



Government Gazette Staatskoerant

REPUBLIC OF SOUTH AFRICA
REPUBLIEK VAN SUID AFRIKA

Vol. 602

27 August 2015
Augustus

No. 39130

PART 1 OF 2

N.B. The Government Printing Works will not be held responsible for the quality of "Hard Copies" or "Electronic Files" submitted for publication purposes

ISSN 1682-5843



9 771682 584003

39130



AIDS HELPLINE: 0800-0123-22 Prevention is the cure

IMPORTANT

Information

from Government Printing Works

Dear Valued Customers,

Government Printing Works has implemented rules for completing and submitting the electronic Adobe Forms when you, the customer, submits your notice request.

Please take note of these guidelines when completing your form.



GPW Business Rules

1. No hand written notices will be accepted for processing, this includes Adobe forms which have been completed by hand.
2. Notices can only be submitted in Adobe electronic form format to the email submission address submit.egazette@gpw.gov.za. This means that any notice submissions not on an Adobe electronic form that are submitted to this mailbox will be **rejected**. National or Provincial gazette notices, where the Z95 or Z95Prov must be an Adobe form but the notice content (body) will be an attachment.
3. Notices brought into GPW by "walk-in" customers on electronic media can only be submitted in Adobe electronic form format. This means that any notice submissions not on an Adobe electronic form that are submitted by the customer on electronic media will be **rejected**. National or Provincial gazette notices, where the Z95 or Z95Prov must be an Adobe form but the notice content (body) will be an attachment.
4. All customers who walk in to GPW that wish to submit a notice that is not on an electronic Adobe form will be routed to the Contact Centre where the customer will be taken through the completion of the form by a GPW representative. Where a customer walks into GPW with a stack of hard copy notices delivered by a messenger on behalf of a newspaper the messenger must be referred back to the sender as the submission does not adhere to the submission rules.
5. All notice submissions that do not comply with point 2 will be charged full price for the notice submission.
6. The current cut-off of all Gazette's remains unchanged for all channels. (Refer to the GPW website for submission deadlines – www.gpwonline.co.za)
7. Incorrectly completed forms and notices submitted in the wrong format will be rejected to the customer to be corrected and resubmitted. Assistance will be available through the Contact Centre should help be required when completing the forms. (012-748 6200 or email info.egazette@gpw.gov.za)
8. All re-submissions by customers will be subject to the above cut-off times.
9. All submissions and re-submissions that miss the cut-off will be rejected to the customer to be submitted with a new publication date.
10. Information on forms will be taken as the primary source of the notice to be published. Any instructions that are on the email body or covering letter that contradicts the notice form content will be ignored.

You are therefore advised that effective from **Monday, 18 May 2015** should you not comply with our new rules of engagement, all notice requests will be rejected by our new system.

Furthermore, the fax number **012- 748 6030** will also be **discontinued** from this date and customers will only be able to submit notice requests through the email address submit.egazette@gpw.gov.za.

DISCLAIMER:

Government Printing Works reserves the right to apply the 25% discount to all Legal and Liquor notices that comply with the business rules for notice submissions for publication in gazettes.

National, Provincial, Road Carrier Permits and Tender notices will pay the price as published in the Government Gazettes.

For any information, please contact the eGazette Contact Centre on 012-748 6200 or email info.egazette@gpw.gov.za

Contents

<i>No.</i>		<i>Gazette No.</i>	<i>Page No.</i>
GOVERNMENT NOTICES • GOEWERMENTSKENNISGEWINGS			
Transport, Department of/ Vervoer, Departement van			
760	The South African National Roads Agency Limited And National Roads Act (7/1998): Draft Regulations And Notices	39130	4
	Memorandum.....	39130	68
760	Wet Op Suid-afrikaanse Nasionale Padagentskap Beperk En Op Nasionale Paaie (7/1998): Konsep-regulasies En Kennisgewings	39130	72
	Memorandum.....	39130	144

GOVERNMENT NOTICES • GOEWERMENTSKENNISGEWINGS

DEPARTMENT OF TRANSPORT**NO. 760****27 AUGUST 2015****DRAFT REGULATIONS AND NOTICES****THE SOUTH AFRICAN NATIONAL ROADS AGENCY LIMITED AND NATIONAL ROADS
ACT, 1998 (ACT NO. 7 OF 1998)****DRAFT REGULATIONS AND NOTICES**

The Minister of Transport hereby intends making the regulations and notices in the Annexure hereto in terms of section 27(3), 58(1)(dA) and (dC) of the South African National Roads Agency Limited and National Roads Act, 1998 (Act No. 7 of 1998). Those regulations and notices are the following:

1. DRAFT REGULATIONS ON EXEMPTIONS FROM AND REBATES ON THE PAYMENT OF TOLLS
2. E-ROAD REGULATIONS
3. GAUTENG FREEWAY IMPROVEMENT PROJECT, TOLL ROADS: PUBLICATION OF THE TOLLS FOR THE DIFFERENT CATEGORIES OF ROAD USERS AND CLASSES OF MOTOR VEHICLES AND THE REBATES THEREON AND INCREASES AND REDUCTIONS THEREOF
4. GAUTENG FREEWAY IMPROVEMENT PROJECT, TOLL ROADS: REBATE ON THE PAYMENT OF TOLL

Interested persons are invited to submit written comments on the draft regulations to the Director-General, Department of Transport within 30 days from the date of publication of this Notice for the attention of Mr John Motsatsing or Mr Phillip Magagane tel. no. 012 309 3574 or 012 309 3684

By post to the following address:

The Department of Transport
Private Bag X193
PRETORIA
0001

Or by e-mail to tariff@dot.gov.za
Or by fax to 012 309 3962

ANNEXURE

No. R.

Date:

**THE SOUTH AFRICAN NATIONAL ROADS AGENCY LIMITED AND NATIONAL ROADS
ACT, 1998 (ACT NO. 7 OF 1998)****REGULATIONS ON EXEMPTIONS FROM AND REBATES ON THE PAYMENT OF
TOLLS**

The Minister of Transport hereby, in terms of section 58(1)(dA) and (dC) of The South African National Roads Agency Limited and National Roads Act, 1998 (Act No. 7 of 1998) and after consultation with the Agency, make the regulations in the Schedule hereto.

SCHEDULE

Definitions

1. In these Regulations, any word or expression to which a meaning has been assigned in the Act, the National Land Transport Act or the e-Road Regulations shall have the same meaning and, unless the context indicates otherwise–

“**e-Road Regulations**” means the e-Road Regulations made by the Minister under section 58(1)(dA) and (dC) of the Act;

“**exempt adapted vehicle**” means a motor vehicle that is specially adapted for use by or to be driven by persons with disabilities;

“**exempt emergency medical response vehicle**” means an emergency medical response vehicle used only for medical response purposes that is registered as such in terms of the National Road Traffic Act, 1996 (Act No. 93 of 1996) and that has been exempted by the Agency, in terms of section 27(1)(c) of the Act from the liability to pay e-toll on an e-road or any portion of an e-road;

“**exempt NGO vehicle**” means a motor vehicle owned or used by a qualifying non-government organisation (NGO) or non-profit organisation (NPO) that is used for conveying persons with disabilities or for the purposes of health care, welfare or humanitarian purposes or education and development;

“**exempt public transport vehicle**” means a motor vehicle that provides a public transport service and that is exempted by the Agency, in terms of section 27(1)(c) of the Act, from the liability to pay e-toll on an e-road or any portion of an e-road;

“**exempt rescue vehicle**” means a rescue vehicle used only for medical response purposes that is registered as such in terms of the National Road Traffic Act, 1996 (Act No. 93 of 1996) and that has been exempted by the Agency, in terms of section 27(1)(c) of the Act from the liability to pay e-toll on an e-road or any portion of an e-road;

“**GFIP toll-roads**” means the roads declared for the Gauteng Freeway Improvement Project as specified in the relevant exemptions or rebates published by the Minister or the Agency in relation to that Project;

“**National Land Transport Act**” means the National Land Transport Act, 2009 (Act No. 5 of 2009); and

“**the Act**” means the South African National Roads Agency Limited and National Roads Act, 1998 (Act No. 7 of 1998).

Information required and procedures applicable in respect of exempt public transport vehicles

2. (1) Any person who registers a motor vehicle as an exempt public transport vehicle must provide the Agency–

- (a) with the information contemplated in the attached Annexure A and in the manner contemplated in sub-regulation (3), by completing such Annexure and submitting the completed Annexure to an e-toll customer service centre together with the documents required in sub-regulation (4); and
- (b) with an undertaking to comply with–
 - (i) the conditions of registration insofar as they apply to exempt public transport vehicles; and
 - (ii) the e-Road Regulations.

(2) The user of an exempt public transport vehicle on an e-road and who uses the exempt public transport vehicle for purposes or in circumstances other than for which the exemption was granted, will be liable to pay e-toll for the appropriate category of user as if the exemption had not been granted.

(3) With regard to registration and the completion of the Annexure–

- (a) a certified copy of the current motor vehicle licence certificate for each motor vehicle must be submitted with the Annexure or, in the case of registration of more than six exempt public transport vehicles, the vehicle identification number and date of issue of the licence certificate;

- (b) in the case of an articulated motor vehicle, a certified copy of the operating licence or permit or other particulars for both the truck-tractor and semi-trailer must be supplied to the Agency; and
 - (c) travel to a depot or base where the exempt public transport vehicle is kept when not in use must also be indicated (which are called positioning trips) on the map that is attached as a schedule to the Annexure.
- (4) The following documents must accompany the Annexure for registration of an exempt public transport vehicle:
- (a) A certified copy of the operating licence or permit issued for the motor vehicle in question in terms of the National Land Transport Act or recognized by that Act, or, in the case of registration of more than six exempt public transport vehicles the number, date of issue and expiry date thereof or in the case of a contracted service as defined in the National Land Transport Act, a certified copy of the contract, as defined in that Act, if applicable;
 - (b) a certified copy of the current vehicle licence certificate for each motor vehicle or, in the case of registration of more than six exempt public transport vehicles, the vehicle identification number and date of issue of the certificate; and
 - (c) the schedule to the attached Annexure A indicating the routes to be used by the exempt public transport vehicle.
- (5) When using an e-road on which an exempt public transport vehicle has been granted an exemption, the person driving or using the exempt public transport vehicle must at all times be in possession of the necessary operating licence or permit as required by section 50(1) of the National Land Transport Act, the original of which or a duplicate original must be available for inspection in the vehicle in terms of regulation 23(b) of the National Land Transport Regulations, 2009 promulgated in terms of the National Land Transport Act.

Information required and procedures applicable in respect of exempt rescue vehicles and exempt emergency medical response vehicles

3. (1) Any person who registers a vehicle as an exempt rescue vehicle or exempt emergency medical response vehicle must provide the Agency–
- (a) with the information contemplated in the attached Annexure A in addition to the documents contemplated in sub-regulation (2) in respect of each vehicle, by completing such Annexure and submitting the completed Annexure to the

Agency, together with the vehicle identification number and the date of issue of the current licence certificate for each vehicle; and

- (b) with an undertaking to comply with the conditions of registration, insofar as they apply to exempt rescue vehicles and exempt emergency medical response vehicles, as the case may be, and the e-Road Regulations.

(2) A certified copy of the current vehicle licence certificate for each such vehicle must be submitted with the application or, in the case of registration of more than six such vehicles, the particulars of each such vehicle.

(3) The user of an exempt rescue vehicle or exempt emergency medical response vehicle on an e-road and who uses that vehicle for purposes or in circumstances other than for which the exemption was granted, will be liable to pay e-toll, for the appropriate category of user as if the exemption had not been granted.

Information required and procedures applicable in respect of exempt adapted vehicles

4. (1) Any person who registers a vehicle as an exempt adapted vehicle must provide the Agency with—

- (a) proof that the vehicle will be used by a person or persons who qualify as persons with disabilities, being persons who have long term physical, mental, intellectual or sensory impairments which, in interaction with various barriers, may hinder their full and effective participation in society on an equal basis with others; and
- (b) a certificate from a medical practitioner registered with the Health Professions Council of South Africa, including an impairment questionnaire, certifying that the person qualifies under paragraph (a).

(2) A person who registers a vehicle under sub-regulation (1) must submit the adapted vehicle to the Agency or its agent for inspection at a time and place to be determined by the Agency and communicated to that person.

(3) A person who registers a vehicle as an exempt adapted vehicle must also provide the Agency with—

- (a) the information contemplated in the attached Annexure A in addition to the documents contemplated in sub-regulation (2) in respect of each vehicle, by completing such Annexure and submitting the completed Annexure to the

Agency, together with the vehicle identification number and the date of issue of the current licence certificate for each vehicle; and

- (b) an undertaking to comply with the conditions of registration, insofar as they apply to exempt adapted vehicles, and the e-Road Regulations.

(4) A certified copy of the current vehicle licence certificate for each exempt adapted vehicle, must be submitted with the application or, in the case of registration of more than six such vehicles, the particulars of each such vehicle.

(5) The user of an exempt adapted vehicle on an e-road and who uses that vehicle for purposes or in circumstances other than for which the exemption was granted, will be liable to pay e-toll, for the appropriate category of user as if the exemption had not been granted .

Information required and procedures applicable in respect of exempt NGO vehicles

5. (1) A non-government organisation (NGO) or non-profit organisation (NPO) who registers a vehicle as an exempt NGO vehicle must provide the Agency with–

- (a) proof that the NGO or NPO has been approved by the South African Revenue Service as a public benefit organisation under section 30 of the Income Tax Act, 1962 (Act No 58 of 1962);
- (b) proof that the NGO or NPO was established for the purposes of health care, persons with disabilities, welfare or humanitarian purposes or education and development; and
- (c) the vehicle licence certificate or a written undertaking that the vehicle will be used by the relevant NGO or NPO.

(2) A person who registers a vehicle as an exempt NGO vehicle must also provide the Agency with–

- (a) the information contemplated in the attached Annexure A in addition to the documents contemplated in sub-regulation (2) in respect of each vehicle, by completing such Annexure and submitting the completed Annexure to the Agency, together with the vehicle identification number and the date of issue of the current licence certificate for each vehicle; and
- (b) an undertaking to comply with the conditions of registration, insofar as they apply to exempt NGO vehicles, and the e-Road Regulations.

(3) A certified copy of the current vehicle licence certificate for each exempt NGO vehicle must be submitted with the application or, in the case of registration of more than six such vehicles, the particulars of each such vehicle.

(4) The user of an exempt NGO vehicle on an e-road and who uses that vehicle for purposes or in circumstances other than for which the exemption was granted, will be liable to pay e-toll, for the appropriate category of user as if the exemption had not been granted.

Information required and procedures applicable in respect of rebate for persons conveying persons with disabilities

6. (1) The owner of the vehicle must submit a monthly claim form for the rebate in the format shown in Annexure B, and if approved the rebate will appear as a discount on the user's next monthly statement.

(2) The form mentioned in sub-regulation (1) must include–

- (a) a statement confirming particulars of trips where the disabled person or persons were conveyed;
- (b) a statement that the vehicle was used to convey persons who qualify as persons with disabilities, being persons who have long term physical, mental, intellectual or sensory impairments which, in interaction with various barriers, may hinder their full and effective participation in society on an equal basis with others, or a medical condition such as autism, mental health, epilepsy loss of hearing, and which disability is permanent and impairs functional mobility;
- (c) a statement that public transport appropriate for use by the person or persons with the disability is not available; and
- (d) particulars of the the vehicle or vehicles as indicated on the form.

(3) The form mentioned in sub-regulation (1) must be accompanied by a certificate from a medical practitioner registered with the Health Professions Council of South Africa, including an impairment questionnaire, certifying that the person or persons qualify under paragraph (b) of sub-regulation (2).

(4) The user of a vehicle subject to a rebate on an e-road and who uses that vehicle for purposes or in circumstances other than for which the rebate was granted, will be liable to pay e-toll, for the appropriate category of user as if the rebate had not been granted.

Procedures applicable to all exemptions

6. (1) Where exemption has been granted by the Agency or the Minister, as applicable, from the payment of toll on a particular e-road–

- (a) the person who registers a vehicle with the Agency will be issued with an e-tag by the Agency for each vehicle, which e-tag will constitute a means of identifying the vehicle in respect of which the exemption has been granted; and
 - (b) a document identifying the person who registered with the Agency will be issued by the Agency, if so decided by the Agency, which document is neither renewable nor transferable and which must be kept in the vehicle or on the person of the user when using an e-road for which exemption or rebate has been granted.
- (2) The e-tag issued by the Agency for each such vehicle–
- (a) must, once issued, be affixed to each vehicle which has registered with the Agency in the manner specified in the Specification Regulations issued by the Minister in terms of section 58(1)(dB) of the Act; and
 - (b) must, in order for the vehicle to be exempt from the payment of toll, be affixed to the relevant vehicle or vehicles of the user, as applicable, when using an e-road. This requirement shall however not apply to exempt public transport vehicles, prior to such vehicles having been registered with the Agency.
- (3) The person who registers the vehicle with the Agency and for which exemption has been granted by the Agency must–
- (a) within 14 days of changing his or her physical or postal address or any of the particulars supplied to the Agency at the time of registration, notify the Agency of his, her or its new address or such new particulars;
 - (b) notify the Agency within 24 hours after he, she or it becomes aware of the theft of the motor vehicle;
 - (c) furnish information regarding the motor vehicle which is or may have been at any time in his, her or its possession to any traffic officer or national transport inspector, if requested to do so;
 - (d) notify the Agency of any declaration that the motor vehicle has been declared unfit for use within 24 hours after the motor vehicle has been declared unfit;
 - (e) notify the Agency within 24 hours of the e-tag becoming damaged or stolen or destroyed and re-apply for a new e-tag in terms of the e-Road Regulations; and

(f) ensure that the number plates of the motor vehicle that he, she or it is operating are affixed in the manner prescribed in regulation 35 of the National Road Traffic Regulations, 2000 and are clearly visible at all times.

(4) Registration will, subject to sub-regulation (5) below, be valid for three years from the date of registration of the vehicle and the person who registers the vehicle as an exempt vehicle, must apply to the Agency for renewal of the registration not less than 30 days prior to the registration having lapsed by completing the attached Annexure A and supplying the required particulars and documents to the Agency.

(5) If the vehicle that is exempt and is registered with the Agency, in terms hereof, is stolen, scrapped, sold or otherwise disposed of, or declared permanently unfit for use, the person who applied for registration of the vehicle must notify the Agency and supply the VLN or by telephoning an e-toll customer service centre, as contemplated in the e-Road Regulations, immediately on becoming aware that it was stolen, scrapped, sold or otherwise disposed of, or declared permanently unfit for use.

(6) The person who applied for registration of the vehicle in respect of which exemption was granted must notify the Agency within 24 hours if a vehicle registered with the Agency changes ownership or if an application is made to transfer the relevant operating licence or permit, or if the operating licence or permit lapses or is cancelled.

(7) If the person who applied for registration of the vehicle in respect of which exemption was granted elects to replace a vehicle with another vehicle and the new vehicle would still qualify for the exemption, then the person who applied for registration of the vehicle must apply for an e-tag for the new vehicle by completing the attached Annexure A and providing a certified copy of the vehicle licence certificate and other information required by the Agency, and the registration will not apply in respect of the new vehicle until the new e-tag issued by the Agency is affixed to the new vehicle in the manner prescribed in the abovementioned Specification Regulations and, in the case of an exempt public transport vehicle, until the required operating licence for the new vehicle has been obtained.

(8) Exemption shall not apply where there has not been compliance with the requirements of sub-regulations (5), (6) and (7) and the user of the vehicle shall be liable to pay toll for the appropriate category of user as if the exemption had not been granted.

(9) Exemption from the payment of toll will lapse where—

- (a) the e-tag is used for any purpose other than in connection with the exemption granted to the vehicle;
- (b) the vehicle which is exempt from the payment of toll enters an e-road without the e-tag properly affixed to the vehicle: Provided that this requirement shall not apply to exempt public transport vehicles prior to such vehicles having been registered with the Agency;
- (c) the person using or driving the vehicle fails to comply with these regulations or the e-Road Regulations;
- (d) the operating licence or permit, if applicable, on which exemption was granted lapses or is withdrawn or cancelled for any reason;
- (e) the vehicle for which the exemption is granted is at any time not properly licensed or a valid roadworthy certificate has not been acquired for the vehicle as required by the National Road Traffic Act; or
- (f) the person using or driving the vehicle tampers with or defaces a number plate on such vehicle in contravention of the National Road Traffic Act.

(10) Where a person is required by any provision contained in these regulations to give notice to the Agency of any occurrence or for purposes of complying with any provision of these regulations, then such notice must be given by one of the methods contemplated in regulation 6(10) of the e-Road Regulations.

Requirements for owner of vehicle for which a rebate is claimed

7. In order to claim the rebate contemplated in regulation 5 for a vehicle the owner of the vehicle must—

- (a) be a pre-paid user as defined in the relevant notice publishing the tolls for the GFIP toll-roads;
- (b) have acquired an e-tag for and fitted it to the vehicle, and
- (b) have complied fully with the e-Road Regulations.

Repeal of regulations

8. The Regulations on Exemptions from the Payment of Tolls, 2013 published under notice R.741 of 9 October 2013 are hereby repealed.

Short title and commencement

9. These Regulations are called the Exemption and Rebate Regulations in Respect of the Payment of Tolls, 2015 and shall come into operation on the date of their publication in the *Government Gazette*.

Annexure A



**SOUTH AFRICAN NATIONAL ROADS AGENCY SOC LIMITED (SANRAL)
SOUTH AFRICAN NATIONAL ROADS AGENCY LIMITED AND NATIONAL ROADS ACT,
1998 (ACT NO. 7 OF 1998)**

GAUTENG FREEWAY IMPROVEMENT PROJECT (GFIP): REGISTRATION FORM

**PART A: TO BE COMPLETED BY PERSONS USING OR DRIVING EXEMPT PUBLIC
TRANSPORT VEHICLES**

1. Particulars:

Full names of person, company, partnership, corporation or other legal entity:

.....

Postal address and code:

Street address if different from postal address:

Telephone number(s) :

Fax number :

E-mail address :

Name of responsible person in the case of a juristic person:

Association of which applicant is a member (if applicable):

2. Type of identification (attach certified copy):

RSA Identity document		Temporary identity certificate	
Passport		Foreign identity document	
Founding statement		Certificate of incorporation	
Memorandum of understanding		Partnership agreement	

3. Particulars of operating licence or permit for each vehicle (attach certified copy):

Vehicle 1

Operating licence/ permit number:

Vehicle licence number as shown on the operating licence/permit

Regulatory entity that issued the licence or permit:

Date of issue: Date of expiry:

Vehicle 2

Operating licence/ permit number:

Vehicle licence number as shown on the operating licence/permit

Regulatory entity that issued the licence or permit:

Date of issue: Date of expiry:

Vehicle 3

Operating licence/ permit number:

Vehicle licence number as shown on the operating licence/permit

Regulatory entity that issued the licence or permit:

Date of issue: Date of expiry:

Vehicle 4

Operating licence/ permit number:

Vehicle licence number as shown on the operating licence/permit

Regulatory entity that issued the licence or permit:

Date of issue: Date of expiry:

Vehicle 5

Operating licence/ permit number:

Vehicle licence number as shown on the operating licence/permit

Regulatory entity that issued the licence or permit:

Date of issue: Date of expiry:

Vehicle 6

Operating licence/ permit number:

Vehicle licence number as shown on the operating licence/permit

Regulatory entity that issued the licence or permit:

Date of issue: Date of expiry:

For registration of more than six vehicles complete the Excel spreadsheet provided by the Agency.

4. Type of service:

Minibus taxi-type service as defined in section 1 of the National Land Transport Act, 2009 (Act No 5 of 2009) (hereafter referred to as the NLTA) where the service is for commuting, as defined in the NLTA including for the transportation of scholars and private contract passengers (charter services) where such transportation, on the GFIP toll roads, is authorized by the same operating licence or permit that authorizes the commuter services (the definition reads as follows: "minibus taxi-type service" means an unscheduled public transport service operated on a specific route or routes or, where applicable, within a particular area, by means of a motor car, minibus or midibus") and where such service is provided on roads which include the GFIP toll roads;	
A contracted service, that is vehicles operated in terms of a contract with a contracting authority contemplated in section 56 of the NLTA and where such service is provided on roads which include the GFIP toll roads	
A scheduled commuter public transport service, i.e. a regular, daily scheduled public transport service operating according to a time-table, including the transportation of scholars and private contract passengers (charter services) where such transportation, on the GFIP toll roads, is authorized by the same operating licence or permit that authorizes the commuter services	
A scholar service, that is a dedicated service for transporting scholars or students on a daily basis contemplated in section 72 of the NLTA for which an operating licence or permit is required in terms of the NLTA and where such service is provided on roads which include the GFIP toll roads	

5. Vehicle details:

Single application		Bulk application	
--------------------	--	------------------	--

Vehicle 1: Vehicle type (as defined in the NLTA):

Motor car (less than 10 persons including the driver)	
Minibus (10 – 16 persons including the driver)	
Midibus (17 to 35 persons including the driver)	
Bus (more than 35 persons including the driver)	

Vehicle licence number :
 Type of vehicle :
 Make of vehicle :

Vehicle 2: Vehicle type (as defined in the NLTA):

Motor car (less than 10 persons including the driver)	
Minibus (10 – 16 persons including the driver)	
Midibus (17 to 35 persons including the driver)	
Bus (more than 35 persons including the driver)	

Vehicle licence number :
 Type of vehicle :
 Make of vehicle :

Vehicle 3: Vehicle type (as defined in the NLTA):

Motor car (less than 10 persons including the driver)	
Minibus (10 – 16 persons including the driver)	
Midibus (17 to 35 persons including the driver)	
Bus (more than 35 persons including the driver)	

Vehicle licence number :
 Type of vehicle :
 Make of vehicle :

Vehicle 4: Vehicle type (as defined in the NLTA):

Motor car (less than 10 persons including the driver)	
Minibus (10 – 16 persons including the driver)	
Midibus (17 to 35 persons including the driver)	
Bus (more than 35 persons including the driver)	

Vehicle licence number :
 Type of vehicle :
 Make of vehicle :

Vehicle 5: Vehicle type (as defined in the NLTA):

Motor car (less than 10 persons including the driver)	
Minibus (10 – 16 persons including the driver)	
Midibus (17 to 35 persons including the driver)	
Bus (more than 35 persons including the driver)	

Vehicle licence number :
 Type of vehicle :
 Make of vehicle :

Vehicle 6: Vehicle type (as defined in the NLTA):

Motor car (less than 10 persons including the driver)	
Minibus (10 – 16 persons including the driver)	
Midibus (17 to 35 persons including the driver)	
Bus (more than 35 persons including the driver)	

Vehicle licence number :

Type of vehicle :

Make of vehicle :

For registration of more than six vehicles complete the Excel spreadsheet provided by the Agency.

6. Routes for which exemption is sought

Please describe as well as indicate on the map attached hereto as a Schedule the route or routes for which the public transport service registration is sought. Positioning trips (i.e. trips from the operator's home, depot or base to where the trip starts, and back again when the trip ends) must also be shown. These routes must be authorised by a valid operating licence or permit, the particulars of which are provided in paragraph 3 above.

PART B: TO BE COMPLETED BY PERSONS USING OR DRIVING EXEMPT EMERGENCY MEDICAL RESPONSE VEHICLES, EXEMPT RESCUE VEHICLES OR EXEMPT NGO VEHICLES**1. Particulars:**

Tick the relevant box:

Gauteng Provincial Government	
City of Johannesburg Metropolitan Municipality	
City of Tshwane Metropolitan Municipality	
Ekurhuleni Metropolitan Municipality	
Private ambulance (specify operator)	
Emergency medical response vehicle	
Rescue vehicle	
NGO vehicle	

Postal address and code:

Street address if different from postal address:

Telephone number(s) :

Fax number :

E-mail address :

Full names of contact person:

2. Particulars of vehicle(s)

Particulars of the vehicles for which registration is sought must be provided on the Excel spreadsheet supplied by the Agency. The purpose for which the vehicle is used must be indicated on the Excel spreadsheet.

PART C: TO BE COMPLETED BY PERSONS USING OR DRIVING EXEMPT ADAPTED VEHICLES

1. Particulars:

Full names:

Postal address and code:

Street address if different from postal address:

Telephone number(s) :

Fax number :

E-mail address :

2. Type of identification (attach certified copy):

RSA Identity document		Temporary identity certificate	
Passport		Foreign identity document	

3. Vehicle particulars

Vehicle licence number :

Type of vehicle :

Make of vehicle :

Description of adaptation:

.....

.....

