespesifiseer in die lugvaartuigvlieghandleiding indien die vlieënier voldoen aan die vereistes soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 137.

(2) Wanneer daar 'n derde party-risiko is soos gespesifiseer in Dokument SA-CATS 137, moet die vlie~nier die maksimum opstygingsmassa bepaal volgens die vereistes voorgeskryf in regulasies 137.03.3 en 137.03.4.

Opstygingsafstand en vliegbaan

137.03.3 (1) Wanneer daar 'n derde party-risiko soos gespesifiseer in Dokument SA -CATS-137, moet die vlieënier van 'n lugvaartuig betrokke in landboubedryf, ondanks die bepalings van Deel 91 en behoudens subregulasie (2), verseker dat die beskikbare opstygingsafstand groter is as die opstygingsafstand gespesifiseer in die lugvaartuigvlieghandleiding, vermenigvuldig met 'n faktor van 1.2.

(2) By die berekening van die opstygingsafstand, moet die vlieenier die volgende faktore in ag neem:

(a) die massa van die lugvaartuig by die aanvang van die opstygingsaanloop;
(b) die drukhoogte van die vliegveld;
(c) die omgewingstemperatuur by die vliegveld;
(d) die aanloop-oppervlaktetipe en - toestand;
(e) die aanloophelling in die rigting van opstyging; en
(f) hoogstens 50% van die teenwind-komponent of minstens 150% van die meewind-komponent.

(3) Wanneer daar geen derde party-risiko is soos gespesifiseer in Dokument SA-CATS 137 nie, word dit nie van die vlieënier vereis nie, ondanks die bepalings van Deel 91, om te voldoen aan -

(a) die opstygingsafstand gespesifiseer in die lugvaartuigvlieghandleiding; en
(b) waar van toepassing, die opstygingsvliegbaangradient gespesifiseer in die lugvaartuigvlieghandleiding.

Opstygingsvliegbaan

137.03.4 (1) Wanneer daar 'n derde party-risiko is soos omskryf in Dokument SA -CATS 137, moet die vlieënier van 'n lugvaartuig betrokke in landboubedryf verseker dat, ondanks die bepalings van Deel 91, die opstygingsvliegbaan alle versperrings oorheengaan met -

(a) 'n vertikale afstand van minstens 50 voet plus 0.025D; of
(b) 'n sydelingse afstand van minstens 30 meter plus 0.1D, waar D die horisontale afstand is beweeg deur die lugvaartuig van die end van die beskikbareopstygingsafstand.

(2) By die berekening van voldoening aan subregulasie (1) moet die vlieenier die volgende faktore in ag neem:

(a) Die opstygingsvliegbaan moet begin by 'n hoogte van 50 voet bo die opstygingsoppervlakte aan die end van die opstygingsafstand vereis deur regulasie 137.03.3(1) en (2) en eindig by 'n hoogte van 500 voet bo die opstygingsoppervlakte;

(b) die lugvaartuig moet nie gekantel word teen 'n hoek groter as 20 grade nie; en
(c) versperrings met 'n groter sydelingse afstand as 150 meter van die beplande vliegbaan kan ignoreer word.

SUBDEEL 4: HANDELSBEDRYF

Rekords

137.04.1 (1) 'n Houer van 'n bedryfsertifikaat moet die volgende rekords hou by die hoofbedryfsplek:

(a) die naam en adres van elke klient;
(b) die datum van elke landboubedryf;
(c) die naam en hoeveelheid van die materiaal toegedien gedurende elke landboubedryf;
(d) die naam, adres, lisensienommer, en graderingbesonderhede van die betrokke vlieenier;
(e) die datum waarop die landbouvlieeniersgradering aan die betrokke vlieenier uitgereik is.

(2) Die rekords moet gehou word vir 'n tydperk van minstens 12 maande van die datum waarop die bedryf voltooi is.

Bedryf vanaf afgeleë basis

137.04.2 Die houer van 'n bedryfsertifikaat wat 'n lugvaartuig bedryf wat betrokke is in landboubedryf, vanaf 'n ander basis as die hoofbedryfsplek, vir 'n tydperk van 14 of meer agtereenvolgende nagte, moet 'n basisvlieënier aanwys wat -

(a) 'n geldige landbouvlieeniersgradering hou;
(b) verantwoordelik is vir die bedryf vanaf daardie afgeleë basis; en
(c) verantwoordelik kan wees om werkroosters te reel en rekords te hou.

Bedryf oor bevolkte gebiede

137.04.3 Die houer van 'n bedryfsertifikaat wat 'n lugvaartuig betrokke in landboubedryf oor 'n bevolkte gebied wil bedryf, moet -

(a) 'n bedryfsplan voorberei, tesame met, en vir die voorligting van, alle personeel en organisasies betrokke in die bedryf, bevattende -
  (i) oorweging van versperrings vir die vlug;
  (ii) die noodlandingsvermoens van die lugvaartuig wat gebruik word; en
  (iii) enige koordinasie wat nodig is met die betrokke lugverkeerdienseenheid;
(b) vooraf skriftelike kennis gee aan die plaaslike owerheid binne wie se jurisdiksiegebied die bedryf uitgevoer gaan word;
(c) kennis van die bedryf gee aan die publiek by wyse van 'n doeltreffende metode;
(d) maksimumveiligheid verseker vir persone en eiendom op die grond, bestaanbaar met die bedryf; en
(e) verseker dat die lugvaartuig, binne die voorafgaande 100 uur dienstyd·

(i) die verpligte periodieke inspeksie ondergaan het; of
(ii) inspekteer is kragtens 'n progressiewe inspeksieprogram, ooreenkomstig die regulasies in Deel 43.

DEEL 138

LUGAMBULANSOPERASIES: SUBDEEL 1 : ALGEMEEN

LYS VAN REGULASIES

138.01.1 Toepassing
138.01.2 Lugambulansoperasies

SUBDEEL 2 : BOORDBEMANNING

138.02.1 Vlieënierskwalifikasies
138.02.2 Mediese kwalifikasies

SUBDEEL 3 OPLEIDING

138.03.1 Opleiding van boordbemanning,mediese personeel en bedryfspersoneel.

SUBDEEL 4 : BESTUUROPLEIDING

138.04.1 Gehaltebeheerstelsel
138.04.2 Prosedurehandleiding
138.04.3 Opleidingsrekords
138.04.4 Vermoede

SUBDEEL 5 : INSTRUMENTE EN TOERUSTING

138.05.1 Lugvaartuigopset
138.05.2 Beligting en elektriese toerusting
138.05.3 Kommunikasiestelsels
138.05.4 Pasientbeperkings,draagbare en broeikaste
138.05.5 Mediese toerusting
138.05.6 Suurstof en ander gassilinders
138.05.7 Binneaarse vloeistowwe

SUBDEEL 6 : VLIEGOPERASIES
138.07.1 Beheer van operasies
138.07.2 Afvoerbasis
138.07.3 Onvoorbereide landinggsgebiede

138.07.4 Oplaai en aflaai
138.07.5 Nagvlieg

SUBDEEL 7: Ander bedrywighede

138.07.1 Infeksiebeheer en vloeistof besoedeling

SUBDEEL 8: ONDERHOUD

138.08.1 Die onderhoud van lugvaartuie

SUBDEEL 1: ALGEMEEN

Toepassing

138.01.1(1) Hierdie Deel is van toepassing op –

(a) lugvaartuie in die Republiek geregistreer en betrokke in handels-lugambulansbedryf;
(b) buitelands-geregistreerde lugvaartuie deur 'n lugdiensoperateur gelisensieer in terme van die Wet op die Lisensiëring van Lugdienste, 1990 of die Wet op die Internasionale Lugdienste, 1993,) en betrokke in handelslugambulansbedryf;
(c) buitelands-geregistreerde lugvaartuie gebruik in betrokke in handelslugambulansbedryf om een of meer pasiïente binne-in of uit die Republiek te vervoer;en
(d) persone wat as bemanning, bedryfspersoneel en mediese personeel ten opsigte van enige lugambulansbedryf ingevolge hierdie Deel uitgevoer, optree

(2) Die bepalings van Deel 91, Deel 121, Deel 127 en Deel 135 is met die nodige veranderinge van toepassing op enige lugvaartuig ingevolge die Deel bedryf.

Vereistes vir lugambulansoperasies

138.01.1 Die operateur van 'n lugvaartuig betrokke in 'n handels lugambulansoperasie mag nie die lugvaartuig bedryf nie tensy so 'n operateur die houer is van 'n geldige –

(a) klas III, tipe G7 lisensie uitgereik ingevolge die Wet op die Lisensiëring van Lugdienste, 1990 , of die Wet op Internasionale Lugdienste, 1993; en
(b) bedryfsertifikaat uitgereik ingevolge Deel 121, Deel 127 of Deel 135, na gelang van die geval en ge-endosseer vir bedryf ingevolge Deel 138.; en
(c) in die geval van 'n buitelands-geregistreerde lugvaartuie,'n buitelandse operateurspermit uitgereik ingevolge die die Wet op Internasionale Lugdienste, 1993.

(2) Slegs vliegtuie wat op sy lugwaardigheidsertifikaat gesertifiseer is vir gebruik as 'n lugambulans kan gebruik word in 'n handels lugambulansoperasie

(3) 'n Operateur, wat betrokke is in handels lugambulansoperasies wat 'n lugvaartuig wat nie

vir lugambulansoperasies gesertifiseer is as 'n plaasvervanger vir een van sy gesertifiseerde vliegtuie wil gebruik, sal so 'n lugvaartuig kan gebruik vir 'n maksimum van sewe (7) agtereenvolgende dae of gedurende 'n tydperk van maksimum van veertien (14) dae met dien verstande dat so 'n lugvaartuig essensieël gekonfigureer is volgens die bepalings van hierdie Deel.

(4) In die geval dat dit nie moontlik is om te voldoen aan die voorwaardes soos voorgeskryf in sub-regulasie (3) hierbo nie, moet die operateur die goedkeuring van die Direkteur vir die benutting van die lugvaartuig wat nie gesertifiseer is vir die lugambulansbedryf nie,verkry.

SUBDEEL 2: BOORDBEMANNING

Vlieënierskwalifikasies

138.02.1(1) Die vlieëniers betrokke in lugambulansoperasies moet –

(a) As 'n minimum,die houer wees van 'n geldige vlieënierslisensie met 'n naggradering toepaslik tot die kategorie en tipe van lugambulanslugvaartuig en die sending wat uitgevoer moet word;

(b) die nodige opleiding waarna verwys word in Subdeel 3 suksesvol voltooi het; en

(c) opleiding ontvang het wat die minimum bevoegdheid getoon het soos voorgeskryf in die prosedurehandleiding vir die sending wat uitgevoer moet word.

(2) Die prosedurehandleiding van die operateur moet die minimum kriteria vir die kwalifikasies van vlieëniers wat vir die bedoelde sendings aangewend word,bevat.

Mediese kwalifikasies

138.02.2 Mediese personeel en mediese diensvoorsieners betrokke in lugambulansoperasies moet die relevante wetgewing en regulasies deur die Departement van Gesondheid, die Gesondheidsprofessiesraad van Suid-Afrika, en die Suid-Afrikaanse Verpleegstersraad, uitgevaardig,na gelang van die geval,nakom.

SUBDEEL 3 _ OPLEIDING

Opleiding van boordbemanning, mediese personeel en bedryfspersoneel

138.03.1(1) Die eienaar of operateur van 'n lugvaartuig betrokke in 'n lugambulansoperasie moet toesien dat elke boordbemanningslid, mediese personeellid of bedryfspersoneellid, toegewys aan 'n lugambulansoperasie, die aanvanklike of herhaalde opleiding, na gelang van die geval,, soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 138 voltooi het.

(2) Ondanks die bepalings van sub-regulasie (1), mag 'n mediese spesialis wat nie opgelei is in ooreenstemming met die regulasies nie ,geneem word op 'n spesifieke lugambulansoperasie bykomend tot die gewone mediese personeel, tot voordeel van die pasiënt.

(3) Die operateur moet verseker dat alle lede van die vlugbemanning, mediese personeel of

bedryfspersoneel, na gelang van die geval , wat nie die opleiding voltooi het, soos bedoel in sub-regulasie (1) nie, standaard veiligheidsinstruksies met betrekking tot die lugvaartuig wat gebruik word vir die operasie, ontvang.

(4) Die eienaar of operateur van 'n lugambulansbedryf moet verseker dat geen vliegbemanningslid, mediese personeel of bedryfspersoneel wie se opleiding verstryk het, vliegpligte toegeken word op 'n lugvaartuig wat betrokke is in 'n lug ambulans operasie tot tyd en wyl dat so 'n lid herhalende opleiding ondergaan.nie.

(5) Nieteenstaande sub-regulasie (4) hierbo, mag 'n lid van die vliegbemanning, mediese personeel of bedryfspersoneel, na gelang van die geval, vliegpligte toegeken word sonder dat herhalende opleiding ondergaan is, soos uiteengesit in subregulasie (4) hierbo: Met dien verstande dat so 'n vliegbemanningslid, mediese personeel of bedryfspersoneel, na gelang van die geval, -

(a) so 'n herhalende opleiding binne 'n tydperk van hoogstens ses (6) maande vanaf die datum van verstryking van die voorafgaande opleiding ondergaan;
(b) gedurende die tydperk van toewysing, pligte toegewys word met ten minste een lid van die vliegbemanning, mediese personeel of bedryfspersoneel, na gelang van die geval, wie se opleiding nie verval het nie;
(c) gedurende die tydperk van toewysing,nie vir 'n tydperk van meer as drie (3) maande van aktiewe diens af gewees het nie.

(6) Enige opleiding wat deur hierdie Deel vereis word, sal uitgevoer word in ooreenstemming met die toepaslike vereistes van hierdie Deel of deur 'n lugvaartopleidingsorganisasie goedgekeur in terme van Deel 141.

SUBDEEL 4: BESTUUR

Gehaltebeheerstelsel

138.04.1 (1) Die eienaar of operateur van 'n lugvaartuig betrokke in 'n lugambulansoperasie moet 'n gehaltebeheerstelsel instel vir die beheer en toesig van die lugambulansbedryf in plek

(2) Met betrekking tot die eienaar of operateur van 'n handels lugambulansbedryf,moet die gehaltebeheerstelsel van die operateur waarna in Deel 121,Deel 127 of Deel 135 verwys word,na gelang van die geval, die gehaltebeheerstelsel soos voorgeskryf in hierdie Deel,insluit.

Prosedurehandleiding

138.04.2 (1) Die eienaar of operateur van 'n lugvaartuig wat betrokke is in 'n lugambulans operasie moet 'n prosedurehandleiding opstel in ooreenstemming met die bepalings van hierdie Subdeel vir die gebruik en leiding van die vliegbemanning, mediese personeel en bedryfspersoneel, waarin die wyse waarop so 'n eienaar of operateur die lugambulans operasies sal bedryf, blyk.

(2) Ten opsigte van 'n eienaar of operateur van 'n handelsambulansbedryf, moet die

prosedurehandleiding van die operateur bedoel in Deel 121, Deel 127 of Deel 135, na gelang van die geval, die prosedures soos voorgeskryf deur hierdie Deel, insluit.

(3) Die eienaar of operateur van 'n lugvaartuig moet voor die aanvang van 'n lugambulans operasie daarmee, die prosedurehandleiding in tweevoud aan die Direkteur vir goedkeuring voorlê.

(4) Indien die Direkteur tevrede is dat die lugvaartuigeienaar of- operateur aan die bepalings van hierdie Deel sal voldoen, sertifiseer die Direkteur skriftelik op albei afskrifte van die prosedurehandleiding dat sodanige handleiding goedgekeur is, en besorg 'n afskrif van die goedgekeurde handleiding aan die eienaar of operateur.

(5) Die eienaar of operateur van 'n lugvaartuig wat betrokke is in 'n lugambulans operasie moet in tweevoud by of 'n wysiging van die prosedurehandleiding aan die Direkteur vir goedkeuring voorlê.

(6) Indien die Direkteur tevrede is dat die lugvaartuig eienaar of operateur aan die bepalings van hierdie Deel, sal voldoen sertifiseer die Direkteur skriftelik op albei afskrifte van die wysiging van die prosedurehandleiding dat die wysiging goedgekeur is, en besorg 'n kopie van die goedgekeurde wysiging van die eienaar of operateur.

(7) Die eienaar of operateur van 'n lugvaartuig in 'n lugambulans operasie moet te alle tye die lugvaartuig in ooreenstemming met die goedgekeurde prosedurehandleiding en 'n goedgekeurde wysiging daarvan bedryf.

(8) Die eienaar of operateur van 'n lugvaartuig wat betrokke is in 'n lugambulansoperasie moet verseker dat -

(a dié dele van die handleiding, wat vereis word vir die optrede van 'n vlug, maklik toeganklik vir die bemanning en mediese personeel aan boord van die lugvaartuig is;
(b) die prosedurehandleiding beskikbaar is vir die gebruik en leiding van bedryfspersoneel;
((c) die prosedurehandleiding op datum is; en
(d) die prosedurehandleiding in 'n veilige plek bewaar word.

(9) Die struktuur en inhoud van die prosedurehandleiding is soos voorgeskryf word in Dokument SA-CATS 138.

(10) Die prosedurehandleiding moet jaarliks hersien word en aangepas in ooreenstemming met die gehaltebeheerstelsel wat deur die eienaar of operateur in terme van regulasie 138.04.1 ingestel is.

Opleidingsrekords

138.04.3 (1) Die eienaar of operateur van 'n lugvaartuig wat betrokke is in 'n lugambulans operasie moet rekords hou van alle opleiding in terme van hierdie Deel deur die bemanning, mediese en bedrywighede personeel in sy of haar diens ondergaan.

(2) Die rekords waarna verwys word in subregulasie (1) hierbo, sal geldig wees vir 'n tydperk van 12 maande, bereken vanaf die laaste dag van die kalendermaand waarin sodanige opleiding word gegee word.

(3) Die eienaar of operateur van 'n lugvaartuig wat betrokke is in 'n lugambulansoperasie moet die rekords van elke lid van die vliegbemanning, mediese personeel en bedryfspersoneel vir 'n tydperk van ten minste 12 maande vanaf die datum waarop die lid van die vliegbemanning, mediese personeel of bedryfspersoneel, die diens van die eienaar of operateur verlaat het,behou.

Vermoede
138.04.4. By die toepassing van hierdie Subdeel, word 'n mediese personeellid geag in die diens te wees van die eienaar of operateur indien die mediese personeellid toegewys word aan vliegdienste deur so 'n eienaar of operateur, ongeag of so 'n mediese personeellid deur so 'n eienaar of operateur vergoed word.

Subdeel 5: Instrumente en toerusting

Lugvaartuigopset

138.05.1 (1) Die eienaar of operateur van 'n lugvaartuig wat betrokke is in die lugambulans bedryf moet verseker dat die kajuit van die lugvaartuig -

(a) 'n ingang het wat die laai van die pasiënt sonder oormatige manuvrering en wat is nie meer is as 45 grade gekantel langs die laterale as en nie meer as 30 grade gekantel langs die lengte as nie, toelaat ;
(b) 'n ingang het wat die laai of uitlaai sonder om die funksionering van die monitering stelsels,die IV lyne en handbeheerde of meganiese ventilasie, komprommitteer,toelaat;
(c) in staat wees om in volume
(i) 'n draagbare eenheid wat groot genoeg is om as 'n minimum 'n 95 persentiel pasiënt vol lengte in die rugliggende posisie (6ft / 1.8m draagbaar) te dra;
(ii) twee mediese personeellede met voldoende toegang tot die pasiënt vanuit 'n vasgemaakte sitplekgordel-posisie;en
(i.ii) al die mediese toerusting wat benodig word deur die mediese diensverskaffer vir die operasie,te akkommodeer.
(2) Indien die eienaar of operateur nodig het om die lugvaartuig te verander ten einde te voldoen aan die bepalings van hierdie Subdeel , moet sodanige eienaar of operateur vooraf skriftelike toestemming van die Direkteur vir so 'n wysiging verkry.

Beligting en elektriese toerusting

138.05.2 Die eienaar of operateur van 'n lugvaartuig wat betrokke is in 'n lug-ambulansdiens moet verseker dat -
(a) voldoende beligtingstoerusting voorsien word in die pasiënt se sorgarea;
(b) draagbare beligtingtoerusting voorsien word vir gebruik in die geval van 'n onderbreking

van, of onvermoë om die hoof-elektriese stelsel te gebruik,;
(c) die kajuit of die vliegdek, na gelang van die geval,, afgeskerm is van ligte in die pasiënt se sorgarea gedurende nagbedryf, of alternatiewelik, waar sodanige beskerming nie moontlik is nie, dat daar voldoende lig van lae intensiteit wat in die pasiënt se sorgarea gebruik word, is op voorwaarde dat sodanige beligting nie inmeng met die bedrywighede van die vlugbemanning nie;
(d) sonder om die normale werking van enige lugvaartuigtoerusting, in gevaar te stel, en indien benodig deur die mediese diensverskaffer, daar 'n kragbron van die lugvaartuig beskikbaar sal wees.

Kommunikasiestelsels

138.05.3 Die eienaar of operateur van 'n lugvaartuig wat betrokke is in 'n lugambulansoperasie mag nie die lugvaartuig bedryf nie-

(a) tensy sodanige lugvaartuie toegerus is met wyses om tweerigting-kommunikasie met die versendingsbasis te bewerkstellig nie;en
(b) in gevalle waar blote verbale kommunikasie nie volgehou kan nie word, tensy so 'n lugvaartuig is toegerus met 'n binnefoonstelsel wat 'n twee-rigting kommunikasie tussen die bemanning en mediese personeellede bewerkstellig en die vlieënier homself of haarself van sodanige stelsel kan isoleer.

Pasiëntbeperkings, draagbare en broeikaste

138.05.4 (1) Die eienaar of operateur van 'n lugvaartuig wat betrokke is in 'n lug ambulans operasie mag nie die lugvaartuig opereer nie, tensy so 'n lugvaartuig is toegerus met -

(a) 'n goedgekeurde bedwangband vir elke pasiënt, en
(b) 'n verdere bedwangtoestel vir 'n kind of klein volwassenes wat nie voldoende in bedwang gehou kan word met die bedwangband waarna in paragraaf (a) verwys word nie,indien toepaslik.;
((c) 'n broeikas, wat behoorlik in posisie vasgemaak is,indien 'n broeikas noodsaaklik is vir die vlug;en
(d)'n draagbaar en vasmaakstelsel wat voorsiening maak vir 'n vinnige losmaking van die basis-eenheid.

(2) Die draagbaar of broeikas moet so geplaas word om- -

(a) mediese personeel toe te laat om 'n duidelike beeld van, en toegang tot die pasiënt se monitering en terapeutiese intervensie as dit nodig is om dit uit te voer,toe te laat;
(b) nie toegang tot die normale en nooduitgange te versper nie;
((c) nie in te meng met 'n operasie van enige lugvaartuigkontroles nie beheer;en
(d) nie toegang tot enige noodtoerusting te beperk nie.

(3) Die aanhegting van die draagbaar of broeikas aan die lugvaartuig struktuur moet die vinnige loslating daarvan vir die ontruiming toelaat. Die draagbaar moet gesertifiseer word vir gebruik in 'n lugvaartuig deur die vervaardiger of enige ander erkende sertifiseringsliggaam wat aanvaarbaar is vir die Direkteur: Met dien verstande dat alle aanbevelings van die vervaardiger

of sertifiseringsliggaam deur die Direkteur geïmplementeer en nagekom moet word vir die aanvaarding van draagbaar.
(4) Alle bedwangstelsels vir gebruik in die lugvaartuig moet goedgekeur word deur die Direkteur. In gevalle waar die sertifisering bedoel in subregulasie (3) nie verkry kan word nie, moet die operateur goedkeuring van die Direkteur vir die gebruik van so 'n draagbaar verkry.

(5) Alle ander bedwangstelsels vir gebruik in die lugvaartuig,moet deur die Direkteur goedgekeur word.

(6) Die operateur moet verseker dat geskikte maatreëls getref word om die vlieënier, lugvaartuig kontroles, kommunikasie en navigasie toerusting teen enige inmenging deur die pasiënt, die mediese personeel of mediese toerusting aan boord van die lugvaartuig tydens die vlug of tydens die laai en aflaai, te beskerm..

Subdeel 5: Instrumente en toerusting

Mediese toerusting

138.05.5 Die eienaar of operateur van 'n lugvaartuig wat betrokke is in 'n lug ambulans operasie moet verseker dat -

(a) enige mediese toerusting, voorrade of ander items wat aan boord van die lugvaartuig is -
(i) behoorlik vasgemaak word in ooreenstemming met goeie lugvaartpraktyke;
(ii) so geposisioneer is dat hulle nie of waarskynlik nie -
(aa) 'n besering aan enige persoon aan boord van die lugvaartuig sal veroorsaak nie;
(bb) die toegang tot 'n gewone uitgang of nooduitgang versper nie;en
(cc) toegang tot enige noodtoerusting versper nie.
(iii) behoorlik deur die vervaardiger daarvan vir gebruik in 'n lugvaartuig, gesertifiseer is ‘; en
(b) voor ‘n vlug, enige 'n mediese toerusting, wat enige seine uitstuur, gesertifiseer is deur die vervaardiger vir gebruik in 'n lugvaartuig of of deur 'n lugvaartowerheid aanvaarbaar vir die Direkteur gesertifiseer is vir gebruik in 'n lugvaartuig gesertifiseer is; en

(i) gesertifiseer is deur die vervaardiger vir gebruik in 'n lugvaartuig of gesertifiseer is deur 'n lugvaartowerheid aanvaarbaar vir die Direkteur vir gebruik in 'n lugvaartuig, en
(ii) getoets is om te verseker dat dit nie inmeng met enige lugvaartuigstelsel, in die besonder met die avioniese toerusting van die lugvaartuig nie , en dat sodanige avioniese toerusting nie inmeng met die behoorlike funksionering van die mediese toerusting nie.

Suurstof- en ander gassilinders

138.05.6 (1) Indien 'n lugvaartuig wat betrokke is in 'n lugambulansoperasie toegerus is met

gassilinders vir mediese doeleindes,moet die silinders -

(a) vervoer word in ooreenstemming met die bepalings van Deel 92;
(b) indien die silinders binne-in die kajuit, is, moet dit op so 'n wyse geplaas word dat geen deel van die passing 'n gevaar vir enige persoon binne-in die kajuit is nie , die drukmeters toegerus en sigbaar is vir gebruik, en afsluitings- en oorskakelingskleppe maklik toeganklik is;
(c) indien die silinders buite die kajuit geplaas word, so geplaas word dat die inlyn -druk meters is sigbaar vir gebruik is en afsluitings- en oorskakelingskleppe binne-in die kajuit geïnstalleer word.

(2) Alle draagbare gassilinders moet behoorlik beveilig word met goedgekeurde toestelle tydens die vlug.

(3) Alle gas afsetpunte moet duidelik gemerk word vir identifikasie met betrekking tot hul funksie en vir gas voorsien in ooreenstemming met die toepaslike SABS (Suid-Afrikaanse Buro vir Standaarde) Kode van Praktyk.

(4) Alle suurstof en mediese gassilinders wat gebruik word in 'n lugambulans operasie -

(a) moet 'n jaarlikse visuele en 'n vyf-jaar hidrostatiese inspeksie deur 'n toets-fasiliteit goedgekeur vir die doel deur die Departement van Arbeid ondergaan;
(b) moet met 'n plakker wat na goedkeuring vir die "terugkeer na die diens" en "volgende diens as gevolg van" datum gemerk word, welke plakker vir die vliegbemanning en mediese personeel duidelik sigbaar sal wees;
(c) moet, waar van toepassing, 'n stempel van goedkeuring van 'n toepaslike goedgekeurde verskaffer dra,welke stempel op elke silinder as sertifisering van die goedkeuring daarvan, duidelik sigbaar moet wees.

(5) Alle suurstof en mediese gassilinders wat in 'n lug ambulans lugvaartuig vasgemaak is, moet onderhou word soos per die vervaardiger se spesifikasies.

Binneaarse vloeistowwe

138.05.7 'nVoldoende voorraad van gerieflik geplaasde hangers of hake moet beskikbaar wees en alle sodanige stutte moet -

(a) sag, opgestop, of gelykvlakkig monteer wees om koptrauma van enige persoon aan boord van die lugvaartuig is, te verhoed; en
(b) van 'n ontwerp wees wat die toevallige vrylating van binneaarse houers in die geval van 'n turbulensie, 'n harde landing of 'n noodsituasie verhoed.

SUBDEEL 6: VLIEGOPERASIES

Beheer van operasies

138.06.1(1)Die eienaar of operateur van 'n lugvaartuig betrokke in 'n mediese lugambulans operasie moet verseker dat hy of sy met 'n mediese diensverskaffer ingeskakel is wat voldoen

aan al die relevante wetgewing deur die Departement van Gesondheid geadministreer om mee te konsulteer oor aspekte wat verband hou met –

(a) die wenslikheid om die pasiënt per lug te vervoer;
(b) die tipe lugvervoerambulans benodig vir die vervoer;
(c) diegraad van pasiënte-sorg benodig;
(d) mediese toerusting benodig aan boord van die lugvaartuig;en
(e) voorsorg wat getref moet word gedurende die vlug en tydens vervoer op land.

(2) Waar die operateur van 'n lugvaartuig ook die mediese diensverskaffer is,moet sodanige operateur verseker dat die mediese aspekte van die operasie in nakoming is met al die relevantse vereistes soos vervat in die relevante wetgewing deur die Departement van Gesondheid geadministreer.

(3)Die mediese personeel aan boord die lugvaartuig is verantwoordelik vir pasiënte –sorg vanaf die tydstip van oorhandiging deur die versendende mediese eenheid tot die tydstip van oorhandiging aan die ontvangende mediese eenheid.

(4)Die gesagvoerder van die lugvaartuig is ten alle tye verantwoordelik vir die veiligheid van die lugvaartuig operasie.

Afvoerbasis

138.06.2(1)Die eienaar of operateur van 'n lugvaartuig betrokke in 'n mediese lugambulans operasie moet verseker dat 'n persoon met 'n redelike kennis van lugvaart,lugverkeerdiens,veiligheids-en noodprosedures,navigasie tegnieke en die invloed van die weer by die versendingsbasis, aangewys word.

(2) Die eienaar of operateur moet 'n behoorlik toegeruste operasionele sentrum vanwaar lugambulans operasies beheer word,instel.
(3)Die minimum vereistes waaraan voldoen moet word ten opsigte van paragraaf (2),is vervat in Dokument SA-CATS 138.

Landings

138.06.3 (1) Die gesagvoerder van 'n helikopter betrokke in 'n mediese lugambulans operasie is vrygestel van die verbod om op 'n openbare pad te land in terme van regulasie 91.06.1(b).
(2) Die gesagvoerder van 'n helikopter betrokke in 'n mediese lugambulans operasie is vrygestel van die beperkings deur regulasie 91.07.4(2) daargestel in terme van subregulasie (1) van die betrokke regulasie.

(3) Nieteenstaande die bepalings van sub-regulasies (1) en (2),mag die gesagvoerder slegs van hierdie voorregte gebruik maak indien geen werkbare alternatiewe landingsplek bestaan nie en terwyl buitengewone sorg gedra word vir die veiligheid van die lugvaartuig en persone en besittings aan boord.

(4)Die bedryfshandleiding van die operateur moet die omstandighede waaronder landings op nie-geregistreerde landingsgebiede mag plaasvind,stipuleer.

Oplaai en aflaai

138.06.4 (1)Die gesagvoerder van 'n helikopter betrokke in 'n lugambulans operasie mag slegs die oplaai en aflaai van 'n pasient uitvoer terwyl die rotors draai -

(a) onder streng beheerde omstandighede;
(b) ten tye van 'n emstige noodgeval; en
(c) indien die oplaai of aflaai van 'n pasient ondemeem word deur toepaslike opgeleide personeel.

(2) In gevalle van vaste-vlerk vliegtuie moet die op-en aflaai slegs gedoen word indien die motor aan die kant van die uitgang afgeskakel is.

(3) Op-of aflaai word nie gedoen in die geval van enkelmotorige lugvaartuie nie.
(4) Die eienaar of operateur moet in die bedryfshandleiding waarna in regulasie 138.04.2 verwys word, vir omstandighede en prosedures vir vinnige op-en aflaaivoorsiening maak.

(5) Mediese personeel moet die gesagvoerder inlig oor die bykomstige toerusting vir die berekening van die vlugvaartuig se massa en balans.

Nagvlieg

138.06.5 Die gesagvoerder van 'n helikopter gebruik in 'n lugambulans operasie mag nie ;'n lugambulans vliegoperasie in die nag onderneem nie tensy so 'n helikopter vir instrumentvlug gesertifiseer is en bedryf word in ooreenstemming met sy bedryfshandleiding :Met dien verstande dat in enige ander geval 'n lugambulansvlug wat visueel bedryf word-

(a) mag voortgaan na 'n verligte hospitaalstop of 'n vliegveld wat vir nagoperasies goedgekeur is vir nie meer as 45 minute na sonsondergang nie;en
(b) sodanige vlug binne 45 minute voor sonsopkoms mag begin.

(3) Nieteenstaande die bepalings van subregulasies (1) en (2),mag die gesagvoerder slegs van hierdie voorregte gebruik maak indien geen werkbare alternatiewe landingsplek bestaan nie en terwyl buitengewone sorg gedra word vir die veiligheid van die lugvaartuig en persone en besittings aan boord.

(4)Die bedryfshandleiding van die operateur moet die omstandighede waaronder landings op nie-geregistreerde landingsgebiede mag plaasvind,stipuleer

SUBDEEL 7 : ANDER BEDRYWIGHEDE
Infeksiebeheer en vloeistof besoedeling

138.07.1 Die eienaar of operateur van 'n lugvaartuig wat betrokke is in 'n lugambulans operasie moet verseker dat -

(a) elke werknemer, voordat diens op, of die skoonmaak van 'n lugvaartuig,onderneem word-

(i) vertroud is met 'n infeksiebeheerprosedure wat van toepassing is ten opsigte van die lugvaartuig, en
(ii) toepaslike voorsorgmaatreëls geneem word voor diens op, of skoonmaak van sulke vliegtuie, soos voorgeskryf deur die Wet op Beroepsveiligheid en Gesondheid ,1993, (Wet No 85 van 1993) en ander toepaslike wetgewing, en uiteengesit in die prosedurehandleiding waarna verwys word in regulasie 138.04.2 onderneem word;

(b) so 'n lugvaartuig nie bedryf word nie, tensy dit toegerus is met maatreëls om die lugvaartuig teen liggaamlike vloeistofbesoedeling te beskerm;

(c) die beskerming waarna verwys word in paragraaf (b) hierbo in die prosedurehandleiding vervat is en in ooreenstemming is met die minimum standaarde soos voorgeskryf in die regulasies uitgereik deur die Departement van Gesondheid is;en

(d) die skoonmaak middels wat gebruik word vir die skoonmaak van die lugvaartuig. korrosiebestand of nie-afslytend is

SUBDEEL 8: ONDERHOUD

Die onderhoud van lugvaartuie

138.08.1 Die eienaar of operateur van 'n lugvaartuig wat betrokke is in 'n lugambulans operasie sal verseker dat enige persoon wat betrokke is by die instandhouding van die lugvaartuig, 'n deeglike kennis het van die interne modifikasies en die mediese toerusting van sodanige lugvaartuie.

DEEL 139

VLIEGVELDE EN HELIHAWENS : LISENSIËRING EN BEDRYF

LYS VAN REGULASIES

139.01.1 Toepassing
139.01.2 Gebruik van militêre vliegvelde en helihawens
139.01.3 Beperkings
139.01.4 Publikasie van beperkings en afwykings
139.01.5 Vlugte in die nag
139.01.6 Register van lisensies
139.01.7 Veiligheidsondersoeke en oudits
139.01.8 Berging van ontvlambare goedere

139.01.9 Veiligheidsmaatrells teen brand
139.01.10 Ligte wat die veiligheid van lugvaartuie bedreig
139.01.11 Gebruik van aanloop- of rybane en landingg by of opstyging vanaf vliegveld
139.01.12. Punte van ingang na of uitgang van beperkingsgebied
139.01.13 Beweging van lugvaartuie of voertuie in beperkingsgebied in opdrag van vliegveldoperateur
139.01.14 Toegang tot laaiblad
139.01.15 Punte van toegang tot of uitgang van laaiblad
139.01.16 Beweging van lugvaartuie of voertuie op laaiblad
139.01.17 Parkering van lugvaartuie op laaiblad
139.01.18 Beweging van lugvaartuie op laaiblad in opdrag van vliegveldoperateur
139.01.19 Beweging van voertuie op laaiblad in opdrag van vliegveldoperateur
139.01.20 Beveiliging van geparkeerde lugvaartuie
139.01.21 Instap of uitstap van persone in of van lugvaartuie
139.01.22 Laai of aflaai van vrag in of van lugvaartuie
139.01.23 Verskaffing van brandstof aan lugvaartuie
139.01.24 Aan boord gaan van of peuter aan lugvaartuie
139.01.25 Proefloop van lugvaartuigmotore
139.01.26 Regulering van voertuig- of ander verkeer in beperkingsgebied
139.01.27 Binnegaan of verlating van vliegveld of helihawe
139.01.28 Diere in beperkingsgebied van vliegveld of helihawe
139.01.29 Verbode handelinge op vliegveld , helihawe of in eindpuntgebou
139.01.32 Verbode handelinge
139.01.30 Hindernisbeperking en merking buite vliegveld of helihawe
139.01.31 Inleiligte
139.01.32 Oppervlakte bewegingsleiding en beheerstelsel

SUBDEEL 2 : LISENSIËRING EN BEDRYF VAN VLIEGVELDE

139.02.1 Vereiste vir lisensie
139.02.2 Vliegveldontwerpvereistes
139.02.3 Bedryfshandleiding
139.02.4 Gehaltebeheerstelsel
139.02.5 Personeelvereistes
139.02.6 Instelling van vliegveldnoodbestuurstelsel
139.02.7 Redding en brandbestryding by vliegveld
139.02.8 Vliegveldreddings en brandbestrydingopleidingsfasiliteit
139.02.9 Vliegveldreddings en brandbestryding personeelopleidingstandaarde
139.02.10 Vliegveldsredding en brandbestrydingsafwykings

139.02.11 Instelling van vliegveldomgewingbestuursprogram
139.02.12 Kennisgewing van vliegveldgegewens en -inligting
139.02.13 Aansoek om lisensie of wysiging daarvan
139.02.14 Hantering van aansoek om lisensie of wysiging daarvan
139.02.15 Beoordeling van aansoek om lisensie of wysiging daarvan
139.02.16 Uitreiking van lisensie

139.02.17 Geldigheidsduur
139.02.18 Oordraagbaarheid
139.02.19 Veranderinge in gehaltebeheerstelsel
139.02.20 Hemuwing van lisensie
139.02.21 Lisensie van voomeme
139.02.22 Aigemene pligte van houer van lisensie
139.02.23 Werk op vliegveld
139.02.24 Handhawing van vliegveldnoodbestuurstelsel
139.02.25 Handhawing van vliegveldomgewingbestuursprogram
139.02.26 Vliegveldinspeksieprogram
139.02.27 Afbakening van beperkingskingsgebied
139.02.28 Beheer van toegang tot beperkingsgebied
139.02.29 Afbakening van roetes op laaiblad
139.02.30 Veiligheidsmaatreëls teen brand
139.02.31 Toegang van grondvoertuie tot vliegveldbewegingsgebied
139.02.32 Beskerming van navigasiehulpmiddels
139.02.33 Vliegveld ontruim of nie onderhou nie

SUBDEEL 3 : LISENSIËRING EN BEDRYF VAN HELIHAWENS

139.03.1 Vereiste vir lisensie
139.03.2 Helihawe-ontwerpvereistes
139.03.3 Bedryfshandleiding
139.03.4 Gehaltebeheerstelsel
139.03.5 Personeelvereistes
139.03.6 Instelling van helihawenoodbestuurstelsel
139.03.7 Redding en brandbestryding by helihawe
139.03.8 Instelling van helihawe-omgewingbestuursprogram
139.03.9 Kennisgewing van helihawegegewens en -inligting
139.03.10 Aansoek om lisensie of wysiging daarvan
139.03.11 Hantering van aansoek om lisensie of wysiging daarvan
139.03.12 Beoordeling van aansoek om lisensie of wysiging daarvan
139.03.13 Uitreiking van lisensie
139.03.14 Geldigheidsduur
139.03.15 Oordraagbaarheid
139.03.16 Veranderinge in gehaltebeheerstelsel
139.03.17 Hemuwing van lisensie
139.03.18 Lisensie van voomeme
139.03.19 Aigemene pligte van houer van lisensie
139.03.20 Werke op helihawe
139.03.21 Onderhoud van helihawenoodbestuurstelsel
139.03.22 Redding en brandbestryding by helihawe
139.03.23 Onderhoud van helihawe-omgewingbestuursprogram
139.03.24 Helihawe-inspeksieprogram
139.03.25 Afbakening van beperkingsgebied
139.03.26 Beheer van toegang tot beperkingsgebied
139.03.27 Veiligheidsmaatre~ls teen brand

139.03.28 Toegang van grondvoertuie tot helihawebewegingsgebied
139.03.29 Beskerming van navigasiehulpmiddels
139.03.30 Helihawe ontruim of nie onderhou nie

SUBDEEL 1 : ALGEMEEN

139.01.1 (1) Hierdie Deel is van toepassing op -

(a) die lisensiëring van gebiede afgebaken vir die ontwikkeling van vliegvelde;
(b) die lisensiëring en bedryf van vliegvelde; en
(c) die goedkeuring of lisensiëring en bedryf van helihawens.

(2) Geen plek in die Republiek mag gebruik word as 'n plek van landing of vertrek van lugvaartuie met 'n maksimum gesertifiseerde massa van meer as 5 700 kilogram, gebruik in handelslugvervoerbedryf nie, tensy dit gelisensieer is ingevolge die regulasies in hierdie Deel.

(3) Geen gebied op enige grond, water of gebou mag gebruik word vir die landing of opstyging van lugvaartuie nie indien die lugverkeer in sodanige gebied op enige wyse inmeng met bestaande gevestigde prosedures betreffende beheerde lugruim.

Gebruik van militêre vllegvelde en helihawens

139.01.2 (1) Onderworpe aan die goedkeuring van die Minister van Verdediging, kan die Direkteur, by skriftelike aansoek deur enige operateur van 'n lugvaartuig wie begerig is om 'n militêre vliegveld of helihawe vir burgerlugvaartdoeleindes te gebruik, die gebruik van die militêre vliegveld of helihawe vir sodanige doeleindes magtig.

(2) 'n Magtiging bedoel in subregulasie (1) kan verleen word onderworpe aan die voorwaardes en vir die tydperk wat die Direkteur bepaal, indien die Direkteur oortuig is dat die gebruik van sodanige militêre vliegveld of helihawe deur so 'n operateur nie lugvaartveiligheid in gevaar sal stel nie.

Beperkings

139.01.3 Die Direkteur kan beperkings oplê met betrekking tot die gebruik van 'n vliegveld of 'n helihawe en kan die bedryf beperk of heeltemal verbied van enige lugvaartuig indien -

(a) die lugvaartuig nie toegerus is met radiotoerusting nie; of
(b) die radiotoerusting nie aanvullend is tot die radiotoerusting geïnstalleer vir die beheer van lugverkeer by so 'n vliegveld of helihawe nie, indien die Direkteur oortuig is dat sodanige beperking, perk of verbod in die belang van lugvaartveiligheid nodig is,

.

Publikasie van beperkings en afwykings

139.01.4 Die Direkteur publiseer, by die -

(a) oplegging van enige beperking, perk of verbod bedoel in regulasie 139.01.3;
(b) uitreiking van enige vliegveldlisensie ingevolge regulasie 139.02.13;

(c) hemuwing van enige vliegveldlisensie ingevolge regulasie 139.02.17;
(d) uitreiking van 'n helihawelisensie ingevolge regulasie 139.03.13; of
(e) hemuwing van 'n helihawelisensie ingevolge regulasie 139.03.17,
in 'n AIP, ooreenkomstig die bepalings van Deel 175 -
(i) besonderhede van die beperking, perk of verbod bedoel in paragraaf(a);
(ii) die kategorie waarvoor die vliegveld gelisensieër is;
(iii) die beperkings, as daar is, met betrekking tot nie-voldoening aan, of afwykings van -
(aa) die toepaslike vliegveldontwerp-, -bedryf- of -toerustingstandaarde voorgeskryf in hierdie Deel; of,
(bb) die toepaslike lugruimklassifikasievereistes voorgeskryf in Deel172;
(iv) die beperkings, as daar is, met betrekking tot nie-voldoening aan, of afwykings van -
(aa) die toepaslike helihawe-ontwerp-, -bedryf- en -toerustingstandaarde voorgeskryf in hierdie Deel; of
(bb) die toepaslike lugruimklassifikasievereistes voorgeskryf in Deel 172.
(v) beperkings op die grootte van die lugvaartuig met inagneming van die vlak van AR & FFS.

Vlugte in die nag

139.01.5 Die Direkteur kan vlugte in die nag van of by enige vliegveld of enige helihawe, waarby toereikende fasiliteite vir nagvlugte ontbreek of waar die terrein of ander voorwerpe in die nabyheid van die vliegveld of die helihawe van so 'n aard is dat dit operateurs van lugvaartuie gebruik in nagvlugte in gevaar stel, verbied.

Register van lisensies

139.01.6 (1) Die Direkteur hou 'n register van alle lisensies van voorneme, vliegveldlisensies en helihawelisensies uitgereik ingevolge die regulasies in hierdie Deel.

(2) Die register moet die volgende besonderhede bevat:
(a) Die volle naam en, indien enige, die handelsnaam van die houer van die lisensie;
(b) die posadres van die houer van die lisensie;
(c) die naam en die ligging van die vliegveld waarvoor die lisensie uitgereik is;
(d) die naam en die ligging van die helihawe waarvoor die lisensie uitgereik is;
(e) die voorgestelde naam en die ligging van die gebied afgebaken vir die ontwikkeling van 'n vliegveld, waarvoor die lisensie van voomeme uitgereik is;
(f) die nommer van die lisensie uitgereik aan die houer;
(g) die datum waarop die lisensie uitgereik is;
(h) leerverwysingsnommers van aanvanklike en daaropvolgende veiligheidsondersoekregisters en ouditversfae ten opsigte van alle gelisensieerde vliegvelde en helihawens; en
(i) die nasionaliteit van die houer van die lisensie.

(3) Die besonderhede bedoel in subregulasie (2) word in die register aangeteken binne sewe dae vanaf die datum waarop die lisensie deur die Direkteur uitgereik is.

(4) Die register word gehou word op 'n veilige plek by die kantoor van die Direkteur.

(5) 'n Kopie van die register word deur die Direkteur, by betaling van die toepaslike geld soos voorgeskryf in Deel 187, aan enige persoon verskaf wat die kopie versoek.

Veiligheidsondersoeke en oudits

139.01.7 (1) 'n Aansoeker om die uitreiking van 'n vliegveld- of helihawelisensie moet 'n gemagtigde beampte, inspekteur of gemagtigde persoon toelaat om die veiligheidsondersoeke en oudits uit te voer wat nodig is om die geldigheid van die betrokke aansoek te verifieer.

(2) Die houer van 'n vliegveldlisensie moet 'n gemagtigde beampte, inspekteur of gemagtigde persoon toelaat om die veiligheidsondersoeke en oudits van so 'n houer se vliegveld, dokumente en registers te doen wat nodig is om voldoening te bepaal aan die toepaslike vereistes voorgeskryf in hierdie Deel.

(3) Die houer van 'n helihawelisensie moet 'n gemagtigde beampte, inspekteur of gemagtigde persoon toelaat om die veiligheidsondersoeke en oudits van so 'n houer se helihawe, dokumente en registers te doen wat nodig is om voldoening te bepaal aan die toepaslike vereistes voorgeskryf in hierdie Deel.

Berging van ontvlambare goedere

139.01.8 Brandstof, pirotegnieke voorrade en alle hoogs-ontvlambare stowwe word op 'n gelisensieërde vliegveld of helihawe geberg slegs in geboue of houers wat voldoen aan die toepaslike standaarde voorgeskryf in die Wet op Nasionale Bouregulasies en Boustandaarde, 1977 (Wet No. 103 van 1977), die Wet op Beroepsgesondheid en -veiligheid, 1993 (Wet No. 85 van 1993), of enige ander wet.

(2) Brandstofstoorfasiliteite in en rondom die lugvaartuigloodse of enige gebou moet -

(a) ten minste oor 'n 5 meter skoon area om alle kante beskik;
(b) beskerm word met 'n keermuur wat 110% van die gestoor inhoud kan bevat;en
(c) voldoen aan SANS 108 en die toepaslike munisipale verordeninge.

Veiligheidsmaatreëls teen brand

139.01.09 Geen persoon mag op 'n gelisensieerde vliegveld of helihawe -

(a) rook in, of enige oop vlam bring in -
(i) enige p1ek waar so 'n handeling verbied is by kennisgewing wat vertoon word nie; of
(ii) enige plek binne 15 meter van 'n lugvaartuig of van enige voertuig gebruik vir die verskaffing van brandstof aan 'n lugvaartuig of 'n pakhuis of stapelplek vir vloeibare brandstof of ontplofbare stowwe nie;
(b) opsetlik 'n valse brandalarm maak nie;

(c) peuter met, of hom of haar bemoei met 'n brandslangrol, brandkraan of enige ander item van toerusting voorsien vir brandbestrydingsdoeleindes nie;
(d) enige ontvlambare vloeistof, gas, seinfakkels of ander soortgelyke materiaal hou, berg, weggooi of uitlaat nie behalwe in 'n lugvaartuig in die houer toepaslik vir die doel of in 'n plek op die vliegveld of helihawe spesifiek goedgekeur deur die vliegveld- of helihawe-operateur vir die doel; of
(e) enige materiaal of toerusting stoor of opstapel op 'n wyse wat 'n brandgevaar skep, of waarskynlik sal skep, nie.

Ligte wat die velligheid van lugvaartuie bedreig

139.01.10 Wanneer ook al in die Republiek enige lig of ligpatroon vertoon word -
(a) in die nabyheid van 'n lugvaartkundige lig of 'n stelsel van lugvaartkundige ligte wat weens die moontlikheid dat dit verwar kan word met sodanige lugvaartkundige lig of ligte. bereken is om die veiligheid van lugvaartuie in gevaar te stel; of
(b) wat, synde in die nabyheid van 'n gelisensieerde vliegveld of helihawe, deur die skynsel daarvan daartoe kan lei om die veiligheid van lugvaartuie wat by sodanige vliegveld of helihawe arriveer of vertrek in gevaar te stel, kan die Direkteur 'n kennisgewing laat bestel op die eienaar van die plek waar die lig vertoon word of op die persoon in beheer van die lig of op die persoon wat die eienaar is van of beheer uitoefen oor die ligpatroon of enige gedeelte van sodanige patroon, wat sodanige eienaar of persoon gelas om binne die tydperk bepaal in sodanige kennisgewing die lig of ligte onder sy of haar beheer, of die beheer daarvan, uit te doof of doeltreffend af te skerm en om vir die toekoms die vertoning van enige lig of besondere tipe lig heeltemal te verhinder of wanneer ondoeltreffend afgeskerm.

2) Geen vuurpyle, missiele of ander fakkels as dié wat gebruik word virlLugvaartkundige nood sal afgevuur word binne 'n beheerde of adviserende lugruim.

(3) Behalwe met die toestemming van die Direkteur en onderhewig aan sodanige voorwaardes as wat hy of sy oplê, sal die afvuur van vuurpyle, missiele en fakkels nie plaasvind in enige ander lugruim as wat bedoel is in subregulasie (2)

(a) indien dit meer as 'n hoogte van meer as 2000 m bo die oppervlak, en
(b) indien dit is nader as 8 kilometer van die verwysingspunt van 'n lughawe gelisensïeer in terme van Deel 139 nie.

Gebruik van aanloop- of rybane en landing op of opstyging vanaf vliegveld

139.01.11 Behalwe in 'n noodgeval -
(a) of in opdrag van die vliegveldoperateur gegee ingevolge regulasie 139.01.14, mag geen persoon 'n lugvaartuig beweeg in die beperkingsgebied nie behalwe op 'n aanloopbaan of rybaan;
(b) mag geen persoon 'n lugvaartuig of voertuig beweeg op na 'n aanloopbaan of 'n rybaan nie of op 'n aanloopbaan of rybaan beweeg nie-

(i) sonder die toestemming van die lugverkeerdienseenheid in bedryf by die gelisensieerde vliegveld, indien die lugverkeerdienseenheid op die tydstip beman is;
(ii) behalwe ooreenkomstig die voorskrifte uitgereik deur die lugverkeerdienseenheid in werking by so 'n vliegveld, indien die lugverkeerdienseenheid nie op die tydstip beman is nie;
(iii) behalwe op 'n wyse wat nie die lugverkeer in gevaar stel nie, indien die lugverkeerdienseenheid nie op die tydstip beman is nie en geen voorskrifte uitgereik is deur sodanige lugverkeerdienseenheid nie;

(c) of met die goedkeuring van sodanige houer, mag geen person 'n ander gedeelte van 'n gelisensieerde vliegveld as 'n aanloopbaan vir landing of vir opstyging van 'n lugvaartuig gebruik nie; of
(d) mag geen persoon 'n lugvaartuig toegerus met 'n stertsteun op 'n aanloopbaan land of van 'n aanloopbaan opstyg met sodanige lugvaartuig nie.

Punte van ingang na of uitgang van beperkingsgebied

139.01.12 (1) Geen persoon, voertuig of lugvaartuigwat op die oppervlak van 'n gelisensieerde vliegveld of helihawe, kan betree of die beperkte gebied verlaat behalwe by punte wat deur die vliegveld of helihawe operateur vir die doel gestig is.

(2) Behalwe in 'n noodgeval mag geen -
(a) ander persoon as 'n persoon vervoer in 'n lugvaartuig of in of op 'n voertuig die beperkingsgebied binnegaan of verlaat nie; of
(b) persoon 'n lugvaartuig wat beweeg op die oppervlakte van n gelisensieerde vliegveld of helihawe, of 'n voertuig in of van die beperkingsgebied beweeg nie, behalwe by 'n toepaslike ingangs- of vertrekpunt gestipuleer ingevolge subregulasie (1).

Beweging van lugvaartule of voertuie in beperkingsgebied in opdrag van vliegveldoperateur

139.01.13 (1) Die operateur van 'n lugvaartuig wat beweeg op die oppervlakte van 'n gelisensieerde v1iegveld en wat in die beperkingsgebied maar nie op 'n aanloopbaan of rybaan is nie of die persoon in wettige beheer van 'n voertuig wat in die beperkingsgebied is, moet op lasgewing deur die vliegveldoperateur, daardie lugvaartuig beweeg oor die oppervlakte van die vliegveld of daardie voertuig -
(a) na 'n ander plek in die beperkingsgebied aangedui deur die vliegveldoperateur; of
(b) vanaf die beperkingsgebied, en indien so 'n operateur of persoon weier of versuim of nie aanwesig is nie om onverwyld aan sodanige lasgewing te voldoen nie, kan die vliegveldoperateur daardie lugvaartuig of voertuig laat beweeg om te voldoen aan sodanige lasgewing en die onkostes aangegaan om daardie lugvaartuig of voertuig so te laat beweeg, verhaal van sodanige operateur of persoon en enige sodanige optrede deur die vliegveldoperateur stel nie sodanige operateur of persoon vry van vervolging ten opsigte van sodanige weiering of versuim nie.

(2) Enige opdrag gegee deur die vliegveldoperateur ingevolge subregulasie (1) verleen nie magtiging aan enige persoon om die lugvaartuig of 'n voertuig op 'n aanloopbaan of 'n rybaan te beweeg nie -

(a) sonder die toestemming van die lugverkeerdienseenheid in werking by die gelisensieerde vliegveld, indien die lugverkeerdienseenheid op daardie tydstip beman is;

(b) behalwe ooreenkomstig die voorskrifte uitgereik deur die lugverkeerdienseenheid in werking by so 'n vliegveld, indien die lugverkeerdienseenheid nie op daardie tydstip beman is nie;

(c) behalwe op 'n wyse wat nie lugvaartuigverkeer in gevaar stel nie, indien die lugverkeerdienseenheid op daardie tydstip onbeman is en geen voorskrifte dleur so 'n lugverkeerdienseenheid uitgereik is nie.

Toegang tot laaiblad

139.01.14 (1) Behalwe met die goedkeuring van die vliegveldoperateur mag geen ander persoon as -

(a) 'n persoon vervoer in 'n lugvaartuig wat beweeg op die oppervlakte van 'n gelisensieerde vliegveld of in of op 'n voertuig;

(b) 'n persoon wat op die punt staan om in 'n lugvaartuig wat op die laaiblad geparkeer is, in te stap en onder die toesig van die operateur van daardie lugvaartuig of sy of haar werknemer van die eindpuntgebou na daardie lugvaartuig gaan;

(c) 'n persoon wat uit 'n lugvaartuig wat op die laaiblad geparkeer is, uitgestap het, en onder die toesig van die operateur van daardie lugvaartuig of sy of haar werknemer van daardie lugvaartuig na die eindpuntgebou gaan;

(d) die operateur van 'n lugvaartuig wat op die laaiblad geparkeer is of op die oppervlakte daarvan ry of sy of haar werknemer, slegs wanneer die uitvoering van sy of haar pligte of die loop van sy of haar diens vereis dat hy of sy op die laaiblad moet wees; of

(e) die houer van 'n lisensie in artikel 2(3) van die Wet op Besighede, 1991 (Wet No. 71 van 1991) bedoel, of sy of haar werknemer, slegs wanneer die uitvoering van sy of haar pligte of die loop van sy of haar diens vereis dat hy of sy op die laaiblad moet wees, toegang tot die laaiblad verkry nie.

(2) Behalwe met die goedkeuring van die vliegveldoperateur mag niemand met 'n lugvaartuig wat op die oppervlakte van 'n gelisensieerde vliegveld ry of met 'n voertuig die laaiblad binnegaan nie.

(3) Die vliegveldoperateur moet prosedures bepaal waarvolgens goedkeuring om toegang tot die laaiblad te verkry, verleen word.

Punte van toegang tot of uitgang van laaiblad

139.01.15 (1) Geen- persoon, voertuig of lugvaartuig wat op die oppervlakte van 'n gelisensieerde vliegveld ry,mag die laaiblad binnegaan of verlaat nie behalwe by punte wat die vliegveldoperateur vir daardie doel vasstel.

(2) Behalwe in 'n noodgeval mag geen persoon -

(a) buiten 'n persoon wat vervoer word in 'n lugvaartuig of wat in of op 'n voertuig is, die laaiblad binnegaan of verlaat nie; of

(b) 'n lugvaartuig wat op die oppervlakte van 'n gelisensieerde vliegveld ry of 'n voertuig beweeg om die laaiblad binne te gaan of te verlaat nie, behalwe by 'n toepaslike punt van ingang of uitgang wat ingevolge subregulasie (1) gestipuleer is.

Beweging van lugvaartuie of voertuie op laaiblad

139.01.16 (1) Geen persoon mag 'n lugvaartuig of 'n voertuig op die laaiblad van 'n gelisensieerde vliegveld beweeg nie -

(a) indien daar enige redelike voorsienbare gevaar van 'n botsing met 'n persoon of enige voorwerp op die vliegveld bestaan; en

(b) tensy 'n snelheid gehandhaaf word wat veilig en redelik onder die omstandighede is, maar wat nogtans nie 30 km per uur oorskry nie:
Met dien verstande dat enige hand- of ander seine wat deur 'n diensdoenende beampte by die vliegveld in opdrag van die vliegveldoperateur aan 'n vlieënier in beheer van 'n bewegende lugvaartuig op die vliegveld of aan die bestuurder of ander persoon in beheer van 'n bewegende voertuig op die laaiblad gegee word, of enige merk of lig op die vliegveld om as hulpmiddel te dien ten behoewe van so 'n vlieënier in beheer van 'n lugvaartuig of bestuurder of persoon in beheer van 'n voertuig ten einde 'n bepaalde roete of parkeerplek op die vliegveld aan te dui, so 'n vlieënier, bestuurder of ander persoon op enige wyse van die verpligting onthef om sodanige lugvaartuig of voertuig tot stilstand te bring of enige ander stappe te doen wat onder die bepaalde omstandighede noodsaaklik is om sodanige botsing of die beskadiging van eiendom of lewensverlies te verhoed nie.

(2) Geen persoon mag 'n lugvaartuig wat op eie krag op die oppervlakte van 'n gelisensieerde vliegveld ry, op die laaiblad beweeg nie, tensy hy of sy die houer is van 'n toepaslike lisensie uitgereik ingevolge Deel 61 wat aan hom of haar die reg verleen om daardie lugvaartuig te bestuur: Met dien verstande dat 'n leerlingvlieënier wat nie die houer van 'n leerlingvlieënierslisensie is nie, 'n lugvaartuig op die laaiblad mag beweeg terwyl hy of sy opleiding ontvang van en vergesel is in die lugvaartuig deur die houer van 'n vlieginstrukteursgradering.

