



# Government Gazette Staatskoerant

REPUBLIC OF SOUTH AFRICA  
REPUBLIEK VAN SUID-AFRIKA

*Regulation Gazette*

**No. 9885**

*Regulasiekoerant*

Vol. 570

Pretoria, 28 December 2012  
Desember

**No. 36040**

*N.B. The Government Printing Works will not be held responsible for the quality of "Hard Copies" or "Electronic Files" submitted for publication purposes*



**AIDS HELPLINE: 0800-0123-22 Prevention is the cure**

**IMPORTANT NOTICE**

The Government Printing Works will not be held responsible for faxed documents not received due to errors on the fax machine or faxes received which are unclear or incomplete. Please be advised that an "OK" slip, received from a fax machine, will not be accepted as proof that documents were received by the GPW for printing. If documents are faxed to the GPW it will be the sender's responsibility to phone and confirm that the documents were received in good order.

Furthermore the Government Printing Works will also not be held responsible for cancellations and amendments which have not been done on original documents received from clients.

**CONTENTS****INHOUD**

<i>No.</i>	<i>Page No.</i>	<i>Gazette No.</i>	<i>No.</i>	<i>Bladsy No.</i>	<i>Koerant No.</i>
<b>GOVERNMENT NOTICES</b>			<b>GOEWERMENSKENNISGEWINGS</b>		
<b>South African Revenue Service</b>			<b>Suid-Afrikaanse Inkomstediens</b>		
<i>Government Notices</i>			<i>Goewermentskennisgewings</i>		
R. 1110			R. 1110		
Customs and Excise Act, 1964: Amendment of Schedule No. 1 (No. 1/1/1462) .....	3	36040	Doeane- en Aksynswet, 1964: Wysiging van Bylae No. 1 (No. 1/1/1462) .....	3	36040
R. 1111			R. 1111		
do.: Amendment of Schedule No. 3 (No. 3/1/690) .....	4	36040	do.: Wysiging van Bylae No. 3 (No. 3/1/690) .....	12	36040
R. 1112			R. 1112		
do.: Amendment of Schedule No. 4 (No. 4/2/362) .....	20	36040	do.: Wysiging van Bylae No. 4 (No. 4/2/362) .....	22	36040
R. 1113			R. 1113		
do.: Amendment of Schedule No. 5 (No. 5/3/106) .....	24	36040	do.: Wysiging van Bylae No. 5 (No. 5/3/106) .....	26	36040

**GOVERNMENT NOTICES  
GOEWERMENTSKENNISGEWINGS**

**No. R. 1110**

**28 December 2012**

**SOUTH AFRICAN REVENUE SERVICE  
SUID-AFRIKAANSE INKOMSTEDIENS**

**CUSTOMS AND EXCISE ACT, 1964.  
AMENDMENT OF SCHEDULE NO. 1 (NO. 1/1/1462)**

In terms of section 48 of the Customs and Excise Act, 1964, Part 1 of Schedule No. 1 to the said Act is hereby amended, with effect from 1 January 2013, to the extent set out in the Schedule hereto.

  
N NENE  
DEPUTY MINISTER OF FINANCE

**SCHEDULE**

By the substitution of Note 8. in Chapter 98 of Section XXII to Part 1 of Schedule No. 1 to the following note(s):

8. For the purposes of this Chapter "automotive components" means a new article which can be identified as being suitable for use in the manufacture of motor vehicles manufactured under rebate items 317.03, 317.04 up to 31 December 2012 and 317.07 or original equipment components, including carpet cut to floorpan shape, leather seat covers cut to size, unfinished articles, including blanks and rough castings, having the essential character of automotive components.

**No. R. 1110**

**28 Desember 2012**

**DOEANE- EN AKSYNSWET, 1964.  
WYSIGING VAN BYLAE NO. 1 (NO. 1/1/1462)**

Kraglens artikel 48 van die Doeane- en Aksynswet, 1964, word deel 1 van Bylae No. 1 by bogenoemde Wet hiermee gewysig, met ingang vanaf 1 Januarie 2013, in die mate in die Bylae hierby aangeleen.

  
N NENE  
ADJUNKMINISTER VAN FINANSIES

**BYLAE**

Deur die vervanging van Opmerking 8. in Hoofstuk 98 van Afdeling XXII tot Deel 1 van Bylae No. 1 deur die volgende nota(s):

8. Vir die doeleindes van hierdie Hoofstuk beteken "motorvoertuigkomponente" 'n nuwe artikel wat uitgeklee kan word as geskik vir gebruik in die vervaardiging van motorvoertuie vervaardig onder kortingitem 317.03, 317.04 tot en met 31 Desember 2012 en 317.07 of oorspronklike toerustingkomponente, insluitende tapyt tot vloerpanvorm gesny, leersitplekorktrekels na grootte gesny, onverwerkte artikels, insluitende ru-stukke en gietstukke wat die wesenlike aard van motorvoertuigkomponente het.

**CUSTOMS AND EXCISE ACT, 1964.  
AMENDMENT OF SCHEDULE NO. 3 (NO. 3/1/690)**

In terms of section 75 of the Customs and Excise Act, 1964, Part 1 of Schedule No. 3 to the said Act is hereby amended, with effect from 1 January 2013, to the extent set out in the Schedule hereto.

  
**N NENE**  
 DEPUTY MINISTER OF FINANCE

**SCHEDULE**

By the insertion of the following:

Rebate item	Tariff Heading	Rebate Code	CD	Description	Extent of Rebate
317.03				<b>INDUSTRY: SPECIFIED MOTOR VEHICLES</b>  <b>NOTES:</b> This item and the Notes thereto provide for the implementation of the Automotive Production and Development Programme (APDP) introduced by the International Trade Administration Commission of South Africa (ITAC).  1. Acronyms and definitions For the purpose of this item, the following acronyms and definitions will have the meaning assigned to them in this note:  1.1 Acronyms APDP - Automotive Production and Development Programme CSP - Company Specific Percentage IRCC - Import Rebate Credit Certificate ITAC - The International Trade Administration Commission of South Africa MIDP - Motor Industry Development Programme PRCC - Production Rebate Credit Certificate SACU - Southern African Customs Union SARS - South African Revenue Service VAA - Volume Assembly Allowance VAT - Value-Added-Tax  1.2 Definitions  "automotive tooling" means- (a) dies for drawing or extruding metal, of subheading 8207.20; (b) tools for pressing, stamping or punching, of subheading 8207.30; (c) work holders of subheading 8466.20; (d) assembly jigs and assembly lines, of subheading 8479.89; and (e) injection moulds, moulding patterns and moulds of heading 84.80, where the principal use is for the manufacture of specified motor vehicles, heavy vehicles as defined in Note 1 to rebate item 317.07 and automotive components for such motor vehicles.	

By the insertion of the following: (continued)				Extent of Rebate
Rebate Item	Tariff Heading	Rebate Code	CD	Description
				<p>"Form C1" means a Form C1 as defined in the ITAC Regulations.</p> <p>"imported component value" means the value for customs duty purposes of any imported original equipment components imported by the registrant or imported by or received from any person in SACU and used in the manufacture or assembly of original equipment components or specified motor vehicles.</p> <p>"guidelines" means the guidelines issued by ITAC.</p> <p>"original equipment components" means components classifiable in Chapter 98 of Schedule No. 1.</p> <p>"registrant" means a person registered under this item.</p> <p>"regulation" means regulations made in terms of section 59 of the International Trade Administration Act, No.71 of 2002.</p> <p>"specified motor vehicles" means -</p> <p>(a) road tractors or semi-trailers of subheading 8701.20 of a vehicle mass not exceeding 1 600 kg;</p> <p>(b) motor vehicles for the transport of ten or more persons, including the driver, of heading 87.02, of a vehicle mass not exceeding 2 000 kg (excluding those of subheading 8702.10.10);</p> <p>(c) motor cars (including station wagons) of heading 8703;</p> <p>(d) motor vehicles for the transport of goods of heading 87.04 of a vehicle mass not exceeding 2 000 kg or a G.V.M. not exceeding 3 500 kg or of a mass not exceeding 1 600 kg or of a G.V.M. not exceeding 3 500 kg per chassis fitted with a cab (excluding motor vehicles of subheading 8704.10, shuttle cars and low construction flame-proof vehicles for use in underground mines and off-the-road logging trucks); and</p> <p>(e) chassis fitted with engines of heading 87.06, of a mass not exceeding 1 600 kg or of a G.V.M. not exceeding 3 500 kg (excluding those for motor vehicles of subheading 8704.10, shuttle cars and low construction flame- proof vehicles, for use in underground mines and off-the-road logging trucks).</p> <p>"the Act" means "this Act" as defined in section 1 of the Customs and Excise Act, No. 91 of 1964.</p> <p>"VAA" means the following percentages of "the value for VAA purposes":</p> <p>20 per cent from 1 January 2013;</p> <p>19 per cent from 1 January 2014; and</p> <p>18 per cent from 1 January 2015.</p> <p>"value for VAA purposes" means the value, determined on the basis prescribed in Note 7.1, of all specified motor vehicles produced in terms of this item during a quarter and ready for sale.</p> <p>2. Registration</p> <p>2.1 Applicants under this rebate item shall submit a letter of approval from ITAC confirming qualification for participation together with the application.</p>