Declaration:

I, the undersigned (full names)

(a) Undertake to comply with (i) the conditions of registration as they apply to exempt vehicles and (ii) the e-Road Regulations; and

(b) certify that the information furnished in this application form is true and correct and hereby apply for exemption from the payment of e-toll in terms of the relevant notices published by the Minister or the Agency.

I accept that if the information supplied in this application is found to be false the application will be rejected.

.....
Signature

.....
Date

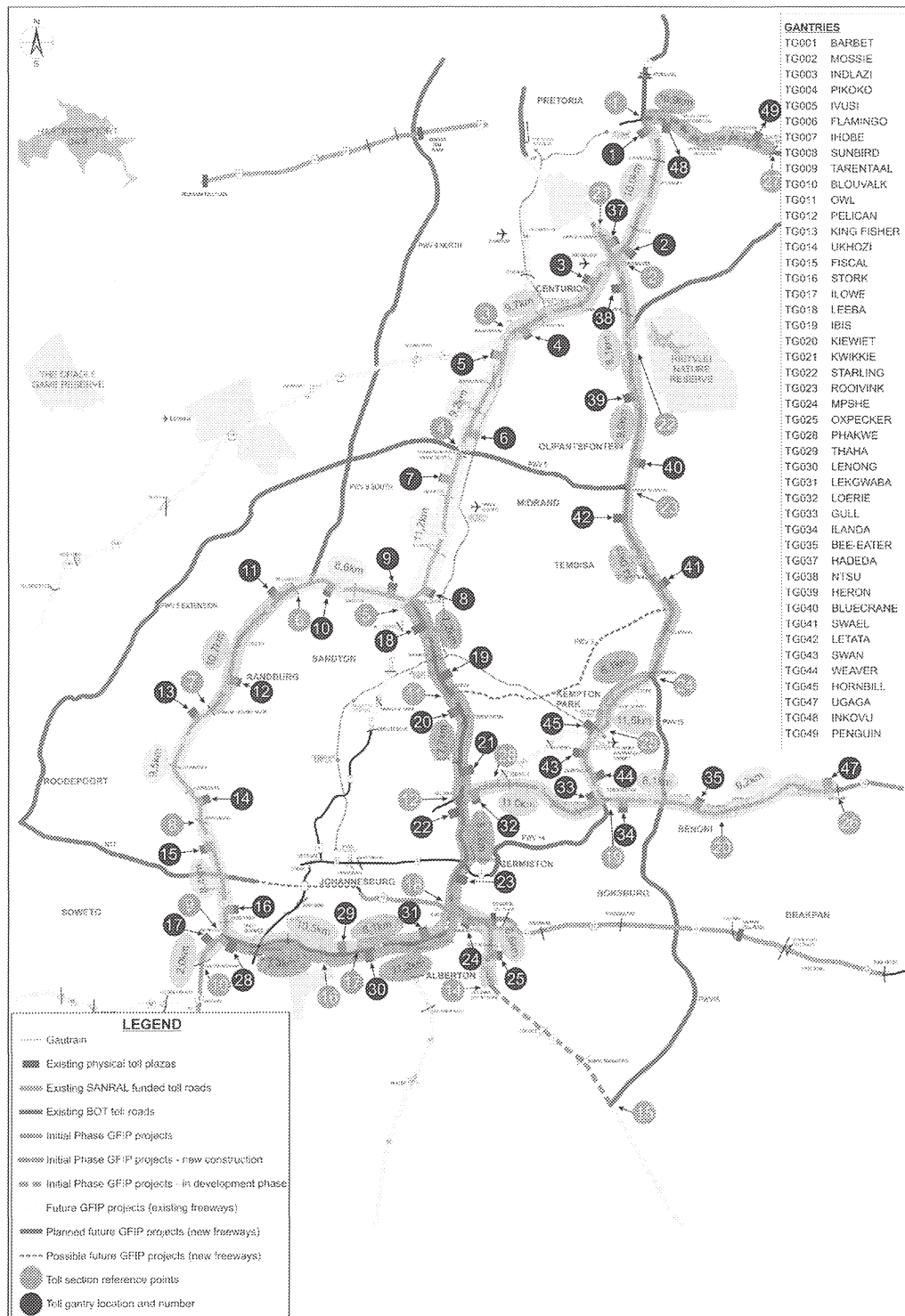
For office use (to be completed by SANRAL GORT Operator):

Application number:

GORT exemption number:

TAG number:

Schedule: Map of GFIP routes on which applicant must indicate the desired route or routes for which registration is sought as well as positioning trips.



Annexure B



**SOUTH AFRICAN NATIONAL ROADS AGENCY SOC LIMITED (SANRAL)
SOUTH AFRICAN NATIONAL ROADS AGENCY LIMITED AND NATIONAL ROADS ACT,
1998 (ACT NO. 7 OF 1998)**

**GAUTENG FREEWAY IMPROVEMENT PROJECT (GFIP): FORM TO BE
COMPLETED BY PERSONS CLAIMING A REBATE FOR CONVEYING PERSONS
WITH DISABILITIES**

1. Particulars of person doing the conveying:

Full names:

Postal address and code:

Street address if different from postal address:

Telephone number(s) :

Fax number :

E-mail address :

2. Type of identification (attach certified copy):

RSA Identity document		Temporary identity certificate	
Passport		Foreign identity document	

3. Vehicle particulars

Vehicle licence number :

Type of vehicle :

Make of vehicle :

Description of adaptation:

.....

.....

4. Names and identify numbers of the persons conveyed:

.....
.....
.....

5. Description of trips where the disabled person or persons were conveyed:

.....
.....
.....

I certify that:

- (a) the vehicle(s) mentioned above were used by myself to convey persons with disabilities, being persons who have long term physical, mental, intellectual or sensory impairments which, in interaction with various barriers, may hinder their full and effective participation in society on an equal basis with others, or a medical condition such as autism, mental health, epilepsy loss of hearing, and which disability is permanent and impairs functional mobility;
- (b) public transport appropriate for use by those persons is not available.

Attach a certificate from a medical practitioner registered with the Health Professions Council of South Africa, including an impairment questionnaire, certifying that the person or persons qualify under paragraph (a) above.

Declaration:

I, the undersigned (full names)

- (a) Undertake to comply with the conditions applicable to rebates in these Regulations and with the e-Road Regulations; and
- (b) certify that the information furnished in this application form is true and correct and hereby apply for a rebate on the payment of e-toll in terms of the relevant notice published by the Minister.

I accept that if the information supplied in this application is found to be false the application will be rejected.

.....
Signature

.....
Date

For office use (to be completed by SANRAL GORT Operator):

Application number:

GORT rebate number:

TAG number:

GOVERNMENT NOTICE**DEPARTMENT OF TRANSPORT**

No. R

Date:

THE SOUTH AFRICAN NATIONAL ROADS AGENCY LIMITED AND NATIONAL ROADS ACT, 1998**(ACT No. 7 OF 1998):****E-ROAD REGULATIONS**

the Minister of Transport, after consultation with the Agency hereby, in terms of sections 58 (1)(dA) and (dC) of the South African National Roads Agency Limited and National Roads Act, 1998 (Act No. 7 of 1998) ("the Act") make the regulations in the Schedule hereto.

Schedule**1. Definitions**

In these regulations, a word or expression that has been defined in the Act has the same meaning and, unless the context indicates otherwise—

"call centre" means the e-toll call centre established by the Agency and reached at 0800 SANRAL (726725);

"class of motor vehicle" means a category of motor vehicle as contemplated in section 27 of the Act;

"day-pass user" means a user of an e-road using a day-pass for the e-road in question, which day-pass has been issued and contemplated in regulation 4;

"electronic message" means a message communicated by means of data and includes data attached to, incorporated in or logically associated with other data that may be electronically retrieved, or by e-mail messages between the Agency and an addressee in an electronic communication format, or a text message to a cellular telephone number;

"e-road" means a toll road where liability to pay toll for use of the road is recorded at a toll plaza exclusively by means of any electrical or electronic device;

“e-tag” means an electronic device affixed to a specific motor vehicle in accordance with the Specification Regulations to identify that motor vehicle when it passes under a gantry;

“e-toll account” means an account opened with the Agency by a person who, through his or her intended use of an e-road, may incur a liability to pay toll for that use and who wishes to discharge that liability through the said account and where such account is linked to the VLN;

“e-toll customer service centre” means a centre as determined by the Agency in the Conditions for the Payment of Tolls published by the Agency in terms of section 27(1)(b) of the Act;

“e-toll transaction” means the recording of the passage of a motor vehicle under a gantry and the simultaneous recording of the liability of the user of that motor vehicle to pay toll for the use of that motor vehicle on the road on which the gantry is situated;

“foreign user” means a user with a VLN that is not licensed in the Republic and who intends to use an e-road or has used an e-road;

“gantry” means a toll plaza where the liability to pay toll is recorded by an electrical or electronic device;

“GFIP toll roads” means the roads comprising the Gauteng Freeway Improvement Project, which are N1 sections 20 and 21, N3 section 12, N4 section 1 and N12 sections 18 and 19 (as declared by Government Notice No. R.349 to 354 of Government Gazette No. 30912 of 28 March 2008); and R21 sections 1 and 2 (as declared by Government Notice No. R.800 of Government Gazette No. 31273 of 28 July 2008);

“motor vehicle” means a motor vehicle as defined in the National Road Traffic Act: Provided that for the purpose of fitment of an e-tag a trailer shall not be considered to be a motor vehicle;

“National Road Traffic Act” means the National Road Traffic Act, 1996 (Act No. 93 of 1996);

“NaTIS” means the National Traffic Information System, as defined in regulation 1 of the National Road Traffic Regulations, 2000;

“Specification Regulations” means regulations made under section 58(1)(dB) of the Act;

“the Act” means the South African National Roads Agency Limited and National Roads Act, 1998 (Act No. 7 of 1998);

“user” means a person driving or using a motor vehicle on a toll road and “used” or “driven” or any like word has a corresponding meaning;

“**VLN**” means the motor Vehicle Licence Number allocated to a motor vehicle under section 4(3) of the National Road Traffic Act or under the legislation of the country in which the motor vehicle was registered; and

“**website**” means the e-toll website established by the Agency and reached at www.sanral.co.za.

2. System of registration

- (1) Any person who wishes to be registered for purposes of their use of an e-road, as–
 - (a) a day-pass user; or
 - (b) a user with an e-toll account,may do so in terms of these regulations.
- (2) A user of a motor vehicle on an e-road who, at the time of his or her use, does not have an e-toll account or is not a day-pass user will be categorised as a user identified in terms of his, her or it’s VLN of the motor vehicle as recorded on NaTIS or as a foreign user.
- (3) The use of an e-road and the liability to pay toll for any e-toll transactions, by a person who registers as a user with an e-toll account or a day-pass user, is subject to the Act and these regulations and, any person so registering, undertakes thereby to comply with the Act and these regulations.

3. Registration with an e-toll account

- (1) A person who uses an e-road may apply to the Agency to register as a user with an e-toll account and to be identified either by means of an e-tag or a VLN for a specific motor vehicle, by providing the information contemplated in sub-regulation (2) by –
 - (a) faxing a form obtainable from an e-toll customer service centre or the website as shown in Annexure A to these regulations to the facsimile number indicated on that form;
 - (b) submitting such form by electronic mail message to the email address as indicated on that form;
 - (c) logging on to the website for those purposes and providing the required information;
 - (d) submitting the required information to an e-toll customer service centre; or
 - (e) calling the call centre,

in each instance supplying to the Agency the information and documentation stipulated in sub-regulation (2).

- (2) The following information as applicable, must be supplied to the Agency together with the application for registration as contemplated in sub- regulation (1):
- (a) The name and surname of the person applying for registration;
 - (b) the identity number or the business registration number of the person applying for registration;
 - (c) the VLN, make, model and colour, and if required by the Agency, the vehicle licence number as reflected on the motor vehicle licence disc, of the motor vehicle to be used on the e-road by the person applying for registration or that is to be used on the e-road by persons in respect of whose use of the said motor vehicle on the e-road the person applying for registration undertakes liability to pay the toll so incurred;
 - (d) a contact telephone number or electronic mail address for the person applying for registration or his or her authorised representative;
 - (e) a preferred method of communication for notifications;
 - (f) a preferred method of receipt of invoices;
 - (g) the physical address of the person applying for registration;
 - (h) the method of identification to be used for the motor vehicle as it passes beneath a gantry, whether by e-tag or VLN and, if by e-tag–
 - (i) provide the e-tag identification number if acquired at a third party retailer, being the number reflected on the side of the e-tag; or
 - (ii) apply for the issue of an e-tag for the motor vehicle described in paragraph (c) above;
 - (i) an undertaking on the part of the person applying for registration to make payment to the Agency of all toll incurred in respect of the use on the e-road of the motor vehicle described in the application for registration; and
 - (j) a proposed method of payment for the settlement of the e-toll account to be opened, which method of payment shall be subject to the conditions that the Agency may determine and make known.

(3) Upon receipt of the application referred to in sub-regulation (1) and if the application made and the information submitted is in accordance with these regulations, the Agency must –

- (a) capture the information submitted by the person applying for registration;
- (b) if the proposed method of payment for the settlement of the e-toll account to be opened complies with such conditions as the Agency has determined and made known, register the person who applied under sub-regulation (1) as a user in the register contemplated in regulation 10;
- (c) to the extent applicable, specify the e-tag identification number and the corresponding VLN of the motor vehicle to which such e-tag must be fitted; and
- (d) if such person applied for an e-tag under sub-regulation (2)(h)(ii), issue an e-tag to such person.

(4) The Agency must collect tolls from users with an e-toll account in the manner contemplated in regulation 6.

4. Registration of a day-pass user

(1) Any person intending to use an e-road may, before using that e-road, apply to register as a day-pass user of that e-road by providing the VLN, make, model, colour, year and class of the motor vehicle to be used –

- (a) on the website;
- (b) by visiting an e-toll customer service centre; or
- (c) by contacting the call centre , and

by providing a payment method accepted by the Agency.

(2) Upon receipt of the application referred to in sub-regulation (1) and if the application made and the information submitted is in accordance with these regulations the Agency must –

- (a) capture the information submitted by the person applying for registration; and
- (b) if-
 - (i) the method of payment for day-pass complies with such conditions as the Agency has determined and made known, and
 - (ii) subject to sub-regulations (4) and (5),

register the person who applied under sub-regulation (1) as a day-pass user in the register contemplated in regulation 10 and issue to such person confirmation of registration as a day-pass user entitling the user to use the e-road in respect of which the day-pass has been issued.

(3) The Agency must confirm the registration of a day-pass user by notification to the user at the time of registration either at the call centre, or by issuing a receipt at the e-toll customer service centre at which the application is made.

(4) The person so registered as a day-pass user may, after being issued with confirmation of registration as a day-pass user, use the e-road for which he, she or it was registered as a day-pass user, without incurring any further toll liability in respect of that use under the following conditions:

- (a) The period for which the person so registered may use the e-road for which he, she or it was registered as a day-pass user without incurring any further liability to pay toll shall not exceed 24 hours from the time when the user first uses the e-road;
- (b) an e-road may only be used under registration as a day-pass user 12 times during a 12 month period to be reckoned from the date and time the e-road was first used pursuant to the day-pass registration; and
- (c) if the same motor vehicle in respect of which a day pass was registered is used on an e-road outside of the 24-hour period as contemplated in paragraph (a) or on an e-road other than the e-road in respect of which registration as a day-pass user was applied for, then, the person using the motor vehicle will be liable for toll as levied in terms of the applicable toll tariff notice.

(5) A day-pass must be used on an e-road, for which the vehicle was registered for the day-pass, within 30 days from the date of purchase, failing which the day pass shall expire.

(6) A day-pass user is identified at the time of an e-toll transaction by the VLN of the motor vehicle used by the day-pass user, which must be the motor vehicle specified in sub-regulation (1).

5. Use of an e-road

(1) Before using an e-road, a user with an e-toll account and who has elected to be identified by means of an e-tag must, in the manner contemplated in the Specification Regulations, fit the e-tag as provided for in paragraphs (3)(c) or (d) of regulation 3 to the corresponding motor vehicle and maintain the e-tag in working order.

(2) (a) If a motor vehicle for which an e-tag has been specified passes beneath a gantry on an e-road and the equipment used to identify the e-tag fails, the user who is registered as the e-tag user in respect of that motor vehicle will be identified by the VLN of the motor vehicle.

(b) In the case where the Agency detects that the e-tag of a user with an e-toll account and who elects to be identified by an e-tag does not function properly it must notify the user by means of the preferred method of communication referred to in paragraph (2)(e) of regulation 3.

(3) A motor vehicle of a user that passes beneath a gantry shall be identified at the time of the e-toll transaction either by the e-tag or VLN, as the case may be.

(4) A user with an e-toll account must maintain that e-toll account with the Agency in the manner agreed with the Agency in the terms and conditions applicable to an e-toll account and must make payment timeously of all amounts due in respect of that account, which payment shall be subject to the conditions that the Agency may determine and make known.

(5) The passage of a motor vehicle beneath a gantry, the user of which is not a user as contemplated in sub-regulation (1) of regulation 2, is identified at the time of the e-toll transaction by the VLN or an e-tag, if applicable.

(6) A user with an e-toll account must—

(a) within 14 days of changing his or her physical or postal address or any of the particulars supplied to the Agency at the time of registration, notify the Agency of his or her new address or such new particulars;

(b) notify the Agency within 24 hours after he, she or it becomes aware of the theft of a motor vehicle in respect of the use of which registration was applied for;

(c) notify the Agency within 24 hours if a motor vehicle for which an e-toll account is registered has been declared unfit for use;

(d) furnish information, if requested to do so, regarding a motor vehicle which is or may have been used by him or her on an e-road to any traffic officer, an employee of the Agency or an employee of an agent appointed by the Agency to operate the e-road;

- (e) ensure that the number plates of the motor vehicle that he, she or it is using on an e-road are affixed in the manner prescribed in regulation 35 of the National Road Traffic Regulations, 2000 and are clearly visible at all times; and
 - (f) not tamper with or duplicate a number plate or use a motor vehicle on an e-road without number plates being properly affixed to the motor vehicle.
- (7) An user with an e-tag–
- (a) may not tamper with or duplicate an e-tag;
 - (b) must notify the Agency within 24 hours of the e-tag becoming damaged or stolen or destroyed and -
 - (i) provide a new e-tag identification number and the corresponding VLN of the motor vehicle to which such e-tag will be fitted, or
 - (ii) apply for the issue of a new e-tag ; and
 - (c) where he, she or it wishes to transfer the e-tag issued to him, her or it to another motor vehicle, provide the VLN, make, model and colour to the Agency and request the transfer of such e-tag to the new motor vehicle.
- (8) All users must–
- (a) ensure that the number plates of the motor vehicle that he, she or it is using on an e-road are affixed in the manner prescribed in regulation 35 of the National Road Traffic Regulations, 2000 and are clearly visible at all times;
 - (b) not tamper with or duplicate a number plate or use a motor vehicle on an e-road without number plates being properly affixed to the motor vehicle; and
 - (c) ensure that his, her or its current address is on record with the appropriate registering authority as required by the National Road Traffic Regulations, 2000 made under the National Road Traffic Act and notify the Agency of any change of such address within 14 days from the date that the change took place.
- (9) Where a user is required by any provision contained in these regulations to give notice to the Agency of any occurrence or for purposes of complying with any provision of these regulations, then such notice must be given either by contacting the call centre or by visiting an e-toll customer service centre, or by any other means of notification that is indicated on that website.
- (10) A foreign user, must comply with the provisions relating to the payment of toll in accordance with that made known in the Government Gazette that applies to toll tariffs on the GFIP toll roads

and the Conditions for payment of toll published by the Agency in terms of section 27(1)(b) of the Act.

6. Terms and conditions for payment of toll

(1) A user with an e-toll account must pay the toll for which he, she or it becomes liable as a result of his or her use of an e-road at the place and subject to the conditions that the Agency may make known and determine.

(2) Unless payment is made in terms of sub-regulation (1), such user shall remain liable for the payment of all tolls in relation to the use of an e-road.

(3) Where a user with an e-toll account does not pay the toll payable by him, her or it, the Agency must, within 90 days after such user has used an e-road, notify the user, in the manner contemplated in sub-regulation (10), of the amount of the toll payable and such toll must be paid by the said user on or before the date for payment of which the user is notified in the notification by the Agency: Provided that the user is responsible to ensure that his or her correct address and contact details have been supplied to the Agency and that the VLN of the user is identifiable.

(4) If a user who does not have an e-toll account has used an e-road he, she or it must pay the toll applicable to such use within the time and at the place and subject to the conditions that the Agency may make known and determine.

(5) If a user who does not have an e-toll account and is not a day-pass user does not pay the toll contemplated in terms of sub-regulation (4) within the time and at the place and subject to the conditions that the Agency may make known and determine, the Agency must after a period of seven days but not later than 60 days after such user has used an e-road and unless the user has subsequently registered with the Agency, notify the user, in the manner contemplated in sub-regulation (10), of the amount of the toll payable and such toll must be paid by the said user on or before the date for payment of which the user is notified in the notification by the Agency.

(6) The Agency may follow criminal and civil process to collect all outstanding tolls if, despite notification, the user continues to fail to pay such outstanding tolls within the period specified in the notification by the Agency.

(7) Despite sub-regulations (5) and (6) where a motor vehicle that has been used on an e-road cannot be identified as a result of its having no number plates, illegible number plates or number plates which are shown to be false, or where the motor vehicle is registered outside of the Republic of South Africa -

- (a) the Agency need not notify the user of that motor vehicle as required by sub-regulation (5); and

- (b) the Agency may follow criminal and civil proceedings to collect such toll as may be owed for the use of the said motor vehicle on an e-road without first having to notify such user.
- (8) No person may—
- (a) in relation to any application made under these regulations; or
- (b) in relation to the furnishing of any information which, to his or her knowledge, is to be or may be used for any purpose in terms of these regulations,
- make a declaration or furnish information to the Agency or any other person referred to in these regulations, which to his or her knowledge is false or misleading.
- (9) Any user of an e-road who, through such use, becomes liable to pay toll may request an invoice from the Agency at any e-toll customer centre alternatively may obtain an invoice on the website, failing which the Agency shall not be obliged to provide invoices to any user, save as provided for elsewhere in these regulations.
- (10) The Agency must notify the user of an outstanding toll amount as contemplated in sub-regulations (3) and (5) above by sending -
- (a) an invoice to the last known address of such user, where such user is a user with an e-toll account;
- (b) an invoice to the last known address of such user, as recorded on NaTIS, where the user is identified in terms of the VLN of a motor vehicle as recorded on NaTIS;
- (c) an electronic message to the e-mail address or cellular telephone number of the user; or
- (d) an invoice or electronic message to an address, electronic mail address or cellular telephone number as may have been obtained by the Agency from any other source.

7. Nominations

- (1) The owner of a motor vehicle that was used on an e-road and who was not the user of the motor vehicle that was operated on an e-road and who wishes to nominate another person as the user of such motor vehicle for the purpose of identifying the person who was using the vehicle at the time of the relevant e-toll transaction, may do so by completing the form as shown in Annexure B to these Regulations, providing the information as contemplated in sub-regulation (2) and submitting such form to the Agency via registered post to the Agency's postal address, being Private Bag X64 Centurion, or at an e-toll customer service centre.
- (2) The owner of a motor vehicle contemplated in sub-regulation (1) must provide—

- (a) his, her or its full names and contact details and the VLN of the motor vehicle concerned;
 - (b) the date, time and road when and where the relevant e-toll transaction occurred; and
 - (c) the full names, postal and residential address of the driver or user.
- (3) The Agency must—
- (a) if the information on the form as contemplated in sub-regulation (1) is complete and corresponds with the Agency's records pertaining to the relevant e-toll transaction; and
 - (b) if satisfied that person nominating was not the driver or user of the motor vehicle at the time of the e-toll transaction,

capture the information in the register contemplated in regulation 10 and remove the toll transaction to which the nomination relates from the record of such nominating person and notify the person as contemplated in regulation 6(5) and who has been nominated as a user.

8. Representations

- (1) The owner of a motor vehicle, or a user or driver who wishes to make a representation as to the alleged driving or use of the relevant motor vehicle on an e-road may do so by completing the form as shown in Annexure C to these Regulations and submitting such form to the Agency at an e-toll customer service centre or sending it by registered post to the Agency's postal address, being Private Bag X64 Centurion.
- (2) The Agency must duly consider the representations and any reply thereto and—
- (a) may conduct independent investigations to verify the facts; and
 - (b) may—
 - (i) allow the representations if there are reasonable grounds indicating that the person making the representation must not be held liable for the e-toll transaction; or
 - (ii) reject the representations if there are no such reasonable grounds.

(3) If the representations are allowed the agency must capture the information in the register as contemplated in regulation 10 and, where appropriate, cancel the e-toll transaction to which the representation relates, and inform the person who made the representation thereof.

(4) If the representations are rejected, the Agency must advise the person that the representations have been rejected, provide the reasons for the decision and inform the person who is liable that he, she or it is liable for the relevant outstanding tolls.

(5) If that person fails to pay the outstanding tolls for which he, she or it is liable, the Agency may follow the procedures contemplated in regulation 6(6).

9. Offences

Any person who wilfully or negligently contravenes or fails to comply with the provisions of sub-regulation (7), (8)(a) or (9) of regulation 5 or sub-regulation (7) of regulation 6, shall be guilty of an offence and shall upon conviction be liable to a fine or imprisonment not exceeding six months.

10. Registers and records

(1) The Agency or any person appointed in terms of section 28 of the Act and instructed by the Agency must establish and keep a register to record all transactions of all users.

(2) Final disposition of the records contemplated in these regulations must be in accordance with the National Archives and Record Service of South Africa Act, 1996 (Act No. 43 of 1996).

(3) Records may be kept as hard copies, as microfilm or in electronic format.

11. Repeal of Regulations

The e-Road Regulations, 2013 published under Notice R.739 of 9 October 2013, are hereby repealed.

12. Short title and commencement

These regulations are called the e-Road Regulations, 2015 and shall come into operation on date of their publication in the Government Gazette.

ANNEXURE A: FORM FOR REGISTRATION AS A USER WITH AN E-TOLL ACCOUNT

ACCOUNT HOLDER INFORMATION	
Title:	First Name:
<input type="text"/>	<input type="text"/>
Surname:	
<input type="text"/>	
RSA ID No:	Passport No. (If no RSA ID No.):
<input type="text"/>	<input type="text"/>
ADDRESS DETAILS	
Physical Address:	Postal Address:
<input type="text"/>	<input type="text"/>
Code:	Code:
<input type="text"/>	<input type="text"/>
CONTACT DETAILS	
Contact Information:	Please tick your preferred means of communications
E-mail:	<input type="checkbox"/> E-mail:
Cell Phone:	<input type="checkbox"/> Cell Phone:
Fax:	<input type="checkbox"/> Fax:
Landline:	<input type="checkbox"/> Landline:
VEHICLE DETAILS	
1 st Vehicle Licence Number:	2 nd Vehicle Licence Number:
<input type="text"/>	<input type="text"/>
3 rd Vehicle Licence Number:	4 th Vehicle Licence Number:
<input type="text"/>	<input type="text"/>
Note: If you wish to register more than 4 vehicles, you may do so by calling our e-toll Call Centre on 0800 SANRAL (726 725), visiting the e-toll website www.sanral.co.za or through one of our conveniently located e-toll Customer Service Centres.	
GENERAL COMMUNICATION	
a. Please note that by completing and sending this e-toll Information Form to us, this does not mean that you have registered with SANRAL. After we receive this form from you, we will contact you so that you can complete your registration.	They are also available from the e-toll customer service centres located in selected malls in Gauteng and at e-toll customer centres located along the Gauteng e-roads. You can also contact the e-toll call centre on 0800 SANRAL (726 725) to get details of where the e-toll customer service outlets and e-toll customer centres are located.
b. Please note that there are Terms and Conditions for persons and organisations who register with SANRAL. When you register with SANRAL, you will be required to agree to these Terms and Conditions. The Terms and Conditions are available at www.sanral.co.za .	c. By signing this e-toll Information Form, you will be confirming that the information you have provided in this form is correct.
Signed at: _____	Date: _____ / _____ 20_____
Print Name: _____	Signature: _____
Please e-mail the Information Form to info@sa-etoll.co.za or fax it to 0800 SANRAL (726 725) or hand it in at an e-toll Customer Service Outlet	
FOR OFFICE USE ONLY	
Captured by: _____	Date: _____ / _____ 20_____
Checked by: _____	Date: _____ / _____ 20_____
Employee Number: _____	Ref. No: _____
OPTIONS AVAILABLE TO YOU	
A. REGISTRATION OPTIONS	
In order to pay toll on the Gauteng e-road, you have the choice to have your vehicles recognised by means of the Vehicle Licence Number (VLN) or by an e-tag combined with the Vehicle Licence Number.	The e-tag entitles road users to a discount on the toll tariffs. It also has an added benefit of reducing the risk of someone cloning your vehicle licence number.
Option A: With an e-tag	Option B: With a Vehicle Licence Number (VLN)
An e-tag is a small electronic device that needs to be fitted to the inside of a vehicle's windscreen. The e-tag is linked to a vehicle's Licence Number, vehicle type and e-toll Account.	If you choose to have your vehicles recognised by vehicle licence number, you are still required to register an e-toll Account.
B. ACCOUNT PAYMENT OPTIONS AVAILABLE	
Upon registration you will be asked to select a method by which you would like to pay for your toll.	Top-up can be done in two ways:
Option A: Credit Card Settlement Account	(i) Automatic
You may choose to have a Pre-paid Account , or a Credit Card Settlement Account .	You may link the e-toll Account to a credit card or bank account. Once the minimum amount is reached the e-toll Account will be topped-up to a predefined balance, from the nominated credit card or bank account.
You may pay your tolls by linking the e-toll Account to a credit card. Transactions are "rolled-up" daily and one amount is deducted from the pre-registered credit card.	(ii) Manually
Option B: Pre-Paid Account	The Gauteng e-road user can top-up the e-toll Account by making a payment into the account at an e-toll Customer Service Outlet , or a Checkers, CNA, Pick n Pay, Shoprite or Spar , (e-toll customer service centre) or by Electronic Funds Transfer (EFT), or by making an online payment at www.sanral.co.za .
This e-toll Account requires the account holder to maintain a minimum (positive) balance in the e-toll Account and when the minimum amount is reached, it will need to be topped-up.	