Parkering van lugvaartuig op laaiblad

139.01.17 (1) Die vliegveld operateur moet verseker dat -

(a) parkeringplekke voorsien en gemerk word vir 'n geskikte grootte en tipe lugvaartuig.
(b) waar die stilhoustelsel is nie in die plek of onbruikbaar is,daar prosedures om vliegtuie veilig in die parkeerplek te lei, verskaf word.

(2) Die operateur van 'n lugvaartuig moet verseker -

(a) dat die lugvaartuig parkeer word op die plek op die laaiblad wat deur die vliegveldoperateur daaraan toegewys is; en

(b) dat die lugvaartuig parkeerword op die plek aldus toegewys in die posisie vereis deur die vliegveldoperateur, en as sodanige operateur weier of versuim of nie teenwoordig is om onverwyld aan die voorwaardes van sodanige toewysing of vereiste te voldoen nie, kan die vliegveldoperateur daardie lugvaartuig so laat parkeer of plaas dat dit voldoen aan die voorwaardes van sodanige toewysing of vereiste en kan hy of sy die koste wat aangegaan is om daardie lugvaartuig Aldus te parkeer of te plaas, van die operateur van daardie lugvaartuig verhaal en enige sodanige optrede deur die vliegveldoperateur stel nie die operateur van vervolging ten opsigte van sodanige weiering of versuim vry nie.

(3) Behalwe in 'n noodgeval mag niemand 'n lugvaartuig -

(a) uit die parkeerplek wat ingevolge subregulasie (1)(a) daaraan toegewys is; en

(b) uit die posisie waarin dit ingevolge subregulasie (1)(b) geplaas is, beweeg nie, behalwe met die goedkeuring van die vliegveldoperateur.

Beweging van lugvaartuie op laaiblad in opdrag van vliegveldoperateur

139.01.18 (1) Die operateur van 'n lugvaartuig wat op die laaiblad is, moet indien hy of sy aldus deur die vliegveldoperateur opdrag gegee word, daardie lugvaartuig -

(a) uit die posisie waarin dit ingevolge regulasie 139.01,18(1)(a) geplaas is, na 'n ander posisie op dieselfde parkeerplek;

(b) uit die posisie waarin dit ingevolge regulasie 139.01.18(1)(b) geparkeer is, na 'n ander parkeerplek op die laaiblad; of

(c) van die laaiblad af, beweeg, en indien die operateur van daardie lugvaartuig weier of versuim of nie teenwoordig is om onverwyld aan sodanige opdrag uitvoering te gee nie, kan die vliegveldoperateur sodanige lugvaartuig laat beweeg om aan sodanige opdrag uitvoering te gee en die koste wat aangegaan is om daardie lugvaartuig aldus te laat beweeg van die operateur van daardie lugvaartuig verhaal en enige sodanige optrede deur die vliegveldoperateur stel nie sodanige operateur van vervolging ten opsigte van sodanige weiering of versuim vry nie,

(2) 'n Lugvaartuig wat kragtens die bepalings van subregulasie (1)(a) na 'n ander posisie beweeg is, word geag ingevolge regulasie 139.01.18(1)(b) in die nuwe posisie daarvan geplaas te gewees het en 'n lugvaartuig wat kragtens die bepalings van subregulasie (1)(b) na 'n ander parkeerplek beweeg is kragtens die bepalings van subregulasie (1)(b), word geag parkeer te gewees het in sy nuwe parkeerplek ingevolge regulasie 139.01.18(1)(a).

Beweging van voertuie op laaiblad in opdrag van vliegveldoperateur

139.01.19 Die persoon wat wettiglik in beheer is van 'n voertuig op die laaiblad moet, indien hy of sy aldus opdrag gegee word deur die vliegveldoperateur, daardie voertuig -

(a) na 'n ander plek op die laaiblad aangewys deur die vliegveldoperateur; of

(b) van die laaiblad af beweeg, en indien sodanige persoon weier of versuim of nie teenwoordig is om onverwyld aan sodanige opdrag uitvoering te gee nie, kan die vliegveldoperateur daardie voertuig laat beweeg om aan sodanige opdrag uitvoering te gee, en die koste wat aangegaan is om daardie voertuig aldus te laat beweeg van sodanige persoon verhaal, en enige sodanige optrede deur die

vliegveldoperateur stel nie sodanige persoon van vervolging ten opsigte van sodanige weiering of versuim vry nie.

Beveiliging van geparkeerde lugvaartuie

139.01.20 (1)'n Lugvaartuig wat op die laaiblad geparkeer is en nie bewaak word nie moet behoorlik vasgemaak word of op 'n ander wyse deur die operateur van sodanige lugvaartuig beveilig word.

(2) 'n Vliegveld operateur moet -

(a) fasiliteite beskikbaar maak om lugvaartuigoperateurs in staat te stel om hul lugvaartuie veilig vas te maak..
(b) verseker dat die operateur van 'n lugvaartuigvoldoen aan die vereistes van sub-regulasies (1) en (3).

(3) 'n Lugvaartuigoperateur moet verseker dat toepaslikewielblokke gebruik word om die lugvaartuigte vas te maak..

Instap of uitstap van persone in of van lugvaartuie

139.01.21 (1) Die operateur van 'n lugvaartuig waarin persone gaan instap of waaruit persone gaan uitstap op die laaiblad, moet -

(a) oor die in- of uitstap van persone in of uit daardie lugvaartuig toesig hou;
(b) indien daardie lugvaartuig so gebou isdat passasierstrappe vir die in- of uitstap van persone in of uit daardie lugvaartuig gebruik moet word, verseker dat passasierstrappe reg en stewig geplaas is by elke deur van die lugvaartuig wat vir die in- of uitstap van persone in of uit daardie lugvaartuig gebruik gaan word voordat persone in of uit daardie lugvaartuig stap.

(2) Behalwe in 'n noodgeval of met die goedkeuring van die vliegveldoperateur, mag niemand op 'n gelisensieerde vliegveld, in of uit 'n lugvaartuig stap nie behalwe op die laaiblad.

3) Indien die lugvaartuighervulling word uitgevoer met passasiers aan boord, of passasiers wat aan boord van die lugvaartuig gaan moet n lid van die kasjuitbemanning toegerus met 'n brandblusser by elke deur verskaf word.

(4) Die bevelvoerder van 'n lugvaartuig wat met passasiers aan boord met brandstof hervul word, moet verseker dat die geen rook teken verlig en die passasiers van bykomende veiligheidsprosedures ingelig word..

(5) Indien vereis deur die vliegveld operateur, moet die brandweerdienste op bystand geplaas word wanneer brandstofhervulling met passasiers aan boord uitgevoer word.

Laai of aflaai van vrag in of van lugvaartuie

139.01.22 (1) Die operateur van 'n lugvaartuig wat op die laaiblad gelaai of afgelaai moet word, moet -

(a) verseker dat alle werkruime en deure van daardie lugvaartuig oop is sodat daardie lugvaartuig doeltreffend gelaai of afgelaai kan word;
(b) verseker dat behoorlike etikette geheg word aan alle vragitems wat in daardie lugvaartuig vervoer gaan word; en
(c) toesig hou oor die laai en aflaai van daardie lugvaartuig en verseker dat, wanneer daardie lugvaartuig gelaai word, dat elke vragitem op die daarvoor bestemde plek in daardie lugvaartuig geplaas word.
(d) indien die lugvaartuig beskadig word tydens die laai of aflaai van die vrag,'n prosedure daarstel waarvolgens dit voor die vertrek van sodanige lugvaartuig gerapporteer kan word.

(2) Behalwe in 'n noodgeval en met die goedkeuring van die vliegveldoperateur, mag geen persoon, op 'n gelisensieerde vliegveld, vrag in 'n lugvaartuig laai of daarvan aflaai nie, behalwe op die laaiblad.

Laai of aflaai van gevaar1ike vrag in of van lugvaartuie

139.01.23 (1) Die operateur van 'n lugvaartuig waarin gevaarlike vrag gelaai of waarvan gevaarlike vrag afgelaai gaan word, na gelang van die geval, op die laaiblad, moet voordat sodanige gevaarlike vrag gelaai of afgelaai word, die vliegveldoperateur in kennis stel van die aard van sodanige gevaarlike vrag en van die voorgestelde tyd en metode vir die laai of aflaai daarvan.

(2) Indien die operateur van die lugvaartuig die vliegveldoperateur ingevolge subregulasie (1) in kennis gestel het van die voorgenome laai of aflaai en die vliegveldoperateur van mening is dat persone of eiendom op die gelisensieerde vliegveld deur die voorgestelde laai of aflaai in gevaar gestel sal word, kan die vliegveldoperateur -

(a) sodanige laai of aflaai toelaat onderworpe aan die voorwaardes wat die vliegveldoperateur nodig ag om op te le ten einde persone of eiendom op die vliegveld te beveilig; of
(b) sodanige laai of aflaai belet; of
(c) gelas dat sodanige laai of aflaai op 'n ander tyd of volgens 'n ander metode of op 'n ander tyd en volgens 'n ander metode geskied en kan die vliegveldoperateur verder enige voorwaarde oplê wat die vliegveldoperateur nodig ag ten einde persone of eiendom op die vliegveld te beveilig.

(3) Indien gevaarlike vrag sonder die toestemming van die vliegveldoperateur in 'n lugvaartuig gelaai of daarvan afgelaai is, kan die vliegveldoperateur opdrag gee dat sodanige gevaarlike vrag uit daardie lugvaartuig afgelaai of weer daarin gelaai word, of sodanige ander opdragte gee

of voorwaardes oplê as wat die vliegveldoperateur nodig ag ten einde persone of eiendom op die vliegveld te beveilig.

(4) Die operateur van 'n lugvaartuig wat gevaarlike vrag op 'n vliegveld vervoer, moet, indien deur die vliegveldoperateur opdrag gegee is, daardie lugvaartuig na 'n ander plek op die vliegveld beweeg en daardie lugvaartuig op daardie plek hou totdat die vliegveldoperateur toestemming verleen dat die lugvaartuig beweeg kan word. (5) Indien die operateur van 'n lugvaartuig waarin gevaarlike vrag vervoer word, weier of versuim of nie teenwoordig is om onverwyld aan 'n verbod wat die vliegveldoperateur ingevolge subregulasie (2) oplê of 'n opdrag wat die vliegveldoperateur ingevolge subregulasie (2), (3) of (4) gee, uitvoering te gee nie, of weier of versuim of nie teenwoordig is om onverwyld aan 'n voorwaarde wat die vliegveldoperateur ingevolge subregulasie (2) of (3) oplê, te voldoen nie, kan die vliegveldoperateur alle stappe doen wat nodig is om te verseker dat so 'n verbod, opdrag of voorwaarde so spoedig en veilig moontlik nagekom word en kan die vliegveldoperateur die koste wat aangegaan is om die nakoming van so 'n verbod, opdrag of voorwaarde te verseker, van die operateur van daardie lugvaartuig verhaal en enige sodanige optrede deur die vliegveldoperateur stel nie sodanige operateur van vervolging ten opsigte van sodanige weiering of versuim vry nie.

Verskaffing van brandstof aan lugvaartuie

139.01.23 (1) Geen persoon mag op 'n gelisensieerde vliegveld of helihawe brandstof aan 'n lugvaartuig verskaf nie behalwe op 'n plek of op 'n wyse wat die vliegveld- of helihaweoperateur goedgekeur is.

(2) Die vliegveld operateur moet 'n getekende kopie van die hervullingsprosedure vir ouditdoeleindes beskikbaar hê soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 139.

(3) Die vliegveld operateur moet maatreëls instel om van tyd tot tyd die hervullingsprosedure monitor om te verseker dat nakoming met die ooreengekome proseduregе handhaaf word.

(4) Die vliegveld- of helihaweoperateur kan enige goedkeuring wat verleen word in terme van subregulasie (1) onderwerp aan die voldoening aan sodanige voorwaardes as wat die vliegveld- of helihaweoperateur nodig ag ten einde persone of eiendom op die vliegveld. te beskerm

(5) Die vliegveldoperateur moet maatreëls instel om enige geïdentifiseerde nie-voldoening aan te spreek en rekord daarvan te hou.

(6) Die vliegveldoperateur sal verseker dat die vaste geeïnstalleerde hervullingsfasiliteite met nood afsny skakelaars wat duidelik gemerk is en geleë is in 'n gebied waar dit kan bereik word sonder gevaar vir die persone in die geval van 'n noodgeval.toegerus is.

Aan boord gaan van of peuter aan lugvaartuie

139.01.24 Behalwe met die toestemming van die persoon wetliglik in beheer van 'n lugvaartuig, mag geen persoon, op 'n gelisensieerde vliegveld of helihawe-

(a) aan boord van sodanige lugvaartuig gaan nie; of
(b) op welke wyse ook al aan sodanige lugvaartuig of enigiets wat in verband met sodanige lugvaartuig gebruik word, peuter of hom of haar daarmee bemoei nie.

Proefloop van lugvaartuigmotore

139.01.25 Geen persoon mag 'n lugvaartuigmotor op 'n gelisensieerde vliegveld of helihawe laat proefloop nie behalwe op 'n plek wat die vliegveld- of helihawe-operateur vir die doel aanwys.

Regulering van voertuig- of ander verkeer op 'n gelisensïeerde vliegveld of helihawe

139.01.26 Die Nasionale Padverkeerswet, 1996 (Wet No. 93 van 1996), en die Wet op Beroepsgesondheid en Veiligheid ,1993,(Wet No. 85 van 1993) en die regulasies in hierdie Subdeel en in Subdeel 2 vervat, is met die nodige aanpassings van toepassing op alle paaie op 'n gelisensïeerde vliegveld of helihawe soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 139.

Binnegaan of verlating van vliegveld of helihawe

139.01.27 (1) Geen ander persoon as 'n persoon wat 'n gelisensieerde vliegveld of helihawe binnegaan of verlaat deur middel van 'n lugvaartuig wat op die vliegveld of helihawe land of daarvandaan opstyg, mag die vliegveld of helihawe op 'n ander wyse binnegaan of verlaat as deur 'n hek of ingang wat deur die vliegveld- of helihawe-operateur verskaf is nie.
(2) Enige persoon wat deur 'n gemagtigde beampte, inspekteur of gemagtigde persoon opdrag gegee word om die vliegveld of helihawe, of enige gedeelte daarvan, te verlaat, moet dit onverwyld doen.

Diere in beperkingsgebied van vliegveld of helihawe

139.01.28 (1) Geen persoon mag 'n dier binne die beperkingsgebied van 'n gelisensieerde vliegveld of helihawe toelaat om te wei of voer te ontvang, of dit laat doen nie.

(2) Enige persoon wat 'n dier in die beperkingsgebied van die vliegveld of helihawe inbring, of 'n dier in die beperkingsgebied van die vliegveld of helihawe ontvang, moet verseker dat daardie dier deurenlyd onder behoorlike beheer is solank dit in die beperkingsgebied van die vliegveld of helihawe bly.

Verbode handelinge op vliegveld of helihawe of in eindpunt gebou

139.01.29 (1) Geen persoon mag op 'n gelisensïeerde vliegveld of helihawe -
(a) die behoorlike gebruik van die vliegveld of helihawe dwarsboom of daarmee inmeng nie;
(b) enige persoon in die voltydse diens van die vliegveld- of helihaweoperateur en wie optree in die uitvoering van sy of haar diens met betrekking tot die vliegveld of helihawe, dwarsboom nie;
(c) enige kennisgewingbord opgerig deur die vliegveld- of helihaweoperateur, of met die toestemming van die vliegveld- of helihaweoperateur, of enige geskrif of dokument vertoon op sodanige kennisgewingbord, verwyder, of enige sodanige

geskrif of dokument of merkteken op sodanige kennisgewingbord of dokument, skend nie;

(d) enigiets wat besering kan veroorsaak aan enige persoon of dier of skade aan enige eiendom, gooi, laat bly of laat val nie;

(e) enige rommel van watter aard ook al elders stort as by 'n plek goedgekeur vir die doel deur die vliegveld- of helihawe-operateur nie;

(f) enige oorlas of wanordelike of onbetaamlike handeling verrig, of in 'n staat van beskonkenheid verkeer of op 'n geweldadige of aanstootlike wyse optree wat aanstoot gee of ongerief veroorsaak vir ander persone op die vliegveld of helihawe, of aanstootlike taal gebruik nie;

(g) enige profane, onsedelike, onbehoorlike of lasterlike woord, aangeleentheid, voorstelling of karakter op die vliegveld of helihawe, of op eiendom by die vliegveld of helihawe, skryf, teken of aanbring;

(h) enige stof wat in staat is om waterbesoedeling te veroorsaak, ongeag of sodanige stof 'n vaste stof, vloeistof, rook of gas of 'n kombinasie daarvan is of nie, op 'n ander plek as 'n plek goedgekeur vir daardie doel deur die vliegveld- of helihaweoperateur,stort of mors nie.

(i) vals inligting, insluitend 'n bomdreigement, wat die resultaat in die ontplooiing van die vliegveld nooddienste. ten gevolg het, verskaf

(j) die misbruik van die vuur ongeluk alarm vir enige ander doeleindes as vir die ontplooiing van die nooddienste vir 'n werklike noodgeval, tensy 'n versoek ontvang is van 'n burgerlike lugvaartowerheid gemagtigde persoon, of die vliegveld- brandweerhoof of sy gedelegeerde vir die doeleindes van die bepaling van die nakoming van die vereistes vir lisensie-oudit.

(2) Behalwe met die goedkeuring van die vliegveld- of helihawe-operateur maggeen persoon

(a) 'n voertuig inbring of 'n voertuig bestuur in of tot in die eindpuntgebou nie; of

(b) 'n ingang tot of 'n deurgang in die eindpuntgebou op so 'n wyse versper dat dit hinderlik is vir die ander gebruikers van die betrokke ingang of deurgang nie.

(c) loop of ry oor 'n lewendige rybaan of aanloopbaan.

(3) Behalwe met die toestemming van die vliegveld- of helihawe-operateur, mag geen persoon op 'n gelisensieerde vliegveld of helihawe -

(a) enige deel van die vliegveld of helihawe of enige toerusting wat verband hou met die bedryf van die vliegveld of helihawe, beskadig, daarmee inmeng of peuter nie;

(b) op enige muur, heining, versperring, reling, hek of pilaar klim nie;

(c) 'n voertuig op 'n ander plek was of andersins skoonmaak of poleer as 'n plek goedgekeur vir daardie doel deur die vliegveldof helihawe-operateur nie;

(d) enige grond, gras, boom, struik of blom sny, uitspit, beskadig of verwyder nie;

(e) in enige blombedding gaan of dit en enigiets wat daarin groei, beskadig nie;

(f) enige boom, struik, plant of blom verwyder, pluk of andersins beskadig nie;

(g) op enige grasperk gaan of op grond wat besaai of beplant is vir die doel om gras te kweek om 'n grasperk te vorm, nie;

(h) adverteer nie;

(i) enige baniere of iets soortgelyks vertoon nie, behalwe naamborde vir die doel van ontmoeting en kolleksie
(j) enige bagasie hanteer of passasiers konfronteer om hul bagasie te dra nie;
(k) lok vir enige dienste, met inbegrip van openbare vervoer, huurmotor , motor valet, akkommodasie, parkering en motor was dienste;
(l) fondse werf nie.

(4) Die reg van toegang tot eindpunt geboue op 'n gelisensieerde vliegveld of gelisensieerde of goedgekeurde helihawe word streng voorbehou, en tekens tot die effek moet in 'n opvallende plek naby al die ingange na die terminale geboue opgerig word.

(5) Die vliegveld of helihawe operateur, die vliegveld of helihawe bestuurder of 'n sekuriteitsbeampte wat op sy of haar gesag optree, en lede van die Suid-Afrikaanse Polisiediens kan versoek dat enige persoon op die gelisensieerde vliegveld of gelisensieer of goedgekeurde helihawe of op die 'n perseel van so 'n vliegveld of helihawe redes vir sy teenwoordigheid daar verduidelik, en as 'n aanvaarbare rede kan nie verstrek kan word nie, om te beveel dat die persoon die vliegveld of helihawe en perseel verlaat.

(6) 'n Persoon wat deur die vliegveld of helihawe operateur van 'n gelisensieerde vliegveld of 'n gelisensieerde of goedgekeurde helihawe, die vliegveld of helihawe bestuurder of 'n sekuriteitsbeampte wat op sy of haar gesag optree, of 'n lid van die Suid-Afrikaanse Polisiediens beveel word die vliegveld of helihawe en die betrokke perseel te verlaat, en versuim om onmiddellik so te maak, sal aan 'n misdryf skuldig wees..

(7) Die vliegveld- of helihawe- operateur van 'n gelisensieerde vliegveld of 'n gelisensieerde of goedgekeurde helihawe, die vliegveld of helihawe bestuurder of 'n sekuriteitsbeampte wat op sy of haar gesag optree, of 'n lid van die Suid-Afrikaanse Polisiediens kan 'n artikel, pakkie of toerusting in besit van, of onder die beheer van 'n ongewenste persoon, swerwer, leegleêr of ander vermeende persoon,deursoek.

(8) Geen persoon mag op 'n gelisensieerde vliegveld of gelisensieer of helihawe enge handel of besigheid verrig nie , tensy hy of sy die houer van 'n geldige permit, vergunning of toegewing is, wat uitgereik is deur of namens die vliegveld- of helihawe- operateur, wat die houer daarvan die reg gee om gespesifiseerde handel of besigheid op daardie spesifieke vliegveld of helihawe, te verrig.

(9) Geen persoon mag l valse inligting wat die ontplooiing van die nooddienste sal noodsaak, verskaf, of as gevolg kan hê dat die brandalarm lui nie.

Hindernisbeperking en merking buite vliegveld of helihawe

139.01.30 (1) Alle voorwerpe, hetsy tydelik of permanent, wat bo die horisontale oppervlak binne 'n sekere radius van 8 kilometer soos gemeet vanaf die vliegveld verwysingspunt ,uitsteek moet gemerk word soos in Dokument SA-CATS 139.

(2) Enige ander voorwerp wat bo dte die horisontale oppervlak buite hierdie die radiusse of bo die koniese oppervlak uitsteek en wat 'n potensiële gevaar vir vliegtuie skep, moet gemerk word

soos aangedui in Dokument SA-CATS 139.

(3) Geboue of ander voorwerpe wat 'n versperring of potensiële gevaar vir die lugvaartuig wat in die beweeg in die bevaarbare lugruim in die omgewing van 'n vliegveld, of navigasiehulp beweeg, of wat 'n nadelige invloed op die verrigting van die radio navigasie of instrument ladingstelsels, moet nie opgerig word of toegelaat word om tot stand kom sonder die vooraf goedkeuring van die Direkteur nie..

(4) Geen geboue of voorwerpe hoër as 45 meter bo die gemiddelde vlak van die landingg, of, in die geval van 'n water vliegveld of helihawe, die normale vlak van die water, mag sonder die goedkeuring van die Direkteur opgerig word binne 'n afstand van 8 km van die naaste punt op die grens van 'n lughawe of helihawe gemeet.

(5) Geen gebou, struktuur of ander hindemis wat bokant 'n helling van 1 in 20 uitsteek en binne 3 000 meter gemeet van die naaste punt op die grens van 'n gelisensieerde vliegveld of helihawe is, mag sonder die vooraf goedkeuring van die Direkteur opgerig word of toegelaat word om te ontstaan nie

(6) Geen gebou, struktuur of ander voorwerp wat bokant die naderings,oorgangs of horisontale oppervlaktes van 'n vliegveld of helihawe uitsteek nie,, mag sonder die vooraf goedkeuring van die Direkteur opgerig word of toegelaat word om te ontstaan nie.

(7) Die hindernis beperking oppervlak soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 139 moet skoon wees van enige penetrasie van tydelile struikelblokke struikelblokke of andersins.

(8) In die geval van 'n botsing van belange tussen grondgebruik owerhede en lugruimte gebruikers, moet lugveiligheid veiligheid beskou word as oorheersende en nie om benadeel te kan word deur grondontwikkelingsprojekte of ander struikelblokke nie..

Inleiligte

139.01.31 (1) In die geval dat die Direkteur dit vereis, moet die lisensiehouer van 'n lughawe of helihawe verseker dat so 'n vliegveld of helihawe 'n aanloopbaan inleiligstelsel wat-

(a) visuele leiding langs 'n spesifieke naderingsbaan verskaf;
(b) help in die vermyding van gevaarlike terrein; en
(c) help in vermindering van geraas soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 139.

Die oppervlak bewegingsleiding- en beheerstelsel

139.01.32 (1) Alle vliegvelde moet 'n oppervlak bewegings leiding en- beheer soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 139, geïmplementeer het.

(2) Waar 'n gevorderde oppervlak bewegingsleiding- en beheerstelsel is in werking gestel is, is die bepalings van sub-regulasie (3) en (4) van toepassing. .

(3) Waar stopstawe as komponente van 'n gevorderde oppervlak beweging leiding en beheerstelsel gespesifiseer is en waar hoër intensiteite benodig is om grondbewegings in stand

te hou op 'n sekere spoed in baie lae sigbaarheidstoestande of in helder daglig omstandighede, moet die intensiteit in 'n rooi lig en straal verspreidings van stopstaafligte in ooreenstemming met die spesifikasies in Dokument SA-CATS 139 voorgeskryf. wees

(4) Waar rybaan midellynligte as komponente van 'n gevorderde oppervlak beweging leiding en beheer stelsel gespesifiseer word en waar hoër intensiteit benodig word om grond bewegings in stand te hou op 'n sekere spoed in baie lae sigbaarhaidstoestande of in helder daglig , toestande, moet die rybaan middellynligte in ooreenstemming met die spesifikasies in Dokument SA-CATS 139 voorgeskryf,wees..

SUBDEEL 2:LISENSIËRING EN BEDRYF VAN VLIEGVELDE

Vereiste vir lisensie

139.02.1 (1) Alle vliegveld lisensiehouers moet in besit wees van 'n geldige vliegveldlisensie.

(2) Die uitreiking en die hernuwing van 'n vliegveldlisensie is onderworpe aan dat die vliegveld voldoen aan die Regulasies, soos aangevull deur die standaarde soos vervat in die toepaslike aanhangsels van die IBLO Annekse en dokumente, wat in Dokument SA-CATS 139 gelys is , en enige aanbevole praktyk in hierdie dokumente wat die Direkteur as 'n standaard opgeneem het.

(3) Die nakoming van genoemde regulasies en standaarde, vir die doeleindes van die uitreiking of hernuwing van 'n lisensie sal bepaal word deur middel van ouditprosedures en inspeksies deur die Owerheid, op verskillende tye, soos bepaal deur die Direkteur, gedurende die voorafgaande lisensie periode of voor die uitreiking van 'n nuwe lisensie.

(4) Die Owerheid moet fooie hef van vliegveld lisensiehouers, op hernuwing of die uitreiking van 'n vliegveldlisensie, in ooreenstemming met die tariewe soos voorgeskryf in Deel 187.

Vliegveldontwerpvereistes

139.02.2 (1) 'n Aansoeker om die uitreiking van 'n vliegveldlisensie moet verseker dat die vliegveld beskik oor -

(a) fisiese eienskappe;
(b) hindernisbeperkingsoppervlaktes:
(c) sighulpmiddels vir-
  (i) navigasie;
  (ii) aandui van hindernisse; en
  (iii) aandui van die beperkingsgebied;
(d) toerusting en installasies;
(e) 'n lugruimklassifikasie bedoel in Deel 172; en
(f) 'n toepaslike vlak van brandweerdienste wat voldoen aan die lisensie-aansoek , toepaslik vir die kenmerke van die lugvaartuie wat dit gaan dien, die laagste weerkundige minima vir elke aanloopbaan, en die omringende ligtoestande gedurende die bedryf van lugvaartuie.

(2) Die fisiese eienskappe, hindernisbeperkingsoppervlaktes, sighulpmmiddels, en toerusting en installasies voorsien by die vliegveld, moet voldoen aan die toepaslike vliegveldontwerpstandaarde soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 139.

(3) Die lisensiehouer van 'n lughawe wat gebruik word vir internasionale bedrywighede sal 'n aanloopbaan inleibeligting stelsel soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 139, voorsien om positiewe visuele leiding te gee, oor 'n spesifieke benaderingsbaan,, oor die algemeen 'n geboeë baan, waar probleme bestaan met -

(a) gevaarlike terrein;
(b) obstruksies;
(c) die geraasverminderingsprosedures .

(4) Alle gelisensieerde vliegvelde wat gebruik word vir internasionale bedrywighede moet oppervlak bewegingsleiding -en kontrolestelsels ooreenkomstig met die vlak van die operasie, soos bepaal deur die Direkteur en as soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 139.

(5) In gevalle waar stopstawe as komponente van 'n gevorderde oppervlak bewegingsleiding en kontrolestelsels beheer en waar hoër intensiteite benodig word om grond bewegings in stand te hou op 'n sekere spoed in baie lae sigbaarheidstoestande of in helder daglig omstandighede, moet die intensiteit in 'n rooi lig en straal verspreidings van stopstaafligte in ooreenstemming met die spesifikasies in Dokument SA-CATS 139 voorgeskryf. wees

(6)In gevalle waar rybaan midellynligte as komponente van 'n gevorderde oppervlak beweging leiding en beheer stelsel gespesifiseer word en waar hoër intensiteit benodig word om grond bewegings in stand te hou op 'n sekere spoed in baie lae sigbaarhaidstoestande of in helder daglig, toesta nde , moet die rybaan middellynligte in ooreenstemming met die spesifikasies in Dokument SA-CATS 139 voorgeskryf,wees.

Bedryfshandleiding

139.02.3 'n Aansoeker om die uitreiking van 'n vliegveldlisensie moet die Direkteur voorsien van 'n bedryfshandleiding wat die volgende bevat -

(a) 'n verklaring deur die toerekenbare bestuurder en voldoeningsbeampte wat bevestig dat die bedryfshandleiding en enige ingeslote handleidings die organisasie van die aansoeker omskryf en die prosedures en metodes demonstreer vir dieversekering dat aan die bepalings van die regulasies in hierdie Deel te alle tye voldoen sal word;
(b) besonderhede van die personeel bedoel in regulasie 139.02.5(1);
(c) 'n organisatoriese kaart wat die verantwoordelikheidslyne van die personeel bedoel in regulasie 139.02.5(1) aantoon;
(d) die beperkings op die gebruik van die vliegveld bedoel in regulasie 139.02.3;
(e) 'n beskrywing van die kenmerke van en die infrastruktuur beskikbaar by die vliegveld, wat, met inagneming van die beperking bedoel in paragraaf (d), voldoen aan die vliegveldontwerpvereistes bedoel in regulasie 139.02.2;
(f) die vliegveldnoodbestuurstelsel bedoel in regulasie 139.02.7;

(g) 'n beskrywing van die vliegveld se reddings- en brandbestrydingsvermoeëns wat, met inagneming van die beperkings bedoel in paragraaf(d), voldoen aan die vereistes voorgeskryf in regulasie 139.02.8;
(h) die vliegveldomgewingbestuursprogram bedoel in regulasie 139.02.9;
(i) die prosedures vir die kennisgewing van die vliegveldgegewens en -inligting bedoel in regulasie 139.02.10;
(j) die gehaltebeheerstelsel bedoel in regulasie 139.02.5;
(k) 'n beskrywing van die veiligheidsmaatreëls getref by die vliegveld om te voldoen aan die bepalings van die Wet, en die regulasies daarkragtens uitgevaardig;
(i) die prosedures om die bedryfshandleiding te beheer, wysig en versprei; en
(m) waar van toepassing, die beoogde lugverkeerdienste en die nadering- en lugruimkategorieë; en
(n) veiligheidsprosedures met betrekking tot alle aansitblad operasies wat uitgevoer word op die vliegveld.

Gehaltebeheerstelsel

139.02.4 (1) Die aansoeker vir die uitreiking van 'n vliegveldlisensie hoër as Kategorie B moet 'n gehaltebeheerstelsel instel wat die lugvaartveiligheidsprogram bevat, vir die beheer en toesig van die bedryf en onderhoud van die vliegveld en die dienste en fasiliteite daarvan in oorenstemming met die regulasies in die Subdeel.

(2) Die minimumstandaarde vir 'n gehaltebeheerstelsel is soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 139.

Personeelvereistes

139.02.5 (1) Die aansoeker moet -
(a) 'n senior persoon geïdentifiseer as die toerekenbare bestuurder en voldoeningsbeampte van die betrokke organisasie, aan wie kontraktuele bevoegdheid verteen is om te verseker dat alle aktiwiteite wat deur so 'n organisasie onderneem word, uitgevoer word ooreenkomstig die toepaslike vereistes voorgeskryf in hierdie Subdeel, en wie daarbenewens beklee is met die volgende bevoegdhede en pligte ten opsigte van die voldoening aan sodanige vereistes:
(i) Onbeperkte toegang tot werk venig of aktiwiteite ondemeem deur alle ander persone as werknemers van die organisasie, of ander persone wat kragtens kontrak met die organisasie, dienste lewer;
(ii) volle regte van oorlegpleging met enige sodanige person ten opsigte van sodanige voldoening deur hom of haar;
(iii) bevoegdhede om die staking van enige aktiwiteit te gelas waar sodanige voldoening nie bewerkstellig word nie;
(iv) 'n plig om skakelingsmeganismes met die Direkteur in te stel ten einde korrekte wyses van voldoening aan sodanige vereistes te bepaal, en vertolkings van sodanige vereistes deur die Direkteur, en om skakeling tussen die Direkteur en die betrokke organisasie te fasiliteer; en

(v) bevoegdhede om regstreeks verslag te doen aan die bestuur van die organisasie oor sy of haar ondersoeke en oorlegplegings in die algemeen, en gevalle beoog in
subparagraaf (iii), en met betrekking tot die resultate van die skakeling beoog in subparagraaf (iv);

(b) 'n bevoegde persoon wie verantwoordelik is vir gehaltebeheer, en wie regstreekse toegang het tot die toerekenbare bestuurder en voldoeningsbeampte bedoel in paragraaf(a) oor aangeleenthede wat die lugvaartveiligheidsprogram raak; en

(c) toereikende personeel, insluitend 'n vliegveldbestuurder en lugverkeerdienspersoneel asook genoegsame en voldoende reddings-en brandbestrydingspersoneel, om die vliegveld en die dienste en fasiliteite daarvan te bedryf en te onderhou ooreenkomstig die vereistes voorgeskryf in hierdie Subdeel, huur, in diens neem of inkontrakteer.

(2) Die aansoeker moet 'n prosedure instel vir die aanvanklike evaluering, en 'n prosedure vir die handhawing, van die bevoegdheid van daardie personeel betrokke by die bedryf en onderhoud van die vliegveld en die dienste en fasiliteite daarvan in ooreenstemming met 'n Owerheid of SAQA goedgekeurde opleidingsorganisasie standaarde.

Instelling van vliegveldnoodbestuurstelsel

139.02.6 (1) Die aansoeker wat 'n operasionele handleiding ingevolge regulasie 139.02.3 moet indien moet 'n vliegveldnoodbestuurstelsel daarstel soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 139, wat omntwerp is om die moontlikheid en omvang van persoonlike beserings en skade aan eiendom op, of in die omgewing van die vliegveld. tot die minimum te beperk.

(2) Die vliegveldnoodbestuurstelsel bedoel in subregulasie (1), moet -

(a) voorsiening maak vir alle tipes noodgevalle wat waarskynlik op, of in die omgewing van, die vliegveld, kan plaasvind; en

(b) insluit -

(i) 'n opgawe wat alle aspekte vervat in die stelsel aandui;

(ii) die tipes noodgevalle waarvoor beplan word;

(iii) uitroepprosedures vir vinnige reaksie op die noodgevalle waarvoor beplan word;

(iv) die persone betrokke by die uitvoering van toegewysde take;

(v) voldoende besonderhede om toereikende leiding te verskaf aan elke persoon verantwoordelik vir die uitvoering van sodanige stelsel;

(vi) voorsiening vir 'n ten volle toegeruste noodbedryfsentrum en bevelspos vir elke tipe noodgeval wat ondervind kan word;

(vii) 'n beskrywing van alle beskikbare reddings- en mediese toerusting en die ligging van sodanige toerusting;

(viii) inligting oor die besonderhede van personeel en persone wat geskakel moet word in die geval van 'n bepaalde noodgeval;

(ix) 'n ruitekaart van die vliegveldwat die beskikbare waterbronne en ander belangrike bakens aandui; en

(x) 'n ruitekaart van die vliegveld en die onmiddellike omgewing daarvan tot by 'n radius van minstens 10 kilometer.

(3) Die aansoeker moet -

(a) die voorgestelde noodbestuurstelsel koordineer met alle personeel en persone wat ingevolge die stelsel toegekende verantwoordelikhede dra;

(b) in die mate doenlik, voorsiening maak vir deelname deur alle personeel en persone bedoel in paragraaf(a), aan die instelling van die stelsel; en

(c) aandui wat die kapasiteit is om lugvaartuie te herwin na 'n lugvaartuigongeluk

.

Redding en brandbestryding by vliegveld

139.02.7 (1) Die aansoeker moet verseker dat die vliegveld toegerus is met 'n reddings- en brandbestrydingsdiens, in staat om die vereiste vlak van beskerming te verskafwat nodig is vir die handhawing van die minimumvlak van beskerming vereis vir die toepaslike kategorie vliegveld.

(2) Die klassifiseringsmatriks van vliegveldlisensie kategorieë,lugvaartuig kategorieë vir brandbestryding algehele lengte kategorieë van lugvaartuie en vliegtuie maksimum romp breedte kategorieë van lugvaartuie is soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 139.

(3) 'n Aansoeker vir die uitreiking van 'n vliegveld lisensie, in die kategorieë 1 tot 4, sal die toepaslike lugvaartuig kategorie vir brandbestryding in ooreenstemming met die volgende beginsels sowel as die beginsels soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 139 bepaal:

(a) Vliegvelde tot lugvaartuig kategorie 4 vir brandbestryding kan een kategorie laer word gelisensieer, word waar die lugvaartuig met minder as 30 sitplekke na so 'n vliegveld opereer en waar die aantal e lugvaartuig bewegings minder as 30 per week. Is

(b) Anders as waar die beginsel in paragraaf(a) hierbo van toepassing is, moet die lugvaartuig kategorie vir brandbestryding gelykstaande aan die kategorie van die vliegveldlisensie. wees.

(c) waar lugvaartuie met 30 of meer sitplekke na 'n vliegveld opereer, moet die lugvaartuig kategorie vir brandbestryding voorsien word teen 'n minimum van kategorie 4-vlak: Met dien verstande dat vliegtuie wat een kategorie hoër geklassifiseer is in terme van die klassifikasiematriks na so 'n vliegveld kan opereer deur gebruik te maak van die beginsels wat in paragraaf 1 van die tegniese standaard 139.02.7 vervat is.

(d) Die Direkteur kan, op skriftelike aansoek deur 'n operateur van 'n vliegveld, die operateur vrystel van die vereistes van paragraaf(b), in die geval van 'n lugvaartuig wat geklassifiseer kan word in twee of meer kategorieë bo die vliegveld lisensie kategorie 2 of 4, onderskeidelik,

(e) In ooreenstemming met die risiko-assessering beskryf in paragraaf (2)(a) van tegniese standaard 139.02.7, moet die operateur van 'n vliegveld 'n vliegveld nood bestuurstelsel (AEMS) daarstel vir die vermindering van risiko en die besonderhede van so 'n noodbestuurstelsel in die bedryfshandleiding bedoel in regulasie 139.02.3.vervat.

(4) 'n Diskrete kommunikasiestelsel moet voorsien word, wat die brandweerstasie met die beheertoring koppel, of, waar van toepassing, met enige ander brandweerstasie op die vliegveld, en die redding- en brandbestrydingsvoertuie koppel.

(5) 'n Waarskuwingstelsel vir die reddings- en brandweerpersoneel moet voorsien word by die brandweerstasie, of by 'n afgeleë brandweerstasie op die vliegveld en by die vliegveldbeheertoring.

(6) Noodtoegangspaaie moet voorsien word op 'n vliegveld waar die minimum reaksie tye soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 139 nie bereik kan word en waar die terrein omstandighede toelaat dat die konstruksie toelaat..

(7) Waar die vliegveld omhein is, moet toegang tot die buite-areas gefasiliteer word deur die voorsiening van noodhekke, wat gemerk moet word ten einde hul doel aan te dui en die verbod op voertuigparkering en versperrings in hul onmiddellike omgewing, en die beheer van hierdie hekke sal wees onder die direkte beheer van die brandweerdienste wees.

(8) Noodtoegangspaaie sal in staat wees om die swaarste noodvoertuie te ondersteun en sal toeganklik wees in alle weersomstandighede.

(9) Die paaie binne 90 m van 'n aanloopbaan, sal 'n oppervlak gegge word om oppervlakerosie en oordrag van die puin na die aanloopbaan te voorkom.

(10) Voldoende vertikale ruimte moet voorsien word vir oorhoofse obstruksies vir die grootste voertuie.

(11) Wanneer die oppervlak van die pad nie onderskei kan word van die omliggende gebied, of in gebiede waar die sneeu die ligging van die padrskouer kan belemmer, moet merkers geplaas word met tussenposes van omtrent 10 m.

Die vliegveld reddings- en brandbestrydingsopleidingsfasiliteit

139.02.8 (1) Die houer van 'nvliegveldlisensie wat opereer op 'n kategorie 6-vlak of hoër, moet 'n opleidingsfasiliteit wat simuleer 'n lugvaartuig struktuur wat voorsiening maak vir n doeltreffende opleidingstandaarde soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 139,simuleer

(2) Die houer van 'n vliegveldlisensie wat op 'n kategorie 3-vlak opereer waar vliegskole gestig is en kategorie 4 of 5 moet 'n brandweer opleidingsfasiliteit bepaal daarstel. soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 139.

(3) Die houer van 'n vliegveld lisensie wat onder 'n kategorie 4-vlak, opereer met inbegrip van kategorie 3 vliegvelde waar vliegskole is gestig, moet 'n brandbestryding opleidingsfasiliteit daarstel soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 139.

(4) Die opleidingsfasiliteite moet effek gee aan opleidingspersoneel standaarde soos voorgeskryf in regulasie 139.02.34 en die gepaardgaande tegniese standaarde.

Die vliegveld redding en brandbestryding personeel opleiding standaarde

139.02.9 (1) Die houer van 'n vliegveldlisensie moet 'n vliegveld reddings- en brandbestrydings dienste personeelopleiding standaarde soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 139 daarstel..

(2) Die basis vir die opleidingstandaarde van vliegvelde onder 'n kategorie 3-vlak word voorgeskryf in Dokument SA-CATS 139.

Vliegveld redding en brandbestryding afwykings

139.02.10 (1) Die houer van 'n vliegveldlisensie moet op die vliegveld die redding en brandbestrydings vermoë wat voldoen aan die minimum vereistes wat voorgeskryf word in regulasie 139.02.7, daarstel.

(2) die redding- en die brandweerdiens sal verskaf word in ooreenstemming met die standaarde soos (3) Die houer van die lisensie kan afwyk van 'n vereiste in hierdie onderdeel voorgeskryf tot die mate wat nodig is om aandag te gee aan 'n noodgeval wat ontstaan uit enige lugvaart ongeluk of insident wat gebeur op, of binne 'n radius van 10 kilometer van die vliegveld.

(4) 'n Afwyking in terme van sub-regulasie (3) sal slegs toegelaat word
(a) vir die tydperk wat die nood bestaan, en
(b) vir die uitsluitlike doel om lewe of eiendom te beskerm.

(5) Die houer van die lisensie sal verseker dat die res van die redding en die brandweer personeel en toerusting in staat sal wees om by te woon om enige moontlike lugvaart ongeluk of voorval wat mag voorkom as 'n gevolg van die nood waarna verwys word in subregulasie (3) by te woon totdat hulp van die ander deelnemers in die vliegveld noodhantering verkry is.

(6)(a) Indien 'n lughawe-operateur moet afwyk van die vereiste standaard, sal die lugverkeersbeheer in kennis gestel word van die afwyking en moet aandui aan watter kategorie die res van die diens kan verskaf kan word, en
(b) totdat die verlangde diens met die vliegveld-lisensie heringestel is, moet die lugverkeerbeheerder hierdie inligting oordra aan al die aankomende en vertrekkende vliegtuie, moet bevelvoerders duidelik aandui dat hulle die onderste kategorie van brandbestryding diens voor die aanvang van 'n vlug, of voor die landing, aanvaar.

(7) Die houer van die lisensie wat in terme van subregulasie (3) van 'n vereiste soos voorgeskryf in hierdie Subdeel afwyk, moet –

(a) die Direkteur onmiddellik van die aard van die noodgeval en die omvang van die afwyking in kennis stel, en
(b) 'n omvattende verslag aan die Direkteur binne 14 dae vanaf die datum waarop die noodtoestand ontstaan verskaf.

Instelling van vliegveldomgewingbestuursprogram

139.02.11 (1)Die aansoeker moet, in die gebied binne sy gesag en waar enige vreemde voorwerp, puin, olie en brandstofstortings voëls en wild 'n gevaar vir lugvaartuie wat na of van die vliegveld bedryf word, inhou, of waarskynlik sal inhou, 'n vliegveldomgewingbestuursprogram instel om die gevolge van sodanige gevaar of potensiele gevaar te minimiseer. met behoorlike inagneming van die Wet op Omgewingsbewaring, 1989 (Wet No. 73 van 1989), en die regulasies daarkragtens uitgevaardig.

(2) Die vliegveld operateur sal verseker dat omgewingsbestuurs vergaderings met tussenposes van hoogstens drie maande gehou word en dat -
(a) notule van die vergaderings gehou word wat duidelik alle geïdentifiseerde omgewingskwessies wat invloed op die bedrywighede het moet aandui;
(b) die vergaderings al die omgewingskwessies binne die grense van die vliegveld en in die onmiddellike omgewing tot 'n radius van 10 kilometer, wat die vliegveld bedrywighede negatief kan beïnvloed,bespreek.
(c) versagtende maatreëls om alle geïdentifiseerde omgewingskwessies reg te stel, aangeteken word vir ouditdoeleindes. Dit sluit kommunikasie met eksterne partye in.

Kennisgewing van vliegveldgegewens- en inligting

139.02.12 (1) 'n Aansoeker om die uitreiking van 'n vliegveldlisensie moet 'n procedure instel om die betrokke lugverkeerdienseenheid en die Direkteur in kennis te stel -

(a) van die vliegveldgegewens en -inligting;
(b) van enige beperking op die gebruik van die vliegveld beoog in regulasie 139.01.3;
(c) nakoming van regulasie 139.02.7
(d) so gou doenlik, van enige verandering wat die gebruik van die vliegveld raak; in sluitende die teenwoordigheid van water op die aanloopbaan soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 139; en
(d) oor enige ander inligting vereis ingevolge die regulasies in Deel 175.

(2) 'n Kennisgewing beoog in subregulasie (1) word gedoen in die toepaslike voorgeskrewe vorm soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 139.

Aansoek om lisensie of wysiging daarvan

139.02.13 'n Aansoek om die uitreiking van 'n vliegveldlisensie, of 'n wysiging daarvan

(a) word by die Direkteur gedoen in die toepaslike voorgeskrewe vorm; en
(b) gaan vergesel van -
  (i) die bedryfshandleiding bedoel in regulasie 139.02.3;
  (ii) die planne van die vliegveld;
  (iii) skriftelike goedkeuring van die betrokke plaaslike owerheid;
  (iv) 'n omgewingsimpakverslag, indien vereis ingevolge die Wet op Omgewingsbewaring, 1989;
  (v) skriftelike goedkeuring van alle belanghebbende Regeringsinstellings;

(vi) bewys dat die aansoeker finansieel in staat is om die vliegveld te bedryf;
(vii) besonderhede van nie-voldoening aan, of afwykings van -
(aa) die toepaslike vliegveldontwerp-, -bedryf-, of -toerustingstandaarde voorgeskryf in hierdie Deel; of
(bb) die toepaslike lugruimklassifikasievereistes voorgeskryf in Deel 172; en
(viii) die toepaslike geld soos voorgeskryf in Deel 187.

Hantering van aansoek om lisensie of wysiging daarvan

139.02.14 (1) Die Direkteur moet, so gou doenlik na die ontvangs van 'n aansoek om 'n vliegveldlisensie, of 'n wysiging daarvan, by kennisgewing in die Staatskoerant die volgende besonderhede ten opsigte van die betrokke aansoek publiseer:
(a) Die volle naam van die aansoeker;
(b) volle besonderhede van die ligging van die vliegveld; en
(c) 'n verwysing na die datum waarop vertoë bedoel in subregulasie
(2) aan die Direkteur voorgelê moet word.

(3) Enige persoon kan, na die publikasie van die kennisgewing bedoel in subregulasie (1), skriftelike vertoë aan die Direkteur rig teen of ten gunste van die betrokke aansoek.

Beoordeling van aansoek om lisensie of wysiging daarvan

139.02.15 (1) Die Direkteur moet, so gou doenlik, 'n aansoek bedoel in regulasie 139.02.11 oorweeg, tesame met alle vertoe, inligting en ander dokumente wat op sodanige aansoek betrekking het en wat ontvang word binne die tydperk gespesifiseer in die kennisgewing gepubliseer ingevolge regulasie 139.02.12(1).

(2) Die Direkteur kan die aansoek toestaan indien die Direkteur oortuig is dat -
(a) die aansoeker voldoen aan die vereistes voorgeskryf in regulasies 139.02.2 tot en met 139.02.10; en
(b) die toestaan van die aansoek nie lugvaartveiligheid in gevaar sal stel nie.

Uitreiking van lisensie

139.02.16 (1) 'n Vliegveldlisensie word uitgereik op die toepaslike vorm soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 139.

(2) Die lisensie moet die volgende spesifiseer -
(a) die kategorie waarvoor die vliegveld gelisensïeer is; en
(b) die beperkings, as daar is, met betrekking tot nie-voldoening aan, of afwykings van -
(i) die toepaslike vliegveldontwerp-, -bedryf-, of -toerustingstandaarde voorgeskryf in hierdie Deel; en
(ii) die toepaslike lugruimklassifikasievereistes voorgeskryf in Deel 172.

Geldigheidsduur

139.02.17 (1) 'n Vliegveldlisensie is geldig vir die tydperk wat die Direkteur bepaal, welke tydperk vir 12 maande geldig sal wees, bereken vanaf die datum waarop die lisensie uitgereik of hemu word.

(2) Die lisensie bly van krag totdat dit verval of opgeskort word deur 'n gemagtigde beampte, inspekteur of gemagtigde persoon, of gekanselleer word deur die Direkteur.

(3) Die houer van 'n lisensie wat verval, moet die lisensie onverwyld aan die Direkteur teruggee.

(4) Die houer van 'n lisensie wat opgeskort word, moet die lisensie onverwyld by die opskorting daarvan aan die gemagtigde beampte, inspekteur of gemagtigde persoon oorhandig vir die toepaslike endossement.

(5) Die houer van 'n lisensie wat gekanselleer word, moet binne 30 dae vanaf die datum waarop die lisensie gekanselleer word, sodanige lisensie aan die Direkteur teruggee.

Oordraagbaarheid

139.02.18 (1) Behoudens die bepalings van subregulasie (2), is 'n vliegveldlisensie nie oordraagbaar nie.

(2) 'n Verandering in eienaarskap van die houer van 'n lisensie word geag 'n aansienlike verandering te wees soos bedoel in regulasie 139.02.19.

Veranderinge in gehaltebeheerstelsel

139.02.19 (1) Indien die houer van 'n vliegveldlisensie enige verandering wil aanbring in die gehaftebeheerstelsel bedoel in regulasie 139.02.4(1), wat aansienlik is vir die aantoon vanvoldoening aan die toepaslike vereistes voorgeskryf in hierdie Deel, moet sodanige houer by die Direkteur aansoek doen om die goedkeuring van sodanige verandering.

(2) Die bepalings van regulasie 139.02.11 is met die nodige aanpassings van toepassing op die goedkeuring van 'n verandering in die gehaltebeheerstelsef.

(3) 'n Aansoek om die goedkeuring van 'n verandering in die gehaltebeheerstelsel word deur die Direkteur toegestaan indien die aansoeker die Direkteur, by voorlegging van toepaslike veranderinge in sy of haar bedryfshandleiding, oortuig dat die aansoeker sal aanhou om te voldoen aan die bepalings van regulasies 139.02.2 tot en met 139.02.10, na die implementering van sodanige goedgekeurde verandering.

Hemuwing van lisensie

139.02.20 (1) 'n Aansoek om die hemuwing van 'n vliegveldlisensie -

(a) word by die Direkteur gedoen in die toepaslike voorgeskrewe vorm ; en
(b) gaan vergesel van -

(i) die opgedateerde bedryfshandleiding bedoel in regulasie 139.02.4;
(ii) bewys van voldoende befondsing;
(iii) besonderhede van nie-voldoening aan, of afwykings van -
(aa) die toepaslike vliegveldontwerp-, -bedryf-, of -toerustingstandaarde voorgeskryf in hierdie Deel; of
(bb) die toepaslike lugruimklassifikasievereistes voorgeskryf in Deel 172; en
(iv) die toepaslike geld soos voorgeskryf in Deel 187.

(2) Die houer van die lisensie moet minstens 60 dae onmiddelfik voor die datum waarop sodanige lisensie verval, aansoek doen om die hemuwing van sodanige lisensie.

Lisensie van voorneme

139.02.21 (1) Waar 'n bepaalde gebied afgebaken is vir die ontwikkeling van 'n vliegveld, moet die voorgestelde houer van 'n vliegveldlisensie ten opsigte van die vliegveld, by die Direkteur aansoek doen om die uitreiking van 'n lisensie van voomeme vir sodanige gebied.

(2) 'n Aansoek om die uitreiking van 'n lisensie van voomeme -
(a) word by die Direkteur gedoen in die toepaslike vorm soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 139; en
(b) gaan vergesel van -
(i) volle besonderhede van die bepaalde gebied afgebaken vir die ontwikkeling van die vliegveld, en die ligging daarvan;
(ii) die toepaslike geld soos voorgeskryf in Deel 187 ;
(iiii) skriftelike goedkeuring van die volgende instellings vir die beoogde vliegveldontwikkeling:
(aa) vir private vliegvelde: goedkeuring van die betrokke plaaslike owerheid;
(bb) vir kommersiële vliegvelde wat bedoel is vir plaaslike bedrywighede: die goedkeuring van die betrokke provinsiale owerheid, en
(cc) vir internasionale vliegvelde: goedkeuring van die Departement van Vervoer; en
(iv) skriftelike kommentaar van die nasionale lugverkeersdiensverskaffer met betrekking tot die impak op die bestaande lugruimstruktuur en die haalbaarheid om die voorgenome vliegveldontwikkeling in die lugruimstruktuur, te akkommodeer.

(3) Die bepalings van regulasies 139.02.11 en 139.02.12(1) is met die nodige aanpassings van toepassing op die hantering van 'n aansoek om die uitreiking van 'n lisensie van voorneme.

(4) Die Direkteur kan die aansoek toestaan indien die Direkteur oortuig is dat die ontwikkeling van die vliegveld nie lugvaartveiligheid in gevaar sal stel nie.

(5) 'n Lisensie van voorneme word uitgereik op die toepaslike vorm soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 139.

(6) Die lisensie van voomeme moet die voorwaardes en die beperkings spesifiseer wat die Direkteur nodig ag in die belang van lugvaartveiligheid.

(7) 'n Lisensie van voomeme -

(a) is nie oordraagbaar nie; en

(b) is geldig vir die tydperk deur die Direkteur bepaal, welke tydperk nie vyf jaar oorskry nie, bereken van die datum waarop die lisensie van voomeme uitgereik is.

Algemene pligte van houer van lisensie

139.02.22 (1) Die houer van 'n vliegveldlisensie moet-

(a) minstens een volledige en geldende kopie van die bedryfshandleiding waarna in hierdie Subdeel verwys word . by die vliegveld hou;

(b) voldoen aan alle prosedures uiteengesit in sodanige bedryfshandleiding;

(c) elke toepaslike deel van sodanige bedryfshandleiding beskikbaar stel aan die personeel wat daardie gedeeltes benodig om hul pligte uit te voer; en

(d) aanhou om te voldoen aan die toepaslike vereistes voorgeskryf in hierdie Deel.

(2) Die houer van die lisensie moet verseker dat -

(a) die vliegveld onderhou word in 'n diensbare toestand;

(b) die vliegveld vry gehou word van ongemagtigde persone, voertuie, diere nie onder behoorlike beheer nie, ter voldoening aan die Wet;

(c) alle hindemisse gemerk is soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 139;

(d) die Direkteur ingelig is oor enige veranderinge aan of hindernisse of werke op die vliegveld;

(e) 'n apparaat om die oppervlakterigting van die wind aan te dui, gelnstalleer is en bevredigend funksioneer;

(f) VHF ARDF (VDF) toerusting geïnstalleer word waar 'n lugverkeerdienseenheid op die vliegveld teenwoordig is en dat dit bevredigend funksioneer ten opsigte van die vereistes en spesifikasies soos in Dokument SA-CATS 139 voorgeskryf.. Hierdie vereiste kan uitgelaat word indien die lugverkeerdienseenheid gediens word deur oorsig.

(g) die merktekens soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 139, in 'n -opsigtelike toestand onderhou word, geredelik sigbaar vir lugvaartuie in die lug of wat op die grond maneuvreer;

(h) die akkommodasie en fasiliteite aangebied aan die publiek beskikbaar en in 'n diensbare toestand is;

(i) alle apparaat geïnstalleer deur so 'n houer om vliegveiligheid te bevorder, doeltreffend funksioneer;

(j) ondiensbare gebiede op die landingsterrein toepaslik gemerk is soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 139;

(k) die Direkteur ingelig is wanneer ook al 'n vliegveld ondiensbaar word om enige oorsaak of wanneer ook al enige gedeelte van die oppervlakte van die landinggsgebied tot so 'n mate versleg dat die veiligheid van 'n lugvaartuig daardeur in gevaar gestel kan word, en lugvaartuigbedryf beperk word tot daardie gedeeltes van die vliegveld wat nie deur sodanige toestande onveilig word nie;

(k) die verslae oor die toestand van die vliegveld wat van tyd tot tyd dlur die Direkteur vereis word, aan die Direkteur voorgelê word;

(m) die besonderhede van 'n buitelandse operateurspermit verkry en verifieer word, in die geval waar 'n buitelandse lugvaartuig wat uit hoofde van so 'n buitelandse operateurspermit uitgereik ingevolge artikel 26(1) van die Wet op Intemasionale Lugdienste, 1993 (Wet No. 60 van 1993), gebruik word, op die vliegveld land; en

(n) 'n opname op die vliegveld uitgevoer word vir die doelr van goedkeuring van dalingsprosedures deur die Direkteur.

(o) (i) Waar 'n lugverkeersdiens op die vliegveld is of waar geskeduleer kommersiële bedrywighede uitgevoer word, of waar ongeskeduleerde kommersiële onperasies wat meer as 6 bewegings per week beloop,uitgevoer word en die gesertifiseerde massa van die vliegtuie wat betrokke is meer as 5700 kg beloop, moet waarneembare toerusting geïnstalleer word wat in lyn is met tegniese spesifikasies soos per dokument SA-CATS 139 ten einde data aan te bied aan die lug verkeersdiens,welke spesifikasies genoem word in Dokument SA-CATS 139;

(ii) sodanige data moet vertoon word op die vliegveld beheertoring of lugverkeersdienseenheid en die lugvaartkundige meteorologiese stasie waar van toepassing;

(iii) Waar 'n lugverkeersdienseenheid nie in werking is nie en waar geskeduleerde kommersiële ondernemings plaasvind, moet sodanige data outomaties oorgedra word na 'n minimum afstand vanaf 5nm van die vliegveld verwysingspunt

(iv) Alle gelisensieërde vliegvelde wat vliegopleiding bedrywighede ondersteumoet windrigting, spoed, oppervlak lugtemperatuur en barometriese druk data by 'n plek wat toeganklik is vir vlieëniers beskikbaar maak.

(v) Indien die vliegveld gebruik word vir vlugte wat van buite die grense van die Republiek kom of vir 'n vlug na 'n bestemming buite die Republiek, om te verseker dat bevredigende kantoorfasiliteite beskikbaar vir 'n lugvaartkundige meteorologiese stasie is.

(p) die oppervlak van 'n aanloopbaan handhaaf in 'n toestand om die vorming van skadelike onreëlmatighede te voorkom, soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 139;

(q) die metings van die wrywingseienskappe van 'n aanloopbaan oppervlak maak met 'n voortdurende wrywingsmeettoestel deur gebruik te maak van self-benutting kenmerke, in ooreenstemming met die minimum wrywings opname frekwensie in Dokument SA-CATS 139 voorgeskryf;

(r) korrektiewe onderhoudsaksie geneem moet word wanneer die wrywingskenmerke vir óf die hele aanloopbaan of 'n gedeelte daarvan benede die minimum vlak van wrywing, soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 139 is;

(s) wanneer daar 'n rede om te glo dat die dreinering eienskappe, vir óf die hele aanloopbaan of 'n gedeelte daarvan, sleg is as gevolg van e hellings of holtes , die aanloopbaan wrywing eienskappes onder natuurlike of gesimuleerde toestande beoordeel wat verteenwoordigend is van die plaaslike neerslag toestande , en dat, korrektiewe onderhoudsoptrede as wat noodsaaklik geag word geneem word.