By the insertion of the following: (continued)				Extent of Rebate
Rebate Item	Tariff heading	Rebate Code	CD	Description
				<p>3. Submission of accounts</p> <p>3.1 Registrants under this rebate item shall submit accounts in the following manner:            (a) A quarterly account (DA 199) to the SARS customs office in which area of control the premises is registered and bring any customs duty and additional VAT to account at that office within 30 days from the closing date of the accounting period, but not later than the penultimate official working day following the period of three months during which the closing date of the account occurs.            (b) For the purposes of this item the accounting periods shall be for four periods of three months each commencing on 1 January each year.            (c) The registrant shall not be entitled to the deferment of additional VAT, other than the 30 days provided for in (a) above.</p> <p>3.2 When the registrant becomes aware of an error in the account submitted, the registrant must amend the account as soon as reasonably possible by -            (a) completing a form (DA 199A) for the quarter affected by the amendment;            (b) adjusting all forms affected by the amendment;            (c) submitting form (DA 199A), adjusted forms and payment of any customs duty and additional VAT together with an explanation of the reasons for the amendment to the SARS customs office referred to in Note 3.1(a).</p> <p>4. Original equipment components imported by the registrant</p> <p>4.1 The registrant shall clear all original equipment components for the manufacture of specified motor vehicles, under Chapter 98 of Schedule No. 1.</p> <p>4.2 All such original equipment components shall -            (a) on importation be cleared under procedure code "Placement of goods under the 'Processing for Home Use' procedure"; or            (b) if cleared on importation for storage and stored in a licensed customs and excise storage warehouse, be cleared before removal for use under procedure code "Processing for Home Use" of goods, previously placed under "Warehousing" procedure; and            (c) when cleared as contemplated in paragraphs (a) or (b), pay VAT on the value for customs duty purposes as if a "full duty" extent of rebate applies.</p> <p>4.3 The value for customs duty purposes of all original equipment components shall be included in the quarter during which such components were cleared under the procedure code "Processing for Home Use".</p> <p>5. Original equipment components supplied to the registrant</p> <p>5.1 A registrant must ensure and produce proof if required that the Form C1 completed by the supplier of original equipment components correctly declares the imported component value.</p> <p>5.2 (a) The imported component value on the Form C1 completed by a SACU supplier and received by the registrant during a quarter shall be recorded in the ensuing quarter irrespective of whether it has been used in production as yet or paid for; and            (b) The imported component value on the Form C1 shall be deducted by the registrant in the quarter when the original equipment components are -</p>

By the insertion of the following: (continued)

Rebate Item	Tariff Heading	Rebate Code	CD	Description	Extent of Rebate
				<p>(i) incorporated into original equipment components and exported;</p> <p>(ii) used in the manufacture of specified motor vehicles and exported;</p> <p>(iii) transferred to parts and accessories; or</p> <p>(iv) destroyed under customs supervision.</p> <p>5.3 (a) Registrants shall be liable for any customs duty underpaid resulting from the under declaration of the imported component value on Form C1.</p> <p>(b) If ITAC reports any amendments to Form C1, the quarterly account to which it relates must be amended as may be necessary to give effect to the amendment reported, including payment of any customs duty due.</p> <p>(c) If Form C1 is not obtained or duly completed, the price at which the original equipment components were purchased by the registrant shall be deemed to be the imported component value in respect of the original equipment components.</p> <p>(d) Any incorrect information supplied on Form C1 can render the whole document null and void and may result in the purchase price of all items in such document being regarded as imported component value.</p> <p>6. Determination of value for duty and additional VAT</p> <p>6.1 Determination of the value for the calculation of customs duty and additional VAT on original equipment components imported by the registrant:</p> <p>(a) The value for customs duty purposes of original equipment components cleared under Chapter 98 during a quarter, less the value for customs duty purposes of the original equipment components-</p> <p>(i) in unopened containers or unit load devices, provided that the value for customs duty purposes of such components in containers or unit load devices not opened shall be carried forward as an opening balance to the ensuing quarter;</p> <p>(ii) used in the manufacture of original equipment components and supplied to other registrants in terms of this rebate item;</p> <p>(iii) used in the manufacture of specified motor vehicles and exported;</p> <p>(iv) used in the manufacture of original equipment components and exported;</p> <p>(v) returned to the overseas suppliers;</p> <p>(vi) transferred to the parts and accessories division;</p> <p>(vii) destroyed under customs supervision.</p> <p>(b) If the deductions specified in subparagraphs (i) to (vii) exceed the value for customs duty purposes of imported original equipment components the value must be reduced to nil.</p> <p>(c) For the purposes of Notes 6.1(a)(iii) and (iv) registrants may carry forward any excess value for customs duty purposes of original equipment components imported and used in exports during a quarter to -</p> <p>(i) the ensuing quarter; and</p> <p>(ii) such further quarters as the Commissioner may allow in exceptional circumstances.</p> <p>6.2 Determination of the value for the calculation of the customs duty and additional VAT on original equipment components received by the registrant:</p> <p>(a) The imported component value of original equipment components received from any person in SACU during the previous quarter less the imported component value of original equipment components-</p> <p>(i) used in the manufacture of original equipment components and exported during the current quarter;</p> <p>(ii) used in the manufacture of specified motor vehicles and exported during the current quarter;</p> <p>(iii) transferred to the parts and accessories division during the current quarter; and</p> <p>(iv) destroyed under customs supervision during the current quarter.</p> <p>(b) If the deductions specified in subparagraphs (i) to (iv) exceed the imported component value of original equipment components received the value must be reduced to nil.</p> <p>(c) For the purposes of Notes 6.2(a)(i) and (ii) registrants may carry forward any excess value for customs duty purposes of original equipment components imported and used in exports during a quarter to -</p> <p>(i) the ensuing quarter; and</p> <p>(ii) such further quarters as the Commissioner may allow in exceptional circumstances.</p>	

By the insertion of the following: (continued)				Extent of Rebate
Rebate Item	Tariff Heading	Rebate Code	CD Description	
			<p>7. Deductions</p> <p>7.1 The value for VAA purposes for any quarter shall be -            (a) in the case of specified motor vehicles manufactured for the SACU market, the recommended retail list price (including options), (exclusive of VAT, excise duty in terms of Section B of Part 2 of Schedule No. 1 and environmental levy in terms of Section D in Part 3 of Schedule No. 1) applicable to such motor vehicle(s) at the time of production thereof and ready for sale; or            (b) in the case of specified motor vehicles exported outside the SACU, the "price free on board" as contemplated in section 72 of the Act;            (c) less in respect of each of paragraphs (a) and (b), a CSP(s) on a quarterly basis.</p> <p>7.2 A registrant shall not receive or be entitled to utilise VAA for the quarter for which the account is submitted, unless a CSP has been determined by ITAC.</p> <p>7.3 The VAA of specified motor vehicles shall be declared -            (a) when designated for export, but not exported at the end of a quarter, as the recommended retail list price on form DA 199.04A for that quarter; and            (b) when exported -            (i) as the "price free on board value" in the quarterly account during which the export took place on form DA199.04B; and            (ii) the recommended retail list price mentioned in (a) on form DA199.02.</p> <p>7.4 ITAC will inform the Commissioner of any amendments to a CSP as a result of which the quarterly accounts must be amended.</p> <p>7.5 The Commissioner may, in the case of any model for which a recommended retail list price contemplated in paragraph 7.1 is not available, determine a value in terms of section 69(3) of the Act.</p> <p>7.6 The VAA in any quarter shall firstly be utilized, if applicable, to reduce the value as calculated in terms of Notes 6.1 and 6.2.</p> <p>7.7 "Excess VAA" shall be calculated as follows:            (a) The balance of any excess VAA brought forward from the previous quarter;            (b) less any excess VAA utilised under rebate item 460.17 for this quarter;            (c) plus the VAA for this quarter;            (d) less the VAA utilised to offset the duty liability calculated in terms of Note 8.1(d) for this quarter.</p> <p>7.8 Any excess VAA may be utilised to reduce the value for customs duty purposes of specified motor vehicles imported under rebate item 460.17 in the next quarter, provided that -            (a) prior written approval for the utilisation of such excess VAA shall be obtained from the Commissioner;            (b) the value of the excess VAA shall be reduced by 20 per cent if used on imported fully built-up motor vehicles; and            (c) the remaining balance of any excess VAA shall be the opening balance in the next quarter.</p> <p>7.9 The VAA or any excess VAA is not tradable or transferable.</p>	



By the insertion of the following: (continued)

Rebate item	Tariff heading	Rebate Code	CD	Description	Extent of Rebate
				<p>7.10 A PRCC may only be used-</p> <p>(a) by the registrant or other importers in whose name the certificate is issued to apply for rebate in terms of section 75 or a refund provided for in section 76 of the Act; and</p> <p>(b) to offset the duty liability calculated in terms of note 8.1(e).</p>	
				<p>7.11 The person in whose name a PRCC is issued shall be liable for any discrepancies in the application for the PRCC for whatever reason, which may result in the issue of an incorrect certificate and shall remain liable for the customs duty as if no rebate had been allowed.</p>	
				<p>8. Extent of rebate</p>	
				<p>8.1 The calculation of the value to determine the extent of rebate shall be -</p> <p>(a) the value for customs duty purposes of imported original equipment components calculated in terms of Note 6.1;</p> <p>(b) plus the imported component value of original equipment components received from any person in SACU calculated in terms of Note 6.2;</p> <p>(c) plus the VAA calculated in terms of Note 7.3(b) (Form DA 199.02);</p> <p>(d) less the VAA utilised in terms of Note 7.1 for this quarter; and if any liability remains;</p> <p>(e) less the value of PRCCs to the point that the value is reduced to nil.</p>	
				<p>8.2 The extent of rebate provided for in this rebate item shall not exceed the customs duty payable on the entry of imported goods under Chapter 98 of Schedule No. 1.</p>	
				<p>8.3 If any liability remains after the calculation in terms of Note 8.1, the customs duty and additional VAT must be brought to account.</p>	
				<p>9. Compliance</p>	
				<p>9.1 The registrant or component supplier must, as applicable, comply with-</p> <p>(a) this rebate item, rebate items 317.06 and 317.07 of Schedule No. 3, rebate item 460.17 of Schedule No. 4 and refund items 536.00, 537.00 and 538.00 of Schedule No. 5 and the Notes thereto;</p> <p>(b) section 75 and any other provisions of the Act;</p> <p>(c) the regulations;</p> <p>(d) the guidelines; and</p> <p>(e) any directives issued by the Commissioner and ITAC.</p>	
				<p>10. Transitional Notes</p>	
				<p>10.1 The value for customs duty purposes of any imported original equipment components in unopened containers and unit load devices carried over from the MIDP shall be declared in the first quarter of the 2013 APDP account as an opening balance on form DA 199.10.</p> <p>10.2 Any excess duty free allowance carried over from the last quarter of the 2012 MIDP account may be used to reduce the value for customs duty purposes of original equipment components imported and imported component value of original equipment components received from any person in SACU as an opening balance in the first quarter of the 2013 APDP account on form DA199.03.</p>	