DEPARTMENT OF TRANSPORT

No....

Date.....

**THE SOUTH AFRICAN NATIONAL ROADS AGENCY LIMITED AND NATIONAL ROADS ACT, 1998 (ACT
No. 7 OF 1998)****GAUTENG FREEWAY IMPROVEMENT PROJECT, TOLL ROADS: PUBLICATION OF TOLLS**

The Head of the Department of Transport hereby makes known, in terms of section 27(3)(c) of the South African National Roads Agency Limited and National Roads Act, 1998 (Act No. 7 of 1998), that the Minister of Transport has, in terms of section 27(3)(a) of the Act and on the recommendation of the South African National Roads Agency SOC Limited, determined the tolls to be levied, and the rebates thereon and any increases and reductions thereof in the Schedule hereto, on the following roads:

As declared by Government Notice No. 349 to 354 in Government Gazette No. 30912 of 28 March 2008

- N1 sections 20 and 21
- N3 section 12
- N4 section 1
- N12 sections 18 and 19

As declared by Government Notice No. 800 in Government Gazette No. 31273 of 28 July 2008

- R21 sections 1 and 2

The tolls to be levied on these roads in terms of sections 27(3) of the Act are set out in the Schedule to this Notice.

The Minister of Transport has also determined, on the recommendation of the South African National Roads Agency SOC Limited and in terms of section 27(3)(d) of the Act, that:

- the tolls that may be levied in terms of this Notice, will be payable from *[date and time from which tolls may be levied to be inserted at the time of publication]* (Effective Date);
- the provisions of paragraphs 5.12 to 5.14 and 5.15 to 5.19 of the Schedule shall not come into operation on the Effective Date and shall only become operative from a date or dates subsequently determined and made known by the Minister by Notice in the Gazette.

SCHEDULE

THE SOUTH AFRICAN NATIONAL ROADS AGENCY LIMITED AND NATIONAL ROADS ACT, 1998 (ACT NO. 7 OF 1998)

GAUTENG FREEWAY IMPROVEMENT PROJECT, TOLL ROADS: PUBLICATION OF THE TOLLS FOR THE DIFFERENT CATEGORIES OF ROAD USERS AND CLASSES OF MOTOR VEHICLES AND THE REBATES THEREON AND INCREASES AND REDUCTIONS THEREOF

1. Definitions

In this Notice, a word or expression that has been defined in the Act or in the e-Road Regulations has the same meaning and:

discount	means a rebate as contemplated in section 27(3) of the Act;
GFIP toll roads	means the roads comprising the Gauteng Freeway Improvement Project, which are N1 sections 20 and 21, N3 section 12, N4 section 1 and N12 sections 18 and 19 (as declared by Government Notices No. 349 to 354 in Government Gazette No. 30912 of 28 March 2008); and R21 sections 1 and 2 (as declared by Government Notice No. R.800 in Government Gazette No. 31273 of 28 July 2008);
grace period	means in respect of: <ul style="list-style-type: none"> (a) a user with an e-toll account, 31 days from the date and time that an e-toll transaction occurs; and (b) a user without an e-toll account, seven days from the date and time that an e-toll transaction occurs;
pre-paid user	means a user of the GFIP toll roads who, at the time of an e-toll transaction, has: <ul style="list-style-type: none"> (a) sufficient funds in his or her e-toll account to pay the toll that applies to the e-toll transaction; (b) linked his or her e-toll account to a payment method acceptable to the Agency; or (c) an agreement with the Agency to pay for e-toll transactions on a different basis from that contemplated in paragraph (a) or (b);
post-paid user	means a user of the GFIP toll road who, at the time of an e-toll transaction, is not a pre-paid user;
user tariff	means the amount of toll as determined by the Minister in terms of section 27(3)(a) of the Act.

2. Users of the GFIP toll roads and the toll payable by those users

2.1. Subject to any exemption that may be granted in terms of the Act, tolls shall be levied by the Agency for every e-toll transaction on the GFIP toll roads and shall be payable by every user of the GFIP toll roads by not later than the expiry of the applicable grace period.

2.2. Users of the GFIP toll roads are liable to pay toll, for each e-toll transaction, in the amount of the user tariff or other tariff as specified in this Notice, which user tariff or other tariff is determined by:

2.2.1. the class of motor vehicle used on the GFIP toll roads and as contemplated in paragraph 4; and

2.2.2. whether the user of the GFIP toll road is a pre-paid user or post-paid user.

3. Tariffs

Tariffs for users

3.1. The user tariff, differentiated according to the Class of motor vehicle, is set out in Table 1.

3.2. In respect of an e-toll transaction:

3.2.1. a pre-paid user pays the user tariff for the particular class of motor vehicle; and

3.2.2. a post-paid user, subject to the discount which may be applicable in terms of paragraph 5.10 below, pays double the user tariff for the particular class of motor vehicle.

Tariffs include VAT

3.3. The user tariff includes value-added tax (VAT) as provided for in the Value- Added Tax Act, 1991 (Act No. 89 of 1991).

Plaza name and place	User Tariff Class A1	User Tariff Class A2	User Tariff Class B	User Tariff Class C
1, Barbet (N1-21)	R 1.80	R 3.00	R 7.50	R 15.00
2, Mossie (N1-21)	R 1.80	R 3.00	R 7.50	R 15.00
3, Indlazi (N1-21)	R 1.75	R 2.91	R 7.28	R 14.55
4, Pikoko (N1-21)	R 1.75	R 2.91	R 7.28	R 14.55
5, Ivusi (N1-21)	R 1.66	R 2.76	R 6.90	R 13.80
6, Flamingo (N1-21)	R 1.66	R 2.76	R 6.90	R 13.80
7, lhobe (N1-21)	R 2.02	R 3.36	R 8.40	R 16.80
8, Sunbird (N1-20)	R 2.02	R 3.36	R 8.40	R 16.80
9, Tarentaal (N1-20)	R 1.55	R 2.58	R 6.45	R 12.90
10, Blouvalk (N1-20)	R 1.55	R 2.58	R 6.45	R 12.90
11, Owl (N1-20)	R 1.92	R 3.21	R 8.03	R 16.05
12, Pelican (N1-20)	R 1.92	R 3.21	R 8.03	R 16.05
13, King Fisher (N1-20)	R 1.71	R 2.85	R 7.13	R 14.25
14, Ukhozi (N1-20)	R 1.71	R 2.85	R 7.13	R 14.25
15, Fiscal (N1-20)	R 1.51	R 2.52	R 6.30	R 12.60
16, Stork (N1-20)	R 1.51	R 2.52	R 6.30	R 12.60
17, llowe (N1-20)	R 0.36	R 0.60	R 1.50	R 3.00
18, Leeba (N3-12)	R 1.30	R 2.16	R 5.40	R 10.80
19, Ibis (N3-12)	R 1.30	R 2.16	R 5.40	R 10.80
20, Kiewiet (N3-12)	R 1.39	R 2.31	R 5.78	R 11.55
21, Kwikkie (N3-12)	R 1.39	R 2.31	R 5.78	R 11.55
22, Starling (N3-12)	R 1.47	R 2.46	R 6.15	R 12.30
23, Rooivink (N3-12)	R 1.47	R 2.46	R 6.15	R 12.30
24, Mpshe (N3-12)	R 1.19	R 1.98	R 4.95	R 9.90
25, Oxpecker (N3-12)	R 1.19	R 1.98	R 4.95	R 9.90
28, Phakwe (N12-18)	R 1.33	R 2.22	R 5.55	R 11.10
29, Thaha (N12-18)	R 1.89	R 3.15	R 7.88	R 15.75
30, Lenong (N12-18)	R 2.02	R 3.36	R 8.40	R 16.80
31, Lekgwaba (N12-18)	R 1.46	R 2.43	R 6.08	R 12.15
32, Loerie (N12-19)	R 1.98	R 3.30	R 8.25	R 16.50
33, Gull (N12-19)	R 1.98	R 3.30	R 8.25	R 16.50
34, llanda (N12-19)	R 1.46	R 2.43	R 6.08	R 12.15
35, Bee-eater (N12-19)	R 1.46	R 2.43	R 6.08	R 12.15
37, Hadedda (R21-1)	R 1.46	R 2.43	R 6.08	R 12.15
38, Ntsu (R21-1)	R 1.46	R 2.43	R 6.08	R 12.15
39, Heron (R21-1)	R 1.78	R 2.97	R 7.43	R 14.85
40, Bluecrane (R21-1)	R 1.78	R 2.97	R 7.43	R 14.85
41, Swael (R21-2)	R 2.52	R 4.20	R 10.50	R 21.00
42, Letata (R21-2)	R 2.52	R 4.20	R 10.50	R 21.00
43, Swan (R21-2)	R 2.07	R 3.45	R 8.63	R 17.25
44, Weaver (R21-2)	R 2.07	R 3.45	R 8.63	R 17.25
45, Hornbill (R21-2)	R 1.10	R 1.83	R 4.58	R 9.15
47, Ugaga (N12-19)	R 1.66	R 2.76	R 6.90	R 13.80

Tariffs for day pass users

3.4. A day pass user pays the tariff set out in Table 2 for the particular motor vehicle class:

Motor vehicle class	Tariff for each 24-hour period
A1	R 30.00
A2	R 50.00
B	R125.00
C	R250.00

4. Classes of motor vehicles

4.1. The classes of motor vehicles for the purposes of the GFIP toll roads are set out in Table 3.

4.2. To qualify for a specific motor vehicle class, the motor vehicle must have the dimensions set out in Table 3.

Table 3: Classes of motor vehicles

Class	Motor vehicle type	Dimensions of motor vehicle
A1	Motor cycles	Length under 3,0 metres Width under 1,3 metres Height under 2,5 metres
A2	Light motor vehicles (excluding motor cycles and only if the motor vehicle without any trailer does not qualify as a Class B or C motor vehicle)	Length under 6,0 metres Height under 2,5 metres Trailers that meet the criteria below are not considered when measuring dimensions for light motor vehicles: <ol style="list-style-type: none"> 1. It is designed or adapted to be drawn by a tow bar that is attached to a Class A2 motor vehicle. 2. It is not self-propelled. 3. It has a centre axle or centre axles. 4. The gross vehicle mass is not more than 3 500 kilograms. This means a motor vehicle under 6,0 metres with a trailer that makes the total length of both vehicles more than 6,0 metres will still be classified as a Class A2 motor vehicle. If the motor vehicle is drawing a semi-trailer, the motor vehicle combination does not qualify as a Class A2 light motor vehicle. This is regardless of whether or not the motor vehicle drawing the semi-trailer is under 6, 0 metres or not. A semi-trailer has the meaning given to it in the National Road Traffic Act.

Class	Motor vehicle type	Dimensions of motor vehicle
B	Small heavy motor vehicles (but only if the motor vehicle does not qualify as a Class C motor vehicle)	Length, including any trailer, of 6,0 metres or more, but not over 12,5 metres or Length, including any trailer, of under 6,0 metres and height of 2,5 metres or more
C	Large heavy motor vehicles	Length, including any trailer, of more than 12,5 metres

5. Discounts applying to tariffs

The applicable discounts to the toll levied on the GFIP toll roads is set out in the paragraphs which follow. The sum of all discounts in respect of an e-toll transaction may not exceed the amount of toll payable in respect of such e-toll transaction.

Time-of-day discount

A discount based on the time of day

- 5.1. The time-of-day discount gives a discount to users who use the GFIP toll roads at certain times.
- 5.2. Subject to 5.6, the time-of-day discount applies to all users of the GFIP toll roads in all motor vehicle classes.
- 5.3. The time-of-day discount is applied through the Agency deducting from the user tariff applicable to the user, for the use of the motor vehicle on the GFIP toll roads, an amount equal to the applicable percentage being that which corresponds with the time and day of use of the motor vehicle as reflected in Table 4 for the class of motor vehicle in question.
- 5.4. The time-of-day discount is applied in addition to any other discount that may apply to that user.
- 5.5. The time-of-day discount applies to a specific motor vehicle and not to an e-toll account that may be used to discharge liability for toll.
- 5.6. The time-of-day discount will not apply to a user who pays for an e-toll transaction after the expiry of the applicable grace period.

Table 4: Time-of-day discounts

Time-of-day discounts: Classes A1 and A2				
Time-of-day	Weekday	Saturday	Sunday	Public holiday
After 00:00 up to and including 05:00	48.3% of <i>standard tariff</i> deducted	48.3% of <i>standard tariff</i> deducted	48.3% of <i>standard tariff</i> deducted	48.3% of <i>standard tariff</i> deducted
After 05:00 up to and including 06:00	19.3% of <i>standard tariff</i> deducted			
After 06:00 up to and including 10:00	0% of <i>standard tariff</i> deducted	29% of <i>standard tariff</i> deducted	29% of <i>standard tariff</i> deducted	
After 10:00 up to and including 14:00	9.7% of <i>standard tariff</i> deducted			
After 14:00 up to and including 18:00	0% of <i>standard tariff</i> deducted			
After 18:00 up to and including 23:00	19.3% of <i>standard tariff</i> deducted	48.3% of <i>standard tariff</i> deducted	48.3% of <i>standard tariff</i> deducted	
After 23:00 up to and including 00:00	48.3% of <i>standard tariff</i> deducted			
Time-of-day discounts: Classes B and C				
Time of day	Weekday	Saturday	Sunday	Public holiday
After 00:00 up to and including 05:00	57.9% of <i>standard tariff</i> deducted	57.9% of <i>standard tariff</i> deducted	57.9% of <i>standard tariff</i> deducted	57.9% of <i>standard tariff</i> deducted
After 05:00 up to and including 06:00	48.3% of <i>standard tariff</i> deducted			
After 06:00 up to and including 08:30	0% of <i>standard tariff</i> deducted	48.3% of <i>standard tariff</i> deducted	48.3% of <i>standard tariff</i> deducted	
After 08:30 up to and including 16:00	38.6% of <i>standard tariff</i> deducted			
After 16:00 up to and including 18:00	0% of <i>standard tariff</i> deducted			
After 18:00 up to and including 19:00	48.3% of <i>standard tariff</i> deducted	57.9% of <i>standard tariff</i> deducted	57.9% of <i>standard tariff</i> deducted	
After 19:00 up to and including 23:00				
After 23:00 up to and including 00:00	57.9% of <i>standard tariff</i> deducted			

Discounts for frequent users who reach a maximum threshold per month

- 5.7. A frequent user discount will apply to all users of the GFIP toll roads in all motor vehicle classes.
- 5.8. The frequent user discount will ensure that a user is not obliged, irrespective of the frequency of use, to pay more than a specified amount in a calendar month for the use of the GFIP toll roads.
- 5.9. The following provisions are applicable to the frequent user discount:
- 5.9.1. the value of the e-toll transactions in a calendar month is calculated from the tariff applicable to the user and the class of motor vehicle in question, less any time-of-day and any other applicable discounts;
 - 5.9.2. this discount applies separately to each motor vehicle used on the GFIP toll roads and does not apply to the cumulative use of all vehicles driven on the GFIP toll roads by a user in a calendar month;
 - 5.9.3. in respect of a user of a specific motor vehicle where payment of e-toll transactions, incurred in a calendar month, is made to the Agency within 30 days of the date of an invoice issued by the Agency, the following is applicable:
 - 5.9.3.1. as from the e-toll transaction, or portion thereof, when the user of the class of motor vehicle in question reaches the threshold value, as set out in Column 1 of Table 5 hereunder and for the remainder of the relevant calendar month, the user of a specific motor vehicle shall incur no further liability for e-toll transactions in respect of that motor vehicle; and
 - 5.9.3.2. all further e-toll transactions will be subject to a 100% discount for the remainder of the calendar month.
 - 5.9.4. in respect of a user of a specific motor vehicle where payment of e-toll transactions, incurred in a calendar month, is not made to the Agency within 30 days of the date of an invoice issued by the Agency, the following is applicable:
 - 5.9.4.1. as from the e-toll transaction, or portion thereof, when the user of the class of motor vehicle in question reaches the threshold value, as set out in Column 2 of Table 5 hereunder and for the remainder of the relevant calendar month, the user of a specific motor vehicle shall incur no further liability for e-toll transactions in respect of that motor vehicle; and

5.9.4.2. all further e-toll transactions will be subject to a 100% discount for the remainder of the calendar month.

5.9.5. The discounts in 5.9.3 and 5.9.4 do not however serve to reduce the liability for toll already incurred prior to the threshold being reached:

Table 5: Percentage discount applicable to e-toll transactions

		Threshold value on total e-toll transactions calculated from the applicable tariff for the calendar month, less time-of-day and any other applicable discounts			
		Class A1 motor vehicles	Class A2 motor vehicles	Class B motor vehicles	Class C motor vehicles
Column 1	100% off	Above R 125	Above R 225	Above R 875	Above R 2900
Column 2	100% off	Above R 250	Above R 450	Above R 1750	Above R 5800

5.9.6. The threshold values for the frequent user discount set out in Table 5, shall be adjusted annually in accordance with the terms of paragraph 5.20 of this notice.

Discounts for post-paid users

5.10. A post-paid user who pays toll, after an e-toll transaction but within 30 days of the date of the invoice issued by the Agency, will be granted a discount, at the time of payment, such that after such discount is applied the user will, in respect of each e-toll transaction where payment is made, pay the user tariff.

5.11. Payment by a post-paid user to the Agency, as contemplated in 5.10 above, must be made subject to the conditions the Agency may determine and make known.

Once-off discount for payments made in respect of toll incurred under prior toll tariff notice

5.12. Any toll, in respect of an e-toll transaction, which was levied and is payable under Government Notice No. R.887, in Government Gazette 37038 and published in the Government Gazette on 19 November 2013 (Prior Notice) and which has not been paid within the grace period specified in the Prior Notice shall be subject to the discount set out hereunder in paragraph 5.13, if paid in full by no later than such date and time as subsequently determined by the Minister and is made known by the Minister in the Gazette.

5.13. A 60% discount, at the time of payment, shall be applied to all amounts payable in respect of an e-toll transaction incurred under the Prior Notice and which has not been paid by the expiry of the grace period specified in the Prior Notice.

- 5.14. Payment by a user to the Agency, as contemplated in paragraphs 5.13, must be made subject to the conditions that the Agency may determine and make known.

Infrequent user dispensation

- 5.15. An infrequent user is a user of the GFIP toll roads who incurs 30 or less e-toll transactions in a particular motor vehicle in any year. For purposes of this dispensation a year shall be calculated from 1 April in one year to 31 March in the following year.
- 5.16. The infrequent user dispensation applies separately to each motor vehicle used on the GFIP toll roads, irrespective of the user or ownership of the motor vehicle, but does not apply to day pass users.
- 5.17. All users, other than day pass users, of the GFIP toll roads will, in respect of each e-toll transaction in a year up to and including, the thirtieth e-toll transaction, be obliged to pay the toll levied by the Agency in respect of such e-toll transactions by no later than the expiry of the grace period applicable to the user following the thirty first[†] e-toll transaction in that year. In such circumstances the user will pay the toll applicable in respect of the thirty first e-toll transaction together with the toll payable in respect of the previous 30 e-toll transactions.
- 5.18. All discounts applicable in respect of the first 30 e-toll transactions shall continue to apply upon payment contemplated in 5.17, and apply to a particular motor vehicle and not an e-toll account.
- 5.19. If a user of a particular motor vehicle only incurs 30 or fewer e-toll transactions on the GFIP toll roads in a year, such user's obligation to pay toll in that year shall be nil.

Adjustment of tariffs and amounts

- 5.20. The tariffs and amounts displayed in this notice may be adjusted by a determination of the Minister annually: Provided that such adjustment shall not exceed the Consumer Price Index calculated for the preceding 12 months.

DRAFT NOTICE PROVIDING REBATE**NOTICE OF 2015****DEPARTMENT OF TRANSPORT****GAUTENG FREEWAY IMPROVEMENT PROJECT, TOLL ROADS: REBATE ON THE PAYMENT OF TOLL**

The Minister of Transport intends publishing the notice in the Annexure in terms of section 27(3) of the South African National Roads Agency Limited and National Roads Act, 1998 (Act No. 7 of 1998) ("the Act") to provide a rebate on the payment of toll in respect of the Gauteng Freeway Improvement Project (GFIP) toll roads on the recommendation of the South African National Roads Agency SOC Limited ("the Agency").

GOVERNMENT NOTICE

No.

Date:

DEPARTMENT OF TRANSPORT**GAUTENG FREEWAY IMPROVEMENT PROJECT, TOLL ROADS: REBATE ON THE PAYMENT OF TOLL**

The Minister of Transport, hereby grant a full rebate in terms of section 27(3) of the South African National Roads Agency Limited and National Roads Act, 1998 (Act No. 7 of 1998) ("the Act") from the payment of toll in respect of the Gauteng Freeway Improvement Project (GFIP) toll roads on the recommendation of the South African National Roads Agency SOC Limited ("the Agency") to motor vehicles whilst conveying persons with disabilities described in the Schedule.

Those toll roads are as declared by Government Notice No. 349 to 354 in Government Gazette No. 30912 of 28 March 2008:

- N1 sections 20 and 21
- N3 section 12
- N4 section 1
- N12 sections 18 and 19

As declared by Government Notice No. R.800 in Government Gazette No. 31273 of 28 July 2008:

- R21 sections 1 and 2.

The rebate that will apply in terms of this Notice, will be payable from not earlier than 14 days from date of publication of this Notice in the Government Gazette.

SCHEDULE**DEPARTMENT OF TRANSPORT****GAUTENG FREEWAY IMPROVEMENT PROJECT, TOLL ROADS: REBATE ON THE
PAYMENT OF TOLL**

Motor vehicles conveying persons with disabilities as contemplated below and which comply with the requirements of the Exemption and Rebate Regulations in respect of the Payment of Toll, 2015 made by the Minister of Transport in connection with exemptions and rebates ("Exemption and Rebate Regulations"), will enjoy a full rebate when conveying the persons contemplated below, from the payment of toll on the following e-roads namely:

As declared by Government Notice No. 349 to 354 in Government Gazette No. 30912 of 28 March 2008:

- N1 sections 20 and 21
- N3 section 12
- N4 section 1
- N12 sections 18 and 19

As declared by Government Notice No. R.800 in Government Gazette No. 31273 of 28 July 2008:

- R21 sections 1 and 2

(collectively "the GFIP toll roads") (the Exemption and Rebate Regulations prescribe the forms to be used, the information to be furnished and procedures to be followed in connection with such rebate):

The rebate applies to Class A2 vehicles whose owners have provided the information and documents required by the Exemption and Rebate Regulations and have an e-tag issued by the Agency affixed to such vehicle, in accordance with the e-Road Regulations and the Exemption and Rebate Regulations and where the applicant can show that the vehicle will be used or was used to convey a person or persons who qualify according to the definition of disability below.

That definition is as follows: “persons who have long term physical, mental, intellectual or sensory impairments which, in interaction with various barriers, may hinder their full and effective participation in society on an equal basis with others”. Medical conditions such as autism, mental health, epilepsy and loss of hearing will also be considered.

The medical impairment must be permanent and must limit functional mobility as shown by a certificate from a medical practitioner registered with the Health Professions Council of South Africa. The certificate must be accompanied by an impairment questionnaire completed by the applicant and medical practitioner and a statement that public transport appropriate for use by the person with the disability is not available.

The rebate will not exceed the monthly e-toll cap for the vehicle for the calendar month in question.

NOTICE OF 2015**THE SOUTH AFRICAN NATIONAL ROADS AGENCY SOC LIMITED****GAUTENG FREEWAY IMPROVEMENT PROJECT, TOLL ROADS: EXEMPTIONS FROM
THE PAYMENT OF TOLL AND CONDITIONS FOR PAYMENT OF TOLL**

The South African National Roads Agency SOC Limited (SANRAL) hereby, in terms of section 27(1)(b) and (c) of the South African National Roads Agency Limited and National Roads Act, 1998 (Act No. 7 of 1998) ("the Act") intends replacing the Notice granting exemptions from the payment of toll published under Notice R.889 of 19 November 2013 and the Notice on the Conditions for the payment of toll published under Notice 525 of 17 June 2015 in respect of the Gauteng Freeway Improvement Project (GFIP) toll roads, with the notices in the Annexure.

Interested persons are invited to submit written comments on this draft replacing Exemption Notice for the attention of the Chief Executive Officer within 30 days from the date of publication of this Notice.

By hand at the following address:

The South African National Roads Agency SOC Limited
No. 38 Ida Street
Menlo Park
Pretoria 0081

Or by post to:

Private Bag X17
Lynnwood Ridge
0040

Or by e-mail to exemption.notice@nra.co.za

Or by fax to 012 348 1512

Or by telephone to 012 426 6214

ANNEXURE**GOVERNMENT NOTICE**

No.

Date:

**SOUTH AFRICAN NATIONAL ROADS AGENCY LIMITED AND NATIONAL ROADS ACT,
1998 (ACT NO. 7 OF 1998)****THE SOUTH AFRICAN NATIONAL ROADS AGENCY SOC LIMITED****GAUTENG FREEWAY IMPROVEMENT PROJECT, TOLL ROADS: EXEMPTIONS FROM
THE PAYMENT OF TOLL**

The South African National Roads Agency SOC Limited (SANRAL) hereby, in terms of section 27(1)(c) of the South African National Roads Agency Limited and National Roads Act, 1998 (Act No. 7 of 1998) ("the Act") grants exemption from the payment of toll, levied on the following toll roads:

As declared by Government Notice No. 349 to 354 in Government Gazette No. 30912 of 28 March 2008:

- N1 sections 20 and 21
- N3 section 12
- N4 section 1
- N12 sections 18 and 19

As declared by Government Notice No. R.800 in Government Gazette No. 31273 of 28 July 2008:

- R21 sections 1 and 2,

in respect of the motor vehicles described in the Schedule.

These exemptions shall be applicable 14 days after this notice was published in the *Government Gazette*.