(t) die oppervlakte van 'n geplaveide aanloopbaan handhaaf in so 'n toestand, om goeie

wrywingseienskappe en 'n lae rolweerstand te voorsien;

(u) sneeu, slyk,, ys, staande water, modder, stof, sand, olie, rubber deposito's en ander kontaminante so vinnig en volledig verwyder om opgaring te minimiseer

(v) vir vliegvelde van kategorie 3 en hoër, 'n volledige stel van die Burgerlugvaart Regulasies wat die nuutste wysigings bevat ,beskikbaarte stel by die vliegveld;

(w) die vliegvelde van kategorie 3 en hoër, die onderskeie departemente / afdelings 'n stel van die ICAO-aanhangsels en dokumente relevant tot hul area van verantwoordelikheid. beskikbaar het.

(3) Die houer van die lisensie moet -

(a) die Direkteur voorsien van die finansiele gegewens en die verkeerstatistiek van die vliegveld soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 139;

(b) in die geval van 'n vliegveld wat dienste lewer aan lugvaartuie gebruik in intemasionale openbare lugvervoerbedryf, 'n fasiliteringskomitee instel en 'n fasiliteringsplan opstel ooreenkomstig die vereistes en standaarde soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 139;

(c) verantwoordelik wees vir die monitoring van lugvaartuiggeraas op en in die omgewing van die vliegveld, en die aanmelding van oortredings aan die Direkteur, ooreenkomstig die vereistes en standaarde soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 139; en

(d) wanneer die lugverkeerdienseenheid by die vliegveld nie in werking is nie, verantwoordelik wees vir die handhawing van vliegdissipline op, en in die omgewing van, sodanige vliegveld.

(e) skriftelik aan die Direkteur so gou as wat prakties moontlik is, maar binne dertig dae vanaf die dag van betrokkenheid, indiensneming of kontraktering, die verantwoordelike bestuurder en 'n nakomingsbeampte bedoel in regulasie 139.02.5 (1)(a), met daardie persoon se volle besonderhede.voorsien

(f) die Direkteur met volgende inligting op die drakrag van 'n sypaadjie by voltooïng van die konstruksie, of wanneer groot herstelwerk wat die die sypaadjie se drakrag affekteer,voorsien.an die lugvaartuig klassifikasie - sypaadjie klassifikasie metode soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 139:

(g) Die Direkteur met die volgende inligting op die drakrag van 'n sypaadjie met gebruik van die lugvaartuig klassifikasie nommer-sypaadjie klassifikasie nommer metode soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 139 gebruik

(i) sypaadjie klassifikasie nommer;

(ii) sypaadjie tipe vir lugvaartuig klassifikasie nommer - sypaadjie klassifikasie getal bepaling;

(iii) sub-graad krag kategorie;

(iv) maksimum banddruk kategorie of waarde;

(v)evaluasie metode;

(h)op 'n maandelikse basis die Direkteur met die statistiese data van insidente en ongelukke wat aan die lugkant van die vliegveld plaasvind soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 139, voorsien.

(4)(a) Die houer van die lisensie moet verseker dat -

(i) alle oorspronklike ruimbagasie wat op 'n kommersiële lugvervoer lugvaartuig vervoer word wat betrokke is in internasionale burgerlike lugvaart bedrywighede moet gekeur word voor dit op die lugvaartuig gelaai word.
(ii) die operateur van 'n kommersiële lugvervoer lugvaartuig wat betrokke is in 'n geskeduleerde kommersiële lug diens nie enige oorspronklike afkomstig ruimbagasie dra nie tensy sodanige bagasie gekeur is voordat dit in die lugvaartuig gelaai. word.

(b) Die minimum vereistes vir die prosedures bedoel in paragraaf(a) hierbo is soos voorgeskryf in Document SA-CATS 121.

(5) Die houer van die vliegveld-lisensie is verantwoordelik vir die implementering van lugvaartkundige studies, insluitende tegniese ontleding, risikobepaling en voorgestelde risiko vermindering vir enige voorgenome afwyking van Subdele 1 en 2 van Deel 139 en die gevolglike resultaat van sodanige studie moet aan die Direkteur. oorhandig word.

(6) Die houer van die vliegveldlisensie moet prosedures bepaal om te verseker dat die personeel wat op die lugkant werk hoë sigbaarheidsklere te alle tye op die lugkant dra.

Werke op vliegveld

139.02.23 (1) Die houer van 'n vliegveldlisensie moet prosedures instel en voorsorgsmaatreels tref om te verseker dat enige werke uitgevoer op die vliegveld, nie enige lugvaartuigbedryf in gevaar stel nie.

(2) Die prosedures wat ingestel moet word en voorsorgmaatreels wat getref moat word ingevolge subregulasie (1), word ingestel en getref ooreenkomstig die vereistes en standaarde soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 139.

(3) Geen warm werk, of werk met 'n oop vlam sal uitgevoer word aan die lugkant van die vliegveld sonder om die brandweerdiens en alle ander geaffekteerde partye in kennis te stel – van-
(a) die aard van die werk wat uitgevoer moet word;
(b) die plek waar hierdie werk uitgevoer moet word; en
(c) die verwagte duur van die werk wat uitgevoer moet word.

(4) Indien nodig geag deur die lisensiehouer, of indien hierdie tipe van werk 'n uitwerking op lugvaartveiligheid, kan hê, moet die brandweerdiens bystandsdiens verrig tydens so 'n warm werk of werk met 'n oop vlam totdat die werk voltooi is, en aan regulasie 139.02.9. voldoen

Handhawing van vliegveldnoodbestuurstelsel

139.02.24 Die houer van 'n vliegveldlisensie moet -

(a) prosedures instel om te verseker dat alle deelnemers vir die doeltreffendheid van die vliegveldnoodbestuurstelsel(VNBS) met toegewysde pligte en verantwoordelikhede, vertroud is met, en behoorlik opgelei is vir hul opdragte, en moet:

(i) sodanige VNBS aan die Owerheid vir goedkeuring voorlê;

(ii) 'n kopie van die goedgekeurde AEMS aan die Suid-Afrikaanse Ssoek-en Redding (SASAR) koördinasie sentrum in ooreenstemming met die Suid-Afrikaanse Maritieme Soek en Redding Wet, 2002 (Wet 44 van 2002) voorsien;

(iii) 'n kopie van die goedgekeurde AEMS aan die Provinsiale Rampbestuursentrum in ooreenstemming met die Wet op Rampbestuur, 2002 (Wet 57 van 2002) verskaf.

(b) die doeltreffendheid van sodanige vliegveldnoodbestuurstelsel beproef deur -

(i) met tussenposes van nie langer nie as twee jaar, 'n volskaalse vliegveldnoodoefening te ondemeem; en

(ii) te reël vir spesiale noodoefeninge in die tussenkomende jaar om enige gebreke geidentifiseer gedurende die volskaalse vliegveldnoodoefening reg te stel;

(iii) die uitvoering van 'n lessenaar -oefening met tussenposes van hoogstens drie maande rolspelers te verifieer, kontakbesonderhede en ander belangrike inligting wat nodig is om te verseker dat die huidige AEMS op datum is, te hou;en

(iv) prosedures om alle oordraagbare siektes aan te spreek, soos uitgebeeld in Dokument SA-CATS 139; daar te stel

(c) 'n omvattende skriftelike verslag aan die Direkteur voorlê binne 14 dae van die datum waarop-

(i) 'n volskaalse vliegveldnoodoefening bedoel in paragraaf (b)(i); of

(ii) 'n spesiale noodoefening bedoel in paragraaf(b)(ii), gehou of gereël is; en

(iii) die Owerheid en alle ander rolspelers van alle veranderinge waarna in paragraaf(b)(iii) aan die VNBS met tussenposeswat nie drie maande oorskry nie,in kennis stel.

(d) sodanige vliegveldnoodbestuurstelsel hersien vir doeltreffendheid na elkeen van die oefeninge bedoel in paragraaf(b), sowel as na 'n werklike noodgeval, om enige geldentifiseerde gebreke onder oorweging te neem en om sodanige stelsel aan te pas met die oog op die verbetering van die doeltreffendheid daarvan

Handhawing van vliegveldomgewingbestuursprogram

139.02.25 Die houer van 'n vliegveldlisensie moet -

(a) die vliegveldomgewingbestuursprogram bedoel in regulasie 139.02.10 handhaaf; en

(b) die vliegveld bedryf ooreenkomstig die bepalings van die Wet op Omgewingsbewaring, 1989, en die regulasies daarkragtens uitgevaardig, saam met die aanbevelings en vereistes voorgeskryf in enige betrokke Spesifikasies of Gebruikskodes gepubliseer kragtens die Wet op Standaarde, 1993 (Wet No. 29 van 1993).

Vllegveldinspeksieprogram

139.02.26 Die houer van 'n vliegveldlisensie moet 'n vliegveldinspeksieprogram instel en

handhaaf, insluitende-:

(a) prosedures om te verseker dat bevoegde vliegveldpersoneel die program doeltreffend uitvoer; en

(b) 'n verslagstelsel om vinnige regstelling van onveilige vliegveldtoestande opgemerk tydens enige inspeksie, te bewerkstellig, om voldoening te verseker aan die regulasies in hierdie Subdeel.

(2) Die program bedoel in hierdie regulasie word voorgeskryf in Dokument SA-CATS 139.

Afbakening van beperkingsgebied

139.02.27 (1) Die houer van 'n vliegveldlisensie moet, op die vliegveld, 'n beperkingsgebied afbaken en die grense daarvan aandui deur middel van -

(a) merktekens op die oppervlakte van sodanige vliegveld;

(b) heinings of hindemisse of kennisgewings opgerig langs die grense van sodanige beperkingsgebied; of

(c) 'n kombinasie van sodanige merktekens, heinings, hindemisse of kennisgewings.

(2) Behoudens die bepalings van subregulasie (1) met betrekking tot die wyse waarop so 'n grens aangedui moet word, kan die houer van die lisensie enige grens of enige gedeelte van 'n grens van die beperkingsgebied verander.

(3) Heinings of obstruksies of kennisgewings opgerig langs die grense van so 'n beperkte gebied moet nood toegangshekke poorte in liyn of so na as moontlik aan die drumpel van alle beskikbare aanloopbane om te verseker dat 'n aanvaarbare reaksie tye nagekom kan word.

(4) Hierdie noodhekke sal nie gebruik word vir die verkryging van toegang tot die vliegveld, maar moet slegs vir noodgevalle binne of buite die vliegveld omtrek wees.. Die beheer van hierdie noodhekke sal die verantwoordelikheid van die brandweerdiens wees.

Beheer van toegang tot beperkingsgebied

139.02.28 (1) Die houer van 'n vliegveldlisensie moet beheer uitoefen oor toegang tot 'n beperkingsgebied.

(2) Die beheer bedoel in subregulasie (1) moet uitgeoefen word ooreenkomstig die prosedures en kriteria goedgekeur deur sodanige houer.

(3) 'n Gemagtigde beampte, inspekteur of gemagtigde persoon kan -

(a) enige persoon verbied om 'n beperkingsgebied binne te gaan;

(b) enige persoon beveel om 'n beperkingsgebied onmiddellik te verlaat, hetsy sodanige persoon toestemming verleen is om binne die beperkingsgebied te wees, of nie.

(4) 'n Heining of ander geskikte versperring moet voorsien word op 'n vliegveld om -
(a) te verhoed dat die ingang na die beweging van diere, groot genoeg om 'n gevaar vir vliegtuie;

(b) die onbedoelde of met voorbedagte rade toegang van 'n ongemagtigde persoon tot 'n nie-openbare area van die vliegveld. af te skrik

(5) 'n Geskikte middel van beskerming moet voorsien word om die onopsetlike of opsetlike toegang van 'n ongemagtigde persoon tot grond installasies en die fasiliteite geleë weg van die vliegveld af, wat noodsaaklik is vir die veiligheid van burgerlike lugvaart,te verhoed.

(6) Die heining of versperring moet so gelplaas wees om die bewegingsarea van ander fasiliteite of gebiede op die vliegveld wat noodsaaklik is vir die veilige werking van die lugvaartuig uit gebiede vir openbare toegang oop is, te skei.

(7) Wanneer meer sekuriteit nodig geag word -

(a) moet 'n skoongemaakte area voorsien word aan beide kante van die heining of versperring om die werk van die patrollies te fasiliteer, en om betreding moeiliker te maak, en

(b) Oorweging moet gegee word aan die voorsiening van 'n omtrekpad binne die omheining vir die gebruik van beide die onderhoudspersoneel en sekuriteitspatrollies.

(8) 'n Gelisensieërde vliegveld moet -

(a) 'n heining of ander versperring vir die beskerming van die burgerlike lugvaart;
(b) waar dit wenslik geag word vir sekuriteit,moet ligte op 'n minimum noodsaaklike vlak gepaas word op so 'n wyse dat die grond op albei kante van die heining of versperring, veral by die toegangspunte, verlig word.

(9) Tydens lae sigbaarheid operasionele prosedures, moet die houer van 'n vliegveldlisensie konstruksie- of onderhoudsaktiwiteite in die nabyheid van die vliegveld se elektriese stelsels soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 139 beperk.

Afbakening van roetes op laaiblad

139.02.29 (1) Die houer van 'n vliegveldlisensie kan deur middel van merktekens op die oppervlakte van 'n vliegveld of deur kennisgewings, of deur sowel sodanige merktekens as kennisgewings, roetes op die laaiblad afbaken vir gebruik deur -

(a) 'n ander persoon as 'n persoon vervoer in 'n lugvaartuig of in of op 'n voertuig;
(b) 'n lugvaartuig wat op die oppervlakte van 'n vliegveld beweeg; of
(c) 'n voertuig, en sodanige houer mag insgelyks enige sodanige roete beperk tot gebruik deur sodanige persoon of lugvaartuig of voertuig vir die doel slegs van beweging in een rigting.

(2) Behalwe in 'n noodgeval mag geen persoon -

(a) buiten 'n persoon vervoer in 'n lugvaartuig of in of op 'n voertuig te voet op die laaiblad beweeg nie; of
(b) 'n lugvaartuig wat beweeg op die oppervlakte van 'n vliegveld of 'n voertuig op die laaiblad beweeg nie, behalwe langs 'n toepaslike roete afgebaken ingevolge subregulasie (1).

(3) Behalwe in 'n noodgeval, of in die geval van 'n ongeluk op of in die omgewing van die laaiblad, is die nooddienste vrygestel van gebruik van hierdie paaie, merke of kennisgewings om aandag so 'n noodtoestand in die kortste tyd, te gee.

(4)Die houer van 'n vliegveldlisensie moet die minimum speling tussen 'n lugvaartuig op die lugvaartuigparkeerplek en enige aangrensende gebou, 'n ander lugvaartuig wat op 'n ander lugvaartuigparkeerplek staan,of enige ander voorwerpe, soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 139,verskaf..

Veiligheidsmaatreëls teen brand

139.02.30 (1) Die houer van 'n vliegveldlisensie moet voorkomende maatreels instel teen moontlike brande op die vliegveld en 'n persoon of groep persone identifiseer om 'n brandvoorkomingsprogram vir die vliegveld en vliegveldgeboue te onderhou.

(2) Indien die v1iegveld nie beskik oor 'n reddings- en brandbestrydingsdiens aangewys ingevolge die Wet op Branddienste, 1987 (Wet No. 99 van 1987), nie, moet die houer van die lisensie reël dat die betrokke plaaslike owerheid 'n brandvoorkomingsprogram.

(3) Tensy die plaaslike owerheid se persone lugkant inlywingsopleiding ontvang het,sal die vliegveld redding en brandweerdienste verantwoordelik wees om te verseker dat brandvoorkomoing aan die lugkant volgehou word, en moet behoorlik rekord hou van inspeksies uitgevoer en regstellingsmaatreëls ingestel. vir die vliegveld onderhou en om sodanige houer te adviseer oor enige gevaarlike toestande vir regstelling.

(4) Die houer van die lisensie moet verseker dat geen onveilige praktyk op die vliegveld of binne die grense daarvan beoefen word nie.

(5) Indien onveilige praktyke gedurende enige daaglikse onderhoud van, of op, die vliegveld beoefen moet word, moet die houer van die lisensie die betrokke reddings- en brandbestrydingsdiens waarsku om gereed te staan vir die duur van sodanige praktyke.

Toegang van grondvoertuie tot vliegveldbewegingsgebied

139.02.31 Die houer van 'n vliegveldlisensie moet -

(a) toegang tot die vliegveldmaneuvreergebied beperk tot daardie grondvoertuie wat nodig is vir vliegveld- en lugvaartuigbedryf;

(b) indien 'n lugverkeerdienseenheid in werking is by die vliegveld, toereikende prosedures voorsien vir die veilige en ordelike toegang tot, en bedryf in die vliegveldmaneuvreergebied van grondvoertuie, ten einde te verseker dat elke grondvoertuig bedryf in die vliegveldmaneurvreergebied beheer word deur -

(i) tweerigting-radiokommunikasie tussen die voertuig en die lugverkeerdienseenheid;

(ii) indien die voertuig nie oor 'n radio beskik nie, 'n vergesellende voertuig met tweerigting-radiokommunikasie met die lugverkeerdienseenheid; of

(iii) indien dit nie prakties is om tweerigting-radiokommunikasie of 'n vergesellende voertuig te gebruik nie, toereikende maatreils insluitend tekens, seine of wagte om die voertuig te beheer;

(c) indien 'n lugverkeerdienseenheid nie by die vliegveld in werking is nie, toereikende maatreëls voorsien om te verseker dat grondvoertuie wat bedryf word in die vliegveldbewegingsgebied beheer word deur tekens, voorafgereëlde seine of standaarde soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 139; en

(d) verseker dat elke werknemer, huurder of kontrakteur wat 'n grondvoertuig bedryf op enige gedeelte van die vliegveld met toegang tot die vliegveldbewegingsgebied, vertroud is met, en voldoen aan, die reëls en prosedures vir die bedryf van grondvoertuie soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 139.

Beskerming van navigaslehulpmiddels

139.02.32 Die houer van 'n vliegveldlisensie moet -

(a) enige konstruksie van fasiliteite op die vliegveld wat die bedryf van enige elektroniese of signavigasiehulpmiddel of lugverkeerdiensfasiliteit op sodanige vliegveld nadelig kan raak, voorkom;

(b) vir sover dit binne die gesag van sodanige houer is, enige onderbreking van sig- of elektroniese seine van navigasiehulpmiddels voorkom;

(c) met die betrokke plaaslike owerheid en die Direkteur skakel met betrekking tot enige struktuur hoër as die hindernisbeperkingsoppervlaktes op of in die nabyheid van die vliegveld; en .

(d) verseker dat hierdie fasiliteite voorsien word met voldoende en toepaslike brandbestrydings beskermingstoerusting.

Vliegveld ontruim of nie onderhou nie

139.02.33 (1) Met die oog op die uitreiking van toereikende waarskuwings aan die gebruikers van 'n vliegveld, moet die houer van 'n vliegveldlisensie die Direkteur minstens 60 dae skriftelike kennis gee van 'n voomeme om die ondertloud van die vliegveld te staak of om die vliegveld te ontruim.

(2) Indien, na die verstryking van die tydperk bedoel in subregulasie (1), 'n vliegveld ontruim word of nie ondertlou word ooreenkomstig die bepalings van die lisensie nie, moet die houer van die lisensie die toepaslike v1iegveldmerktekens bedoel in regulasie 139.02.2 verwyder, uitwis of verander.

(3) By voltooiing van die taak, in subregulasie (2) bedoel, moet die houer die lisensie aan die Direkteur oorhandig..

SUBDEEL 3: LISENSIËRING EN BEDRYF VAN HELIHAWENS

Vereiste vir lisensie

139.03.1 (1) Alle helihawelisensiehouers moet in besit wees van 'n geldige helihawelisensie

(2) Die uitreiking en die hernuwing van 'n helihawelisensie is onderworpe aan dat die helihawe voldoen aan die Regulasies, soos aangevull deur die standaarde soos vervat in die toepaslike aanhangsels van die IBLO Annekse en dokumente, wat in Dokument SA-CATS 139 gelys is , en enige aanbevole praktyk in hierdie dokumente wat die Direkteur as 'n standaard opgeneem het.

(3) Die nakoming van genoemde regulasies en standaarde, vir die doeleindes van die uitreiking of hernuwing van 'n lisensie sal bepaal word deur middel van ouditprosedures en inspeksies deur die Owerheid, op verskillende tye, soos bepaal deur die Direkteur, gedurende die voorafgaande lisensieperiode of voor die uitreiking van 'n nuwe lisensie.

(4) Die Owerheid moet fooie hef van helihawelisensiehouers, op hernuwing of die uitreiking van 'n helihawelisensie in ooreenstemming met die tariewe soos voorgeskryf in Deel 187.

Helihawe-ontwerpvereistes

139.03.2 (1) 'n Aansoeker om die uitreiking van 'n helihawelisensie moet verseker dat die helihawe beskik oor -

(a) fisiese eienskappe;
(b) hindernisbeperkingsoppervlaktes;
(c) sighulpmiddels vir -
  (i) navigasie;
  (ii) aandui van hindemisse; en
  (iii) aandui van die beperkingsgebied;
(d) toerusting en installasies; en
(e) 'n lugruimklassifikasie bedoel in Deel 172, toepaslik vir die kenmerke van die helikopters waaraan dit dienste gaan verskaf, die laagste weerkundige minima vir elke neerstrykgebied, en die omgewingsligtoestande gedurende die bedryf van helikopters.

(2) Die fisiese eienskappe, hindemisbeperkingsoppervlaktes, sighulpmiddels, en toerusting en installasies voorsien by die helihawe, moet voldoen aan die toepaslike helihawe-ontwerpstandaarde soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 139.

Bedryfshandleiding

139.03.3 'n Aansoeker om die uitreiking van 'n helihawelisensie moet die Direkteur voorsien van 'n bedryfshandleiding wat die volgende bevat -

(a) 'n verklaring deur die toerekenbare bestuurder en voldoeningsbeampte wat bevestig dat die bedryfshandleiding en enige ingeslote handleidings die organisasie van die aansoeker omskryf en die prosedures en metodes demonstreer vir die versekering dat aan die bepalings van die regulasies in hierdie Deel te alle tye voldoen sal word;
(b) besonderhede van die personeel bedoel in regulasie 139.03.5(1);
(c) 'n organisatoriese kaart wat die verantwoordelikheidslyne van die personeel bedoel in regulasie 139.03.5(1) aantoon;
(d) die beperkings op die gebruik van die vliegveld bedoel in regulasie

139.03.3;

(e) 'n beskrywing van die kenmerke van en die infrastruktuur beskikbaar by die helihawe , wat, met inagneming van die beperking bedoel in paragraaf(d), voldoen aan die helihawedontwerpvereistes bedoel in regulasie 139.03.2;

(f) die helihawenoodbestuurstelsel bedoel in regulasie 139.03.7;

(g) 'n beskrywing van die helihawe d se reddings- en brandbestrydingsvermoeëns wat, met inagneming van die beperkings bedoel in paragraaf(d), voldoen aan die vereistes voorgeskryf in regulasie 139.03.8;

(h) die helihawe- omgewingbestuursprogram bedoel in regulasie 139.03.9;

(i) die prosedures vir die kennisgewing van die helihawe gegewens en -inligting bedoel in regulasie 139.03.10;

(j) die gehaltebeheerstelsel bedoel in regulasie 139.03.5;

(k) 'n beskrywing van die veiligheidsmaatreëls getref by die vliegveld om te voldoen aan die bepalings van die Wet, en die regulasies daarkragtens uitgevaardig;

(l) die prosedures om die bedryfshandleiding te beheer, wysig en versprei; en

(m) waar van toepassing, die beoogde lugverkeerdienste en die nadering- en lugruimkategorieë; en

(n) veiligheidsprosedures met betrekking tot alle laailad operasies wat uitgevoer word op die vliegveld.

Gehaltebeheerstelsel

139.03.4 (1) Die aansoeker moet 'n gehaltebeheerstelsel instel wat die lugvaartveiligheidsprogram bevat, vir die beheer en toesig van die bedryf en onderhoud van die helihawe en die dienste en fasiliteite daarvan I n ooreenstemming met die regulasies in hierdie Subdeel.

(2) Die minimumstandaarde vir 'n gehaltebeheerstelsel is soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 139.

Personeelvereistes

139.03.5 (1) Die aansoeker moet-

(a) 'n senior persoon ge"identifiseer as die toerekenbare bestuurder en voldoeningsbeampte van die betrokke organisasie, aan wie kontraktuele bevoegdheid ver1een is om te verseker dat alle
aktiwiteite wat deur so 'n organisasie ondemeem word, uitgevoer word ooreenkomstig die toepaslike vereistes voorgeskryf in hierdie Subdeel, en wie daarbenewens beklee is met die volgende bevoegdhede en pligte ten opsigte van die voldoening aan sodanige vereistes:

(i) Onbeperkte toegang tot werk vemg of aktiwiteite ondemeem deur alle ander persone as werknemers van die organisasie, of ander persone wat kragtens kontrak met die organisasie, dienste lewer;

(ii) volle regte van oorlegpleging met enige sodanige person ten opsigte van sodanige voldoening deur hom of haar;

(iii) bevoegdhede om die staking van enige aktiwiteit te gelas waar sodanige voldoening nie bewerkstellig word nie;

CONTINUES ON PAGE 962—PART 7

Government Gazette
Staatskoerant

REPUBLIC OF SOUTH AFRICA
REPUBLIEK VAN SUID-AFRIKA

Regulation Gazette **No. 9832** *Regulasiekoerant*

Vol. 567 **Pretoria, 28 September 2012** **No. 35712**

PART 7 OF 7

N.B. The Government Printing Works will not be held responsible for the quality of "Hard Copies" or "Electronic Files" submitted for publication purposes

AIDS HELPLINE: 0800-0123-22 Prevention is the cure

(iv) 'n plig om skakelingsmeganismes met die Direkteur in te stel ten einde korrekte wyses van voldoening aan sodanige vereistes te bepaal, en vertolkings van sodanige vereistes deur die Direkteur, en om skakeling tussen die Direkteur en die betrokke organisasie te fasiliteer; en

(v) bevoegdhede om regstreeks verslag te doen aan die bestuur van die organisasie oor sy of haar ondersoeke en oorlegplegings in die algemeen, en gevalle beoog in subparagraaf (iii), en met betrekking tot die resultate van die skakeling beoog in subparagraaf (iv);

(b) 'n bevoegde persoon wie verantwoordelik is vir gehaltebeheer, en wie regstreekse toegang het tot die toerekenbare bestuurder en voldoeningsbeampte bedoel in paragraaf (a) oor aangeleenthede wat die lugvaartveiligheidsprogram raak; en

(c) toereikende personeel, insluitend 'n helihawebestuurder en lugverkeerdienspersoneel, om die helihawe en die dienste en fasiliteite daarvan te bedryf en onderhou ooreenkomstig die vereistes voorgeskryf in hierdie Subdeel, huur, in diens neem of inkontrakteer.

(2) Die aansoeker moet 'n prosedure instel vir die aanvanklike evaluering, en 'n prosedure vir die handhawing, van die bevoegdheid van daardie personeel betrokke by die bedryf en onderhoud van die helihawe en die dienste en fasiliteite daarvan.

Instelling van helihawenoodbestuurstelsel

139.03.6 (1) Die aansoeker moet 'n helihawenoodbestuurstelsel instel wat ontwerp is om die moontlikheid en omvang van persoonlike besering, en skade aan eiendom op, of in die omgewing van, die helihawe, te minimiseer.

(2) Die helihawenoodbestuurstelsel bedoel in subregulasie (1), moet -

(a) voorsiening maak vir alle tipes noodgevalle wat waarskynlik op, of in die omgewing van, die helihawe, kan plaasvind;

(b) insluit -

(i) 'n opgawe wat alle aspekte vervat in die stelsel aandui;

(ii) die tipes noodgevalle waarvoor beplan word;

(iii) uitroepprosedures vir vinnige reaksie op die noodgeval'e waarvoor beplan word;

(iv) die persone betrokke by die uitvoering van toegewysde take;

(v) voldoende besonderhede om toereikende leiding te verskaf aan elke persoon verantwoordelik vir die uitvoering van sodanige stelsel;

(vi) voorsiening vir 'n ten volle toegeruste noodbedryfsentrum en bevelspos vir elke tipe noodgeval wat ondervind kan word;

(vii) 'n beskrywing van alle beskikbare reddings- en mediese toerusting en die ligging van sodanige toerusting;

(viii) inligting oor die besonderhede van personeel en persone wat geskakel moet word in die geval van 'n bepaalde noodgeval;

(ix) 'n ruitekaart van die vliegveld wat die beskikbare waterbronne en ander belangrike bakens aandui; en

(ix) 'n ruitekaart van die helihawe en die onmiddellike omgewing daarvan tot by 'n radius van minstens 10 kilometer.

(3) Die aansoeker moet -

(a) die voorgestelde noodbestuurstelsel koördineer met alle voorgeskryfde personeel en persone wat ingevolge die stelsel toegekende verantwoordelikhede dra; en
(b) in die mate doenlik, voorsiening maak vir deelname deur alle personeel en persone bedoel in paragraaf(a), aan die instelling van die stelsel.

Redding en brandbestryding by helihawe

139.03.7 (1) Die aansoeker moet verseker dat die helihawe toegerus is met 'n reddings- en brandbestrydingsdiens, in staat om die vereiste vlak van beskerming te verskaf wat nodig is vir die handhawing van die minimumvlak van beskerming vereis vir die toepaslike kategorie helihawe.soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 139.

(2) Die reddings- en brandbestrydingskategorie van die helihawe is soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 139.

(3) Personeelopleiding standaarde sal dieselfde wees soos aangedui in regulasie 139.02.9 met die klem op die rotor-vleuel

(4) Die houer van die lisensie kan afwyk van 'n vereiste in hierdie Subdeel voorgeskryf tot die mate wat nodig is om aandag te gee aan 'n noodgeval wat ontstaan uit enige lugvaart ongeluk of insident wat gebeur op, of binne 'n radius van 10 kilometer van die vliegveld.

(5) 'n Afwyking in terme van sub-regulasie (4) sal slegs toegelaat word

(a) vir die tydperk wat die nood bestaan, en
(b) vir die uitsluitlike doel om lewe of eiendom te beskerm.

(6) Die houer van die lisensie sal verseker dat die res van die redding en die brandweer personeel en toerusting in staat sal wees om by te woon om enige moontlike lugvaart ongeluk of voorval wat mag voorkom as 'n gevolg van die nood waarna verwys word in sub-regulasie (4) by te woon totdat hulp van die ander deelnemers in die vliegveld noodhantering verkry is.
(7) Die houer van die lisensie wat in terme van sub-regulasie (3) van 'n vereiste soos voorgeskryf in hierdie Subdeel afwyk, moet -
(a) die Direkteur onmiddellik van die aard van die noodgeval en die omvang van die afwyking in kennis stel, en
(b) 'n omvattende verslag aan die Direkteur binne 14 dae vanaf die datum waarop die noodtoestand ontstaan, verskaf.

Instelling van helihawe-omgewingbestuursprogram

139.03.8 Die aansoeker moet, in die gebied binne sy gesag en waar enige voel en wild 'n gevaar vir helikopters wat na of van die helihawe bedryf word, inhou. of waarskynlik sal inhou, 'n helihawe-omgewingbestuursprogram instel om die gevolge van sodanige gevaar of

gevaar te minimiseer, met behoorlike inagneming van die Wet op Omgewingsbewaring, 1989 (Wet No. 73 van 1989), en die regulasies daarkragtens uitgevaardig.

(2) Die helihawe-operateur sal verseker dat omgewingsbestuursvergaderings met tussenposes van hoogstens drie maande gehou word en dat -

(a) notule van die vergaderings gehou moet word word en wat duidelik alle geïdentifiseerde omgewingskwessies wat invloed op die bedrywighede het, moet aandui;
(b) die vergaderings moet al die omgewingskwessies binne die grense van die vliegveld en in die onmiddellike omgewing tot 'n radius van 10 kilometer, wat die vliegveld bedrywighede negatief kan beïnvloed,bespreek.
(c) versagtende maatreëls om alle geïdentifiseerde omgewingskwessies reg te stel, aangeteken moet word vir ouditdoeleindes. Dit sluit in kommunikasie met eksterne partye.

Kennisgewing van helihawegegewens- en inligting

139.03.9 (1) 'n Aansoeker om die uitreiking van 'n helihawelisensie moet 'n prosedure instel om die betrokke lugverkeerdienseenheid en die Direkteur in kennis te stel -
(a) oor die helihawegegewens en -inligting;
(b) van enige beperking op die gebruik van die helihawe beoog in regulasie 139.03.3;
(c) nakoming van regulasie 139.03.7
(d) so gou doenlik, van enige verandering wat die gebruik van die helihawe raak; en
(e) oor enige ander inligting vereis ingevolge die regulasies in Deel 175.

(2) 'n Kennisgewing beoog in subregulasie (1) word gedoen. in die toepaslike vorm .

Aansoek om lisensie of wysiging daarvan

139.03.10 'n Aansoek om die uitreiking van 'n helihawelisensie, of 'n wysiging daarvan

(a) word by die Direkteur gedoen in die toepaslike voorgeskrewe vorm; en
(b) gaan vergesel van -
  (i) die bedryfshandleiding bedoel in regulasie 139.03.3;
  (ii) die plnne van die helihawe;
  (iii) skriftelike goedkeuring van die betrokke plaaslike owerheid;
  (iv) 'n omgewingsimpakverslag, indien vereis ingevolge die Wet op Omgewingsbewaring, 1989, insluitende die voorsiening van reddings-en brandbestrydingsdienste;
  (v) skriftelike goedkeuring van alle belanghebbende Regeringsinstellings;
  (vi) bewys dat die aansoeker finansieel in staat is om die helihawe te bedryf;
  (vii) besonderhede van nie-voldoening aan, of afwykings van
    (aa) die toepaslike helihawe-ontwerp-, -bedryf-, of -toerustingstandaarde voorgeskryf in hierdie Deel; of
    (bb) die toepaslike lugruimklassifikasievereistes voorgeskryf in Deel 172; en
  (viii) die toepaslike geld soos voorgeskryf in Deel 187.

Hantering van aansoek om lisensie of wysiging daarvan

139.03.11 (1) Die Direkteur moet, so gou doenlik na die ontvangs van 'n aansoek om 'n helihawelisensie, of 'n wysiging daarvan, by kennisgewing in die Staatskoerant die volgende besonderhede ten opsigte van die betrokke aansoek publiseer:

(a) Die volle naam van die aansoeker;
(b) volle besonderhede van die ligging van die helihawe; en
(c) 'n verwysing na die datum waarop vertoë bedoel in subregulasie (2) aan die Direkteur voorgelê moet word.

(3) Enige persoon kan, na die publikasie van die kennisgewing bedoel in subregulasie (1), skriftelike vertoë aan die Direkteur rig teen of ten gunste van die betrokke aansoek.

Beoordeling van aansoek om lisensie of wysiging daarvan

139.03.12 (1) Die Direkteur moet, so gou doenlik, 'n aansoek bedoel in regulasie 139.03.11 oorweeg, tesame met alle vertoe, inligting en ander dokumente wat op sodanige aansoek betrekking het en wat ontvang word binne die tydperk gespesifiseer in die kennisgewing gepubliseer ingevolge regulasie 139.03.12(1).

(2) Die Direkteur kan die aansoek toestaan indien die Direkteur oortuig is dat -

(a) die aansoeker voldoen aan die vereistes voorgeskryf in regulasies 139.03.2 tot en met 139.03.10; en
(b) die toestaan van die aansoek nie lugvaartveiligheid in gevaar sal stel nie.

Uitreiking van lisensie

139.03.13 (1) 'n Helihawelisensie word uitgereik op die toepaslike voorgeskrewe vorm .

(2) Die lisensie moet die volgende spesifiseer -

(a) die kategorie waarvoor die helihawe gelisensieer is; en
(b) die beperkings, as daar is, met betrekking tot nie-voldoening aan,

A of afwykings van -

(i) die toepaslike helihawe-ontwerp-, -bedryf-, of-toerustingstandaarde voorgeskryf in hierdie Deel; en
(ii) die toepaslike lugruimklassifikasievereistes voorgeskryf in Deel 172.

Geldigheidsduur

139.03.14 (1) 'n Helihawelisensie is geldig vir die tydperk wat die Direkteur bepaal, welke tydperk nie vyf jaar oorskry nie, bereken vanaf die datum waarop die lisensie uitgereik of hemu word.

(2) Die lisensie bly van krag totdat dit verval of opgeskort word deur 'n gemagtigde beampte, inspekteur of gemagtigde persoon, of gekanselleer word deur die Direkteur, ingevolge regulasie 139.01.8.

(3) Die houer van 'n lisensie wat verval,moet die lisensie onverwyld aan die Direkteur teruggee.

(4) Die houer van 'n lisensie wat opgeskort word, moet die lisensie onverwyld by die opskorting daarvan aan die betrokke gemagtigde beampte, inspekteur of gemagtigde persoon oorhandig vir die toepaslike endossement.

(5) Die houer van 'n lisensie wat gekanselleer word, moet, binne 30 dae van die datum waarop die lisensie gekanselleer word, sodanige lisensie aan die Direkteur teruggee.

Oordraagbaarheid

139.03.15 (1) Behoudens die bepalings van subregulasie (2), is 'n helihawelisensie nie oordraagbaar nie.

(2) 'n Verandering in eienaarskap van die houer van 'n lisensie word geag 'n aansienlike verandering te wees, bedoel in regulasie 139.03.16.

Veranderinge in gehaltebeheerstelsel

139.03.16 (1) Indien die houer van 'n helihawelisensie enige verandering wil Aanbring in die gehaltebeheerstelsel bedoel in regulasie 139.03.5, wat aansienlik is vir die aantoon van voldoening aan die toepaslike vereistes voorgeskryf in hierdie Deel, moet sodanige houer by die Direkteur aansoek doen om die goedkeuring van sodanige verandering.

(2) Die bepalings van regulasie 139.03.11 is met die nodige veranderinge van toepassing op die goedkeuring van 'n verandering in die gehaltebeheerstelsel.

(3) 'n Aansoek om die goedkeuring van 'n verandering in die gehaltebeheerstelsel word deur die Direkteur toegestaan indien die aansoeker die Direkteur, by voorlegging van toepaslike veranderinge in sy of haar bedryfshandleiding, oortuig dat die aansoeker sal aanhou om te voldoen aan die bepalings van regulasies 139.03.2 tot en met 139.03.10, na die implementering van sodanige goedgekeurde verandering.

Hemuwing van lisensie

139.03.17 (1) 'n Aansoek om die hemuwing van 'n helihawelisensie-

(a) word by die Direkteur gedoen in die toepaslike voorgeskrewe vorm ; en
(b) gaan vergesel van -
  (i) die opgedateerde bedryfshandleiding bedoel in regulasie 139.03.3,indien verlang deur die Direkteur;
  (ii) bewys van voldoende befondsing;
  (iii) besonderhede van nie-voldoening aan, of afwykings van
    (aa) die toepaslike helihawe-ontwerp-, -bedryf-, of -toerustingstandaarde voorgeskryf in hierdie Deel; of
    (bb) die toepaslike lugruimklassifikasievereistes voorgeskryf in Deel 172; en

(iv) die toepaslike geld soos voorgeskryf in Deel 187.

(2) Die houer van die lisensie moet minstens 60 dae onmiddellik voor die datum waarop sodanige lisensie verval, aansoek doen om die hemuwing van sodanige lisensie.

Lisensie van voomeme

139.03.18 (1) Waar 'n bepaalde gebied afgebaken is vir die ontwikkeling van 'n helihawe, moet die voorgestelde houer van 'n helihawelisensie ten opsigte van die helihawe, by die Direkteur aansoek doen om die uitreiking van 'n lisensie van voorneme vir sodanige gebied.

(2) 'n Aansoek om die uitreiking van 'n lisensie van voorneme -

(a) word by die Direkteur gedoen in die toepaslike voorgeskrewe vorm; en

(b) vergesel gaan van -

(i) volle besonderhede van die bepaalde gebied afgebaken vir die ontwikkeling van die helihawe, en die ligging daarvan;

(ii) die toepaslike geld soos voorgeskryf in Deel 187.

(3) Die bepalings van regulasies 139.03.11 en 139.03.12(1) is met die nodige aanpassing van toepassing op die hantering van 'n aansoek om die uitreiking van 'n lisensie van voomeme.

(4) Die Direkteur kan die aansoek toestaan indien die Direkteur oortuig is dat die ontwikkeling van die helihawe nie lugvaartveiligheid in gevaar sal stel nie.

(5) 'n Lisensie van voorneme word uitgereik op die toepaslike vorm soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 139.

(6) Die lisensie van voomeme moet die voorwaardes en die beperkings spesifiseer wat die Direkteur nodig ag in die belang van lugvaartveiligheid.

(7) 'n Lisensie van voorneme -

(a) is nie oordraagbaar nie; en

(b) is geldig vir die tydperk deur die Direkteur bepaal, welke tydperk nie vyf jaar oorskry nie, bereken van die datum waarop die lisensie van voorneme uitgereik word.

Algemene pligte van houer van lisensie

139.03.19 (1) Die houer van 'n helihawelisensie moet -

(a) minstens een volledige en geldende kopie van die bedryfshandleiding bedoel in regulasie 139.03.3, by die helihawe hou;

(b) voldoen aan alle prosedures uiteengesit in sodanige bedryfshandleiding;

(c) elke toepaslike deel van sodanige bedryfshandleiding beskikbaar stel aan die personeel wat daardie gedeeltes benodig om hul pligte uit te voer; en

(d) aanhou om te voldoen aan die toepaslike vereistes voorgeskryf in hierdie Deel.

(2) Die houer van die lisensie moet verseker dat -

(a) die helihawe onderhou word in 'n diensbare toestand;

(b) die helihawe vry gehou word van ongemagtigde persone, voertuie of diere nie onder behoortike beheer nie, ter voldoening aan die Wet;
(c) alle hindernisse gemerk is soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 139;
(d) die Direkteur ingelig is oor enige veranderinge aan of hindernisse of werke op die helihawe;
(e) 'n apparaat om die oppervlakterigting van die wind aan te dui, geïnstalleer is en bevredigend funksioneer;
(f) die merktekens soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS- 139, in 'n opsigtelike toestand onderhou word, geredelik sigbaar vir helikopters in die lug of op die grond;
(g) die akkommodasie en fasiliteite aangebied aan die publiek beskikbaar en in 'n diensbare toestand is;
(h) alle apparaat geïnstalleer deur so 'n houer om vliegveiligheid te bevorder, doeltreffend funksioneer;
(i) ondiensbare gebiede op die landinggsterrein toepaslik gemerk is soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 139;
(j) die Direkteur ingelig is wanneer ook al 'n helihawe ondiensbaar word om enige oorsaak of wanneer ook al enige gedeelte van die oppervlakte van die neerstrykgebied tot so 'n mate versleg dat die veiligheid van 'n helikopter daardeur in gevaar gestel kan word, en helikopterbedryf beperk word tot daardie gedeeltes van die helihawe wat nie deur sodanige toestande onveilig word nie;
(k) die verslae oor die toestand van die helihawe wat van tyd tot tyd deur die Direkteur vereis word, aan die Direkteur voorgele word;
(i) die besonderhede van 'n buitelandse operateurspermit verkry en verifieer word, in die geval waar 'n buitelandse helikopter wat uit hoofde van so 'n buitelandse operateurspermit uitgereik ingevolge artikel 26(1) van die Wet op Intemasionale Lugdienste, 1993 (Wet No. 60 van 1993), gebruik word, op die helihawe land; en
(m) 'n jaarlikse opname op die helihawe uitgevoer word vir die doel van goedkeuring van dalingsprosedures deur die Direkteur.
(n) vir helihawens kategorie H 1 2 en 3, 'n volledige stel van die Burgerlugvaartregulasies wat die nuutste wysigings bevat is beskikbaar by die helihawe;
(o) vir helihawens kategorie H 1, 2 en 3, wat die onderskeie departemente / afdelings het,'n stel van die ICAO-aanhangsels en dokumente relevant tot hul gebied van verantwoordelikheid.

(3) Die houer van die lisensie moet -
(a) die Direkteur voorsien van die finansiële gegewens en die verkeerstatistiek van die helihawe soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 139;
(b) in die geval van 'n helihawe wat dienste lewer aan helicopters gebruik in intemasionale openbare lugvervoerbedryf, 'n fasiliteringskomitee instel en 'n fasiliteringsplan opstel ooreenkomstig die vereistes en standaarde soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 139;
(c) vanaf 1 Januarie 2003, verantwoordelik wees vir die monitoring van helikoptergeraas op en in die omgewing van die helihawe, en die aanmelding van oortredings aan die Direkteur, ooreenkomstig die vereistes en standaarde soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 139; en

(d) wanneer die lugverkeerdienseenheid by die helihawe nie in werking is nie, verantwoordelik wees vir die handhawing van vliegdissipline op, en in die omgewing van, sodanige helihawe.

Werke op helihawe

139.03.20 (1) Die houer van 'n helihawelisensie moet prosedures instel en voorsorgmaatrsels tref om te verseker dat enige werke uitgevoer op die helihawe, nie enige helikopterbedryf in gevaar stel nie.

(2) Die prosedures wat ingestel moet word en voorsorqmaatreels wat getref moet word ingevolge subregulasie (1), word ingestel en getref ooreenkomstig die vereistes en standaarde soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 139.

Handhawing van helihawenoodbestuurstelsel

139.03.21 Die houer van 'n helihawelisensie moet -

(a) prosedures instel om te verseker dat alle deelnemers aan die doeltreffendheid van die helihawenoodbestuurstelsel(NHBS) met toegewysde pligte en verantwoordelikhede, vertroud is met, en behoorlik opgelei is vir, hul opdragte en moet :
  (i) sodanige HNBS aan die Owerheid vir goedkeuring voorlê;
  (ii) ' n kopie van die goedgekeurde HNBS aan die Suid-Afrikaanse Soek-en Redding (SASAR) koördinasie sentrum in ooreenstemming met die Suid-Afrikaanse Maritieme Soek en Redding Wet, 2002 (Wet 44 van 2002) voorsien;
  (iii) 'n kopie van die goedgekeurde HNBS aan die Provinsiale Rampbestuur Sentrum in ooreenstemming met die Wet op Rampbestuur, 2002 (Wet 57 van 2002); verskaf.

(b) die doeltreffendheid van sodanige helihawenoodbestuurstelsel beproef deur -
  (i) met tussenposes van nie langer nie as twee jaar, 'n volskaalse helihawenoodoefening te onderneem; en
  (ii) te reël vir spesiale noodoefeninge in die tussenkomende jaar om enige gebreke geidentifiseer gedurende die volskaalse helihawenoodoefening reg te stel; en
  (iii) die uitvoering van 'n lessenaar -oefening met tussenposes van hoogstens drie maande rolspelers te verifieer, kontak details en ander belangrike inligting wat nodig is om te verseker dat die huidige AEMS op datum is.

(c) 'n omvattende skriftelike verslag aan die Direkteur voorlê binne 14 dae van die datum waarop -
  (i) 'n volskaalse helihawenoodoefening bedoel in paragraaf (b)(i); of
  (ii) 'n spesiale noodoefening bedoel in paragraaf(b)(ii), gehou of gereel is; en

(d) sodanige helihawenoodbestuurstelsel hersien vir doeltreffendheid na elkeen van die oefeninge bedoel in paragraaf(b), sowel as na 'n werklike noodgeval, om enige geldentifiseerde gebreke onder oorweging. te neem en om sodanige stelsel aan te pas met die oog op die verbetering van die doeltreffendheid daarvan.

Redding en brandbestryding by helihawe

139.03.22 (1) Die houer van 'n helihawelisensie moet op die helihawe die reddingsen brandbestrydingsvermoe voorsien wat voldoen aan die minimumvereistes voorgeskryf in regulasie 139.03.7.

(2) Die reddings- en brandbestrydingsvermoe moet voorsien word ooreenkomstig die vereistes en standaarde soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 139.

(3) Die houer van die lisensie mag afwyk van enige vereiste voorgeskryf in hierdie Subdeel, tot die mate wat nodig is om 'n noodgeval te hanteer wat voortspruit uit enige lugvaartongeluk of -voorval wat plaasvind op, of binne 'n radius van 10 kilometer vanaf, die helihawe.

(4) 'n Afwyking ingevolge subregulasie (3) is slegs toelaatbaar-

(a) vir die tydperk waartydens die noodgeval bestaan; en
(b) slegs vir die doel om lewe of eiendom te beskerm.

(5) Die houer van die lisensie moet verseker dat die orige reddings- en brandbestrydingspersoneel en -toerusting in staat sal wees om enige moontlike lugvaartongeluk of -voorval te hanteer wat mag plaasvind as gevolg van die noodgeval bedoel in subregulasie (3) totdat bystand verkry word van ander deelnemers aan die helihawenoodbestuurstelsel.

(6) Die houer van die lisensie wat ingevolge subregulasie (3) afwyk van enige vereiste voorgeskryf in hierdie Subdeel, moet -

(a) die Direkteur onmiddellik in kennis stel van die aard van die noodgeval en die omvang van die afwyking; en
(b) 'n volledige verslag aan die Direkteur voorlê binne 14 dae vanaf die datum waarop die noodgeval ontstaan het.

Handhawing van helihawe-omgewingbestuursprogram

139.03.22 Die houer van 'n helihawelisensie moet -

(a) die helihawe-omgewingbestuursprogram bedoel in regulasie 139.02.10 handhaaf; en
(b) die helihawe bedryf ooreenkomstig die bepalings van die Wet op Omgewingsbewaring, 1989, en die regulasies daarkragtens uitgevaardig, tesame met die aanbevelings en vereistes voorgeskryf in enige betrokke Spesifikasies of Gedragskodes gepubliseer kragtens die Wet op Standaarde, 1993 (Wet No. 29 van 1993); en
(c) die bepalings van regulasie 139.03.6 nakom.

Helihawe-inspeksieprogram

139.03.23 Die houer van 'n helihawelisensie moet 'n helihawe-inspeksieprogram instel en handhaaf, insluitend -
(a) prosedures om te verseker dat bevoegde helihawepersoneel die program doeltreffend uitvoer; en
(b) 'n verslagstelsel om vinnige regstelling van onveilige helihawetoestande opgemerk tydens enige inspeksie, te bewerkstellig, om voldoening te verseker aan die regulasies in hierdie Subdeel.

Afbakening van beperkingsgebied

139.03.24 (1) Die houer van 'n helihawelisensie moet, op die helihawe, 'n beperkingsgebied afbaken en die grense daarvan aandui deur middel van -

(a) merktekens op die oppervlakte van sodanige helihawe;
(b) heinings of hindemisse of kennisgewings opgerig langs die grense van sodanige beperkingsgebied; of
(c) 'n kombinasie van sodanige merktekens, heinings, hindemisse of kennisgewings.

(2) Behoudens die bepalings van subregulasie (1) met betrekking tot die wyse waarop so 'n grens aangedui moet word, kan die houer van die lisensie enige grens of enige gedeelte van 'n grens van die beperkingsgebied verander.

Beheer van toegang tot beperkingsgebied

139.03.25 (1) Die houer van 'n helihawelisensie moet beheer uitoefen oor toegang tot 'n beperkingsgebied.

(2) Die beheer bedoel in subregulasie (1) moet uitgeoefen word ooreenkomstig die prosedures en kriteria goedgekeur deur sodanige houer.

(3) 'n Gemagtigde beampte, inspekteur of gemagtigde persoon kan

(a) enige persoon verbied om 'n beperkingsgebied binne te gaan;
(b) enige persoon beveel om 'n beperkingsgebied onmiddellik te verlaat, hetsy sodanige persoon toestemming verleen is om binne die beperkingsgebied te wees, of nie.

Veiligheidsmaatreëls teen brand

139.03.27 (1) Die houer van 'n helihawelisensie moet voorkomende maatreels instel teen moontlike brande op die helihawe en 'n persoon of groep persone identifiseer om 'n brandvoorkomingsprogram vir die helihawe en helihawegeboue te onderhou.

(2) Indien die helihawe nie beskik oor 'n brandweerdiens aangewys ingevolge die Wet op Brandweerdienste, 1987 (Wet No. 99 van 1987), nie, moet die houer van die lisensie reel dat die betrokke plaaslike owerheid 'n brandvoorkomingsprogram vir die helihawe onderhou en om sodanige houer te adviseer oor enige gevaarlike toestande vir regstelling.

(3) Die houer van die lisensie moet verseker dat geen onveilige praktyk op die helihawe of binne die grense daarvan beoefen word nie.

(4) Indien onveilige praktyke gedurende enige daaglikse onderhoud van, of op, die helihawe beoefen moet word, moet die houer van die lisensie die betrokke reddingsen brandbestrydingsdiens waarsku om gereed te staan vir die duur van sodanige praktyke.

Toegang van grondvoertuie tot helihawebewegingsgebied

139.03.28 Die houer van 'n helihawelisensie moet -

(a) toegang tot die helihawemaneuvreergebied beperk tot daardie grondvoertuie wat nodig is vir helihawe- en helikopterbedryf;

(b) indien 'n lugverkeerdienseenheid in werking is by die helihawe, toereikende prosedures voorsien vir die veilige en ordelike toegang tot, en bedryf in die helihawemaneuvreergebied van grondvoertuie, ten einde te verseker dat elke grondvoertuig bedryf in die helihawemaneurvreergebied beheer word deur -

(i) tweerigting-radiokommunikasie tussen die voertuig en die lugverkeerdienseenheid;

(ii) indien die voertuig nie oor 'n radio beskik nie, 'n vergesellende voertuig met tweerigting-radiokommunikasie met die lugverkeerdienseenheid; of

(iii) indien dit nie prakties is om tweerigting-radiokommunikasie of 'n vergesellende voertuig te gebruik nie, toereikende maatreels insluitend tekens, seine of wagte om die voertuig te beheer;

(c) indien 'n lugverkeerdienseenheid nie by die helihawe in werking is nie, toereikende maatreels voorsien om te verseker dat grondvoertuie wat bedryf word in die helihawebewegingsgebied beheer word deur tekens, voorafgere~lde seine of standaarde soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 139; en

(d) verseker dat elke werknemer, huurder of kontrakteur wat 'n grondvoertuig bedryf op enige gedeelte van die helihawe met toegang tot die helihawebewegingsgebied, vertroud is met, en voldoen aan, die reels en prosedures vir die bedryf van grondvoertuie soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 139.

Beskerming van navigasiehulpmiddels

139.03.29 Die houer van 'n helihawelisensie moet -

(a) enige konstruksie van fasiliteite op die helihawe wat die bedryf van enige elektroniese of signavigasiehulpmiddel of lugverkeerdiensfasiliteit op sodanige helihawe nadelig kan raak, voorkom;

(b) vir sover dit binne die gesag van sodanige houer is, enige onderbreking van sig- of elektroniese seine van navigasiehulpmiddels voorkom; en

(c) met die betrokke plaaslike owerheid en die Direkteur skakel met betrekking tot enige struktuur hoer as die hindemisbeperkingsoppervlaktes op of in die nabyheid van die helihawe.

Helihawe ontruim of nie onderhou nie

139.03.30 (1) Met die oog op die uitreiking van toereikende waarskuwings aan die gebruikers van 'n helihawe, moet die houer van 'n helihawelisensie die Direkteur minstens 60 dae skriftelike kennis gee van 'n voorneme om die onderhoud van die helihawe te staak of om die helihawe te ontruim.

(2) Indien, na die verstryking van die tydperk bedoel in subregulasie (1), 'n helihawe ontruim word of nie onderhou word ooreenkomstig die bepalings van die lisensie nie, moet die houer van die lisensie die toepaslike helihawemerktekens bedoel in regulasie 139.03.2 verwyder, uitwis of verander.

(3) Na afhandeling van die taak waarna verwys word in sub-regulasie (2), moet die houer die lisensie aan die Direkteur oorhandig.

DEEL 140: VEILIGHEIDSBESTUURSTELSEL

Lys van regulasies

140.01.1 Toepaslikheid
140.01.2 Instelling van veiligheidsbestuurstelsel
140.01.3 Vereistes vir veiligheidsbestuurstelsel

Toepaslikheid

140.01.1 Hierdie Deel is van toepassing op die houer van –

(a) 'n kategorie 4- of hoër vliegveld-lisensie, uitgereik ingevolge Deel 139, waar kommersiële aktiwiteite plaasvind;
(b) 'n GOO-goedkeuring uitgereik ingevolge Deel 141;
(c) 'n lugvaartuig-instandhoudingsorganisasie-goedkeuring uitgereik ingevolge Deel 145;
(d) 'n vervaardigingsorganisasie-goedkeuring uitgereik ingevolge Deel 148;
(e) 'n lugverkeer-dienseenheid-goedkeuring uitgereik ingevolge Deel 172;
(f) 'n ontwerporganisasie-goedkeuring uitgereik ingevolge Deel 147;
(g) 'n bedryfsertifikaat uitgereik ingevolge Deel 127;
(h) prosedure-ontwerporganisasie-goedkeuring uitgereik ingevolge Deel 173; en
(i) 'n elektroniese diensorganisasie-goedkeuring uitgereik ingevolge Deel 171.

Instelling van veiligheidsbestuurstelsel

140.01.2 (1) Die houer van 'n kategorie 4- of hoër vliegveld-lisensie waar kommersiële aktiwiteite plaasvind, moet 'n veiligheidsbestuurstelsel instel, implementeer, in stand hou en handhaaf wat toepaslik is vir die grootte, aard en kompleksiteit van die bedrywighede of aktiwiteite wat gemagtig is om onderneem te word ingevolge die lisensie wat kragtens regulasie 139.02.1 uitgereik is, en die gevare en risiko's wat verband hou met die bedrywighede of aktiwiteite.

(2) Die houer van –

(a) 'n kategorie 4- of hoër vliegveld-lisensie;
(b) 'n GOO-goedkeuring;
(c) 'n lugvaartuig-instandhoudingsorganisasie-goedkeuring;
(d) 'n vervaardigingsorganisasie-goedkeuring;
(e) 'n lugverkeer-dienseenheid-goedkeuring;
(f) 'n ontwerporganisasie-goedkeuring;
(g) 'n lugvaartoperateur-sertifikaat uitgereik ingevolge Deel 127;
(h) 'n prosedure-ontwerporganisasie-goedkeuring; en
(i) 'n elektroniese diensorganisasie-goedkeuring;

moet 'n veiligheidsbestuurstelsel instel vir beheer van en toesig oor die dienste wat deur daardie organisasie gelewer word of gelewer gaan word.

(3) Die Direkteur moet die aanvaarbare vlak van veiligheid vasstel vir al die houers van goedkeurings of bedryfsertifikate wat in subregulasie (1) verskyn.

Vereistes vir veiligheidsbestuurstelsel

140.01.3 (1) Die veiligheidsbestuurstelsel moet die volgende insluit –

(a) die identifikasie van veiligheidsgevare;
(b) remediërende optrede soos benodig om 'n aanvaarbare vlak van veiligheid te handhaaf
(c) deurlopende monitering en gereelde assessering van die veiligheidsvlak wat behaal is;
(d) deurlopende verbetering aan die algehele veiligheidsvlak;
(e) 'n duidelike definisie van die veiligheidsvlak wat die organisasie beoog om te behaal;
(f) bewys deur die organisasie dat voldoende veiligheidsmaatreëls ingestel sal word of ingestel is om die vereiste veiligheidsvlak te handhaaf;
(g) die komponente en elemente waarna in Dokument SA-CATS 140 verwys word.

(2) Die veiligheidsbestuurstelsel moet die veiligheidstoerekenbaarheidskanale van toepassing dwarsoor die organisasie duidelik beskryf, met inbegrip van die operateurs na wie in regulasie 140.01.1 verwys word en direkte toerekenbaarheid vir veiligheid deur senior bestuur.

(3) Die minimum standaarde van 'n veiligheidsbestuurstelsel waaraan voldoen moet word, word in Dokument SA-CATS 140 voorgeskryf.

(4) 'n Veiligheidsbestuurstelsel wat ingevolge regulasie 140.01.2 ingestel word, moet gedokumenteer word en ná goedkeuring deel uitmaak van 'n bedryfshandleiding van die organisasie en die operateurs na wie in regulasie 140.01.1 verwys word.

DEEL 141.

ORGANISASIES : LUGVAARTOPLEIDINGSORGANISASIES

SUBDEEL 1 : ALGEMEEN

LYS VAN REGULASIES

141.01.1 Toepassing
141.01.2 Aanwysing van liggaam of instelling
141.01.3 Vertoon van lugvaartopleidingsorganisasie-goedkeuring
141.01.4 Advertensies
141.01.5 Veiligheidsondersoeke en oudits
141.01.6 Register van goedkeurings

SUBDEEL 2: GOEDKEURING VAN ORGANISASIE (STANDAARD-LUGVAARTOPLEIDING)

141.02.1 Vereiste vir goedkeuring
141.02.2 Prosedurehandleiding
141.02.3 Gehaltebeheerstelsel
141.02.4 Personeelvereistes
141.02.5 Akkommodasie, fasiliteite en toerusting
141.02.6 Akkreditering
141.02.7 Aansoek om goedkeuring of wysiging daarvan
141.02.8 Uitreiking van goedkeuring
141.02.9 Sestek van goedkeuring
141.02.10 Geldigheidsduur
141.02.11 Oordraagbaarheid
141.02.12 Veranderinge in gehaltebeheerstelsel
141.02.13 Hemuwing van goedkeuring
141.02.14 Pligte van houer van goedkeuring
141.02.15 Dokumente en rekords

SUBDEEL 3: GOEDKEURING VAN ORGANISASIE (TYDELIKE LUGVAARTOPLEIDING)

141.03.1 Vereiste vir goedkeuring
141.03.2 Aansoek om goedkeuring
141.03.3 Uitreiking van goedkeuring
141.03.4 Sestek van goedkeuring
141.03.5 Geldigheidsduur
141.03.6 Oordraagbaarheid
141.03.7 Pligte van houer van goedkeuring

SUBDEEL 1: ALGEMEEN.