By the insertion of the following: (continued)					
Rebate Item	Tariff Heading	Rebate Code	CD	Description	Extent of Rebate
				<p>10.3 Any excess duty free allowance carried forward from the last quarter of the MIDP accounts used for the importation of vehicles in terms of rebate item 460.17 shall be deducted on form DA 199.03 in the first quarter of the 2013 APDP account.</p> <p>10.4 The duty free allowance originally allocated to motor vehicles at the time of production under rebate item 317.04 that are exported after 1 January 2013 must be added back on form DA 199.02A of the APDP account for the quarter exported.</p> <p>10.5 IRCCs may be used on form DA 199.06B to reduce the value for customs duty purposes of original equipment components imported and imported component value of original equipment components received from any person in SACU calculated in terms of Notes 6.1 and 6.2 respectively, after any excess duty free allowance and VAA have been used.</p> <p>10.6 The registrant's calculation of the foreign currency usage of original equipment components and foreign currency usage in terms of the 2012 MIDP of vehicles and certificate DA 190 shall be available for inspection by the Commissioner.</p> <p>10.7 In instances where components cannot be linked to a certificate DA 190 by means of a unique identification number or mark, the principle of "first-in-first-out" will apply in determining the foreign currency usage in terms of 2012 MIDP per quarter.</p> <p>10.8 The foreign currency usage mentioned in Note 10.7 may only be deducted for the period up to and including 31 December 2013.</p>	
317.03	98.01	01.04	43	Original equipment components, for the manufacture of road tractors for semi-trailers of subheading 8701.20, of a vehicle mass not exceeding 1 600 kg	Full duty less the duty payable on the value calculated in terms of Note 8.1
317.03	98.01	02.04	48	Original equipment components, for the manufacture of motor vehicles for the transport of ten or more persons, including the driver, of heading 87.02 of a vehicle mass not exceeding 2 000 kg (excluding those of subheading 8702.10.10)	Full duty less the duty payable on the value calculated in terms of Note 8.1
317.03	98.01	03.04	42	Original equipment components, for the manufacture of motor cars (including station wagons) of heading 87.03	Full duty less the duty payable on the value calculated in terms of Note 8.1
317.03	98.01	05.04	41	Original equipment components, for the manufacture of motor vehicles for the transport of goods of heading 87.04 of a vehicle mass not exceeding 2 000 kg or a G.V.M. not exceeding 3 500 kg or a mass not exceeding 1 600 kg or a G.V.M. not exceeding 3 500 kg per chassis fitted with a cab (excluding motor vehicles of subheading 8704.10, shuttle cars and low construction flame-proof vehicles, for use in underground mines and off-the-road logging trucks)	Full duty less the duty payable on the value calculated in terms of Note 8.1
317.03	98.01	06.04	46	Original equipment components, for the manufacture of chassis fitted with engines of heading 87.06 of a mass not exceeding 1 600 kg or a G.V.M. not exceeding 3 500 kg (excluding those for motor vehicles of subheading 8704.10, shuttle cars and low construction flame-proof vehicles, for use in underground mines and off-the-road logging trucks)	Full duty less the duty payable on the value calculated in terms of Note 8.1

By the substitution of the following: (cc)

Rebate Item	Tariff Heading	Rebate Code	CD	Description	Extent of Rebate
317.06	00.00	03.00	06	<p>Automotive components for use in the manufacture of original equipment components as defined in Chapter 98 of Schedule No. 1 for supply to a specified motor vehicle manufacturer registered under rebate item 317.03 imported by component manufacturers approved by the International Trade Administration Commission.</p> <p>Provided that -</p> <p>(i) such component manufacturer shall submit a quarterly return to the Controller regarding all goods entered under this rebate item together with a schedule supported by copies of bills of material reflecting the actual number of automotive components used in the manufacture of a specific original equipment component and the actual number of original equipment components manufactured as well as the quantity of each original equipment component supplied to motor vehicle manufacturers;</p> <p>(ii) the quarterly return shall be substantiated by statements from motor vehicle manufacturers to whom such components were supplied with specific reference to the part numbers, description and quantity received in respect of each part number during the same period; and</p> <p>(iii) the statements by the motor vehicle manufacturers are certified by a customs and excise officer.</p> <p>NOTE.</p> <p>1. For the purposes of this item unless the context indicates otherwise, any expression to which a meaning has been assigned in item 317.03 has the meaning so assigned.</p>	Full duty
317.07				<p><b>INDUSTRY: HEAVY VEHICLES</b></p> <p><b>NOTES:</b></p> <p>1. "Heavy vehicles" means -</p> <p>(a) road tractors for semi-trailers of subheading 8701.20 of a vehicle mass exceeding 1 600 kg;</p> <p>(b) motor vehicles for the transport of ten or more persons, including the driver, of heading 87.02, of a vehicle mass exceeding 2 000 kg (excluding those of subheading 8702.10.10);</p> <p>(c) motor vehicles for the transport of goods of heading 87.04, of a vehicle mass exceeding 2 000 kg and a G.V.M. exceeding 3 500 kg or of a mass exceeding 1 600 kg and of a G.V.M. exceeding 3 500 kg per chassis fitted with a cab (excluding dumpers signed for off-highway use, shuttle cars and low construction flame-proof vehicles, for use in underground mines and off-the-road logging trucks); and</p> <p>(d) chassis fitted with engines of heading 87.06, of a mass exceeding 1 600 kg and of a G.V.M. exceeding 3 500 kg (excluding those for dumpers designed for off-highway use, shuttle cars and low construction flame-proof vehicles, for use in underground mines and off-the-road logging trucks).</p> <p>2.(a) For the purposes of this item unless the context indicates otherwise, any expression to which a meaning has been assigned in item 317.03 has the meaning so assigned.</p> <p>(b) To qualify for any rebate in terms of this item all components imported for the manufacture of the motor vehicles specified in Note 1 to this item shall be entered under Chapter 98 of Schedule No. 1.</p>	

DOEANE- EN AKSYNSWET, 1964.  
WYSIGING VAN BYLAE NO. 3 (NO. 3/1/690)

Kragtens artikel 75 van die Doeane- en Aksynswet, 1964, word Deel 1 van Bylae No. 3 by bogenoemde Wet hiermee gewysig, met ingang vanaf 1 Januarie 2013, in die mate in die Bylae hierby aangeleë.

BYLAE



N NENE  
ADJUNKMINISTER VAN FINANSIES

Deur die Invoeging van die volgende:

Kortingsitem	Tarifepos	Kortingskode	TS	Beskrywing	Mate van Kortings
317.03				<p><b>NYWERHEID: GESPESEIFISEERDE MOTORVOERTUIG</b></p> <p><b>OPMERKINGS:</b> Hierdie item en die Opmerkings daarby maak voorsiening vir die implementering van die Motorvoertuigproduksie- en Ontwikkelingsprogram van Suid-Afrika (MPOP) soos gestel deur die Internasionale Handelsadministrasiekommissie van Suid-Afrika (IHAK).</p> <p><b>1. Akronieme en omskrywings</b> Die volgende akronieme en omskrywings sal, vir die doeleindes van dié kortingsitem, die betekenis wat aan hulle toegewys is in dié opmerking, hê.</p> <p><b>1.1 Akronieme</b> MPOP - Motorvoertuigproduksie- en Ontwikkelingsprogram MSP - Maatskappyspesifieke Persentasie IHAK - Internasionale Handelsadministrasiekommissie IKKS - Invoerkortingskredietertifikaat MIOP - Motorindustrie Ontwikkelingsprogram PKKS - Produksiekortingskredietertifikaat SADU - Suid-Afrikaanse Doeane-unie SAID - Suid Afrikaanse Inkomstediens VMT - Volume Monteringstoelaag BTW - Belasting op Toegevoegde Waarde</p> <p><b>1.2 Omskrywings</b></p> <p>"motorvoertuigbewerking" beteken - (a) matryse vir aftrekking of uitpersing van metaal, van subpos 8207.20; (b) gereedskap vir persing, afstempeling of ponsing, van subpos 8207.30; (c) werkskhouers van subpos 8466.20; (d) monteringsetapparate en monteringslyne, van subpos 8479.89; en (e) inspuiting-gietvorms, gietvormingspatrone en gietvorms van pos 84.80, waar die gebruik hoofsaaklik vir die vervaardiging van gespesifiseerde motorvoertuie, swaar voertuie soos omskryf in Opmerking 1 by kortingsitem 317.07 en motorvoertuigonderdele vir sodanige motorvoertuie is.</p> <p>"Vorm C1" beteken 'n Vorm C1 soos omskryf in die IHAK Regulasies.</p>	