Chief Executive Officer

South African National Roads Agency Roads Agency SOC Limited

SCHEDULE**SOUTH AFRICAN NATIONAL ROADS AGENCY LIMITED AND NATIONAL ROADS ACT,
1998 (ACT NO. 7 OF 1998)****GAUTENG FREEWAY IMPROVEMENT PROJECT, TOLL ROADS: EXEMPTION
FROM THE PAYMENT OF TOLL**

Motor vehicles providing the public transport services and emergency services, as well as vehicles that are adapted for use by persons with disabilities and vehicles used by qualifying non-government organisations (NGOs) or non-profit organisations (NPOs), as contemplated in paragraphs 1 to 4 below and which comply with the requirements of the Exemption and Rebate Regulations in Respect of the Payment of Toll, 2015 ("Exemption and Rebate Regulations") made by the Minister of Transport in connection with such exemptions, will be exempt, when providing the services contemplated in paragraphs 1 to 4 below, from the payment of toll on the following e-roads namely:

As declared by Government Notice No. 349 to 354 in Government Gazette No. 30912 of 28 March 2008:

- N1 sections 20 and 21
- N3 section 12
- N4 section 1
- N12 sections 18 and 19

As declared by Government Notice No. R.800 in Government Gazette No. 31273 of 28 July 2008:

- R21 sections 1 and 2

(collectively "the GFIP toll roads") (the Exemption and Rebate Regulations prescribe the forms to be used, the information to be furnished and procedures to be followed in connection with such exemptions):

1. Vehicles providing the following public transport services and which have been issued with and whose owners are in possession of a valid operating licence or permit issued for the vehicle in question in terms of the National Land Transport Act, 2009 (Act No. 5

of 2009) or recognised by that Act and which are registered with the Agency and have an e-tag issued by the Agency affixed to such vehicle, in accordance with the e-Road Regulations and the Exemption and Rebate Regulations as made by the Minister under section 58(1)(dA) and (dC) of the Act, by no later than 1 September 2016:

- (a) A minibus taxi-type service as defined in section 1 of the National Land Transport Act, 2009 (Act No. 5 of 2009) (NLTA) where the service is for commuting, as defined in the NLTA, including for the transportation of scholars and private contract passengers (charter services) and where such transportation, on the GFIP toll roads, is authorised by the same operating licence or permit that authorises the commuter services (the definition reads as follows: "minibus taxi-type service" means an unscheduled public transport service operated on a specific route or routes or, where applicable, within a particular area, by means of a motor car, minibus or midibus");
 - (b) a contracted service, that is a public transport service provided by means of vehicles operated in terms of a contract with a contracting authority contemplated in section 56 of the NLTA and where such service is provided on roads which include the GFIP toll roads;
 - (c) a scheduled commuter public transport service, that is a regular, daily scheduled public transport service operating according to a time-table, including for the transportation of scholars and private contract passengers (charter services) and where such transportation, on the GFIP toll roads, is authorised by the same operating licence or permit that authorises the commuter services; and
 - (d) a dedicated service for transporting scholars or students on a daily basis contemplated in section 72 of the NLTA for which an operating licence or permit is required in terms of the NLTA and where such service is provided on roads which include the GFIP toll roads.
2. The following emergency vehicles which are registered with the Agency and have an e-tag issued by the Agency affixed to such vehicle, in accordance with the e-Road Regulations and the Exemption and Rebate Regulations mentioned above:

- (a) a vehicle used by a traffic officer, as defined in section 1 of the National Road Traffic Act, 1996 (Act No. 93 of 1996), employed by the Provincial Government of Gauteng or the Road Traffic Management Corporation established by section 3 of the Road Traffic Management Corporation Act, 1999 (Act No. 20 of 1999), while on official duty in its official capacity, and where the vehicle is owned or leased by that Provincial Government or Corporation and is marked as such as an official vehicle;
 - (b) any ambulance that is registered as such in terms of the National Road Traffic Act, 1996 (Act No. 93 of 1996) and is marked as an ambulance;
 - (c) any rescue vehicle or emergency medical response vehicle used only for medical response purposes that is registered as such in terms of the National Road Traffic Act, 1996 (Act No. 93 of 1996) and is marked as a rescue vehicle or emergency medical response vehicle; and
 - (d) a fire-fighting vehicle as defined in section 1 of the National Road Traffic Act, 1996 (Act No. 93 of 1996) or a vehicle used for disaster management as contemplated in the Disaster Management Act, 2002 (Act No. 57 of 2002), or a vehicle used for forensic pathology purposes, while the vehicle is being used on official duty in its capacity as such a vehicle, and where the vehicle is owned or leased by the Provincial Government of Gauteng or the City of Johannesburg Metropolitan Municipality, the City of Tshwane Metropolitan Municipality or the Ekurhuleni Metropolitan Municipality, or Transnet Limited, being the company formed in terms of section 2 of the Legal Succession to the South African Transport Services Act, 1989 (Act No. 9 of 1989) and is marked as such as a fire-fighting vehicle, disaster management vehicle or forensic pathology vehicle, as the case may be.
3. Class A2 vehicles that are adapted for use by persons with disabilities where the owner of the vehicle is registered with the Agency and has an e-tag issued by the Agency affixed to such vehicle, in accordance with the e-Road Regulations and Exemption and Rebate Regulations mentioned above and where the owner of the vehicle qualifies as a person with a permanent disability that limits functional mobility according to the following definition: "Persons with disabilities means persons who have long term physical, mental, intellectual or sensory impairments which, in interaction with various barriers, may hinder their full and effective participation in society on an equal basis with others".

4. Vehicles used by qualifying non-government organisations (NGOs) or non-profit organisations (NPOs) approved by the South African Revenue Service as a public benefit organisation under section 30 of the Income Tax Act, 1962 (Act No. 58 of 1962), where the NGO or NPO was established for the purposes of health care, which includes persons with disabilities, welfare or humanitarian purposes or education and development, and where the vehicle is owned or used by the NGO or NPO for those purposes and the owner of the vehicle is registered with the Agency and has an e-tag issued by the Agency affixed to such vehicle, in accordance with the e-Road Regulations and Exemption and Rebate Regulations mentioned above.

GOVERNMENT NOTICE

No.

Date:

**THE SOUTH AFRICAN NATIONAL ROADS AGENCY SOC LIMITED
GAUTENG FREEWAY IMPROVEMENT PROJECT, TOLL ROADS: CONDITIONS FOR PAYMENT OF E-
TOLLS**

The South African National Roads Agency SOC Limited makes known the place at which tolls are payable and the conditions relating to the payment of tolls. This is in terms of section 27(1)(b) of The South African National Roads Agency Limited and National Roads Act, 1998 (Act No. 7 of 1998) (the Act) and for the payment of tolls published by the Minister of Transport in a separate Government Notice and for the following road systems:

As declared by Government Notice No. 349 to 354 in Government Gazette No. 30912 of 28 March 2008

- N1 sections 20 and 21
- N3 section 12
- N4 section 1
- N12 sections 18 and 19

As declared by Government Notice No. 800 in Government Gazette No. 31273 of 28 July 2008

- R21 sections 1 and 2

Chief Executive Officer

South African National Roads Agency SOC Limited

SCHEDULE

SOUTH AFRICAN NATIONAL ROADS AGENCY LIMITED AND NATIONAL ROADS ACT, 1998 (ACT NO. 7
OF 1998)CONDITIONS FOR TOLL: GAUTENG FREEWAY IMPROVEMENT PROJECT USING ELECTRONIC TOLL
COLLECTION

The purpose of this notice is to publish information about the place and conditions for payment of tolls as required by section 27(1)(b) of the South African National Roads Agency Limited and National Roads Act, 1998 (Act No. 7 of 1998) (the Act).

Definitions and Application

1. In this notice a word or expression that has been defined in the Act or the e-Road Regulations has the same meaning and:

e-Road Regulations means the e-Road Regulations made by the Minister under sections 59(1)(dA) and (dC) of the Act;

GFIP Toll roads means the roads comprising the Gauteng Freeway Improvement Project, which are N1 sections 20 and 21, N3 section 12, N4 section 1 and N12 sections 18 and 19 (as declared by Government Notice No. 349 to 354 in Government Gazette No. 30912 of 28 March 2008); and R21 sections 1 and 2 (as declared by Government Notice No. 800 in Government Gazette No. 31273 of 28 July 2008); and

grace period means in respect of:

- (a) a user with an e-toll account, 31 days from the date and time that an e-toll transaction occurs; and
- (b) a user without an e-toll account, seven days from the date and time that an e-toll transaction occurs;

pre-paid user means a user of the GFIP toll roads who, at the time of an e-toll transaction, has–

- (a) sufficient funds in his or her e-toll account to pay the toll that

applies to the e-toll transaction;

- (b) linked his or her e-toll account to a payment method acceptable to the Agency; or
- (c) an agreement with the Agency to pay for e-toll transactions on a different basis from that contemplated in paragraphs (a) or (b); and

post-paid user means a user of the GFIP toll roads who, at the time of an e-toll transaction, is not a pre-paid user.

2. This Notice applies to users of the GFIP toll roads.

Where and when payment must be made

3. The toll for each e-toll transaction is made known in the Government Gazette or Government Gazettes that apply to toll tariffs on GFIP-toll roads. The toll for each e-toll transaction must be paid:

3.1 At an e-toll customer service centre determined by the Agency and set out in Annexure A, via the call centre or on the website, unless otherwise agreed to with the Agency; and

3.2 In respect of a post- paid user with an e-tag and who does not have an e-toll account, by electronic funds transfer to the following bank account using the reference number provided with the e-tag:

SANRAL (TCH) Toll Road Fees Account

Bank: First National Bank

Branch: Global transaction services Northern Region

Branch code: 25314500

Account Number: 62280212607

Payments are recorded at the Central Operations Centre

4. The toll levied by the Agency for each e-toll transaction is deemed to be due and payable at the Central Operations Centre of the Agency. All payments of toll paid in terms of paragraph 3 are recorded at the Central Operations Centre. All payments of toll, irrespective of where actually made, are deemed to have been paid and received at the Central Operations Centre. The Central Operations Centre of the Agency is situated at 36 Assegaai Wood Street, Rooihuiskraal Ext 39, Centurion, 0157, City of Tshwane Metropolitan Municipality, in the Magisterial District of Pretoria.

Users with an e-toll account

5. A user with an e-toll account must pay for e-toll transactions according to the Terms and Conditions, which Terms and Conditions are agreed to by the user. The Terms and Conditions for such users are available via the call centre, on the website, via e-mail and at e-toll customer service centres.

Post-paid users with an e-tag and who do not have an e-toll account

6. A user with an e-tag and who does not have an e-toll account may only pay by means of an electronic funds transfer to the account referred to in paragraph 3.2 using the reference number provided with the e-tag.

Post-paid users

7. A post-paid user with an e-toll account must pay for an e-toll transaction in accordance with the requirements of the terms and conditions under which that person is registered.
8. A post-paid user without an e-toll account who elects to register after an e-toll transaction, but within the grace period, may pay for that e-toll transaction in the manner set out in paragraph 5.
9. A post-paid user without an e-toll account may after an e-toll transaction pay for that e-toll transaction within the grace period—
 - 9.1 via the website by credit card;
 - 9.2 at any e-toll customer service centre -
 - 9.2.1 in cash, except at Mobile Payment Stations;
 - 9.2.2 by credit card;
 - 9.2.3 by debit card; or
 - 9.2.4 by any other payment method acceptable to the Agency;
 - 9.3 must identify him or herself and provide the VLN, and the make, model and colour of the motor vehicle that was used when the e-toll transaction occurred to enable the Agency to allocate payment for the e-toll transaction to the correct motor vehicle; and

- 9.4 if such user requires a tax invoice, supply the information as required in section 20 of the Value-added Tax Act (Act No. 89 of 1991).
10. A post-paid user who does not pay within the grace period shall be notified of an outstanding toll amount and in the manner contemplated in the e-Road Regulations and must make payment of the outstanding toll amount on or before the date for payment of which the user is notified in the notification by the Agency. Payment may be made by means of electronic funds transfer or any other payment option that the Agency makes available and which is indicated on the website to the following bank account using the reference number provided in the notification:

SANRAL (VPC) Violation Fees Account

Bank: First National Bank
Branch: Global transaction services Northern Region
Branch Code: 25314500
Account Number: 62280209167

Day-pass users

11. A user who chooses to register as a day-pass user in terms of the e-Road Regulations may, upon so registering, pay for the day-pass in one of the following ways:
- 11.1 If a user acquires a day-pass by calling the call centre payment can be made by credit card;
- 11.2 If a user acquires a day-pass through the website, payment can be made by credit card; or
- 11.3 If a user acquires a day-pass at any of the e-toll customer service centres payment may be made –
- 11.3.1 in cash, except at Mobile Payment Stations;
- 11.3.2 by credit card;
- 11.3.3 by debit card; or
- 11.3.4 by any other payment method acceptable to the Agency.

Annexure A

e-Toll Customer Service Centres

Part 1: e-Toll customer service centres

(Fixed locations):

N1 North bound, Beyers Naude Interchange, at the BP Oasis North Rest and Service facility
N1 South bound, Beyers Naude Interchange, at the BP Oasis South Rest and Service facility
N1 Rivonia Interchange
N1 Rigel Interchange
N3 Grey Avenue Interchange
N1 Golden Highway Interchange
N1 14 th Avenue Interchange
N3 Modderfontein Interchange
N12 Kliprivier Interchange
N12 Jetpark Interchange
R21 North bound, between Olifantsfontein and Bapsfontein Interchanges, at the Engen North Rest and Service facility
R21 South bound, between Olifantsfontein and Bapsfontein Interchanges, at the Engen South Rest and Service facility
N4 West bound, Dr Swanepoel interchange at the at the Engen West Rest and Service facility
N4 East bound, Dr Swanepoel interchange at the at the Engen East Rest and Service facility

Part 2: e-Toll customer service centres:

(Retail locations)

Customer Service Centre	Address
Jacaranda Shopping Centre	Cnr Michael Brink and Frates Weg, Rietfontein, Pretoria
Bonaero Centre	Cnr Atlas Road and Geldenhuys Road, Bonaero Park
The Glen	Cnr Orpen and Letaba Streets, Oakdene
Kolonnade	Cnr Dr. Van der Merwe and Zambezi Drive, Montana Park, Pretoria
Centurion Mall	Heuwel Avenue, CBD, Centurion
Irene Village Mall	c/o Nellmapius Ave and Van Ryneveld Roads, Irene, Pretoria, 0157
Cedar Square	Cedar and Will Roads, Fourways
Cresta Mall	Cnr Beyers Naudé Drive and Weltevreden Road, Cresta Ext 4,

	Randburg
Alberton City	Voortrekker Street, CBD, Alberton
Maponya Mall	Old Potchefstroom Road, Soweto
Menlyn Park Shopping Centre	Cnr Atterbury Road and Lois Ave, Menlo Park, Pretoria
San Ridge Square Midrand	Cnr New and Lever Roads, Midrand
Trade Route Mall - Lenasia	Corner K43 and Nirvana Roads, Lenasia 1820
Temporary Centre	
Centurion Lifestyle Centre	Old Johannesburg Road and Lenchen Avenue, Rooihuiskraal
The Grove Shopping Centre	Cnr Lynnwood and Simon Vermooten Roads, Equestria, Pretoria
Eastrand Mall	Cnr North Rand Road & Bentel Ave, Boksburg North Gauteng, 1459
Southgate Mall	Cnr Columbine Avenue and Rifle Range Road, Mondeor, Johannesburg
Mall @ Reds	Cnr Hendrik Verwoed and Rooihuiskraal Drives, Rooihuiskraal, Ext 15, Centurion
Woodlands Boulevard	Corner Garsfontein Rd and De Villebois Mareuil Drive, Pretoria East
Killarney Mall	60 Riviera Road, Killarney, 2193
Mobile Payment Stations	
<p>The Mobile Payment Stations are motor vehicles which are SANRAL and e-toll branded and equipped to enable <i>users</i> to make e-toll payments. These vehicles will be located alongside the GFIP toll roads and at shopping centres.</p>	

Memorandum: Toll Regulations and Notices GFIP Open Road Tolling

1. The purpose of this memorandum is to explain the various sets of draft regulations and notices published for comment in this gazette in terms of the South African National Roads Agency Limited and National Roads Act, 1998 (SANRAL Act) that relate to the Gauteng Freeway Improvement Project (GFIP).
2. This publication is a follow-up gazette to the notices that were published in Government Notices No R. 524 and 525 on 17 June 2015 in Government Gazette 38884 containing the toll tariffs and payment conditions for the GFIP toll roads. The notices covered the lowered caps that were published for compliant users and the new lower alternate user tariffs. The attached draft notices also contains the provision on the 60% discount for *old outstanding tolls* that was not implemented on 2 July 2015 with the rest of the provisions in the notices. Certain system developments and tests need to be finalised before the provisions will be implemented.
3. These draft regulations and notices do not cover any provisions relating to the blocking of motor vehicle licences.
4. All the regulations and notices are amended due to the new dispensation, terminology and descriptions agreed on by Government for purpose of use of e-roads. The existing terms used in the current legislation namely *registered –e-tag user, registered VLN user, unregistered e-tag user* and *alternate user* are no longer used in the draft regulations.
5. The alternate user tariff falls away and users who fail to pay within 30 days from the date of the invoice will simply pay double the user tariff published.
6. There is only one table with the user tariffs for all the classes of motor vehicles.
7. The following terms are used in the draft legislation:
 - 7.1 *Pre-paid user* - a user who has an account with the Agency and has a payment method in place, and in the case of a debit order has sufficient funds in the account at the time he/she passes the gantry. Users who have made arrangements such as linking their credit cards to effect payments and key-account holders also fall within this definition.

7.2 *Post-paid user* – a user who is not a pre-paid user i.e. a person who still intends to top-up his/her debit account or a person who has not made payment arrangements at all.

7.3 *User with an account with the Agency* – refers to users who have an account with the Agency whether there are funds in the account or not.

7.4 *User without an account with the Agency* – refers to a user that has not registered with the Agency and has no payment arrangements in place.

7.5 *Day-pass user* – a user who buys up to 12 day passes in a year to use the toll roads for a 24 hour period each time.

7.6 *Infrequent user* – a user who does not drive under more than 30 gantries in the period from 1 April to 31 March each year – Infrequent users do not pay anything. Day pass users do not qualify as infrequent users. If infrequent users pass more than 30 gantries a year they fall into one of the other user groups and must pay for the 30 gantry passes as well.

7.7 *Foreign user* – a user who drives a motor vehicle registered in another country with a number plate that is not on the NaTIS.

8. All the regulations and notices that are currently in force will be repealed and replaced once these draft regulations and notices have been published as final documents.
9. The specific draft Regulations and Notices must be studied for the detailed provisions. The memorandum serves to explain the main aspects of the draft amendments only.
10. The specific regulations and notices that are published for comment are:

10.1 THE DRAFT E-ROAD REGULATIONS

These regulations deal with -

- the provisions for creating an account with the Agency,
- the application for a day pass,
- the rules for use of the e-roads and related matters,
- representations and nominations,
- provisions for foreign users, and
- the infrequent user dispensation.

10.2 THE DRAFT EXEMPTIONS FROM AND REBATES ON TOLL REGULATIONS

- These regulations deal with the manner of application for exemptions from and rebates on the payment of tolls.
- The categories of users listed in the Exemption and Rebate Notices discussed hereunder will apply for the exemptions and rebates as described in these regulations.

10.3 GAUTENG FREEWAY IMPROVEMENT PROJECT, TOLL ROADS: PUBLICATION OF TOLLS

The Notice addresses the new toll dispensation and covers the following:

- The table with the toll tariffs has been amended to one tariff per vehicle class.
- The provision for the doubling of tariffs that will apply to post-paid users.
- The time-of-day discounts and frequent user caps for users who pay as well as the users who do not pay within the allowed time periods.
- The vehicle classes.
- The status of a user is determined at the time of gantry passage and if a user pays within 30 days of the date of an invoice he/she will receive a discount to allow him/her to pay the lower user tariff.
- The provisions for infrequent users who do not exceed 30 gantry passages per year from 1 April to 31 March the next year are also covered by the notice.
- The notice also repeats the 60 % discount on the *old outstanding tolls* as this notice will replace the 17 June 2015 notice.

10.4 GAUTENG FREEWAY IMPROVEMENT PROJECT, TOLL ROADS: CONDITIONS FOR PAYMENT OF E-TOLLS

- This notice explains the payment options, methods and places where toll may be paid.
- Additional payment methods are included for foreigners who may also pay at border posts.

10.5 GAUTENG FREEWAY IMPROVEMENT PROJECT, TOLL ROADS: EXEMPTIONS FROM THE PAYMENT OF TOLL

- This notice describes the categories of persons who are exempted from paying the tolls and may apply for registration for that purpose in terms of the Exemption and Rebate Regulations.

10.6 GAUTENG FREEWAY IMPROVEMENT PROJECT, TOLL ROADS: REBATE ON THE PAYMENT OF TOLL

- This notice lists the categories of user who qualify for a rebate and must submit certain information in terms of the Exemption and Rebate Regulations.

DEPARTEMENT VAN VERVOER

NO. 760

27 AUGUSTUS 2015

KONSEP- REGULASIES EN - KENNISGEWINGS

WET OP DIE SUID-AFRIKAANSE NASIONALE PADAGENTSKAP BEPERK EN
OP NASIONALE PAAIE, 1998 (WET Nr. 7 VAN 1998)

KONSEP-REGULASIES EN KENNISGEWINGS

Die Minister van Vervoer is van voorneme om die regulasies en kennisgewings in die Aanhangsel hierby te maak kragtens artikel 27(3), 58(1)(dA) en (dC) van die Wet op die Suid-Afrikaanse Nasionale Padagentskap Beperk en Nasionale Paaie, 1998 (Wet Nr. 7 van 1998). Sodanige regulasies en kennisgewings is die volgende:

1. REGULASIES OP VRYSTELLINGS VAN EN KORTINGS OP DIE BETALING VAN TOL
2. E-PAD REGULASIES
3. GAUTENG DEURPAD VERBETERINGSPROJEK, TOLPAAIE: PUBLIKASIE VAN TOL VIR DIE VERSKILLENDE KATEGORIEË VAN PADGEBRUIKERS EN DIE KLASSE VAN MOTORVOERTUIE EN DIE KORTING DAAROP EN DIE VERHOGING OF VERMINDERING DAARVAN
4. GAUTENG DEURPAD VERBETERINGSPROJEK TOLPAAIE: KORTING OP BETALING VAN TOL

Belanghebbende persone word genooi om skriftelike kommentaar oor die konsepregulasies en –kennisgewings by die Direkteur-Generaal, Departement van Vervoer binne 30 dae vanaf die datum van publikasie van hierdie Kennisgewing in te dien vir aandag van Mnr John Motsatsing or Mnr Phillip Magagane tel. nr. 012 309 3574 or 012 309 3684

Per pos na die volgende adres:

Die Departement van Vervoer
Privaatsak X193
PRETORIA
0001

Of per e-pos na: tariff@dot.gov.za

Of per faks na 012 309 3962

AANHANGSEL

Nr. R

Datum:

DIE WET OP DIE SUID-AFRIKAANSE NASIONALE PADAGENTSKAP BEPERK EN OP NASIONALE PAAIE, 1998 (WET NR. 7 VAN 1998)**REGULASIES OP VRYSTELLINGS VAN EN KORTINGS OP DIE BETALING VAN TOL**

Die Minister van Vervoer, maak kragtens artikel 58(1)(dA) en (dC) van die Wet op die Suid-Afrikaanse Nasionale Padagentskap Beperk en op Nasionale Paaie, 1998 (Wet Nr. 7 van 1998) ("die Wet") en na oorlegpleging met die Agentskap, die regulasies in die Bylae.

BYLAE

Woordomskrywings

1. In hierdie Regulasies, tensy uit die samehang anders blyk, het 'n woord of uitdrukking wat in die Wet, die Wet op Nasionale Landvervoer en die e-Pad Regulasies omskryf word, dieselfde betekenis, en beteken –

"e-Pad Regulasies" die regulasies wat die Minister kragtens artikel 58(1)(dA) en (dC) van die Wet gemaak het;

"GDVP e-tolpaaie" die paaie wat vir die Gauteng Deurpad Verbeteringsprojek verklaar is soos gespesifiseer in die betrokke vrystellings en kortings wat deur die Minister of die Agentskap met betrekking tot daardie Projek gepubliseer het;

"Nasionale Landvervoerwet" die Nasionale Landvervoerwet, 2009 (Wet Nr. 5 van 2009);

"vrygestelde aangepasde voertuig" 'n motorvoertuig wat spesiaal vir gebruik deur, of om bestuur te word deur, persone met ongeskikthede, aangepas is;

"vrygestelde nood-mediese reaksievoertuig" 'n vrygestelde nood-mediese reaksievoertuig wat slegs vir mediese reaksiedoeleindes gebruik word en as sulks kragtens die Nasionale Padverkeerswet, 1996 (Wet Nr. 93 van 1996) geregistreer is en wat deur die Agentskap kragtens artikel 27(1)(c) van die Wet van die aanspreeklikheid om e-tol op 'n e-pad of enige deel van 'n e-pad te betaal, vrygestel is;

"vrygestelde reddingsvoertuig" 'n reddingsvoertuig wat slegs vir mediese reddingsdoeleindes gebruik word wat as sulks kragtens die Nasionale Padverkeerswet, 1996 (Wet Nr. 93 van 1996) geregistreer is en deur die Agentskap kragtens artikel 27(1)(c)

van die Wet van die aanspreeklikheid om e-tol op 'n e-pad of enige gedeelte van 'n e-pad te betaal, vrygestel is;

“vrygestelde NSO voertuig” 'n motorvoertuig wat deur 'n kwalifiserende nie-staatsorganisasie (NSO) of organisasie sonder winsoogmerk (OSW) gebruik word om persone met ongeskikthede te vervoer of vir doeleindes van gesondheidsorg, weldaad of medemenslikheid, of onderwys en ontwikkeling;

“vrygestelde openbare vervoervoertuig” 'n voertuig wat 'n openbare vervoerdiens verskaf en wat deur die Agentskap kragtens artikel 27(1)(c) van die Wet van die aanspreeklikheid om e-tol op 'n e-pad of enige gedeelte van 'n e-pad te betaal, vrygestel is; en

“Wet” die Wet op die Suid-Afrikaanse Nasionale Padagentskap Beperk en op Nasionale Paaie, 1998 (Wet Nr. 7 van 1998).

Inligting wat benodig word en prosedures wat met betrekking tot vrygestelde openbare vervoervoertuie van toepassing is

2. (1) Iemand wat 'n motorvoertuig as 'n vrygestelde openbare vervoervoertuig registreer moet die Agentskap voorsien van-

- (a) die inligting beoog in die aangehegte Bylae A en op die wyse voorgeskryf if sub-regulasie (3), deur sodanige Bylae te voltooi en die voltooide Bylae by 'n e-tol kliëntedienssentrum tesame met die dokumente in sub-regulasie (4) vereis, in te dien; en
- (b) met 'n onderneming om te voldoen aan-
 - (i) die registrasievoorwaardes insoverre dit op vrygestelde openbare vervoervoertuie van toepassing is; en
 - (ii) die e-Pad Regulasies.

(2) Die gebruiker van 'n vrygestelde openbare vervoervoertuig op 'n e-pad wat die vrygestelde openbare vervoervoertuig gebruik vir doeleindes of in omstandighede anders as dié waarvoor die vrystelling toegestaan is, is aanspreeklik om e-tol vir die toepaslike kategorie van gebruiker te betaal asof die vrystelling nooit toegestaan is nie.

(3) Met betrekking tot registrasie en die voltooiing van die Bylae-

- (a) 'n gesertifiseerde afskrif van die huidige motorvoertuig-lisensiesertifikaat vir elke motorvoertuig moet tesame met die Aanhangsel ingedien word of, in die geval van die registrasie van meer as ses vrygestelde openbare

vervoervoertuie, die voertuigidentifikasienommer en datum van uitreiking van die lisensiesertifikaat;

- (b) in die geval van 'n gelede motorvoertuig, 'n gesertifiseerde afskrif van die bedryfslisensie of permit of ander besonderhede vir beide die voorspanmotor en die leunwa moet aan die Agentskap verskaf word; en
- (c) vervoer na 'n depot of opslagplek waar die vrygestelde openbare vervoervoertuig gehou word wanneer dit nie gebruik word nie (wat positioneringsitte genoem word) moet ook op die kaart wat as 'n aanhangsel by die Bylae aangeheg is, aangedui word.

(4) Die volgende dokumente moet die Aanhangselvir registrasie van 'n vrygestelde openbare vervoervoertuig vergesel:

- (a) 'n Gesertifiseerde afskrif van die bedryfslisensie of permit wat vir die betrokke voertuig in terme van die Nasionale Landvervoerwet uitgereik is, of wat deur daardie Wet erken word, of, in die geval van registrasie van meer as ses vrygestelde openbare vervoervoertuie, die nommer, uitreikingsdatum en vervaldatum daarvan en in die geval van 'n gekontrakteerde diens soos in die Nasionale Landvervoerwet omskryf, 'n gesertifiseerde afskrif van die kontrak, soos in daardie Wet omskryf, indien van toepassing;
- (b) 'n gesertifiseerde afskrif van die huidige voertuiglisensiesertifikaat vir elke voertuig, of in die geval van registrasie van meer as ses vrygestelde openbare vervoervoertuie, die voertuigidentifikasienommer en datum van uitreiking van die lisensiesertifikaat; en
- (c) die aanhangsel by die aangehegde Aanhangsel A wat die roetes aantoon wat deur die vrygestelde openbare vervoervoertuie gebruik sal word.

(5) Wanneer 'n e-pad gebruik word waarop 'n vrystelling aan 'n vrygestelde openbare vervoervoertuig toegestaan is, moet die persoon wat die vrygestelde openbare vervoervoertuig bestuur of gebruik te alle tye in besit wees van die nodige bedryfslisensie of permit soos deur artikel 50(1) van die Nasionale Landvervoerwet vereis word, waarvan die oorspronklike of 'n duplikaatoorspronklike in die voertuig vir inspeksie beskikbaar moet wees uit hoofde van regulasie 23(b) van die Nasionale Landvervoerregulasies, 2009 wat kragtens die Nasionale Landvervoerwet gepromulgeer is.