Toepassing

141.01.1(1) Hierdie Deel is van toepassing op die goedkeuring en bedryf van organisasies wat -

(a) standaard-lugvaartopleiding;
(b) tydelike lugvaartopleiding; en
(c) lugvaartopleiding ten behoewe van 'n derde party, onderneem.

(2) Hierdie Deel is nie van toepassing nie ten opsigte van -

(a) opleiding onderneem vir doeleindes van vertroudmaking; en

(b) opleiding of onderrig ondemeem in die belang van lugvaartveiligheid: Met dien verstande dat sodanige opleiding of onderrig nie ondemeem word vir die uitreiking, hemuwing, heruitreiking, geldigmaking of hergeldigmaking van enige lisensie, sertifikaat of gradering ingevolge die Regulasies nie.

Aanwysing van liggaam of instelling

141.01.2 (1) Die Direkteur kan 'n liggaam of instelling aanwys om -

(a) beheer uit te oefen oor die lugvaartopleiding gespesifiseer in die Regulasies, en oor persone wat sodanige lugvaartopleiding ondemeem;

(b) standaarde bepaal vir sodanige lugvaartopleiding en vir die opleiding van sodanige persone;

(c) sertifikate vir die suksesvolle voltooiing van sodanige lugvaartopleiding uitreik, bekragtig, opskort of intrek, en alle boeke of dokumente met betrekking tot sodanige lugvaartopleiding hou; en

(d) die Direkteur oor enige aangeleentheid in verband met sodanige lugvaartopleiding of persone adviseer.

(2) Die aanwysing bedoel in subregulasie (1) word skriftelik gedoen en word deur die Direkteur binne 30 dae van die datum van sodanige aanwysing in die Staatskoerant gepubliseer.

(3) Die bevoegdhede en pligte bedoel in subregulasie (1) word uitgeoefen en verrig ooreenkomstig die voorwaardes, reëls. vereistes. prosedures of standaarde soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 141.

Vertoon van lugvaartopleidingsorganisasie-goedkeuring

141.01.3 Die houer van 'n lugvaartopleidingsorganisasie-goedkeuring moet die goedkeuring vertoon in 'n prominente plek, algemeen toeganklik vir die publiek by die hoofbesigheidsplek van so 'n houer en, indien 'n kopie van die goedkeuring vertoon word, die oorspronklike goedkeuring toon aan 'n gemagtigde beampte, inspekteur of gemagtigde persoonindien so 'n beampte, inspekteur of persoon dit versoek.

Advertensies

141.01.4 Enige advertensie deur 'n organisasie wat aandui dat dit 'nlugvaartopleidingsorganisasie is, moet-

(a) die nommer van die lugvaartopleidingsorganisasie-goedkeuring uitgereik deur die Direkteur, vermeld; en

(b) 'n verwysing bevat na die lugvaartopleiding waarvoor sodanige goedkeuring uitgereik is.

Veiligheidsondersoeke en oudits

141.01.5 (1) 'n Aansoeker om die uitreiking van 'n lugvaartopleidingsorganisasiegoedkeuring moet 'n gemagtigde beampte, inspekteur of gemagtigde persoon toelaat om die veiligheidsondersoeke en oudits uit te voer wat nodig is om die geldigheid van enige aansoek gedoen ingevolge regulasie 141.02.7 of regulasie 141.03.2, na gelang van die geval, te verifieer.

(2) Die houer van 'n lugvaartopleidingsorganisasie-goedkeuring moet 'n gemagtigde beampte, inspekteur of gemagtigde persoon toelaat om die veiligheidsondersoeke en oudits uit te voer wat nodig is om voldoening aan die toepaslike vereistes voorgeskryf in hierdie Deel te bepaal.

Register van goedkeurings

141.01.6 (1) Die Direkteur 'n hou register van alle lugvaartopleidingsorganisasiegoedkeurings uitgereik ingevolge die regulasies in hierdie Deel.

(2) Die register moet die volgende besonderhede bevat:

(a) Die volle naam van die houer van die goedkeuring;
(b) die posadres van die houer van die goedkeuring;
(c) die datum waarop die goedkeuring uitgereik of hemu is;
(d) besonderhede van die bestek van die goedkeuring uitgereik aan die houer van die goedkeuring; en
(e) die nasionaliteit van die houer van die goedkeuring.

(3) Die besonderhede bedoel in subregulasie (2) word in die register aangeteken binne sewe dae van die datum waarop die goedkeuring deur die Direkteur uitgereik is.

(4) Die register word op 'n veilige plek by die kantoor van die Direkteur gehou.

(5) 'n Kopie van die register word deur die Direkteur teen betaling van die toepaslike geld soos voorgeskryf in Deel 187, aan enige persoon verskaf wat die kopie versoek.

SUBDEEL 2 : GOEDKEURING VAN ORGANISASIE (STANDAARD-LUGVAARTOPLEIDING)

Vereiste vir goedkeuring

141.02.1(1) Geen organisasie mag standaard-lugvaartopleiding ondemeem nie behalwe op gesag van, en ooreenkomstig die bepalings van, 'n lugvaartopleidingsorganisasiegoedkeuring uitgereik kragtens hierdie Subdeel.

(2) Die uitreiking van 'n goedkeuring vir 'n lugvaartopleidingsorganisasie en die voortgesette geldigheid van die goedkeuring sal afhang.ddrvan op die lugvaartopleidingsorganisasie die vereistes van hierdie onderdeel nakom

Opleiding en prosedures handleiding

141.02.2 (1) Die lugvaartopleidingsorganisasie moet 'n opleiding en prosedures handleiding vir die gebruik en die leiding van die betrokke personeel voorsien en so 'n handleiding mag in afsonderlike dele uitgereik word en sal ten minste die volgende inligting bevat:

(a) 'n algemene beskrywing van die omvang van opleiding wat onder die lugvaartopleidingsorganisasie se terme van goedkeuring gemagtig is.

(b) Die inhoud van die opleidingsprogramme wat aangebied word, met inbegrip van die kursusse en toerusting wat gebruik gaan word.

(c) 'n beskrywing van die organisasie se gehalteversekeringstelsel in ooreenstemming met regulasie 141.02.3.

(d) 'n beskrywing van die organisasie se fasiliteite.

(e) Die naam, pligte en kwalifikasies van die persoon wat verantwoordelik is vir die voldoening aan die vereistes van die goedkeuring in regulasie 141.02.4 (1) (a) aangewys.

(f) 'n beskrywing van die pligte en kwalifikasies van die personeel wat aangewys is om verantwoordelik vir die beplanning, uitvoering en toesig oor die opleiding in regulasie 141.02.04 (1) (c) te wees.

(g) 'n beskrywing van die prosedures wat gebruik word om die bekwaamheid van personeel soos vereis deur regulasie 141.02.04 (2) en (3) vas te stel en in stand te hou.

(h) 'n beskrywing van die metode wat gebruik word vir die voltooiing en die behoud van die opleidingsrekords wat deur regulasie 141.02.14.vereis word.

(i) 'n beskrywing, wanneer van toepassing, van bykomende opleiding wat nodig is om met 'n operateur se prosedures en vereistes te voldoen.

(j) 'n beskrywing van die keuse, rol en pligte van die gemagtigde personeel, sowel as die toepaslike vereistes wat deur die Direkteur, indien die Direkteur'n lugvaartopleidingsorganisasie gemagtig het om die toets uit te voer wat nodig is vir die uitreiking van 'n lisensie, gradering, of kwalifikasie.

(2) Die lugvaartopleidingsorganisasie sal verseker dat die opleiding- en prosedureshandleiding word gewysig word soos wat nodig is om die inligting daarin vervat op datum te hou.

(3) Afskrifte van alle wysigings aan die opleiding en prosedures handleiding sal dadelik verstrek word aan alle organisasies of persone aan wie die handleiding uitgereik is.

(4) Die lugvaartopleidingsorganisasie moet voldoen aan die riglyne vir die inhoud van die opleiding- en prosedureshandleiding voorgeskryf word in Dokument SA-CATS 141.

(5) Die inhoud van die opleiding en prosedures handleiding, met die nodige veranderinge, dieaspekte voorgeskryf in Dokument SA-CATS 141 vir sover dit toepaslik is vir die tipe van

lugvaart opleiding wat verskaf moet word,bevat.

(6) Die Direkteur kan die toevoeging of verwydering van aspekte van die opleiding -en prosedureshandleiding om te voldoen aan die unieke vereistes van 'n lugvaartopleidingsorganisasie goedkeur.

Gehaltebeheerstelsel

141.02.3 (1) Die aansoeker moet 'n gehaltebeheerstelsel instel vir die beheer en toesig van die standaard-lugvaartopleiding wat deur die aansoek gedek word.

(2) Die minimumstandaarde vir 'n gehaltebeheerstelsel is soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 141 .

Personeelvereistes

141.02.4 (1) Die aansoeker moet -

(a) 'n senior persoon geïdentifiseer as die toerekenbare bestuurder en voldoeningsbeampte van die betrokke organisasie, aan wie kontraktuele bevoegdheid verleen is om te verseker dat alle aktiwiteite wat deur so 'n organisasie ondemeem word, uitgevoer word ooreenkomstig die toepaslike vereistes voorgeskryf in hierdie Subdeel, en wie daarbenewens beklee is met die volgende bevoegdhede en pligte ten opsigte van die voldoening aan sodanige vereistes:

(i) Onbeperkte toegang tot werk verr of aktiwiteite ondemeem deur alle ander persone as werknemers van die organisasie, of ander persone wat kragtens kontrak met die organisasie, dienste lewer;

(ii) volle regte van oorlegpleging met enige sodanige person ten opsigte van sodanige voldoening deur hom of haar;

(iii) bevoegdhede om die staking van enige aktiwiteit te gelas waar sodanige voldoening nie bewerkstellig word nie;

(iv) 'n plig om skakelingsmeganismes met die Direkteur in te stel ten einde korrekte wyses van voldoening aan sodanige vereistes te bepaal, en vertolkings van sodanige vereistes deur die Direkteur, en om skakeling tussen die Direkteur en die betrokke organisasie te fasiliteer; en

(v) bevoegdhede om regstreeks verslag te doen aan die bestuur van die organisasie oor sy of haar ondersoeke en oorlegplegings in die algemeen, en gevalle beoog in suparagraaf (iii), en met betrekking tot die resultate van die skakeling beoog in subparagraaf (iv);

(b) 'n bevoegde persoon wat verantwoordelik is vir gehaltebeheer, en wie direkte toegang het tot die toerekenbare bestuurder en voldoeningsbeampte bedoel in paragraaf (a) oor sake wat lugwaardigheid en lugvaartveiligheid raak; en

(c) toereikende personeel om die standaard-lugvaartopleiding wat deur die aansoek gedek word, te beplan, te ondemeem en daaroor toesig te hou, huur, in diens neem of inkontrakteer.

(2) Die aansoekermoet 'n prosedure skep vir die aanvanklike evaluering, en 'n prosedure vir die handhawing, van die bevoegdheid van daardie personeel wat betrokke is by die beplanning,

ondememing of toesighouding van en oor die standaard-lugvaartopleiding wat deur die aansoek gedek word.

(3) Die aansoekermoet verseker dat daardie personeel wat verantwoordelik is vir die opleiding of evaluering van studente, oor 'n kombinasie van bevoegdheid en ondervinding beskik wat toereikend is vir die bevoegdheidsvlak vereis vir sodanige opleiding of evaluering.

(4) (a) Die lugvaartopleidingsorganisasie sal verseker dat alle onderriggewende personeel aanvanklike en herhalende opleiding ontvang wat toepaslik is vir toewgewysde take en verantwoordelikhede.
(b) Die opleidingsprogram ingestel deur die lugvaartopleidingsorganisasie sluit opleiding in kennis en vaardighede wat verband hou met menslike prestasie.

Akkommodasie, fasiliteite en toerusting

141.02.5 Die aansoeker moet verseker dat die akkommodasie, fasiliteite en toerusting toereikend is om die personeel in staat te stel om die standaard-lugvaartopleiding wat deur die aansoek gedek word, te ondemeem. endat dit vir die Direkteur aanvaarbaar is

(2) Die sintetiese opleiding toestelle moet gekwalifiseer word volgens die vereistes wat deur die Direkteur en voorgeskryf in Dokument SA- CATS 141.

(3) Die gebruik van die sintetiese opleiding toestel mag goedgekeur word deur die Direkteur om te verseker dat dit gepas is en beperk is tot die goedgekeurde opleiding.

Akkreditering

141.02.6 Die aansoeker moat akkreditering verkry van die liggaam of instelling aangewys deur die Direkteur ingevolge regulasie 141.01.2, vir die ondememing van standaard-lugvaartopleiding wat deur die aansoek gedek word.

Aansoek om goedkeuring of wysiging daarvan

141.02.7 'n Organisasie wat aansoek om die uitreiking van 'n lugvaartopleidingsorganisasie-goedkeuring
om standaard-lugvaartopleiding te ondemeem, of 'n wysiging daarvan -

(a) moet die doedkeurings- of wysigingsprosesvoorgeskryf in Dokument SA-CATS 141 vir 'n lugvaartopleidingsorganisasies;
(b) verseker dat die aansoek vergesel wordvan die toepaslike geld soos voorgeskryf in Deel I87.

Uitreiking van goedkeuring

141.02.8 (1) Die Direkteur reik 'n lugvaartopleidingsorganisasie-goedkeuring om standaard-lugvaartopleiding te ondemeem, uit indien die aansoeker voldoen aan die vereistes voorgeskryf in regulasies 141.02.2 tot en met 141.02.6.

(2) Die Direkteur reik die goedkeuring uit op die toepaslike voorgeskrewe vorm soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS lugvaartopleidingsorganisasie.

Bestek van goedkeuring

141.02.9 'n Lugvaartopleidingsorganisasie-goedkeuring om standaard-lugvaartopleiding te ondemeem, moet die standaard-lugvaartopleiding wat die houer van die goedkeuring geregtig is om te onderneem spesifiseer.

Geldigheidsduur

141.02.10 (1) 'n Lugvaartopleidingsorganisasie-goedkeuring om standaardlugvaartopleiding te ondemeem, is geldig vir die tydperk bepaal deur die Direkteur , welke tydperk nie vyf jaar oorskry nie, bereken van die datum van die uitreiking of hemuwing daarvan.

(2) Die goedkeuring bly van krag totdat dit verval of opgeskort word deur 'n gemagtigde beampte, inspekteur of gemagtigde persoon, of gekanselleer word deur die Direkteur.

(3) Die houer van 'n goedkeuring wat verval, moet die goedkeuring onverwyld aan die Direkteur teruggee.

(4) Die houer van 'n goedkeuring wat opgeskort word, moet die goedkeuring onverwyld by opskorting daarvan, aan die betrokke gemagtigde beampte, inspekteur of gemagtigde persoon oorhandig vir die toepaslike endossement.

(5) Die houer van 'n goedkeuring wat gekanselleer word, moet, binne 30 dae na die datum waarop die goedkeuring gekanselleer word, die goedkeuring aan die Direkteur teruggee.

Oordraagbaarheid

141.02.11 (1) Behoudens die bepalings van subregulasie (2), is 'n lugvaartopleidingsorganisasie-goedkeuring om standaard-lugvaartopleiding te ondemeem, nie oordraagbaar nie.

(2) 'n Verandering in eienaarskap van die houer van 'n goedkeuring om standaard-lugvaartopleiding te ondemeem, word geag 'n aansienlike verandering bedoel in regulasie 141.02.12 te wees.

Veranderinge in gehaltebeheerstelsel

141.02.12 (1) Indien die houer van 'n lugvaartopleidingsorganisasie-goedkeuring om standaard-lugvaartopleiding te ondemeem, enige verandering in die gehaltebeheerstelsel bedoel in regulasie 141.02.3 wil aanbring, wat aansienlik is vir die aantoon van voldoening aan die toepaslike vereistes voorgeskryf in hierdie Deel, moet sodanige houer by die Direkteur aansoek doen om die goedkeurlng van so 'n verandering.

(2) Die bepalings van regulasie 141.02.7 is mutatis mutandis van toepassing op die goedkeuring van 'n verandering in die gehaltebeheerstelsel.

(3) 'n Aansoek om die goedkeuring van 'n verandering in die gehaltebeheerstelsel word ver1een deur die Direkteur indien die aansoeker die Direkteur, by voorlegging van toepaslike voorgestelde veranderlnge aan die prosedurehandleiding, oortuig dat hy of sy sal aanhou om te voldoen aan die bepalings van regulasies 141.02.2 tot en met 141.02.6, na die implementering van so 'n goedgekeurde verandering.

Hemuwing van goedkeurlng

141.02.12(1) 'n Aansoek om die hemuwing van 'n lugvaartopleidingsorganisasiegoedkeuring
- (a) word by die Direkteur gedoen in die toepaslike voorgeskrewe vorm en
- (b) gaan vergesel van -
  - (i) die toepaslike geld soos voorgeskryf in Deel 187;
  - (ii) die prosedurehandleiding bedoel in regulasie 141.02.2; en
  - (iii) bewys van akkreditering bedoel in regulasie 141.02.6.

(2) Die houer van die goedkeuring moet minstens 60 dae onmiddellik voor die datum waarop sodanige goedkeuring verval, aansoek doen om die hemuwing van sodanige goedkeuring.

Pligte van houer van goedkeuring

141.02.13 Die houer van 'n lugvaartopleidingsorganisasie-goedkeuring om standaardlugvaartopleiding
te ondemeem, moet -
- (a) minstens een volledige en geldende kopie van die prosedurehandleiding bedoel in regulasie 141.02.2 by elke opleidingsfasiliteit gespesifiseer in die prosedurehandleiding, hou;
- (b) voldoen aan alle prosedures uiteengesit in die prosedurehandleiding;
- (c) elke toepaslike deel van die prosedurehandleiding beskikbaar stel aan die personeel wat daardie dele nodig het om hul pligte uit te voer; en
- (d) aanhou om te voldoen aan die toepaslike vereistes voorgeskryf in hierdie Deel.

Dokumente en rekords

141.02.14 (1) Die houer van 'n lugvaartopleidingsorganisasie-goedkeuring moet -
- (a) volledige records van studente hou om aan te diitu vdat alle vereistes van dieopleiding onder die organisasie se goedkeuring nsoos deur die Dierkteur goedgekeur, voldoen is.
- (b) prosedures in plek stel om die dokumente waarna in in sub-regulasie (a) verwys word, te beheer.
- (c) prosedures instel om die dokumente bedoel in paragraaf (a) te beheer.

(2) Die prosedures bedoel in subregulasie (1)(b) moet verseker dat -
- (a) alle dokumente hersien en gemagtig word deur die toepaslike personeel voor die uitreiking daarvan;

(b) geldende uitgawes van alle betrokke dokumente beskikbaar is vir daardie personeel wat betrokke is by die beplanning, ondememing of toesighouding van en oor die gespesifiseerde standaard-lugvaartopleiding wat deur die houer van die goedkeuring ondemeem word;
(c) alle verouderde dokumente dadelik verwyder word van alle uitreikings- of gebruikspunte; en
(d) veranderinge aan dokumente hersien en gemagtig word deur die toepaslike personeel.

(3) Die houer van die goedkeuring moet prosedures instel vir die identlfisering, versameling, indeksering, berging en hou van alle rekords wat nodig mag wees
(a) vir die gespesifiseerde standaard-lugvaartopleiding wat deur so 'n houer onderneem word;
(b) om voldoening te bepaal aan die toepaslike vereistes voorgeskryf in hierdie Subdeel.

(4) Die prosedures bedoel in subregulasie (3) moet verseker dat -
(a) rekord gehou word van elke hersiening van gehaltebeheer van die houer van die goedkeuring;
(b) rekord gehou word van elke persoon wat die gespesifiseerde standaard-lugvaartopleiding ondemeem, met inbegrip van besonderhede van bevoegdheidsevaluerings en ondervinding van elke sodanige persoon;
(c) rekord gehou word van elke student wat opgelei of evalueer word deur die houer van die goedkeuring, met inbegrip van besonderhede van inskrywing, bywoning, modules, instrukteurskommentaar en enige vlieg- of soortgelyke praktiese sessies en evaluerings van elke sodanige student;
(d) alle rekords leesbaar is; en
(e) alle rekords gehou word vir minstens vyf jaar bereken van die datum van die laaste inskrywing in sodanige rekords.

(5) 'n Lugvaartopleidingsorganisasie- wat opleiding ten behoewe van 'n houer van 'n bedryfssertifikaat verskaf,moet verseker dat alle opleidingsdokumente wat gebruik word,die hiuidige bedryfsprodedures, kwaliteitsbeheer en veiligheidsprogramme van sodanige houer reflekteer en spesifiek is daartoe.

Vlieëniersopleidingsprogramme

141.02.15 (1) Die Direkteur kan 'n vlieëniers goedkeuringsopleidingsprogram vir 'n private vlieëniersliisensie,handelsvlieëniersliisensie of instrument gradering wat 'n alternatiewe wyse van voldoening aan die ervaringsvereistes daargestel deur Deel 61 toelaat toelaat, met dien verstande dat die lugvaart opleidingsorganisasie tot die bevrediging van die Direkteur demonstreer dat die opleiding 'n vlak van bevoegdheid ten minste soortgelyk aan dié wat die minimum ondervindingsvereistes vir personeel wat nie ontvangs van sodanige goedgekeurde opleiding ,ontvang het nie,bied.

(2) Indien die Direkteur 'n vlieëniers- opleidingsprogram vir 'n multi-bemamnning vlieënierlisensie soedgekeur het, moet die lugvaartopleidingsoirganisasie tot die bevrediging van die Direkteur

demonstreer dat die opleiding verskaf 'n vlak van vaardigheid in die multi-bemanning bedrywighede wat ten minste gelyk is aan deur houers van 'n handelsvlieëniers lisensie , instrumentgradering en tipe gradering vir 'n turbine vliegtuig gesertifiseerd vir bedryf met 'n minimum bemanning van ten minste twee vlieëniers,bied..

(3) Indien die Direkteur goedgekeur het dat die aanbieding van 'n vlieëniersopleidingsprogram watarvoor 'n leerplan nie deur die Direkteur voorgeskryf is, sal slegs die program met die gepaardgaande kurrikulum, modules, bywoning en naslaanmateriaal geag word, geag word om goedgekeur te wees.en enige notas of kursusmateriaal wat saamgestel kan word en versprei word deur die lugvaartopleidingsorganisasie aan studente of enige ander persoon of organisasie, is onderworpe aan die diskresie van en die aanspreeklikheid van die verspreiding van lugvaartopleidingsorganisasie.

(4) Indien die Direkteur 'n kriteria of 'n leerplan met gepaardgaande vereistes vir 'n program bedoel in sub-regulasie (3) hierbo bepaal , kan die goedkeuring met die nodige veranderinge teruggetrek of opgeskort deur die Direkteur totdat die vereistes wat voorgeskryf is die vereistes wat voorgeskryf mag word, voldoen word .

Toesig

141.02.16 Die Direkteur moetl 'n doeltreffende oorsigprogram van die lugvaartopleidingsorganisasie handhaaf om voortgesette nakoming van die goedkeuring te verseker.

Evaluasie en kontrolering

141.02.17 Indien die Direkteur 'n lugvaart opleiding organisasie magtig om die toets wat nodig is vir die uitreiking van 'n lisensie of gradering uit te voer , moet die toets gedoen word deur personeel wat deur die Direkteur of aangewys is deur die lugvaartopleidingsorganisasie in ooreenstemming met die kriteria wat deur die Direkteur goedgekeur is. .

SUBDEEL 3 : GOEDKEURING VAN ORGANISASIE (TYDELIKE LUGVAARTOPLEIDING)

Vereistes vir goedkeuring

141.03.1 (1) Geen organisasie mag tydelike lugvaartopleiding ondemeem nie behalwe op gesag van, en ooreenkomstig die bepalings van, 'n lugvaartopleidingsorganisasiegoedkeuring uitgereik kragtens hierdie Subdeel.

(2) 'n Aansoeker om die uitreiking van 'n lugvaartopleidingsorganisasie-goedkeuring om tydelike lugvaartopleiding te ondemeem, moet -

(a) toereikende personeel huur, in diens neem of inkontrakteer om die tydelike lugvaartopleiding wat in die aansoek gedek word, te beplan, te ondemeem en daaroor toesig te hou;

(b) verseker dat daardie personeel wat verantwoordelik is vir die ondememing van tydelike lugvaartopleiding, beskik oor 'n kombinasie van bevoegdheid en ondervinding wat toereikend is vir die bevoegdheidsvlak vereis vir sodanige opleiding;
(c) verseker dat die fasiliteite en hulpbronne toereikend is om die personeel in staat te stel om sodanige tydelike lugvaartopleiding te ondemeem; en
(d) beskik ocr gedokumenteerde prosedures vir die onderneming van sodanige tydelike lugvaartopleiding.

Aansoek om goedkeuring

141.03.2 'n Aansoek om die uitreiking van 'n lugvaartopleidingsorganisasie-goedkeuring om tydelike lugvaartopleiding te ondemeem -
(a) word by die Direkteur gedoen in die toepaslike voorgeskrewe vorm;; en
(b) gaan vergesel van -
(i) die toepaslike geld soos voorgeskryf in Deel 187; en
(ii) bewys van voldoening aan die vereistes voorgeskryf in regulasie 141.03.1.

Uitreiking van goedkeuring

141.03.3 (1) Die Direkteur reik 'n lugvaartopleidingsorganisasie-goedkeuring om tydelike lugvaartopleiding te ondemeem, uit indien die aansoeker voldoen aan die vereistes voorgeskryf in regulasie 141.03.1.

(2) Die Direkteur reik die goedkeuring uit op die toepaslike vormsoosvoorgeskryf in Dokument SA-CATS 141.

Bestek van goedkeuring

141.03.4 'n Lugvaartopleidingsorganisasie-goedkeuring om tydelike lugvaartopleiding te ondemeem, moet die tydelike lugvaartopleiding wat die houer van die goedkeuring geregtig is om te ondemeem, spesifiseer.

Geldigheidsduur

141.03.5 (1) 'n Lugvaartopleidingsorganisasie-goedkeuring om tydelike lugvaartopleiding te ondemeem, is geldig vir die tydperk vereis om die gespesifiseerde tydelike lugvaartopleiding te ondemeem. .

(2) Die goedkeuring bly van krag totdat dit verval of opgeskort word deur 'n gemagtigde beampte, inspekteur of gemagtigde persoon, of gekanselleer word deur die Direkteur.

(3) Die houer van 'n goedkeuring wat verval, moet die goedkeuring onverwyld aan die Direkteur teruggee.

G12-103716—**C**

(4) Die houer van 'n goedkeuring wat opgeskort word, moet die goedkeuring onverwyld by die opskorting daarvan, aan die betrokke gemagtigde beampte, inspekteur of gemagtigde persoon oorhandig vir die toepaslike endossement.

(5) Die houer van 'n goedkeuring wat gekanselleer word, moet, binne 30 dae van die datum waarop die goedkeuring gekanselleer word, sodanige goedkeuring aan die Direkteur teruggee.

Oordraagbaarheid

141.03.6 'n Lugvaartopleidingsorganisasie-goedkeuring om tydelike lugvaartopleiding te ondemeem, is nie oordraagbaar nie.

Pligte van houer van goedkeuring

141.03.7 Die houer van 'n lugvaartopleidingsorganisasie-goedkeuring uitgereik in terme van hierdie Subdeel, moet-
(a) aanhou om te voldoen aan die toepaslike vereistes voorgeskryf in hierdie Deel;
(b) verseker dat dokumentasie en rekords gehou word soos voorgeskryf in regulasie 141.02.1 en Dokument SA-CATS 141.

DEEL 145

ORGANISASIES : LUGVAARTUIGONDERHOUDSORGANISASIES

LYS VAN. REGULASIES

SUBDEEL 1 : ALGEMEEN

145.01.1 Toepassing
145.01.2 Vereiste vir goedkeuring
145.01.3 Vertoon van lugvaartuigonderhoudsorganisasie-goedkeuring
145.01.4 Advertensies
145.01.5 Veiligheidsondersoeke en oudits
145.01.6 Kategorieë graderings
145.01.7 Voorregte van goedgekeurde lugvaartuigonderhoudsorganisasie
145.01.8 Beperkings op goedgekeurde lu,gvaartuigonderhoudsorganisasie
145.01.9 Register van goedkeurings
145.01.10 Aanwysing van lugwaardigheid-verteenwoordigers
145.01.11 Opleiding en nasiening

SUBDEEL 2 : GOEDKEURING VAN LUGVAARTUIGONDERHOUDSORGANISASIE

145.02.1 Prosedurehandleiding
145.02.2 Gehaltebeheerstelsel
145.02.3 Akkommodasie en fasiliteite
145.02.4 Personeelvereistes
145.02.5 Toerusting. gereedskap en materiaal

145.02.6 Aansoek om goedkeuring of wysiging daarvan
145.02.7 Uitreiking van goedkeuring
145.02.8 Voorregte
145.02.9 Geldigheidsduur
145.02.10 Oordraagbaarheid
145.02.11 Hernuwing van goedkeuring
145.02.12 Veranderinge in gehaltebeheerstelsel
145.02.13 Pligte van houer van goedkeuring
145.02.14 Register van sertifiserende personeel
145.02.15 Onderhoudsrekords
145.02.16 Verslae oor defekte of nie-lugwaardigheidstoestande
145.02.17 Lugwaardigheidsgegewens

SUBDEEL 1: ALGEMEEN

Toepassing

145.01.1 (1) Hierdie Deel is van toepassing op die goedkeuring en bedryf van organisasies vir die onderhoud van lugvaartuie en lugvaartuigkomponente.

(2) 'n Lugvaartuigonderhoudsorganisasie geleë buite die Republiek kan deur die Direkteur goedgekeur word indien -

(a) die Direkteur oortuig is dat 'n behoefte vir sodanige goedkeuring bestaan; en
(b) die lugvaartuigonderhoudsorganisasie voldoen aan die bepalings van hierdie Deel.

Vereistes vir goedkeuring

145.01.2 (1) Geen organisasie mag onderhoud uitvoer op of -

(a) 'n lugvaartuig gebruik of bestem om gebruik te word vir vliegbedryf; of
(b) 'n lugvaartuigkomponent vasgeheg of bestem om vasgeheg te word aan die lugvaartuig, vrystel vir diens nie behalwe op gesag van, en ooreenkomstig die bepalings van, 'n lugvaartuigonderhoudsorganisasie-goedkeuring met die toepaslike gradering uitgereik kragtens hierdie Deel.

(2) Geen ander organisasie as die houer van 'n lugvaartuigonderhoudsorganisasie- goedkeuring met die toepaslike gradering uitgereik kragtens hierdie Deel, mag-

(a) die opknapping van 'n lugvaartuigkomponent;
(b) onderhoud op 'n lugvaartuig of lugvaartuigkomponent waar die betrokke lugwaardigheidsgegewens die gebruik van 'n setapparaat vereis wat-
  (i) goedgekeur of gesertifiseer is deur die vervaardiger; of
  (ii) goedgekeur is deur die Direkteur;
(c) onderhoud op 'n lugvaartuigkomponent waar die onderhoud die versteuring meebring van enige deel van die komponent wat voorsien word as 'n bankgetoetste eenheid, behalwe waar -
  (i) die versteuring vir die vervanging of verstelling is van 'n onderdeel of onderdele wat normaalweg in diens vervangbaar of aanpasbaar is; en

(ii) daaropvolgende funksionering van die versteurde onderdeel of onderdele bewys kan word sonder die gebruik van toetsapparaat wat bykomstig is tot die toetsapparaat wat vir normale funksioneringstoetse gebruik word;

(d) onderhoud op 'n lugvaartuigmotor waar die onderhoud die volgende behels -

(i) aftakeling en montering van 'n suiermotor behalwe waar dit gedoen word om toegang te kry tot die suier- of silindersamestelle;

(ii) aftakeling en montering van enige hoofhuls of hoofdraaisamestel van 'n turbinemotor, behalwe waar dit vir vervanging van 'n hoofhuls of draaisamestel is, hetsy dit die geheel of 'n deel van die draaistelsel omvat, en die onderhoudshandleiding van die motor voorsiening maak vir die vervanging, en die verwydering uit die motor bewerkstellig word slegs deur die ontkoppeling van die flense van die hoofhulse; of

(iii) versteuring van reduksie-ratte;

(e) ander lugvaartuigskroef-balansering as in situ dinamiese skroefbalansering ooreenkomstig die lugvaartuigvervaardiger se instruksies; en

(f) onderhoud op 'n rotortuig waar die onderhoud die aftakeling van enige transmissie-ratkas behels, behalwe waar dit vir die skeiding van hulse is om toegang te verkry vir die doel van interne inspeksie ooreenkomstig die rotortuigvervaardiger se instruksies, uitvoer nie.

(3) Geen organisasie mag 'n lugvaartuig of lugvaartuigkomponent, wat die onderhoud bedoel in subregulasie (2) ondergaan het, vir diens vrystel nie, behalwe op gesag van, en ooreenkomstig die bepalings van, 'n lugvaartuigonderhoudsorganisasie-goedkeuring met die toepaslike gradering uitgereik kragtens hierdie Deel.

(4) Die bepalings van subregulasies (2) en (3) is nie van toepassing nie ten opsigte van enige amateur-vervaardigde lugvaartuig, mikro-ligte lugvaartuig, girotuig, lugskip, sweeftuig of vrybs.llon, behalwe indien dit in handelsbedryf gebruik word.

Vertoon van lugvaartuigonderhoudsorganisasie-goedkeuring

145.01.3 Die houer van 'n lugvaartuigonderhoudsorganisasie-goedkeuring moet die goedkeuring vertoon in 'n prominente plek, algemeen toeganklik vir die publiek by die hoofbesigheidsplek van so 'n houer en, indien 'n kopie van die goedkeuring vertoon word, die oorspronklike goedkeuring toon aan 'n gemagtigde beampte, inspekteur of gemagtigde persoon indien so 'n beampte, inspekteur of persoon dit versoek.

Advertensies

145.01.4 Enige advertensie deur 'n organisasie wat aandui dat dit 'n lugvaartuigonderhoudsorganisasie is, moet -

(a) die nommer van die lugvaartuigonderhoudsorganisasiegoedkeuring uitgereik deur die Direkteur, vermeld; en

(b) 'n verwysing bevat na die kategorie waaronder en die lugvaartuig of lugvaartuigkomponent waarvoor die organisasie gradeer is.

Veiligheidsondersoeke en oudits

145.01.5 (1) 'n Aansoeker om die uitreiking van 'n lugvaartuigonderhoudsorganisasiegoedkeuring moet 'n gemagtigde beampte, inspekteur of gemagtigde persoon toelaat om die veiligheidsondersoeke en oudits uit te voer wat nodig is om die geldigheid van enige aansoek gedoen ingevolge hierdie Deel te verifieer.

(2) Die houer van 'n lugvaartuigonderhoudsorganisasie-goedkeuring moet 'n gemagtigde beampte, inspekteur of gemagtigde persoon toelaat om die veiligheidsondersoeke en oudits, met inbegrip van veiligheidsondersoeke en oudits van sy vennote of subkontrakteurs, uit te voer wat nodig is om voldoening aan die toepaslike vereistes voorgeskryf in hierdie Deel te bepaal.

Kategorieë graderings

145.01.6 Die kategoriee graderings vir 'n lugvaartuigonderhoudsorganisasie-goedkeuring is -

(a) Kategorie A-graderings en Kategorie B-graderings vir alle tipes lugvaartuie, hetsy vir een alleen of in die klasse soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 145;
(b) Kategorie B-graderings slegs vir rotortuie, uitgesonderd die motor of motore, hetsy vir een alleen of in die klasse soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 145;
(c) Kategorie e-graderings vir alle tipes motors, uitgesonderd motore wat installeer gaan word in rotortuie, en Kategorie D-graderings vir alle tipes motore, hetsy vir een alleen of in die klasse soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 145;
(d) Kategorie E-graderings vir alle tipes rotortuie, hetsy vir een alleen of in die klasse soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 145;
(e) Kategorie W-graderings vir alle tipes -
    (i) elektriese installerings in alle tipes lugvaartuie, uitgesonderd radioapparaat-installerings, hetsy vir een alleen of in die klasse soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 145;
    (ii) instrument-installerings in alle tipes lugvaartuie, hetsy vir een alleen of in die klasse soos voorgeskryf in Dokument SA -CATS; en
    (iii) radioapparaat-installerings in alle tipes lugvaartuie, hetsy vir een alleen of in die klasse soos voorgeskryf in DokumentSA-CATS 145; en
(f) Kategorie X-graderings vir lugvaartuigtoerusting, -instrumente, -komponente, -bybehore, -hulpmiddels of -onderdele, hetsy vir een alleen of in die klasse soos voorgeskryf in Dokument SA·CATS 145.

Voorregte van goedgekeurde lugvaartuigonderhoudsorganisasie

145.01.7 (1) Die houer van 'n lugvaartuigonderhoudsorganisasie-goedkeuring met die toepaslike gradering moet verseker dat die voorregte van so 'n gradering nie uitgeoefen word nie tensy die lugvaartuigonderhoudsorganisasie oor die nodige fasiliteite, geldende tegniese gegewens, gereedskap, toerusting, materiale en bevoegde personeel beskik om die werk uit te voer ooreenkomstig alle geldende vereistes betreffende die onderhoud en lugwaardigheid van die besondere tipe lugvaartuig, lugraam, motor, lugvaartuigkomponent of ander toerusting.

(2) Ondanks enigiets tot die teendeel vervat in die Regulasies, kan die houer van 'n goedkeuring met die toepaslike gradering, onder omstandighede waar -

(a) geen toepaslik gelisensieerde en gegradeerde lugvaartuigonderhoudsingenieur; of

(b) geen ander goedgekeurde en toepaslik gegradeerde lugvaartuigonderhoudsorganisasie, beskikbaar is nie, enige defek regstel in 'n soortgelyke tipe lugvaartuig waarvoor die goedkeuring gradeer is.

(3) Waar 'n defek bedoel in subregulasie (2) reggestel is, moet die houer van die goedkeuring die Direkteur skriftelik in kennis stel, binne 48 uur van die tydstip waarop die defek reggestel is, van die redes vir, en die aard van, sodanige regstelling.

(4) Waar 'n defek in 'n lugvaartuig wat nie soortgelyk is aan die tipe lugvaartuig waarvoor die goedkeuring gradeer is nie, reggestel word, moet die houer van so 'n goedkeuring die vooraf skriftelike toestemming van die Direkteur verkry om so 'n regstelling te bewerkstellig.

Beperkings op goedgekeurde lugvaartuigonderhoudsorganisasie

145.01.8 (1) Die houer van 'n lugvaartuigonderhoudsorganisasie-goedkeuring mag slegs 'n lugvaartuig of lugvaartuigkomponent onderhou waarvoor die goedkeuring geld.

(2) Die houer van 'n goedkeuring mag nie 'n lugvaartuig of lugvaartuigkomponent onderhou waarvoor dit goedgekeur is nie tensy so 'n houer al die fasiliteite, toerusting, gereedskap, lugwaardigheidsgegewens en sertifiserende personeel beskikbaar het wat nodig is om die lugvaartuig of lugvaartuigkomponent te onderhou ooreenkomstig sy prosedurehandleiding en die vereistes voorgeskryf in hierdie Deel.

Register van goedkeurings

145.01.9 (1) Die Direkteur hou 'n register van alle lugvaartuigonderhoudsorganisasie-goedkeurings uitgereik ingevolge die regulasies in hierdie Deel.

(2) Die register moet die volgende besonderhede bevat:

(a) die volle naam van die houer van diegoedkeuring;

(b) die posadres van die houer van die goedkeuring;

(c) die datum waarop die goedkeuring uitgereik of hernu is;

(d) besonderhede van die gradering uitgereik aan die houer van die goedkeuring; en

(e) die nasionaliteit van die houer van die goedkeuring.

(3) Die besonderhede bedoel in subregulasie (2) word in die register aangeteken binne sewe dae van die datum waarop die goedkeuring deur die Direkteur uitgereik is.

(4) Die register word op 'n veilige plek by die kantoor van die Direkteur gehou.

(5) 'n Kopie van die register word deur die Direkteur, teen betaling van die toepaslike geld soos voorgeskryf in Deel 187, aan enige persoon verskaf wat die kopie versoek.

Aanwysing van lugwaardigheid-verteenwoordigers

145.01.10 (1) Die Direkteur kan, behoudens die bepalings van artikel 4(2) en (3) van die Wet, 'n lugwaardigheid-verteenwoordiger aanwys om die werksaamhede soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 145 te verrig.
(2) Die voorwaardes en vereistes vir, en die reëls, prosedures en standaarde wat verband hou met 'n aanwysing bedoel in subregulasie (1), is soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 145.

(3) Die Direkteur onderteken en reik aan elke aangewese lugwaardigheid-verteenwoordiger 'n dokument uit wat die volle naam van so 'n lugwaardigheidverteenwoordiger vermeld en 'n verklaring bevat dat -

(a) so 'n lugwaardigheid-verteenwoordiger ingevolge subregulasie (1) aangewys is; en
(b) so 'n lugwaardigheid-verteenwoordiger gemagtig is om die werksaamhede bedoel in subregulasie (1) te verrig.

Opleiding en nasiening

145.01.11 (1) Die houer van 'n onderhoud van vliegtuigonderhoudsgoedkeuring moet 'n opleidingsprogram vir die instandhouding van vliegtuie personeel in sy of haar diens. daarstel en in stand hou.

(2) Die goedkeuringshouer moet verseker dat die lugvaartuigonderhoudspersoneel van vliegtuie -

(a) tipe of model-spesifieke opleiding ten opsigte van die vliegtuig of vliegtuig komponente waarvoor die organisasie ontvang het onderhoudsgoedkeuring verkry het, ontvang ;en
(b) van tyd tot tyd herhalende opleiding met spesifieke aandag aan nuwe tegnologiese en instandhoudingsstegnieke soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 145 ontvang het..

(3) Die opleidingsprogram, soos beoog in subregulasie (1), sal deel wees van die organisasie se prosedurehandeiding.

(4) Aanvanklike en herhalende opleiding kan verskaf word deur die houer van 'n lugvaartuigonderhoudsorganisasie- goedkeuring uitgereik in terme van Deel 141, of deur of namens van die oorspronklike toerustingsvervaardiger.

Subdeel 2: GOEDKEURING VAN LUGVAARTUIG INSTANDHOUDINGSORGANISASIE

Bedryfshandleiding

145.02.1 (1)'n Aansoeker om die uitreiking van 'n lugvaartuigonderhoudsorganisasie-goedkeuring moet die Direkteur voorsien van sy bedryfshandleiding wat -

(a) moet voldoen aan die vereistes voorgeskryf in hierdie Subdeel; en
(b) die inligting moet bevat soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 145.

(2) Behoudens subregulasies (5) en (6), moet die houer van 'n lugvaartuigonderhoudsorganisasie- goedkeuring verseker dat die besonderhede in die prosedurehandleiding 'n teenswoordige beskrywing van die organisasie. bevat.

(3) Die houer van 'n goedkeuring moet -

(a) te verseker dat elke wysiging van die prosedurehandleiding voldoen aan die toepaslike vereistes van hierdie deel en enige ander relevante deel;
(b) voldoen aan die wysigingsprosedures vervat in die prosedurehandleiding

(4) Die houer van 'n goedkeuring moet die Direkteur met 'n afskrif van elke wysiging van die handleiding van die proses so gou doenlik na die wysiging is opgeneem in die prosedurehandleiding .

(5) Die houer van 'n goedkeuring wat van voorneme is om enige van die volgende te verander, moet aansoek doen en die vooraf goedkeuring van die Direkteur: verkry

(a) die verantwoordelike bestuurder;
(b) die gelysde senior persone;
(c) die instandhoudingsgraderings;
(d) die prosedure vir die verandering van die omvang binne 'ngradering ;
(e) die plekke waar onderhoud uitgevoer word;
(f) die prosedure vir die goedkeuring van persone om onderhoud te sertifiseer.

(6) Die Direkteur kan die voorwaardes ingevolge waarvolgens 'n goedkeuringshouer moet werk tydens of na enige van die veranderinge wat in sub-regulasie (5) gelys is , moet werk spesifiseer om die voortgesette nakoming van die vereistes van hierdie Deel, te verseker .

(7) Die houer van 'n goedkeuring moet aan al die voorwaardes soos beoog in sub-regulasie (6)voldoen.

(8) Indien enige verandering waarna in hierdie regulasie verwys word, 'n wysiging van die goedkeuring vereis, moet die houer stuur die goedkeuring van die Direkteur onmiddellikoldoen nadat die gewysigde goedkeuring uitgereik is. prosedurehandleiding

(9) Die houer van 'n goedkeuring moet sodanige wysigings aan die prosedurehandleiding as wat die Direkteur nodig ag in die belange van lugvaartveiligheid. ,aanbring.

Gehaltebeheerstelsel

145.02.2 (1) Die aansoeker moet 'n gehaltebeheerstelsel instel vir die beheer en toesig van die onderhoud van lugvaartuie en lugvaartuigkomponente, wat deur die aansoek gedek word.
(2) Die minimumstandaarde vir 'n gehaltebeheerstelsel is soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 145.

Akkommodasie en fasiliteite

145.02.3 Die aansoeker moet die Direkteur oortuig dat -

(a) daar voldoende akkommodasie en fasiliteite is vir alle onderhoud wat deur die lugvaartuigonderhoudsorganisasie uitgevoer gaan word en wat, in die besonder, beskerming teen die weer verseker;
(b) gespesialiseerde werkareas toepaslik afgesonder is om te verseker dat omgewings- en werkareakontaminasie nie plaasvind nie;
(c) geskikte kantoorakkommodasie voorsien is vir die administrasie van die onderhoud wat uitgevoerword en, in die besonder, vir die administrasie van die organisasie se kwaliteits-, beplannings- en tegniese rekords;
(d) die werksomgewing geskik is vir elke taak wat uitgevoer word en, in die besonder, voldoen aan enige spesiale vereistes gespesifiseer in die toepaslike lugwaardigheidsgegewens;
(e) bergingsfasiliteite voorsien word vir onderdele, toerusting, gereedskap en materiale deur die organisasie benodig;
(f) die bergingsfasiliteite bedoel in paragraaf (e) beveiliging vir diensbare onderdele en afsondering van diensbare van ondiensbare onderdele verskaf, en bederwing van, en skade aan, gestoorde items beheer; en
(g) prosedures ingestel is om voldoening te verseker aan die vereistes voorgeskryf in paragrawe (d), (e) en (t).

Personeel vereistes

145.02.4 (1) 'n Aansoeker om 'n lugvaartuigonderhoudsgoedkeuring moet onderhewig aan sub-regulasie (3),-

(a) 'n senior persoon geïdentifiseer as die hoof- uitvoerende beampte of die verantwoordelike bestuurder van die betrokke organisasie, aan wie kontraktuele bevoegdheid verleen is om te verseker dat alle aktiwiteite wat deur die applikant ondemeem word, gefinansier en uitgevoer word ooreenkomstig die vereistes voorgeskryf in hierdie Subdeel,

(b) 'n senior persoon of groep van senior persone wat verantwoordelik is om te verseker dat die aansoeker voldoen aan die vereistes van hierdie Deel, welke so 'n genomineerde persoon of persone aan die hoof- uitvoerende beampte of verantwoordelike bestuurder vir die volgende funksies verantwoordelik is -

(i) die instandhouding;
(ii) personeelsmagtigings;
(iii) interne kwaliteitsversekering, en

(c) voldoende personeel om die onderhoudsaktiwiteite wat in die aansoeker se prosedurehandleiding gelys is te beplan, uit te voer, toesig te hou, te inspekteer en te sertifiseer

in diens neem,aanstel of kontrakteer.

(2) Die aansoeker se senior personeel beoog in paragrawe (a) en (b) van subregulasie (1) moet voldoen aan die minimum vereistes soos voorgeskryf in Document SA-CATS 145.

(3) 'n Aansoeker mag nie n 'n senior persoon as 'n verantwoordelike bestuurder aanstel,in diens neem of kontrakteer nie sonder vooraf goedkeuring van die Direkteur nie..

(4) Die aansoeker moet -

(a) 'n prosedure om die bevoegdheid van die personeel wat betrokke is in die beplanning, uitvoerende, toesighouding, te inspekteer of toon van die onderhoudsaktiwiteite wat uitgevoer word deur die aansoeker, aanvanklik te evalueer, en 'n prosedure vir die handhawing daarvan daar te stel.;

(b) sodanige personeel met die skriftelike bewyse van die omvang van hulle magtiging,voorsien.

(5) Die houer van 'n goedkeuring moet verseker dat die personeel wat betrokke is in die beplanning, uitvoerening, toesighouding,inspeksie of sertifisering van onderhoudsaktiwiteite deur die goedkeuringshouer deur slegs een organisasie aangestel ,in diens geneem of gekontrakteer is .

(6) Die houer van 'n goedkeuring moet in die prosedurehandleiding 'n lys van sy personeel wat verantwoordelik is vir die sertifisering van onderhoud vermelde, en so 'n lys bevat, ten minste die volgende inligting:

(a) die volle name van die sertifiserende personeel;
(b)die maatskappy magtigingsnommer of identifikasie stempel;
(c) die lisensienommer uitgereik deur die Direkteur.

Toerusting,gereedskap en materiaal

145.02.5 Die aansoeker moet die Direkteur oortuig dat -
(a) die toerusting, gereedskap en materiaal beskikbaar is om toereikend die goedgekeurde bestek van werk soos vereis deur die toepaslike lugwaardigheidsgegewens, die prosedurehandleiding en die regulasies in hierdie Deel uit te voer; en
(b) 'n prosedure ingestel is om gereedskap en ander toerusting te beheer, en, waar nodig, te kalibreer teen 'n frekwensie en 'n standaard om diensbaarheid. akkuraatheid en natrekbaarheid te verseker.

Aansoek om goedkeuring of wysiging daarvan

145.02.6 'n Aansoek om die uitreiking van 'n lugvaartuigonderhoudsorganisasie-goedkeuring of 'n wysiging daarvan -

(a) word gerig aan die Direkteur in die toepaslike vorm soos voorgeskryf deur die Direkteur ; en
(b) gaan vergesel van -
  (i) die toepaslike geld soos voorgeskryf in Deel 187; en
  (ii) die prosedurehandleiding bedoel in regulasie 145.02.1.

Uitreiking van goedkeurlng

145.02.7 (1) Die Direkteur reik 'n lugvaartuigonderhoudsorganisasie-goedkeuring met 'n Kategorie A-gradering uit indien die aansoeker voldoen aan die vereistes voorgeskryf in regulasies 145.02.1 tot en met 145.02.5.

(2) Die Direkteur reik die goedkeuring uit op die toepaslike vorm soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 145.

Voorregte

145.02.8 (1)(a) Die voorregte van 'n lugvaartuigonderhoudsorganisasie-goedkeuring met 'n Kategorie A-gradering is beperk tot lugvaartuie waarvoor die goedkeuring gradeer is en is

(i) om 'n lugvaartuig, uitgesonderd sy motor of motore, vir diens vry te stel;

(ii) om op die wyse voorgeskryf in die Regulasies -

(aa) werk wat die onderhoudstabel met betrekking tot 'n lugvaartuig die houer van die goedkeuring magtig om te sertifiseer;

(bb) die samestel van 'n lugvaartuig en enige verstelling of klein modifikasie van 'n lugvaartuig; en

(cc) die installering of vervanging van voltooide subsamestelle, toerusting, instrumente en mindere komponente van 'n lugvaartuig, uitgesonderd sy motor of motore, te sertifiseer; en

(iii) om 'n lugvaartuig, uitgesonderd sy motor of motore, vir 'n proefvlug vir diens vry te stel.

(b) Vir die doeleindes van subregulasie (1)(b)(iii), omvat 'n voltooide subsamestel 'n eenheid gebou van afsonderlike komponente om 'n voltooide eenheid te vorm wat 'n vlerk, rolroer, onderstel-skokstyl, wiel, volledige onderstel, stertvlak, kielvlak, rigtingsroer en hoogteroer insluit.

(2)Die voorregte van 'n lugvaartuigonderhoudsorganisasie-goedkeuring met 'n Kategorie B-gradering is beperk tot lugvaartuie waarvoor die goedkeuring gradeer is en is

(a) om op die wyse voorgeskryf in die Regulasies -

(i) enige opknapping, herstel of modifikasie van 'n lugvaartuig, uitgesonderd sy motor of motore, behalwe -

(aa) die opknapping, herstel of modifikasie van so 'n item, toe rusting of apparaat wat gesertifiseer moet word deur die houer van 'n goedkeuring met 'n Kategorie X gradering; en

(bb) die installering en toetsing van so 'n instrument, elektriese toerusting of radioapparaat wat gesertifiseer moet word deur die houer van 'n goedkeuring met 'n Kategorie W-gradering; en

(ii) die vervaardiging van komponente en onderdele ooreenkomstig die toepaslike spesifikasies soos voorgeskryf in Deel 21, indien die vervaardiging van die komponente en onderdele nodig is vir die houer van die goedkeuring om 'n herstel, modifikasie of opknapping wat gesertifiseer moet word, te voltooi, te sertifiseer;

(b) om ten opsigte van rotortuie waarvoor die goedkeuring gradeer is onder Kategorie A, 'n rotortuig vir diens vry te stel, uitgesonderd sy motor of motore; en

(c) om ten opsigte van rotortuie waarvoor die goedkeuring gradeer is onder Kategorie E, 'n rotortuig vir diens vry te stel, uitgesonderd sy motor of motore.

(3) Die voorregte van 'n lugvaartuigonderhoudsorganisasie-goedkeuring met 'n Kategorie C-gradering is beperk tot motore waarvoor die goedkeuring gradeer is en is -

(a) om 'n motor geinstalleer in 'n lugvaartuig vir diens vry te stel;

(b) om op die wyse voorgeskryf in die Regulasies -

(i) werk wat die onderhoudstabel met betrekking tot 'n lugvaartuig, die houer van die goedkeuring magtig om te sertifiseer;

(ii) die installering van 'n motor in 'n lugvaartuig;

(iii) enige verstelling of klein modifikasie van 'n lugvaartuigmotor en die vervanging van uitwendige komponente van suier- en silindersamestelle;

(iv) die opknapping en toetsing van vonkproppe; en

(v) enige installering en onderhoud, uitgesonderd die opknapping, groot modifikasie of groot herstelwerk, aan skroewe en die hermontering van bestuurbare skroewe wat vir vervoerdoeleindes afgetakel is, te sertifiseer; en

(c) om 'n lugvaartuigmotor vir 'n proefvlug vir diens vry te stel.

(4) Die voorregte van 'n lugvaartuigonderhoudsorganisasie-goedkeuring met 'n Kategorie D-gradering is beperk tot motore waarvoor die goedkeuring gradeer is en is -

(a) om 'n motor vir diens vry te stel; en

(b) om op die wyse voorgeskryf in die Regulasies -

(i) enige opknapping, herstel of modifikasie aan 'n motor of die bykomstighede daarvan, uitgesonderd opknapping, herstel of modifikasie van die ontstekingstoerusting, uitgesonderd die vonkproppe, en van die skroef, aansitter en generlugvaartopleidingsorganisasier wat gesertifiseer gaan word deur die houer van 'n goedkeuring met 'n Kategorie X-gradering; en

(ii) die vervaardiging van komponente en onderdele ooreenkomstig die toepaslike goedgekeurde spesifikasies soos voorgeskryf in Deel 21, indien die vervaardiging van die komponente en onderdele nodig is vir die houer van die goedkeuring om 'n herstel, modifikasie of opknapping wat gesertifiseer moet word, te voltooi, te sertifiseer.

(5) Die voorregte van 'n lugvaartuigonderhoudsorganisasie-goedkeuring met 'n Kategorie E-gradering is beperk tot rotortuie waarvoor die goedkeuring gradeer is en is -

(a) om 'n rotortuig vir diens vry te stel; en

(b) om op die wyse voorgeskryf in die Regulasies -

(i) werk wat die onderhoudstabel met betrekking tot 'n rotortuig die houer van die goedkeuring magtig om te sertifiseer;

(ii) die montering van 'n rotortuig en enige verstelling of klein modifikasie aan 'n rotortuig;

(iii) die installering of vervanging van voltooide subsamestelle, toerusting, instrumente en klein komponente van 'n rotortuig;

(iv) enige verstelling of klein modifikasie aan 'n rotortuigmotor en die vervanging van uitwendige komponente en van suier- en silindersamestelle;

(v) die opknapping en toetsing van vonkproppe; en

(vi) enige installering en onderhoud, uitgesonderd die opknapping, groot modifikasie of groot herstel, van rotors en die hermontering van rotors wat vir vervoerdoeleindes afgetakel is, te sertifiseer; en

c) om 'n rotortuig vir 'n proefvlug vir diens vry te stel.

(6) Die voorregte van 'n lugvaartuigonderhoudsorganisasie-goedkeuring met 'n Kategorie W-gradering is beperk tot toerusting waarvoor die goedkeuring gradeer is en -

(a) om die toerusting vir diens vry te stel; en
(b) om op die wyse voorgeskryf in die Regulasies -
  (i) werk wat die onderhoudstabel met betrekking tot die lugvaartuig die houer van die goedkeuring magtig om te sertifiseer, te sertifiseer;
  (ii) enige verstelling, onderhoud of modifikasie van sodanige toerusting te sertifiseer; en
  (iii) enige installering van sodanige toerusting in lugvaartuie en die vervanging van komponente en onderdele van sodanige toerusting, te sertifiseer: Met dien verstande dat geen toerusting, afgetakel mag word ten einde inteme vervangings te bewerkstellig nie

Geldigheidsduur

145.02.9 (1) 'n Lugvaartuigonderhoudsorganisasie-goedkeurling is geldig vir die tydperk bepaal deur die Direkteur, welke tydperk nie vyf jaar oorskry nie, bereken van die datum van die uitreiking of hemuwing daarvan.

(2) Die goedkeuring bly van krag totdat dit verval of opgeskort word deur 'n gemagtigde beampte, inspekteur of gemagtigde persoon, of gekanselleer word deur die Direkteur.

(3) Die houer van 'n goedkeuring wat verval, moet die goedkeuring onverwyld aan die Direkteur teruggee.

(4) Die houer van 'n goedkeuring wat opgeskort word, moat die goedkeuring onverwyld by die opskorting daarvan, aan die betrokke gemagtigde beampte, inspekteur of gemagtigde persoon oorhandig vir die toepaslike endossement.

(5) Die houer van 'n goedkeuring wat gekanselleer word, moet, binne 30 dae van die datum waarop die goedkeuring gekanselleer word, sodanige goedkeuring aan die Direkteur teruggee.

Oordraagbaarheid

145.02.10 (1) Behoudens die bepalings van subregulasie (2), is 'n lugvaartuig-onderhoudsorganisasie-goedkeuring , nie oordraagbaar nie.

(2) 'n Verandering in eienaarskap van die houer van 'n goedkeuring met 'n Kategorie A-gractering, word geag 'n aansienlike verandering bedoel in regulasie 145.02.12 te wees.

Hemuwing van goedkeuring

145.02.11 (1) 'n Aansoek om die hemuwing van 'n lugvaartuigonderhoudsorganisasiegoedkeuring -

(a) word by die Direkteur gedoen in die toepaslike voorgeskrewe vorm ; en

(b) gaan vergesel van die toepaslike geld soos voorgeskryf in Deel 187.

(2) Die houer van die goedkeuring moet minstens 60 dae onmiddeilik voor die datum waarop so 'n goedkeuring verval, aansoek doen om die hemuwing van sodanige goedkeuring.

Veranderinge In gehaitebeheerstelsel

145.02.12 (1) Indien die houer van 'n lugvaartuigonderhoudsorganisasie-goedkeuring met 'n Kategorie A-gradering enige verandering in die gehaltebeheerstelsel bedoel in regulasie 145.02.2 wil aanbring, wat aansienlik is vir die aantoon van voldoening aan die toepaslike vereistes voorgeskryf in hierdie Deel, moet sodanige houer by die Direkteur aansoek doen om goedkeuring van so 'n verandering.

(2) Die bepalings van regulasie 145.02.6 is met die nodige veranderinge van toepassing op 'n aansoek om die goedkeuring van 'n verandering in die gehaltebeheerstelsel.

(3) 'n Aansoek om die goedkeuring van 'n verandering in die gehaltebeheerstelsel word ver1een deur die Direkteur indien die aansoeker die Direkteur, by voorlegging van toepaslike voorgestelde veranderinge aan die prosedurehandleiding, oortuig dat hy sal aanhou om te voldoen aan die bepalings van regulasies 145.02.1 tot en met 145.02.5, na die implementering van so 'n goedgekeurde verandering.