Deur die invoeging van die volgende: (vervolg)				Mate van Korting
Kortingitem	Tariefpos	Kortingkode	TS	Beskrywing
				"ingevoerde onderdeelwaarde" beteken die waarde vir doeane-regdoelinde van enige ingevoerde oorspronklike toerustingonderdele wat deur die geregistreerde persoon ingevoer word, of wat ingevoer word deur of ontvang word van enige persoon in SADU en wat vir die vervaardiging of montering van oorspronklike toerustingonderdele of gespesifiseerde motorvoertuie gebruik word.
				"riglyne" beteken die riglyne deur IHAK uitgereik.
				"oorspronklike toerustingonderdele" beteken onderdele indeelbaar in Hoofstuk 98 van Bylae No. 1.
				"geregistreerde persoon" beteken 'n persoon geregistreer onder hierdie item.
				"regulasie" beteken regulasies gemaak ingevolge artikel 59 van die Wet op Internasionale Handelsadministrasie, No. 71 van 2002.
				"gespesifiseerde motorvoertuie" beteken - (a) padtrekkers of leunsteepwaens van subpos 8701.20 met 'n voertuigmassa van hoogstens 1 600 kg; (b) motorvoertuie vir die vervoer van tien of meer persone, insluitende die bestuurder, van pos 87.02, met 'n voertuigmassa van hoogstens 2 000 kg (uitgesonderd dié van subpos 8702.10.10); (c) motorkarre (insluitende stasiewaens) van pos 87.03; (d) motorvoertuie vir die vervoer van goedere van pos 87.04 met 'n voertuigmassa van hoogstens 2 000 kg of 'n B.V.M. van hoogstens 3 500 kg of met 'n massa van hoogstens 1 600 kg of met 'n B.V.M. van hoogstens 3 500 kg per onderstel, toegerus met 'n kajuit (uitgesonderd motorvoertuie van subpos 8704.10, rolbodemwaens en lae-konstruksie vlamvaste voertuie vir gebruik in ondergrondse myne en veldblosblikvragmotors); en (e) onderstalle toegerus met enjins van pos 87.06, met 'n massa van hoogstens 1 600 kg of 'n B.V.M. van hoogstens 3 500 kg (uitgesonderd onderstalle vir motorvoertuie van subpos 8704.10, rolbodemwaens en lae-konstruksie vlamvaste voertuie vir gebruik in ondergrondse myne en veldblosblikvoertuie).
				"die Wet" beteken "die Wet" soos in afdeling 1 van die Doeane- en Aksynswet No. 91 van 1964 omskryf.
				"VMT" beteken die volgende persentasies van "die waarde vir VMT doeleindes" 20 persent vanaf 1 Januarie 2013; 19 persent vanaf 1 Januarie 2014; en 18 persent vanaf 1 Januarie 2015.
				"waarde vir VMT doeleindes" beteken die waarde, soos voorgeskryf in Opmerking 7.1 bepaal, van alle gespesifiseerde motorvoertuie ooreenkomstig hierdie item gelewer gedurende 'n kwartaal en gereed is vir verkope.
				<b>2. Registrasie</b>
				<b>2.1 Applikante kragtens hierdie item moet 'n goedkeuringsbrief van IHAK saam met die aansoek voorleë wat kwalifisering vir deelname bevestig.</b>

Deur die invoeging van die volgende: (vervolg)				Mate van Korting
Kortingitem	Tarifepos	Kortingkode	TS	Beskrywing
				<p>3. Voorlegging van rekeninge</p> <p>3.1 Geregistreerde persone wat kragtens hierdie item geregistreer is, moet rekeninge as volg voorleë:</p> <p>(a) 'n Kwartaalrekening (DA 199) aan die SAID doeanekantoor in watter area van beheer die perseel geregistreer is, en enige doeanereg en addisionele BTW verreken by daardie kantoor binne 30 dae vanaf die sluitingsdatum van die verrekeningsperiode, maar nie later nie as die voorlaaste amptelike werksdag wat volg op die drie maande periode waartydens die sluitingsdatum van die rekening voorkom.</p> <p>(b) Vir doeleindes van hierdie item is die verrekeningsperiode vier periodes van drie maande elk, wat elke jaar op 1 Januarie begin.</p> <p>(c) Die geregistreerde persoon is nie geregtig op die uitstel van betaling van addisionele BTW behalwe die 30 dae soos genoem in (a) hierbo nie.</p> <p>3.2 Wanneer die geregistreerde persoon bewys word van 'n fout op die rekening wat voorgelê is, moet die geregistreerde persoon so gou as wat redelikerwys moontlik is, die rekening wysig deur -</p> <p>(a) voltooiing van 'n vorm (DA 199A) vir die kwartaal wat geaffekteer word deur die wysiging;</p> <p>(b) aanpassing van alle vorms wat deur die wysiging geaffekteer is;</p> <p>(c) voorlegging aan die SAID doeanekantoor soos genoem in Opmerking 3.1(a), van vorm (DA 199A), aangepaste vorms en deur betaling van enige doeaneregte en addisionele BTW tesame met 'n verduideliking van die redes vir die wysiging.</p> <p>4. Oorspronklike toerustingonderdele ingevoer deur die geregistreerde persoon</p> <p>4.1 Die geregistreerde persoon moet alle oorspronklike toerustingonderdele vir die vervaardiging van gespesifiseerde motorvoertuie onder Hoofstuk 98 van Bylae No. 1 klaar.</p> <p>4.2 Alle dergelike oorspronklike toerustingonderdele moet -</p> <p>(a) tydens invoere onder prosedurekode "Plasing van goedere onder die "Verwerking vir Binnelandse Gebruik" prosedure geklaar word; of</p> <p>(b) indien tydens invoere geklaar vir opslag, en opgeslaan in 'n geïnsuleerde doeanere- en aksynopsiagpakuis, voor die verwydering van goedere, geklaar word vir gebruik onder prosedurekode "Verwerking vir Binnelandse Gebruik" van goedere, tevore onder "Opslag" prosedure geplaas; en</p> <p>(c) wanneer geklaar soos bedoel in paragrawe (a) en (b), BTW betaal op die waarde vir doeaneregdoeleindes asof 'n "volle reg" mate van korting van toepassing is.</p> <p>4.3 Die waarde vir doeaneregdoeleindes van alle oorspronklike toerustingonderdele moet in die kwartaal ingesluit word waartydens sodanige onderdele geklaar was onder die prosedure kode "Verwerking vir Binnelandse Gebruik".</p> <p>5. Oorspronklike toerustingonderdele aan die geregistreerde persoon verskat</p> <p>5.1 'n Geregistreerde persoon moet, verseker en bewys lewer, indien vereis, dat die vorm C1 deur die verskaffer van oorspronklike toerustingonderdele voltooi, die korrekte ingevoerde onderdelewaarde verklaar.</p> <p>5.2(a) Die ingevoerde onderdelewaarde op die vorm C1 deur 'n SADU verskaffer voltooi en deur die geregistreerde persoon ontvang gedurende 'n kwartaal moet in die daaropvolgende kwartaal vermeld word, ongeag of dit alreeds in die produksie gebruik of betaal is; en</p>

Deur die invoeging van die volgende: (vervolg)				Mate van Korting
Kortingitem	Tarifpos	Kortingkode	TS	Beskrywing
				<p>(b) Die ingevoerde onderdele waarde op die vorm C1 moet deur die geregistreerde persoon afgetrek word in die kwartaal wanneer die oorspronklike toerustingonderdele -</p> <p>(i) in oorspronklike toerustingonderdele getykporreer en uitgevoer word;</p> <p>(ii) in die vervaardiging van gespesifiseerde motorvoertuie gebruik en uitgevoer word;</p> <p>(iii) na onderdele- en bybehore-afdeling oorgeplaas word; of</p> <p>(iv) onder doeanetoesig vernietig word.</p> <p>5.3(a) Die geregistreerde persoon is aanspreeklik vir enige onderbetaalde doeanereg voortspruitend uit die onderverklaring van ingevoerde onderdele waarde op die vorm C1.</p> <p>(b) Indien HAK enige wysiging aan Vorm C1 rapporteer, moet die kwartaalrekening waarmee dit verband hou, soos nodig gewysig word om aan die gerapporteerde wysiging gevolg te gee, insluitend die betaling van enige doeanereg verskuldig.</p> <p>(c) Indien Vorm C1 nie verkry of behoorlik voltooi is nie, word die prys waarteen die oorspronklike toerustingonderdele deur die geregistreerde persoon gekoop is, geag die ingevoerde onderdelewaarde van die oorspronklike toerustingonderdele te wees.</p> <p>(d) Enige verkeerde inligting op Vorm C1 aangevoer mag die hele dokument nietig maak en tot gevolg hê dat die koopprys van al die items op daardie dokument geag word die ingevoerde onderdele waarde te wees.</p> <p>6. Bepaling van die waarde vir reg en addisionele BTW</p> <p>6.1 Bepaling van die waarde vir die berekening van doeanereg en addisionele BTW op oorspronklike toerustingonderdele ingevoer deur die geregistreerde persoon:</p> <p>(a) die waarde vir doeaneregdoeleindes van die oorspronklike toerustingonderdele onder Hoofstuk 98 geklaar gedurende 'n kwartaal, minus die waarde vir doeaneregdoeleindes van die oorspronklike toerustingonderdele -</p> <p>(i) in oopgemaakte houters of eenheidsladingstoestelle, met dien verstande dat die waarde vir doeaneregdoeleindes van sodanige onderdele in ongeopende houters of eenheidsladingstoestelle as 'n openingsbalans na die volgende kwartaal oorgedra moet word;</p> <p>(ii) gebruik in die vervaardiging van oorspronklike toerustingonderdele en aan ander geregistreerdes ingevoel hiërdis item verskaf;</p> <p>(iii) gebruik in die vervaardiging van spesifieke motorvoertuie en uitgevoer;</p> <p>(iv) gebruik in die vervaardiging van oorspronklike toerustingonderdele en uitgevoer;</p> <p>(v) teruggestuur aan die buitelandse verskaffer;</p> <p>(vi) oorgeplaas na die onderdele- en bybehore-afdeling; en</p> <p>(vii) onder doeanetoesig vernietig.</p> <p>(b) Indien die aftrekkings in subparagrafe (i) tot (vii) gespesifiseer die waarde vir doeaneregdoeleindes van oorspronklike toerustingonderdele oorskry moet die waarde verminder word na nul.</p> <p>(c) Vir doeleindes van Opmerkings 6.1(a)(iii) en (iv) mag die geregistreerde persoon enige oorskotwaarde vir doeaneregdoeleindes van ingevoerde oorspronklike toerustingonderdele ingevoer en gebruik gedurende 'n kwartaal, oordra na -</p> <p>(i) die daaropvolgende kwartaal; en</p> <p>(ii) sodanige verdere kwartale wat die Kommissaris in buitengewone omstandighede mag toelaat.</p> <p>6.2 Bepaling van die waarde vir die berekening van die doeanereg en addisionele BTW op oorspronklike toerustingonderdele ontvang deur die geregistreerde:</p> <p>(a) Die ingevoerde onderdele waarde van die oorspronklike toerustingonderdele ontvang van enige persoon in SADU gedurende die vorige kwartaal minus die ingevoerde onderdelewaarde van oorspronklike toerustingonderdele -</p> <p>(i) gebruik in die vervaardiging van oorspronklike toerustingonderdele en uitgevoer gedurende die huidige kwartaal;</p> <p>(ii) gebruik in die vervaardiging van gespesifiseerde motorvoertuie en uitgevoer gedurende die huidige kwartaal;</p> <p>(iii) oorgedra na die onderdele- en toebehore-afdeling gedurende die huidige kwartaal; en</p> <p>(iv) onder doeanetoesig vernietig gedurende die huidige kwartaal.</p> <p>(b) Indien die aftrekkings, gespesifiseer in subparagrafe (i) tot (iv) die ingevoerde onderdele waarde van oorspronklike toerustingonderdele oorskry, moet die waarde verminder word na nul.</p> <p>(c) Vir doeleindes van Opmerkings 6.2(a)(i) en (ii) mag geregistreerde persone enige oorskotwaarde vir doeaneregdoeleindes van ingevoerde oorspronklike toerustingonderdele wat</p>