Inligting benodig en prosedures van toepassing met betrekking tot vrygestelde reddingsvoertuie en vrygestelde nood-mediese reaksievoertuie

3. (1) Iemand wat 'n voertuig as 'n vrygestelde reddingsvoertuig of vrygestelde nood-mediese reaksievoertuig registreer moet die Agentskap voorsien van-

- (a) die inligting in die aangehegde AanhangselA beoog asook die dokumente beoog in sub-regulasie (2) met betrekking tot elke voertuig, deur sodanige Aanhangselte voltooi en die voltooide Aanhangselby die Agentskap in te dien, tesame met die voertuigidentifikasienommer en die datum van uitreikig van die huidige lisensiesertifikaat vir elke voertuig; en
- (b) met 'n onderneming om te voldoen aan die registrasievoorwaardes, insoverre dit op vrygestelde reddingsvoertuie of vrygestelde nood-mediese reaksievoertuie, soos die geval mag wees, van toepassing is, en die e-Pad Regulasies.

(2) 'n Gesertifiseerde afskrif van die huidige voertuiglisensiesertifikaat vir elke sodanige voertuig moet by die aansoek ingedien word of, in die geval van registrasie van meer as ses sodanige voertuie, die besonderhede van elke sodanige voertuig.

(3) Die gebruiker van 'n vrygestelde reddingsvoertuig of vrygestelde nood-mediese reaksievoertuig op 'n e-pad en wat die voertuig vir doeleindes of in omstandighede anders as waarvoor die vrystelling toegestaan is, gebruik, is aanspreeklik om e-tol vir die toepaslike kategorie van gebruiker te betaal asof die vrystelling nooit toegestaan is nie.

Inligting benodig en prosedures van toepassing met betrekking tot vrygestelde aangepaste voertuie

4. (1) Iemand wat 'n voertuig as 'n vrygestelde aangepaste voertuig registreer moet die Agentskap voorsien van-

- (a) bewys dat die voertuig deur 'n persoon of persone wat kwalifiseer as 'n persoon met ongeskikthede gebruik sal word, synde persone wat langtermyn fisiese, geestelike, intellektuele of sintuiglike gebreke het wat, in samewerking met ander versperrings, hulle volle en doetreffende deelname in die samelewing op 'n gelyke basis met ander persone kan strem; en
- (b) 'n sertifikaat van 'n mediese praktisyn geregistreer by die Gesondheidpraktisynsraad van Suid Afrika, tesame met 'n ongeskiktheidsvraestel wat sertifiseer dat die persoon onder paragraaf (a) kwalifiseer.

(2) Iemand wat 'n voertuig kragtens sub-regulasie (1) registreer moet die aangepaste voertuig aan die Agenskap of sy agent voorlê vir inspeksie op 'n tyd en by 'n plek wat die Agenskap vasstel en aan daardie persoon bekend gemaak is.

(3) Iemand wat 'n voertuig as 'n vrygestelde aangepaste voertuig registreer moet die Agenskap voorsien van–

(a) die inligting beoog in die aangehegde Aanhangsel A asook die dokumente beoog in sub-regulasie (2) met betrekking tot elke voertuig, deur sodanige Bylae te voltooi en dit aan die Agenskap te voorsien, tesame met die voertuigidentifikasienommer en die datum van uitreiking van die huidige lisensiesertifikaat vir elke voertuig; en

(b) 'n onderneming om aan die voorwaardes van registrasie, insoverre dit op aangepaste vrygestelde voertuie van toepassing is, en die e-Pad Regulasies, te voldoen.

(4) 'n Gesertifiseerde afskrif van die huidige lisensiesertifikaat vir elke aangepaste voertuig moet saam met die aansoek ingedien word of, in die geval van registrasie van meer as ses sodanige voertuie, die besonderhede van elke sodanige voertuig.

(5) Die gebruiker van 'n vrygestelde aangepaste voertuig op 'n e-pad wat die voertuig vir doeleindes of in omstandighede anders as waarvoor die vrystelling toegestaan is, gebruik, is aanspreeklik om e-tol vir die toepaslike kategorie van gebruiker te betaal asof die vrystelling nooit toegestaan is nie.

Inligting benodig en prosedures van toepassing met betrekking tot vrygestelde NSO voertuie

5. (1) 'n Nie-staats organisasie (NSO) of organisasie sonder winsoogmerk (OSW) wat 'n voertuig as 'n vrygestelde NSO-voertuig registreer moet die Agenskap voorsien van–

(a) bewys dat die NSO of OSW deur die Suid-Afrikaanse Inkomstediens as 'n openbare welsynsinstelling kragtens artikel 30 van die Wet op Inkomstebelasting, 1962 (Wet Nr. 58 van 1962) goegekeur is;

(b) bewys dat die NSO of OSW vir doeleindes van gesondheidsorg, persone met ongeskikthede, welsyns- of medemenslikheidsdoeleindes gestig is, of onderwys en ontwikkeling; en

- (c) die voertuiglisensiesertifikaat of 'n geskrewe onderneming dat die voertuig deur die betrokke NSO of OSW gebruik sal word.
- (2) Iemand wat 'n voertuig as 'n vrygestelde NSO-voertuig registreer moet die Agentskap ook voorsien van–
- (a) die inligting beoog in die aangehegte Aanhangsel A asook die dokumente beoog in sub-regulasie (2) met betrekking tot elke voertuig, deur sodanige Bylae te voltooi en die voltooide Aanhangselby die Agentskap in te dien, tesame met die voertuigidentifikasienommer en die datum van uitreiking van die huidige lisensiesertifikaat vir elke voertuig; en
- (b) 'n onderneming om aan die voorwaardes van registrasie, insoverre dit op vrygestelde NSO-voertuie van toepassing is, en die e-Pad Regulasies, te voldoen.
- (3) 'n Gesertifiseerde afskrif van die huidige lisensiesertifikaat vir elke vrygestelde NSO-voertuig moet saam met die aansoek ingedien word of, in die geval van registrasie van meer as ses sodanige voertuie, die besonderhede van elke sodanige voertuig.
- (4) Die gebruiker van 'n vrygestelde NSO-voertuig op 'n e-pad wat die voertuig vir doeleindes of in omstandighede anders as waarvoor die vrystelling toegestaan is, gebruik, is aanspreeklik om e-tol vir die toepaslike kategorie van gebruiker te betaal asof die vrystelling nooit toegestaan is nie.

Inligting benodig en prosedures van toepassing met betrekking tot korting vir persone wat persone met ongeskikthede vervoer

6. (1) Die eienaar van die voertuig moet 'n maandelikse eisvorm vir die korting indien in die formaat getoon in Aanhangsel B, en as dit goedgekeur is sal die korting as 'n afslag op die gebruiker se volgende maandelikse staat verskyn.
- (2) Die vorm gemeld in sub-regulasie (1) moet insluit–
- (a) 'n verklaring wat besonderhede van die ritte waar die persoon of persone met ongeskikthede vervoer is, bevestig;
- (b) 'n verklaring dat die voertuig gebruik is om persone wat kwalifiseer as persone met ongeskikthede te vervoer, synde persone wat langtermyn fisiese, geestelike, intellektuele of sintuiglike gebreke het wat, in samewerking met ander gebreke, hulle volle en doetreffende deelname in die samelewing op 'n gelyke basis met ander persone kan strem, of 'n mediese toestand soos

outisme, geestelike gesondheid, valsiekte of hardhorendheid en welke ongeskiktheid permanent is en funksionele mobiliteit kan strem;

- (c) 'n verklaring dat openbare vervoer wat geskik is vir gebruik deur die person of persone met die ongeskiktheid, nie beskikbaar is nie; en
- (d) besonderhede van die voertuig of voertuie soos op die vorm aangedui.

(3) Die vorm in sub-regulasie (1) vermeld moet saamgaan met 'n sertifikaat van 'n mediese praktisyn geregistreer by die Gesondheidpraktisynsraad van Suid Afrika, tesame met 'n ongeskiktheidsvraestel, wat sertifiseer dat die person onder paragraaf (b) van sub-regulasie (2) kwalifiseer.

(4) Die gebruiker van 'n voertuig waarop 'n korting betrekking het op 'n e-pad wat die voertuig vir doeleindes of in omstandighede anders as waarvoor die korting toegestaan is, gebruik, is aanspreeklik om e-tol vir die toepaslike kategorie van gebruiker te betaal asof die korting nooit toegestaan is nie.

Prosedures van toepassing by alle vrystellings

7. (1) Waar vrystelling deur die Agentskap van die betaling van e-tol op 'n bepaalde e-pad toegestaan is—

- (a) sal die person wat kies om 'n voertuig by die Agentskap te registreer, met 'n e-tag deur die Agentskap voorsien word vir elke voertuig, welke e-tag die metode sal wees om die voertuig waarvoor vrystelling verleen is, te identifiseer; en
- (b) sal 'n dokument wat die person wat by die Agentskap geregistreer is, identifiseer, deur die Agentskap uitgereik word, indien die Agentskap aldus besluit, welke dokument nie hernubaar of oordraagbaar is nie and wat in die voertuig of by die person of gebruiker gehou moet word wanneer 'n e-pad waarvoor vrystelling toegestaan is, gebruik word.

(2) Die e-tag wat deur die Agentskap vir elke vrygestelde voertuig uitgereik is—

- (a) moet by uitreiking daarvan by elke voertuig wat by die Agentskap geregistreer is, aangebring word op die wyse voorgeskryf in die Spesifikasie Regulasies wat deur die Minister ingevolge artikel 58(1)(dB) van die Wet uitgereik is; en
- (b) moet, sodat die voertuig van die betaling van tol vrygestel kan wees, by die betrokke voertuig of voertuie van die gebruiker, soos van toepassing, aangebring word wanneer 'n e-pad gebruik word. Hierdie vereiste is egter

nie van toepassing op vrygestelde openare vervoervoertuie, voordat sodanige voertuie by die Agentskap geregistreer is nie.

(3) Die persoon wat die voertuig by die Agentskap registreer en waarvoor vrystelling deur die Agentskap toegestaan is moet—

- (a) binne 14 dae nadat sy of haar fisiese- of posadres, of enige van die besonderhede wat tydens registrasie aan die Agentskap verskaf is, verander is, die Agentskap van sy of haar nuwe adres of sodanige nuwe besonderhede in kennis stel;
- (b) die Agentskap binne 24 uur in kennis stel nadat dit tot sy of haar kennis gekom het dat die motorvoertuig gesteel is;
- (c) inligting aangaande die vrygestelde voertuig wat te enige tyd in sy of haar besit was, aan enige verkeersbeampte of nasionale verkeersinspekteur verskaf indien aldus versoek;
- (d) die Agentskap in kennis stel van enige verklaring dat die motorvoertuig ongeskik is vir diens binne 24 uur nadat die motorvoertuig aldus ongeskik verklaar is;
- (e) die Agentskap binne 24 uur in kennis stel indien die e-tag beskadig of gesteel is en weer vir 'n nuwe e-tag ingevolge die e-Pad Regulasies aansoek doen; en
- (f) verseker dat die nommerplate van die motorvoertuig wat hy of sy bedryf op die wyse in regulasie 35 van die Nasionale Padverkeerregulasies, 2000 voorgeskryf is, aangebring is, en dat dit te alle tye duidelik sigbaar is.

(4) Registrasie sal, behoudens sub-regulasie (5) hieronder, vir drie jaar vanaf die datum van registrasie van die vrygestelde voertuig, geldig wees, waarna die registrasie verval en die persoon wat kies om die voertuig as 'n vrygestelde voertuig te registreer, by die Agentskap aansoek moet doen om hernuwing van die registrasie nie minder as 30 dae voor die registrasie sal verval, deur die aangehegte Aanhangel A te voltooi en die benodigde besonderhede en dokumente aan die Agentskap te verskaf.

(5) Indien die voertuig wat vrygestel is en by die Agentskap in terme hiervan geregistreer is, gesteel, gesloop, verkoop of andersins vervreem word, of permanent vir diens ongeskik verklaar is, moet die persoon wat om registrasie aansoek gedoen het die Agentskap in kennis stel en die VLN verskaf of 'n e-tol kliëntedienssentrum telefoneer, soos beoog in die e-Pad Regulasies, onmiddellik nadat dit tot sy of haar kennis gekom het dat dit

gesteel, gesloop, verkoop of andersins vervreem is, of permanent vir diens ongeskik verklaar is.

(6) Die persoon wat aansoek gedoen het om registrasie van die voertuig met betrekking waartoe vrystelling verleen is, moet die Agentskap binne 24 uur in kennis stel indien 'n voertuig wat by die Agentskap geregistreer is van eienaarskap verander of indien aansoek gedoen word om die betrokke bydryfslisensie of permit oor te dra, of indien die bedryfslisensie of permit verval of gekanselleer word.

(7) Indien die persoon wat aansoek gedoen het om registrasie van die voertuig waarvoor vrystelling verleen is, kies om die voertuig met 'n ander voertuig te vervang en die nuwe voertuig ook nog kwalifiseer vir die vrystelling wat deur die Agentskap verleen is, moet die persoon wat aansoek gedoen het om registrasie van die voertuig aansoek doen om 'n e-tag vir die nuwe voertuig deur die aangehegde Aanhangel A te voltooi en 'n gesertifiseerde afskrif van die voertuiglisensiesertifikaat te verskaf, asook ander inligting wat die Agentskap benodig, en die registrasie sal nie op die nuwe voertuig van toepassing wees nie totdat die nuwe e-tag wat die Agentskap verskaf by die nuwe voertuig aangebring is op die wyse voorgeskryf in die bogemelde Spesifikasie Regulasies en, in die geval van 'n vrygestelde openbare voervoertuig, totdat die nodige bedryfslisensie vir die nuwe voertuig verkry is.

(8) Die vrystelling sal nie van toepassing wees nie waar die vereistes van sub-regulasies (5), (6) en (7) nie nagekom is nie, en die gebruiker van die voertuig sal dan aanspreeklik wees om e-tol te betaal asof die vrystelling nooit toegestaan is nie.

(9) Vrystelling van die aanspreeklikheid om tol te betaal verval as-

- (a) die e-tag vir 'n doel anders as met betrekking tot die doel waarvoor die vrystelling aan die vrygestelde voertuig verleen is, gebruik word;
- (b) die voertuig wat vrygestel is van die betaling van e-tol 'n e-pad betree sonder dat die e-tag behoorlik by die voertuig aangebring is: Met dien verstande dat hierdie vereiste nie van toepassing is op vrygestelde openbare vervoervoertuie nie voordat sodanige voertuie by die Agentskap geregistreer is nie;
- (c) die persoon wat die voertuig gebruik of bestuur versuim om aan hierdie Regulasies of die e-Pad Regulasies te voldoen;
- (d) die bedryfslisensie of permit, indien van toepassing, waarkragtens vrystelling verleen is verval of om enige rede ingetrek of gekanseller is;

- (e) die voertuig waarvoor die vrystelling verleen is te eniger tyd nie behoorlik gelisensieer is nie of 'n geldige padwaardigheidsertifikaat nie vir die voertuig verkry is nie soos deur die Nasionale Padverkeerswet vereis; of
- (f) die person wat die voertuig gebruik of bestuur 'n nommerplaat op sodanige voertuig peuter of dit skend, teenstrydig met die Nasionale Padverkeerswet.

(10) Waar iemand deur enige bepaling van hierdie regulasies vervat verplig is om die Agentskap kennis te gee van enige gebeurlikheid of vir die doel om aan enige bepaling van hierdie regulasies te voldoen, moet sodanige kennis deur een van die wyses beoog in regulasie 6(10) van die e-Pad Regulasies gegee word.

Vereistes vir eienaar van voertuig waarvoor 'n korting geëis word

- 7. Om die korting beoog in regulasie 5 te eis, moet die eienaar van die voertuig–
 - (a) 'n voorafbetaalde gebruiker wees soos in die betrokke kennisgewing wat die tol vir die GDVP tolpaai gepubliseer is, omskryf;
 - (b) 'n e-tag vir die voertuig bekom het en dit by die voertuig aangebring het, en
 - (c) ten volle voldoen het aan die e-Pad Regulasies.

Herroeping van regulasies

8. Die Regulations oor Vrystelling van die Betaling van Tol, 2013 publiseer onder kennisgewing R.741 van 9 Oktober 2013 word hiermee herroep.

Korttitel en inwerkingtreeding

9. Hierdie Regulasies heet die Regulasies oor Vrystellings van en Kortings op die Betaling van Tol, 2015 en tree in werking op die datum wat dit in die *Staatskoerant* gepubliseer is.

Aanhangsel A

LOGO

SUID-AFRIKAANSE NASIONALE PADAGENTSKAP MSB BEPERK (SANRAL)

WET OP DIE SUID-AFRIKAANSE NASIONALE PADAGENTSKAP BEPERK EN OP
NASIONALE PAAIE, 1998 (WET Nr. 7 VAN 1998)

GAUTENG DEURPAD VERBETERINGSPROJEK (GDVP): REGISTRASIEVORM

DEEL A: MOET DEUR PERSONE WAT VRYGESTELDE OPENBARE
VERVOERVOERTUIG GEBRUIK OF BESTUUR, VOLTOOI WORD**1. Besonderhede:**Volle name en van van persoon, of volle naam van maatskappy, vennootskap, korporasie of
ander regsenteit:

.....

Posadres en kode:

Straatadres indien verskillend van posadres:

Telefoonnommer(s) :

Faksnommer :

E-pos adres :

Naam van verantwoordelike persoon in die geval van 'n regspersoon:

.....

Vereniging waarvan die aansoeker 'n lid is (indien van toepassing):

.....

2. Soort identifikasie (heg gesertifiseerde afskrif aan):

RSA Identiteitsdokument		Tydlike identiteitsertifikaat	
Paspoort		Buitelandse identiteitsdokument	
Stigtingsverklaring		Inlywingsertifikaat	
Memorandum van verstandhouding		Vennootskapsooreenkoms	

3. Besonderhede van bedryfslisensie of permit vir elke voertuig (heg gesertifiseerde afskrif aan):

Voertuig 1

Bedryfslisensie-/permitnommer:

Voertuiglisensienommer soos dit op die bedryfslisensie/permit verskyn

Reguleringsentiteit wat die lisensie of permit uitgereik het:

Uitreikingsdatum: Vervaldatum:

Voertuig 2

Bedryfslisensie-/permitnommer:

Voertuiglisensienommer soos dit op die bedryfslisensie/permit verskyn

Reguleringsentiteit wat die lisensie of permit uitgereik het:

Uitreikingsdatum: Vervaldatum:

Voertuig 3

Bedryfslisensie-/permitnommer:

Voertuiglisensienommer soos dit op die bedryfslisensie/permit verskyn

Reguleringsentiteit wat die lisensie of permit uitgereik het:

Uitreikingsdatum: Vervaldatum:

Voertuig 4

Bedryfslisensie-/permitnommer:

Voertuiglisensienommer soos dit op die bedryfslisensie/permit verskyn

Reguleringsentiteit wat die lisensie of permit uitgereik het:

Uitreikingsdatum: Vervaldatum:

Voertuig 5

Bedryfslisensie-/permitnommer:

Voertuiglisensienommer soos dit op die bedryfslisensie/permit verskyn

Reguleringsentiteit wat die lisensie of permit uitgereik het:

Uitreikingsdatum: Vervaldatum:

Voertuig 6

Bedryfslisensie-/permitnommer:

Voertuiglisensienommer soos dit op die bedryfslisensie/permit verskyn

Reguleringsentiteit wat die lisensie of permit uitgereik het:

Uitreikingsdatum: Vervaldatum:

By registrasie van meer as ses vrygestelde openbare vervoervoertuie verskaf asseblief besonderhede op die Excel-strekblad wat deur die Agentskap verskaf is.

4. Soort diens:

'n Minibus taxi-tipe diens soos omskryf in artikel 1 van die Nasionale Landvervoerwet, 2009 (Wet Nr. 5 van 2009) (NLVW) waar die diens vir pendeldoeleindes bestem is soos in the NLVW omskryf insluitende die vervoer van skoliere en privaat kontrakpasassiers ("charter services") waar sodanige vervoer deur dieselfde bedryfslisensie of permit wat die pendeldienste magtig, gemagtig is (die woordoms krywing lees as volg: "minibus taxi-tipe diens" beteken 'n ongeskeduleerde openbare vervoerdiens wat op 'n spesifieke roete of roetes bedryf word, of waar van toepassing, binne 'n spesifieke gebied deur middel van 'n motorkar, minibus of midibus") en waar sodinige diens op paaie wat die GDVP paaie insluit;	
'n Gekontrakteerde diens, synde 'n diens deur voertuie verskaf wat uit hoofde van 'n kontrak met 'n kontrakterende owerheid beoog in artikel 56 van die NLVW verskaf word en waar sodinige diens op paaie wat die GDVP tol paaie insluit, verskaf word;	
'n Geskeduleerde openbare pendelvervoerdiens, d.w.s. 'n gereelde, daaglikse geskeduleerde openbare vervoerdiens wat ingevolge 'n rooster op die GDVP tol paaie bedryf word, met insluiting van die vervoer van skoliere en privaat-kontrakpassasiers ("charter services") waar sodanige vervoer deur dieselfde bedryfslisensie of permit wat die pendeldienste magtig, gemagtig is;	
'n Skolierdiens, synde 'n toegewese diens vir die vervoer van skoliere of studente op 'n daaglikse basis beoog in artikel 72 van die NLVW waarvoor 'n bedryfslisensie of permit in terme van die NLVW benodig word en waar sodinige diens op paaie wat die GDVP paaie insluit, verskaf word;	

5. Voertuigbesonderhede:

Enkelaansoek		Massa-aansoek	
--------------	--	---------------	--

Voertuig 1: Soort voertuig (soos in die NLVW omskryf):

Motorkar (minder as 10 persone insluitende die bestuurder)	
Minibus (10 - 16 persone insluitende die bestuurder)	
Midibus (17 - 35 persone insluitende die bestuurder)	
Bus (meer as 35 persone insluitende die bestuurder)	

Voertuiglisensienommer :

Soort voertuig :

Fabrikaat van voertuig:

Voertuig 2: Soort voertuig (soos in die NLVW omskryf):

Motorkar (minder as 10 persone insluitende die bestuurder)	
Minibus (10 - 16 persone insluitende die bestuurder)	
Midibus (17 - 35 persone insluitende die bestuurder)	
Bus (meer as 35 persone insluitende die bestuurder)	

Voertuiglisensienommer :

Soort voertuig :

Fabrikaat van voertuig:

Voertuig 3: Soort voertuig (soos in die NLVW omskryf):

Motorkar (minder as 10 persone insluitende die bestuurder)	
Minibus (10 - 16 persone insluitende die bestuurder)	
Midibus (17 - 35 persone insluitende die bestuurder)	
Bus (meer as 35 persone insluitende die bestuurder)	

Voertuiglisensienommer :

Soort voertuig :

Fabrikaat van voertuig:

Voertuig 4: Soort voertuig (soos in die NLVW omskryf):

Motorkar (minder as 10 persone insluitende die bestuurder)	
Minibus (10 - 16 persone insluitende die bestuurder)	
Midibus (17 - 35 persone insluitende die bestuurder)	
Bus (meer as 35 persone insluitende die bestuurder)	

Voertuiglisensienommer :

Soort voertuig :

Fabrikaat van voertuig:

Voertuig 5: Soort voertuig (soos in die NLVW omskryf):

Motorkar (minder as 10 persone insluitende die bestuurder)	
Minibus (10 - 16 persone insluitende die bestuurder)	
Midibus (17 - 35 persone insluitende die bestuurder)	
Bus (meer as 35 persone insluitende die bestuurder)	

Voertuiglisensienommer :

Soort voertuig :

Fabrikaat van voertuig:

Voertuig 6: Soort voertuig (soos in die NLVW omskryf):

Motorkar (minder as 10 persone insluitende die bestuurder)	
--	--

Minibus (10 - 16 persone insluitende die bestuurder)	
Midibus (17 - 35 persone insluitende die bestuurder)	
Bus (meer as 35 persone insluitend die bestuurder)	

Voertuiglisensienommer :

Soort voertuig :

Fabriek van voertuig:

By registrasie van meer as ses voertuie verskaf asseblief besonderhede op die Excel-streksblad wat deur die Agentskap verskaf is.

6. Roetes waarvoor registrasie verlang word

Verduidelik asseblief en dui aan op die kaart wat hierby as 'n Aanhangsle aangeheg is, die roete of roetes waarvoor openbare padvervoerregistrasie verlang word. Posisioneringsritte (dit is ritte van die operateur se huis, depot of basis na die aanvangspunt van die rit of terug na die eindpunt van die rit) moet ook aangedui word. Die ritte moet deur 'n geldige bedryfslisensie of permit gemagtig wees waarvan die besonderhede in paragraaf 3 hierbo verskaf moet word.

DEEL B: MOET VOLTOOI WORD DEUR PERSONE WAT VRYGESTELDE NOOD-MEDIESE REAKSIEVOERTUIE, VRYGESTELDE REDDINGSVOERTUIE OF VRYGESTELDE NSO VOERTUIE GEBRUIK OF BESTUUR

1. Besonderhede:

Merk die toepaslike blokkie:

Gauteng Provinsiale Regering	
Stad van Johannesburg Metropolitaanse Munisipaliteit	
Stad van Tshwane Metropolitaanse Munisipaliteit	
Ekurhuleni Metropolitaanse Munisipaliteit	
Privaatambulans (meld operateur)	
Nood-mediese reaksievoertuig	
Reddingsvoertuig	
NSO voertuig	

Posadres en kode:

Straatadres indien verskillend van posadres:

Telefoonnommer(s):

Faksnommer:

E-pos adres:

Volle name en van van kontakpersoon:

2. Besonderhede van voertuig(tuie)

Besonderhede van die voertuie waarvoor vrystelling verlang word moet verskaf word op die Excel-strekblad wat deur die Agentskap voorsien is. Die doel waarvoor die voertuig gebruik word moet op die Excel-strekblad aangedui word.

DEEL C: MOET VOLTOOI WORD DEUR PERSONE WAT VRYGESTELDE AANGEPASTE VOERTUIE GEBRUIK OF BESTUUR

1. Besonderhede:

Volle name en van:

Posadres en Kode:

Straatadres indien verskillend van posadres:

Telefoonnommer(s):

Faksnommer:

E-posadres:

2. Soort identifikasie (heg gesertifiseerde afskrif aan):

RSA Identiteitsdokument		Tydlike identiteitsertifikaat	
Paspoort		Buitelandse identiteitsdokument	

3. Voertuigbesonderhede

Voertuglisensienommer:

Soort voertuig:

Soort voertuig:

Beskrywing van aanpassing:

.....

Verklaring:

Ek, die ondergekekende (volle name en van)

.....

(a) onderneem om te voldoen aan (i) die registrasievoorwaardes soos dit op vrygestelde voertuie, en (ii) die e-Pad Regulasies; en

(b) sertifiseer dat die inligting verskaf op hierdie aansoekvorm waar en korrek is en doen hiermee aansoek om vrystelling van die betaling van e-tol in terme van die betrokke kennisgeweings deur die Minister of die Agentskap gepubliseer.

Ek aanvaar dat as die inligting wat op hierdie aansoekvorm verskaf is gevind word vals te wees, die aansoek verwerp sal word.