Pligte van houer van goedkeuring

145.02.13 (1) Die houer van 'n lugvaartuigonderhoudsorganisasie-goedkeuring met 'n Kategorie A-gradering moet -

(a) minstens een volledige en geldende kopie van die prosedurehandleiding bedoel in regulasie 145.02.1 by elke werkplek gespesifiseer in die prosedurehandleiding, hou;
(b) voldoen aan alle prosedures uiteengesit in die prosedurehandleiding;
(c) elke toepaslike deel van die prosedurehandleiding beskikbaar stel aan die personeel wat daardie dele nodig het om hul pligte uit te voer; en
(d) aanhou om te voldoen aan die toepaslike vereistes voorgeskryf in hierdie Deel.

(2) Die houer van 'n goedkeuring moet verseker dat -

(a) alle persone wat regstreeks in bevel sal wees van enige onderhoud of inspeksie uitgevoer namens die lugvaartuigonderhoudsorganisasie;
(b) alle personeel wat gemagtig is om namens die lugvaartuigonderhoudsorganisasie vrystellingsertifikate vir diens of sertifikate met betrekking tot die onderhoud van 'n lugvaartuig uit te reik. toepaslik gelisensieer en gradeer is ingevolge Deel 66,of deur hom of haar uitgereik is met 'n sertifiseringsgoedkeuring met die toepaslike gradering,soos voorsiening voor gemaak word in die organisasie se prosedurehandleiding in ooreenstemming met regulasie 43.03.1(1)(b).

Rekord van sertifiserende personeel

145.02.14 (1) Die houer van 'n lugvaartuigonderhoudsorganisasie-goedkeuring moet 'n rekord hou van alle sertifiserende personeel, welke record besonderhede van die bestek van hul magtiging moet insluit.

(2) Die houer van 'n goedkeuring moet sy sertifiserende personeel voorsien van bewys van die bestek van hul magtiging.

(3) Die rekord bedoel in subregulasie (1) moet deur die houer van die goedkeuring vir 'n tydperk van vyf jaar van die datum waarop die sertifiserende personeellid ophou om deur so 'n houer gemagtig te wees, gehou word.

Onderhoudsrekords

145.02.15 (1) Die houer van 'n lugvaartuigonderhoudsorganisasie-goedkeuring met 'n Kategorie A-gradering moet toereikende rekords hou van alle onderhoud wat deur die lugvaartuigonderhoudsorganisasie uitgevoer word.

(2) Die rekords bedoel in subregulasie (1) moet -

(a) die naam van elke persoon wat die werk uitgevoer het, vermeld;
(b) die naam van elke persoon wat die werk inspekteer het, vermeld; en
(c) gehou word vir minstens vyf jaar van die datum waarop die lugvaartuig of lugvaartuigkomponent waarop die werk betrekking het, vrygestel is vir diens.

(3) Die houer van 'n goedkeuring met 'n Kategorie A-gradering moet 'n kopie van elke vrystellingsertifikaat vir diens aan die operateur van die lugvaartuig voorsien, saam met 'n kopie van enige spesifieke lugwaardigheidsgegewens gebruik vir herstelwerk of modifikasies wat uitgevoer is.

(4) Die houer van 'n goedkeuring met 'n Kategorie A-gradering moet 'n prosedure instel vir die aantekening van onderhoudsbesonderhede en vir die hou van sodanige onderhoudsrekords.

Verslae oor defekte of nie-lugwaardigheidstoestande

145.02.16 (1) Die houer van 'n lugvaartuigonderhoudsorganisasie-goedkeuring met 'n Kategorie A-gradering moet enige defek of toestand van 'n lugvaartuig of 'n lugvaartuigkomponent wat 'n risiko vir die lugvaartuig inhou, aan die Direkteur rapporteer binne 48 uur van die oomblik waarop die defek of toestand waarop die verslag betrekking het, geidentifiseer is.

(2) Die houer van 'n goedkeuring met 'n Kategorie A-gradering moet 'n prosedure instel vir die-

(a) insamel,ondersoek en analise van sodanige defekte of toestande in of aan die lugvaartuig of komponent deur die aansoeker onderhou en rapportering daarvan aan-

(i) die toepaslike ontwerporganisasie;en
(ii) die eienaar of oprerateur van die betrokke lugvaartuig of komponent;en

(b) voorsiening van defekte insidente inligting aan die Direkteur in terme van Deel 12.

Lugwaardigheidsgegewens

145.02.17 (1) Die houer van 'n lugvaartuigonderhoudsorganisasie-goedkeuring met 'n Kategorie A-gradering moet -

(a) alle lugwaardigheidsgegewens wat nodig is om die onderhoudswerk uitgevoer deur die lugvaartuigonderhoudsorganisasie te ondersteun, hou; en

(b) die lugwaardigheidsgegewens beskikbaar stel aan alle personeel wat toegang tot sodanige gegewens nodig het om hul toegekende verantwoordelikhede na te kom.

(2) Die lugwaardigheidsgegewens bedoel in subregulasie (1) moet alle relevante gegewens insluit wat uitgereik is deur -

(a) die Direkteur; en

(b) die houer van 'n tipesertifikaat uitgereik -

(i) ingevolge Deel 21; of

(ii) deur 'n toepaslike owerheid.

(3) Die Direkteur kan in Dokument SA-CATS 145 gegewens uitgereik deur 'n toepaslike owerheid of die houer van 'n tipesertifikaat as gebiedend klassifiseer, in welke geval die houer van 'n goedkeuring met 'n Kategorie A-gradering sodanige gegewens moet hou.

(4) Die houer van 'n goedkeuring met 'n Kategorie A-gradering moet 'n prosedure instel om die gegewens bedoel in subregulasies (1), (2) en (3) te beheer en te wysig.

(5) Indien die houer van 'n goedkeuring met 'n Kategorie A-gradering beoog om sy eie lugwaardigheidsgegewens voort te bring, benewens die gegewens bedoel in subregulasie (1), meet so 'n houer 'n prosedure inslel om sodanige bykomstige gegewens voort te bring en te beheer.

DEEL 147 ORGANISASIES: ONTWERPORGANISASIES VIR PRODUKTE, ONDERDELE EN TOESTELLE

SUBDEEL 1 : ALGEMEEN

LYS VAN REGULASIES

147.01.1 Toepassing
147.01.2 Vertoon van ontwerporganisasie-goedkeuring
147.01.3 Advertensies
147.01.4 Veiligheidsondersoeke en oudits
147.01.5 Register van goedkeurings

SUBDEEL 2 : ONTWERPORGANISASIE-GOEDKEURING

147.02.1 Vereiste vir goedkeuring
147.02.2 Prosedurehandleiding
147.02.3 Ontwerpbeheerstelsel
147.02.4 Vereiste vir goedkeuring
147.02.5 Akkommodasie, fasiliteite en toerusting
147.02.6 Aansoek om goedkeuring of wysiging daarvan
147.02.7 Uitreiking van goedkeuring
147.02.8 Bepalings van goedkeuring
147.02.9 Voorregte
147.02.10 Geldigheidsduur
147.02.11 Oordraagbaarheid
147.02.12 Veranderinge in ontwerpbeheerstelsel
147.02.13 Veranderinge in bepalings van goedkeuring
147.02.14 Pligte van houer van goedkeuring
147.02.15 Hernuwing van goedkeuring

SUBDEEL 1: ALGEMEEN

Toepassing

147.01.1 Hierdie Deel is van toepassing op die goedkeuring en bedryf van ontwerporganisasies wat -

(a) produkte of veranderings daaraan; en
(b) onderdele en toestelle of veranderings daaraan, ontwerp.

Vertoon van ontwerporganisasie-goedkeuring

147.01.2 Die houer van 'n ontwerporganisasie-goedkeuring moet die goedkeuring vertoon in 'n prominente plek, algemeen toeganklik vir die publiek by die hoofbesigheidsplek van so 'n houer en, indien 'n kopie van die goedkeuring vertoon word, die oorspronklike goedkeuring toon aan 'n gemagtigde beampte, inspekteur of gemagtigde persoon indien so 'n beampte, inspekteur of persoon dit versoek.

Advertensies

147.01.3 Enige advertensie deur 'n organisasie wat aandui dat dit 'n ontwerporganisasie is, moet die nommervan die ontwerporganisasie-goedkeuring uitgereik deur die Direkteur, vermeld.

Veiligheidsondersoeke en oudits

147.01.4 (1) 'n Aansoeker om die uitreiking van 'n ontwerporganisasie-goedkeuring moet 'n gemagtigde beampte, inspekteur of gemagtigde persoon toelaat om die veiligheidsondersoeke

en vlug- en grondtoetse te doen wat nodig is om die geldigheid van enige aansoek gedoen ingevolge regulasie 147.02.6

(2) Die houer van 'n ontwerporganisasie-goedkeuring moet 'n gemagtigde beampte, inspekteur of gemagtigde persoon toelaat om die veiligheidsondersoeke en oudits, met inbegrip van veiligheidsondersoeke en oudits van sy vennote of subkontrakteurs, uit te voer wat nodig is om voldoening aan die toepaslike vereistes voorgeskryf in hierdie Deel te bepaal.

Register van goedkeurings

147.01.5 (**1**). Die Direkteur hou 'n register van alle ontwerporganisasiegoedkeurings uitgereik ingevolge die regulasies in hierdie Deel.

(2) Die register moet die volgende besonderhede bevat:

(a) die volle naam van die houer van die goedkeuring;
(b) die posadres van die houer van die goedkeuring;
(c) die datum waarop die goedkeuring uitgereik of hemu is;
(d) besonderhede van die bepalings van die goedkeuring uitgereik aan die houer van die goedkeuring; en
(e) die nasionaliteit van die houer van die goedkeuring.

(3) Die besonderhede bedoel in sUbregulasie (2) word in die register aangeteken binne sewe dae van die datum waarop die goedkeuring deur die Direkteur uitgereik is.

(4) Die register word op 'n veilige plek by die kantoor van die Direkteur gehou.

(5) 'n Kopie van die register word deur die Direkteur teen betaling van die toepaslike geld soos voorgeskryf in Deel 187, aan enige persoon verskaf wat die kopie versoek.

SUBDEEL 2: ONTWERPORGANISASIE·GOEDKEURING (PRODUKTE)

Vereiste vir goedkeuring

147.02.1 Geen organisasie mag enige produk of 'n verandering daaraan ontwerp nie, behalwe op gesag van, en ooreenkomstig die bepalings van, 'n ontwerporganisasiegoedkeuring uitgereik kragtens hierdie Subdeel.

Bedryfshandleiding

147.02.2 'n Aansoeker om die uitreiking van 'n ontwerporganisasie-goedkeuring om produkte of veranderings daaraan te ontwerp, moet die Direkteur voorsien van sy prosedurehandleiding wat -

(a) moet voldoen aan die vereistes voorgeskryf in hierdie Subdeel; en
(b) die inligting moet bevat soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 147

Ontwerpbeheerstelsel

147.02.3 (1) Die aansoeker moet 'n ontwerpbeheerstelsel instel vir die beheer en toesig oor die ontwerp van produkte of veranderings daaraan, wat deur die aansoek gedek word.

(2) Die minimumstandaarde vir 'n ontwerpbeheerstelsel is soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 147.

Personeelvereistes

147.02.4 (1) Die aansoeker moet -

(a) 'n senior persoon geïdentifiseer as die toerekenbare bestuurder en voldoeningsbeampte van die betrokke organisasie, aan wie kontraktuele bevoegdheid verleen is om te verseker dat alle aktiwiteite wat deur so 'n organisasie onderneem word, uitgevoer word ooreenkomstig die toepaslike vereistes voorgeskryf in hierdie Subdeel, en wie daarbenewens beklee is met die volgende bevoegdhede en pligte ten opsigte van die voldoening aan sodanige vereistes:

(i) Onbeperkte toegang tot werk verrig of aktiwiteite ondemeem deur alle ander persone as werknemers van die organisasie, of ander persone wat kragtens kontrak met die organisasie, dienste lewer;

(ii) volle regte van oorlegpleging met enige sodanige persoon ten opsigte van sodanige voldoening deur hom of haar;

(iii) bevoegdhede om die staking van enige aktiwiteit te gelas waar sodanige voldoening nie bewerkstellig word nie;

(iv) 'n plig om skakelingsmeganismes met die Direkteur in te stel ten einde korrekte wyses van voldoening aan sodanige vereistes te bepaal, en vertolkings van sodanige vereistes deur die Direkteur, en om skakeling tussen die Direkteur en die betrokke organisasie te fasiliteer; en

(v) bevoegdhede om regstreeks verslag te doen aan die bestuur van die organisasie oor sy of haar ondersoeke en oorlegplegings in die algemeen, en gevalle beoog in subparagraaf (iii), en met betrekking tot die resultate van die skakeling beoog in subparagraaf (iv);

(b) 'n bevoegde persoon wat verantwoordelik is vir ontwerpbeheer, en wie direkte toegang het tot die toerekenbare bestuurder en voldoeningsbeampte bedoel in paragraaf (a) oor sake wat lugwaardigheid en lugvaartveiligheid raak; en

(c) toereikende personeel om die ontwerp van produkte of veranderings daaraan wat deur die ontwerporganisasie ondemeem word, te beplan, uit te voer, daaroor toesig te hou en te inspekteer, huur, in diens neem of inkontrakteer.

(2) Die aansoeker moet 'n prosedure instel vir die aanvanklike evaluering, en 'n prosedure vir die handhawing, van die bevoegdheid van daardie personeel wat betrokke is by die beplanning, uitvoering, toesighouding of inspeksie van die ontwerp van produkte of veranderings daaraan wat deur die ontwerporganisasie onderneem word.

(3) Die aansoeker moet verseker dat -

(a) die personeel in alle tegniese departemente 'n voldoende aantal is en ondervinding het en toepaslike magtiging verleen is om in staat te wees om hul toegekende verantwoordelikhede uit te voer; en

(b) daar volle en doeltreffende koordinasie is tussen departemente en binne departemente ten opsigte van lugwaardigheidsaangeleenthede.

Akkommodasie, fasiliteite en toe rusting

147.02.5 Die aansoeker moet verseker dat die akkommodasie, fasiliteite en toerusting toereikend is om die personeel in staat te stel om die lugwaardigheidsoogmerke vir die produk te bereik.

Aansoek om goedkeuring of wysiging daarvan

147.02.6 'n Aansoek om die uitreiking van 'n ontwerporganisasie-goedkeuring om produkte of veranderings daaraan te ontwerp, of 'n wysiging daarvan -

(a) word by die Direkteur gedoen in die toepaslike vorm soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 147 en

(b) gaan vergesel van -

(i) die toepaslike geld soos voorgeskryf in Deel 187;

(ii) die prosedurehandleiding bedoel in regulasie 147.02.2; en

(iii) die bepalings van goedkeuring bedoel in regulasie 147.02.8, waarom aansoek gedoen word.

Uitreiking van goedkeuring

147.02.7 (1) Behoudens die bepalings van subregulasie (2), reik die Direkteur 'n ontwerporganisasie-goedkeuring om produkte of veranderings daaraan te ontwerp, uit indien die aansoeker voldoen aan die vereistes voorgeskryf in regulasies 147.02.2 tot en met 147.02.5.

(2) Die Direkteur weier om die goedkeuring uit te reik indien die betrokke aansoek nie gedoen word saam met 'n aansoek om die uitreiking van 'n tipesertifikaat, 'n aanvullende tipesertifikaat of 'n ZA-TSO-magtiging ingevolge Deel 21 nie.

(3) Die Direkteur reik die goedkeuring uit op die toepaslike vorm soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 147.

Bepalings van goedkeuring

147.02.8 Die bepalings van goedkeuring -

(a) word uitgereik as deel van 'n ontwerporganisasie-goedkeuring;

(b) lys die tipes ontwerpwerk en die produkte of veranderings daaraan, waarvoor die goedkeuring gehou word;

(c) bevat die werksaamhede en pligte waarvoor die ontwerporganisasie goedgekeur word om te verrig met betrekking tot die lugwaardigheid van produkte.

Voorregte

147.02.9 (1) Behoudens die bepalings van regulasie 147.01.4, kan die Direkteur enige dokument aan hom of haar voorgelê ingevolge Deel 21, deur die houer van 'n

ontwerporganisasie-goedkeuring om produkte of veranderings daaraan te ontwerp, vir doeleindes van die verkryging van -

(a) 'n tipesertifikaat of die goedkeuring van 'n belangrike verandering in 'n tipe-ontwerp;
(b) aanvullende tipesertifkaat; of
(c) 'n ZA-TSO magtiging

sonder verdere verifikasie aanvaar.

(2) Die houer van 'n goedkeuring om produkte of veranderings daaraan te ontwerp, is geregtig, binne die bepalings van sy goedkeuring, om -

(a) ontwerpveranderings as "belangrik" of "minder belangrik" te kragtens 'n prosedure deur die Direkteur goedgekeur;
(b) goedkeuring te verkry vir minder belangrike ontwerpveranderings kragtens modifikasieprosedures deur die Direkteur goedgekeur en om ooreenstemmende inligting of instruksies uit te reik wat 'n verklaring bevat dat die tegniese inhoud goedgekeur is;
(c) wanneer 'n belangrike verandering in tipe-ontwerp goedgekeur is deur die Direkteur, ooreenstemmende inligting of instruksies uit te reik wat 'n verklaring bevat dat die tegniese inhoud goedgekeur is;
(d) goedkeuring te verkry vir dokumentere veranderings aan die MMEL en aan die lugvaartuig-vlughandleiding kragtens 'n prosedure deur die Direkteur goedgekeur, en sodanige veranderings uitreik wat 'n verklaring bevat dat die veranderings goedgekeur is; en
(e) inligting of instruksies uit te reik wat nie verband hou met veranderings nie, behalwe vir aksies vereis kragtens Deel 21.

Geldigheidsduur

147.02.10 (1) 'n Ontwerporganisasie-goedkeuring om produkte of veranderingsdaaraan te ontwerp, is geldig vir die tydperk deur die Direkteur bepaal, welke tydperk nie vyf jaar oorskry nie, bereken van die datum van die uitreiking of hemuwing daarvan.

(2) Die goedkeuring bly geldig totdat dit verval of opgeskort word deur 'n gemagtigde beampte, inspekteur of gemagtigde persoon, of gekanselleer word deur die Direkteur, ingevolge regulasie 147.01.5.

(3) Die houer van 'n goedkeuring wat verval moet die goedkeuring onverwyld aan die Direkteur teruggee.
(4) Die houer van 'n goedkeuring wat opgeskort word, moet onverwyld die goedkeuring by die opskorting daarvan, aan 'n gemagtigde beampte, inspekteur of gemagtigde persoon oorhandig vir die toepaslike endossement.

(5) Die houer van 'n goedkeuring wat gekanselleer word, moet, binne 30 dae van die datum waarop die goedkeuring gekanselleer word, die goedkeuring aan die Direkteur teruggee.

Oordraagbaarheid

147.02.11 (1) Behoudens die bepalings van subregulasie (2), is 'n ontwerporganisasiegoedkeuring om produkte of veranderings daaraan te ontwerp, nie oordraagbaar nie.

(2) 'n Verandering in eienaarskap van 'n houer van 'n goedkeuring om of veranderings daaraan te ontwerp, word geag 'n aanslenlike verandering bedoel in regulasie 147.02.12 te wees.

Veranderinge in ontwerpbeheerstelsel

147.02.12 (1) Indien die houer van 'n ontwerporganisasie-goedkeuring om produkte of veranderinge daaraan te ontwerp, enige verandering in die ontwerpbeheerstelsel bedoel in regulasie 147.02.3 wil aanbring, wat aansienlik is vir die aantoon van voldoening aan die toepaslike vereistes voorgeskryf in hierdie Deel, of vir die lugwaardigheid van die betrokke produk, moet sodanige houer by die Direkteur aansoek doen om die goedkeuring van so 'n verandering.

(2) Die bepalings van regulasie 147.02.6 is met die nodige veranderinge van toepassing op die goedkeuring van 'n verandering in die ontwerpbeheerstelsel.

(3) 'n Aansoek om die goedkeuring van 'n verandering in die ontwerpbeheerstelsel word verleen deur die Direkteur indien die aansoeker die Direkteur, by vooregging van toepaslike voorgestelde veranderinge aan die prosedurehandleiding, oortuig dat hy of sy sal aanhou om te voldoen aan die bepalings van regulasies 147.02.2 tot en met 147.02.5, na die implementering van so 'n goedgekeurde verandering.

Veranderinge in bepalings van goedkeuring

147.02.13 (1) Indien die houer van 'n ontwerporganisasie-goedkeuring om produkte of veranderings daaraan te ontwerp, enige verandering in die bepalings van goedkeuring bedoel in regulasie 147.02.8 wil aanbring, moet so 'n houer by die Direkteur aansoek doen om die goedkeuring van so 'n verandering.

(2) Die bepalings van regulasie 147.02.6 is Met die nodige veranderinge van toepassing op 'n aansoek om die goedkeuring van 'n verandering in die bepalings van goedkeuring.

(3) 'n Aansoek om die goedkeuring van 'n verandering in die bepalings van goedkeuring word deur die Direkteur verleen indien die aansoeker die Direkteur oortuig dat hy of sy voldoen aan die toepaslike vereistes voorgeskryf in hierdie Subdeel.

Pligte van houer van goedkeuring

147.02.14 Die houer van 'n ontwerporganisasie-goedkeuring om produkte of veranderings daaraan, te ontwerp. moet -

(a) minstens een volledige en geldende kopie van die prosedurehandleiding bedoel in regulasie 147.02.2 by elke werkplek gespesifiseer in die prosedurehandleiding, hou;
(b) voldoen aan alle prosedures uiteengesit in die prosedurehandleiding;
(c) elke toepaslike deel van die prosedur'ehandleiding beskikbaar stel aan die personeel wat daardie dele nodig het om hul pligte uit te voer;
(d) aanhou om te voldoen aan die toepaslike vereistes voorgeskryf in hierdie Deel;
(e) vasstel dat die ontwerp van produkte of veranderings daaraan, na gelang van die geval, voldoen aan die toepaslike vereistes voorgeskryf in Deel 21 en geen onveilige kenmerk het nie; en
(f) aan die Direkteur verklarings en stawende dokumente voorlê wat voldoening aan die bepalings van paragraaf (e) bevestig.

Hemuwing van goedkeuring

147.02.15 (1) 'n Aansoek om die hemuwing van 'n ontwerporganisasie-goedkeuring om produkte of veranderings daaraan te ontwerp -
(a) word by· die Direkteur gedoen in die voorgeskrewe vorm; en
(b) gaan vergesel van -
(i) die toepaslike geld soos voorgeskryf in Deel 187; en
(ii) die prosedurehandleiding bedoel in regulasie 147.02.2.

(2) Die houer van die goedkeuring moet minstens 60 dae onmiddellik voor die datum waarop so 'n goedkeuring verval, aansoek doen om die hemuwing van sodanige goedkeuring.

DEEL 148

ORGANISASIES : VERVAARDIGINGSORGANISASIES

LYS VAN REGULASIES

SUBDEEL 1 : ALGEMEEN

148.01.1 Toepassing
148.01.2 Geskiktheid
148.01.3 Vertoon van vervaardigingsorganisasie-goedkeuring
148.01.4 Advertensies
148.01.5 Veiligheidsondersoeke en oudits
148.01.6 Graderings
148.01.7 Register van goedkeurings

SUBDEEL 2: GOEDKEURING VAN VERVAARDIGINGSORGANISASIE –

148.02.1 Vereiste vir goedkeuring
148.02.2 Aansoek
148.02.3 Uitreiking van goedkeuring
148.02.4 Gehaltebeheerstelsel Personeelvereistes

148.02.5 Prosedurehandleiding Akkommodasie, fasiliteite en toerusting
148.02.6 Aansoek om goedkeuring of wysiging daarvan
148.02.7 Wysigings aan die organisasie
148.02.8 Oordraagbaarheid
148.02.9 Verandering in plek
148.02.9 Voorwaardes van goedkeuring
148.02.10 Wysiging van voorwaardes van goedkeuring
148.02.11 Geldigheidsduur Veranderinge in gehaltebeheerstelsel
148.02.12 Voorregte
148.02.13 Pligte van houer van goedkeuring
148.02.14 Hemuwing van goedkeuring

SUBDEEL 1: ALGEMEEN
Toepassing

148.01.1 Hierdie Deel is van toepassing op die goedkeuring en bedryf van vervaardigingsorganisasies wat -

(a) gespesifiseerde produkte, onderdele of toestelle vervaardig;
(b) gespesifiseerde prosesse op produkte, onderdele of toestelle toepas; en
(c) vervaardigingsorganisasle-goedkeuring gespesifiseerde toetse op produkte, onderdele of toestelle uitvoer.

(2) Hierdie Deel skryf ook reëls voor vir die houers van sodanige goedkeurings om die ooreenstemming van produkte,parte of toestelle met die toepaslike goedgekeurde data aan te dui.

Geskiktheid
148.01.2. Die Direkteur moet 'n aansoek om 'n vervaardigingsorganisasie-goedkeuring goedkeur indien –

(a) hy of sy teverede ids dat vir 'n gespesifiseerde omvang van ewerk,sodanige goedkeuring toepaslik is vir die doel om eebnvormigheid met ;n spesifieke ontwerop te toon ; of
(b) die applikant 'n gedskikte reeling het met die houer van,of die applicant vir,'n goedkeuring van sodanige ontwerp;wat bevredigenfde koördinasiet hssen produksie en ontwerp verseker ontwerpbeheerstelsel

Vertoon van vervaardigingsorganisasle-goedkeuring

148.01.3 Die houer van 'n vervaardigingsorganisasie-goedkeuring moet die goedkeuring vertoon in 'n prominente plek, algemeen toeganklik vir die publiek by die hoofbesigheidsplek van so 'n houer en, indien 'n kopie van die goedkeuring vertoon word, die oorspronklike goedkeuring toon aan 'n gemagtigde beampte, inspekteur of gemagtigde persoon indien so 'n beampte, inspekteur of persoon dit versoek

Advertensies

148.01.4 Enige advertensie deur 'n organisasie wat aandui dat dit 'n vervaardigingsorganisasie is, moet die nommer van die vervaardigingsorganisasie-goedkeuring uitgereik deur die Direkteur, vermeld.

Veiligheidsondersoeke en oudits

148.01.5 (1) 'n Aansoeker om die uitreiking van 'n vervaardigingsorganisasiegoedkeurlng moet 'n gemagtigde beampte, inspekteur of gemagtigde persoon toelaat om die veiligheidsondersoeke en oudits uit te voer wat nodig is om die geldigheid van enige aansoek gedoen ingevolge regulasie 148.02.6, regulasie 148.03.6 of regulasie 148.04.6, na gelang van die geval, te verifieer.

(2) Die houer van 'n vervaardigingsorganisasie-goedkeuring moet 'n gemagtigde beampte, inspekteur of gemagtigde persoon toelaat om die. Veiligheidsondersoeke en oudits, met inbegrip van veiligheidsondersoeke en audits van sy vennote of subkontrakteurs, uit te voer wat nodig is om voldoening aan die toepaslike vereistes voorgeskryf in hierdie Deel te bepaal.

Graderings

148.01.6 Die graderings vir 'n vervaardigingsorganisasie-goedkeuring is -

(a) 'n M-gradering, om gespesifiseerde produkte, onderdele of toestelle te vervaardig;
(b) 'n P-gradering, om gespesifiseerde prosesse op produkte, onderdele of toestelle toe te pas; en
(c) 'n T-gradering, om gespesifiseerde toetse op produkte, onderdele of toestelle uit te voer.

Register van goedkeurings

148.01.7 (1) Die Direkteur hou 'n register van alle vervaardigingsorganisasiegoedkeurings uitgereik ingevolge die regulasies in hierdie Deel.

(2) Die register moet die volgende besonderhede bevat:

(a) die volle naam van die houer van die goedkeuring;
(b) die posadres van die houer van die goedkeuring;
(c) die datum waarop die goedkeuring uitgereik of hemu is;
(d) besonderhede van die bestek van die goedkeuring uitgereik aan die houer van die goedkeuring; en
(e) die nasionaliteit van die houer van die goedkeuring.

(3) Die besonderhede bedoel in subregulasie (2) word in die register aangeteken binne sewe dae van die datum waarop die goedkeuring deur die Direkteur uitgereik is.

(4) Die register word op 'n veilige plek by die kantoor van die Direkteur

(5) 'n Kopie van die register word deur die Direkteur teen betaling van die toepaslike geld soos voorgeskryf in Deel 187, aan enige persoon verskaf wat die kopie versoek.

Goedkeuringsvereistes

148.02.1 Die aansoeker vir 'n produksie-organisasie goedkeuring moet , op die basis van die inligting wat in die prosedurehandleiding vervat is , versoek in terme van regulasie 148.02.5, dat hy of sy aan die volgende vereistes voldoen:

(a) Algemeen:
Die fasiliteite, werksomstandighede, toerusting en gereedskap, prosesse en verwante materiaal, personeel getalle en bekwaamheid, en die algemene organisasie moet van so 'n aard te wees as om te verseker dat die produksie-organisasies in staat is om die verantwoordelikhede na te kom in terme van regulasie 148.02.13.
(b) Data:

(i) Die vervaardiging organisasie

(aa) in besit is van alle goedgekeurde data van die Direkteur van die houer van, of 'n aansoeker vir die goedkeuring van die tipe ontwerp , soos toepaslik, om ooreenstemming met die toepaslike ontwerp data te bepaal, en
(bb) 'n prosedure het s om te verseker dat goedgekeurde datas korrek opgeneem is in die produksie data;

(ii) hou data hierbo op datum en stel dit beskikbaar is aan alle personeel wat toegang tot hierdie inligting nodig het om hul pligte uit te voer.

(c) Organisasie:

(i) 'n bestuurder,verantwoordelik aan die Direkteur, is benoem; met verantwoordelikheid binne die organisasie om te verseker dat alle produksie uitgevoer word aan die vereiste standaarde en en dat die produksie organisasie voortdurend in ooreenstemming met die data en prosedures wat in die prosedurehandleiding geïidentifiseer is,bly..
(ii) 'n bestuurder of 'n groep van bestuurders benoem is om te verseker dat die organisasie is in ooreenstemming met die vereistes van hierdie Subdeel, en wat geïdentifiseer is saam met die omvang van sy,haar of hul gesag. In hierdie opsig, moet so 'n persoon of persone direk verantwoordelik is aan die bestuurder wat in sub-paragraaf (i) van hierdie paragraaf vermeld word..
(iii) personeel op alle toepaslike vlakke gemagtig is om hulle toegewysde verantwoordelikhede na te kom met 'n volledige en doeltreffende koördinering binne die produksie organisasie ten opsigte van lugwaardigheidsaangeleenthede .

(d) Sertifiseringspersoneel:

(i) Sertifiseringspersoneel word gedefinieer as die personeel wat deur die vervaardiging organisasie gemagtig is om die dokumente wat uitgereik is kragtens die omvang of die terme van die se goedkeuring te teken. Die kennis, agtergrond (insluitend ander funksies in die organisasie), en ervaring van die sertifiserende personeel moet toepaslik wees tot die nakoming van hul sal hulle toegekende verantwoordelikhede.

(ii) Die vervaardigingsorganisasie hou 'n rekord van alle sertifiseerspersoneel wat besonderhede van die omvang van hulle magtiging insluit.
(iii) Sertifiseringspersoneel word voorsien met bewyse van die omvang van hulle magtiging.

Aansoek

148.02.2 'n aansoek om die uitreiking, hernuwing of wysiging van 'n produksie-organisasie goedkeuring:
(a) gemaak word aan die Direkteur in die toepaslike voorgeskrewe vorm en sal die volgende insluit -
(I) 'n uiteensetting van die inligting wat vereis word in regulasie 148.02.5;
(Ii) die bepalings van goedkeuring versoek uitgereik word kragtens regulasie 148.02.9;
(b) vergesel word deur die toepaslike fgeldei, soos voorgeskryf in Deel 187.

Uitreiking van goedkeuring

148.02.3 (1) Die Direkteur reik 'n produksie-organisasie goedkeuring uit indien die aansoeker voldoen aan die vereistes van regulasie 148.02.1.

(2) Die goedkeuring met die relevante gradering word uitgereik op die toepaslike voorgeskrewe vorm.

Gehaltebeheerstelsel

148.02.4 (1) Die vervaardiging organisasie moet wys dat dit 'n gehaltebeheerstelsel ingestel het wat onderhou kan word,en gedokumenteer moet word.

(2) Hierdie kwaliteit stelsel moet van so 'n aard wees in om die organisasie staat te stel om te verseke dat -
(a) elke produk, deel of toestel wat deur die organisasie of deur sy vennote, voorsien is of gesubkontrakteer is aan buitepartye, voldoen aan die toepaslike ontwerpdata en in 'n toestand vir 'n veilige werking is.
(b) die verwerking van produkte, onderdele of toestelle beheer en word oor toesig gehou word vervaardigingsorganisasie-goedkeuring om ooreenstemming met die voorwaardes van die goedkeuring te verseker;en
(c) die toets van produkte, onderdele of toestelle beheer en oor toesig gehou word om ooreenstemming met die voorwaardes van die goedkeuring te verseker , en dus die voorregte soos uiteengesit in regulasie 148.02.12 kan uitoefen.

(3) Die gehalte beheerstelsel moet, soos van toepassing binne die bestek van goedkeuring, beheerprosedures vir daardie elemente wat in die dokument SA-CATS 148 verskyn,in te sluit.

Handleiding van die proses

148.02.5 (1) 'n Aansoeker om 'n produksie-organisasie goedkeuring moet die Direkteur met sy of bedryfshandleiding wat -

(a) voldoen aan die vereistes soos voorgeskryf in hierdie Subdeel;
(b) die inligting bevat wat voorgeskryf is in Dokument SA-CATS 148; en
(c) gewysig word, soos benodig,ten einde op datum met die beskrywing van die organisasie te bly. Twee afskrifte van die wysigings sal aan die Direkteur voorsien word.

Wysigings aan die Organisasie

148.02.6 (1) Indien die houer van 'n produksie-organisasie goedkeuring verlang om enige verandering aan die organisasie, ten einde nakoming van voldoening aan die toepaslike vereistes voorgeskryf in hierdie Subdeel is betekenisvol te maak, sal so 'n houer by die Direkteur aansoek moet doen om goedkeuring van so 'n verandering.

(2) Die bepalings van regulasie 148.02.2 is van toepassing met die nodige veranderinge op 'n aansoek om die goedkeuring van 'n verandering aan die organisasie.

(3) 'n Goedkeuring van 'n verandering in die organisasie moet deur die Direkteur verleen word indien die aansoeker Direkteur tevrede stel, by voorlegging van toepaslike voorgestelde wysigings aan die prodedurehandleiding, dat hy of sy sal voortgaan om te voldoen aan die bepalings van regulasie 148,02. na die implementering van so 'n goedgekeurde verandering.

Veranderinge van plek

148.02.7 'n Verandering in die plek van die vervaardiging, verwerking of toetsfasiliteite van die goedgekeurde vervaardiging organisasie sal beskou word as 'n verandering van betekenis aan die organisasie wat dus sal voldoen aan die bepalings van regulasie 148.02.6.

Oordraagbaarheid

148.02.8 (1) Behoudens die bepalings van sub-regulasie (2), sal 'n produksie-organisasie goedkeuring nie oordraagbaar wees nie.

(2) 'n Verandering in die eienaarskap van die houer van 'n goedkeuring word geag om 'n verandering van betekenis aan die organisasie te wees, waarna verwys word in regulasie 148.02.6.

Voorwaardes van goedkeuring

148.02.9 Die voorwaardes van goedkeuring moet -
(a) uitgereik word as deel van die vervaardigingsorganisasie-goedkeuring;
(b) die gradering(s) wat relevant is vir die aktiwiteit van die organisasie,spesifiseer;en
(c) die produkte of kategorieë van dele en toestelle te vervaardig word, verwerk of getoets word,spesifiseer .

Wysigings van die voorwaardes van goedkeuring

148.02.10 (1) Aansoek vir 'n verandering aan die voorwaardes van goedkeuring -

(a) moet gedoen word in 'n wyse wat aanvaarbaar is vir die Direkteur, soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 148;
(b) vergesel word deur die toepaslike geld, soos voorgeskryf in Deel 187.

(2) Die aansoeker moet voldoen aan die bepalings van regulasies 148.02.5 en 148.02.6.

Geldigheidsduur

148.02.11 (1) 'n Produksie-organisasie goedkeuring is geldig vir die tydperk bepaal deur die Direkteur, welke tydperk nie meer as vyf jaar, bereken vanaf die datum van uitreiking of hernuwing daarvan.

(2) Die goedkeuring sal van krag bly totdat -

(a) die vervaardigingsorganisasie versuim om nakoming van die toepaslike vereistes van hierdie Deel aan te toon;
(b) dit verval of deur 'n gemagtigde beampte, inspekteur of gemagtigde persoon opgeskort is , of gekanselleer word deur die Direkteur;
(c) daar bewys is dat die vervaardigingsorganisasie nie bevredigende beheer van die vervaardiging, verwerking of toetsing van produkte, onderdele of toestelle onder die goedkeuring kan handhaaf nie
(d) die vervaardiging organisasie nie meer aan die vereistes van regulasie 148.02.1 voldoen nie, of die goedkeuringsertifikaat herroep. is

(2) Die houer van 'n goedkeuring wat opgeskort word,moet onverwyld die goedkeuring na die opskorting daarvan aan die relevante gemagtigde beampte, inspekteur of gemagtigde persoon oorhandig vir die toepaslike endossement.

(3) Die houer van 'n goedkeuring wat herroep word,moet binne dertig (30) dae vanaf die datum waarop die goedkeuring herroep word, sodanige goedkeuring aan die Direkteur oorhandig..

Voorregte

148.02.12 Die houer van 'n produksie-organisasie goedkeuring kan, binne die bepalings van goedkeuring uitgereik in ooreenstemming met regulasie 148.02.9- :

(a) in die geval van 'n volledige vliegtuig en by die aanbieding van 'n vliegtuigverklaring van ooreenstemming in die voorgeskrewe formaat, 'n lugwaardigheidsertifikaat (standaard of uitvoer) in ooreenstemming met 21 Subdeel 8 van Deel 21 sonder om verder te vertoon,verkry;
(b) in die geval van 'n enige ander Klas I produk en op die aanbieding van 'n verklaring van ooreenstemming in die formaat soos voorgeskryf in Document SA-CATS 148, van die Direkteur van 'n gemagtigde vrystelling sertifikaat verkry sonder om verder te vertoon;
(c)in die geval van produkte, onderdele en toerusting, ander as 'n Klas I produk, gemagtigde vrystellingsertifikate in die formaat soos voorgeskryf deur die Direkteur sonder verder te vertoon, uitreik; en
(d) onderhoud op 'n nuwe vliegtuig wat deur die organisasie vervaardig is,uit te voer na die mate wat nodig is om dit in 'n lugwaardige toestand te hou, en wat nie 'n goedkeuring in terme

van Deel 145 vereis nie en reik 'n sertifikaat van vrystelling tot diens ten opsigte van sodanige onderhoud in ooreenstemming met Deel 43 uit

Pligte van houer van goedkeuring

148.02.13 Die houer van 'n produksie-organisasie goedkeuring moet-:

(a) verseker dat die vervaardiging van die organisasie se bedryfshandleiding , verskaf in ooreenstemming met regulasie 148.02.5 en die dokumente waana dit verwys as die basiese werksdokumente binne die organisasie gebruik word;
(b) die vervaardigingsorganisasie in ooreenstemming met die data en prosedures wat goedgekeur is vir die vervaardigingsorganisasie-goedkeuring in stand hou;
(c) bepaal dat -

(i) elke voltooide vliegtuig voldoen aan die tipe ontwerp en in 'n toestand vir veilige bedryf is voor die indiening van verklarings van ooreenstemming by die Direkteur;
(ii) ander produkte, onderdele en toerusting voltooid is en voldoen aan die goedgekeurde ontwerpdata en in 'n toestand vir veilige bedryf is vir die uitreiking van die gemagtigde vrystellingsertifikate om lugwaardigheid of ooreenstemming , soos van toepassing, te sertifiseer;

(d) alle besonderhede van die werk uitgevoer in 'n vorm wat aanvaarbaar is vir die Direkteur; vervat;
(e) aan die houer van die tipe sertifikaat of ontwerpgoedkeuring alle gevalle waar produkte, onderdele of toestelle deur die vervaardigingsorganisasie vrygestel is en waar daarna afwykings van die toepaslike ontwerp-data geïdentifiseer is te rapporteer , en te ondersoek met die houer van die sertifikaat- of ontwerpgoedkeuring om die afwykings wat kan lei tot 'n onveilige toestand te identifiseer;
(f) bystand aan die houer van die sertifikaat -of ontwerpgoedkeuring in die hantering van'enige voortgesette lugwaardigheidsaksies wat verwant is aan die produkte, onderdele of toestelle wat geproduseer is,verskaf;
(g) 'n argiefstelsel waarin vereistes aan sy vennote, verskaffers en subkontrakteurs geïnkorporeer word, daarstel om te verseker dat die behoud van die data wat gebruik word om ooreenstemming met die produkte, onderdele of toestelle te bewerkstellig, gehou sal word vir die gebruik van die Direkteur en behou word ten einde voorsiening te maak dat die inligting wat nodig is om die voortgesette lugwaardigheid van die produkte, onderdele of toestelle te verseker,beskikbaar is ;
(h) waar ingevolge die voorwaardes van goedkeuring, 'n sertifikaat van vrystelling aan diens uitgereik moet word, bepaal dat elke vliegtuig wat voltooid is, onderwerp is aan die nodige onderhoud en in 'n toestand is vir veilige bedryf,, voor die uitreiking van die sertifikaat.

Hernuwing van goedkeuring

148.02.14 'n Aansoek om die hernuwing van 'n produksie-organisasie goedkeuring om produkte,parte of toestelle te vervaardig, -

(a) word gemaak in die toepaslike voorgeskrewe vorm aan die Direkteur, en
(b) gaan vergesel van- -

(i) die toepaslike geld,, soos voorgeskryf in Deel 187;
(ii) die bedryfshandleiding bedoel in regulasie 148.02.5.

(2) Die houer van die goedkeuring moet ten minste 60 dae voor die datum waarop sodanige goedkeuring verval, aansoek doen vir die hernuwing van sodanige goedkeuring.

DEEL: 149

SUBDEEL 1 : ALGEMEEN

149.01.1 Toepassing
149.01.2 Aanwysing van liggaam of instelling
149.01.3 Vertoon van lugvaartontspanningsorganisasie-goedkeuring
149.01.4 Advertensies
149.01.5 Veiligheidsondersoeke en oudits
149.01.6 Register van goedkeurings

SUBDEEL 2 : GOEDKEURING VAN LUGVAARTONTSPANNINGSORGANISASIE

149.02.1 Vereiste vir goedkeuring
149.02.2 Prosedurehandleiding
149.02.3 Gehaltebeheerstelsel
149.02.4 Personeelvereistes
149.02.5 Hulpbronne-vereistes
149.02.6 Aansoek om goedkeuring of wysiging daarvan
149.02.7 Uitreiking van goedkeuring
149.02.8 Bestek van goedkeuring
149.02.9 Geldigheidsduur
149.02.10 Oordraagbaarheid
149.02.11 Veranderinge in gehaltebeheerstelsel
149.02.12 Hernuwing van goedkeuring
149.02.13 Pligte van houer van goedkeuring
149.02.14 Tegniese en regulatoriese data
149.02.15 Rekords
149.02.16 Bedryfs- en onderhoudsprosedures

SUBDEEL 1: ALGEMEEN

Toepassing

149.01.1 (1) Hierdie Deel is van toepassing op die goedkeuring en bedryf van organisasies waarvan die lede vir ontspanningsdoeleindes -

(a) mikro-ligte vliegtuie en aangedrewe parasweeftuie;
(b) sweeftuie;
(c) vryballonne;

(d) girotuie;
(e) hangsweeftuie en nie-aangedrewe parasweeftuie;
(f) valskerms; of
(g) nie-gesertifiseerde lugvaartuie bedryf.

(2) Hierdie Deel is nie van toepassing nie ten opsigte van -
(a) die houer van 'n lugdienslisensie uitgereik ingevolge die Wet op die Lisensiëring van Lugdienste, 1990 (Wet No. 115 van 1990);
(b) enige persoon wat 'n lugdiens wil bedryf soos omskryf in artikel 1 van die Wet op die Lisensiëring van Lugdienste, 1990; of
(c) enige persoon vrygestel deur die Direkteur ingevolge Deel 11.

Aanwysing van liggaam of instelling

149.01.2 (1) Die Direkteur kan, behoudens die bepalings van artikel 4(2) en (3) van die Wet, 'n liggaam of instelling aanwys om -
(a) veiligheidstandaarde met betrekking tot lugvaartontspanning in te stel;
(b) beheer uit te oefen oor 'n lugvaartontspanningsorganisasie goedgekeur kragtens die bepalings van hierdie Deel;
(c) standaarde te bepaal vir die bedryf of lugwaardigheid van lugvaartuie betrokke by lugvaartontspanning;
(d) spesiale vliegpermitte uit te reik;
(e) standaarde te bepaal vir die lisensiering van personeel betrokke by lugvaartontspanning;
(f) lisensies aan sodanige personeel uit te reik; en
(g) die Direkteur te adviseer oocr enige aangeleentheid in verband met die bedryf of lugwaardigheid van lugvaartuie of die lisensiering van personeel betrokke by lugvaartontspanning.

(2) Die aanwysing bedoel in subregulasie (1) word skriftelik gedoen en word deur die Direkteur binne 30 dae van die datum van sodanige aanwysing in die Staatskoerant gepubliseer.

(3) Die bevoegdhede en pligte bedoel in subregulasie (1) word uitgeoefen en uitgevoer ooreenkomstig die voorwaardes, reels, vereistes, prosedures of standaarde soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 149.

Vertoon van lugvaartontspanningsorganisasie-goedkeuring

149.01.3 Die houer van 'n lugvaartontspanningsorganisasie-goedkeuring moet die goedkeuring vertoon in 'nprominente plek, algemeen toeganklik vir die publiek by die hoofbesigheidsplek van so 'n houer en, indien 'n kopie van die goedkeuring vertoon word, die oorspronklike goedkeuring toon aan 'n gemagtigde beampte, inspekteur of gemagtigde person indien so 'n beampte, inspekteur of persoon dit versoek.

Advertensies

149.01.4 Enige advertensie deur 'n organisasie wat aandui dat dit 'n lugvaartontspanningsorganisasie is, moet -

(a) die nommer van die lugvaartontspanningsorganisasie-goedkeuring uitgereik deur die Direkteur, vermeld; en

(b) 'n verwysing bevat na die lugvaartontspanning waarvoor sodanige goedkeuring uitgereik is.

Veiligheidsondersoeke en oudits

149.01.5 (1) 'n Aansoeker om die uitreiking van 'n lugvaartontspanningsorganisasiegoedkeuring moet 'n gemagtigde beampte, inspekteur of gemagtigde persoon toelaat om die veiligheidsondersoeke en oudits uit te voer wat nodig is om die geldigheid van enige aansoek gedoen ingevolge regulasie 149.02.6 te verifieer.

(2) Die houer van 'n lugvaartontspanningsorganisasie-goedkeuring moet 'n gemagtigde beampte, inspekteur of gemagtigde persoon toelaat om die veiligheidsondersoek en oudits uit te voer wat nodig is om voldoening aan die toepaslike vereistes voorgeskryf in hierdie Deel te bepaal.

Register van goedkeurings

149.01.6 (1) Die Direkteur hou 'n register van alle lugvaartontspanningsorganisasie goedkeurings uitgereik ingevolge die regulasies in hierdie Deel.

(2) Die register moet die volgende besonderhede bevat:

(a) die volle naam van die houer van die goedkeuring;

(b) die posadres van die houer van die goedkeuring;

(c) die datum waarop die goedkeuring uitgereik of hemu is;

(d) besonderhede van die bestek van die goedkeuring uitgereik aan die houer van die goedkeuring; en

(e) die nasionaliteit van die houer van die goedkeuring.

(3) Die besonderhede bedoel in subregulasie (2) word in die register aangeteken binne sewe dae van die datum waarop die goedkeuring deur die Direkteur uitgereik is.

(4) Die register word op 'n veilige plek by die kantoor van die Direkteur

(5) 'n Kopie van die register word deur die Direkteur teen betaling van die toepaslike geld soos voorgeskryf in Deel 187, aan enige persoon verskaf wat die kopie versoek.

SUBDEEL 2: GOEDKEURING VAN LUGVAARTONTSPANNINGSORGANISASIE

Toepassing

moet voldoen aan die vereistes voorgeskryf in hierdie Subdeel; en die inligting moet bevat soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 149.

G12-103716—**E**

Vereiste vir goedkeuring

149.02.1 Geen organisasie mag lugvaartontspanning ondemeem nie behalwe op gesag van, en ooreenkomstig die bepalings van, 'n lugvaartontspanningsorganisasie-goedkeuring uitgereik kragtens hierdie Subdeel.

Prosedurehandleiding

149.02.2 'n Aansoeker om die uitreiking van 'n lugvaartontspanningsorganisasiegoedkeuring om lugvaartontspanning te ondemeem, moet die Direkteur voorsien van sy prosedurehandleiding wat -

(a) voldoen aan die vereistes in hierdie Subdeel voorgeskryf
(b) die inligting bevat soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 149.

Gehaltebeheerstelsel

149.02.3 (1) Die aansoeker moet 'n gehaltebeheerstelsel instel vir die beheer en toesig van die lugvaartontspanning wat deur die aansoek gedek word.

(2) Die minimumstandaarde vir 'n gehaltebeheerstelsel is soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 149.

Personeelvereistes

149.02.4 (1) Die aansoeker moet -

(a) 'n senior persoon geïdentifiseer as die toerekenbare bestuurder en voldoeningsbeampte van die betrokke organisasie, aan wie kontraktuele bevoegdheid verleen is om te verseker dat alle aktiwiteite wat deur so 'n organisasie ondemeem word, uitgevoer word ooreenkomstig die toepaslike vereistes voorgeskryf in hierdie Subdeel, en wie daarbenewens beklee is met die volgende bevoegdhede en pligte ten opsigte van die voldoening aan sodanige vereistes:
    (i) onbeperkte toegang tot werk verrig of aktiwiteite onderneem deur alle ander persone as werknemers van die organisasie, of ander persone wat kragtens kontrak met die organisasie, dienste lewer;
    (ii) volle regte van oorlegpleging met enige sodanige person ten opsigte van sodanige voldoening deur hom of haar;
    (iii) bevoegdhede om die staking van enige aktiwiteit te gelas waar sodanige voldoening nie bewerkstellig word nie;
    (iv) 'n plig om skakelingsmeganismes met die Direkteur in te stel ten einde korrekte wyses van voldoening aan sodanige vereistes te bepaal, en vertolkings van sodanige vereistes deur die Direkteur, en om skakeling tussen die Direkteur en die betrokke organisasie te fasiliteer; en

(v) bevoegdheid om regstreeks verslag te doen aan die bestuur van die organisasie oor sy of haar ondersoeke en oorlegplegings in die algemeen, en gevalle beoog in subparagraaf (iii), en met betrekking tot die resultate van die skakeling beoog in subparagraaf (iv);

(b) 'n bevoegde persoon wat verantwoordelik is vir gehaltebeheer, en wie direkte toegang het tot die toerekenbare bestuurder en voldoeningsbeampte bedoel in paragraaf (a) oor aspekte wat sake wat lugwaardigheid en lugvaartveiligheid raak; en

(c) toereikende personeel om die lugvaartontspanning wat deur die aansoek gedek word, uit te voer en daaroor toesig te hou,

huur, in diens neem of inkontrakteer.

(2) Die aansoeker moet -

(a) 'n prosedure instel vir die aanvanklike evaluering, en 'n procedure vir die handhawing, van die bevoegdheid van daardie personeel gemagtig deur die aansoeker om die lugvaartontspanning wat deur die aansoek gedek word, uit te voer en daaroor toesig te hou; en

(b) die personeel bedoel in paragraaf (a) voorsien van skriftelike bewys van die bestek van hul magtiging.

Hulpbronne-vereistes

149.02.5 Die aansoeker moet verseker dat die hulpbronne toereikend is om die personeel in staat te stel om die lugvaartontspanning wat deur die aansoek gedek word, uit te voer en daaroor toesig te hou.

Aansoek om goedkeuring of wysiging daarvan

149.02.6 'n Aansoek om die uitreiking van 'n lugvaartontspanningsorganisasie-goedkeuring om lugvaartontspanning te ondemeem, of 'n wysiging daarvan -

(a) word by die Direkteur gedoen in die toepaslike vorm soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 149; en

(b) gaan vergesel van -

(i) die toepaslike geld soos voorgeskryf in Deel 187; en

(ii) die prosedurehandleiding bedoel in regulasie 149.02.2.

Uitreiking van goedkeuring

149.02.7 (1) Die Direkteur reik 'n lugvaartontspanningsorganisasie-goedkeuring om lugvaartontspanning te ondemeem, uit indien die aansoeker voldoen aan die vereistes voorgeskryf in regulasies 149.02.2 tot en met 149.02.5.

(2) Die Direkteur reik die goedkeuring uit op die toepaslike voorgeskrewe vorm.

Bestek van goedkeuring

149.02.8 'n Lugvaartontspanningsorganisasie-goedkeuring om lugvaartontspanning te ondemeem, moet spesifiseer-

(a) die lugvaartontspanning wat die houer van die goedkeuring geregtig is om te ondemeem; en
(b) die prosedures wat die houer van die goedkeuring gemagtig is om in te stel en te administreer.

Geldigheidsduur

149.02.9 (1) 'n Lugvaartontspanningsorganisasie-goedkeuring omlugvaartontspanning te ondemeem, is geldig vir die tydperk bepaal deur die Direkteur, welke tydperk nie vyf jaar oorskry nie, bereken van die datum van die uitreiking of hemuwing daarvan.

(2) Die goedkeuring bly van krag totdat dit verval of opgeskort word deur 'n gemagtigde beampte, inspekteur of gemagtigde persoon, of gekanselleer word deur die Direkteur.

(3) Die houer van 'n goedkeuring wat verval, meet die goedkeuring onverwyld aan die Direkteur teruggee.

(4) Die houer van 'n goedkeuring wat opgeskort word, moet die goedkeuring onverwyld by opskorting daarvan, aan die betrokke gemagtigde beampte, inspekteur of gemagtigde persoon oorhandig vir die toepaslike endossement.

(5) Die houer van 'n goedkeuring wat gekanselleer word, moet, binne 30 dae na die datum waarop die goedkeuring gekanselleer word, die goedkeuring aan die Direkteur teruggee.

Oordraagbaarheid

149.02.10 (1) Behoudens die bepalings van subregulasie (2), is 'n lugvaartontspanningsorganisasie- goedkeuring om lugvaartontspanning te ondemeem, nie oordraagbaar nie.

(2) 'n Verandering in eienaarskap van die houer van 'n goedkeuring om lugvaartontspanning te ondemeem, word geag 'n aansienlike verandering bedoel in regulasie 149.02.11 te wees.

Veranderinge in gehaltebeheerstelsel

149.02.11 (1) Indien die houer van 'n lugvaartontspanningsorganisasie-goedkeuring om lugvaartontspanning te ondemeem, enige verandering in die gehaltebeheerstelsel bedoel in regulasie 149.02.3 wil aanbring, wat aansienlik is vir die aantoon van voldoening aan die toepaslike vereistes voorgeskryf in hierdie Deel, moet sodanige houer by die Direkteur aansoek doen om die goedkeuring van so 'n verandering.

(2) Die bepalings van regulasie 149.02.6 is mutatis mutandis van toepassing op die goedkeuring van 'n verandering in die gehaltebeheerstelsel.

(3) 'n Aansoek om die goedkeuring van 'n verandering in die gehaltebeheerstelsel word verleen deur die Direkteur indien die aansoeker die Direkteur,
by voorlegging van toepaslike voorgestelde veranderinge aan die prosedurehandleiding, oortuig dat hy of sy sal aanhou om te voldoen aan die bepalings van regulasies 149.02.2 tot en met 149.02.5, na implementering van so 'n goedgekeurde verandering.

Hemuwing van goedkeuring

149.02.12 (1) 'n Aansoek om die hemuwing van 'n lugvaartontspannings organisasiegoedkeuring om lugvaartontspanning te ondemeem -

(a) word by die Direkteur gedoen in die toepaslike vorm soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS-149; en
(b) gaan vergesel van -
  (i) die toepaslike geld soos voorgeskryf in Deel 187; en
  (ii) die prosedurehandleiding bedoel in regulasie 149.02.2.

(2) Die houer van die goedkeuring moet minstens 60 dae onmiddellik voor die datum waarop so 'n goedkeuring verval, aansoek doen om die hemuwing van sodanige goedkeuring.

Pligte van houer van goedkeuring

149.02.13 Die houer van 'n lugvaartontspanningsorganisasie-goedkeuring om lugvaartontspanning te ondemeem, moet -

(a) minstens een volledige en geldende kopie van die prosedurehandleiding bedoel in regulasie 149.02.2 by elke ontspanningsfasiliteit gespesifiseer in die prosedurehandleiding, hou;
(b) voldoen aan alle prosedures uiteengesit in die prosedurehandleiding;
(c) elke toepaslike deel van die prosedurehandleiding beskikbaar stel aan die personeel wat daardie dele nodig het om hul pligte uit te voer; en
(d) aanhou om te voldoen aan die toepaslike vereistes voorgeskryf in hierdie Deel.

Tegniese en regulatoriese data

149.02.14 (1) Die houer van 'n lugvaartontspanningsorganisasie-goedkeuring moet kopiee hou van alle betrokke toerustinghandleidings, tegniese bulletins en instruksies, wetgewing, en enige ander dokumente wat nodig is om prosedures in te stel vir die lugvaartontspanning gespesifiseer in die prosedurehandleiding.

(2) Die houer van die goedkeuring moet prosedures instel om die dokumente bedoel in subregulasie (1) te beheer en te wysig.

(3) Die prosedures bedoel in subregulasie (2) moet verseker dat -

(a) alle dokumente hersien en gemagtig word voor die uitreiking daarvan;
(b) veranderinge aan dokumente hersien en gemagtig word deur die houer van die goedkeuring;
(c) die geldende weergawe van elke dokument geldentifiseer kan word om die gebruik van verouderde uitgawes te voorkom;

(d) geldende uitgawes van data en dokumente gehou word deur daardie personeel binne die lugvaartontspanningsorganisasie wat sodanige data en dokumente benodig om hul pligte uit te voer; en
(e) verouderde dokumente dadelik uit sirkulasie verwyder word.

Rekords

149.02.15 (1) Die houer van 'n lugvaartontspanningsorganisasie-goedkeuring moet prosedures instel om die rekords wat nodig is vir die lugvaartontspanning gespesifiseer in die prosedurehandleiding, te identifiseer, te versamel, te indekseer, te berg, in stand te hou en daaroor te beskik.

(2) Die prosedures bedoel in subregulasie (1) moet verseker dat -
(a) rekord gehou word van e1ke hersiening van gehaltebeheer van die van die goedkeuring;
(b) alle rekords leesbaar is; en
(c) alle rekords gehou word vir 'n tydperk van minstens vyf jaar bereken van die datum van die laaste inskrywing in sodanige rekords.

Bedryfs- en onderhoudsprosedures

149.02.16 (1) Die houer van 'n lugvaartontspanningsorganisasie-goedkeuring wat die instel van bedryfs- en onderhoudsprosedures magtig, moet bedryfs- en onderhoudsprosedures instel vir die lugvaartontspanning in die prosedurehandleiding gespesifiseer.

(2) Die prosedures bedoel in subregulasie (1) moet -
(a) relevant wees en nie strydig met die toepaslike procedures voorgeskryf in die Regulasies nie; en
(b) administreer word om te verseker dat die vereistes -
(i) geldig bly vir die bedoelde gebruik daarvan; en
(ii) op 'n gereelde grondslag hersien word.

(3) Die prosedures bedoel in subregulasie (1) moet besonderhede insluit van -
(a) die wyse waarop die houer lanseer-, vlieg- en landingsbane uitsoek;
(b) die houer se gebruik van grondseine;
(c) die houer se gebruik van vliegvelde of helihawens;
(d) die houer se lanseermetodes; en
(e) 'n noodreaksieplan.