Kortingitem	Tarfepos	Kortingkode	TS	Beskrywing	Mate van Korting
				<p>ingevoer is en gebruik is vir uitgevoere gedurende 'n kwartaal, oordra na -</p> <p>(f) die daaropvolgende kwartaal; en</p> <p>(ff) sodanige verdere kwartale wat die Kommissaris in buitengewone omstandighede mag toelaat.</p>	
				<p>7. Aftrekkings</p> <p>7.1 Die waarde vir VMT doeleindes vir enige kwartaal is -</p> <p>(a) in die geval van die gespesifiseerde motorvoertuie vir die SADU mark vervaardig, die voorgestelde kleinhandelsprys (met ingesluiting van opsies) (met uitsluiting van BTW, aksynsreg ingevolge Afdeling B by Deel 2 van Bylae No. 1 en die Omgewingheffing ingevolge Afdeling D by Deel 3 van Bylae No. 1) van toepassing op sodanige motorvoertuie by tye van produksie en gereed vir verkope; of</p> <p>(b) in die geval van gespesifiseerde motorvoertuie uitgevoer buite die SADU, die "prys vry aan boord" soos bedoel in artikel 72 van die Wet;</p> <p>(c) minus, met betrekking tot eikeen van paragrawe (a) en (b), 'n MSP op 'n kwartaalike basis.</p>	
				<p>7.2 'n Geregistreerde persoon mag nie die VTM ontvang nie; of is nie geregtig om die VTM te gebruik vir die kwartaal waarvoor die rekening voorgelê word nie, mits 'n MSP deur iHAK bepaal is.</p>	
				<p>7.3 Die VMT van gespesifiseerde motorvoertuie moet geklaar word -</p> <p>(a) wanneer bestem vir uitvoer maar nie uitgevoer aan die einde van 'n kwartaal nie, as die voorgestelde kleinhandelsprys op vorm DA 199.04(a) vir daardie kwartaal; en</p> <p>(b) wanneer uitgevoer -</p> <p>(i) as die "prys vry aan boord waarde" in die kwartaalike rekening waartydens uitvoer plaasgevind het, op vorm DA 199.04B; en</p> <p>(ii) die voorgestelde kleinhandelsprys genoem in paragraaf (a) op vorm DA 199.02.</p>	
				<p>7.4 iHAK moet die Kommissaris in kennis stel van enige wysiging tot 'n MSP wat tot gevolg het dat die kwartaalike rekening gewysig moet word.</p>	
				<p>7.5 Die Kommissaris mag, in geval van enige model waarvoor 'n voorgestelde kleinhandelsprys soos bedoel in paragraaf 7.1 nie beskikbaar is nie, 'n waarde bepaal ingevolge artikel 69(3) van die Wet.</p>	
				<p>7.6 Die VMT in enige kwartaal moet waar van toepassing, gebruik word om die waarde soos ingevolge Opmerking 6.1 en 6.2 bereken, te verminder.</p>	
				<p>7.7 "Oorskot VMT" word as volg bereken:</p> <p>(a) Die balans van enige oorskot VMT oorgedra vanaf die vorige kwartaal;</p> <p>(b) minus enige oorskot VMT gebruik vir hierdie kwartaal onder item 460.17;</p> <p>(c) plus die VMT vir hierdie kwartaal;</p> <p>(d) minus die VMT gebruik om die aanspreeklikheid van regs bereken ingevolge Opmerking 8.1(d) vir hierdie kwartaal in berekening te bring.</p>	
				<p>7.8 Enige oorskot VMT mag gebruik word om die waarde vir doeaneregdoeleindes vir gespesifiseerde motorvoertuie ingevoer onder item 460.17 in die volgende kwartaal op voorwaarde dat -</p> <p>(a) voorafgaande skriftelike goedkeuring sal van die Kommissaris verkry word vir die gebruik van sodanige voorskot VMT;</p> <p>(b) die waarde van die oorskot VMT verminder word met 20 persent wanneer dit gebruik word vir ingevoerde ten volle opgeboude motorvoertuie; en</p> <p>(c) die oorblywende balans van enige oorskot VMT die openingsbalans in die volgende kwartaal is.</p>	



Deur die invoeging van die volgende: (vervolg)			
Kortingitem	Tariefpos	Kortingkode	TS
Beskrywing			Mate van Korting
			7.9 VMT of enige oorskot VMT is nie verhandelbaar of oorgaagbaar nie
			7.10 PKKS mag slegs gebruik word- (a) deur 'n geregistreerde persoon of ander invoerders in wie se naam die sertifikaat uitgereik is, om aansoek te doen vir korting soos omskryf in artikel 75 of a terugbetaling soos omskryf in artikel 76 van die Wet; en (b) om die aanspreeklikheid bereken ingevolge Opmerking 8.1(e) in berekening te bring.
			7.11 Die persoon in wie se naam die PKKS uitgereik is, is aanspreeklik vir enige teenstrydighede, vir watter rede ookal, in die aansoek vir die PKKS wat kan lei tot die uitreik van 'n foutlewe sertifikaat en bly aanspreeklik vir die doeanereg as of geen korting toegelaat word nie.
			8. Mate van korting
			8.1 Die berekening van die waarde om die mate van korting te bepaal is - (a) die waarde vir doeaneregdoeleindes van ingevoerde oorspronklike toerustingonderdele bereken ingevolge Opmerking 6.1; (b) plus die ingevoerde onderdelewaarde van oorspronklike toerustingonderdele ontvang van enige persoon in SABU bereken ingevolge Opmerking 6.2; (c) plus die VMT berekening ingevolge Opmerking 7.3(b) (Vorm DA 199.02); (d) minus die VMT gebruik ingevolge Opmerking 7.1 vir hierdie kwartaal; en indien enige aanspreeklikheid oorbly; (e) minus die waarde vir PKKS's totdat die waarde na nul verminder is.
			8.2 Die mate van korting waarvoor in hierdie item voorsiening gemaak word mag nie die doeanereg betaalbaar by klaring van ingevoerde goedere onder Hoofstuk 98 van Bylae No. 1 oorskry nie.
			8.3 Indien enige aanspreeklikheid oorbly na berekening ingevolge Opmerking 8.1, moet die doeanereg en addisionele BTW in berekening gebring word.
			9. Nakoming
			9.1 Die geregistreerde persoon of onderdeel verskaffer moet, soos van toepassing, voldoen aan - (a) hierdie item, kortingitem 317.06 en 317.07 van Bylae No. 3, kortingitem 460.17 van Bylae No. 4 en terugbetalingitem 536.00, 537.00 en 538.00 van Bylae No. 5 en die Opmerkings daarby; (b) Artikel 75 en enige ander voorsienings in die Wet; (c) die regulasies; (d) die riglyne; en (e) enige voorskrifte uitgereik deur die Kommissaris en IHAK.
			10. Oorgangsoptommerkings