.....
Handtekening

.....
Datum

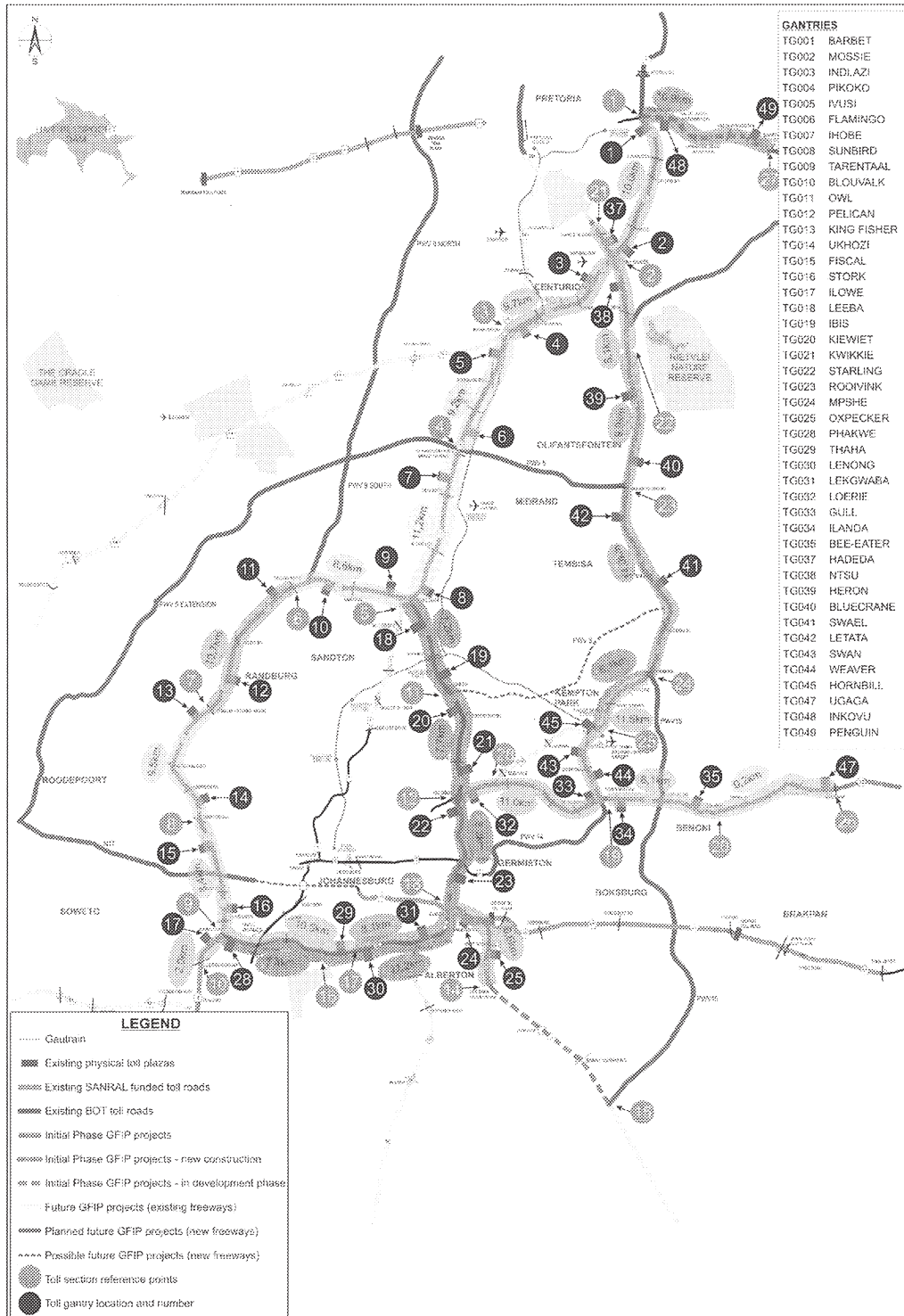
Vir kantoorgebruik (voltooi te word deur SANRAL GORT-Operateur):

Aansoeknommer:

GORT vrystellingsnommer:

TAG-nommer:

Aanhangsel: Kaart van GDVP-roetes waarop aansoeker die verlangde roete of roetes waarvoor registrasie verlang word, asook posisioneringsroetes, moet aandui



Aanhangsel B

LOGO

SUID-AFRIKAANSE NASIONALE PADAGENTSKAP MSB BEPERK (SANRAL)
WET OP DIE SUID-AFRIKAANSE NASIONALE PADAGENTSKAP BEPERK EN OP
NASIONALE PAAIE, 1998 (WET Nr. 7 VAN 1998)

GAUTENG DEURPAD VERBETERINGSPROJEK (GDVP): VORM WAT VOLTOOI
MOET WORD DEUR PERSONE WAT 'N KORTING OP DIE VERVOER VAN
PERSONE MET ONGESKIKTHEDE EIS

1. Besonderhede van persoon wat die vervoer onderneem het:

Volle name en van:

Posadres en kode:

Straatadres indien verskillend van posadres:

Telefoonnommer(s):

Faksnommer:

E-posadres:

2. Soort identifikasie (heg gesertifiseerde afskrif aan):

RSA Identiteitsdokument		Tydlike identiteitsertifikaat	
Paspoort		Buitelandse identiteitsdokument	

3. Voertuigbesonderhede

Voertuig lisensienommer :

Soort voertuig:

Fabriek van voertuig:

Beskrywing van aanpassing:

.....

.....

4. Name en identiteitsnommers van die persone wat vervoer is:

.....
.....
.....

5. Beskrywing van ritte waar die persoon of persone met ongeskikthede vervoer is:

.....
.....

Ek sertifiseer dat:

- (a) die bogemelde voertuig (-tuie) deur myself gebruik is om persone met ongeskikthede te vervoer, synde persone wat langtermyn fisiese, geestelike, intellektuele of sintuiglike gebreke het wat, in samewerking met ander gebreke, hulle volle en doetreffende deelname in die samelewing op 'n gelyke basis met ander persone kan strem, of 'n mediese toestand soos outisme, geestelike gesondheid, valsiekte of hardhorendheid, welke ongeskiktheid permanent is wat funksionele mobiliteit kan strem;
- (b) openbare vervoer wat vir gebruik van daardie persone geskik is, nie beskikbaar is nie.

Heg aan 'n sertifikaat aan van 'n mediese praktisyn geregistreer by die Gesondheidpraktisynsraad van Suid Afrika, tesame met 'n ongeskiktheidsvraestel wat sertifiseer dat die person of persone onder paragraaf (a) hierbo kwalifiseer.

Verklaring:

Ek, die ondergetekende (volle name en van)
.....

- (a) onderneem om te voldoen aan (i) die registrasievoorwaardes soos dit op kortings van toepassing is, en (ii) die e-Pad Regulasies; en
- (b) sertifiseer dat die inligting verskaf op hierdie aansoekvorm waar en korrek is en doen hiermee aansoek om 'n korting op die betaling van e-tol in terme van die betrokke kennisgewings deur die Minister gepubliseer.

Ek aanvaar dat as die inligting wat op hierdie aansoekvorm verskaf is gevind word vals te wees, die aansoek verwerp sal word.

Handtekening

Datum

.....

.....

Vir kantoorgebruik (voltooi te word deur SANRAL GORT-Operateur):

Aansoeknommer:

GORT kortingnommer:

TAG-nommer:

TAG nommer:

GOEWERMENTSKENNISGEWING
DEPARTMENT VAN VERVOER

Nr. R

Datum:

**DIE WET OP DIE SUID-AFRIKAANSE NASIONALE PADAGENTSKAP BEPERK EN NASIONALE PAAIE,
1998 (WET Nr. 7 VAN 1998):**

E-PAD REGULASIES

Die Minister van Vervoer na oorlegpleging met die Agentskap maak die regulasies in die Bylae ingevolge artikel 58(1)(dA) en (dC) van die Wet op die Suid-Afrikaanse Nasionale Padagentskap Beperk en Nasionale Paaie, 1998 (Wet Nr. 7 van 1998) ("die Wet").

Bylae

1. Woordomsrywings

In hierdie regulasies het 'n woord of uitdrukking wat in die Wet omskryf is dieselfde betekenis, en tensy uit die samehang anders blyk, beteken –

"buitelandse gebruiker" 'n gebruiker met 'n VLN wat nie in die Republiek gelisensieër is nie en wat beplan om 'n e-pad te gebruik of 'n e-pad gebruik het;

"dagpasegebruiker" 'n gebruiker wat 'n e-pad gebruik met 'n dagpas vir sodanige e-pad, welke dagpas ingevolge regulasie 4 beoog en uitgereik is;

"die Wet" die Wet op die Suid-Afrikaanse Nasionale Padagentskap Beperk en Nasionale Paaie, 1998 (Wet Nr. 7 van 1998);

"elektroniese boodskap" 'n boodskap wat gekommunikeer word deur middel van data en sluit data aangeheg aan, ingesluit in of logies geassosieer met ander data wat elektronies verkry word, of deur 'n e-pos boodskap tussen die Agentskap en die geadresseerde in 'n elektronies format, of 'n woordboodskap na 'n sellulêre telefoon;

"e-pad" 'n tolpad waar die aanspreeklikheid vir die betaling van tol vir die gebruik van die pad slegs deur elektroniese of elektriese toerusting by 'n tolpaza aangeteken word;

“e-tag” ’n elektroniese toestel wat aan ’n spesifieke motorvoertuig aangebring is ingevolge die Spesifikasie-Regulasies om sodanige motorvoertuig te identifiseer wanneer dit onderdeur ’n tolportaal beweeg;

“e-tol kliëntedienssentrum” ’n sentrum soos bepaal deur die Agentskap in die Voorwaardes vir die Betaling van Tol wat deur die Agentskap gepubliseer is ingevolge artikel 27(1)(b) van die Wet;

“e-tolrekening” ’n rekening wat by die Agentskap geopen is deur ’n persoon wat deur sy of haar beoogde gebruik van ’n e-pad verantwoordelikheid om tol vir daardie gebruik kan opdoen, en wat van voorneme is om sodanige aanspreeklikheid deur sodanige rekening te vereffen, en waar sodanige rekening aan die VLN gekoppel is;

“e-toltransaksie” die aantekening van die deurgang van ’n motorvoertuig onderdeur ’n tolportaal en die gelyktydige aantekening van die aanspreeklikheid van die gebruiker van daardie motorvoertuig om tol te betaal vir die gebruik van daardie motorvoertuig op die pad waar die tolportaal geleë is;

“gebruiker” ’n persoon wat ’n motorvoertuig bestuur of daarvan gebruik maak op ’n tolpad en “gebruik” of “bestuur” of enige soortgelyke woord het ’n ooreenstemmende betekenis;

“inbelsentrum” die e-tolinbelsentrum geskep deur die Agentskap en bereikbaar by 0800 SANRAL (726725);

“klas motorvoertuig” ’n kategorie van motorvoertuig beoog in artikel 27 van die Wet;

“motorvoertuig” ’n motorvoertuig soos in die Nasionale Padverkeerswet omskryf: Met dien verstande dat vir die doeleindes van die aanbring van ’n e-tag, ’n sleepwa nie as ’n motorvoertuig beskou word nie;

“Nasionale Padverkeerswet” die Nasionale Padverkeerswet, 1996 (Wet Nr. 93 van 1996);

“NaVIS” die Nasionale Verkeersinligtingstelsel soos omskryf in regulasie 1 van die Nasionale Padverkeersregulasies, 2000;

“Spesifikasie-Regulasies”, regulasies wat kragtens artikel 58(1)(dB) van die Wet gemaak is;

“tolportaal” ’n tolplaza waar die aanspreeklikheid om tol te betaal aangeteken word deur elektriese of elektroniese toerusting;

“VLN” die motorvoertuig lisensienommer wat toegeken is aan ‘n motorvoertuig ingevolge artikel 4(3) van die Nasionale Padverkeerswet of ingevolge die wetgewing van die land waarin die motorvoertuig geregistreer is; en

“webwerf” die e-tol webwerf wat deur die Agentskap geskep is en bereikbaar is by www.sanral.co.za.

2. Registrasiestelsel

- (1) Iemand wat verlang om te registreer vir doeleindes vir hul gebruik van ‘n ‘n pad as –
 - (a) ‘n dagpassegebruiker;
 - (b) ‘n gebruiker met ‘n e-tolrekening,van ‘n e-pad kan ingevolge hierdie regulasies registreer.
- (2) ‘n Gebruiker van ‘n motorvoertuig op ‘n e-pad wat, ten tye van sy of haar gebruik, nie ‘n e-tolrekening het nie en nie ‘n dagpassegebruiker is nie word gekategoriseer as ‘n gebruiker wat deur sy of haar motorvoertuig se VLN soos op die NaVIS aangeteken, of as ‘n buitelandse gebruiker.
- (3) Die gebruik van ‘n e-pad en die aanspreeklikheid om tol te betaal vir enige e-tol transaksies deur ‘n persoon wat registreer as ‘n gebruiker met ‘n e-tolrekening of ‘n dagpassegebruiker is onderhewig aan die Wet en hierdie regulasies en enige persoon aldus geregistreer onderneem om aan die Wet en hierdie regulasies te voldoen.

3. Registrasie met ‘n e-tolrekening

- (1) Iemand wat ‘n e-pad gebruik kan by die Agentskap aansoek doen om te registreer as ‘n gebruiker met ‘n e-tolrekening en om geïdentifiseer te word deur middel van ‘n e-tag of ‘n VLN vir ‘n spesifieke motorvoertuig deur die inligting in subregulasie (2) bedoel te verskaf en deur–
 - (a) ‘n vorm verkrygbaar van ‘n e-tol kliëntedienssentrum of die webwerf, soos in Aanhangsel A tot hierdie regulasies aangetoon, te faks na die nommer wat op die vorm aangedui is;
 - (b) sodanige vorm deur ‘n elektroniese posboodskap na die e-posadres wat op die vorm aangedui is, te stuur;
 - (c) op die webwerf aan te meld en die vereiste inligting te verskaf;
 - (d) die vereiste inligting by ‘n e-tol kliëntedienssentrum te verskaf; of
 - (e) die inbelsentrum te skakel,en in iedere geval die inligting en dokumentasie soos in subregulasie (2) bedoel aan die Agentskap te verskaf.

- (2) Die volgende inligting, soos van toepassing, moet aan die Agentskap verskaf word saam met die aansoek in subregulasie (1) bedoel:
- (a) Die name en van van die aansoeker om registrasie;
 - (b) die identiteitsdokument of besigheidsregistrasie-nommer van die aansoeker om registrasie;
 - (c) die VLN, fabrikaat, model en kleur van die motorvoertuig, en indien deur die Agentskap verlang, die voertuigregisternommer soos op die motorvoertuig lisensieskyf aangedui is, van die motorvoertuig wat op 'n e-pad gebruik staan te word deur die persoon wat aansoek doen om registrasie, of wat op die e-pad gebruik sal word deur die persoon wat ten opsigte waarvan die persoon wat aansoek doen om registrasie aanspreeklikheid vir die betaling van die tol aldus aangegaan deur daardie motorvoertuig op die e-pad, aanvaar;
 - (d) 'n kontak telefoonnommer of elektroniese posadres vir die persoon wat aansoek doen om registrasie of van sy of haar gemagtigde verteenwoordiger;
 - (e) 'n verkose metode van kommunikasie vir kennisgewings;
 - (f) 'n verkose metode vir die ontvangs van fakture;
 - (g) die fisiese adres van die persoon wat aansoek doen om registrasie;
 - (h) die metode van identifisering wat gebruik gaan word om die motorvoertuig te identifiseer wanneer dit onder 'n tolportaal deurbeweeg, hetsy deur 'n e-tag of of 'n VLN, en indien deur middel van 'n e-tag-
 - (i) die e-tag identifiseringsnommer, wat die nommer is wat op die kant van die e-tag vertoon word, te verskaf indien dit van 'n derdeparty kleinhandelaar bekom is; of
 - (ii) aansoek doen om die uitreiking van 'n e-tag vir die motorvoertuig in paragraaf (c) hierbo beskryf;
 - (i) 'n onderneming van die persoon wat aansoek doen om registrasie om betalings aan die Agentskap te maak van alle tol wat ten opsigte van die gebruik van die motorvoertuig omskryf in die aansoek om registrasie op 'n e-pad betaalbaar is; en

- (j) 'n voorgestelde metode van betaling vir die vereffening van die e-tolrekening wat geopen gaan word, welke betalingsmetode onderhewig is aan die voorwaardes wat die Agentskap mag bepaal en bekend maak.
- (3) By ontvangs van die aansoek soos bedoel in subregulasie (1) en indien die aansoek ingevolge hierdie regulasie in orde is en die inligting verskaf is, moet die Agentskap –
- (a) die inligting van die persoon wat aansoek doen vir registrasie vasvang;
 - (b) indien die voorgestelde metode van betaling vir die vereffening van die e-tolrekening wat geopen gaan word voldoen aan die vereistes van die voorwaardes soos deur die Agentskap bepaal en bekend gemaak, die persoon wat ingevolge subregulasie (1) aansoek gedoen het, registreer as 'n gebruiker soos bedoel in regulasie 10;
 - (c) insoverre van toepassing, die e-tag identifikasienommer spesifiseer asook die ooreenstemmende VLN van die motorvoertuig waaraan sodanige e-tag geheg gaan word; en
 - (d) indien sodanige persoon aansoek gedoen het om 'n e-tag ingevolge subregulasie (2)(h)(ii), 'n e-tag aan sodanige persoon uitreik.
- (4) Die Agentskap moet tol van gebruikers wat 'n e-tag rekening het, insamel op die wyse bedoel in regulasie 6.

4. Registrasie van 'n dagpassegebruiker

- (1) Enige persoon wat beoog om 'n e-pad te gebruik kan, aansoek doen om as 'n dagpassegebruiker van sodanige e-pad te registreer deur die VLN, fabrikaat, model, kleur, jaar en klas van die motorvoertuig wat gebruik gaan word, te verskaf –
- (a) op die webwerf;
 - (b) deur 'n e-tolkliëntedienssentrum te besoek; of
 - (c) deur die inbelsentrum te kontak, en
- deur 'n betalingsmetode wat deur die Agentskap aanvaar word, te verskaf.
- (2) By ontvangs van die aansoek soos bedoel in subregulasie (1) en indien die aansoek en die inligting verskaf in ooreenstemming met hierdie regulasies is, moet die Agentskap–
- (a) die inligting verkaf deur die persoon wat aansoek doen om registrasie, vasvang; en
 - (b) indien-

- (i) die metode van betaling vir die dagpas voldoen aan sodanige voorwaardes soos wat die Agentskap bepaal en bekend gemaak het, en
- (ii) onderhewig aan subregulasies (4) en (5),

die persoon registreer wat ingevolge subregulasie (1) aansoek gedoen het as 'n dagpasgebruiker in die register soos bedoel in regulasie 10 en aan sodanige persoon bevestiging uitreik as 'n dagpasgebruiker wat sodanige persoon toelaat om die e-pad waarvoor die dagpas uitgereik is, te gebruik.

(3) Die Agentskap moet die registrasie van 'n dagpasgebruiker bevestig deur 'n kennisgewing aan die gebruiker ten tye van die registrasie of by die inbelsentrum, of deur 'n kwitansie by die e-tol kliëntedienssentrum waar die aansoek gedoen is, uit te reik

(4) Die persoon wat aldus as 'n dagpasgebruiker geregistreer is kan, nadat 'n bevestiging vir registrasie as 'n dagpasgebruiker uitgereik is, die e-pad gebruik waarvoor hy, sy of dit as 'n dagpasgebruiker geregistreer is, sonder om enige verdere aanspreeklikheid vir tol ten opsigte van sodanige gebruik op te doen onderhewig aan die volgende voorwaardes:

- (a) Die tydperk waarvoor die persoon aldus geregistreer die e-pad waarvoor hy, sy of dit as 'n dagpasgebruiker geregistreer is kan gebruik sonder om enige verdere aanspreeklikheid op te doen is 24 uur vanaf die tyd wanneer die gebruiker die e-pad vir die eerste keer gebruik het;
- (b) 'n e-pad mag slegs ten opsigte van registrasie as 'n dagpasgebruiker 12 keer gedurende 'n 12 maande periode gebruik word, bereken vanaf die datum en tyd waarop die e-pad as gevolg van die dagpasregistrasie die eerste keer gebruik is; en
- (c) indien dieselfde motorvoertuig met betrekking waartoe 'n dagpas uitgereik is op 'n e-pad gebruik word buite die 24 uur periode soos in paragraaf (a) bedoel of op 'n e-pad anders as die e-pad waarvoor aansoek gedoen is om registrasie as 'n dagpasgebruiker, sal die persoon, vir tol aanspreeklik wees soos bepaal in die betrokke toltarifekennisgewing.

(5) 'n Dagpas moet gebruik word vir die e-pad waarvoor die voertuig vir die dagpas geregistreer is binne 30 dae vanaf die datum van aankoop, by gebreke waarvandie dagpas verval.

(6) 'n Dagpasgebruiker word ten tye van die e-toltransaksie geïdentifiseer deur die VLN van die motorvoertuig wat deur die dagpasgebruiker gebruik word, en die motorvoertuig moet die motorvoertuig wees wat in subregulasie (1) gespesifiseer is.

5. Gebruik van 'n e-pad

- (1) Voordat 'n gebruiker met 'n e-tolrekening en wat verkies om deur middel van 'n e-tag 'n e-pad te gebruik, moet die gebruiker op die wyse soos bedoel in die Spesifikasie Regulasies, die e-tag soos bedoel in paragrafe (3)(c) of (d) van regulasie 3, vasheg aan die motorvoertuig en die e-tag in 'n werkende toestand onderhou.
- (2) (a) Indien 'n motorvoertuig waarvoor 'n e-tag gespesifiseer is onder 'n tolportaal op 'n e-pad deurbeweeg en die toerusting wat gebruik word om die e-tag te identifiseer faal, sal die gebruiker wat as 'n gebruiker met 'n e-tolrekening geregistreer is deur die VLN van die motorvoertuig geïdentifiseer word.
- (b) In die geval waar die Agentskap opmerk dat die e-tag van 'n e-taggebruiker nie korrek funksioneer nie, moet die Agentskap die gebruiker in kennis stel by wyse van die verkose metode soos bedoel in paragraaf (2)(e) van regulasie 3.
- (3) 'n Motorvoertuig van 'n gebruiker wat onder 'n tolportaal deurbeweeg word ten tye van die e-toltransaksie of deur die e-tag of deur die VLN, soos die geval mag wees, geïdentifiseer.
- (4) Gebruikers met 'n e-tolrekening moet sodanige e-tol rekening by die Agentskap onderhou en moet binne die toegelate tydperke alle bedrae betaal ten opsigte van daardie rekening en sodanige betaling is onderhewig aan die voorwaardes wat die Agentskap mag bepaal en bekend maak.
- (5) Die deurgang van 'n motorvoertuig onder 'n tolportaal, waar die gebruiker nie 'n gebruiker soos bedoel in subregulasie (1) van Regulasie 2 is nie, word geïdentifiseer ten tye van die e-toltransaksie deur 'n VLN of 'n e-tag soos van toepassing.
- (6) 'n Gebruiker met 'n e-tolrekening moet -
- (a) binne 14 dae nadat hy of sy fisiese of posadres of enige ander besonderhede wat aan die Agentskap verskaf is ten tye van die registrasie, verander het, die Agentskap van sy of haar nuwe adres of besonderhede in kennis stel;
- (b) binne 24 uur nadat hy of sy bewus word van die diefstal van 'n motorvoertuig ten opsigte waarvan registrasie van die gebruik daarvan aansoek gedoen is, die Agentskap in kennis stel;
- (c) binne 24 uur nadat 'n motorvoertuig, waarvoor 'n e-tolrekening geregistreer is, ongeskik vir gebruik verklaar is, die Agentskap in kennis stel;
- (d) indien versoek word, inligting verskaf aan enige verkeersbeampte, werknemer van die

Agentskap of werknemmer van 'n agent deur die Agentskap aangestel om die e-pad te bestuur, van 'n motorvoertuig wat deur hom of haar op 'n e-pad gebruik is of gebruik mag gewees het;

- (e) seker maak dat die nommerplate van die motorvoertuig wat hy, sy of dit op 'n e-pad gebruik vasgeheg is op die wyse voorgeskryf in regulasie 35 van die Nasionale Padverkeersregulasies, 2000 en te alle tye duidelik sigbaar is; en
- (f) nie met 'n nommerplaat peuter of dit dupliseer of 'n motorvoertuig op 'n e-pad gebruik sonder dat die nommerplate behoorlik vasgeheg is aan die motorvoertuig nie.

(7) 'n Gebruiker met 'n e-tag –

- (a) mag nie met 'n e-tag peuter of dit dupliseer nie;
- (b) moet die Agentskap binne 24 uur in kennis stel indien die e-tag beskadig of gesteel word en–
 - (i) 'n nuwe e-tag identifikasienommer en ooreenstemmende VLN verskaf van die motorvoertuig waarop die e-tag vasgeheg gaan word; of
 - (ii) aansoek doen om 'n nuwe e-tag; en
- (c) waar hy, sy of dit verkies om die e-tag wat aan hom, haar of dit uitgereik is na 'n ander motorvoertuig oor te dra, die VLN, fabrikaat, model en kleur aan die Agentskap te verskaf en versoek dat die e-tag oorgedra word na die nuwe motorvoertuig toe.

(8) Alle gebruikers moet –

- (a) seker maak dat die nommerplate van die motorvoertuig wat hy, sy of dit op 'n e-pad gebruik vasgeheg is op die wyse voorgeskryf in regulasie 35 van die Nasionale Padverkeersregulasies, 2000 uitgereik ingevolge die Nasionale Padverkeerswet en te alle tye duidelik sigbaar is;
- (b) nie met 'n nommerplaat peuter of dit dupliseer of 'n motorvoertuig op 'n e-pad gebruik sonder dat die nommerplate behoorlik vasgeheg is aan die motorvoertuig nie; en
- (c) seker maak dat sy of haar huidige adres op rekord is by die toepaslike registrasieowerheid soos vereis deur die Nasionale Padverkeersregulasies, 2000 uitgereik ingevolge die Nasionale Padverkeerswet en die Agentskap in kennis stel van enige verandering van sodanige adres binne 14 dae vanaf die dag wat sodanige verandering plaasgevind het.

(9) Waar daar van 'n gebruiker ingevolge enige bepaling van hierdie regulasies vereis word om kennis te gee van enige gebeurlikheid of vir doeleindes van nakoming van enige vereiste van hierdie regulasies, moet sodanige kennisgewing verskaf word deur die inbelsentrum te kontak, of deur die e-tolklïentedienssentrum te besoek, of op enige ander wyse van kennisgewing wat op die webwerf aangedui word.

(10) 'n Buitelandse gebruiker moet voldoen aan die bepalings vir die betaling van tol in ooreenstemming met die bepalings gemaak in die Goewermentskennisgewing wat van toepassing is op die Voorwaardes vir die betaling van tol op die GDVP tolpaaië soos deur die Agentskap gepubliseer ingevolge artikel 27(1)(b) van die Wet.

6. Bepalings en voorwaardes vir die betaling van tol

(1) 'n Gebruiker met 'n e-tolrekening moet tol betaal waarvoor hy, sy of dit aanspreeklik raak as gevolg van sy of haar gebruik van 'n e-pad onderhewig aan die voorwaardes en by die plek wat die Agentskap mag bepaal en bekend maak.

(2) Tensy betaling ingevolge subregulasie (1) gemaak is, bly sodanige gebruiker aanspreeklik vir die betaling van tol met betrekking tot die gebruik van 'n e-pad.

(3) Waar 'n gebruiker met 'n e-tolrekening nie die tol wat betaalbaar is deur hom, haar of dit betaal nie, moet die Agentskap binne 32 dae nadat die gebruiker 'n e-pad gebruik het 'n faktuur na die laaste bekende adres van sodanige gebruiker stuur wat die bedrag aan tol vertoon wat betaalbaar is en die faktuur moet betaal word deur sodanige gebruiker voor of op die datum wat op die faktuur aangetoon is: Met dien verstande dat die gebruiker verantwoordelik is om te verseker dat sy of haar korrekte adres aan die Agentskap verskaf is en dat die VLN van die gebruiker identifiseerbaar is.

(4) Indien 'n gebruiker sonder 'n e-tolrekening 'n e-pad gebruik moet hy, sy of dit die tol van toepassing op sodanige gebruik binne die tydperk en op die plek en onderhewig aan die voorwaardes soos deur die Agentskap bepaal en bekend gemaak, betaal.

(5) Indien 'n gebruiker sonder 'n e-tolrekening nie die tol soos bedoel in subregulasie (4) betaal binne die tydperk en op die plek en onderhewig aan die voorwaardes wat die Agentskap mag bepaal en bekend maak nie, moet die Agentskap na 'n tydperk van sewe dae maar nie later as 60 dae nadat die gebruiker die e-pad gebruik het, en tensy die gebruiker intussen geregistreer het by die Agentskap, die betrokke gebruiker in kennis stel op die wyse beoog in subregulasie (10) wat die bedrag aan tol is wat betaalbaar is, en sodanige tol moet deur die gebruiker betaal word voor of op die datum soos in die kennisgewing deur die Agentskapaangedui is.

(6) Die Agentskap kan 'n straf- en siviele proses volg om alle uitstaande tol in te vorder indien

die gebruiker ten spyte daarvan dat 'n faktuur gestuur is, steeds versuim om binne die tydperk aangedui op die faktuur te betaal of glad nie te betaal nie.

(7) Ten spyte van subregulasie (5) en (6) in die geval waar 'n motorvoertuig nie geïdentifiseer kan word as gevolg van die feit dat die motorvoertuig geen nommerplate vertoon nie of die nommerplate wat vertoon word vervals of onleesbaar is, of in die geval van 'n motorvoertuig wat buite die Republiek van Suid-Afrika geregistreer is—

- (a) hoef die Agentskap nie 'n faktuur aan die gebruiker van die motorvoertuig soos deur subregulasie (5) vereis te stuur nie; en
- (b) kan die Agentskap straf- en siviele prosesse volg om die betrokke tol in te vorder sonder om sodanige faktuur te stuur.