DEEL 171: LUGVAART-TELEKOMMUNIKASIE-DIENSVERSKAFFERS (ELEKTRONIESE-DIENS-ORGANISASIES)

Lys van regulasies

SUBDEEL 1: ALGEMEEN

171.01.1 Toepaslikheid
171.01.2 Goedkeuringsvereiste
171.01.3 Bewys van elektroniese diensorganisasie-goedkeuring;
171.01.4 Advertensies
171.01.5 Veiligheidsinspeksies en -oudits
171.01.6 Kategorieë van gradering
171.01.7 Voorregte van goedgekeurde elektroniese diensorganisasie
171.01.8 Beperkings op goedgekeurde elektroniese diensorganisasie
171.01.9 Register van goedkeurings

SUBDEEL 2: GOEDKEURING VAN ELEKTRONIESE DIENSORGANISASIE

171.02.1 Handleiding vir prosedure
171.02.2 Gehaltebeheer-stelsel
171.02.3 Akkommodasie en geriewe
171.02.4 Personeelvereistes
171.02.5 Toerusting, gereedskap en materiaal
171.02.6 Aansoek om goedkeuring of wysiging daaraan
171.02.7 Uitreiking van goedkeuring
171.02.8 Voorregte
171.02.9 Geldigheidsduur
171.02.10 Oordraagbaarheid
171.02.11 Hernuwing van goedkeuring
171.02.12 Veranderinge aan gehaltebeheer-stelsel
171.02.13 Pligte van houer van goedkeuring
171.02.14 Rekord van gemagtigde personeel
171.02.15 Diensrekords
171.-2.16 Toerusting-spesifikasie

SUBDEEL 3: KOMMUNIKASIE-, NAVIGASIE-, TOESIG- EN WEERKUNDIGE TOERUSTING

171.03.1 Goedkeuring van radio-terrein
171.03.2 Frekwensies, identifikasiekodes en roepseine
171.03.3 Beskerming van radio-terreine
171.03.4 Steurnis
171.03.5 Inligting verskaf deur 'n lugvaart-fasiliteit
171.03.6 Toetsuitsendings
171.03.7 Spesifikasies vir navigasiehulpmiddels
171.03.8 Spesifikasies vir kommunikasieprosedures
171.03.9 Spesifikasiedata- en stemkommunikasiestelsels
171.03.10 Spesifikasies vir toesig- en botsingvoorkomingstelsels
171.03.11 Spesifikasies vir gebruik van radiofrekwensiespektrum
171.03.12 Spesifikasies vir weerkundige toerusting
171.03.13 Vlieginspeksie- van navigasietoerusting
171.03.14 Stasielogboeke (terreinlogboeke)

SUBDEEL 1: ALGEMEEN

Toepaslikheid

171.01.1 Hierdie Deel beskryf die –

(a) regulasievereistes en -standaarde vir die goedkeuring van organisasies wat lugvaart-telekommunikasie voorsien, bedryf en in stand hou wat gebruik word vir lugverkeer- en radionavigasiedienste vir lugnavigasie; en
(b) bedryfs- en tegniese standaarde vir lugvaart-telekommunikasiedienste wat vir lugverkeerdienste gebruik word en lugvaart-radionavigasiedienste wat vir lugnavigasie gebruik word.

Goedkeuringsvereiste

171.01.2 (1) Geen persoon of organisasie mag die volgende installeer, in stand hou, herstel, wysig of kalibreer nie –

(a) toerusting vir die gebruik van lugvaart-telekommunikasiedienste wat gebruik word vir lugverkeerdienste; of
(b) toerusting vir die gebruik van lugvaart-radionavigasiedienste wat gebruik word vir lugnavigasie, behalwe onder gesag van en ooreenkomstig die bepalings van 'n elektroniese diensorganisasie-goedkeuring met die behoorlike gradering, uitgereik ingevolge hierdie Deel en ooreenkomstig die vereistes soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 171.

Vertoon van elektroniese diensorganisasie-goedkeuring

171.01.3 Die houer van 'n elektroniese diensorganisasie-goedkeuring moet die goedkeuring vertoon op 'n opvallende plek by sodanige houer se hoof-sakeperseel, wat geredelik toeganklik is vir die publiek en, indien 'n afskrif van die goedkeuring vertoon word, moet die houer die oorspronklike goedkeuring aan 'n gemagtigde beampte, inspekteur of gemagtigde persoon wys as sodanige beampte, inspekteur of persoon dit versoek.

Advertensies

171.01.4 Enige advertensie van 'n organisasie wat aandui dat dit 'n elektroniese diensorganisasie is, moet –

(a) die getal elektroniese diensorganisasie-goedkeurings weergee soos uitgereik deur die Direkteur; en
(b) 'n verwysing na die kategorie waarvolgens die organisasie gegradeer is, insluit.

Veiligheidsinspeksies en -oudits

171.01.5 (1) 'n Aansoeker vir die uitreiking van 'n elektroniese diensorganisasie-goedkeuring moet 'n gemagtigde beampte, inspekteur of gemagtigde persoon toelaat om sodanige

veiligheidsinspeksies en -oudits uit te voer wat nodig mag wees om die geldigheid van enige aansoek wat ingevolge hierdie Deel gemaak word, te bepaal.

(2) Die houer van 'n elektroniese diensorganisasie-goedkeuring moet 'n gemagtigde beampte, inspekteur of gemagtigde persoon toelaat om sodanige veiligheidsinspeksies en -oudits uit te voer, insluitend veiligheidsinspeksies en -oudits van sy vennote of subkontrakteurs, wat nodig mag wees om voldoening aan die toepaslike vereistes wat in hierdie Deel voorgeskryf word, te bepaal.

Kategorieë van gradering

171.01.6 Die kategorieë van gradering vir 'n elektroniese diensorganisasie-goedkeuring is –

(a) Kategorie A-gradering;
(b) Kategorie B-gradering, wat voorsiening maak vir die verskaffing en installering van enige elektroniese toerusting wat gebruik word vir lugverkeer en vir lugnavigasiedienste wat deel vorm van 'n diens, goedgekeur ingevolge Deel 172, en vlak 3-instandhouding, insluitend ingebruikneming, buite-gebruik-stelling, opknapping en opgradering van telekommunikasie-, toesig- en navigasiestelsels tot by die standaard wat in Dokument SA-CATS 171 voorgeskryf word; en
(c) Kategorie F-gradering, wat voorsiening maak vir die vlieginspeksie van enige elektroniese toerusting wat gebruik word vir lugverkeer, toesig en lugnavigasiedienste waarvoor die Direkteur 'n vereiste mag hê, tot by die standaard in Dokument SA-CATS 171 voorgeskryf.

Voorregte van goedgekeurde elektroniese diensorganisasie

171.01.7 Die houer van 'n elektroniese diensorganisasie-goedkeuring met die toepaslike gradering moet verseker dat die voorregte van sodanige gradering nie uitgevoer word nie, tensy die elektroniese diensorganisasie die nodige geriewe, geldende tegniese data, gereedskap, toerusting, materiaal en gekwalifiseerde personeel het om die werk te doen ooreenkomstig alle geldende vereistes vir die instandhouding van die spesifieke tipe toerusting.

Beperkings op goedgekeurde elektroniese diensorganisasie

171.01.8 (1) Die houer van 'n elektroniese diensorganisasie-goedkeuring mag slegs toerusting in stand hou waarvoor dit goedgekeur is.

(2) Die houer van 'n goedkeuring mag nie toerusting in stand hou waarvoor dit goedgekeur is nie, tensy sodanige houer oor al die fasiliteite, toerusting, spesiale gereedskap, tegniese data en gekwalifiseerde personeel beskik wat nodig is om die toerusting in stand te hou ooreenkomstig sy prosedurehandleiding en die vereistes soos in hierdie Deel voorgeskryf.

Register van goedkeurings

171.01.9 (1) Die Direkteur moet 'n register hou van al die elektroniese diensorganisasie-goedkeurings wat ingevolge hierdie regulasies uitgereik is.

(2) Die register moet die volgende besonderhede bevat –

(a) die volledige naam van die houer van die goedkeuring;
(b) die posadres en fisiese adres van die houer van die goedkeuring;
(c) die datum waarop die goedkeuring uitgereik of hernu is;
(d) besonderhede van die gradering, soos uitgereik aan die houer van die goedkeuring.

(3) Die besonderhede waarna in subregulasie (2) verwys word, moet binne sewe dae vanaf die datum waarop die goedkeuring uitgereik is, in die register aangeteken word.

(4) Die register moet op 'n veilige plek in die Direkteur se kantoor gehou word.

(5) 'n Afskrif van die register moet deur die Direkteur voorsien word by betaling van die toepaslike fooi, soos voorgeskryf in Deel 187, aan enige persoon wat 'n afskrif versoek.

SUBDEEL 2: GOEDKEURING VAN ELEKTRONIESE DIENSORGANISASIE

Prosedure-handleiding

171.02.1 'n Aansoeker om die uitreiking van 'n elektroniese-diensorganisasie-goedkeuring moet die Direkteur voorsien van sy prosedure-handleiding wat –

(a) moet voldoen aan die vereistes wat in hierdie Subdeel voorgeskryf word; en
(b) die inligting bevat wat in Dokument SA-CATS 171 voorgeskryf word.

Gehaltebeheerstelsel

171.02.2 (1) Die aansoeker moet 'n gehaltebeheerstelsel daarstel vir beheer en toesig oor die bestuur van elektroniese toerusting wat in die aansoek gedek word.

(2) Die minimum standaarde vir 'n gehaltebeheerstelsel moet wees soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 171.

Akkommodasie en geriewe

171.02.3 Die aansoeker moet die Direkteur gerusstel dat –

(a) dit oor voldoende geriewe beskik vir al die dienste wat deur die elektroniese diensorganisasie gelewer word;
(b) die werksomgewing geskik is vir enige taak wat uitgevoer word, en bowenal voldoen aan enige spesiale vereistes wat in die toepaslike toerusting-spesifikasies gespesifiseer is;
(c) behoorlike kantoor-akkommodasie voorsien word vir die administrasie van die dienste wat verrig word, en in besonder vir die administrasie van die organisasie se veiligheids-, beplannings- en tegniese rekords;

(d) bergingsfasiliteite voorsien word vir onderdele, toerusting, gereedskap en materiaal wat deur die organisasie benodig word.

Personeelvereistes

171.02.4 (1) Die aansoeker moet die volgende betrek, in diens neem of kontrakteer –

(a) 'n senior persoon aan wie kontraktuele gesag verleen is om te verseker dat alle aktiwiteite wat deur die organisasie onderneem word, uitgevoer word ooreenkomstig die toepaslike vereistes wat in hierdie Subdeel voorgeskryf word, en wat daarbenewens die volgende magte in pligte sal hê ten opsigte van die nakoming van sodanige vereistes:
   (i) onbeperkte toegang tot werk wat onderneem word deur alle ander persone as werknemers van die organisasie, en ander persone wat 'n diens onder kontak aan die organisasie lewer;
   (ii) volle regte van raadpleging met enige sodanige persoon ten opsigte van sodanige nakoming deur hom of haar;
   (iii) magte om beëindiging van enige aktiwiteit te gelas waar sodanige nakoming nie uitgevoer word nie;
   (iv) 'n plig om skakeling-meganismes met die Direkteur te vestig met die doel om die korrekte wyse van nakoming van die genoemde vereistes en vertolkings van sodanige vereistes deur die Direkteur vas te stel en om skakeling tussen die Direkteur en die betrokke organisasie te bevorder; en
   (v) magte om direk aan die bestuur van die organisasie verslag te doen oor sy of haar ondersoeke en raadplegings in die algemeen en in gevalle soos bedoel in subparagraaf (iii) en met betrekking tot die resultate van die skakeling soos bedoel in subparagraaf (iv);

(b) 'n bevoegde persoon wat verantwoordelik is vir veiligheidsbestuur, en wat regstreeks toegang het tot die aanspreeklike bestuurder en voldoeningsbeampte na wie in paragraaf (a) verwys word, oor sake rakende lugvaartveiligheid; en

(c) voldoende personeel om alle dienste wat sodanige organisasie onderneem te beplan, uit te voer, te oorsien, inspekteer en sertifiseer.

(2)) Die aansoeker moet prosedures daarstel vir die aanvanklike beoordeling en vir die handhawing van die bevoegdheid van die sodanige personeel wat betrokke is by die beplanning, uitvoering, toesig, inspeksie of sertifisering van die instandhouding wat die organisasie onderneem.

(3) Die aansoeker moet verseker dat –

(a) daar in al die tegniese departemente genoeg personeel met voldoende ervaring is, wat toepaslik skriftelike gemagtig is om hulle toegewese verantwoordelikhede te kan uitvoer; en
(b) daar algehele en doeltreffende koördinasie tussen departemente en binne departemente is.

Toerusting, gereedskap en materiaal

171.02.5 Die aansoeker moet die Direkteur tevrede stel dat dit –

(a) die toerusting, gereedskap en materiaal het wat nodig is om die goedgekeurde omvang van werk toereikend te verrig, soos wat die toepaslike toerusting-spesifikasies, prosedure-handleiding en die Regulasies in hierdie Deel vereis; en
(b) 'n prosedure daargestel het om toetstoerusting te beheer en, waar nodig, te kalibreer teen 'n frekwensie en op 'n standaard wat verseker dat dit diensbaar, akkuraat en opspoorbaar is.

Aansoek om goedkeuring of wysiging daaraan

171.02.6 'n Aansoek om die uitreiking van 'n elektroniese-diensorganisasie-goedkeuring, of 'n wysiging daartoe, moet –

(a) op die toepaslik voorgeskrewe vorm aan die Direkteur gerig word; en
(b) vergesel wees van –
    (i) die nodige fooie wat in Deel 187 voorgeskryf word; en
    (ii) die prosedure-handleiding waarna in regulasie 171.02.1 verwys word.

Uitreiking van goedkeuring

171.02.7 (1) Die Direkteur moet 'n elektroniese-diensorganisasie-goedkeuring uitreik indien die aansoeker voldoen aan die vereistes wat voorgeskryf word in regulasie 171.02.1 tot 171.02.5.

(2) Die Direkteur moet die goedkeuring op die toepaslike vorm uitreik, soos voorgeskryf.

Voorregte

171.02.8 Die voorregte van 'n elektroniese-diensorganisasie-goedkeuring word beperk tot dienste wat deur die goedkeuring gemagtig word en tot die toepaslike spesifikasies, soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 171.

Geldigheidsduur

171.02.9 (1) 'n Elektroniese-diensorganisasie-goedkeuring is geldig vir die tydperk soos deur die Direkteur bepaal en sodanige tydperk, bereken vanaf die datum van uitreiking of hernuwing daarvan, mag nie meer as vyf jaar wees nie.

(2) Die goedkeuring bly van krag totdat dit verval of deur 'n gemagtigde beampte, inspekteur of gemagtigde persoon opgeskort of deur die Direkteur gekanselleer word.

(3) Die houer van 'n goedkeuring wat verval, moet die goedkeuring onverwyld aan die Direkteur teruggee.

(4) Die houer van 'n goedkeuring wat opgeskort is, moet die goedkeuring onverwyld ten tye van die opskorting daarvan aan die gemagtigde beampte, inspekteur of gemagtigde persoon betrokke by die toepaslike endossement, besorg.

(5) Die houer van 'n goedkeuring wat gekanselleer is, moet binne 30 dae van die datum waarop die goedkeuring gekanselleer is, sodanige goedkeuring aan die Direkteur teruggee.

Oordraagbaarheid

171.02.10 (1) Onderhewig aan die bepalings van subregulasie (2) is 'n elektroniese-diensorganisasie-goedkeuring nie oordraagbaar nie.

(2) Verandering van eienaarskap van die houer van 'n goedkeuring word as 'n belangrike verandering geag, soos waarna in regulasie 171.02.12 verwys word.

Hernuwing van goedkeuring

171.02.11 (1) 'n Aansoek om die hernuwing van 'n elektroniese-diensorganisasie-goedkeuring moet –

(a) op die toepaslik voorgeskrewe vorm aan die Direkteur gemaak word; en
(b) vergesel wees van –
    (i) die nodige fooie wat in Deel 187 voorgeskryf word; en
    (ii) die prosedure-handleiding waarna in regulasie 171.02.1 verwys word.

(2) Die houer van die goedkeuring moet minstens 60 dae onmiddellik voor die datum waarop sodanige goedkeuring verval, aansoek doen om sodanige goedkeuring te hernu.

Veranderinge aan gehalteversekering-stelsel

171.02.12 (1) Indien die houer van 'n elektroniese-diensorganisasie-goedkeuring enige verandering wil aanbring aan die gehalteversekering-stelsel waarna in regulasie 171.02.2 verwys word, en wat belangrik is om voldoening te bewys aan die toepaslike vereistes wat in hierdie Deel voorgeskryf word, moet sodanige houer by die Direkteur aansoek doen om sodanige verandering goed te keur.

(2) Die bepalings van regulasie 171.02.6 is van toepassing op die nodige veranderinge aan 'n aansoek om die goedkeuring van 'n verandering aan die gehalteversekering-stelsel.

(3) 'n Aansoek om goedkeuring van 'n verandering aan die gehalteversekering-stelsel sal deur die Direkteur toegestaan word indien die aansoeker by voorlegging van toepaslike voorgestelde veranderings aan sy prosedure-handleiding, die Direkteur tevrede stel dat hy of sy sal voortgaan om te voldoen aan al die bepalings van regulasie 171,02.1 tot 171.02.5 nadat sodanige goedgekeurde verandering in werking gestel is.

Pligte van die houer van 'n goedkeuring

171.02.13 (1) Die houer van 'n elektroniese-diensorganisasie-goedkeuring moet –

(a) minstens een volledige en geldende afskrif van die prosedure-handleiding waarna in regulasie 171.02.1 verwys word, op elke werkplek hou wat in die prosedure-handleiding gespesifiseer is;
(b) voldoen aan al die prosedures wat in die prosedure-handleiding uiteengesit word;
(c) elke toepaslike deel van die prosedure-handleiding beskikbaar stel aan diegene wat daardie dele benodig om hulle pligte uit te voer; en
(d) voortgaan om te voldoen aan al die toepaslike vereistes in hierdie Deel voorgeskryf.

(2) Die houer van 'n goedkeuring moet verseker dat al die persone regstreeks in beheer is van instandhouding, inspeksie of ingebruikneming, wat namens die elektroniese diensorganisasie verrig word, behoorlik gegradeer en gemagtig word.

Rekord van gemagtigde personeel

171.02.14 (1) Die houer van 'n elektroniese diensorganisasie moet 'n rekord hou van al die gemagtigde personeel, en sodanige rekord moet besonderhede van die omvang van hulle magtiging insluit.

(2) Die houer van 'n goedkeuring moet sy gemagtigde personeel voorsien van bewyse van die omvang van hulle magtiging.

(3) Die rekord waarna in subregulasie (1) verwys word, moet deur die houer van die goedkeuring gehou word vir 'n tydperk van vyf jaar vanaf die datum waarop die personeellid diens verlaat.

Diensrekords

171.02.15 (1) Die houer van 'n elektroniese diensorganisasie-goedkeuring moet voldoende rekords hou van alle dienste wat sodanige organisasie lewer.

(2) Die rekords waarna in subregulasie (1) verwys word, moet –

(a) die naam aandui van elke persoon wat die werk verrig het;
(b) die naam aandui van elke persoon wat die werk ondersoek het; en
(c) gehou word vir minstens vyf jaar vanaf die datum waarop die elektronika of elektroniese komponent wat met die werk verband hou, vir diens vrygestel is.

(3) Die houer van 'n goedkeuring moet 'n afskrif voorsien van elke sertifikaat van vrystelling vir diens aan die werker van die elektronika, tesame met 'n afskrif van enige bepaalde toerusting-spesifikasie wat gebruik word om modifikasies of herstelwerk uit te voer.

(4) Die houer van 'n goedkeuring moet 'n prosedure daarstel om instandhouding-besonderhede aan te teken en sodanige instandhouding-rekords te hou.

Toerusting-spesifikasies

171.02.16 (1) Die houer van 'n elektroniese-diensorganisasie-goedkeuring moet –

(a) alle toerusting-spesifikasies en dokumentasie hou wat nodig is om die dienste te staaf wat die organisasie moet uitvoer; en
(b) die toerusting-spesifikasies en dokumentasie beskikbaar stel aan alle personeel wat toegang tot sodanige data benodig om hulle aangewese verantwoordelikhede uit te voer.

SUBDEEL 3: KOMMUNIKASIE-, NAVIGASIE-, TOESIG- EN WEERKUNDIGE TOERUSTING

Goedkeuring vir radio-terrein

171.03.1 (1) Geen radio-terrein mag tot stand gebring word sonder die vooraf goedkeuring van die Direkteur nie.

(2) 'n Aansoek om goedkeuring moet op die toepaslike vorm aan die Direkteur gemaak word en moet voldoen aan die vereistes wat in SA-CATS 171 voorgeskryf is.

(3) 'n Goedkeuring sal toegestaan word indien die Direkteur tevrede is:

(a) met die voorgenome doel van die toerusting; en
(b) dat die persoon of organisasie bevoeg is om die toerusting te bedryf en dat die toerusting geskik is vir die voorgenome doel.

(3) Die Direkteur moet in kennis gestel word van die tipe en beskikbaarheid van bedryf van enige diens wat vir gebruik deur enige lugvaartuig beskikbaar is.

(4) Die Direkteur mag 'n persoon of organisasie goedkeur om bepaalde dienste in verband met die goedgekeurde toerusting te verskaf.

(5) Die Direkteur mag die vlug-kalibrasie en/of ingebruikneming van sodanige toerusting deur 'n gemagtigde persoon of organisasie vereis.

(6) Die Direkteur mag vereis dat die inligting in subregulasie (3) gepubliseer word.

Frekwensies, identifikasiekodes en roepseine

171.03.2 (1) Geen persoon mag die volgende bedryf nie –

(a) 'n radionavigasie-hulpmiddel, tensy die Direkteur 'n bedryfsfrekwensie- en identifikasiekode daaraan toegeken het;
(b) 'n radiokommunikasie-sender op 'n lugvaart-radiofrekwensie, tensy die Direkteur 'n bedryfsfrekwensie en roepsein daaraan toegeken het;

(c) 'n radio-apparaatlisensie toegestaan ingevolge die Wet op Elektroniese Kommunikasies, 2005 (Wet Nr. 36 van 2005).

(2) Die Direkteur moet 'n identifikasiekode vir 'n navigasiehulpmiddel of roepsein vir 'n lugvaart-radiokommunikasiefasiliteit toeken as hy of sy tevrede is dat die toekenning van 'n kode of roepsein nie strydig is met die belange van lugvaartveiligheid nie.

Beskerming van radio-terreine

171.03.3 Geen struktuur of voorwerp, hetsy natuurlik of kunsmatig, wat die moontlikheid het om radioseine vir die doel van lugvaartveiligheid te versteur of af te breek, mag toegelaat word om te bestaan of te beweeg of om beweeg te word binne die oppervlakke en hellings soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 171 nie.

Steurnis

171.03.4 (1) Die Direkteur moet in kennis gestel word van enige elektromagnetiese steurnis aan enige fasiliteit wat radioseine vir die doel van lugvaartveiligheid voorsien, of enige bron van steurnis wat radioseine vir die doel van lugvaartveiligheid afbreek.

(2) Die Direkteur moet alle aanmeldings oor steurnisse ondersoek of laat ondersoek en mag vereis dat verdere stappe gedoen word.

Inligting verskaf deur 'n lugvaart-fasiliteit

171.03.5 Geen fasiliteit wat radioseine vir die doel van lugvaartveiligheid voorsien, mag toegelaat word om met bedryf voort te gaan indien daar vermoed word of daar enige rede tot vermoede bestaan dat die inligting wat deur daardie fasiliteit voorsien word, foutief is nie.

Toetsuitsendings

171.03.6 (1) Geen toetsuitsending met die doel om 'n radio-terrein te evalueer, of die bedryfslewensvatbaarheid van 'n fasiliteit of toerusting vir die doel van lugvaartveiligheid, mag plaasvind sonder voorafgaande goedkeuring van die Direkteur nie.

(2) Die Direkteur moet in kennis gestel word van die doel en duur van sodanige toetsuitsendings.

(3) Toetsuitsendings moet inligting bevat wat aandui dat dit 'n toetsuitsending is en voldoen aan die vereistes wat in Dokument SA-CATS 171 voorgeskryf word.

(4) Frekwensies toegeken vir die doel om te toets is geldig vir die duur van die toets alleenlik en mag nie geag word om die vereistes van regulasie 171.03.2 te weerspreek nie.

(5) Die bedryf van 'n tydelike fasiliteit mag nie enige steurnis in enige ander bedryfsfasiliteit veroorsaak nie.

Spesifikasies vir navigasiehulpmiddels

171.03.7 Navigasiehulpmiddels moet voldoen aan die Wet op Elektroniese Kommunikasies, 2005, en die tegniese standaarde wat in Dokument SA-CATS 171 voorgeskryf word.

Spesifikasies vir kommunikasieprosedures

171.03.8 Kommunikasieprosedures moet voldoen aan die standaarde wat in Dokument SA-CATS 171 voorgeskryf word.

Spesifikasiedata- en stemkommunikasiestelsels

171.03.9 Data- en stemkommunikasiestelsels moet voldoen aan die Wet op Elektroniese Kommunikasies, 2005, en die tegniese standaarde wat in Dokument SA-CATS 171 voorgeskryf word.

Spesifikasies vir toesig- en botsingvoorkomingstelsels

171.03.10 Toesig- en botsingvoorkomingstelsels moet voldoen aan die Wet op Elektroniese Kommunikasies, 2005, en die tegniese standaarde wat in Dokument SA-CATS 171 voorgeskryf word.

Spesifikasies vir gebruik van radiofrekwensiespektrum

171.03.11 Gebruik van die radiofrekwensiespektrum moet voldoen aan die Wet op Elektroniese Kommunikasies, 2005, en die tegniese standaarde wat in Dokument SA-CATS 171 voorgeskryf word.

Spesifikasies vir weerkundige toerusting

171.03.12 Weerkundige toerusting moet voldoen aan die standaarde wat in Dokument SA-CATS 171 voorgeskryf word.

Vlieginspeksie van navigasietoerusting

171.03.13 Navigasietoerusting is onderhewig aan ingebruikneming en periodieke vlieginspeksie soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 171 .

Stasielogboeke (terreinlogboeke)

171.03.14 Terreinlogboeke moet gehou word vir alle fasiliteite wat gebruik word om 'n lugvaart-telekommunikasiediens of 'n radionavigasiediens te lewer, soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 171.

DEEL 172
LUGVERKEERDIENSTE : LUGRUIM
EN LUGVERKEERDIENSTE
LYS VAN REGULASIES
SUBDEEL 1 : ALGEMEEN

172.01.1 Toepassing
172.01.2 Toekenning van lugverkeerdienste
172.01.3 Voorsiening van lugverkeerdienste op eie inisiatief
172.01.4 Veeistes vir lugverkeerdienseenheid goedkeuring
172.01.5 Vertoon van lugverkeerdienseenheid goedkeuring
172.01.6 Veiligheidsondersoeke en oudits
172.01.7 Register van goedkeurings
172.01.8 Plaasvervanger-verskaffer van lugverkeerdiens

SUBDEEL 2: AANWYSING EN KLASSIFIKASIE VAN LUGRUIM

172.02.1 Aanwysing van lugruim
172.02.2 Klassifikasie van lugruim
172.02.3 Aanwysing van beheergebiede
172.02.4 Aanwysing van vluginligtingsgebiede
172.02.5 Aanwysing van adviesgebiede

SUBDEEL 3 : LUGVERKEERDIENSEENHEIDGOEDKEURING

172.03.1 Prosedurehandleiding
172.03.2 Gehaltebeheerstelsel
172.03.3 Personeelvereistes
172.03.4 Fasiliteitvereistes
172.03.5 Aansoek om goedkeuring of wysiging daarvan
172.03.6 Uitreiking van goedkeuring
172.03.7 Sestek van goedkeuring
172.03.8 Geldigheidsduur
172.03.9 Hemuwing van goedkeuring
172.03.10 Oordraagbaarheid
172.03.11 Veranderinge in gehaltebeheerstelsel
172.03.12 Pligte van houer van goedkeuring
172.03.13 Staande instruksiehandleiding vir stasies
172.03.14 Dokumentasie
172.03.15 Interne inspeksie
172.03.16 Lugverkeerbeheerklarings
172.03.17 Verantwoordelikheid vir beheer
172.03.18Oordrag van vera ntwoordelikheid vir beheer
172.03.19 Aanmelding en ondersoek van ongelukke en voorvalle

172.03.20 Aanmelding van lugvaartkundige inligting

SUBDEEL 4 : SOEK-EN-REDDING

172.04.1 GNSS lugverkeerdiens vereistes
SUBDEEL 1
ALGEMEEN

172.01.1 Hierdie Deel is van toepassing op-
(a) die toekenning van lugverkeerdienste;
(b) die aanwysing en klassifikasie van lugruim;
(e) die goedkeuring en bedryf van lugverkeerdienseenhede wat lugverkeerdienste verskaf;
(d) die aanwysing van soek-en-reddingsgebiede;
(e) die verskaffing van soek-en-reddingsdienste binne daardie gebiede, en aangeleenthede wat daarmee verband hou.

Toekenning van lugverkeerdienste
172.01.2 (1) Die Direkteurbepaal gedeeltes van lugruim en die vliegvelde wat van lugverkeerdienste voorsien moet word ten einde -
(a) botsings tussen lugvaartuie te voorkom;
(b) botsings te voorkom tussen lugvaartuie op die maneuvreergebied van die betrokke vliegveld en obstruksies op so 'n gebied;
(e) 'n ordelike vloei van lugverkeer te bespoedig en te handhaaf;
(d) advies en inligting te verskaf wat nuttig is vir die veilige en doeltreffende ondememing van vlugte; en
(e) soek-en-reddings- en verwante ondersteuningsdienste te verskaf.
2) Die behoefte vir die verskaffing van lugverkeer dienste en die staking daarvan sal bepaal word na oorweging van onder andere:

(a) Die volhoubare kommersiële lewensvatbaarheid van 'n voorgestelde lugverkeerdiens, met inbegrip van die koste wat aangegaan is in die opstel van die diens asook die geprojekteerde instandhoudingskoste;
(b) Voorspelling van lugverkeerbewegings en hul samestelling;
(c) Die vlak van kommunikasiedienste wat beskikbaar is;
(d) Die toereikendheid van toepaslike toesig;
(e) Die beskikbaarheid van vluginligting;
(f) Die nabyheid van ander vliegvelde;
(g) omliggende terrein;
(h) navigasie en nadering;
(i) Abnormale stroombaan patrone;
(j) Die buigsaamheid van gebruik van die lugtruim;
(k)omgewingsaspekte ;
(l) seisoenale weerpatrone;
(m) Nasionale sekuriteitsvereistes en
(n) enige ander faktore wat relevant mag wees.

(3) Die studie, waarna verwys word in sub-regulasie (2), moet vergesel word deur 'n gedetailleerde business case, veiligheid geval en risiko-evaluering moet gedoen word in ooreenstemming met Dokument SA-CATS 172.

Verskaffing van 'n lugverkeerdiens op eie inisiatief

172.01.3 Die bepalings van regulasie 172.01.2 (2) belet nie 'n vliegveld lisensiehouer op sy of haar eie inisiatief lugverkeer dienste wat voldoen aan die minimum vereiste vlak.

Vereiste vir lugverkeerdienseenheid goedkeuring

172.01.4 Geen lugverkeerdienseenheid sal lugverkeer dienste, insluitend -

(a) vliegveld beheer;
(b) benadering beheer;
(c) gebied beheer;
(d) benadering toesig dienste;
(e) area toesig beheer dienste;
(f) vluginligting dienste en
(g) vliegveldvluginligtingsdiens,

in daardie gedeeltes van die lugruim en die vliegvelde bepaal deur die Direkteur in terme van regulasie 172.01.2, behalwe onder die gesag van en in ooreenstemming met die bepalings van 'n lugverkeerdienseenheid - goedkeuring uitgereik kragtens hierdie Deel.

Vertoon van lugverkeerdienseenheidgoedkeuring
172.01.5 Die houer van 'n lugverkeerdienseenheidgoedkeuring moet die goedkeuring op 'n prominente plek vertoon, algemeen toeganklik vir die publiek by so 'n houer se hoofbesigheidsplek en, indien 'n kopie van die goedkeuring vertoon word, die oorspronklike goedkeuring voorle aan 'n lugverkeerdiensinspekteur indien so 'n inspekteur dit versoek.

Veiligheidsondersoeke en oudits
172.01.6 (1) 'n Aansoeker om die uitreiking van 'n lugverkeerdienseenheidgoedkeuring moet 'n lugverkeerdiensinspekteur toelaat om die veiligheidsondersoeke en oudits uit te voer wat nodig is om die geldigheid van enige aansoek gedoen ingevolge regulasie 172.03.5 te verifieer.
(2) Die houer van 'n lugverkeerdienseenheidgoedkeuring moet 'n lugverkeerdiensinspekteur toelaatom die veiligheidsondersoeke en oudits uit te voer wat nodig is om voldoening aan die toepaslike vereistes voorgeskryf in hierdie Deel te bepaal.
Register van goedkeurings

172.01.7 (1) Die Direkteur hou 'n register van alle lugverkeerdienseenheidgoedkeurings uitgereik ingevolge die regulasies in hierdie Deel.
(2) Die register moet die volgende besonderhede bevat:
(a) Die volle naam van die houer van die goedkeuring;
(b) die besigheidsadres van die houer van die goedkeuring;
(c) die posadres van die houer van die goedkeuring; •
(d) die datum waarop die goedkeuring uitgereik of hernu is;

(e) die tipe lugverkeerdiens ten opsigte waarvan die goedkeuring uitgereik is;
(f) die datum waarop die goedkeuring opgeskort is, indien van toepassing; en
(g) die datum waarop die goedkeuring verval.
(3) Die besonderhede bedoel in subregulasie (2) word in die register aangeteken binne sewe dae van die datum waarop die goedkeuring deur die Kommissaris uitgereik is.
(4) Die register word op 'n veilige plek by die kantoor van die Kommissaris gehou.
(5) 'n Kopie van die register word deur die Direkteurteen betaling van die toepaslike geld soos voorgeskryf in Deel 187, aan enige persoon verskaf wat die kopie versoek.

Plaasvervanger-verskaffer van lugverkeerdiens
172.01.8 Die Direkteurkan, indien die Direkteurdit nodig ag in die belang van lugvaartveiligheid, die houer van 'n lugverkeerdienseenheidgoedkeuring aanstel as 'n plaasvervanger-verskaffer van 'n lugverkeerdiens om 'n lugverkeerdiens te verskaf ten opsigte waarvan die goedkeuring opgeskort is deur 'n lugverkeerdiensinspekteur vir die duur van so 'n opskorting.

SUBDEEL 2
AANWYSING EN KLASSIFIKASIE VAN LUGRUIM

,
Aanwysing van lugruim
172.02.1 (1) Die Direkteurkan 'n besondere deer van die lugruim aanwys as 'n-
(a) vluginligtingsgebied;
(b) adviesgebied;
(c) beheergebied; of
(d) beheersone.

(e) spesiale reëls;
(f) vliegveld verkeer gebied;
(g) vliegveld verkeer sone;
(h) verbode gebied;
(i) beperkte gebied;
(j) gevaar.

(2) 'n Besondere gedeelte van die lugruim word slegs ingevolge • subregulasie (1) aangewys -
(a) na oorfeg met die Nasionale Lugruimkomitee ingestel ingevolge Deel 11; en
(b) met betrekking tot die lugverkeerdienste wat verskaf gaan word.
(3) Die Direkteu rpubliseer die aanwysing van 'n bepaalde gedeelte van die lugruim ooreenkomstig die AIRAC-siklus in die AIP, AIP SUP of NOTAM.
(4) Die Direkteur kan, op 'n tydelike grondslag, 'n bepaalde gedeelte van

die lugruim aanwys na oorfeg met alle lugverkeerdiensverskaffers wat werksaam is in die aangewese gedeeltes van die lugruim aanliggend tot so 'n gedeelte

.

Klassifikasie van lugruim

172.02.2 (1) Die Direkteurkan lugruim klassifiseer ooreenkomstig die klasse soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 172 , vir die doel om lugverkeerdienste te verskaf.
(2) Die Direkteurpubliseer die lugruimklassifikasie ooreenkomstig die AIRAC-siklus in die AIP, AIP SUP of NOTAM.

Aanwysing van beheergebiede

172.02.3 (1) Die Direkteur moet, by die aanwysing van 'n bepaalde gedeelte van die lugruim as 'n beheergebied ingevolge regulasie 172.02.1, die horisontale en vertikale grense van so 'n gebied voorskryf.
(2) Die laagste grens van 'n aangewese beheergebied moet minstens 700 voet bo die grond of water wees.
(3) Beheersones en vliegveldverkeersones moet van die oppervlakte van die • aarde opwaarts strek.

Aanwysing van vluginligtingsgebiede

172.02.4 Die Direkteurmoet, by die aanwysing van 'n besondere gedeelte van die lugruim as 'n vluginligtingsgebied ingevolge regulasie 172.02.1, die grense van so 'n gebied voorskryf en so 'n aanwysing doen ooreenkomstig die vereistes soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS-ATS.

Aanwysing van adviesgebiede

172.02.5 Die Direkteurmoet, by die aanwysing van 'n besondere gedeelte van die lugruim as 'n adviesgebied ingevolge regulasie 172.02.1, die horisontale en vertikale grense van so 'n gebied voorskryf.

SUBDEEL 3
LUGVERKEERDIENSEENHEIDGOEDKEURING

Prosedurehandleiding

172.03.1 'n Aansoeker om die uitreiking van 'n lugverkeerdienseenheid- goedkeuring om lugverkeerdienste te verskaf, moet die Direkteur voorsien van sy prosedurehandleiding wat
(a) moet voldoen aan die vereistes voorgeskryf in hierdie Subdeel; en
(b) die inligting moet bevat soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 172.

Gehaltebeheerstelsel

172.03.2 (1) Die aansoeker moet 'n gehaltebeheerstelsel instel vir die beheer en toesig van die verskaffing van die dienste wat deur die aansoek gedek word.
(2) Die minimumstandaarde vir 'n gehaltebeheerstelsel is soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 172.

Personeelvereistes

172.03.3 (1) Die aansoeker moet -
(a) 'n senior parsoon ge"identifiseer as die toerekenbare bestuurder en • voldoeningsbeampte van die betrokke eenheid, aan wie kontraktuele bevoegdheid verleen is om te verseker dat alle aktiwiteite wat deur die eenheid ondemeem word, uitgevoer word ooreenkomstig die toepaslike vereistes voorgeskryf in hierdie Subdeel, en wie daarbenewens beklee is met die volgende bevoegdhede en pligte ten opsigte van die voldoening aan sodanige vereistes:
(i) Onbeperkte toegang tot werk verrig of aktiwiteite onderneem deur alle ander persone as werknemers van die eenheid, of ander persone wat kragtens kontrak met die eenheid, dienste lewer;
(ii) volle regte van oorlegpleging met enige sodanige persoon ten opsigte van sodanige voldoening deur hom of haar;
(iii) bevoegdhede om die staking van enige aktiwiteit te gelas • waar sodanige voldoening nie bewerkstellig word nie;
(iv) 'n plig om skakelingsmeganismes met die Direkteur in te stel ten einde korrekte wyses van voldoening aan sodanige vereistes te bepaal, en vertolkings van sodanige vereistes deur die Kommissaris, en om skakeling tussen die Direkteur en die betrokke eenheid te fasiliteer; en
(v) bevoegdhede om regstreeks verslag te doen aan die bestuur van die eenheid oor sy of haar ondersoeke en oorlegplegings in die algemeen, en gevalle beoog in subparagraaf (iii), en met betrekking tot die resultate van die skakeling beoog in subparagraaf (iv);
(b) 'n standaarde-beampte wat verantwoordelik is vir gehaltebeheer, en wie direkte toegang het tot die toerekenbare bestuurder en voldoeningsbeampte bedoel in paragraaf (a) oor aangeleenthede wat lugvaartveiligheid raak; en
(c) toereikende gelisensieerde personeel om die dienste gelys in sy prosedurehandleiding, op 'n veilige en doeltreffende wyse te beplan, te verskaf en daaroor toesig te hou,
huur, in diens neem of kontrakteer.
(2) Die aansoeker moet 'n prosedure skep vir die aanvanklike evaluering, en 'n prosedure vir die handhawing, van die bevoegdheid van die personeel wat vereis word om die betrokke eenheid te bedryf en te onderhou.
(3) Die aansoeker moet verseker dat sy personeel 'n voldoende aantal is en ondervinding het en toepaslike gesag verleen is om in staat te wees om hul toegekende verantwoordelikhede uit te voer.

Fasiliteitsvereistes
172.03.4 Die aansoeker moet verseker dat alle fasiliteite wat by die verskaffing van die dienste gelys in sy prosedurehandleiding gebruik word, toereikend is om te voldoen aan die vereistes soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS- 172

Aansoek om goedkeuring of wysiging daarvan
172.03.5 (1) 'n Aansoekom die uitreiking van 'n lugverkeerdienseenheid-goedkeuring om lugverkeerdienste te verskaf, of 'n wysiging daarvan -
(a) word by die Direkteurgedoen in die toepaslike vorm soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 172; en
(b) gaan vergesel van -
(i) die prosedurehandleiding bedoel in regulasie 172.03.1; en
(ii) die toepaslike geld soos voorgeskryf in Deel 187.

Uitreiking van goedkeuring
172.03.6 (1) Die Direkteur reik 'n lugverkeerdienseenheid-goedkeuring om lugverk:eerdienste te verskaf uit, indien die aansoeker voldoen aan die vereistes voorgeskryf in regulasies 172.03.1 tot en met 172.03.4.
(2) Die Direkteur reik die goedkeuring uit op die toepaslike vorm soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 172.
(3) Die goedkeuring magtig die verskaffing van -
(a) 'n enkele lugverkeerdiens deur middel van 'n enkere lugverkeerdienseenheid; of
(b) 'n kombinasie van lugverkeerdienste deur middel van 'n netwerk van lugverkeerdienseenhede.

Bestek van goedkeuring
172.03.7 Die houer van 'n goedkeuring is geregtig om een of 'n kombinasie van die dienste gelys in sy prosedurehandleidfng te verskaf.

Geldigheidsduur
172.03.8 (1) 'n Goedkeuring is geldig vir die tydperk deur die Direkteur bepaal, welke tydperk nie vyf jaar oorskry nie, bereken van die datum van die uitreiking of hemuwing daarvan.
(2) Die goedkeuring bly van krag totdat dit verval of opgeskort word deur 'n lugverkeerdiensinspekteur, of gekanselleer word deur die Kommissaris, ingevolge regulasie 172.01.6.
(3) Die houer van 'n goedkeuring wat verval, moet die goedkeuring onverwyld aan die Direkteurteruggee.
(4) Die houer van 'n goedkeuring wat opgeskort word, moet die goedkeuring onverwyld by die opskorting daarvan, aan die betrokke lugverkeerdiensinspekteur oorhandig vir die toepaslike endossement.
(5) Die houer van 'n goedkeuring wat gekanselleer word, moet, binne 30 dae van die datum waarop die goedkeuring gekanselleer word, sodanige goedkeuring aan die Direkteur teruggee.

Hemuwing van goedkeuring
172.03.9 (1) 'n Aansoek om die. hemuwing van 'n lugverkeerdienseenheid-goedkeuring-

(a) word by die Direkteurgedoen in die toepaslike vorm soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 172; en

(b) gaan vergesel van -
(i) die toepaslike geld soos voorgeskryf in Deel 187; en
(ii) die prosedurehandleiding bedoel in regulasie 172.03.1.
(2) Die houer van die goedkeuring moet minstens 60 dae onmiddellik voor die datum waarop so 'n goedkeuring verval, aansoek doen om die hernuwing van sodanige goedkeuring.

Oordraagbaarheid
172.03.10 (1) Behoudens die bepalings van subregulasie (2), is 'n goedkeuring nie oordraagbaar nie.
(2) 'n Verandering in eienaarskap van die houer van 'n goedkeuring word geag 'n aansienlike verandering bedoel in regulasie 172.03.11 te wees.

Veranderinge in gehaltebeheerstelsel
172.03.11 (1) Indien die houer van 'n goedkeuring enige verandering in die gehaltebeheerstelsel bedoel in regulasie 172.03.2 wil aanbring, wat aansienlik is vir die aantoon van voldoening aan die toepaslike vereistes voorgeskryf in hierdie Deel, moet sodanige houer by die Direkteuraansoek doen om die goedkeuring van so 'n verandering.
(2) Die bepalings van regulasie 172.03.5 is met die nodige veranderinge van toepassing op 'n aansoek om die goedkeuring van 'n verandering in die gehaltebeheerstelsel.
(3) 'n Aansoek om die goedkeuring van 'n verandering in die gehaltebeheerstelsel word ver1een deur die Direkteurindien die aansoeker die Kommissaris, by voorlegging van toepaslike voorgestelde veranderinge aan sy prosedurehandleiding, oortuig dat hy sal aanhou om te voldoen aan die bepalings van regulasies 172.03.1 tot en met 172.03.4, na die implementering van so 'n goedgekeurde verandering.

Pligte van houer van goedkeuring
172.03.12 (1) Die houer van 'n goedkeuring moet -
(a) die dienste gelys in sy prosedurehandleiding ooreenkomstig die prosedures soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 172 verskaf;
(b) minstens een volledige en geldende kopie van die prosedurehandleiding bedoel in regulasie 172.03.1, by elke lugverkeerdienseenheid gespesifiseer in die prosedurehandleiding, hou;
(c) voldoen aan alle prosedures uiteengesit in die prosedurehandleiding;
(d) elke toepaslike dee! van die prosedurehandleiding beskikbaar stet aan die personeel wat daardie dele nodig het om hul pligte uit te voer;
(e) aanhou om te voldoen aan die toepaslike vereistes voorgeskryf in hierdie Deel;
(f) die registers van alle interne inspeksies uitgevoer ingevolge regulasie 172.03.15 hou vir 'n tydperk van vyf jaar van die datum van elke inspeksie;
(g) die Direkteur voorsien van die onderwegfasiliteit-finansiele gegewens en onderwegfasiliteitverkeerstatistiek soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 172;

(h) enige verouderde installasie vervang of opgradeer;
(i) die prosedures soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 172 toepas, wanneer in kennis gestel van 'n ongeluk of voorval ingevolge regulasie 12.02.1, 12.02.2 of 12.02.3, na gelang van die geval; en
(j) enige lugverkeerdiensvoorval waarvan so 'n houer ingevolge • regulasie 12.02.2(3) in kennis gestel word, ondersoek en aan die ondersoeker-in-beheer rapporteer in die toepaslike vorm soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 172.
(k) waar PBN geïmplementeer is, monitor die stelsel om onderhoud van stelselveiligheid te verseker, lug navigasie verrigtingprestasie en maak periodieke veiligheid assesserings in ooreenstemming met SA-CATS 172;

(l) formele prosedures vir die koördinering tussen ATS en operateurs, militêre owerhede, meteorologiese dienste en AIS, waar nodig te stel en te implementeer;

(m) gebeurlikheidsplanne vir implementering in die geval van ontwrigting of moontlike ontwrigting van lugverkeer dienste en verwante ondersteunende dienste in die lugruim waarvoor hulle verantwoordelik is vir die lewering van sodanige dienste te ontwikkel en te implementeer, en

(n) verseker dat die planne waarna in paragraaf (m) nou gekoördineer is met die lugverkeer dienste owerhede wat verantwoordelik is vir die verskaffing van dienste in aangrensende gedeeltes van die lugruim en voorgelê word vir goedkeuring aan die IBLO Raad.

Staande instruksiehandleiding vir stasies
172.03.13 Die houer van 'n goedkeuring moet elke lugverkeerdienseenheid gelys in sy prosedurehandleiding bedoel in regulasie 172.03.1, voorsien van 'n staande instruksiehandleiding vir stasies wat -
(a) die prosedures moet uiteensit vir die bedryf van die betrokke lugverkeerdienseenheid; en
(b) die inligting moet bevat soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 172

Dokumentasie
172.03.14 (1) Die houer van 'n goedkeuring moet elke lugverkeerdienseenheid gelys in sy prosedurehandleiding bedoel in regulasie 172.03.1, voorsien van kopieë van die dokumentasie soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 172.
(2) Die houer moet verseker dat -
(a) die dokumentasie hersien en gemagtig word deur toepaslike personeel voor uitreiking;
(b) geldende uitgawes van betrokke dokumentasie beskikbaar is vir alle personeel by alle plekke waar hulle toegang tot sodanige dokumentasie nodig het vir die verskaffing van die dienste gelys in sy prosedurehandleiding bedoel in regulasie 172.03.1;
(c) verouderde dokumentasie verwyder word van alle punte van uitreiking of gebruik;

(d) veranderinge aan dokumentasie hersien en goedgekeur word deur toepaslike personeel; en
(e) die geldende weergawe van elke item van dokumentasie geidentifiseer kan word om die gebruik van verouderde uitgawes te verhoed.

Interne inspeksie
172.03.15 Die houer van 'n goedkeuring moet -
(a) interne inspeksies van elke lugverkeerdienseenheid gelys in sy prosedurehandleiding bedoel in regulasie 172.03.1, uitvoer;
(b) interne inspeksies, toetsing en kalibrering van elke fasiliteit gelys in sy prosedurehandleiding bedoel in regulasie 172.03.1, uitvoer ooreenkomstig die vereistes soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 172

Lugverkeerbeheerklarings
172.03.16 Die inhoud van 'n lugverkeerbeheerklaring gegee deur 'n lugverkeerbeheereenheid en die koördinering van lugverkeerbeheerklarings tussen lugverkeerbeheereer1hede is soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 172.

Verantwoordelikheid vir beheer
172.03.17 (1) Slegs een lugverkeerbeheereenheid moet op enige gegewe tydstip 'n beheerde vlug beheer.
(2) 'n Lugverkeerbeheereenheid kan die verantwoordelikheid vir beheer van 'n lugvaartuig of 'n groep lugvaartuie aan 'n ander lugverkeerbeheereenheid oordra: Met dien verstande dat koördinering tussen sodanige lugverkeerbeheereenhede bewerkstellig word ingevolge regulasie 172.03.18.

Oordrag van verantwoordelikheid vir beheer
172.03.18 (1) Die houer van 'n goedkellring moet verseker dat, waar oordrag van • verantwoordelikheid vir beheer tussen een lugverkeerbeheereenheid en enige ander lugverkeerbeheereenheid plaasvind, die prosedures soos voorgeskryf in die ooreenkomsbrief nagekom word, om veilige koördinering te verseker.
(2) Die voorwaardes en vereistes vir en die reëls, prosedures en standaarde verbonde aan'n oordrag van verantwoordelikheid vir beheer bedoel in subregulasie (1) is soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 172.

Aanmelding en ondersoek van ongelukke en voorvalle

172.03.19 (1) Die houer van 'n goedkeuring moet enige ongeluk of voorval wat by so 'n houer aangemeld is of waarvan so 'n houer getuie is, by die Direkteur aanmeld.
(2) Die aanmelding en ondersoek van ongelukke en voorvalle deur die houer van 'n goedkeuring, moet gedoen word ooreenkomstig die vereistes soos voorgeskryf in Deel 12.

Aanmelding van lugvaartkundige inligting

172.03.20 Die houer van 'n goedkeuring moet so gou doenlik na verkryging van enige

lugvaartkundige inligting, die Direkteurin kennis stel van -
(a) inligting oor vliegveldlugvaartkundige toestande, en enige verandering daarvan, wat relevant en toepaslik is in sy verantwoordelikheidsgebied;
(b) die bedryfs- en dlensbaarheidstatus van geassosieerde fasiliteite, dienste en navigasiehulpmiddele binne sy verantwoordelikheidsgebied;
•
(c) enige ander inligting wat van bedryfsbelang geag word; en
(d) weerkundige inligting soos vereis vir die veilige en vlot bedryf van vlugte.

SUBDEEL 4
GLOBAE NAVIGASIE SATELLIET STELSEL LUGVERKEERDIENS BEPALINGS

GLOBALE NAVIGASIE SATELLIETSTELSEL LUGVERKEERDIENS vereistes
172.04.1 Lugverkeerdiens vereistes vir globale navigasie satellietstelsel operasies is soos voorgeskrryf in Dokument SA-CATS 172
DEEL 174

DEEL 173: VLIEGPROSEDURE-ONTWERP

Lys van regulasies

SUBDEEL 1: ALGEMEEN

173.01.1 Toepaslikheid
173.01.2 Goedkeuring-vereistes
173.01.3 Vertoning van vliegprosedure-ontwerp-goedkeuring
173.01.4 Veiligheidsinspeksies en -oudits
173.01.5 Graderings
173.01.6 Register van goedkeurings
173.01.7 Opleiding en toetsing
173.01.8 Gehalteversekeringstelsel
173.01.9 Veranderings aan veiligheidsbestuurstelsel
173.01.10 Geriewe en toerusting
173.01.11 Aansoek om goedkeuring van of wysiging van 'n vliegprosedure-ontwerp-goedkeuring
173.01.12 Uitreiking van 'n goedkeuring vliegprosedure-ontwerp-goedkeuring
173.01.13 Geldigheidsduur van 'n vliegprosedure-ontwerp-goedkeuring
173.01.14 Hernuwing van 'n vliegprosedure-ontwerp-goedkeuring
173.01.15 Dokumente en rekords

SUBDEEL 2: GOEDKEURING VAN 'N VLIEGPROSEDURE-ONTWERPORGANISASIE (KATEGORIE A)

173.02.1 Bedryfshandleiding
173.02.2 Personeelvereistes

173.02.3 Voorregte
173.02.4 Pligte van houer van goedkeuring
173.02.5 Oordraagbaarheid van instandhouding van vliegprosedures

SUBDEEL 3: GOEDKEURING VAN VLIEGPROSEDURE-ONTWERPORGANISASIE (KATEGORIE B)

173.03.1 Bedryfshandleiding
173.03.2 Personeelvereistes
173.03.3 Voorregte
173.03.4 Pligte van houer van goedkeuring
173.03.5 Oordraagbaarheid van instandhouding van vliegprosedures

SUBDEEL 1: ALGEMEEN

Toepaslikheid

173.01.1 (1) Hierdie Deel is van toepassing op –

(a) die ontwerp, instandhouding, hersiening, wysiging en aanpassing van vliegprosedures; en
(b) die goedkeuring en bedryf van organisasies wat vliegprosedure-ontwerp, -instandhouding, -hersiening, -wysiging of -aanpassing onderneem.

(2) Hierdie Deel is nie van toepassing nie op –

(a) die ontwerp van vliegprosedures vir gebruik deur lugvaartuie onder omstandighede wanneer een of meer lugvaartuigmotor buite werking raak tydens 'n IVR-vlug, tensy sodanige vliegprosedures volgens prestasiegebaseerde navigasie ontwerp is en gradering vir vereiste navigasie-werkverrigting wat magtiging vereis insluit; en
(b) 'n organisasie wat vliegprosedures ontwerp vir gebruik deur 'n lugvaartuig onder omstandighede wanneer een of meer lugvaartuigmotor buite werking raak tydens 'n IVR-vlug, tensy sodanige vliegprosedures volgens 'n prestasiegebaseerde navigasie ontwerp is en gradering vir vereiste navigasie-werkverrigting wat magtiging vereis insluit.

Goedkeuring-vereistes

173.01.2 Geen organisasie mag vliegprosedures ontwerp, in stand hou, hersien, wysig of aanpas nie behalwe onder die gesag van en ooreenkomstig die bepalings van 'n vliegprosedure-ontwerp-goedkeuring met die toepaslike gradering wat ingevolge hierdie Deel uitgereik is.

Vertoning van vliegprosedure-ontwerp-goedkeuring

173.01.3 Die houer van 'n vliegprosedure-ontwerp-goedkeuring moet die goedkeuring vertoon op 'n opvallende plek by sodanige houer se hoof-sakeperseel, wat geredelik toeganklik is vir die publiek, en indien 'n afskrif van die goedkeuring vertoon word, moet die houer die oorspronklike goedkeuring aan 'n gemagtigde beampte, inspekteur of gemagtigde persoon wys as sodanige beampte, inspekteur of persoon dit versoek.

Veiligheidsinspeksies en -oudits

173.01.4 (1) 'n Aansoeker om 'n vliegprosedure-ontwerp-goedkeuring moet 'n gemagtigde beampte, inspekteur of gemagtigde persoon toelaat om sodanige veiligheidsinspeksies en -oudits uit te voer wat nodig mag wees om die geldigheid van enige aansoek wat ingevolge hierdie Deel gemaak word, te bepaal.

(2) Die houer van 'n vliegprosedure-ontwerp-goedkeuring moet 'n gemagtigde beampte, inspekteur of gemagtigde persoon toelaat om sodanige veiligheidsinspeksies en -oudits uit te voer wat nodig mag wees om voldoening aan die toepaslike vereistes wat in hierdie Deel voorgeskryf word, te bepaal.

(3) Die houer van 'n vliegprosedure-ontwerp-goedkeuring moet 'n gemagtigde beampte, inspekteur of gemagtigde persoon toelaat om –

(a) die praktyke en prosedures waar te neem wanneer die houer vliegprosedures ontwerp;
(b) enige stelsels en toerusting wat gebruik word vir of verband hou met vliegprosedure-ontwerp te inspekteer en te toets.

Graderings

173.01.5 Die graderings vir 'n vliegprosedure-ontwerp-goedkeuring is –

(a) 'n konvensionele nie-presisie-gradering soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 173;
(b) 'n konvensionele presisie-gradering soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 173;
(c) 'n prestasiegebaseerde navigasie ontwerp is en gradering vir vereiste navigasie-werkverrigting wat magtiging vereis uitsluit soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 173; en
(d) 'n prestasiegebaseerde navigasie ontwerp is en gradering vir vereiste navigasie-werkverrigting wat magtiging vereis insluit soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 173.

Register van goedkeurings

173.01.6 (1) Die Direkteur moet 'n register hou van al die vliegprosedure-ontwerp-goedkeurings wat ingevolge hierdie Deel uitgereik is.

(2) Die register moet die volgende besonderhede bevat:

(a) die volle naam van die houer van die goedkeuring;
(b) die posadres van die houer van die goedkeuring;

(c) die datum waarop die goedkeuring uitgereik of hernu is;
(d) besonderhede van die omvang van die goedkeuring wat aan die houer daarvan uitgereik is; en
(e) die nasionaliteit van die houer van die goedkeuring.

(3) Die besonderhede waarna in subregulasie (2) verwys word, moet binne sewe dae van die datum waarop die goedkeuring uitgereik is, in die register aangeteken word.

(4) Die register moet op 'n veilige plek in die Direkteur se kantoor gehou word.

(5) 'n Afskrif van die register moet deur die Direkteur voorsien word by betaling van die toepaslike fooi, soos voorgeskryf in Deel 187, aan enige persoon wat 'n afskrif versoek.

Opleiding en toetsing

173.01.7 (1) Die houer van 'n vliegprosedure-ontwerp-goedkeuring moet 'n opleiding-en-toetsing-program instel vir al die personeel na wie in hierdie Subdeel verwys word om te verseker dat sodanige personeel genoegsaam opgelei en gekwalifiseer is om hulle aangewese pligte uit te voer.

(2) Die opleidingsprogram waarna in subregulasie (1) verwys word, moet deur die Direkteur goedgekeur word soos bepaal in subregulasie (7).

(3) Die houer moet verseker dat –

(a) elke persoon wat ingevolge hierdie Subdeel opleiding moet ontvang, hetsy voltyds of deeltyds in diens, sodanige opleiding ontvang wat toepaslik is vir sy of haar pligte voordat hulle pligte toegeken word; en
(b) die opleidingsfasiliteite, -toerusting en -personeel vir die Direkteur aanvaarbaar is en, in die geval van opleidingtoetsing-personeel, dit voldoen aan die vereistes wat in Dokument SA-CATS 173 voorgeskryf word.

(4) Die opleidingsprogram waarna in subregulasie (1) verwys word, moet 'n rekordhoudingstelsel insluit, soos voorgeskryf in regulasie 173.01.14.

(5) Die opleidingsrekords waarna in subregulasie (4) verwys word, moet gehou word soos bepaal in regulasie 173.01.14(3).

(6) Die houer moet die opleidingsprogram waarna in subregulasie (1) verwys word, publiseer in die bedryfshandleiding waarna in regulasies 173.02.1 en 173.03.1, soos van toepassing, verwys word.

(7) Die houer moet die opleidingsprogram en enige wysigings daartoe indien vir die Direkteur se goedkeuring, soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 173.

(8) Die houer moet opleiding aan die personeel voorsien wat minstens die volgende opleidingskomponente bevat:

(a) aanvanklike vliegprosedure-ontwerp-opleiding wat betrekking het op die gradering wat gehou word; en
(b) herhalende vliegprosedure-opleiding;

(9) Slegs goedgekeurde opleiding, soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 173, sal oorweeg word vir die aanvanklike en herhalende opleiding waarna in subregulasie (8) verwys word.

(10) Die opleiding wat in subregulasie (8)(b) vereis word, moet herhaaldelik voorsien word met tussenposes wat nie die tydsduur oorskry wat in Dokument SA-CATS 173 gespesifiseer word nie.

Gehalteversekering-stelsel

173.01.8 (1) Die aansoeker moet 'n gehalteversekering-stelsel instel vir beheer en toesig oor die dienste wat in die aansoek gedek word.

(2) Die minimum standaarde van 'n gehalteversekering-stelsel moet wees soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 173.

Geriewe en toerusting

173.01.9 (1) Die aansoeker moet die Direkteur tevrede stel dat hy oor die nodige geriewe en toerusting beskik om die goedgekeurde omvang van vliegprosedure-ontwerp voldoende uit te voer, waaronder –

(a) om persele en toerusting te voorsien wat toepaslik is vir die aansoeker se personeel om vliegprosedures te ontwerp, met inagneming van die kritieke uitwerking wat menslike faktore op die gehalte van die personeel se werk kan hê; en
(b) die versekering dat daardie werknemers toegang tot al die nodige data het om vliegprosedures te ontwerp, insluitend maar nie beperk nie tot –
    (i) akkurate en geldende databasisse of kaarte waar terrein- en hindernis-inligting uiteengesit word;
    (ii) akkurate en geldende navigasiehulpmiddel-koördinerende data; en
    (iii) akkurate en geldende vliegveld-opmeetdata.