Deur die invoeging van die volgende: (vervolg)				Mate van Kortling	
Kortingitem	Tarifpos	Kortingkode	TS	Beskrywing	
				<p>10.1 Die waarde vir doeneregdoeleindes van enige ingevoerde oorspronklike toerustingonderdele in oonopgemaakte houers en eenheidsladingtoestele oorgedra vanaf die MIOP moet as 'n openingsbalans op vorm DA 199.10 geklaar word in die eerste kwartaal van die 2013 MPOP rekening.</p> <p>10.2 Enige oorskot belastingvrye vergunning oorgedra vanaf die laaste kwartaal van die 2012 MIOP rekening, mag gebruik word om die waarde vir doeneregdoeleindes van oorspronklike toerustingonderdele ingevoer, te verminder, as ook ingevoerde onderdele waarde van oorspronklike toerustingonderdele ontvang van enige persoon in SADU as 'n openingsbalans in die eerste kwartaal van die 2013 MPOP rekening op vorm DA 199.03.</p> <p>10.3 Enige oorskot belastingvrye vergunning oorgedra vanaf die laaste kwartaal van die 2012 MIOP rekening gebruik vir die invoer van voertuie ingevolge kortingsitem 460.17, sal op vorm DA 199.03 afgetrek word in die eerste kwartaal van 2013 MPOP.</p> <p>10.4 Die belastingvrye vergunning oorspronklik ten tye van produksie onder korting item 317.04 toegeken aan motorvoertuie wat uitgevoer is na 1 Januarie 2013 moet teruggevoeg word op vorm DA 199.02A van die MPOP rekening vir die kwartaal waarin dit uitgevoer is.</p> <p>10.5 IKKS mag gebruik word op vorm DA 199.06 om die waarde vir doeneregdoeleindes van oorspronklike toerustingonderdele ingevoer, te verminder, asook die ingevoerde onderdele waarde van oorspronklike toerustingonderdele ontvang van enige persoon in SADU bereken ingevolge Opmerkings 6.1 en 6.2 onderskeidelik, nadat enige oorskot belastingvrye vergunning op VMT gebruik is.</p> <p>10.6 Die geregistreerde persoon se berekening van buitelandse valuta gebruik van oorspronklike toerustingonderdele en buitelandse valuta gebruik ingevolge die 2012 MIOP van voertuie en sertifikaat DA 190 moet beskikbaar wees vir ondersoek deur die Kommissaris.</p> <p>10.7 In gevalle waar onderdele nie deur middel van 'n unieke identifiseringsnommer of merk met 'n sertifikaat of DA 190 in verband gebring kan word nie, geld die beginsel van "eerste-in eerste-uit" by die bepaling van buitelandse valuta gebruik ingevolge die 2012 MIOP per kwartaal.</p> <p>10.8 Die buitelandse valuta gebruik genoem in Opmerking 10.7 mag slegs vir die tydperk tot en met 31 Desember 2013 afgetrek word.</p>	
317.03	98.01	01.04	43	<p>Oorspronklike toerustingkomponente vir die vervaardiging van padtrekkers vir leunsleepwaens van subpos 8701.20 met 'n voertuigmassa van hoogstens 1 600 kg</p>	<p>Volle reg min die reg betaalbaar op die waarde bereken ingevolge Opmerking 8.1</p>
317.03	98.01	02.04	48	<p>Oorspronklike toerustingkomponente vir die vervoer van tien of meer persone, insluitende die bestuurder, van pos 87.02 met 'n voertuigmassa van hoogstens 2 000 kg (uitgesonderd die van subpos 8702.10.10)</p>	<p>Volle reg min die reg betaalbaar op die waarde bereken ingevolge Opmerking 8.1</p>
317.03	98.01	03.04	42	<p>Oorspronklike toerustingkomponente vir die vervaardiging van motorkarre (insluitende stasiewaens) van pos 87.03</p>	<p>Volle reg min die reg betaalbaar op die waarde bereken ingevolge Opmerking 8.1</p>
317.03	98.01	05.04	41	<p>Oorspronklike toerustingkomponente vir die vervaardiging van motorvoertuie vir die vervoer van goedere van pos 87.04 met 'n</p>	<p>Volle reg min die reg</p>

Deur die invoeging van die volgende: (vervolg)

Kortingitem	Tarifpos	Kortingkode	TS	Beskrywing	Mate van Korting
317.03	98.01	06.04	46	voertuigmasse van hoogstens 2 000 kg of 'n B.V.M. van hoogstens 3 500 kg of met 'n massa van hoogstens 1 600 kg of met 'n B.V.M. van hoogstens 3 500 kg per onderstel toegerus met 'n kajuit (uitgesonderd motorvoertuie van subpos 8704.10, rolbodemwaens en lae konstruksie vlamvaste voertuie vir gebruik in ondergrondse myne en veldbosblokvragmotors) Oorspronklike toerustingkomponente vir die vervaardiging van onderstalle met enjins toegerus van pos 87.06 met 'n massa van hoogstens 1 600 kg, of met 'n B.V.M. van hoogstens 3 500 kg (uitgesonderd die vir motorvoertuie van subpos 8704.10, rolbodemwaens en lae konstruksie vlamvaste voertuie vir gebruik in ondergrondse myne en veldbosblokvragmotors)	belaaibaar op die waarde bereken ingevolge Opmerking 8.1 Volle reg min die reg belaaibaar op die waarde bereken ingevolge Opmerking 8.1

Deur die vervanging van die volgende:


Kortingitem	Tarifpos	Kortingkode	TS	Beskrywing	Mate van Korting
317.06	00.00	03.00	06	Motorvoertuigkomponente vir gebruik in die vervaardiging van oorspronklike toerustingkomponente soos omskryf in Hoofstuk 98 van Bylae No. 1 vir verskaffing aan 'n motorvoertuigvervaardiger wat onder kortingitem 317.04 geregistreer is, ingevoer deur komponentervervaardigers, goedgekeur deur die Internasionale Handelsadministrasie Kommissie. Met dien verstande dat - (i) sodanige komponentervervaardiger 'n kwartaalike opgawe aan die Kontrolleur voorlé ten opsigte van alle goedere wat onder hierdie kortingitem geklaar is, tesame met 'n skedule gestaa deur afskrifte van 'n lys van komponente wat die werklike aantal motorvoertuigkomponente wat in die vervaardiging van 'n spesifieke oorspronklike toerusting komponent gebruik is, aandui en die werklike aantal oorspronklike toerusting komponente wat vervaardig is asook die hoeveelheid van elke oorspronklike toerusting komponente wat aan 'n motorvoertuigvervaardiger verskaf is; (ii) die kwartaalike opgawe moet gestaa word deur verklarings van motorvoertuigvervaardigers aan wie sodanige komponente verskaf is, met spesifieke verwysing na die onderdeelnommers, beskrywing en hoeveelheid ontvang ten opsigte van elke onderdeelnommer gedurende dieselfde tydperk; en (iii) die verklarings deur die motorvoertuigvervaardigers gesertifiseer is deur 'n doeane- en aksynsbeampte.  OPMERKING: 1. Vir doeleindes van hierdie item het enige uitdrukking waaraan 'n betekenisgevolge item 317.03 geheg is, dieselfde betekenis, tensy dit uit die samehang anders blyk.	Volle reg

317.07 NYWERHEID: SWAAR VOERTUIE

OPMERKINGS: 1. "Swaar voertuie" beteken - (a) padtrekkers vir leunsleepwaens van subpos 8701.20 met 'n voertuigmasse van meer as 1 600 kg; (b) motorvoertuie vir die vervoer van tien of meer persone, insluitend die bestuurder, van pos 87.02, met 'n voertuigmasse van meer as 2 000 kg (uitgesonderd voertuie van subpos 8702.10.10); (c) motorvoertuie vir die vervoer van goedere van pos 87.04, met 'n voertuigmasse van meer as 2 000 kg en met 'n B.V.M. van meer as 3 500 kg of met 'n massa van meer as 1 600 kg en voertuie vir gebruik in ondergrondse myne en veldbosblokvragmotors); en (d) onderstalle toegerus met enjins van pos 87.06, met 'n massa van meer as 1 600 kg en met 'n B.V.M. van meer as 3 500 kg (uitgesonderd starters ontwerp vir gebruik op rowwe terrein, rolbodemwaens en laekonstruksie vlamvaste voertuie vir gebruik in ondergrondse myne en veldbosblokvragmotors). 2.(a) Vir die doeleindes van hierdie item het enige uitdrukking waarvan 'n betekenis ingevolge item 317.03 geheg is, dieselfde betekenis, tensy dit uit die samehang anders blyk. (b) Ten einde vir enige korting ingevolge hierdie kortingitem te kwalifiseer, moet alle komponente wat ingevoer word vir die vervaardiging van die motorvoertuie gespesifiseer in Opmerking 1, geklaar word onder Hoofstuk 98 in Bylae No. 1.
--

**CUSTOMS AND EXCISE ACT, 1964.  
AMENDMENT OF SCHEDULE NO. 4 (NO. 4/2/362)**

In terms of section 75 of the Customs and Excise Act, 1964, Part 2 of Schedule No. 4 to the said Act is hereby amended, with effect from 1 January 2013, to the extent set out in the Schedule hereto.

  
N NENE  
DEPUTY MINISTER OF FINANCE

**SCHEDULE**

By the insertion of the following:

Rebate Item	Tariff Heading	Rebate Code	CD	Description	Extent of Rebate
460.17	00.00	03.00	01	Automotive components for specified motor vehicles, as defined in rebate item 317.03 or heavy motor vehicles as defined in Note 1 to rebate item 317.07, classifiable in tariff subheadings 4011.10, 4011.20, 4012.11, 4012.12, 4016.99.20, 5911.90.20, 6813.20.10, 6813.81.10, 7007.11, 7007.21, 7009.10, 8302.30, 84.09, 8415.20, 8418.99.40, 8421.23.30, 8421.31.50, 8421.39.20, 8421.99.66, 8483.30.55, 84.84, 8507.10, 85.11, 85.12, 8536.30.20, 8536.69.30, 8536.69.90.20, 8536.10.20, 8539.10, 8539.21.20, 8539.29.45, 8544.30, 8544.41, 87.07, 87.08 and 9401.20	Not exceeding the duty applicable to such goods in Part 1 of Schedule No. 1 calculated on the value reflected on the PRCC
460.17	8701.20	02.06	68	Road tractors for semi-trailers	Not exceeding the duties calculated in terms of the Notes to this rebate item
460.17	87.02	02.04	49	Motor vehicles for the transport of ten or more persons	Not exceeding the duties calculated in terms of the Notes to this rebate item
460.17	87.03	03.04	44	Motor cars (including station wagons) of heading 87.03	Not exceeding the duties calculated in terms of the Notes to this rebate item
460.17	87.04	02.04	41	Motor vehicles for the transport of goods of heading 87.04 (excluding motor vehicles of subheading 8704.10)	Not exceeding the duties calculated in terms of the Notes to this rebate item
460.17	87.06	02.04	44	Chassis fitted with engines of heading 87.06 (excluding those for motor vehicles of subheading 8704.10)	Not exceeding the duties calculated in terms of the Notes to this rebate item

By the substitution of the following:

Rebate Item	Tariff Heading	Rebate Code	CD	Description	Extent of Rebate
460.17	VEHICLES, AIRCRAFT, VESSELS AND ASSOCIATED TRANSPORT EQUIPMENT				

NOTES:  
1. For the purposes of rebate items 8701.20/01.06, 87.02/01.04, 87.03/01.04, 87.04/01.04 and 87.06/01.04 the extent of rebate "not exceeding the duty as calculated in terms of the Notes to this rebate item" means the customs duty payable and must be calculated on a value determined as follows:  
(i) The value for customs duty purposes of motor vehicles imported less the value of any excess duty free allowances as calculated in the quarterly account of a manufacturer of specified motor vehicles (as defined in Note 7 to Rebate item 317.04) and less the value of an import rebate credit certificate in respect of motor vehicles, provided for in these items, automotive components and automotive toiling exported.