(8) Niemand mag—

- (a) met betrekking tot enige aansoek ingevolge hierdie regulasies; of
- (b) met betrekking tot die verskaffing van enige inligting wat tot sy of haar wete gebruik word of gebruik mag word vir enige doel ingevolge hierdie regulasies,

'n verklaring maak of inligting aan die Agentskap of enige ander persoon in hierdie regulasies bedoel verskaf, wat tot sy of haar wete vals of misleidend is nie.

(9) Enige gebruiker van 'n e-pad wat deur sodanige gebruik aanspreeklik word om tol te betaal, kan 'n faktuur vanaf die Agentskap aanvra by enige e-tolkliëntedienssentrum, en by gebrek aan sodanige navraag is die Agentskap nie onder 'n verpligting om fakture aan 'n gebruiker te verskaf nie, behalwe waar daarvoor elders in hierdie regulasies voorsiening gemaak is.

(10) Die Agentskap moet die gebruiker in kennis stel van 'n uitstaande tolbedrag soos beoog in subregulasies (3) en (5) deur –

- (a) 'n faktuur na die laaste bekende adres van die gebruiker te stuur waar sodanige gebruiker 'n gebruiker met 'n e-tolrekening is;
- (b) 'n faktuur na die laaste bekende adres van sodanige gebruiker soos op NaVIS aangeteken is te stuur, waar die gebruiker geïdentifiseer word ingevolge 'n VLN van 'n motorvoertuig, soos op NaVIS aangeteken is;
- (c) 'n elektroniese boodskap na die e-pos adres of sellulêre telefoon van die gebruiker te stuur; of
- (d) 'n faktuur of elektroniese boodskap na die adres, e-posadres of sellulêre telefoon soos deur die Agentskap van 'n ander bron verkry mag word, te stuur.

7. Nominasies

(1) Die eienaar van 'n motorvoertuig wat op 'n e-pad gebruik word wat nie die gebruiker van 'n motorvoertuig wat op 'n e-pad bedryf is, is nie en wat 'n persoon wil nomineer as die gebruiker van sodanige motorvoertuig, met die doel om die persoon wat die motorvoertuig ten tye van die betrokke e-tol transaksie gebruik het, te identifiseer, mag dit doen deur deur die vorm soos in Aanhangsel B tot die Regulasies aangedui is te voltooi, deur die inligting soos bedoel in subregulasie (2) te verskaf en die vorm per geregistreerde pos aan die Agentskap te pos na die Agentskap se posadres te Privaatsak X64, Centurion of by 'n e-tolklïentedienssentrum.

(2) Die eienaar van 'n motorvoertuig bedoel in subregulasie (1) moet -

- (a) die volle name en kontakbesonderhede van die eienaar en die VLN van die betrokke motorvoertuig;
- (b) die datum, tyd en pad wanneer en waar die die e-toltransaksie plaasgevind het; en
- (c) die volle name, pos- en residensiële adres van die bestuurder of gebruiker

aan die Agentskap verskaf.

(3) Die Agentskap moet -

- (a) indien die inligting op die vorm soos bedoel in subregulasie (1) volledig is en ooreenstem met die Agentskap se rekords met betrekking tot die betrokke e-toltransaksie; en
- (b) indien die Agentskap teverede is dat die eienaar nie die bestuurder of gebruiker van die motorvoertuig was ten tye van die e-toltransaksie nie,

die inligting vasvang op die register soos bedoel in regulasie 10 en die e-toltransaksie waarop die nominasie van toepassing is verwyder van die die rekord van sodanige eienaar en 'n faktuur soos bedoel in regulasie 6(5) aan die persoon wat deur die eienaar as gebruiker genomineer is, uitreik.

8. Vertoë

(1) Die eienaar van 'n motorvoertuig, of 'n gebruiker of bestuurder wat 'n vertoë wil rig ten opsigte van die beweerde gebruik van die betrokke motorvoertuig op 'n e-pad, mag dit doen deur die vorm soos in Aanhangsel C tot hierdie Regulasies aangedui te voltooi en die vorm per geregistreerde pos aan die Agentskap te pos na die Agentskap se posadres te Privaatsak X64, Centurion of by 'n e-tolklïentedienssentrum in te handig.

- (2) Die Agentskap moet die versoë deeglik oorweeg en daarop antwoord en—
- (a) mag onafhanklike ondersoeke doen om die feite te staaf; en
 - (b) mag—
 - (i) die versoë goedkeur indien daar redelike gronde bestaan om die persoon wat die versoë gerig het nie aanspreeklik te hou vir die tol nie; of
 - (ii) die versoë afkeur indien daar nie redelike gronde bestaan vir die versoë nie.
- (3) Indien die versoë goedkeur word moet die agentskap die inligting vasvang in die register bedoel in regulasie 10 en, waar toepaslik, die e-toltransaksie van toepassing op die versoë kanselleer en die persoon wat die versoë gerig het daarvan in kennis stel.
- (4) Indien die versoë afgekeur word, moet die Agentskap die persoon in kennis stel dat die versoë afgekeur is, die redes verskaf vir sodanige afkeur en dat die persoon die korrekte persoon is wat aanspreeklik is vir die uitstaande tol.
- (5) Indien sodanige persoon versuim om die uitstaande tol te betaal, mag die Agentskap die prosedures soos bedoel in regulasie 6(6) volg.

9. Misdrywe

Iemand wat 'n bepaling van subregulasies (7), (8)(a) of (9) van regulasie 5, of subregulasie (7) van regulasie 6 van hierdie Regulasies, opsetlik of nalatig oortree of versuim om daaraan te voldoen, is aan 'n misdryf skuldig en sal by skuldigbevinding strafbaar wees met 'n boete of gevangenisstraf van hoogstens ses maande.

10. Registers en aantekeninge

- (1) Die Agentskap moet 'n register om alle transaksies van alle gebruikers, skep en instandhou.
- (2) Finale beskikking oor die aantekeninge in hierdie regulasie beoog, geskied in ooreenstemming met die Wet op Nasionale Argiewe en Rekorddiens van Suid-Afrika, 1996 (Wet Nr. 43 van 1996).
- (3) Die wyse waarop verslae gehou mag word, is as 'n harde kopië, as mikrofilm of in elektroniese formaat.

11. Herroeping van Regulasies

Die e-Pad Regulasies, 2013 gepubliseer onder Kennisgewing R.739 van 9 Oktober 2013, word hiermee herroep.

12. Kort titel en inwerkingtreding

Hierdie regulasies heet die e-Pad Regulasies, 2015 en tree in werking op die datum van publikasie daarvan in die *Staatskoerant*.

AANHANGSEL A: VORM VIR DIE REGISTRASIE AS GEBRUKER MET E-TOLREKENING

INLIGTING VAN REKENINGHOUER	
Titel:	Naam:
Van:	
RSA ID Nr:	Paspoort Nr. (Indien nie RSA ID Nr. nie.):
ADRES BESONDERHEDE	
Fisiese Adres:	Posadres:
Kode:	Kode:
KONTAKBESONDERHEDE	
Kontakinligting:	Merk asseblief die kommunikasie metode wat u verkies
E-pos:	E-pos:
Selfoon:	Selfoon:
Faks:	Faks:
Landlyn:	Landlyn:
VOERTUIGBESONDERHEDE	
Voertuiglisensienommer:	Voertuiglisensienommer:
Voertuiglisensienommer:	Voertuiglisensienommer:
<p>em kennis: Indien u meer as 4 voertuie wil registreer, u dit mag doen deur ons oproepsentrum by 0800 SANRAL (726 725) te skakel, of besoek die e-tol webblad by www.sanral.co.za of besoek een van ons gerieflik geleë e-tol Kliëntedienssentrums.</p>	
ALGEMENE KOMMUNIKASIE	
<p>a. Neem asseblief kennis dat die voltooiing en versending van hierdie e-tol Inligtingsvorm aan ons geensins beteken dat u by SANRAL geregistreer het nie. Nadat ons hierdie vorm van u ontvang het, sal ons met u in verbinding tree sodat u die registrasie kan voltooi.</p> <p>b. Neem asseblief kennis dat daar Bepalings en Voorwaardes is vir persone en organisasies wat by SANRAL registreer. Wanneer u by SANRAL registreer, sal daar van u verwag word om hierdie Bepalings en Voorwaardes te aanvaar. Die Bepalings en Voorwaardes is beskikbaar by www.sanral.co.za.</p>	<p>Die Bepalings en Voorwaardes is ook beskikbaar by die e-tol kliëntedienssentrums geleë in uitgesoekte winkelsentrums in Gauteng en by e-tol kliëntedienssentrums geleë langs Gauteng e-paaie. U kan ook die e-tol inbelsentrum by 0800 SANRAL (726 725) skakel om besonderhede te kry van waar die e-tol kliëntedienssentrums geleë is.</p> <p>c. Deur die e-tol Inligtingsvorm te onderteken, bevestig u dat die inligting wat u verstrek het, korrek is.</p>
Geteken te _____	Datum: _____
Naam in drukskrif: _____	Handtekening _____
E-pos hierdie inligtingsvorm aan info@sa-etoll.co.za of faks dit na 0800 SANRAL (726 725) of handig dit in by 'n e-tol Kliëntedienssentrum.	
SLEGS VIR KANTOORGEBRUIK	
Ingesleutel deur: _____	Datum: _____
Nagegaan deur: _____	Datum: _____
Werknemersnommer _____	Verw.Nr: _____
BESKIKBARE OPSIES VIR U	
REGISTRASIE OPSIES	
Ten einde tol op die Gauteng e-pad te betaal, het u die keuse dat u voertuie jeken word met die Voertuiglisensienommer (VLN) of met 'n e-tag gekombineer t die Voertuiglisensienommer.	Met die e-tag kwalifiseer padgebruikers vir afslag op toltariewe. Dit het ook 'n bykomende voordeel dat die risiko verminder dat iemand u Voertuiglisensienommer kan vervals.
Opsie A: Met 'n e-tag 'n e-tag is 'n klein elektroniese toestel wat aan die binnekant van 'n voertuig se voorruit geheg word. Die e-tag is gekoppel aan 'n Voertuiglisensienommer, die tipe voertuig en die e-tol Rekening.	Opsie B: Met 'n Voertuiglisensienommer (VLN) Indien u verkies dat u voertuig aan slegs die Voertuiglisensienommer uitgeken word, word u steeds versoek om 'n e-tol Rekening te registreer.
REKENING BETALINGSOPSIES BESKIKBAAR	
Tydens registrasie sal u gevra word om 'n metode te kies wat u wil gebruik om vir u e-tol te betaal.	Die aanvulling kan op een van twee maniere gedoen word:
Opsie A: Kredietkaartrekening U kies om 'n Voorafbetaalde rekening of 'n Kredietkaartrekening te gebruik. U kan u tol betaal deur die e-tol Rekening met 'n kredietkaart te koppel. Transaksies word op daaglikse basis "opgerol" en een bedrag word van die voorafgeregistreerde kredietkaart verhaal.	(i) Outomaties U kan die e-tol rekening aan 'n kredietkaart of bankrekening koppel. Sodra die minimum bedrag bereik is, sal die e-tol Rekening aangevul word tot by 'n voorafbepaalde balans, vanaf die genomineerde kredietkaart of bankrekening.
Opsie B: Voorafbetaalde Rekening Hierdie e-tol Rekening vereis dat die rekeninghouer 'n minimum (positiewe) balans in die e-tol Rekening hou en wanneer die minimum bedrag bereik word, moet dit aangevul word.	(ii) Per hand Die Gauteng e-padgebruiker kan die e-tol rekening aanvul deur 'n betaling te maak in die rekening by 'n e-tol Kliëntedienspunt of by Checkers, CNA, Pick n Pay, Shoprite of Spar, of deur middel van 'n Elektroniese Fondsoorplasing (EFO), of deur 'n aanlyn betaling te maak by www.sanral.co.za

DEEL D – BESONDERHEDE VAN PERSOON WAT GENOMINEER WORD																								
Naam van die organisasie																		Voertuig-lisensie-nommer						
Tipe organisasie		Maat-skappy:		BK:		Vennootskap:			Ander:															
VPC e-tolrekeningnummer: indien van toepassing																								
E-pos adres:																								
Van:																		Tel (huis): ()						
Voorname																		Tel (werk): ()						
Voorletters		Geslag:			Vroulik			Manlik			Faks: ()													
Geboortedatum (JJ/MM/DD)																		Sel:						
ID tipe:		RSA		Pasport		Buitelandse ID			Bestuurslisensie			Naam van werkgever:												
ID-nommer:																		Adres van werkgever:						
Land van uitreiking:																								
Straatadres:																		Kode:						
																		Kode:						
Posadres:																		Kode:						
																		Kode:						

DEEL E – BEVESTIGING VAN EED DEUR VOERTUIGEIENAAR																								
<p>* Ek bevestig plegtig dat die inhoud van hierdie verklaring en die nominasie van die persoon, en dat hierdie verklaring die volle waarheid en niks anders as die waarheid is nie.[]</p> <p>b. * Ek ken en verstaan die inhoud van hierdie verklaring en nominasie van die persoon, ek het geen beswaar teen die afê van die voorgeskrewe eed nie en ek beskou die voorgeskrewe eed as bindend vir my gewete.[]</p> <p>c. Ek het 'n kopie van die persoon se bestuurslisensie en/of identiteitsdokument aangeheg.</p> <p>d. Ek verklaar verder dat ek verstaan dat hierdie nominasie verwerp kan word, in welke geval ek aanspreeklik sal wees vir alle tol, soos uiteengesit in die oorspronklike faktuur.</p>																								
<p>* [] Wat ook al van toepassing is</p> <p>Handtekening van die Eienaar: </p>																								
<p style="text-align: right;">Plek: </p> <p style="text-align: right;">Datum (JJJJ/MM/DD) / / </p>																								

DEEL F – SERTIFISERING DEUR DIE KOMMISSARIS VAN EDE																								
<p>As 'n Kommissaris van Ede, sertifiseer ek hiermee dat die persoon wat hierdie vorm onderteken:</p> <p>a. * Bevestig plegtig dat die inhoud van hierdie verklaring die waarheid, die volle waarheid en niks anders as die waarheid is nie, of[]</p> <p>b. * Geen beswaar het teen die afê van die voorgeskrewe eed nie en dat hy/sy die voorgeskrewe eed as bindend beskou vir sy/haar gewete.[]</p>																								
<p>* [] Wat ook al van toepassing is</p> <p>Handtekening van die Kommissaris van Ede: </p>																								
<p style="text-align: right;">Plek: </p> <p style="text-align: right;">Datum (JJJJ/MM/DD) / / </p>																								

DEEL G - BESONDERHEDE VAN DIE KOMMISSARIS VAN EDE																								
Van:																		ID-Nommer:						
Voornam:																		Tel (werk): ()						
Hoedanigheid:																		Sel:						
Besigheidsadres:																		Amp:						
																		Kode:						

DEEL H – STEPEL VAN DIE KOMMISSARIS VAN EDE**DEEL I – VOORWAARDES VAN AANVAARDING**

Vir die aanvaarding van 'n aansoek om nominasie moet die volgende inligting verstrek word:

- Volledige Besonderhede van Voertuigeienaar
- Volledige Besonderhede van Genomineerde Bestuurder
- Volledige Besonderhede van Voertuig
- Volledige Sertifisering deur die Kommissaris van Ede
- Geldige Bewys van Identiteit

Versuim om hierdie inligting te verskaf sal lei tot die verwerping van die aansoek. Kennisgewing van suksesvolle en mislukte aansoeke sal gestuur word via 'n SMS, sou die aansoeker wel 'n selfoonnommer in deel B verstrek het.

AANHANGSEL C: VERTOË

BESKRYWING																															
'n Vertoë is 'n navraag of dispuut wat deur die padgebruiker ingedien word by die Agency wat beweer dat hy/sy nie verantwoordelik is vir die spesifieke tol en enige gepaardgaande gelde of 'n gedeelte daarvan soos uiteengesit in die belastingfaktuur wat aan die voertuigeienaar uitgereik is nie. Dit sal gebruik word wanneer die voertuig nie teenwoordig was op die e-pad nie of wanneer die voertuig nie aan die padgebruiker behoort het (verkoop of gesteel) ten tyde van die transaksie(s) nie. Die aansoek sal hersien word en die aansoeker sal in kennis gestel word van die uitslag.																															
INSTRUKSIES VIR DIE VOLTOOING VAN DIE VORM																															
rdie vorm moet in swart ink voltooi word en per geregistreerde pos aan die volgende adres gestuur word: Privaatsak X164, Centurion, 0046, of dit kan ingedien word by enige e-tol-kliëntedienssentrum. b. Die voltooide vorm moet tesame met die oorspronklike VPC e-tolrekening/belastingfaktuur indien van toepassing aangebied word, ingedien en onderteken word voor 'n Kommissaris van Ede. c. 'n Afskrif van die voltooide en getekende vorm en stawende dokumente moet bewaar word vir u eie rekords. d. Ontvangs van die aansoek sal erken word binne 21 dae, en by versuim waarvan dit weer ingedien moet word per geregistreerde pos na bogenoemde adres of dit moet ingehandig word by 'n e-tol-kliëntedienssentrum. e. Individueel moet die eerste twee reëls van Deel B te voltooi nie en moet alle beskikbare kontakbesonderhede verstrek waar nodig in Dele B en D. Alle ander velde is verpligtend, tensy die vorm anders spesifiseer. Organisasies moet volle details van die registrasienommer (bv. BK-, maatskappy- of trustregistrasienommer) verskaf, sowel as die besonderhede van 'n verteenwoordiger (Van, Voorname, ID-nommer, Selfoonnummer, e-pos, ens.) wat die vorm namens die organisasie moet teken. Alle ander velde op die vorm is verpligtend, tensy daar enige ander voorwaarde vir 'n spesifieke veld gespesifiseer is. f. As jy nie die bestuurder of persoon in beheer van die voertuig was nie, voltooi die aansoek vir die nominasie van die korrekte bestuurder of persoon in beheer. g. Kennisgewing van beide suksesvolle en onsuksesvolle aansoeke sal via SMS gestuur word, sou die aansoeker wel 'n selfoonnummer in Deel B verstrek het.																															
DEEL A - AANSOEK																															
a. Ek, die besonderhede van wie in Deel B hieronder verstrek word, doen hiermee aansoek vir die inagneming van die vertoë in terme van e-toltransaksies wat op my e-tolrekening gehef is, die besonderhede waarvan kragtens Deel C hieronder verskaf is. b. Die besonderhede ter ondersteuning van hierdie aansoek word in Deel D hieronder verstrek en stawende dokumentasie wat dien as 'n bewys is aangeheg.																															
DEEL B - VOERTUIGEIENAAR EN MOTORVOERTUIGBESONDERHEDE																															
Naam van die organisasie															Voertuig-lisensie-nommer																
Tipe organisasie		Maatskappy			BK		Vennootskap			Ander																					
VPC e-tolrekeningnummer indien van toepassing																															
E-pos adres:																															
Van:															Tel (huis): ()																
Voorname															Tel (werk): ()																
Voorletters															Geslag:		Vroulik			Manlik			Faks: ()								
Geboortedatum (JJ/MM/DD)															Sel:																
ID tipe:		RSA		Pasport		Buitelandse ID		Bestuurslisensie		Naam van werkgewer:																					
ID-nommer:															Adres van werkgewer:																
Land van uitreiking																															
Straatadres:															Kode:																
															MOTORVOERTUIGBESONDERHEDE																
															Voertuiglisensie:																
															Lisensieskyfnummer:																
Posadres:															Operateurkaartnummer:																
															Voertuigbeskrywing (tipe):																
															Kode:		Voertuig BVM:			kg		Jaar									
															Maak:																
															Reeks (Model):																
															Kleur:																
DEEL C - BESONDERHEDE VAN TOL OF FAKTUUR																															
VPC-faktuurnummer indien van toepassing																															
Toltransaksienommer(s) (vir individuele transaksienommers)																															
Datum van tol (JJJJ/MM/DD) (vir periode)																															
Vanaf:		/		/		Tyd:		Tot:		/		/		Tyd:																	

DEPARTEMENT VAN VERVOER

Nr.

Datum:

DIE WET OP DIE SUID-AFRIKAANSE NASIONALE PADAGENTSKAP BEPERK EN NASIONALE PAAIE, 1998 (Wet Nr. 7 van 1998)**GAUTENG DEURPAD VERBETERINGSPROJEK, TOLPAAIE: PUBLIKASIE VAN TOL**

Die Hoof van die Departement van Vervoer maak hiermee in die Bylae hierby bekend dat, ingevolge artikel 27(3)(c) van die Wet op die Suid-Afrikaanse Nasionale Padagentskap Beperk en Nasionale Paaie, 1998 (Wet Nr. 7 van 1998), die Minister van Vervoer, ingevolge artikel 27(3)(a) van die Wet, en op aanbeveling van die Suid-Afrikaanse Nasionale Padagentskap MSB Beperk, die tol wat op ondergenoemde paaie gehef moet word, die korting daarop en die verhogings en verminderings daarvan, as volg bepaal:

Soos verklaar deur Goewermentskennisgewings Nr. 349 tot 354 in Staatskoerant Nr. 30912 van 28 Maart 2008

- N1 gedeelte 20 en 21
- N3 gedeelte 12
- N4 gedeelte 1
- N12 gedeelte 18 en 19

Soos verklaar deur Goewermentskennisgewing Nr. 800 in Staatskoerant Nr. 31273 van 28 Julie 2008

- R21 gedeelte 1 en 2

Die tol wat ingevolge artikel 27(3) van die Wet op die paaie gehef sal word, is in die Bylae van hierdie Kennisgewing uiteengesit.

Die Minister van Vervoer het ook, op aanbeveling van die Nasionale Padagentskap MSB Beperk en ingevolge artikel 27(3)(d) van die Wet, bepaal dat :

- die tol wat ingevolge hierdie Kennisgewing gehef mag word, betaalbaar sal wees vanaf (datum) ("Effektiewe Datum") ;
- die bepalings van paragrawe 5.12 tot 5.14 en 5.15 tot 5.19 van die Bylae nie in werking sal tree op die Effektiewe Datum nie, en in werking sal tree op 'n datum soos deur die Minister bepaal en in die Staatskoerant bekend gemaak sal word.

BYLAE

WET OP DIE SUID-AFRIKAANSE NASIONALE PADAGENTSAP BEPERK EN
NASIONALE PAAIE, 1998 (WET Nr. 7 van 1998)GAUTENG DEURPAD VERBETERINGSPROJEK, TOLPAAIE: PUBLIKASIE VAN DIE TOL VIR
DIE VERSKILLENDE KATEGORIEË VAN PADGEBRUIKERS EN DIE KLASSE VAN
MOTORVOERTUIE EN DIE KORTING DAAROP EN DIE VERHOOGING OF VERMINDERING
DAARVAN

1. Woordomsrywings

In hierdie kennisgewing het 'n woord of uitdrukking wat in die Wet of in die e-Padregulasies omskryf is dieselfde betekenis en beteken:

Afslag	'n korting ingevolge artikel 27(3) van die Wet
GDVP-tolpaaie	beteken die Gauteng Deurpad Verbeteringsprojek (GDVP) tolpaaie, wat insluit: N1 gedeeltes 20 en 21; N3 gedeelte 12; N4 gedeelte 1; en N12 gedeeltes 18 en 19 (soos verklaar deur Goewermentskennisgewing Nr. 349 tot 354 in Staatskoerant Nr. 30912 van 28 Maart 2008); en R21 gedeeltes 1 en 2 (soos verklaar deur Goewermentskennisgewing Nr. 800 in Staatskoerant Nr. 31273 van 28 Julie 2008);
grasietydperk	ten opsigte van - <ul style="list-style-type: none"> (a) 'n gebruiker met 'n e-tolrekening, 31 dae vanaf die datum en tyd wat die e-toltransaksie plaasvind; en (b) 'n gebruiker sonder 'n e-tol rekening, sewe dae vanaf die datum en tyd wat die e-toltransaksie plaasvind;
Post-betaal gebruiker	'n gebruiker van die GDVP tolpad wat ten tye van die e-toltransaksie nie 'n voorafbetaalde gebruiker is nie;
Tarief	die bedrag van tol soos bepaal deur die Minister ingevolge artikel 27(3)(a) van die Wet.
voorafbetaalde gebruiker	'n gebruiker van die GDVP tolpaaie ten tye van die e-toltransaksie wat- <ul style="list-style-type: none"> (a) voldoende fondse in sy of haar e-tolrekening het om vir die tol wat op die e-toltransaksie van toepassing is, te betaal; (b) sy of haar e-tolrekening gekoppel het aan 'n betalingsmetode wat deur die Agentskap aanvaar word; of (c) 'n ooreenkoms met die Agentskap het om vir e-toltransaksies te betaal by wyse

van 'n metode wat verskil van (a) of (b) hierbo genoem.

2. Gebruikers van die GDVP – tolpaaië en die tol betaalbaar deur sodanige gebruikers

- 2.1 Onderhewig aan enige vrystelling wat ingevolge die Wet toegestaan mag word, moet tol deur die Agentskap gehef word vir elke e-toltransaksie op die GDVP-tolpaaië en moet die e-tol deur elke gebruiker van die GDVP tolpaaië betaal word teen nie later as die verstryking van die betrokke grasietydperk nie.
- 2.2 Gebruikers van die GDVP-tolpaaië is aanspreeklik om tol te betaal, vir elke toltransaksie teen die bedrag van die gebruikertarief of 'n tarief, welke gebruikertarief of tarief bepaal word deur–
- 2.2.1 die klas voertuig wat op die GDVP-tolpaaië gebruik word soos bedoel in paragraaf 4; en
- 2.2.2 of die gebruiker van die GDVP tolpad 'n voorafbetaalde of post-betaal gebruiker is.

3. Tariëwe

Tariëwe vir gebruikers

- 3.1 Die gebruikerstariewe word hieronder in Tabel 1 uiteengesit.
- 3.2 Ten opsigte van 'n e-toltransaksie–
- 3.2.1 'n voorbetaalde gebruiker betaal die gebruikertarief vir die spesifieke klas van motorvoertuig ;
- 3.2.2 'n post-betaal gebruiker, onderhewig aan die afslag wat van toepassing mag wees ingevolge paragraaf 5.10 hieronder, betaal dubbel die gebruikerstarief vir die spesifieke klas motorvoertuig;

Tariëwe sluit BTW in

- 3.3 Die Tariëwe sluit Belasting op Toegevoegde Waarde (BTW), soos beoog in die Wet op Belasting op Toegevoegde Waarde, 1991 (Wet Nr. 89 van 1991), in.