(2) Die aansoeker moet, indien 'n lugvaart-databasis en lugvaart-data gebruik word om vliegprosedures te ontwerp, oor prosedures beskik en daarstel soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 173 en deur die Direkteur goedgekeur is ten einde die integriteit van die databasis en die data te verseker.

Aansoek om of wysiging van die vliegprosedure-ontwerp-goedkeuring

173.01.10 (1) 'n Aansoek om 'n vliegprosedure-ontwerp-goedkeuring of 'n wysiging daartoe, moet –

(a) op die toepaslik voorgeskrewe vorm aan die Direkteur gemaak word; en
(b) vergesel wees van –
  (i) die nodige fooie wat in Deel 187 voorgeskryf word; en
  (ii) die bedryfshandleiding waarna in regulasie 173.02.1 en 173.03.1 verwys word, soos van toepassing.

(2) Indien 'n vliegprosedure-ontwerp-goedkeuring voorheen aan 'n aansoeker uitgereik is en die goedkeuring gekanselleer is, moet die aansoeker enige inligting by sy aansoek insluit wat bewys dat die aansoeker in 'n posisie is om te voldoen aan al die vereistes wat verband hou met die ontwerp van vliegprosedures of die betrokke gradering of graderings.

Uitreiking van 'n vliegprosedure-ontwerp-goedkeuring

173.01.11 (1) Die Direkteur mag 'n vliegprosedure-ontwerp-goedkeuring uitreik indien hy of sy tevrede is dat –

(a) die aansoeker voldoen aan die vereistes wat in hierdie Deel voorgeskryf word;
(b) die aansoeker se personeel wat deur hierdie Deel vereis word, bevoeg is;
(c) die aansoeker se senior personeel nie senior poste beklee het in 'n organisasie waarvan die goedkeuring deur die Direkteur of die Minister gekanselleer is nie;
(d) toekenning van die goedkeuring nie strydig is met die belange van lugvaartveiligheid nie.

(2) Die vliegprosedure-ontwerp-goedkeuring waarna in subregulasie (1) verwys word, moet die volgende bevat –

(a) die organisasie se naam en hoof-sakeperseel;
(b) die gradering of graderings wat deur die goedkeuring gedek word;
(c) enige voorwaardes van toepassing op die goedkeuring;
(d) die datum waarop die goedkeuring in werking tree; en
(e) enige ander inligting wat die Direkteur nodig ag.

(3) Die Direkteur mag 'n goedkeuring ten opsigte van al die graderings of slegs sommige wat in die aansoek verlang word, toestaan.

(4) Die Direkteur moet 'n vervangingsgoedkeuring uitreik sodra die nodige fooie betaal is soos, voorgeskryf in Deel 187, indien die oorspronklike sertifikaat nie langer geldig is nie, verlore geraak het of vernietig is.

Geldigheidsduur van 'n vliegprosedure-ontwerp-goedkeuring

173.01.12 (1) 'n Vliegprosedure-ontwerp-goedkeuring is geldig vir 'n tydperk van een jaar, bereken vanaf die datum van uitreiking of hernuwing daarvan.

(2) Die goedkeuring bly van krag totdat dit verval of deur 'n gemagtigde beampte, inspekteur of gemagtigde persoon opgeskort of deur die Direkteur gekanselleer word.

(3) Die houer van 'n goedkeuring wat verval, moet die goedkeuring onverwyld aan die Direkteur teruggee.

(4) Die houer van 'n goedkeuring wat opgeskort word, moet onverwyld die goedkeuring ten tye van die opskorting daarvan aan die gemagtigde beampte, inspekteur of gemagtigde persoon betrokke by die toepaslike endossement, besorg.

(5) Die houer van 'n goedkeuring wat gekanselleer word, moet binne 30 dae van die datum waarop die goedkeuring gekanselleer is, sodanige goedkeuring aan die Direkteur teruggee.

Hernuwing van vliegprosedure-ontwerp-goedkeuring

173.01.13 (1) 'n Aansoek om 'n vliegprosedure-ontwerp-goedkeuring te hernu, moet –

(a) op die toepaslik voorgeskrewe vorm aan die Direkteur gemaak word; en
(b) vergesel wees van –
  (i) die nodige fooie wat in Deel 187 voorgeskryf word; en
  (ii) die bedryfshandleiding waarna in regulasie 173.02.1 en 173.03.1 verwys word, soos van toepassing.

(2) Die houer van die goedkeuring moet minstens 90 dae onmiddellik voor die datum waarop sodanige goedkeuring verval, by die Direkteur aansoek doen om sodanige goedkeuring te hernu.

Dokumente en rekords

173.01.14 (1) Die houer van 'n vliegprosedure-ontwerp-goedkeuring moet –

(a) afskrifte hou van alle tersaaklike dokumente, soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 173, wat nodig mag wees –
  (i) vir die gespesifiseerde vliegprosedure-ontwerp wat sodanige houer verrig; en
  (ii) om vas te stel of daar voldoen word aan die toepaslike vereistes wat in hierdie Subdeel voorgeskryf word; en
(b) prosedures daarstel om die dokumente waarna in paragraaf (a) verwys word, te beheer.

(2) Die houer van die goedkeuring moet prosedures daarstel om alle rekords te identifiseer, te versamel, op indeks te sit, te bewaar en by te hou, waar sodanige rekords nodig mag wees –
(a) vir die gespesifiseerde vliegprosedure-ontwerp wat sodanige houer verrig; en
(b) om vas te stel of daar voldoen word aan die toepaslike vereistes wat in hierdie Subdeel voorgeskryf word.

(3) Die prosedures waarna in subregulasie (3) verwys word, moet sodanig opgestel word om te verseker dat –

(a) 'n rekord gehou word van elke gehaltebeheer-hersiening van die houer van die goedkeuring;

(b) 'n rekord gehou word van elke persoon wat die gespesifiseerde vliegprosedure ontwerp, insluitend besonderhede van die bevoegdheidsassesering en ervaring van elke sodanige persoon;
(c) 'n rekord gehou word van elke student wat opgelei word of deur die houer van die goedkeuring geassesseer word, insluitend besonderhede van inskrywing, bywoning, modules, kommentaar van instrukteur en praktiese sessies, asook beoordeling van elke sodanige student;
(d) alle rekords leesbaar is; en
(e) rekords gehou word vir die tydperk wat per rekord-tipe gespesifiseer word in Dokument SA-CATS 173, bereken vanaf die datum waarop die laaste inskrywing in sodanige rekords aangebring is.

SUBDEEL 2: GOEDKEURING VAN VLIEGPROSEDURE-ONTWERPORGANISASIE (KATEGORIE A)

Bedryfshandleiding

173.02.1 (1) 'n Aansoeker om 'n vliegprosedure-ontwerp-goedkeuring uitgereik ingevolge hierdie Subdeel, moet die Direkteur voorsien van sy bedryfshandleiding wat –

(a) voldoen aan die vereistes wat in hierdie Subdeel voorgeskryf word;
(b) die inligting bevat wat in Dokument SA-CATS 173 voorgeskryf word; en
(c) onderhewig is aan goedkeuring soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 173.

(2) Die houer van 'n goedkeuring moet –

(a) die bedryfshandleiding in 'n maklik toeganklike formaat en plek hou;
(b) verseker dat elke wysiging tot die bedryfshandleiding voldoen aan die toepaslike vereistes van hierdie Deel;
(c) voldoen aan die wysigingsprosedures wat in die bedryfshandleiding vervat is.

(3) Die houer van 'n goedkeuring wat van voornemens is om enige deel van die bedryfshandleiding te wysig, moet by die Direkteur aansoek doen en die Direkteur se goedkeuring kry voordat sodanige wysiging aangebring word.

(4) Die Direkteur mag voorwaardes stel waarvolgens 'n houer van 'n goedkeuring moet bedryf tydens of ná enige wysigings waarom aansoek gedoen is, soos waarna in subregulasie (3) verwys word, ten einde voortdurende voldoening aan die vereistes van hierdie Deel te verseker.

(5) Die houer van 'n goedkeuring moet voldoen aan al die voorwaardes wat gestel is en waarna in subregulasie (4) verwys word.

(6) Indien enige verandering aan 'n bedryfshandleiding waarna in hierdie regulasie verwys word 'n wysiging van die goedkeuring vereis, moet die houer die bedryfshandleiding aan die Direkteur voorsien onmiddellik nadat die gewysigde bedryfshandleiding uitgereik is.

(7) Die houer van 'n goedkeuring moet sodanige wysigings aan sy bedryfshandleiding aanbring wat die Direkteur in belang van lugvaartveiligheid nodig mag ag.

Personeelvereistes

173.02.2 (1) Die aansoeker moet die volgende in diens neem of kontrakteer –

(a) 'n persoon, aangewys as die hoof-ontwerper van die betrokke organisasie, aan wie kontraktuele gesag verleen is om te verseker dat alle aktiwiteite wat deur die organisasie onderneem word, uitgevoer word ooreenkomstig die toepaslike vereistes soos in hierdie Subdeel voorgeskryf, en wat daarbenewens die volgende magte in pligte sal hê ten opsigte van die nakoming van sodanige vereistes:
   (i) toegang tot ontwerpwerk wat verrig of ontwerp-aktiwiteite wat onderneem word deur alle ander persone in diens van die organisasie, en ander persone wat 'n diens onder kontrak aan die organisasie lewer;
   (ii) volle regte van raadpleging met enige sodanige persoon ten opsigte van sodanige nakoming deur hom of haar;
   (iii) magte om beëindiging van enige ontwerp-aktiwiteit te gelas waar sodanige nakoming nie uitgevoer word nie;
   (iv) magte om regstreeks aan die bestuur van die organisasie verslag te doen oor sy of haar algemene ondersoeke en konsultasies, en in gevalle bedoel in subparagraaf (iii) en ten opsigte van die resultate van die skakeling waarna in subparagraaf (iv) verwys word;
   (v) 'n plig om skakeling-meganismes met die Direkteur te vestig met die doel om die korrekte wyse van nakoming van die genoemde vereistes en vertolkings van sodanige vereistes deur die Direkteur vas te stel en om skakeling tussen die Direkteur en die betrokke organisasie te bevorder; en
   (vi) 'n plig om te verseker dat enige vliegprosedure-ontwerp wat deur die goedkeuring gedek is, uitgevoer word ooreenkomstig die voorskrifte in Dokument SA-CATS 173;

(b) toesighoudende personeel, indien die aansoeker voornemens is om indiensopleiding aan ontwerpers te verskaf, en sodanige toesighoudende personeel mag ook die hoof-ontwerper wees;

(c) voldoende gekwalifiseerde ontwerpers om die ontwerp van vliegprosedures wat deur die goedkeuring gedek word, te beplan, te oorsien, te verrig en te inspekteer.

(2) Die aansoeker se hoof-ontwerper na wie in paragraaf (a) van subregulasie (1) verwys word, moet voldoen aan die minimum vereistes soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 173.

(3) Indien die aansoeker 'n persoon betrek, in diens neem of kontrakteer as toesighoudende personeel soos beoog in paragraaf (b) van subregulasie (1), moet sodanige persoon voldoen aan die minimum vereistes soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 173.

(4) Die aansoeker se gekwalifiseerde ontwerpers na wie in paragraaf (b) van subregulasie (1) verwys word, moet voldoen aan die minimum vereistes soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 173.

(5) 'n Aansoeker mag nie 'n persoon as hoof-ontwerper betrek, aanstel of kontrakteer nie tensy die Direkteur vooraf in kennis gestel is nie.

(6) Die aansoeker moet 'n prosedure daarstel waarvolgens die bevoegdheid van daardie personeel betrokke by die beplanning, toesighouding, uitvoer of stawing van ontwerp-aktiwiteite wat gedek word, aanvanklik geassesseer en vervolgens gehandhaaf word soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 173.

Voorregte

173.02.3 Die voorregte van 'n vliegprosedure-ontwerp-goedkeuring word beperk tot die vliegprosedure-ontwerp waarvoor die goedkeuring gegradeer is, en moet wees om vliegprosedures te ontwerp, in stand te hou, te hersien, te wysig en aan te pas.

Pligte van houer van goedkeuring

173.02.4 (1) Die houer van 'n vliegprosedure-ontwerp-goedkeuring moet –

(a) minstens een volledige en geldende afskrif van sy bedryfshandleiding waarna in regulasie 173.02.1 verwys word, by elke werkplek hou soos gespesifiseer in die bedryfshandleiding;
(b) voldoen aan al die prosedures wat in die bedryfshandleiding uiteengesit word;
(c) elke toepaslike deel van die bedryfshandleiding beskikbaar stel aan die personeel wat daardie dele benodig om hulle pligte uit te voer;
(d) voortgaan om te voldoen aan al die toepaslike vereistes wat in hierdie Deel voorgeskryf word; en
(e) verseker dat vliegprosedures ontwerp word volgens die toepaslike standaarde soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 173.

(2) Wanneer vliegprosedures ontwerp word, moet die houer van 'n goedkeuring vir vliegprosedure-ontwerp

(a) elke vliegprosedure ontwerp soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 173; en
(b) elke ontwerpte vliegprosedure kontroleer soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 173;
(c) vliegprosedures wat ontwerp en gekontroleer is soos waarna paragraaf (a) en (b) verwys, by die Direkteur indien vir grond- en vlieg-geldigverklaring soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 173;
(d) hou by die goedkeuringsproses wat in Dokument SA-CATS 173 voorgeskryf word; en
(e) verseker dat vliegprosedures soos in paragraaf (a) beoog, vergesel word van die nodige fooie, soos voorgeskryf in Deel 187.

(3) Die houer van 'n vliegprosedure-ontwerp-goedkeuring moet, onderhewig aan regulasie 173.02.4, elke vliegprosedure periodiek met tussenposes en ingevolge die voorwaardes wat in Dokument SA-CATS 173 voorgeskryf word, in stand hou.

(4) Die houer van 'n goedkeuring vir vliegprosedure-ontwerp moet verseker dat 'n vliegprosedure wat deur die houer se goedkeuring gedek word, nie gebruik sal maak van 'n grondgebaseerde radionavigasie-hulpmiddel buiten die een wat bedryf en goedgekeur is ingevolge Deel 171.

(5) Die houer van 'n vliegprosedure-ontwerp-goedkeuring moet verseker dat elke persoon wat 'n toesighoudende pos in die houer se organisasie met betrekking tot vliegprosedure-ontwerp beklee of as sodanig optree, voldoen aan die standaarde van toesighoudende personeel soos voorgeskryf in regulasie 173.02.2(3).

(6) Indien die houer van 'n vliegprosedure-ontwerp-goedkeuring van voornemens is om vliegprosedure-ontwerp met 'n bepaalde gradering te staak, moet die houer by die Direkteur om 'n wysiging aansoek doen soos voorgeskryf in regulasie 173.01.10(1).

(7) Indien die houer van 'n vliegprosedure-ontwerp-goedkeuring ophou om verantwoordelik te wees vir die instandhouding van 'n vliegprosedure, moet die houer so gou moontlik nadat die betrokke vliegprosedure-ontwerp gestaak is, skriftelike kennis daarvan by die Direkteur indien.

Oordraagbaarheid van instandhouding van vliegprosedures

173.02.5 (1) Die houer van 'n vliegprosedure-ontwerp-goedkeuring mag sy verantwoordelikheid om 'n vliegprosedure in stand te hou ingevolge regulasie 173.02.4(3), oordra aan 'n ander organisasie wie se vliegprosedure-ontwerp-goedkeuring daardie organisasie magtig om vliegprosedures van dieselfde gradering as die betrokke vliegprosedure te ontwerp.

(2) Indien die organisasie waarna in subregulasie (1) verwys word, verantwoordelikheid aanvaar om 'n vliegprosedure ingevolge hierdie Deel in stand te hou, moet die betrokke organisasie –

(a) die oordraer skriftelik daarvan in kennis stel;
(b) die Direkteur binne 14 dae ná die oordrag skriftelik van die oordrag in kennis stel; en
(c) die datum waarop die oordrag in werking tree insluit in die kennisgewings waarna in paragraaf (a) en (b) verwys word.

(3) Indien die houer van 'n vliegprosedure-ontwerp-goedkeuring sy verantwoordelikheid om 'n vliegprosedure in stand te hou oordra, moet hy of sy die Direkteur binne 14 dae ná die oordrag skriftelik in kennis stel van die oordrag.

SUBDEEL 3: GOEDKEURING VAN VLIEGPROSEDURE-ONTWERPORGANISASIE (KATEGORIE B)

Bedryfshandleiding

173.03.1 (1) 'n Aansoeker om 'n vliegprosedure-ontwerp-goedkeuring uitgereik ingevolge hierdie Subdeel, moet die Direkteur voorsien van sy bedryfshandleiding wat –

(a) voldoen aan die vereistes wat in hierdie Subdeel voorgeskryf word;
(b) die inligting bevat wat in Dokument SA-CATS 173 voorgeskryf word; en
(c) onderhewig is aan goedkeuring soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 173.

(2) Die houer van 'n vliegprosedure-ontwerp-goedkeuring moet verseker dat die besonderhede in sy bedryfshandleiding 'n geldende beskrywing van die organisasie insluit.

(3) Die houer van 'n goedkeuring moet –

(a) die bedryfshandleiding in 'n maklik toeganklike formaat en plek hou;
(b) verseker dat elke wysiging tot die bedryfshandleiding voldoen aan die toepaslike vereistes van hierdie Deel;
(c) voldoen aan die wysigingsprosedures wat in die bedryfshandleiding vervat is.

(4) Die houer van 'n goedkeuring moet die Direkteur so gou moontlik nadat 'n wysiging by die bedryfshandleiding gevoeg is, voorsien van 'n afskrif van elke wysiging tot sy bedryfshandleiding.

(5) Indien enige verandering soos waarna in subregulasie (4) verwys word, 'n wysiging van die goedkeuring vereis, moet die houer die bedryfshandleiding aan die Direkteur voorsien onmiddellik nadat die gewysigde bedryfshandleiding uitgereik is.

(6) Die houer van 'n goedkeuring moet sodanige wysigings aan sy bedryfshandleiding aanbring wat die Direkteur in belang van lugvaartveiligheid nodig mag ag.

Personeelvereistes

173.03.2 (1) Die aansoeker moet 'n persoon aanstel of kontrakteer wat as die gekwalifiseerde ontwerper van die betrokke organisasie aangewys is en aan wie kontraktuele gesag verleen is om te verseker dat alle ontwerp-aktiwiteite wat deur die organisasie onderneem word, uitgevoer word ooreenkomstig die toepaslike vereistes soos in hierdie Subdeel voorgeskryf, en wat verder magte in pligte sal hê om te verseker dat enige vliegprosedure-ontwerp wat deur die goedkeuring gedek word, uitgevoer word soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 173.

(2) Die aansoeker se gekwalifiseerde ontwerper na wie in subregulasie (1) verwys word, moet voldoen aan die minimum vereistes soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 173.

Voorregte

173.03.3 Die voorregte van 'n vliegprosedure-ontwerp-goedkeuring, uitgereik ingevolge hierdie Subdeel, word beperk tot vliegprosedure-ontwerp waarvoor die goedkeuring gegradeer is en moet –

(a) aanpas by die behoudende vliegprosedure vir gebruik deur Suid-Afrikaans-geregistreerde lugvaartuie wat op of in die omgewing van 'n vliegveld in 'n buitelandse land bedryf word, soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 173;
(b) 'n vliegprosedure ontwerp, in stand hou, hersien of wysig vir gebruik deur Suid-Afrikaans-geregistreerde lugvaartuie wat op of in die omgewing van 'n kuswaterinstallasie nie nader nie as 30 seemyl van die naaste land geleë, bedryf word.

Pligte van houer van goedkeuring

173.03.4 (1) Die houer van 'n vliegprosedure-ontwerp-goedkeuring moet –

(a) minstens een volledige en geldende afskrif van sy bedryfshandleiding waarna in regulasie 173.03.1 verwys word, by elke werkplek hou, soos gespesifiseer in die bedryfshandleiding;
(b) voldoen aan al die prosedures wat in die bedryfshandleiding uiteengesit word;
(c) voortgaan om te voldoen aan al die toepaslike vereistes wat in hierdie Deel voorgeskryf word; en
(d) verseker dat vliegprosedures ontwerp, hersien, gewysig en aangepas word soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 173.

(2) Wanneer vliegprosedure-ontwerp gedoen word, moet die houer van 'n vliegprosedure-ontwerp-goedkeuring elke vliegprosedure ontwerp, aanpas en kontroleer soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 173.

(3) Die houer van 'n vliegprosedure-ontwerp-goedkeuring moet, onderhewig aan regulasie 173.03.5, elke vliegprosedure of wysiging daartoe in stand hou ingevolge die voorwaardes wat in Dokument SA-CATS 173 voorgeskryf word.

(4) Indien die houer van 'n vliegprosedure-ontwerp-goedkeuring ophou om verantwoordelik te wees vir die instandhouding van 'n vliegprosedure, moet die houer so gou moontlik nadat die betrokke vliegprosedure-ontwerp gestaak is, skriftelike kennis daarvan by die Direkteur indien.

Oordraagbaarheid van instandhouding van vliegprosedures

173.03.5 (1) Die houer van 'n vliegprosedure-ontwerp-goedkeuring mag sy verantwoordelikheid om 'n vliegprosedure in stand te hou ingevolge regulasie 173.03.4(3), oordra aan 'n ander organisasie wie se vliegprosedure-ontwerp-goedkeuring daardie organisasie magtig om vliegprosedures van dieselfde gradering as die betrokke vliegprosedure te ontwerp.

(2) Indien die organisasie waarna in subregulasie (1) verwys word, verantwoordelikheid aanvaar om 'n vliegprosedure ingevolge hierdie Deel in stand te hou, moet die betrokke organisasie –

(a) die oordraer skriftelik daarvan in kennis stel;
(b) die Direkteur binne 14 dae ná die oordrag skriftelik van die oordrag in kennis stel; en

(c) die datum waarop die oordrag in werking tree insluit in die kennisgewings waarna in paragraaf (a) en (b) verwys word.

(3)Indien die houer van 'n vliegprosedure-ontwerp-goedkeuring sy verantwoordelikheid om 'n vliegprosedure in stand te hou oordra, moet hy of sy die Direkteur binne 14 dae ná die oordrag skriftelik in kennis stel van die oordrag.

DEEL 174
LUGVAART- EN WEERKUNDIGE INLIGTINGSDIENSTE :
WEERKUNDIGE INLIGTINGSDIENSTE

LYS VAN REGULASIES
174.00.1 Toepassing
174.00.2 Die aanwysing van weerkundige inligtingsorganisasie

Toepassing
174.00.1 Hierdie Deel is van toepassing op die verskaffing van weerkundige inligtingsdienste.

Aanwysing van meteorologiese inligting organisasie
174.00.2 (1) Die Suid-Afrikaanse Weerdiens (SAWD) is aangewys as die lugvaartweerkundige gesag om te voldoen aan die internasionale verpligtinge van die Regering onder die Konvensie in terme van artikel 3 van die Suid-Afrikaanse Weerdiens Wet, 2001 (Wet No 8 van 2001).
(2) Die dienste gelewer deur die SAWD die volgende insluit -
(a) klimatologie dienste vir die ontwikkeling en verskaffing van klimatologiese opsommings;
(b) weersvoorspelling dienste vir die verskaffing van die vooruitsig weerkundige inligting vir die spesifieke vliegveld, area of 'n gedeelte van die luchtruim;
(c) die verspreiding van inligting vir die insameling en verspreiding van meteorologiese inligting;
(d) meteorologiese briefing diens aan lugvaartkundige gebruikers (luchtverkeer dienste, operateurs en lede van die bemanning) vir die verskaffing van skriftelike en mondelinge weerkundige inligting op bestaande en verwagte meteorologiese toestande;
(e) meteorologiese verslaggewing diens vir die verskaffing van die vliegveld meteorologiese verslae;
(f) meteorologiese watch dienste vir die monitering en voorspelling van meteorologiese toestande wat vliegtuie bedrywighede in 'n spesifieke gebied en op spesifieke vliegvelde;
(g) die voorsiening van die vlug dokumentasie;
(h) meteorologiese steun vir die soek en redding; en
(i) enige ander meteorologiese diens wat as wenslik geag word deur erkende lugvaart organisasies en / of diensverskaffers of wat 'n operasionele vereistes mag bestaan.

DEEL 175: LUGVAART-INLIGTINGSDIENSTE
Lys regulasies

SUBDEEL 1: ALGEMEEN

175.01.1 Toepaslikheid

175.01.2 Vereistes vir die lugvaart-inligtingsdienste-sertifikaat
175.01.3 Bepalings van lugvaart-inligtingsdienste op eie inisiatief
175.011.4 Vertoning van lugvaart-inligtingsdienste-sertifikaat
175.01.5 Veiligheidsinspeksies en -oudits
175.01.6 Register van sertifikate

SUBDEEL 2: VEREISTES VIR LUGVAART-INLIGTINGSDIENSTE-SERTIFIKAAT

175.02.1 Prosedurehandleiding
175.02.2 Gehaltebeheer-stelsel
175.02.3 Personeelvereistes
175.02.4 Geriewe-vereistes
175.02.5 Aansoek om goedkeuring of wysiging van sertifikaat
175.02.6 Uitreiking van sertifikaat
175.02.7 Geldigheidsduur
175.02.8 Hernuwing van sertifikaat
175.02.9 Pligte van sertifikaathouer
175.02.10 Stasiehandleiding vir vasstaande opdragte
175.02.11 Dokumentasie
175.02.12 Voortgesette voldoening

SUBDEEL 3: BEDRYFSVEREISTES

175.03.1 Bepaling van lugvaart-inligtingsdienste
175.03.2 Insameling van inligting
175.03.3 Publikasie van lugvaart-inligting of geïntegreerde lugvaart-inligtingspakket
175.03.4 Voorvlug- en na-vlug-inligtingsdiens
175.03.5 Regstelling van foute in gepubliseerde inligting

SUBDEEL 1: ALGEMEEN

Toepaslikheid

175.01.1 (1) Hierdie Deel is van toepassing op –

(a) die sertifisering en bedryf van organisasies wat 'n lugvaart-inligtingsdiens lewer; en
(b) die bepalings van die geïntegreerde lugvaart-inligtingspakket.

Vereistes vir 'n lugvaart-inligtingsdienste-sertifikaat

175.01.2 Geen organisasie mag 'n lugvaart-inligtingsdiens lewer nie, tensy sodanige organisasie 'n sertifikaat hou wat voldoen aan die vereistes van hierdie Deel en wat van toepassing is op die pligte wat uitgevoer word.

Bepalings van lugvaart-inligtingsdienste op eie inisiatief

175.01.3 Die bepalings van hierdie Deel verhinder nie 'n vliegveld-lisensiehouer om op sy of haar eie inisiatief lugvaart-inligtingsdienste buiten kennisgewings aan lugmanne te lewer wat aan die minimum vlak voldoen, soos vereis vir die uitreiking van 'n lisensie.

Vertoning van lugvaart-inligtingsdienste-sertifikaat

175.01.4 Die houer van 'n lugvaart-inligtingsdienste-sertifikaat moet die goedkeuring vertoon op 'n opvallende plek by sodanige houer se hoof-sakeperseel, wat geredelik toeganklik is vir die publiek en, indien 'n afskrif van die goedkeuring vertoon word, moet die houer die oorspronklike sertifikaat aan 'n gemagtigde beampte, inspekteur of gemagtigde persoon wys as sodanige beampte, inspekteur of persoon dit versoek.

Veiligheidsinspeksies en -oudits

175.01.5 'n Aansoeker om die uitreiking van 'n lugvaart-inligtingsdienste-sertifikaat moet 'n gemagtigde beampte toelaat om sodanige inspeksies en oudits uit te voer wat nodig mag wees om die geldigheid van enige aansoek wat ingevolge hierdie Deel gemaak is, te bepaal.

Register van sertifikate

175.01.6 (1) Die Direkteur moet 'n register hou van alle lugvaart-inligtingsdienste-sertifikate wat ingevolge hierdie Deel uitgereik is.

(2) Die register moet die volgende besonderhede bevat:

(a) die volle naam van die houer van die sertifikaat;
(b) die besigheidsadres van die houer van die sertifikaat;
(c) die posadres van die houer van die sertifikaat;
(d) die datum waarop die sertifikaat uitgereik of hernu is;
(e) die tipe lugvaart-inligtingsdiens waarvoor die sertifikaat uitgereik is;
(f) die datum waarop die sertifikaat opgeskort is, indien van toepassing; en
(g) die datum waarop die sertifikaat verval.

(3) Die besonderhede waarna in subregulasie (2) verwys word, moet binne sewe werksdae van die datum waarop die sertifikaat uitgereik is, in die register aangeteken word.

(4) 'n Afskrif van die register moet deur die Direkteur voorsien word by betaling van die toepaslike fooi, soos voorgeskryf in Deel 187, aan enige persoon wat 'n afskrif versoek.

SUBDEEL 2: VEREISTES VIR 'N LUGVAART-INLIGTINGSDIENSTE-SERTIFIKAAT

Prosedure-handleiding

175.02.1 'n Aansoeker om 'n lugvaart-inligtingsdienste-sertifikaat moet die Direkteur voorsien van sy prosedure-handleiding wat –

(a) moet voldoen aan die vereistes wat in hierdie Subdeel voorgeskryf word vir die diens wat gelewer word; en
(b) die inligting bevat wat in Dokument SA-CATS 175 voorgeskryf word.

Gehaltebeheerstelsel

175.02.2 (1) Die aansoeker moet 'n gehaltebeheerstelsel daarstel vir die beheer van die dienste wat in die aansoek gedek word.

(2) Die minimum standaarde van 'n gehaltebeheerstelsel moet wees soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 175.

(3) Indien die organisasie reeds oor 'n gevestigde gehaltebeheerstelsel beskik wat ingevolge 'n ander Deel van hierdie Regulasies goedgekeur is, mag sodanige gehaltebeheerstelsel goedgekeur word ingevolge hierdie Deel, met dien verstande dat daar voldoen word aan die bepalings van subregulasie (2).

Personeelvereistes

175.02.3 (1) Die aansoeker moet die volgende betrek, in diens neem of kontrakteer –

(a) 'n senior persoon, aangewys as die toerekenbare bestuurder en voldoeningsbeampte van die betrokke eenheid, aan wie kontraktuele gesag verleen is om te verseker dat alle aktiwiteite wat deur die eenheid onderneem word, uitgevoer word ooreenkomstig die toepaslike vereistes wat in hierdie Subdeel voorgeskryf word, en wat daarbenewens die volgende magte en pligte sal hê ten opsigte van nakoming van sodanige vereistes:
    (i) onbeperkte toegang tot werk wat verrig of aktiwiteite wat onderneem word deur alle ander persone in diens van die eenheid, en ander persone wat 'n diens onder kontrak aan die eenheid lewer;
    (ii) volle regte van raadpleging met enige sodanige persoon ten opsigte van sodanige nakoming deur hom of haar;
    (iii) magte om beëindiging van enige aktiwiteit te gelas waar sodanige nakoming nie uitgevoer word nie;
    (iv) 'n plig om skakeling-meganismes met die Direkteur te vestig met die doel om die korrekte wyse van nakoming van die genoemde vereistes en vertolkings van sodanige vereistes deur die Direkteur vas te stel en om skakeling tussen die Direkteur en die betrokke eenheid te bevorder; en
    (v) magte om direk aan die bestuur van die eenheid verslag te doen oor sy of haar ondersoeke en raadplegings in die algemeen en in gevalle soos bedoel in subparagraaf (iii) en met betrekking tot die resultate van die skakeling soos bedoel in subparagraaf (iv);

(b) 'n standaarde-beampte wat verantwoordelik is vir gehaltebeheer, en wat regstreeks toegang het tot die aanspreeklike bestuurder en voldoeningsbeampte na wie in paragraaf (a) verwys word, oor sake rakende lugvaartveiligheid; en

(c) voldoende opgeleide personeel om –
  (i) die dienste wat in die prosedure-handleiding gelys is, op 'n veilige en doeltreffende wyse te beplan, te voorsien en daaroor toesig te hou; en
  (ii) lugvaart-inligting vir die lugvaart-inligtingsdienste wat in die aansoeker se handleiding gelys is, in te samel, te orden, te kontroleer, te koördineer, te redigeer en te versprei.

(2) Die aansoeker moet 'n prosedure daarstel om die bevoegdheid van die personeel aanvanklik te assesseer en 'n prosedure om dit te handhaaf, soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 175.

(3) Die aansoeker moet verseker dat daar genoeg personeel met voldoende ervaring is aan wie toepaslike magtiging gegee is om hulle toegewese verantwoordelikhede te kan uitvoer.

Geriewe-vereistes

175.02.4 Die aansoeker moet verseker dat alle geriewe wat gebruik word om die dienste wat in die prosedure-handleiding gelys is te lewer, voldoende is en voldoen aan die minimum vereistes soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 175.

Aansoek om goedkeuring of wysiging van sertifikaat

175.02.5 (1) 'n Aansoek om 'n lugvaart-inligtingsdienste-sertifikaat of 'n wysiging daartoe, moet –

(a) op die toepaslike vorm soos deur die Direkteur voorgeskryf, aan die Direkteur gemaak word; en
(b) vergesel wees van –
  (i) die prosedure-handleiding waarna in regulasie 175.02.1 verwys word; en
  (ii) die nodige fooie wat in Deel 187 voorgeskryf word.

Uitreiking van sertifikaat

175.02.6 (1) Die Direkteur moet 'n lugvaart-inligtingsdienste-sertifikaat uitreik indien die Direkteur tevrede is dat –

(a) die aansoeker voldoen aan die vereistes soos voorgeskryf in Subdeel 2;
(b) die senior personeel van die aansoeker soos vereis deur regulasie 175.02.3, geskikte en bekwame persone is en nog nooit 'n senior pos beklee het by 'n organisasie waarvan die lugvaart-inligtingsdienste-sertifikaat deur die Direkteur of die Minister gekanselleer is nie; en
(c) toekenning van die sertifikaat nie strydig is met die belange van lugvaartveiligheid nie.

(2) Die sertifikaat wat uitgereik word ingevolge subregulasie (1) moet die lugvaart-inligtingsdienste spesifiseer wat die sertifikaathouer gemagtig is om te verskaf.

Geldigheidsduur

175.02.7 (1) 'n Lugvaart-inligtingsdienste-sertifikaat is geldig vir 'n tydperk van een jaar, bereken vanaf die datum waarop dit uitgereik of hernu is.

(2) 'n Sertifikaat bly van krag totdat dit ingevolge hierdie Regulasies verval of opgeskort of gekanselleer word.

(3) Die houer van 'n sertifikaat wat verval of gekanselleer word, moet binne 30 dae van die datum waarop die sertifikaat verval of gekanselleer word, die sertifikaat aan die Direkteur teruggee.

Hernuwing van sertifikaat

175.02.8 (1) Die houer van 'n lugvaart-inligtingsdienste-sertifikaat moet minstens 60 dae onmiddellik voor die datum waarop sodanige sertifikaat verval, aansoek doen om die hernuwing van sodanige sertifikaat.

(2) Die bepalings van regulasie 175.02.5, met die nodige veranderings, is van toepassing op 'n aansoek om die hernuwing van 'n lugvaart-inligtingsdienste-sertifikaat.

Pligte van sertifikaathouer

175.02.9 (1) Die houer van 'n lugvaart-inligtingsdienste-sertifikaat moet –

(a) verseker dat sy of haar prosedure-handleiding gewysig word om geldend te bly;
(b) verseker dat enige wysiging tot die houer se prosedure-handleiding voldoen aan die toepaslike vereistes van hierdie Deel en voldoen aan die wysigingsprosedures wat in die houer se sertifikaat vervat is; en
(c) enige wysigings tot die houer se prosedure-handleiding aan die Direkteur voorgelê word vir goedkeuring.

(2) Wanneer enige van die veranderings waarna in subregulasie (1) verwys word, 'n wysiging van die sertifikaat benodig, moet die sertifikaathouer die sertifikaat binne 28 werksdae by die Direkteur indien.

Stasiehandleiding vir staande opdragte

175.02.10 (1) Die houer van 'n lugvaart-inligtingsdienste-sertifikaat moet 'n stasiehandleiding vir staande opdragte opstel wat –

(a) die prosedures vir die bedryf van die betrokke lugvaart-inligtingsdiens moet uiteensit; en
(b) die inligting moet bevat wat in Dokument SA-CATS 175 voorgeskryf word.

(2) Die houer van 'n lugvaart-inligtingsdienste-sertifikaat moet elke lugvaart-inligtingsdiens-eenheid soos in die prosedure-handleiding gelys, van 'n stasiehandleiding vir vasstaande opdragte voorsien.

Dokumentasie

175.02.11 (1) Die houer van 'n lugvaart-inligtingsdienste-sertifikaat moet elke lugvaart-inligtingsdiens-eenheid wat in die prosedure-handleiding gelys word, van afskrifte van die dokumentasie voorsien soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 175.

(2) Die houer moet verseker dat –

(a) die dokumentasie deur toepaslike personeel hersien en goedgekeur word voordat dit uitgereik word;
(b) geldende uitgawes van tersaaklike dokumentasie beskikbaar is aan personeel op alle plekke waar hulle toegang moet verkry tot sodanige dokumentasie om die dienste te lewer soos gelys in die prosedure-handleiding waarna in regulasie 175.02.1 verwys word;
(c) verouderde dokumentasie by al die punte van uitreiking of gebruik verwyder word;
(d) veranderings aan dokumentasie deur betrokke personeel hersien en goedgekeur word; en
(e) die geldende weergawe van elke item wat in die dokumentasie geïdentifiseer word, die gebruik van verouderde uitgawes uitsluit.

Voortgesette voldoening

175.02.12 (1) Die houer van 'n lugvaart-inligtingsdienste-sertifikaat moet –

(a) minstens een volledige en geldende afskrif van die handleiding in elke kantoor hou soos in hulle sertifikaat gelys;
(b) voldoen aan al die prosedures en standaarde wat in die handleiding uiteengesit word;
(c) elke toepaslike deel van die handleiding beskikbaar stel aan die personeel wat daardie gedeeltes benodig om hulle pligte uit te voer;
(d) voortgaan om te voldoen aan die standaarde en vereistes van Subdeel 2 van hierdie Deel;
(e) die Direkteur binne 28 dae van enige verandering van diensadres, telefoonnommer of faksnommer in kennis stel.

SUBDEEL 3: BEDRYFSVEREISTES

Bepaling van lugvaart-inligtingsdienste

175.03.1 (1) Die houer van 'n lugvaart-inligtingsdienste-sertifikaat moet –

(a) verantwoordelik wees vir die verskaffing van lugvaart-inligtingsdienste om te verseker dat die inligting wat nodig is vir die veiligheid, reëlmatigheid of doeltreffendheid van lugnavigasie beskikbaar is in 'n formaat wat geskik is vir die bedryfsvereistes van –

(i) vlieg-bedryfspersoneel, waaronder vlugbemanning en die personeel verantwoordelik vir die voorsiening van voorvlug-inligting; en
(ii) verskaffers van lugverkeerdienste; en

(b) die lugvaart-inligting as 'n geïntegreerde lugvaart-inligtingspakket uitgee en versprei.

Insameling van inligting

175.03.2 Die houer van 'n lugvaart-inligtingsdienste-sertifikaat moet prosedures daarstel om die inligting soos vereis vir die lugvaart-inligtingsdienste wat in hulle prosedure-handleiding gelys is, in te samel, te kontroleer en te redigeer soos in Dokument SA-CATS 175 voorgeskryf.

Publikasie van lugvaart-inligting of geïntegreerde lugvaart-inligtingspakket

175.03.3 (1) Die houer van 'n lugvaart-inligtingsdienste-sertifikaat moet prosedures daarstel om lugvaart-inligting oor die dienste in die aansoeker se prosedurehandleiding na te gaan, te koördineer, te publiseer en te versprei soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS-AIRS.

(2) Die voorwaardes, vereistes, reëls, prosedures en standaarde rondom die uitgee van lugvaart-inligting in 'n geïntegreerde lugvaart-inligtingspakket, moet wees soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 175.

(3) Die fooie vir die aankoop van die Lugvaart-inligtingspublikasie of jaarlikse wysigingsdiens van die Lugvaart-inligtingspublikasie moet wees soos voorgeskryf in Deel 187.

Voorvlug- en na-vlug-inligtingsdiens

175.03.4 Die houer van 'n lugvaart-inligtingsdienste-sertifikaat moet lugvaart-inligting aan vlieg-bedryfspersoneel en vlugbemanningslede beskikbaar stel, soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 175, wat –

(a) noodsaaklik is vir die veiligheid, reëlmatigheid en doeltreffendheid van lugnavigasie;
(b) verband hou met die geografiese gebied, vliegvelde en lugroetes soos gelys in die handleiding van die sertifikaathouer.

Regstelling van foute in gepubliseerde inligting

175.03.5 Die houer van 'n lugvaart-inligtingsdienste-sertifikaat moet prosedures daarstel om enige foute wat gevind word in die lugvaart-inligting, soos gepubliseer kragtens hulle sertifikaat, aan te teken, te ondersoek, reg te stel en aan te meld soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 175.

DEEL 176: TOEKENNING VAN RADIO TELEFONIE(RTF) ROEPSEINE , 3-letter LUGVAARTUIGAANWYSERS EN PLEK AANWYSERS

Lys van regulasies

176.00.1 Toepaslikheid
176.00.2 Toekenning van RTF roepseine en 3-letter vliegtuig AANWYSERS
176.00.3 Toekenning van die plek aanwysers

Toepaslikheid

176.00.1 Hierdie Deel is van toepassing op aansoeke vir

(A) nuwe toekennings, veranderinge of skrapping van radio telefonie roepseine en 3-letter vliegtuig aanwysers;
(B) aansoeke vir nuwe toekennings, veranderinge of skrapping van plek aanwysers.

Toekenning van Radio telefonie (RTF) roepseine en 3-letter vliegtuig aanwysers

176.00.2 'n Aansoek om die toekenning van RTF roepseine en 3-letter designators word gerig d aan die Direkteur en gaan vergesel van -

(A) dokumentêre bewys van wat uitgereik is met 'n lugdienslisensie of 'n internasionale lugdienslisensie in terme van die Wet op die Lisensiëring van Lugdienste, 1990 of die Internasionale Lugdienste , 1993, soos die geval mag wees;
(B) die voorgestelde RTF roepseine vir oorweging; en
(C) die toepaslike geld, soos voorgeskryf in Deel 187.

Toekenning van die plek aanwysers

176.00.3 'n Aansoek om die toekenning van die plek aanwysers word gerig aan die Direkteur en gaan vergesel van -
(A) dokumentêre bewys dat hy of sy met 'n vliegveld lisensie uitgereik is;, en
(B) die plek aanwyser vir oorweging.

Deel 177: IBLO LUGVAARTKUNDIGE KAARTE

Lys van regulasies

177.00.1 Toepaslikheid
177.00.2 Voorsiening van IBLO Lugvaartkundige kaarte
177.00.3 Minimum standaarde

Toepaslikheid

177.00.1 Hierdie Deel is van toepassing op die voorsiening van IBLO Lugvaartkundige kaarte.

Voorsiening van IBLO Lugvaartkundige kaarte

177.00.2 Die Direkteur sal verantwoordelik wees vir die voorsiening van IBLO Lugvaartkundige

kaarte in ooreenstemming met DoKument SA-CATS 177.

Minimum standaarde

177.00.3 Die voorwaardes, vereistes, reëls, prosedures en standaarde vir die ontwerp, goedkeuring en voorsiening van ICAO Lugvaartkundige kaarte, word voorgeskryf in Dokcument SA-CATS 177.

DEEL 185: TOEPASSING

Lys van regulasies

185.00.1 Oortredings
185.00.2 Bewerings en bewyse
185.00.3 Administratiewe geldelike boetes
185.00.4 Opskorting, kansellasie, afgradering of endossemente
185.00.5 Appèl teen besluite van gemagtigde beamptes, gemagtigde persone en inspekteurs
185.00.6 Appèl teen weiering, kansellasie, endossement van mediese sertifikaat of ongeskiktheidsverklaring
185.00.7 Appèl teen besluite van Direkteur

Oortredings

185.00.1 (1) 'n Persoon begaan 'n oortreding wanneer daardie persoon –

(a) 'n gemagtigde beampte, inspekteur of gemagtigde persoon verhinder of belemmer in die uitoefening van sy of haar magte of die uitvoering van sy of haar pligte;
(b) weier of versuim om sy of haar naam en adres te gee, of 'n vals naam of adres gee wanneer hy of sy deur 'n gemagtigde beampte, inspekteur of gemagtigde persoon versoek word om so te doen;
(c) enige ander persoon verhinder of belemmer wat optree in die uitoefening of uitvoering van enige voorregte, magte of pligte wat aan sodanige ander persoon deur of ingevolge hierdie regulasie verleen is;
(d) hetsy mondelings of skriftelik –
    (i) enige bedrieglike, misleidende of vals verklaring maak of veroorsaak met die doel om enige lisensie, gradering, sertifikaat, permit, goedkeuring, magtiging, vrystelling of ander dokument ingevolge die regulasies te bekom;
    (ii) enige bedrieglike, misleidende of vals inskrywing maak of veroorsaak in enige logboek, rekord of verslag wat vereis word om gehou, in stand gehou, gemaak of gebruik te word ten einde voldoening aan enige bepalings van die regulasies te toon;
(e) enigiets vervals, namaak, wysig, skend of beskadig, of enigiets byvoeg by enige lisensiëring, gradering, sertifikaat, permit, goedkeuring, magtiging, vrystelling of enige ander dokument wat ingevolge die regulasies uitgereik is;

(f) enige daad doen of laat doen of toelaat om gedoen te word wat strydig is met, of versuim om te voldoen aan, enige bepaling van die regulasies, of 'n voorskrif wat gegee is of 'n verbod ingestel of 'n voorwaarde wat ingevolge hiervan gestel is;
(g) 'n voorreg uitoefen wat toegestaan is deur, of wat gebruik maak van, enige lisensie, gradering, sertifikaat, permit, goedkeuring, magtiging, vrystelling of ander dokument wat ingevolge die regulasies uitgereik is waarvan hy of sy nie die houer is nie;
(h) tensy anders in die regulasies gemagtig, toelaat dat 'n lisensie, gradering, sertifikaat, permit, goedkeuring, magtiging, vrystelling of ander dokument wat ingevolge die regulasies uitgereik is, waarvan hy, sy of dit die houer is, deur enige ander persoon gebruik word, of 'n voorreg wat daardeur verleen is, uitgeoefen word;
(i) enige lugvaartuig ten opsigte waarvan geen geldige sertifikaat of registrasie of geldige lugwaardigheidsertifikaat uitgereik is nie, bedryf of probeer bedryf;
(j) enige daad pleeg, hetsy deur inmenging met enige vlugbemanningslid, personeellid van 'n lugverkeerdiens of lugvaartuiginstandhoudingsingenieur om te peuter aan enige lugvaartuig of enige deel daarvan, of deur wanordelike gedrag of andersins, wat moontlik die veiligheid van enige lugvaartuig of die insittendes in gevaar kan stel;
(k) sonder toestemming van 'n vliegveld- of helihawe-operateur, enige plek binne die grense van 'n gelisensieerde vliegveld of helihawe wat vir die publiek gesluit is, betree;
(l) vals inligting verstrek wat verband hou met die ondersoek van enige lugvaartongeluk of -voorval; en
(m) op enige wyse die bepalings van die Wet en regulasies uitgevaardig ingevolge die Wet, wat deur die Owerheid geadministreer word, oortree.

(2) Enige persoon wat –

(a) enige bepaling van Deel 5 van die Wet, buiten artikel 111, oortree; of
(b) enige bepaling van 'n veiligheidsplan wat deur die Minister goedgekeur is en waarvan die inhoud onder sy of haar aandag gebring is, oortree of versuim om daaraan te voldoen, is skuldig aan 'n oortreding en word by skuldigbevinding blootgestel aan 'n boete wat nie R50 000 oorskry nie of gevangenisstraf van nie meer nie as 10 jaar nie, of beide sodanige boete en gevangenisstraf.

(3) Enige lugvaartdeelnemer wat versuim om te voldoen aan artikel 111 van die Wet of versuim om te voldoen aan die nasionale lugvaart-veiligheidsprogram ingestel ingevolge daardie artikel, is skuldig aan 'n oortreding en word by skuldigbevinding blootgestel aan 'n boete of gevangenisstraf vir 'n tydperk wat nie tien jaar oorskry nie, of beide sodanige boete en gevangenisstraf.

(4) Enige persoon wat aan 'n oortreding ingevolge subregulasie (1) skuldig bevind word, is blootgestel aan die boetes wat voorgeskryf is in artikel 144 van die Wet, gelees saam met artikel 332 van die Strafproseswet, 1977 (Wet NO. 51 van 1977).

Bewerings en bewyse

185.00.2 In 'n strafsaak ingevolge hierdie regulasies –

(a) moet 'n skriftelike verklaring wat voorgee om deur die Direkteur onderteken te wees dat 'n lisensie, gradering, sertifikaat, permit, goedkeuring, magtiging of vrystelling, wat die geval ook mag wees, nie aan 'n bepaalde persoon toegeken of uitgereik is nie, deur die blote aanbieding daarvan as prima facie-bewys van die feite daarin vermeld aanvaar word;

(b) moet 'n dokument wat voorgee om 'n afskrif te wees van 'n lisensie, sertifikaat, permit, goedkeuring, magtiging of vrystelling wat deur die Direkteur onderteken is, deur die blote aanbieding daarvan aanvaar word as prima facie-bewys van die feit dat die persoon wie se naam op daardie afskrif verskyn as houer van die lisensie, sertifikaat, permit, goedkeuring, magtiging of vrystelling, na gelang van die geval, die houer van die lisensie, sertifikaat, permit, goedkeuring, magtiging of vrystelling was ten tye wat die oortreding begaan is;

(c) moet 'n dokument wat voorgee om 'n uittreksel te wees wat deur die Direkteur gesertifiseer of 'n afskrif te wees wat deur die Direkteur onderteken is, of enige register wat ingevolge hierdie regulasie in stand gehou word, by die blote aanbieding daarvan, aanvaar word as prima facie-bewys van die feite wat daarin vermeld word; en

(d) moet bewyse gelewer deur die behoorlik aangewese wetstoepassingsamptenaar en verkry deur gebruik te maak van gespesialiseerde toerusting, soos weegskale, video-opnemers, klein sakopnemerapparate, navigasie- en kommunikasie-sendontvangers en sekondêre toerusting, aanvaar word as prima facie-bewys van feite wat daarin vermeld word.

Administratiewe geldelike boetes

185.00.3 (1) 'n Wetstoepassingsamptenaar mag administratiewe geldelike boetes assesseer en oplê vir oortredings waarna in regulasie 185.00.1 verwys word.

(2) Die administratiewe geldelike boete mag 'n afkoopboete of 'n boete ná afloop van 'n ondersoek wees.

(3) Die volgende administratiewe boetes ten opsigte van die oortredings waarna in die onderstaande tabel verwys word, moet op individue van toepassing wees indien kriminele vervolging nie ingestel word nie:

BOETE: INDIVIDUE			
REGULASIE	**1STE OORTREDING**	**2DE OORTREDING**	**3DE OORTREDING**
185.00.1(1)(a)	R5 000	R10 000	R16 000
185.00.1(1)(b)	R5 000	R10 000	R16 000
185.00.1(1)(c)	R5 000	R10 000	R16 000
185.00.1(1)(d)	R10 000	R20 000	R32 000
185.00.1(1)(e)	R10 000	R20 000	R32 000
185.00.1(1)(f)	R10 000	R20 000	R32 000
185.00.1(1)(g)	R10 000	R20 000	R32 000
185.00.1(1)(h)	R10 000	R20 000	R32 000

185.00.1(1)(i)	R10 000	R20 000	R32 000
185.00.1(1)(j)	R10 000	R20 000	R32 000
185.00.1(1)(k)	R5 000	R10 000	R16 000
185.00.1(1)(l)	R10 000	R20 000	R32 000
185.00.1(1)(m)	Na goeddunke	Na goeddunke	Na goeddunke

(4) In die geval van 'n skuldigbevinding waar kriminele vervolging ooreenkomstig die bostaande tabel ingestel is, mag die boetes waarna in die tabel verwys word, as riglyn dien om die toepaslike vonnis te bepaal.

(5) Die volgende administratiewe boetes ten opsigte van oortredings waarna in die onderstaande tabel verwys word, is op organisasies van toepassing:

BOETE: ORGANISASIES			
REGULASIE	**1STE OORTREDING**	**2DE OORTREDING**	**3DE OORTREDING**
185.00.1(1)(a)	R16 000	R32 000	R64 000
185.00.1(1)(b)	R16 000	R32 000	R64 000
185.00.1(1)(c)	R16 000	R32 000	R64 000
185.00.1(1)(d)	R24 000	R48 000	R96 000
185.00.1(1)(e)	R24 000	R48 000	R96 000
185.00.1(1)(f)	R24 000	R48 000	R96 000
185.00.1(1)(g)	R40 000	R80 000	R160 000
185.00.1(1)(h)	R40 000	R80 000	R160 000
185.00.1(1)(i)	R40 000	R80 000	R160 000
185.00.1(1)(j)	R24 000	R48 000	R96 000
185.00.1(1)(k)	R16 000	R32 000	R64 000
185.00.1(1)(l)	R40 000	R80 000	R160 000
185.00.1(1)(m)	Na goeddunke	Na goeddunke	Na goeddunke
185.00.1(2)(a)	R10 000	R20 000	R32 000
185.00.1(2)(b)	R10 000	R20 000	R32 000
185.00.1(3)	R10 000	R20 000	R32 000

(6) In die geval van 'n skuldigbevinding waar kriminele vervolging ooreenkomstig die bostaande tabel ingestel is, mag die boetes waarna in die tabel verwys word as riglyn dien om die toepaslike vonnis te bepaal.

(7) 'n Wetstoepassingsamptenaar mag 'n strafkennisgewing aan 'n verdagte oortreder as afkoopboete uitreik en sodanige kennisgewing moet op die toepaslik voorgeskrewe vorm wees en moet –

(a) die oortreding spesifiseer wat na bewering begaan is;
(b) moontlike bewyse van die beweerde oortreding uiteensit;
(c) die redes waarom opgetree is, spesifiseer;
(d) die regte en verpligtings spesifiseer wat daaruit spruit, insluitend die tydsverband; en

(e) die beweerde oortreder nooi om die skulderkenningsboete aan die Owerheid te betaal soos deur die wetstoepassingsamptenaar in die kennisgewing verstrek, binne 30 (dertig) dae van uitreiking of bediening van die strafkennisgewing.

(8) Die wetstoepassingsamptenaar wat 'n strafkennisgewing vir die betaling van 'n afkoopboete uitgereik het, moet binne 7 (sewe) dae ná die uitreiking of bediening van die strafkennisgewing, 'n skriftelike verslag oor die wetstoepassingsaksie by die Direkteur indien, welke verslag –

(a) die aard van die beweerde oortreding wat begaan is, spesifiseer;
(b) moontlike bewyse van die beweerde oortreding insluit;
(c) 'n afskrif insluit van die strafkennisgewing wat aan die beweerde oortreder uitgereik is;
(d) die redes waarom opgetree is, spesifiseer; en
(e) bewys insluit van bediening van die strafkennisgewing op die beweerde oortreder.

(9) 'n Wetstoepassingsamptenaar moet 'n kennisgewing van voorgenome wetstoepassingsaksie op die beweerde oortreder bedien voordat 'n strafkennisgewing vir 'n boete ná afloop van 'n ondersoek uitgereik en bedien word.

(10) Die kennisgewing van voorgenome wetstoepassingsaksie moet persoonlik, per e-pos of per geregistreerde pos op die toepaslik voorgeskrewe vorm bedien word en moet –

(a) die beweerde oortreding spesifiseer wat ondersoek moet word;
(b) moontlike bewyse van die beweerde oortreding openbaar;
(c) die redes waarom opgetree is, spesifiseer;
(d) die regte en verpligtinge spesifiseer wat daaruit spruit, insluitend die tydsverband;
(e) die beweerde oortreder nooi om binne 30 (dertig) dae ná uitreiking of bediening van die kennisgewing van voorgenome ondersoek, hetsy mondelinge of skriftelike, vertoë teen die bewering(s) te rig; en
(f) die beweerde oortreder 'n geleentheid gun om regshulp vir die vertoë te verkry; en
(g) die administratiewe aksie wat mag volg, spesifiseer.

(11) Die wetstoepassingsamptenaar moet al die tersaaklike bewyse voor hom of haar assesseer en met die Regsafdeling van die Owerheid oorleg pleeg voordat 'n strafkennisgewing uitgereik word.

(12) Die wetstoepassingsamptenaar moet 'n strafkennisgewing ná afloop van 'n ondersoek uitreik indien hy of sy tevrede is dat die beweerde oortreder die betrokke oortreding begaan het.

(13) Die wetstoepassingsamptenaar wat 'n strafkennisgewing uitgereik het, moet binne 7 (sewe) dae van die uitreiking van die strafkennisgewing 'n skriftelike verslag oor die wetstoepassingsaksie wat geneem is, soos uiteengesit in die strafkennisgewing, by die Direkteur indien.

(14) 'n Wetstoepassingsamptenaar moet binne 7 (sewe) dae ná ontvangs van die vertoë waarna in subregulasie (10)(e) verwys word, 'n kennisgewing aan die beweerde oortreder uitreik dat geen verdere aksie geneem sal word nie, indien hy of sy tevrede is dat die beweerde oortreder nie die betrokke oortreding begaan het nie.

(15) Indien 'n strafkennisgewing op 'n beweerde oortreder bedien is, het hy of sy 'n tydperk van 30 (dertig) dae om die geldelike strafboete wat daarin gespesifiseer is, te betaal.

(16) Indien 'n beweerde oortreder die geldelike strafboete soos genoem in subregulasie (15) betaal –

(a) word aanvaar dat enige aanspreeklikheid van die beweerde oortreder, soos gespesifiseer in die kennisgewing, afgelos is;
(b) word die beweerde oortreder nie langer beskou asof hy die oortreding begaan het nie.

(17) 'n Afskrif van die strafkennisgewing en bewys van betaling van die boete moet in die amptelike lêer van die Owerheid in verband met die individu of organisasie, na gelang van die geval, geplaas word.

(18) Indien betaling geskied in die vorm van 'n tjek, word die bedrag as betaal beskou nadat die tjek by aanbieding gehonoreer is.

(19) 'n Beweerde oortreder wat deur die strafkennisgewing uitgereik ingevolge subregulasie (7) of (12) benadeel voel, mag binne 14 dae nadat die strafkennisgewing uitgereik is by die Direkteur appèl aanteken teen die bepalings van die strafkennisgewing.

(20) Die wetstoepassingsamptenaar moet binne 14 dae ná ontvangs van die afskrif van die appèl waarna in subregulasie (19) verwys word, sy of haar skriftelike antwoord op sodanige appèl aan die Direkteur rig.

(21) Die Direkteur moet finaal oor die appèl op die toepaslike vorm besluit, welke besluit mag insluit die herroeping, bevestiging of wysiging van die boete soos voorgeskryf in die strafkennisgewing.

(22) Indien die strafkennisgewing deur die Direkteur op appèl teruggetrek word nadat die beweerde oortreder die geldelike strafboete betaal het, moet die Direkteur opdrag gee dat die bedrag wat as geldelike strafboete betaal is, terugbetaal word.

(23) Niks in hierdie Deel nie –

(a) verhoed dat 'n strafkennisgewing op 'n individu of organisasie vir herhaling van 'n voorgeskrewe oortreding bedien word nie;
(b) beperk die boetebedrag wat 'n hof mag oplê, onderhewig aan sy strafbevoegdheid, op 'n individu of organisasie wat aan 'n voorgeskrewe oortreding skuldig bevind word nie; of
(c) beperk die Direkteur in die uitoefening van enige ander magte wat aan hom of haar op ander plekke in hierdie Regulasies verleen word nie.

(24) Die Direkteur of 'n wetstoepassingsamptenaar mag 'n strafkennisgewing, 'n finale besluit of 'n kennisgewing van geen verdere aksie nie bedien –

(a) op 'n individu –
  (i) deur dit persoonlik aan die individu te gee;
  (ii) deur dit te laat by of per geregistreerde pos te stuur na die laaste adres van die woonplek of sakeplek van die individu, soos bekend aan die Direkteur of die wetstoepassingsamptenaar;
  (iii) deur dit by die woonplek of sakeplek van die individu wat die laaste adres is wat aan die Direkteur of wetstoepassingsamptenaar bekend is, te gee aan 'n persoon wat ouer as 16 jaar is of geredelik as sodanig beskou word, en wat blykbaar 'n bewoner van die plek of in diens van die plek is; of
  (iv) deur dit na die e-posadres van die individu wat die laaste e-posadres is wat aan die Direkteur of wetstoepassingsamptenaar bekend is, te stuur; en

(b) op 'n organisasie –
  (i) deur dit per geregistreerde pos na die hoofkantoor, geregistreerde kantoor of ander posadres van die organisasie te stuur;
  (ii) deur dit te gee aan 'n persoon wat 'n beampte is van of geredelik as sodanig beskou word, of in diens is van die organisasie en ouer as 16 jaar is, by die hoofkantoor, geregistreerde kantoor of ander sakeplek van die organisasie; of
  (iii) deur dit te stuur na die e-posadres van die organisasie of 'n verteenwoordiger van die organisasie, by die laaste e-posadres wat aan die Direkteur of die wetstoepassingsamptenaar bekend is.