By the substitution of the following: (continued)

Rebate Item	Tariff Heading	Rebate Code	CD	Description	Extent of Rebate
				<p>(ii) For the purposes of paragraph (i) above the value of the excess duty free allowance and the value of an import rebate credit certificate shall be reduced by 40 per cent if the rebate is used to import specified motor vehicles. No adjustment shall, however, be made if the import rebate credit certificate is in respect of specified motor vehicles exported fitted with engines and gearboxes.</p> <p>2. (a) For the purposes of this item unless the context indicates otherwise, any expression to which a meaning has been assigned in item 317.03 has the meaning so assigned.</p> <p>(b) For the purposes of rebate items 8701.20/02.06, 87.02/02.04, 87.03/03.04, 87.04/02.04 and 87.06/02.04 the extent of rebate "not exceeding the duty as calculated in terms of the Notes to this rebate item" means the customs duty payable and must be calculated on a value determined as follows:</p> <p>(i) The value for customs duty purposes of specified motor vehicles imported less the value of any excess volume assembly allowances as calculated in the quarterly account of a manufacturer of specified motor vehicles (as defined in rebate item 317.03) and less the value of a production rebate credit certificate.</p> <p>(ii) For the purposes of paragraph (i) above the value of the excess volume assembly allowance and the value of a production rebate credit certificate shall be reduced by 20 per cent if the rebate is used to import specified motor vehicles. No adjustment shall, however, be made if the production rebate credit certificate was issued in respect of specified motor vehicles produced fitted with engines and gearboxes.</p> <p>3. These Notes are only applicable to the ordinary duty specified in Part 1 of Schedule No. 1.</p>	<p>40 per cent</p>

**DOEANE- EN AKSYNSWET, 1964.  
WYSIGING VAN BYLAE NO. 4 (NO. 4/2/362)**

Kragtens artikel 75 van die Doeane- en Aksynswet, 1964, word Deel 2 van Bylae No. 4 by bogenoemde Wet hiermee gewysig, met ingang vanaf 1 Januarie 2013, in die mate in die Bylae hierby aangetoon.



**N NENE**  
ADJUNKMINISTER VAN FINANSIES

**BYLAE**

Deur die invoeging van die volgende:

Kortingitem	Tariefpos	Kortingkode	TS	Beskrywing	Mate van Korting
460.17	00.00	03.00	01	Motorvoertuigonderdele vir gespesifiseerde motorvoertuie, soos omskryf in kortingitem 317.03 of swaar motorvoertuie soos omskryf in Opmerking 1 by kortingitem 317.07, indeelbaar in tariefposse 4011.10, 4011.20, 4012.11, 4012.12, 4016.99.20, 5911.90.20, 6813.20.10, 6813.81.10, 7007.11, 7007.21, 7009.10, 8302.30, 84.09, 8415.20, 8418.99.40, 8421.23.30, 8421.31.50, 8421.39.20, 8421.99.66, 8483.30.55, 84.84, 8507.10, 85.11, 85.12, 8536.30.20, 8536.61.20, 8536.69.30, 8536.90.20, 8536.10.20, 8539.10, 8539.21.20, 8539.29.45, 8544.30, 8544.4, 87.07, 87.08 en 9401.20	Hoogstens die reg van toepassing op sodanige goedere in Deel 1 van Bylae No. 1 bereken op die waarde wat op die PIKS aangedui is
460.17	8701.20	02.06	68	Padtrekkers vir leunsleepwaens	Hoogstens die reg bereken kragtens die terme van die Opmerkings by dié kortingitem
460.17	87.02	02.04	49	Motorvoertuie vir die vervoer van minstens tien persone	Hoogstens die reg bereken kragtens die terme van die Opmerkings by dié kortingitem
460.17	87.03	03.04	44	Motorkarre (met inbegrip van stasiewaens) van pos 87.03	Hoogstens die reg bereken kragtens die terme van die Opmerkings by dié kortingitem
460.17	87.04	02.04	41	Motorvoertuie vir die vervoer van goedere (uitgesonderd motorvoertuie van subpos 8704.10)	Hoogstens die reg bereken kragtens die terme van die Opmerkings by dié kortingitem
460.17	87.06	02.04	44	Ondersteile met enjins toegerus van pos 87.06 (uitgesonderd die van motorvoertuie van subpos 8704.10)	Hoogstens die reg bereken kragtens die terme van die Opmerkings by dié kortingitem

Deur die vervanging van die volgende:

Kortingitem	Tariefpos	Kortingkode	TS	Beskrywing	Mate van Korting
460.17	VOERTUIE, VLIEGTUIE, VAARTUIE EN VERWANTE VERVOERTOERUSTING:				
	OPMERKINGS:				
	1. Vir die doeleindes van kortingitems 8701.20/01.06, 87.02/01.04, 87.03/01.04, 87.04/01.04 en 87.06/01.04 beteken die mate van korting "hoogstens die reg bereken kragtens die terme van die Opmerkings by die item" dat die doenereg betaalbaar bereken moet word op 'n waarde wat soos volg bepaal word:				

Deur die vervanging van die volgende: (vervolg)

Kortingitem	Tariefpos	Kortingkode	TS	Beskrywing	Mate van Korting
				<p>(i) Die waarde vir doeaneregdoeleindes van motorvoertuie ingevoer minus die waarde van enige oorskot belastingvrye vergunning soos bereken in die kwartaalrekening van 'n vervaardiger van gespesifiseerde motorvoertuie (soos omskryf in Opmerking 7 by kortingitem 317.04) en minus die waarde van 'n invoerkortingkredietseertifikaat ten opsigte van motorvoertuie voorsien in hierdie item, motorvoertuigkomponente en motorvoertuiggereedskap uitgevoer.</p> <p>(ii) Vir die doeleindes van paragraaf (i) hierbo moet die waarde van die oorskot belastingvrye vergunning en die waarde van invoerkortingkredietseertifikaat met 40 persent verminder indien die korting gebruik word vir die invoer van gespesifiseerde motorvoertuie. Geen aanpassing sal egter gedoen word indien die invoerkortingkredietseertifikaat ten opsigte van gespesifiseerde motorvoertuie met enjins en ratkaste toegerus is, wat uitgevoer is nie.</p> <p>2.(a) Vir doeleindes van hierdie item het enige uitdrukking waaraan 'n betekenis ingevolge item 317.03 geheg is, dieselfde betekenis, tensy dit uit die samehang ander blyk .</p> <p>(b) Vir die doeleindes van kortingitems 8701.20/02.06, 87.02/02.04, 87.03/03.04, 87.04/02.04 and 87.06/02.04 beteken die mate van korting "hoogstens die reg bereken kragtens die Opmerkings by die item" dat die doeanereg betaalbaar bereken moet word op 'n waarde wat soos volg bepaal word:</p> <p>(i) Die waarde vir doeaneregdoeleindes van motorvoertuie ingevoer minus die waarde van enige oorskot volume monteringstoelaag soos bereken in die kwartaalrekening van 'n vervaardiger van gespesifiseerde motorvoertuie (soos omskryf in kortingitem 317.03) en minus die waarde van 'n produksiekortingkredietseertifikaat.</p> <p>(ii) Vir die doeleindes van paragraaf (i) hierbo moet die waarde van die oorskot volume monteringstoelaag en die waarde van 'n produksiekortingkredietseertifikaat met 20 persent verminder indien die korting gebruik word vir die invoer van gespesifiseerde motorvoertuie. Geen aanpassing sal egter gedoen word indien die produksiekortingkredietseertifikaat ten opsigte van gespesifiseerde motorvoertuie met enjins en ratkaste toegerus is, wat uitgevoer is nie.</p> <p>3. Hierdie Opmerking is slegs van toepassing op die gewone doeanereg vermeld in deel 1 van Bylae No. 1.</p>	

**CUSTOMS AND EXCISE ACT, 1964.  
AMENDMENT OF SCHEDULE NO. 5 (NO. 5/3/106)**

In terms of section 75 of the Customs and Excise Act, 1964, Part 3 of Schedule No. 5 to the said Act is hereby amended, with effect from 1 January 2013, to the extent set out in the Schedule hereto.



**N NENE**  
**DEPUTY MINISTER OF FINANCE**

**SCHEDULE**

By the insertion of the following:

Refund Item	Tariff Heading	Code	CD	Description	Extent of Refund
537.03	8701.20	01.06	64	<b>MOTOR VEHICLES AS PROVIDED FOR UNDER THE APDP</b> Road tractors of semi-trailers	Not exceeding the duty in Part 1 of Schedule No. 1 calculated on the value reflected on the PRCC issued in the name of the importer and subject to the Note to this item
537.03	87.02	01.04	45	Motor vehicles for the transport of ten or more persons, including the driver	Not exceeding the duty in Part 1 of Schedule No. 1 calculated on the value reflected on the PRCC issued in the name of the importer and subject to the Note to this item
537.03	87.03	01.04	41	Motor cars (including station wagons) of heading 87.03	Not exceeding the duty in Part 1 of Schedule No. 1 calculated on the value reflected on the PRCC issued in the name of the importer and subject to the Note to this item
537.03	87.04	01.04	48	Motor vehicles for the transport of goods of heading 87.04 (excluding motor vehicles of subheading 8704.10)	Not exceeding the duty in Part 1 of Schedule No. 1 calculated on the value reflected on the PRCC issued in the name of the importer and subject to the Note to this item
537.03	87.06	01.04	40	Chassis fitted with engines of headings 87.06 (excluding those for motor vehicles of subheading 8704.10)	Not exceeding the duty in Part 1 of Schedule No. 1 calculated on the value reflected on the PRCC issued in the name of the importer and subject to the Note to this item
538.00	00.00	03.00	04	Automotive components for specified motor vehicles, as defined in rebate item 317.03 or heavy motor vehicles as defined in Note 1 to rebate item 317.07, classifiable in tariff subheadings 4011.10, 4011.20, 4012.11, 4012.12, 4016.99.20, 5911.90.20, 6813.20.10, 6813.81.10, 7007.11, 7007.21, 7009.10, 8302.30, 84.09, 8415.20, 8418.99.40, 8421.23.30, 8421.31.50, 8421.39.20, 8421.99.66, 8483.30.55, 84.84, 8507.10, 85.11, 85.12, 8536.30.20, 8536.61.20, 8536.69.30, 8536.90.20, 8536.90.20, 8539.10, 8539.21.20, 8539.29.45, 8544.30, 8544.4, 87.07, 87.08 and 9401.20	Not exceeding the duty applicable to such goods in Part 1 of Schedule No. 1 calculated on the value reflected on any PRCC issued in the name of the importer



By the insertion of the following: (continued)

Refund Item	Tariff Heading	Code	CD	Description	Extent of Refund
				<p>Note:                      1. For the purposes of this item unless the context indicates otherwise, any expression to which a meaning has been assigned in item 317.03 has the meaning so assigned.</p>	

By the substitution of the following:

Refund Item	Tariff Heading	Code	CD	Description	Extent of Refund
537.00	MOTOR VEHICLES			<p>NOTE:                      1. For the purposes of refund item 537.01 the value of import rebate credit certificates in respect of specified motor vehicles exported not fitted with an engine or gear-box exported by the registered manufacturer from the licensed premises, automotive components, automotive tooling and motor vehicles manufactured under rebate item 317.07 and exported shall be reduced by 40 per cent if the rebate is used to import specified motor vehicles. No adjustment shall, however, be made if the import rebate certificate is in respect of specified motor vehicles exported fitted with engines and gearboxes.                      2. (a) For the purposes of item 537.03 unless the context indicates otherwise, any expression to which a meaning has been assigned in item 317.03 has the meaning so assigned.                      (b) For the purposes of refund items 537.03 the value of a PRC shall be reduced by 20 per cent if used to claim a refund of duty on imported specified motor vehicles, as defined in rebate item 317.03. No adjustment shall, however, be made if the PRC is in respect of specified motor vehicles produced fitted with engines and gearboxes.</p>	

**DOEANE- EN AKSYNSWET, 1964.  
WYSIGING VAN BYLAE NO. 5 (NO. 5/3/106)**

Kragtens artikel 75 van die Doeane- en Aksynswet, 1964, word Deel 3 van Bylae No. 5 by bogenoemde Wet hiermee gewysig, met ingang vanaf 1 Januarie 2013, in die mate in die Bylae hierby aangetoon.



**N NENE**  
**ADJUNKMINISTER VAN FINANSIES**

**BYLAE**

Deur die invoeging van die volgende:

Teruggawe Item	Tariefpos	Kode	TS	Beskrywing	Mate van Terugbetaling
<b>537.03</b>	<b>MOTORVOERTUJE SOOS VOORSIEN INGEVOLGE MPOD</b>				
537.03	8701.20	01.06	64	Padtrekkers vir leunsleepwaens	Hoogstens die reg in Deel 1 van Bylae No. 1 bereken op die waarde op die PKKS uitgereik in die naam van die invoerder gereïfekteer en onderworpe aan die Opmerking by hierdie item
537.03	87.02	01.04	45	Motorvoertuie vir die vervoer van tien of meer persone	Hoogstens die reg in Deel 1 van Bylae No. 1 bereken op die waarde op die PKKS uitgereik in die naam van die invoerder gereïfekteer en onderworpe aan die Opmerking by hierdie item
537.03	87.03	01.04	41	Motorkarre (insluitende stasiewaens) van pos 87.03	Hoogstens die reg in Deel 1 van Bylae No. 1 bereken op die waarde op die PKKS uitgereik in die naam van die invoerder gereïfekteer en onderworpe aan die Opmerking by hierdie item
537.03	87.04	01.04	48	Motorvoertuie vir die vervoer van goedere van pos 87.04 (uitgesonderd motorvoertuie van subpos 8704.10)	Hoogstens die reg in Deel 1 van Bylae No. 1 bereken op die waarde op die PKKS uitgereik in die naam van die invoerder gereïfekteer en onderworpe aan die Opmerking by hierdie item
537.03	87.05	01.04	40	Ondersteële met enjins toegerus vir motorvoertuie van pos 87.06 (uitgesonderd dié vir motorvoertuie van pos 8704.10)	Hoogstens die reg in Deel 1 van Bylae No. 1 bereken op die waarde op die PKKS uitgereik in die naam van die invoerder gereïfekteer en onderworpe aan die Opmerking by hierdie item
538.00	00.00	03.00	04	Motorvoertuigonderdele vir gespesifiseerde motors, soos omskryf in kortingitem 317.03 of swaar motorvoertuie soos omskryf in Opmerking 1 in kortingitem 317.07, indeelbaar in tariefposte 4011.10, 4011.20, 4012.11, 4012.12, 4016.99.20, 5911.90.20, 6813.20.10, 6813.81.10, 7007.11, 7007.21, 7009.10, 8302.30, 84.09, 8415.20, 8418.99.40, 8421.23.30, 8421.31.50, 8421.39.20, 8421.99.66, 8483.30.55, 84.84, 8507.10, 85.11, 85.12, 8536.30.20, 8536.61.20, 8536.69.30, 8536.90.20, 8536.10.20, 8539.10, 8539.21.20, 8539.29.45, 8544.30, 8544.4, 87.07, 87.08 en 9401.20	Hoogstens die reg van toepassing op sodanige goedere in Deel 1 van Bylae No. 1 bereken op die waarde op enige PKKS uitgereik in die naam van die invoerder gereïfekteer
				OPMERKING:	

Deur die invoeging van die volgende: (vervolg)

Teruggawe item	Tarifpos	Kode	TS	Beskrywing	Mate van Terugbetaling
				1. Enige uitdrukking waaraan 'n betekenis geheg is ingevolge item 317.03, het vir die doeleindes van hierdie item dieselfde betekenis, tensy dit uit die samehang anders blyk.	

Deur die vervanging van die volgende:

Teruggawe item	Tarifpos	Kode	TS	Beskrywing	Mate van Terugbetaling
537.00		MOTORVOERTUIE		<p><b>OPMERKING:</b></p> <p>1. Vir die doeleindes van teruggawe item 537.01 die waarde van invoerkortingskredietseertifikaat ten opsigte van gespesifiseerde motorvoertuie sonder 'n erjin of ratkas deur die geregistreerde motorvoertuigvervaardiger vanaf die geïnsleerde perseel uitgevoer, motorvoertuigkomponente, motorvoertuigbewerings en motorvoertuie onder kortingitem 317.07 vervaardig en wat uitgevoer is, moet met 40 persent verminder word as die korting gebruik word om gespesifiseerde motorvoertuie in te voer. Geen regstelling sal egter gemaak word as die invoerkortingskredietseertifikaat ten opsigte van gespesifiseerde motorvoertuie wat met erjins en ratkaste gemonteer is nie.</p> <p>2.(a) Vir die doeleindes van hierdie item het enige uitdrukking waaraan 'n betekenis ingevolge item 317.03 geheg is, dieselfde betekenis, tensy dit uit die samehang anders blyk.                      (b) Vir die doeleindes van teruggawe-item 537.03 moet die waarde van 'n PKKS met 20 persent verminder word as dit gebruik word om 'n teruggawe van reg op ingevoerde gespesifiseerde motorvoertuie te eis, soos in kortingitem 317.03 omskryf. Geen regstelling sal egter gemaak word as die PKKS ten opsigte van gespesifiseerde motorvoertuie is wat met erjins en ratkaste gemonteer is nie.</p>	









Printed by and obtainable from the Government Printer, Bosman Street, Private Bag X85, Pretoria, 0001  
Publications: Tel: (012) 334-4508, 334-4509, 334-4510  
Advertisements: Tel: (012) 334-4673, 334-4674, 334-4504  
Subscriptions: Tel: (012) 334-4735, 334-4736, 334-4737  
Cape Town Branch: Tel: (021) 465-7531

Gedruk deur en verkrygbaar by die Staatsdrukker, Bosmanstraat, Privaatsak X85, Pretoria, 0001  
Publikasies: Tel: (012) 334-4508, 334-4509, 334-4510  
Advertensies: Tel: (012) 334-4673, 334-4674, 334-4504  
Subskripsies: Tel: (012) 334-4735, 334-4736, 334-4737  
Kaapstad-tak: Tel: (021) 465-7531