(25) Die Owerheid moet behoorlik rekords hou van alle wetstoepassingsaksies wat ingevolge hierdie regulasie geneem word, en op die individu of organisasie se lêer afskrifte hou van alle kennisgewings uitgereik, verslae geskryf en besluite geneem in verband met enige beweerde oortreding en enige ondersoek onderneem ingevolge hierdie Deel.

Opskorting, kansellasie, afgradering of endossemente

185.00.4 (1) 'n Gemagtigde beampte, inspekteur of gemagtigde persoon mag 'n registrasie, sertifikaat, goedkeuring, lisensie of magtiging uitgereik ingevolge hierdie Regulasies endosseer, opskort, afgradeer of verander, indien –

(a) 'n onmiddellike endossement, opskorting, afgradering of verandering in belang van lugvaartveiligheid nodig is;
(b) 'n gemagtigde beampte, inspekteur of gemagtigde persoon verhoed word deur die houer van die registrasie, sertifikaat, goedkeuring, lisensie of magtiging om enige veiligheidsinspeksie of -oudit uit te voer of om enige van die funksies te verrig wat die gemagtigde beampte, inspekteur of gemagtigde persoon toegelaat word om te verrig ingevolge die Wet en hierdie Regulasies; of
(c) dit duidelik is dat die houer van 'n registrasie, sertifikaat, goedkeuring, lisensie of magtiging nie voldoen aan die toepaslike vereistes wat in die Regulasies voorgeskryf word nadat sodanige houer minstens 14 dae gegee is waartydens daaraan voldoen moes word nie.

(2) Die kennisgewing van 'n endossement, opskorting, afgradering of verandering moet skriftelik gegee word en moet voldoen aan die bepalings van artikel 117 van die Wet.

(3) 'n Gemagtigde beampte, inspekteur of gemagtigde persoon wat 'n registrasie, sertifikaat, goedkeuring, lisensie of magtiging geëndosseer, opgeskort, afgegradeer of verander het, moet binne 7 dae 'n skriftelike verslag by die Direkteur indien met 'n bewys dat 'n afskrif daarvan aan die betrokke persoon gelewer is en die redes verklaar waarom, volgens sy of haar mening, sodanige registrasie, sertifikaat, goedkeuring of magtiging teruggetrek of herstel moet word.

Appèl teen besluite van gemagtigde beamptes, gemagtigde persone en inspekteurs

185.00.5 (1) Enige benadeelde persoon of entiteit wie se regte nadelig geskaad is deur 'n administratiewe aksie wat 'n inspekteur, gemagtigde beampte of gemagtigde persoon ingevolge die Wet of ingevolge regulasie 185.00.4 geneem het, mag ná betaling van die bedrag voorgeskryf in Deel 187, teen 'n besluit appelleer –

(a) wat sodanige persoon of entiteit se aansoek om registrasie, lisensie, sertifikaat, goedkeuring of magtiging weier;
(b) wat, onderhewig aan enige voorwaarde of beperking, sodanige persoon of entiteit se registrasie, lisensie, sertifikaat, goedkeuring of magtiging uitreik;
(c) sodanige persoon of entiteit se registrasie, lisensie, sertifikaat, goedkeuring of magtiging opskort, kanselleer, endosseer, afgradeer of verander;
(d) wat 'n voldoeningskennisgewing uitreik of weier om 'n voldoeningskennisgewing uit te reik ingevolge artikel 114(1) en (2) van die Wet;
(e) wat 'n lugvaartuig op die grond hou of 'n lugvaart-verwante fasiliteit sluit ingevolge artikel 115(1); of
(f) wat verbied dat sekere voorregte uitgeoefen word van enige lugvaart-sertifikaat, -permit of -magtiging ingevolge artikel 116(1) van die Wet.

(2) 'n Appèl ingevolge Subdeel (1) moet binne 30 dae nadat redes vir die besluit verstrek is, by die Direkteur ingedien word.

(3) Die Direkteur moet binne drie dae ná ontvangs van sodanige appèl die besluit skriftelik bevestig, wysig of terugtrek.

(4) Die Direkteur moet binne 14 dae skriftelike redes aan die appellant verstrek oor enige besluit wat ingevolge subregulasie (3) geneem is.

(5) Enige persoon wat deur 'n besluit geneem ingevolge subregulasie (3) benadeel is, mag binne vyf dae ná ontvangs van die redes waarna in subregulasie (3) verwys word, teen sodanige besluit appelleer by 'n appèlkomitee wat bedoel word ingevolge artikel 122 van die Wet.

(6) Wanneer die Direkteur die appèl bedoel in subregulasie (3) beoordeel, mag die Direkteur die appellant–

(a) 'n redelike geleentheid bied om vertoë te rig;
(b) die geleentheid bied om inligting en argumente aan te bied en te betwis; en
(c) die geleentheid bied om persoonlik te verskyn.

(7) Die Direkteur mag, wanneer goeie rede aangedui word, enige nie-voldoening in die tydperk bedoel in subregulasie (1), verskoon.

(8) (a) Indien die Direkteur enige besluit van 'n gemagtigde beampte, inspekteur of gemagtigde persoon ter syde stel, moet die bedrae waarna in subregulasie (1) verwys word, aan die appellant terugbetaal word.

(b) Indien die Direkteur enige sodanige besluit verander, mag hy of sy opdrag gee dat die hele of enige deel van sodanige bedrae aan die appellant terugbetaal word.

(9) 'n Appèl wat ingevolge hierdie deel aangeteken word, skort nie die besluit van die gemagtigde beampte, inspekteur of gemagtigde persoon op nie.

Appèl teen weiering, kansellasie, endossement van mediese sertifikaat of ongeskiktheidsverklaring

185.00.6 (1)(a) 'n Aansoeker om of die houer van enige klas mediese sertifikaat wat benadeel voel deur–

(i) 'n besluit van die aangewese liggaam of instansie om sy of haar mediese sertifikaat te kanselleer;
(ii) 'n besluit van 'n aangewese lugvaart- mediese ondersoeker wat hom of haar ongeskik of tydelik ongeskik verklaar;
(iii) enige endossement deur die aangewese liggaam of instansie op sy of haar mediese sertifikaat aangebring; of
(iv) enige endossement deur 'n aangewese lugvaart- mediese ondersoeker op sy of haar mediese sertifikaat aangebring,

mag teen sodanige besluit of endossement by die Direkteur appelleer sodra die bedrag in Deel 187 voorgeskryf, betaal is.

(b) Sodanige appèl moet op die toepaslike vorm aangeteken word binne 60 dae –

(i) ná ontvangs van die redes vir die besluit; of
(ii) nadat hy of sy bewus geword het van sodanige besluit of endossement.

(2) 'n Appèl wat ingevolge hierdie regulasie aangeteken word, moet deur die Direkteur oorweeg en beslis word, bygestaan deur minstens twee mediese praktisyns, waarvan een ondervinding in lugvaart-medisyne moet hê.

(3) 'n Appèl wat ingevolge subregulasie (2) aangeteken word, moet binne 60 dae van ontvangs daarvan deur die Direkteur oorweeg en beslis word.

(4) Ná oorweging van die appèl mag die Direkteur, in oorleg met die mediese praktisyns, die besluit ten opsigte waarvan die appèl aangeteken is, bevestig of sodanige ander beslissing gee wat die Direkteur en die mediese praktisyns billik mag ag.

(5) Enige persoon wat geraak word deur 'n beslissing waarna in subregulasie (4) verwys word, mag by die appèlkomitee teen die beslissing appelleer.

(6) Die persoon wat ingevolge subregulasie (1) appelleer, is geregtig op regsverteenwoordiging.

(7) Die Direkteur mag, wanneer goeie rede gewys word, enige nie-voldoening in die tydperk in subregulasie (1) bedoel, verskoon.

(8) 'n Appèl wat ingevolge hierdie deel aangeteken word, skort nie die besluit of endossement ten opsigte waarvan die appèl aangeteken is, op nie.

Appèl teen besluite van Direkteur

185.00.7 (1) Enige persoon of entiteit wat benadeel voel deur 'n besluit wat die Direkteur geneem het waarna in subregulasie (2) (a) tot (e) verwys word, mag binne 30 dae ná ontvangs van die redes vir die besluit 'n skriftelike appèl by die appèlkomitee teen sodanige besluit indien.

(2) Enige persoon of entiteit, na gelang van die geval, mag appèl aanteken teen –

(a) 'n besluit of besluite geneem ingevolge artikels 98(5) en 118(3) van die Wet;
(b) 'n besluit deur die Direkteur om –
    (i) sodanige persoon of entiteit se aansoek om vrystelling, registrasie, lisensie, sertifikaat, goedkeuring of magtiging te weier, of om een of meer persone aan te wys as inspekteur, gemagtigde beampte of gemagtigde persoon ingevolge die Wet;
    (ii) onderhewig aan enige voorwaarde of beperking, sodanige persoon of entiteit se vrystelling, registrasie, lisensie, sertifikaat, goedkeuring of magtiging uit te reik ingevolge die Wet; of
    (iii) sodanige persoon of entiteit se vrystelling, registrasie, lisensie, sertifikaat, goedkeuring of magtiging op te skort, te kanselleer, te endosseer of te verander ingevolge die Wet;
(c) 'n besluit geneem ten opsigte van die aanwysing of terugtrekking van 'n aanwysing as inspekteur, gemagtigde beampte of gemagtigde persoon bedoel in artikel 88(1) van die Wet;
(d) 'n besluit om die bevel om die lugvaartuie op die grond te hou, soos bedoel in artikel 115(2) van die Wet;
(e) enige besluit geneem ingevolge artikel 130 van die Wet; of
(f) die uitreiking, wysiging of terugtrekking van tegniese standaarde vir burgerlugvaart ingevolge artikel 162(1)(a).

(3) Die Direkteur moet binne 14 dae skriftelike redes aan die appellant verstrek oor enige besluit wat ingevolge subregulasie (2)(a) tot (f) geneem is.

DEEL 187: GELDE EN HEFFINGS

Lys van Regulasies

SUBDEEL 1: GELDE

187.01.1 Gelde met betrekking tot Deel 11
187.01.2 Gelde met betrekking tot Deel 21
187.01.3 Gelde met betrekking tot Deel 24
187.01.4 Gelde met betrekking tot Deel 34
187.01.5 Gelde met betrekking tot Deel 36
187.01.6 Gelde met betrekking tot Deel 43
187.01.7 Gelde met betrekking tot Deel 47
187.01.8 Gelde met betrekking tot Deel 48
187.01.9 Gelde met betrekking tot Deel 61
187.01.10 Gelde met betrekking tot Deel 62
187.01.11 Gelde met betrekking tot Deel 63
187.01.12 Gelde met betrekking tot Deel 64
187.01.13 Gelde met betrekking tot Deel 65
187.01.14 Gelde met betrekking tot Deel 66
187.01.15 Gelde met betrekking tot Deel 67
187.01.16 Gelde met betrekking tot Deel 91
187.01.17 Gelde met betrekking tot Deel 92
187.01.18 Gelde met betrekking tot Deel 105
187.01.19 Gelde met betrekking tot Deel 108
187.01.20 Gelde met betrekking tot Deel 109
187.01.21 Gelde met betrekking tot Deel 110
187.01.22 Gelde met betrekking tot Deel 121
187.01.23 Gelde met betrekking tot Deel 127
187.01.24 Gelde met betrekking tot Deel 135
187.01.25 Gelde met betrekking tot Deel 136
187.01.26 Gelde met betrekking tot Deel 137
187.01.27 Gelde met betrekking tot Deel 138
187.01.28 Gelde met betrekking tot Deel 139

187.01.29 Gelde met betrekking tot Deel 141

187.01.30 Gelde met betrekking tot Deel 145

187.01.31 Gelde met betrekking tot Deel 147

187.01.32 Gelde met betrekking tot Deel 148

187.01.33 Gelde met betrekking tot Deel 149

187.01.34 Gelde met betrekking tot Deel 172

187.01.35 Gelde met betrekking tot Deel 175

187.01.36 Gelde met betrekking tot Deel 176

187.01.37 Uurlikse tarief

SUBDEEL 2: PASSASIERSVEILIGHEIDSHEFFING

187.02.1 Aanspreeklikheid vir die betaling van 'n curgerlike lugvaartowerheid passasiersveiligheidsheffing.

187.02.2 Prosedure van betaling

187.02.3 Data Verifikasieproses

SUBDEEL 1: GELDE

Gelde met betrekking tot Deel 11

187.01.2 Die volgende gelde is betaalbaar:

(a)	Vir 'n vrystelling	R1130.00
(b)	Vir 'n vrystelling te laat oorweeg binne 3 werksdae vanaf die versoek	R2610.00

Gelde met betrekking tot Deel 21

187.01.3 Die volgende gelde is betaalbaar:		R
(a)	Vir 'n kopie van die register van sertifikate (regulasie 21.01.7(5)), per bladsy	1.40

(b)	(i)	Vir die evaluasie vir 'n tipesertifikaat-goedkeuring, per tipe, vir Klas 1-produkte (regulasie 21.02.2(1)) per uur	580.00
	(ii)	Vir die uitreiking van 'n tipesertifikaat vir Klas-1 produkte, of 'n wysiging daarvan (regulasie 21.02.2(1))	1 410.00
(c)	(i)	Vir die evaluasie vir 'n tipesertifiseringsgoedkeuring per tipe, vir Klas 1-produkte (regulasie 21.04.2) per uur	580.00
	(ii)	Vir die uitreiking van 'n tipesertifikaat van aanvaarding vir Klas 1-produkte of 'n wysiging daarvan (regulasie 21.04.2)	1 410.00
(d)		Vir die uitreiking van 'n aanvullende tipesertifikaat (regulasie 21.05.2)	1 020.00
(e)		Vir die uitreiking van 'n produksie-sertifikaat, of 'n wysiging daarvan (regulasie 21.07.2)	1 400.00
(f)	(i)	Vir die uitreiking of heruitreiking van 'n standaard of beperkte lugwaardigheids-sertifikaat (regulasie 21.08.2(2), **soos voorgeskryf in Tabel 1 hieronder**	
	(ii)	Vir die wysiging van 'n standaard of beperkte lugwaardigheidsertifikaat (regulasie 21.08.2(2))	660.00
(g)	(i)	Vir die uitreiking van 'n eksperimentele sertifikaat (regulasie 21.08.2(3)) vir –	
		(aa) 'n lugvaartuig met 'n MCM van meer as 5 700 kg	2 750.00
		(bb) 'n lugvaartuig met 'n MCM van 5 700 kg of minder	1 380.00
	(ii)	Vir die wysiging van 'n eksperimentele sertifikaat (regulasie 21.08.2(3))	660.00
(h)	(i)	Vir die uitreiking van 'n spesiale vliegpermit (regulasie 21.08.5(3))	340.00
	(ii)	Vir die wysiging van 'n spesiale vliegpermit (regulasie 21.08.5(3))	120.00
(i)	(i)	Vir die uitreiking van 'n ZA-PMA (regulasie 21.09.3(2))	390.00
	(ii)	Vir hersiening van voorgelegde dokumentasie vir doeleindes van die uitreiking van 'n ZA-PMA, per uur	580.00
(j)	(i)	Vir die uitreiking van 'n uitvoerlugwaardigheidsgoedkeuring vir 'n Klas 1-produkte (regulasie 21.11.2(3) **soos voorgeskryf in Tabel 1 hieronder**	
	(ii)	Vir die uitreiking van uitvoerlugwaardigheidsgoedkeuring vir produkte anders as Klas I-produkte (regulasie 21.11.2(3))	1 410.00
(k)	(i)	Vir die uitreiking van 'n ZA-TSO-magtiging (regulasie 21.12.2(2))	390.00
	(ii)	Vir hersiening van voorgelegde dokumentasie vir doeleindes van die uitreiking van 'n ZA-TSO magtiging, per uur	580.00
(l)		Vir die uitreiking van 'n duplikaat van enige sertifikaat, goedkeuring of magtiging kragtens Deel 21	280.00

TABEL 1

Gewigskategorie	**Uitreiking/Heruitreiking Lugvaardigheidsertifikaat/ Uitvoerlugwaardigheidsgoedkeuring** **R**	**Looptydgelde** **R**
0 – 1 800 kg	3, 690.00	760.00
1 801 – 3 600 kg	4, 610.00	1, 120.00
3 601 – 5 700 kg	5, 520.00	1, 500.00
5 701 – 20 000 kg	7, 360.00	2, 240.00
20 001 – 50 000 kg	11, 060.00	2, 970.00
50 001 kg +	14,730.00	4, 490.00

Gelde met betrekking tot Deel 24

187.01.4 R

Die volgende gelde is betaalbaar:

(a)	Vir die uitreiking van 'n magtiging om te vlieg of 'n wysiging daarvan (regulasie 24.02.2)	200.00
(b)	Looptydgelde op die jaarlikse vierdag van die magtiging om te vlieg (regulasie 24.02.8)	200.00

Gelde met betrekking tot Deel 34

187.01.5 R

Die volgende gelde is betaalbaar:

(a)	Vir die uitreiking van 'n brandstofontlugtingsertifikaat (regulasie 34.02.3)	500.00
(b)	Vir 'n kopie van die register van brandstofontlugtingsertifikate (regulasie 34.01.4), per bladsy	1.40
(c)	Vir die uitreiking van 'n motoruitlatingsertifikaat (regulasie 34.03.3)	500.00

(d)	Vir 'n kopie van die register van motoruitlatingsertifikate (regulasie 34.01.4), per bladsy	1.40

Gelde met betrekking tot Deel 36

187.01.6	Die volgende gelde is betaalbaar:	R
(a)	Vir die uitreiking van 'n geraassertifikaat (regulasie 36.00.5)	500.00
(b)	Vir 'n kopie van die register van geraassertifikate (regulasie 36.00.11), per bladsy	1.40

Gelde met betrekking tot Deel 43

187.01.7	Die volgende gelde is betaalbaar:	R
(a)	Vir die goedkeuring van modifikasies, reparasies en installerings aan of op 'n lugvaartuig (regulasie 43.02.15)	420.00
(b)	Vir die evalvering van dokumentasie vir doeleindes van goedkeuring van modifikasies, reparasies en installerings aan of op 'n lugvaartuig, per uur (regulasie 43.02.15)	580.00

Gelde met betrekking tot Deel 47

187.01.8	Die volgende gelde is betaalbaar:	R
(a)	Vir die registrasie van 'n lugvaartuig (regulasie 47.00.5(2))	570.00
(b)	Vir die wysiging van 'n registrasiesertifikaat (regulasie 47.00.8)	410.00
(c)	Vir die uitreiking van 'n duplikaat registrasiesertifikaat (regulasie 47.00.9(2))	410.00
(d)	Vir ' n hokking op te hef (regulasie 47.00.10(6))	570.00
(e)	Vir die kansellering van 'n registrasiesertifikaat (regulasie 47.00.11)	570.00
(f)	Vir 'n uittreksel uit die die register van Suid-Afrikaanse lugvaartuie (regulasie 47.00.14(3)), per bladsy	7.20
(g)	Vir die toekenning van spesiale registrasiemerke (regulasie 47.00.3(2))	2 000.00
(h)	Vir die hertoekenning van lugvaarttuig registasiemerke (regulasie 47.00.3(2))	2 000.00

Gelde met betrekking tot Deel 48

187.01.9			R
		Die volgende gelde is betaalbaar:	
	(a)	Vir die goedkeuring van 'n droë in-huur van 'n lugvaartuig (regulasie 48.03.1(1))	1 130.00
	(b)	Vir die goedkeuring van 'n nat in-huur van 'n lugvaartuig (regulasie 48.03.3(1))	1 130.00
	(c)	Vir die goedkeuring van 'n nat uit-huur van 'n lugvaartuig (regulasie 48.03.4(4))	1 130.00

Gelde met betrekking tot Deel 61

187.01.10	(1)		R
		Die volgende gelde is betaalbaar:	
	(a)	Vir geldigmaking van die volgende lugbemanningslisensies:	
	(i)	Lugrederyvervoervlieëniersliseńsie	550.00
	(ii)	Handelsvlieëniersliseńsie	500.00
	(iii)	Privaat vlieëniersliseńsie	340.00
	(iv)	Sweefvliegvlieëniersliseńsie	340.00
	(v)	Vryballonvlieëniersliseńsie	340.00
	(vi)	Lugskipvlieëniersliseńsie	340.00
	(b)	Vir 'n kopie van die vlieëniersliseńsieregister	210.00
	(c)	Vir die uitreiking of heruitreiking van die volgende lugbemanningslisensies:	
	(i)	Leerlingvlieëniersliseńsie	370.00
	(ii)	Privaatvlieëniersliseńsie	470.00
	(iii)	Swerfvlugvlieëniersliseńsie	470.00
	(iv)	Vryballonvlieëniersliseńsie	470.00
	(v)	Lugskipvlieëniersliseńsie	470.00
	(vi)	Handelsvlieëniersliseńsie	510.00
	(vi)	Lugrederyvervoervlieëniersliseńsie	560.00
	(vii)	Handelsweeftuigvlieëniersliseńsie	420.00
	(d)	Vir die uitreiking of heruitreiking van enige gradering wat op 'n lisensie sal verskyn:	
	(i)	Instrukteursgradering:	
		Kategorie A en B vir lugvaartuig en helikopter	390.00
	(ii)	Ander graderings	240.00
	(iii)	Enige magtiging of goedkeuring met betrekking tot 'n lisensie	240.00
	(e)	Vir eksamen deur die Direkteur voorsien met betrekking tot enige vlieëniersliseńsie of goedkeuring, per vak	
	(i)	Aanlyn PVL eksamens	70.00

	(ii)	Alle ander aanlyneksamens	240.00
	(iii)	Buitestasie (handgeskrewe) eksamens	350.00
(f)		Vir die hermerk van eksamens deur die Direkteur met betrekking tot enige vlieëntierslisensie of gradering, per vak	350.00
(g)		vir die uitreiking van die volgende duplikaat vlieëntierslisensies:	
	(i)	Leerlingvlieëntierslisensie	290.00
	(ii)	Privaatvlieëntierslisensie	330.00
	(iii)	Sweefvliegvlieëntierslisensie	330.00
	(iv)	Vryballonvlieëntierslisensie	330.00
	(v)	Lugskipvlieëntierslisensie	330.00
	(vi)	Handelsvlieëntierslisensie	500.00
	(vii)	Lugdiensvervoervlieëntierslisensie	550.00
	(viii)	Handelsweeftuigvlieëntierslisensie	290.00
(h)		Vir die jaarlikse looptyd volgende lugbemanningslisensie:	
	(i)	Leerlingsvlieëntierslisensie	320.00
	(ii)	Privaatvlieëntierslisensie	340.00
	(iii)	Sweeftuigvlieëntierslisensie	340.00
	(iv)	Vryballonvlieëntierslisensie	340.00
	(v)	Lugskipvlieëntierslisensie	340.00
	(vi)	Handelsvlieëntierslisensie	320.00
	(vii)	Lugrederyvervoervlieëntierslisensie	420.00
	(viii)	Handelsweeftuigvlieëntierslisensie	320.00
(i)		Vir die aanvanklike aanwysiging en hernuwing daarvan met betrekking tot die volgende eksaminlugvaartopleidingsorganisasiere:	
	(i)	Vlieg eksaminlugvaartopleidingsorganisasier	1 040.00
	(ii)	Radio telefonie-operateur eksaminlugvaartopleidingsorganisasier	810.00
(j)		Vir die monitering van die proses van 'n vlieginstrukteur Graad 1 opgradering	1 040.00

Gelde met betrekkking tot Deel 62

187.01.11		Die volgende gelde is betaalbaar:	R
(a)		Vir die geldigmaking van die volgende buitelandse lugbemannings-lisensies:	
	(i)	Gewigsverplasing beheerde mikroligte lugvaartuiglisensie	340.00
	(ii)	Konvensioneel beheerde mikroligte lugvaartuiglisensie	340.00
	(iii)	Ligte Sportlugvaartuig vlieëntierslisensie	340.00
	(iv)	Vrywenteltuigvlieëntierslisensie	340.00
	(v)	Gemotoriseerde reissweeftuig	340.00
(b)		Vir die uitreiking van die volgende lugbemanningslisensies:	
	(i)	Ontspannings-vlieëntiersleerlinglisensie	370.00
	(ii)	Gewigsverplasing beheerde mikroligte lugvaartuiglisensie	370.00

	(iii)	Konvensioneel beheerde mikroligte lugvaartuiglisensie	370.00
	(iv)	Ligte Sportlugvaartuig vlieëniersliseensie	370.00
	(v)	Vrywenteltuig vlieëniersliseensie	370.00
	(vi)	Gemotoriseerde plesiersweeftuig vlieëniersliseensie	370.00
(c)		Vir die uitreiking of heruitreiking van enige gradering wat op 'n lisensie verskyn:	
	(i)	Instrukteursgradering	390.00
	(ii)	Ander graderings	240.00
	(iii)	Deel 96 Magtiging	500.00
(d)		Vir eksamens verskaf deur 'n aangewese liggaam ten opsigte van enige vlieëniersliseensie of gradering	
	(i)	Aanlyn (Nuwe lisensie)	200.00
	(ii)	Aanlyn (Kategorie omskakeling)	100.00
(e)		Vir die jaarlikse geldigmaking van die volgende lugbemanningslisensies:	
	(i)	Ontspannings-vlieëniersleerlinglisensie	320.00
	(ii)	Gewigsverplasing beheerde mikroligte lugvaartuiglisensie	290.00
	(iii)	Konvensioneel beheerde mikroligte lugvaartuiglisensie	290.00
	(iv)	Ligte Sportlugvaartuig vlieëniersliseensie	290.00
	(v)	Vrywenteltuig vlieëniersliseensie	290.00
	(vi)	Gemotoriseerde plesiersweeftuig vlieëniersliseensie	290.00
(f)		Vir die uitreiking van die volgende duplikaat vlieëniersliseensies:	
	(i)	Ontspannings-vlieëniersleerlinglisensie	290.00
	(ii)	Gewigsverplasing beheerde mikroligte lugvaartuiglisensie	290.00
	(iii)	Konvensioneel beheerde mikroligte lugvaartuiglisensie	290.00
	(iv)	Ligte Sportlugvaartuig vlieëniersliseensie	290.00
	(v)	Vrywenteltuigvlieëniersliseensie	290.00
	(vi)	Gemotoriseerde plesiersweeftuig vlieëniersliseensie	290.00
(g)		Vir die aanvanklike aanwysing en hersiening van die volgende eksaminlugvaartopleidingsorganisasiere:	
		(i) Vlugeksaminlugvaartopleidingsorganisasier	810.00
		(iii) Radiotelefonie-operateur eksaminlugvaartopleidingsorganisasier	810.00

Gelde met betrekking tot Deel 63

187.01.12			R
		Die volgende gelde is betaalbaar:	
(a)		Vir die geldigmaking van 'n vliegingenieurslisensie	500.00
(b)		Vir 'n kopie van die register van vliegingenieurslisensies	210.00
(c)		Vir die uitreiking of heruitreiking van 'n vliegingenieurslisensie	500.00
(d)		Vir die uitreiking of heruitreiking van die volgende graderings wat op 'n vliegingenieurslisensie sal verskyn:	
	(i)	Vliegingenieursinstrukteurgradering	390.00

	(ii)	Andere	240.00
(e)		Vir eksamens deur die Direkteur verskaf in verband met enige vliegingeneurslisensie of gradering per vak –	
	(i)	Aanlyn	240.00
	(ii)	Buitestasie	350.00
(f)		Vir die hermerk van eksamensvraestelle in verband met enige vliegingenieurslisensie of gradering, per vak	340.00
(g)		Vir die uitreiking van 'n duplikaat vliegingenieurslisensie	500.00
(h)		Vir die jaarlikse geldigmaking van 'n vliegingenieurslisensie	310.00
(i)		Vir die aanwysing van 'n vliegingeneurseksaminlugvaartopleidingsorganisasier (jaarliks)	790.00

Gelde met betrekking tot Deel 64

187.01.13

Die volgende gelde is betaalbaar: R

(a)		Vir 'n kopie van die register van kajuitbemanningslidlisensies	210.00
(b)		Vir die uitreiking of heruitreiking van 'n kajuit bemanningslidlisensie	310.00
(c)		Vir eksamens deur die Direkteur voorsien in verband met enige kajuit bemanningslidlisensie, per vak –	
	(i)	Aanlyn	240.00
	(ii)	Buitestasie	350.00
(d)		Vir die hermerk van eksamenvraestelle in verband met enige bemanningslidlisensie, of gradering, per vak	340.00
(e)		Vir die uitreiking van 'n duplikaat kajuitbemanningslidlisensie	310.00
(f)		Vir die jaarlikse looptyd van 'n kajuitbemanningslidlisensie	240.00
(g)		Vir die aanwysing van 'n kajuitbemanningslid-eksaminlugvaartopleidingsorganisasier (jaarliks)	790.00
(h)		Vir die validasie van 'n kajuitbemanningslidlisensie of gelyk-waardige dokument	470.00

Gelde met betrekking tot Deel 65

187.01.14

Die volgende gelde is betaalbaar: R

(a)		Vir die omskepping van 'n buitelandse lugverkeersdienslisensie of gradering	610.00
(b)		Vir 'n kopie van die register van lugverkeersdienslisensies	140.00
(c)		Vir die uitreiking of heruitreiking van 'n lugverkeersdienslisensie	500.00
(d)		Vir die byvoeging van 'n gradering tot 'n lugverkeersdienslisensie	250.00
(e)		Vir die endosering van 'n lugverkeersdienslisensie	250.00
(f)		Vir die uitreiking van 'n duplikaat lugverkeersdienslisensie	500.00
(g)		Vir die geldigmaking van 'n lugverkeersdienslisensie	310.00

Gelde met betrekking tot Deel 66

187.01.15		R
	Die volgende gelde is betaalbaar:	
(a)	Vir die geldigmaking van 'n lugvaartuigonderhoudingenieurslisensie	570.00
(b)	Vir 'n kopie van die register van lugvaartuigonderhoudingenieurslisensies	210.00
(c)	Vir die uitreiking or heruitreiking van 'n lugvaartuigonderhoudingenieurslisensie	570.00
(d)	Vir die wysiging van of byvoeging tot 'n lugvaartuigonderhoudingenieurslisensie	350.00
(e)	Vir die hernuwing van 'n lugvaartuigonderhoudingenieurslisensie	580.00
(f)	Vir die uitreiking van 'n duplikaat lugvaartuigonderhoudingenieurslisensie	580.00
(g)	Vir die aflê van en hermerk van eksamenstelle in verband met enige lugvaartuigonderhoudingenieurslisensie of gradering, per vak	340.00
(h)	Vir die uitreiking van 'n bevestigingsbrief van 'n lugvaartuigonderhoudingenieurslisensie	610.00
(i)	Vir die aanwysing van 'n lugvaartuigonderhoudsingenieur-eksaminlugvaartopleidingsorganisasier (jaarliks)	750.00

Gelde met betrekking tot Deel 67

187.01.16		R
	Die volgende gelde is op aansoek betaalbaar:	
(a)	'n appél teen 'n bevinding van mediese ongeskiktheid	1 700.00
(b)	Aanwysing van die volgende mediese ondersoekers	
(i)	Senior ondersoeker	780.00
(ii)	Gewoone ondersoeker	390.00
(c)	Vir die aanwysing van 'n mediese kajuitbemanningslidondersoeker	730.00
(d)	Vir ander dienste wat voorsien word, per uur	580.00

Gelde met betrekking tot Deel 91

187.01.17		R
	Die volgende gelde is betaalbaar:	
(a)	Vir die uitreiking van 'n duplikaat massa en balans verslag	480.00
(b)	Vir die uitreiking van 'n duplikaat vlughandleidingsgoedkeuring	330.00

(c)	Vir die uitreiking van 'n duplikaat lugvaartuiglisensie toerustingslys	480.00
(d)	Vir die uitreiking of heruitreiking van 'n Verminderde Vertikale Skeidingsminima-sertifikaat	750.00
(e)	Vir die uitreiking of heruitreiking van 'n Minimum Navigasie Werksverrigtingspesifikasiesertifikaat	330.00
(f)	Vir die uitreiking van, of heruitreiking van 'n FM immuniteitsertifikaat	320.00
(g)	Vir die uitreiking of heruitreiking van 'n Minimum Navigasie Werksverrigtingspesifikasiesertifikaat	340.00
(h)	Vir die uitreiking of heruitreiking van tweetallige, tientallige en sestientallige transponderkodes	250.00
(i)	Vir die uitreiking of heruitreiking van 'n sertifikaat van toestemming om 'n lugvaartuig in te voer.	340.00

Gelde met betrekking tot Deel 92

187.01.18		R
	Die volgende gelde is betaalbaar:	
(a)	Vir 'n vrystelling ingevolge regulasie 92.00.3	1130.00
(b)	Vir 'n vrystelling te laat oorweeg binne 3 werksdae vanaf die versoek	2610.00
(c)	Vir die validasie vir die uitreiking van 'n buitelandse sertifikaat uitgereik vir die hantering van goedere per lug vervoer ingevolge regulasie 92.00.9	300.00
(d)	Vir die uitreiking van 'n gevaarlike goedere magtiging	870.00

Gelde met betrekking tot Deel 105

187.01.19	Hierdie geld is betaalbaar vir die magtiging vir 'n valhelmsprong.	180.00

Gelde met betrekking tot Deel 108

187.01.20		R
	(1) Die volgende gelde is betaalbaar:	
(a)	Vir die aanvanklike uitreiking van goedkeuringsertifikaat	3 000.00
(b)	Vir die hernuwing van goedkeuringsertifikaat	1 500.00
(c)	Vir die geldigmaking van goedkeuringsertifikaat	1 500.00
(d)	Vir die geldigmaking van opleidingsertifikaat	100.00
(e)	Vir die wysiging van sekuriteitshandleiding, per bladsy	12.50
(f)	Vir die uittreksel uit die goedkeuringsertifikaatregister	50.00
	(2) Die volgende gelde is betaalbaar per perseel ten opsigte	

van voorgeskrewe inspeksies:

(a)	Persele tot 1 000 m²	1 000.00
(b)	Persele groter as 1 000 m² tot en insluitende 5 000 m²	1 400.00
(c)	Persele groter as 5 000 m²	1 800.00

(3) Die volgende gelde is betaalbaar ten opsigte van die aanvanklike goedkeuring van 'n sekuriteitshandleiding:

(a)	Per handleiding bestaande uit 100 of minder bladsye	1 000.00
(b)	Per handleiding bestaande uit 101 tot 200 bladsye	2 000.00
(c)	Per handleiding bestaande uit meer as 200 bladsye	5 000.00

Gelde met betrekking tot Deel 109

187.01.21 R

Die volgende gelde is betaalbaar:

(a)	Vir 'n kopie van die register van lugvaartsekuriteits-opleidingsorganisasie-goedkeurings	180.00
(b)	Vir die uitreiking van 'n lugvaartsekuriteits- opleidingsorganisasie-goedkeuring om lugvaartsekuriteitsopleiding aan te bied	2 050.00
(c)	Vir die wysiging van 'n lugvaartsekuriteits-opleidingsorganisasie-goedkeuring	1 010.00
(d)	Vir die hernuwing van 'n lugvaartsekuriteits-opleidingsorganisasie-goedkeuring	1 070.00
(e)	Vir die uitreiking van 'n lugvaartsekuriteitsopleidingsorganisasie tydelike goedkeuring	480.00

Gelde met betrekking tot Deel 110

R

187.01.22 Die volgende gelde is betaalbaar:

(a)	Vir die uitreiking van 'n lugvaartsekuriteitsiftersertifikaat	260.00
(b)	Vir die heruitreiking van 'n lugvaartsekuriteitsiftersertifikaat	260.00
(c)	Vir die uitreiking van 'n duplikaat lugvaartsekuriteitsiftersertifikaat	180.00
(d)	Vir die aanwysing as 'n lugvaartsekuriteitsifterondersoeker (jaarliks)	660.00
(e)	Vir 'n kopie van die register van lugvaartsekuriteitsiftersertifikaat	180.00
(f)	Vir eksamens voorsien deur die Direkteur ten opsigte van lugvaartsekuriteitsiftersertifisering, per vak:	
	(i) Aanlyn	210.00
	(ii) By 'n BLO eksamensentrum	290.00
(g)	Vir die hermerk van 'n eksamenvraestel ten opsigte van lugvaartsekuriteitsiftersertifisering, per vak	280.00
(h)	Vir 'n jaarlikse hersertifisering van 'n sekuriteitsifter	210.00

(i)	van die validasie van 'n lugvaartsekuriteitsiftersertifisering of gelykwaardige dokument	390.00

Gelde met betrekking tot Deel 121

187.01.23	(1)		R
		Die volgende gelde is, onderworpe aan die bepalings van subregulasie (2), betaalbaar:	
	(a)	Vir die uitreiking van 'n bedryfsertifikaat ingevolge regulasie 121.06.2 vir vliegtuie in die gesertifiseerde massa klas van –	
	(i)	5 701 kg - 20 000 kg	13 090.00
	(ii)	20 001 kg - 130 000 kg	16 380.00
	(iii)	Meer as 130 000 kg	19.66000
	(b)	Vir elke lugvaartuig op die bedryfsertifikaat geplaas in die massa klas hieronder aangedui –	
	(i)	5 701 kg - 20 000 kg	1 290.00
	(ii)	20 001 kg - 130 000 kg	1 430.00
	(iii)	Meer as 130 000 kg	2 870.00
	(c)	Vir die hernuwing van 'n bedryfsertifikaat waarna in paragraaf (a) verwys word ten opsigte van vliegtuie in die gesertifiseerde massa klasse hieronder verwys –	
	(i)	5 701 kg - 20 000 kg	11 990.00
	(ii)	20 001 kg - 130 000 kg	15 950.00
	(iii)	meer as 130 000 kg	19 910.00
	(d)	Vir plasing van elke lugvaartuig op die hernieude bedryfsertifikaat, die gelde waarna in paragraaf (b) verwys word	
	(e)	Vir 'n kopie van die register van bedryfsertifikate ten opsigte van Deel 121	143.00
	(f)	Vir die uitreiking van 'n goedkeuringsertifikaat vir 'n bedryfshandleiding ten opsigte van Deel 121	5 610.00
	(g)	Vir die goedkeuring van die volgende wysigings tot 'n bedryfshandleiding ten opsigte van Deel 121:	
	(i)	'n teks of inhoudswysiging, per bladsy	1.40
	(ii)	'n naam of numeringswysiging, per bladsy	2.90
	(h)	Vir die verwydering van 'n lugvaartuig van die goedkeuringsertifikaat	150.00
	(2)	Waar 'n aansoek om 'n bedryfsertifikaat of 'n aansoek om 'n hernuwing daarvan op meer as as een lugvaartuig betrekking het, is die gelde betaalbaar ten opsigte van die lugvaartuig in die hoogste gesertifiseerde massa toepaslik op Deel 121.	

Gelde met betrekking tot Deel 127

187.01.24	(1)	Die volgende gelde is, onderworpe aan die bepalings van subregulasie (2), betaalbaar:	R
	(a)	Vir die uitreiking van 'n bedryfsertifikaat ingevolge regulasie 127.06.2 vir helikopters in die gesertifiseerde massa klas van –	
	(i)	minder as 1 500 kg	7 050.00
	(ii)	1 500 kg - 5 700 kg	8 420.00
	(iii)	meer as 5 700 kg	11 090.00
	(b)	Vir elke helikopter geplaas op die massa klasse waarna hieronder verwys word –	
	(i)	minder as 1 500 kg	1 060.00
	(ii)	1 500 kg - 5 700 kg	1 340.00
	(iii)	meer as 5 700 kg	1 500.00
	(c)	Vir hernuwing van 'n bedryfsertifikaat, waarna verwys word in paragraaf (a) hierbo ten opsigte van helikopters in die gesertifiseerde massa klas van –	
	(i)	minder as 1 500 kg	4 310.00
	(ii)	1 500 kg - 5 700 kg	5 750.00
	(iii)	meer as 5 700 kg	8 610.00
	(d)	Vir die plasing van elke lugvaartuig op die hernieude bedryfsertifikaat, die gelde waarna in paragraaf (b) verwys word	
	(e)	Vir 'n kopie van die register van bedryfsertifikate ten opsigte van Deel 127	140.00
	(f)	Vir die uitreiking van 'n goedkeuringsertifikaat vir 'n bedryfshandleiding ten opsigte van Deel 127	5 590.00
	(g)	Vir die goedkeuring van die volgende wysigings ten opsigte van Deel 127:	
	(i)	'n teks of inhoudswysiging, per bladsy	1.40
	(ii)	'n naam of nommerwysiging, per bladsy	2.90
	(h)	Vir die verwydering van 'n helikopter van die goedkeuringsertifikaat	150.00
	(2)	Waar daar 'n aansoek is om 'n bedryfsertifikaat of 'n aansoek om hernuwing daarvan op meer as een helikopter betrekking het, is die gelde betaalbaar ten opsigte van 'n helikopter in die hoogste gesertifiseerde massa klas toepaslik op Deel 127.	

Gelde met betrekking tot Deel 135

187.01.25		Die volgende gelde is betaalbaar:	**R**
	(a)	Vir die uitreiking van 'n bedryfsertifikaat ingevolge regulasie 135.06.2 vir vliegtuie met 'n maksimum gesertifiseerde gewig van 5 700 kg of minder	8 470.00
	(b)	Vir plasing van elke lugvaartuig op die bedryfsertifikaat in die klas verwys word in paragraaf (a) hierbo	1 460.00

(c)		Vir die hernuwing van 'n bedryfsertifikaat waarna in paragraaf (a) hierbo verwys word	5 800.00
(d)		Vir die plasing van elke lugvaartuig op die hernieude bedryfsertifikaat, die gelde waarna in paragraaf (b) verwys word	1 460.00
(e)		Vir 'n kopie van die register van bedryfsertifikate	140.00
(f)		Vir die uitreiking van 'n goedkeuringsertifikaat vir 'n bedryfshandleiding ten opsigte van Deel 135	6 530.00
(g)		Vir die goedkeuring van die volgende wysigings ten opsigte van Deel 135:	
	(i)	'n teks of inhoudswysiging, per bladsy	1.40
	(ii)	'n naam of nommerwysiging, per bladsy	2.90
(h)		Vir die verwydering van 'n lugvaartuig van die goedkeuringsertifikaat	150.00

Gelde met betrekking tot Deel 136

187.01.26	Die volgende gelde is betaalbaar:	**R**
(a)	Vir die aanvanklike uitreiking van 'n bedryfsertifikaat	3 500.00
(b)	Vir elke addisionele ballon op die bedryfsertifikaat te plaas	605.00
(c)	Vir die hernuwing of die variasie van die bedryfsertifikaat	2 350.00
(d)	Vir die hernuwing ten opsigte van elke addisionele ballon	605.00
(e)	Vir 'n kopie van die register van bedryfsertifikate	120.00
(f)	Vir goedkeuring van die volgende wysigings tot 'n bedryfshandleiding ten opsigte van Deel 136:	
	(i) 'n teks of inhoudswysiging, per bladsy	1.40
	(ii) 'n naam of nommerwysiging, per bladsy	2.90
(h)	Vir die verwydering van 'n ballon van die register van bedryfsertifikate	150.00

Gelde met betrekking tot Deel 137

187.01.27

Die volgende gelde is betaalbaar:

Vir 'n bedryfsertifikaat voorgeskryf deur regulasie 137.01.3 om uitgereik te word vir Deel 121, Deel 127 of Deel 135, soos die geval mag wees, is die gelde soos voorgeskryf deur die betrokke Deel betaalbaar.

Gelde met betrekking tot Deel 138

187.01.28 Die volgende gelde is op aansoek betaalbaar:

Vir 'n bedryfsertifikaat voorgeskryf deur regulasie 138.01.2 om

uitgereik te word vir Deel 121, Deel 127 of Deel 135, soos die geval mag wees, is die gelde soos voorgeskryf deur die betrokke Deel, betaalbaar

Gelde met betrekking tot Deel 139

187.01.29 (1) Die gelde gereflekteer in **T**abel 2 is betaalbaar vir die dienste daarin gereflekteer.

			R
(2)		Die volgende gelde is betaalbaar:	
	(a)	Vir 'n kopie van die register van lughawelisensies, helihawe-goedkeurings en helihawelisensies (regulasie 139.01.6(5)), per bladsy	1.40
	(b)	Vir die uitreiking van 'n lisensie van voorneme (regulasie 139.02.18(2))	4 290.00
	(c)	Vir die uitreiking van 'n helihawelisensie (regulasie 139.03.10)	3 630.00
	(d)	Vir die hernuwing van 'n helihawelisensie (regulasie 139.03.17(1))	3 630.00
	(e)	Vir die goedkeuring en hernuwing van 'n helistop	3 630.00
	(f)	Vir die uitreiking van 'n magtiging vir die oprigting van 'n sellulêre telefoon mas of enige ander obstruksie	650.00

Gelde met betrekking tot Deel 141

187.01.30			R
		Die volgende gelde is betaalbaar:	
	(a)	Vir 'n kopie van die register van lugvaartopleidings-organisasie-magtigings	210.00
	(b)	Vir die uitreiking van 'n lugvaartopleidings-organisasie-magtiging	2 480.00
	(c)	Vir die wysiging van 'n lugvaartopleidings-organisasie-magtiging	1 180.00
	(d)	Vir die hernuwing van 'n lugvaartopleidings-organisasie-magtiging	1 290.00
	(e)	Vir die uitreiking van 'n tydelike lugvaartopleidings-organisasie-magtiging	580.00
	(f)	Vir 'n kopie van die register van bedryfsertifikate ten opsigte van Deel 141	143.00
	(g)	Vir die lysting van die volgende lugvaartuig-tipes (soos omskryf in Subgedeelte 13 van Deel 61) in die bedryfshandleiding ten opsigte van Deel 141:	
		(i) lugvaartuie met 'n maksimum gesertifiseerde massa van 5,700 kg of meer	1 460.00
		(ii) lugvaartuie met 'n maksimum gesertifiseerde massa minder as 5,700 kg maar meer as 2,700 kg	1 150.00

	(iii)	lugvaartuie met 'n maksimum gesertifiseerde massa van minder as 2,700 kg	525.00
(h)		Vir die goedkeuring van die volgende wysigings tot 'n bedryshandleiding ten opsigte van Deel 141:	
	(i)	'n teks of inhoudswysiging, per bladsy	1.40
	(ii)	'n naam of numeringswysiging, per bladsy	2.90
	(iii)	Vir die tydelike byvoeging van 'n lugvaartuig of instrukteur in die bedryfshandleiding vir tydelike goedkeuring per wysiging	225.00

Gelde met betrekking tot Deel 145

187.01.31	(1)			R
		Die volgende gelde is betaalbaar vir dienste binne die grense van Suid Afrika gelewer:		
(a)		Vir 'n kopie van die register van lugvaartuig-onderhoudsorganisasie-goedkeurings (regulasie 145.01.10 (5)), per bladsy		1.40
(b)	(i)	Vir die uitreiking van 'n lugvaartuigonderhoudsorganisasie-goedkeuring:		
		(aa) Per aansoek		1 510.00
		(bb) Die uurlikse tarief vir inspeksietyd		580.00
	(ii)	Vir die wysiging van 'n lugvaartuigonderhoudsorganisasie-goedkeuring		650.00
(c)		Vir die hernuwing van 'n lugvaartuigonderhoudsorganisasie-goedkeuring:		
		(i) Per aansoek		700.00
		(ii) Die uurlikse tarief vir inspeksietyd		580.00
(d)		Vir die uitreiking van 'n duplikaat lugvaartuigonderhoudsorganisasie-goedkeuring		100.00
	(2)	Die volgende gelde is betaalbaar vir dienste buite die grense van Suid Afrika gelewer:		VSA$
(a)		Vir die uitreiking van 'n lugvaartuigonderhoudsorganisasie-goedkeuring, die uurlikse tarief vir inspeksietyd		110
(b)		Vir die hernuwing van 'n lugvaartuigonderhoudsorganisasie-goedkeuring, die uurlikse tarief vir inspeksietyd		110

Gelde met betrekking tot Deel 147

187.01.32		Die volgende gelde is betaalbaar:	R
(a)		Vir 'n kopie van die register van 'n ontwerp-organisasie-goedkeurings (regulasie 147.01.6(5)), per bladsy	1.40

(b)	(i)	Vir die uitreiking van 'n ontwerporganisasie-goedkeuring om produkte te ontwerp, of veranderings daaraan (regulasie 47.02.6)	3 530.00
	(ii)	Vir die wysiging van 'n ontwerporganisasie-goedkeuring om produkte te ontwerp, of veranderings daaraan (regulasie147.02.6(b)(i))	130.00
(c)		Vir die hernuwing van 'n ontwerporganisasie-goedkeuring om produkte te ontwerp, of veranderings daaraan (regulasie 147.02.15(1))	280.00
(d)	(i)	Vir die uitreiking van 'n ontwerporganisasie-goedkeuring om onderdele en toestelle te ontwerp, of veranderings daaraan (regulasie 147.03.6)	3 530.00
	(ii)	Vir die wysiging van 'n ontwerporganisasie-goedkeuring om onderdele en toestelle te ontwerp, of veranderings daaraan (regulasie (regulasie 147.03.6)	130.00
(e)		Vir die hernuwing van 'n ontwerporganisasie-goedkeuring om onderdele en toestelle te ontwerp, of veranderings daaraan (regulasie 147.03.14(1))	280.00
(f)		Vir die uitreiking van 'n duplikaat ontwerporganisasie-goedkeuring	150.00

Gelde met betrekking tot Deel 148

187.01.33		Die volgende gelde is betaalbaar:	R
(a)		Vir 'n kopie van die register van vervaardigingsorganisasiegoedkeurings (regulasie 148.01.8(5)), per bladsy	1.40
(b)	(i)	Vir die uitreiking van 'n vervaardigingsorganisasiegoedkeuring (regulasie 148.02.2	3 530.00
	(ii)	Vir die wysiging van 'n vervaardigingsorganisasiegoedkeuring (regulasie 148.02.2	140.00
(c)		Vir die hernuwing van 'n vervaardigingsorganisasiegoedkeuring (regulasie 148.02.2	280.00
(d)		Vir die uitreiking van 'n duplikaat vervaardigingsorganisasiegoedkeuring	150.00
(e)		Vir elke addisionele gradering (per aansoek)	1 410.00
(f)		Vir die inspeksie van 'n organisasie vir die uitreiking van 'n goedkeuringsertifikaat per uur per inspeksie	580.00
(g)		Vir die jaarlikse looptyd van 'n goedkeuringsertifikaat (regulasie 148.02.14)	340.00
(l)		Vir die jaarlikse inspeksie van volgehoue goedkeuring per uur per inspeksie	580.00

Gelde met betrekking tot Deel 149

				R
187.01.34			Die volgende gelde is betaalbaar:	
	(a)		Vir 'n kopie van die register van lugvaart-ontspanningsorganisasie-goedkeurings (regulasie 149.01.7(5), per bladsy	1.40
	(b)	(i)	Vir die uitreiking van 'n lugvaart-ontspanningsorganisasie-goedkeuring (regulasie 149.02.6)	3 520.00
		(ii)	Vir die wysiging van 'n lugvaart-ontspanningsorganisasie-goedkeuring (regulasie 149.02.6)	130.00
	(c)		Vir die hernuwing van 'n lugvaart-ontspanningsorganisasie-goedkeuring (regulasie 149.02.12(1))	550.00
	(d)		Vir die uitreiking van 'n duplikaat lugvaart-ontspanningsorganisasie-goedkeuring	150.00

Gelde met betrekking tot Deel 172

				R
187.01.35			Die volgende gelde is betaalbaar:	
	(a)		Vir 'n kopie van die register van die goedkeuring van lugverkeersdienseenhede (regulasie 172.01.7(5)), per bladsy	1.40
	(b)	(i)	Vir die uitreiking van 'n lugverkeersdienseenheidsgoedkeuring (regulasie 172.03.5)	3 510.00
		(ii)	Vir die wysiging van 'n lugverkeersdienseenheidsgoedkeuring (regulasie 172.03.5)	80.00
	(c)		Vir die hernuwing van 'n lugverkeersdienseenheidsgoedkeuring (regulasie 172.03.9(1))	3 510.00
	(d)		Vir die uitreiking van 'n duplikaat van 'n lugverkeersdienseenheidsgoedkeuring	110.00
	(e)		Vir die goedkeuring van 'n:	
		(i)	Lughawebeheerdiens	16 800.00
		(ii)	Naderingsbeheerdiens	20 760.00
		(iii)	Areabeheerdiens	20 760.00
		(iv)	Vluginligtingsdiens	20 760.00
		(v)	Radarnaderingsdiens	34 570.00
		(vi)	Radarareadiens	34 570.00
		(vii)	Lughawevluginligtingsdiens	5 170.00

Gelde met betrekking tot Deel 175

				R
187.01.36			Die volgende gelde is betaalbaar:	
	(a)		Vir 'n kopie van die Suid-Afrikaanse Lugvaartinligtingspublikasie	470.00

(regulasie 175.00.2(a) posgeld uitgesluit)

(b) Vir intekening op die Suid-Afrikaanse Lugvaartinligtingspublikasie se jaarlikse wysigingsdiens (regulasie 175.00.3(b)) 340.00

Gelde met betrekking tot Deel 176

187.01.37 Die volgende gelde is betaalbaar:

(a) Vir 'n radiotelefonie roepsein (regulasie 176.00.2) 390.00

Uurlikse tariewe

187.01.38 (a) Vir dienste wat deur die Burgerlike Lugvaartowerheid in Suid-Afrika gelewer word waarvoor geen spesifieke tarief in hierdie Deel aangedui word nie, is die uurlikse tarief toepaslik: R 580.00

(b) Vir dienste wat deur die Burgerlike Lugvaartowerheid buite Suid-Afrika gelewer word waarvoor geen spesifieke tarief in hierdie Deel aangedui word nie, is die uurlikse tarief toepaslik VSA$ 110

TABLE 2

Cat	Brandweerdienste,Sekuriteit, en Gevaarlike Goedere		Infrastruktuur	Beligting (Relevant tot al die kategorieë in die tabel gelys)	Instrumentasie (Relevant tot al die kategorieë in die tabel gelys)
	Nasionale lughawens R	Internasionale Lughawens R	R		R
1	530.00	3, 940.00	260.00	Instrument ABL: R2.40/meter Nie-Instrument ABL:	VOR: 1 280.00 ILS: 1 510.00 NDB: 410.00 PAPI (Oudit):
2	1, 970.00	7, 920.00	260.00		
3	3, 830.00	11,540.00	550.00		
4	6, 640.00	17, 860.00	1, 250.00		

5	8, 590.00	23, 180.00	1, 460.00	R1.20/meter	per paar 770.00 PAPI (Kalibrasie): per paar 1 510.00 VHF Spektrum: 990.00
6	9, 800.00	26, 260.00	2, 920.00		
7	30, 560.00	52, 790.00	8, 750.00		
8	67, 380.00	137, 250.00	20, 650.00		
9	137, 920.00	264, 900.00	27, 540.00		
10	220, 500.00	418. 750.00	44, 070.00		

SUBDEEL 2: BURGERLIKE LUGVAARTOWERHEID PASSASIERSVEILIGHEIDSHEFFING

Aanspreeklikheid vir die betaling van 'n Burgerlike Lugvaartowerheid Passasiersveiligheidsheffing.

187.02.1 (1) 'n burgerlike lugvaartowerheid passasiersveiligheidsheffing wat R16.00 bedrae, is betaalbaar deur passasiers wat op 'n lugvaartuig vanaf 'n vliegveld binne die Republiek op 'n geskeduleerde openbare lugvervoervlug of gedeelte van 'n vlug na 'n bestemming binne of buite die gebied van die Republiek van Suid-Afrika vertrek.

(2) Die burgerlike lugvaartowerheid passasiersveiligheidsheffing is ingesluit in die prys van die betrokke vliegkaartjie.

(3) Belasting op Toegevoegde Waarde is nie betaalbaar op die betrokke heffing nie.

Prosedure van betaling

187.02.2 (1) Die heffing is betaalbaar aan die Burgerlike Lugvaartowerheid deur 'n operateur met die vertrek van 'n vlug soos bedoel in regulasie 187.02.1(1).

(2) Die operateur moet die heffing, verkry in, n periode van, 'n kalendermaand, binne een-en-twintig (21) dae na die laaste dag van die maand waarop die ingesamelde heffing betrekking het, direk aan die Burgerlike Lugvaartowerheid betaal.

(3) Die betaling moet vergesel word van 'n voltooide opgawe vorm.

Data Verifikasieproses

187.02.3 (1) Inligting met betrekking tot die totale getal van vertrekkende passasiers per operateur op plaaslike en internasionale vlugte soos bedoel in regulasie 187.02.2, sal aan die einde van elke kalendermaand met betrekking tot die betrokke maand aan die Owerheid verskaf word deur -

(a) die Lughawensmaatskappy van Suid-Afrika Beperk ten opsigte van vlugte wat vanaf vliegvelde deur die betrokke Maatskappy besit of beheer word, vertrek; en

(b) die relevante vliegveldlisensiehouer of vliegveldoperateur ten opsigte van vlugte wat vanaf vliegvelde wat nie deur die betrokke Maatskappy besit of beheer word nie, vertrek.

(2) Die Owerheid sal by die ontvangs van die inligting waarna in subregulasie (1) verwys word, die akkuraatheid en volledigheid van die data vanaf die operateurs ontvang ,verifieër.

(3) Rente teen 'n koers van 2% bo die prima-uitleenkoers per jaar, maandeliks vasgestel, moet betaal word ten opsigte van die uitstaande balans van enige gelde na die betaaldatum wat nie later as 21 dae na die maandelikse opgawedatum is nie.

(4) Die operateurs van die relevante lugdienste sal onderworpe wees aan 'n nakomingsoudit soos beveel of gedoen deur die Owerheid op enige tydstip deur die Owerheid bepaal.

DEEL 188: ADMINISTRASIE

Lys van regulasies

188.00.1 Herroeping van regulasies
188.00.2 Beskermingss- en oorgangsbepalings
188.00.3 Kort titel en aanvangstyd

Herroeping van regulasies

188.00.1 Die volgende Regulasies word hiermee herroep:

(a) Die Burgerlugvaart-regulasies, 1997;
(b) Die Burgerlugvaart-owerheidsregulasies, 2007;
(c) Die Burgerlugvaart-veiligheidsregulasies, 2011;
(d) Deel 187 van die Burgerlugvaart-regulasies, 2011;
(e) Die orige bepalings van die Lugnavigasie-regulasies, 1976; en
(f) Die orige bepalings van die Reëls vir die Lug-, Lugverkeersdienste-, Soek-en-Redding- en Oorvlug-regulasies, 1975.

Beskermings- en oorgangsbepalings

188.00.2 (1) Onderhewig aan hierdie Regulasies word enige lisensie, magtiging, registrasie, sertifikaat, vergunning, goedkeuring, besluit, vrystelling, opdrag, bevel, opskorting, bepaling of voorwaarde uitgereik, gegee, toegestaan, gemaak of opgelê ingevolge enige bepaling van die regulasies wat deur regulasie 188.00.1 herroep is en enige ander daad of ding wat uitgevoer, gedoen of uitgelaat is ingevolge sodanige bepaling, beskou as synde uitgereik, gegee, toegestaan, gemaak, opgelê, gedoen of uitgelaat ingevolge die ooreenkomstige bepalings van hierdie Regulasies.

(2) Vanaf die datum waarop hierdie Regulasies 'n aanvang neem, word enige persoon wat die houer is van 'n Vlak 3-sertifikaat, uitgereik ingevolge regulasie 108.06.1 van die Burgerlugvaart-regulasies, 1997, beskou as 'n houer van 'n Vlak 2-sertifikaat tot die vervaldatum van sodanige sertifikaat.

Kort titel en aanvangsdatum

188.00.3 Hierdie Regulasies word die Burgerlugvaart-regulasies, 2011, genoem en tree in werking op 1 Augustus 2012.

Printed by and obtainable from the Government Printer, Bosman Street, Private Bag X85, Pretoria, 0001
Publications: Tel: (012) 334-4508, 334-4509, 334-4510
Advertisements: Tel: (012) 334-4673, 334-4674, 334-4504
Subscriptions: Tel: (012) 334-4735, 334-4736, 334-4737
Cape Town Branch: Tel: (021) 465-7531

Gedruk deur en verkrygbaar by die Staatsdrukker, Bosmanstraat, Privaatsak X85, Pretoria, 0001
Publikasies: Tel: (012) 334-4508, 334-4509, 334-4510
Advertensies: Tel: (012) 334-4673, 334-4674, 334-4504
Subskripsies: Tel: (012) 334-4735, 334-4736, 334-4737
Kaapstad-tak: Tel: (021) 465-7531