Tabel 1: Tariewe vir verskillende klasse motorvoertuie				
Plazanaam en – plek	Gebruikers- tarief Klas A1	Gebruikers- Tarief Klas A2	Gebruikers- tarief Klas B	Gebruikers- tarief Klas C
1, Barbet (N1-21)	R 1.80	R 3.00	R 7.50	R 15.00
2, Mossie (N1-21)	R 1.80	R 3.00	R 7.50	R 15.00
3, Indlazi (N1-21)	R 1.75	R 2.91	R 7.28	R 14.55
4, Pikoko (N1-21)	R 1.75	R 2.91	R 7.28	R 14.55
5, Ivusi (N1-21)	R 1.66	R 2.76	R 6.90	R 13.80
6, Flamingo (N1-21)	R 1.66	R 2.76	R 6.90	R 13.80
7, Ihobe (N1-21)	R 2.02	R 3.36	R 8.40	R 16.80
8, Sunbird (N1-20)	R 2.02	R 3.36	R 8.40	R 16.80
9, Tarentaal (N1-20)	R 1.55	R 2.58	R 6.45	R 12.90
10, Blouvalk (N1-20)	R 1.55	R 2.58	R 6.45	R 12.90
11, Owl (N1-20)	R 1.92	R 3.21	R 8.03	R 16.05
12, Pelican (N1-20)	R 1.92	R 3.21	R 8.03	R 16.05
13, King Fisher (N1-20)	R 1.71	R 2.85	R 7.13	R 14.25
14, Ukhozi (N1-20)	R 1.71	R 2.85	R 7.13	R 14.25
15, Fiscal (N1-20)	R 1.51	R 2.52	R 6.30	R 12.60
16, Stork (N1-20)	R 1.51	R 2.52	R 6.30	R 12.60
17, Ilowe (N1-20)	R 0.36	R 0.60	R 1.50	R 3.00
18, Leebea (N3-12)	R 1.30	R 2.16	R 5.40	R 10.80
19, Ibis (N3-12)	R 1.30	R 2.16	R 5.40	R 10.80
20, Kiewiet (N3-12)	R 1.39	R 2.31	R 5.78	R 11.55
21, Kwikkie (N3-12)	R 1.39	R 2.31	R 5.78	R 11.55
22, Starling (N3-12)	R 1.47	R 2.46	R 6.15	R 12.30
23, Rooivink (N3-12)	R 1.47	R 2.46	R 6.15	R 12.30
24, Mpshe (N3-12)	R 1.19	R 1.98	R 4.95	R 9.90
25, Oxpecker (N3-12)	R 1.19	R 1.98	R 4.95	R 9.90
28, Phakwe (N12-18)	R 1.33	R 2.22	R 5.55	R 11.10
29, Thaha (N12-18)	R 1.89	R 3.15	R 7.88	R 15.75
30, Lenong (N12-18)	R 2.02	R 3.36	R 8.40	R 16.80
31, Lekgwaba (N12-18)	R 1.46	R 2.43	R 6.08	R 12.15
32, Loerie (N12-19)	R 1.98	R 3.30	R 8.25	R 16.50
33, Gull (N12-19)	R 1.98	R 3.30	R 8.25	R 16.50
34, Ilanda (N12-19)	R 1.46	R 2.43	R 6.08	R 12.15
35, Bee-eater (N12-19)	R 1.46	R 2.43	R 6.08	R 12.15
37, Hadede (R21-1)	R 1.46	R 2.43	R 6.08	R 12.15
38, Ntsu (R21-1)	R 1.46	R 2.43	R 6.08	R 12.15
39, Heron (R21-1)	R 1.78	R 2.97	R 7.43	R 14.85
40, Bluecrane (R21-1)	R 1.78	R 2.97	R 7.43	R 14.85
41, Swael (R21-2)	R 2.52	R 4.20	R 10.50	R 21.00
42, Letata (R21-2)	R 2.52	R 4.20	R 10.50	R 21.00
43, Swan (R21-2)	R 2.07	R 3.45	R 8.63	R 17.25
44, Weaver (R21-2)	R 2.07	R 3.45	R 8.63	R 17.25
45, Hornbill (R21-2)	R 1.10	R 1.83	R 4.58	R 9.15
47, Ugaga (N12-19)	R 1.66	R 2.76	R 6.90	R 13.80

Tariewe vir dagpassegebruikers

3.5 'n Dagpassegebruiker betaal die tarief soos in Tabel 2 uiteengesit, vir die spesifieke klas van motorvoertuig.

Tabel 2: Tariewe betaalbaar deur Dagpassegebruikers

Voertuigklas	Tarief vir elke 24 uur tydperk
A1	R30.00
A2	R50.00
B	R125.00
C	R250.00

4. Klasse van motorvoertuie

4.1 Die klasse van motorvoertuie vir die doel van die GDVP-tolpaaie word in Tabel 3 hieronder weergegee.

4.2 Om vir 'n spesifieke motorvoertuig klas te kwalifiseer, moet die motorvoertuig die afmetings soos in die onderstaande tabel uiteengesit, hê.

Tabel 3: Klasse van motorvoertuie

Klas	Motorvoertuigtipe	Afmetings van motorvoertuig
A1	Motorfietse	Lengte onder 3,0 meter Breedte onder 1,3 meter Hoogte onder 2,5 meter
A2	Ligte motorvoertuie (uitsluitend motorfietse en slegs indien die motorvoertuig sonder 'n sleepwa nie as 'n Klas B en C motorvoertuig kwalifiseer nie))	Lengte onder 6,0 meter Hoogte onder 2,5 meter Sleepwaens wat aan die onderstaande vereistes voldoen, word nie in ag geneem wanneer afmetings vir ligte motorvoertuie geneem word nie: <ol style="list-style-type: none"> 1. Dit is ontwerp of aangepas om deur 'n sleepstang van 'n Klas A2 motorvoertuig , getrek te word. 2. Dit is nie selfaangedrewe nie. 3. Dit 'n sentrale as of sentrale asse het. 4. Die bruto voertuigmassa is nie meer as 3 500 kilogram nie. Dit beteken dat 'n motorvoertuig korter as 6,0 meter met 'n sleepwa wat die totale lengte van beide voertuie langer as 6,0 meter maak, as 'n Klas A2 voertuig geklassifiseer word.

Klas	Motorvoertuigtipe	Afmetings van motorvoertuig
		Indien die motorvoertuig 'n leunwa sleep, kwalifiseer die motorvoertuig kombinasie nie as 'n Klas A2 ligte motorvoertuig nie. Dit is ongeag of die motorvoertuig wat die leunwa sleep korter as 6,0 meter is of nie. 'n Leunwa se betekenis word in die Nasionale Padverkeerswet omskryf.
B	Klein swaar motorvoertuie (maar slegs indien die motorvoertuig nie as 'n klas A2 of Klas C motorvoertuig kwalifiseer nie)	Lengte, insluitende 'n sleepwa, van 6,0 meter of meer, maar nie meer as 12,5 meter nie of Lengte, insluitende enige sleepwa, van 6,0 meter en hoogte van 2,5 meter of meer
C	Groot swaar motorvoertuie	Lengte, insluitende enige sleepwa, van meer as 12,5 meter

5. Afslag wat op tariewe van toepassing is

Die afslag wat van toepassing is op die tol wat op die GDVP tolpaaië gehê word word uiteengesit in die paragrafe wat volg. Die som van al die kortings ten opsigte van 'n e-toltransaksie mag nie die bedrag van tol betaalbaar met betrekking tot sodanige transaksie, oorskry nie.

Tyd-van-die-dag afslag

'n Afslag gebaseer op die tyd van die dag

- 5.1 Die tyd-van-die-dag afslag gee afslag aan gebruikers wat op sekere tye van die GDVP-tolpaaie gebruik maak.
- 5.2 Onderhewig aan 5.6 hieronder, is die tyd-van-die-dag afslag van toepassing op alle gebruikers van die GDVP tolpaaie in alle motorvoertuigklasse.
- 5.3 Die tyd-van-die-dag afslag word toegepas deurdat die Agentskap die bedrag gelykstaande aan die toepaslike persentasie van die gebruikerstarief aftrek van die tarief wat die gebruiker normaalweg aanspreeklik is om te betaal vir die gebruik van die motorvoertuig op die GDVP-tolpaaie, en sodanige persentasie is die persentasie wat ooreenstem met die tyd van die dag van gebruik van die motorvoertuig soos aangetoon in Tabel 4 vir die betrokke klas motorvoertuig.
- 5.4 Die tyd van die dag afslag word toegepas addisioneel tot enige ander afslag wat op daardie gebruiker van toepassing mag wees.
- 5.5 Die tyd-van-die-dag afslag is van toepassing op 'n spesifieke motorvoertuig en nie op 'n e-tolrekening wat gebruik word om betalings vir die aanspreeklikheid van tol te doen nie.
- 5.6 Die tyd van die dag afslag is nie van toepassing op 'n gebruiker wat na die verstryking van die betrokke grasietydperk betaal nie.

Tabel 4: Tyd van die dag afslag

Tyd-van-die-dag afslag: Klasse A1 en A2				
Tyd van die dag	Weeksdag	Saterdag	Sondag	Openbare vakansiedag
Na 00:00 tot en met en insluitend 05:00	48.3% van standaard tarief verminder	48.3% van standaard tarief verminder	48.3% van standaard tarief verminder	48.3% van standaard tarief verminder
Na 05:00 tot en met en insluitend 06:00	19.3% van standaard tarief verminder			
Na 06:00 tot en met en insluitend 10:00	0% van standaard tarief verminder	29% van standaard tarief verminder	29% van standaard tarief verminder	
Na 10:00 tot en met en insluitend 14:00	9.7% van standaard tarief verminder			
Na 14:00 tot en met en insluitend 18:00	0% van standaard tarief verminder			
Na 18:00 tot en met en insluitend 23:00	19.3% van standaard tarief verminder	48.3% van standaard tarief verminder	48.3% van standaard tarief verminder	
Na 23:00 tot en met en insluitend 00:00	48.3% van standaard tarief verminder			

Tyd-van-die-dag afslag: Klasse B en C				
Tyd van die dag	Weeksdag	Saterdag	Sondag	Openbare vakansiedag
Na 00:00 tot en met en insluitend 05:00	57.9% van standaard tarief verminder	57.9% van standaard tarief verminder	57.9% van standaard tarief verminder	57.9% van standaard tarief verminder
Na 05:00 tot en met en insluitend 06:00	48.3% van standaard tarief verminder			
Na 06:00 tot en met en insluitend 08:30	0% van standaard tarief verminder	48.3% van standaard tarief verminder	48.3% van standaard tarief verminder	
Na 08:30 tot en met en insluitend 16:00	38.6% van standaard tarief verminder			
Na 16:00 tot en met en insluitend 18:00	0% van standaard tarief verminder			
Na 18:00 tot en met en insluitend 19:00	48.3% van standaard tarief verminder	57.9% van standaard tarief verminder	57.9% van standaard tarief verminder	
Na 19:00 tot en met en insluitend 23:00				
Na 23:00 tot en met en insluitend 00:00	57.9% van standaard tarief verminder			

Afslag vir sekere gereelde gebruikers wat die maksimum drempel per maand bereik

- 5.7 'n Gereelde gebruikersafslag is van toepassing op alle gebruikers vir alle motorvoertuigklasse.
- 5.8 Die gereelde gebruikersafslag verseker dat 'n gebruiker nie verplig is om meer as die gespesifiseerde bedrag in 'n kalendermaand vir die gebruik van die GDVP tolpaaië te betaal nie, ongeag die gereeldheid van gebruik.
- 5.9 Die onderstaande bepaling is van toepassing met betrekking tot die gereelde gebruiker afslag:

- 5.9.1 die waarde van die e-toltransaksies in 'n kalendermaand word bereken teen die tarief wat van toepassing is op die gebruiker en die klas van motorvoertuig, min die tyd-van-die-dag afslag en enige ander toepaslike afslag;
- 5.9.2 dié afslag is op elke motorvoertuig wat op die GDVP tolpaai gebruik word afsonderlik van toepassing en nie kumulatief op al die motorvoertuie wat 'n gebruiker op die GDVP tolpaai gedurende 'n kalendermaand gebruik nie;
- 5.9.3 ten opsigte van 'n gebruiker van 'n spesifieke motorvoertuig waar betaling vir toltransaksies wat in 'n kalendermaand aangegaan is, binne 30 dae vanaf die datum van die faktuur deur die Agentskap uitgereik, aan die Agentskap gemaak is, sal -
- 5.9.3.1 die gebruiker van 'n spesifieke motorvoertuig, vanaf die e-tol transaksie of die gedeelte van die e-toltransaksie wat die drempelwaarde in Kolom 1 van Tabel 5 bereik, geen verdere aanspreeklikheid vir tol vir die oorblywende gedeelte van daardie kalendermaand aangaan nie;
- 5.9.3.2 alle verdere e-toltransaksies vir die oorblywende gedeelte van die kalendermaand sal onderhewig wees aan 'n 100% afslag.
- 5.9.4 ten opsigte van 'n gebruiker van 'n spesifieke motorvoertuig waar betaling vir toltransaksies wat in 'n kalendermaand aangegaan is, nie binne 30 dae vanaf die datum van die faktuur deur die Agentskap uitgereik, aan die Agentskap gemaak is nie, sal -
- 5.9.4.1 die gebruiker van 'n spesifieke motorvoertuig, vanaf die e-tol transaksie of die gedeelte van die e-toltransaksie wat die drempelwaarde in Kolom 2 van Tabel 5 bereik, geen verdere aanspreeklikheid vir tol vir die oorblywende gedeelte van daardie kalendermaand opdoen nie; en
- 5.9.4.2 alle verdere e-toltransaksies vir die oorblywende gedeelte van die kalendermaand sal onderhewig wees aan 'n 100% afslag.
- 5.9.5 Die afslag in 5.9.3 en 5.9.4 verminder nie die aanspreeklikheid vir die tol wat reeds aangegaan is voordat die drempelwaarde bereik is nie.

Tabel 5: Persentasie van afslae wat op e-toltransaksies van toepassing is

	Drempelwaarde van totale e-toltransaksies bereken teen die toepaslike tarief soos van toepassing vir die kalendermaand, verminder met die tyd-van-die-dag-afslag en enige ander toepaslike afslag			
	Klas A1 motorvoertuig	Klas A2 motorvoertuig	Klas B motorvoertuig	Klas C motorvoertuig
Kolom 1	R 0 to en met R 125.00	R 0 tot en met R 225.00	R 0 tot en met R 875.00	R 0 tot en met R2900.00
Kolom 2	Bo R250.00	Bo R 450.00	Bo R 1750.00	Bo R 5800.00

- 5.9.6 Die drempelwaardes vir die gereelde gebruiker soos uiteengesit in Tabel 5 word jaarliks in ooreenstemming met paragraaf 5.20 aangepas.

Afslag vir post-betaal gebruikers

- 5.10 'n Post-betaal gebruiker wat tol betaal na 'n e-toltransaksie maar binne 30 dae van die datum van die faktuur uitgereik deur die Agentskap, sal 'n afslag toegestaan word ten tye van betaling sodanig nadat die afslag toegestaan is die gebruiker ten opsigte van elke transaksie waar betaling gemaak is, die gebruikertarief betaal.
- 5.11 Betaling deur 'n post-betaal gebruiker aan die Agentskap, soos bedoel in 5.10 hierbo, moet onderhewig aan die voorwaardes wat die Agentskap bepaal en bekend maak, gedoen word.

Enmalige afslag vir betalings gemaak ten opsigte van tol wat onder vorige toltariefkennisgewing aangegaan is

- 5.12 Enige tol, ten opsigte van 'n e-toltransaksie wat gehef is en betaalbaar is onder Goewermentskennisgewing No. R. 887, in Staatskoerant 37038 en gepubliseer is op 19 November 2013 (Vorige Kennisgewing) en wat nie betaal is binne die grasietydperk gespesifiseer in die Vorige Kennisgewing nie, is onderhewig aan die afslag soos uiteengesit hieronder in paragraaf 5.13, indien die tol ten volle betaal word teen nie later as sodanige datum en tyd soos deur die Minister bepaal en bekend gemaak het in die Staatskoerant nie.
- 5.13 'n 60 persent afslag ten tye van die betaling sal toegestaan word vir alle bedrae betaalbaar ingevolge 'n e-toltransaksie aangegaan ingevolge die Vorige Kennisgewing en wat nie betaal is teen die einde van die grasietydperk soos in die Vorige Kennisgewing gespesifiseer is nie.
- 5.14 Betaling deur 'n gebruiker aan die Agentskap, soos bedoel in paragraaf 5.13, moet gemaak word onderhewig aan die voorwaardes dat die Agentskap mag bepaal en bekend maak.

Ongereelde gebruiker bedeling

- 5.15 'n Ongereelde gebruiker is 'n gebruiker van die GDVP tolpaai wat 30 of minder e-toltransaksies met 'n spesifieke motorvoertuig gedurende 'n jaar aangaan. Vir doeleindes van hierdie bedeling word 'n jaar vanaf 1 April in een jaar tot 31 Maart die volgende jaar bereken.
- 5.16 Die ongereelde gebruiker bedeling is afsonderlik op elke motorvoertuig wat op die GDVP tolpaai gebruik word, van toepassing, ongeag wie die gebruiker of eienaar van die motorvoertuig is, en is nie van toepassing op dagpassegebruikers nie.
- 5.17 Alle gebruikers, behalwe dagpassegebruikers, van die GDVP tolpaai is verplig om, ten opsigte van elke e-toltransaksie in 'n jaar tot en met die dertigste transaksie, die tol wat gehef word aan die Agentskap te betaal binne die grasietydperk van toepassing op die gebruiker na die een-en-dertigste gebruik in die betrokke jaar. In sodanige geval betaal die gebruiker die tol van toepassing op die een-en-dertigste transaksie saam met die vorige 30 e-tol transaksies.
- 5.18 Alle afslag van toepassing op die eerste 30 e-tol transaksies sal voortgaan om van toepassing te wees ten tye van betaling soos bedoel in 5.17, en sal van toepassing wees op 'n spesifieke motorvoertuig en nie op 'n e-tol rekening nie.
- 5.19 'n Gebruiker van 'n spesifieke motorvoertuig se aanspreeklikheid om tol te betaal is nul indien 'n gebruiker slegs 30 of minder e-toltransaksies in 'n jaar op die GDVP tolpaai aangaan.

Aanpassing van tariewe en bedrae

- 5.20 Die tariewe en bedrae wat in hierdie kennisgewing vertoon word mag deur 'n bepaling van die Minister jaarliks aangepas word: Met dien verstande dat sodanige aanpassing nie die verhoging in die verbruikersprysindeks vir die vorige 12 maande bereken, oorskry nie.

GOEWERMENTSKENNISGEWING

Nr.

Datum:

DEPARTEMENT VAN VERVOER**GAUTENG DEURPAD VERBETERINGSPROJEK TOLPAAIE: KORTING OP
BETALING VAN TOL**

Die Minister van Vervoer, staan hiermee 'n volle korting toe in terme van artikel 27(3) van die Wet op die Suid-Afrikaanse Nasionale Padagentskap Beperk en op Nasionale Paaie, 1998 (Wet Nr. 7 van 1998) ("die Wet") van die betaling van tol met betrekking tot die Gauteng Deurpad Verbeteringsprojek (GDVP) tolpaaië op aanbeveling van die Suid-Afrikaanse Nasionale Padagentskap MSB Beperk ("die Agentskap") vir motorvoertuie terwyl dit persone met ongeskikthede vervoer soos in die Bylae omskryf.

Sodanige tolpaaië is soos deur Goewermentskennisgewings Nr. 349 tot 354 in Staatskoerant Nr. 30912 van 28 Maart 2008 verklaar:

- N1 dele 20 en 21
- N3 deel 12
- N4 deel 1
- N12 dele 18 en 19

Soos verklaar deur Goewermentskennisgewing Nr. R.800 in Staatskoerant Nr. 31273 van 28 Julie 2008:

- R21 dele 1 en 2.

Die korting wat kragtens hierdie Kennisgewing van toepassing is, sal nie vroeër as 14 dae vanaf die datum van publikasie van hierdie Kennisgewing in die Staatskoerant betaalbaar wees.

BYLAE**DEPARTEMENT VAN VERVOER****GAUTENG DEURPAD VERBETERINGSPROJEK TOLPAAIE: KORTING OP
TOLBETALING**

Motorvoertuie wat persone met ongeskikthede vervoer soos hieronder beoog en wat aan die vereistes voldoen van die Regulasies oor Vrystellings en Kortings op die Betaling van Tol, 2015 wat deur die Minister van Vervoer met betrekking tot vrystellings en kortings gemaak is ("Vrystelling- en Kortingregulasies"), geniet 'n volle korting op die betaling van tol wanneer hulle die persone wat hieronder beoog is vervoer, op die volgende e-paaie naamlik:

Soos verklaar deur Goewermentskennisgewings Nr. 349 tot 354 in Staatskoerant Nr. 30912 van 28 Maart 2008:

- N1 dele 20 en 21
- N3 deel 12
- N4 deel 1
- N12 dele 18 en 19

Soos verklaar deur Goewermentskennisgewing Nr. 800 in Staatskoerant Nr. 31273 van 28 Julie 2008:

- R21 dele 1 en 2

(tesame "die GDVP tol-paaie") (die Vrystelling- en Kortingregulasie skryf voor die vorms wat gebruik moet word, die inligting wat verskaf moet word en die prosedures wat gevolg moet word met betrekking tot sodanige korting:

Die korting is van toepassing op Klas A2 voertuie wie se eienaars die inligting en dokumente verskaf het wat deur die Vrystelling- en Kortingregulasies vereis word en wat 'n e-tag uitgereik deur die Agentskap by sodanige voertuig aangebring het, ooreenkomstig die e-Pad Regulasies en die Vrystelling en Kortingregulasies en waar die aansoeker in

staat is om aan toon dat die voertuig gebruik is of sal word om 'n persoon of persone te vervoer wat volgens die onderstaande omskrywing van ongeskiktheid kwalifiseer.

Sodaninge omskrywing is soos volg: "persone wat langtermyn fisiese, sielkundige, intellektuele of sintuiglike gebreke het wat, in samewerking met ander gebreke, hulle volle en doetreffende deelname in die samelewing op 'n gelyke basis met ander persone kan strem". Sielkundige toestande soos outisme, sielkundige gesondheid, vallende siekte en hardhorendheid sal ook oorweeg word.

Die mediese toestand moet permanent wees en moet funksionele beweeglikheid strem, soos deur 'n sertifikaat van 'n mediese praktisyn geregistreer by die Gesondheidpraktisynsraad van Suid Afrika aangetoon is. 'n Gebrekkighedsvraestel wat deur die aansoeker en die mediese praktisyn voltooi is moet die sertifikaat vergesel en 'n verklaring dat openbare vervoer wat geskik is vir gebruik deur die persoon met die ongeskiktheid, nie beskikbaar is nie.

Die korting moet die maandelikse e-tol-drempel vir die voertuig vir die betrokke kalendermaand nie oorskry nie.

CONTINUES ON PAGE 130 - PART 2



Government Gazette Staatskoerant

REPUBLIC OF SOUTH AFRICA
REPUBLIEK VAN SUID AFRIKA

Vol. 602

27 August 2015
Augustus

No. 39130

PART 2 OF 2

N.B. The Government Printing Works will not be held responsible for the quality of "Hard Copies" or "Electronic Files" submitted for publication purposes

ISSN 1682-5843



9 771682 584003

39130



AIDS HELPLINE: 0800-0123-22 Prevention is the cure

KONSEP VERVANGENDE KENNISGEWINGS**KENNISGEWING VAN 2015****DIE SUID-AFRIKAANSE NASIONALE PADAGENTSKAP MSB BEPERK****GAUTENG DEURPAD VERBETERINGSPROJEK, TOLPAAIE: VRYSTELLINGS VAN DIE BETALING VAN TOL EN VOORWAARDES VIR BETALING VAN E- TOL**

Die Suid-Afrikaanse Nasionale Padagentskap MSB Beperk is van voorneme, kragtens artikel 27(1)(b) en (c) van die Wet op die Suid-Afrikaanse Nasionale Padagentskap Beperk en op Nasionale Paaie, 1998 (Wet Nr. 7 van 1998) ("die Wet") om die Kennisgewing wat vrystelling van die betaling van tol verleen gepubliseer onder Kennisgewing R.889 van 19 November 2013 en die Kennisgewing vir die Betaling van Tol gepubliseer onder Kennisgewing 525 van 17 Junie 2015 met betrekking tot die Gauteng Deurpad Verbeteringsprojek (GDVP) tolpaaie, te vervang met die kennisgewings in die Bylae.

Belanghebbende persone word genooi om geskrewe kommentaar op hierdie Konsep Vervangende Vrystellingskennisgewing vir die aandag van die Hoof Uitvoerende Beampte binne 30 dae vanaf die datum van publikasie van hierdie kennisgewing.

Per hand by die volgende adres:

Die Suid-Afrikaanse Nasionale Padagentskap MSB Beperk
Idastraat nr. 38
Menlo Park
Pretoria 0081

Of per pos na:

Privaatsak X17
Lynnwood Ridge
0040

Of per e-pos na exemptions.notice@nra.co.za

Of per faks na 012 348 1512

Of per telefoon na 012 426 6214

BYLAE
GOEWERMENSKENNISGEWING

Nr.

Datum:

WET OP DIE SUID-AFRIKAANSE NASIONALE PADAGENTSKAP BEPERK EN OP
NASIONALE PAAIE, 1998 (WET Nr. 7 VAN 1998)

GAUTENG DEURPAD VERBETERINGSPROJEK, TOLPAAIE: VRYSTELLINGS
VAN DIE BETALING VAN TOL

Die Suid-Afrikaanse Nasionale Padagentskap MSB Beperk verleen hiermee, kragtens artikel 27(1)(c) van die Wet op die Suid-Afrikaanse Nasionale Padagentskap Beperk en op Nasionale Paaie, 1998 (Wet Nr. 7 van 1998) ("die Wet") vrystellings van die betaling van tol wat op die volgende paaie gehef word:

Soos verklaar deur Goewermentskennisgewings Nr. 349 tot 354 in Staatskoerant Nr. 30912 van 28 March 2008:

- N1 gedeelte 20 en 21
- N3 gedeelte 12
- N4 gedeelte 1
- N12 gedeelte 18 en 19

Soos verklaar deur Goewermentskennisgewing Nr. R.800 in Staatskoerant Nr. 31273 van 28 Julie 2008:

- R21 gedeelte 1 en 2

Met betrekking tot motorvoertuie wat in die Bylae beskryf word.

Hierdie vrystellings sal 14 dae nadat hierdie kennisgewing in die *Staatskoerant* gepubliseer is, van krag wees.

Nazir Alli

Hoof Uitvoerende Beampte

Suid-Afrikaanse Nasionale Padagentskap MSB Beperk

BYLAE

GOEWERMENTSKENNISGEWING

Nr.

Datum:

**WET OP DIE SUID-AFRIKAANSE NASIONALE PADAGENTSKAP BEPERK EN OP
NASIONALE PAAIE, 1998 (WET Nr. 7 VAN 1998)****GAUTENG DEURPAD VERBETERINGSPROJEK, TOLPAAIE: VRYSTELLINGS
VAN DIE BETALING VAN TOL**

Motorvoertuie wat die openbare vervoerdiense en nooddienste verskaf, asook voertuie wat vir gebruik deur persone met ongeskikthede aangepas is en voertuie wat deur kwalifiserende nie-staatsorganisasies (NSOs) of organisasies sonder winsoogmerk (OSW) beoog in paragrawe 1 tot 4 hieronder, verskaf, en wat aan die vereistes uiteengesit in die Regulasies oor Vrystellings en Kortings van die Betaling van Tol, 2015 wat die Minister van Vervoer met betrekking tot sodanige vrystellings gemaak het (Vrystelling- en Kortingregulasies), voldoen, sal vrygestel wees wanneer die dienste beoog in paragrawe 1 tot 4 hieronder verskaf word, van die betaling van tol op die volgende e-paaie, naamlik:

Soos verklaar deur Goewermentskennisgewings Nr. 349 tot 354 in Staatskoerant Nr. 30912 van 28 March 2008:

- N1 gedeelte 20 en 21
- N3 gedeelte 12
- N4 gedeelte 1
- N12 gedeelte 18 en 19

Soos verklaar deur Goewermentskennisgewing Nr. R.800 in Staatskoerant Nr. 31273 van 28 Julie 2008:

- R21 gedeelte 1 en 2

(gesamentlik "die GDVP tolpaai") (die Vrystelling- en Kortingsregulasies skryf voor die vorms wat gebruik moet word, die inligting wat verskaf moet word en die prosedures wat gevolg moet word met betrekking tot sodanige vrystellings):

1. Voertuie wat die volgende openbare vervoerdienste verskaf en waarvoor 'n geldige bedryfslisensie of permit vir die betrokke voertuig uitgereik is en wie se eienaars oor sodanige bedryfslisensie of permit beskik wat ooreenkomstig die Wet op Nasionale Landvervoer, 2009 (Wet Nr. 5 van 2009) vereis of erken word, en wat by die Agentskap geregistreer is en 'n e-tag het wat deur die Agentskap uitgereik is en by die voertuig aangebring is ooreenkomstig die e-Tag Regulasies en die Vrystelling- en Kortingsregulasies wat deur die Minister kragtens artikel 58(1)(dA) en (dC) van die Wet gemaak het, teen nie later as 1 September 2016 nie:
 - (a) 'n Minibus taxi-tipe diens soos omskryf in artikel 1 van die Nasionale Landvervoerwet, 2009 (Wet No. 5 van 2009) (NLVW) waar die diens vir pendeldoeleindes bestem is soos in die NLVW omskryf insluitende die vervoer van skoliere en privaat kontrakpasassiers ("charter services") waar sodanige vervoer deur dieselfde bedryfslisensie of permit wat die pendeldienste magtig, gemagtig is (die woordomskrywing lees as volg: "minibus taxi-tipe diens" beteken 'n ongeskeduleerde openbare vervoerdiens wat op 'n spesifieke roete of roetes bedryf word, of waar van toepassing, binne 'n spesifieke gebied deur middel van 'n motorkar, minibus of midibus");
 - (b) 'n Gekontrakteerde diens, synde 'n diens deur voertuie verskaf wat uit hoofde van 'n kontrak met 'n kontrakterende owerheid beoog in artikel 56 van die NLVW verskaf word;
 - (c) 'n Geskeduleerde openbare pendelvervoerdiens, synde 'n gereelde, daaglikse geskeduleerde openbare vervoerdiens wat ingevolge 'n rooster bedryf word, met insluiting van die vervoer van skoliere en privaat-kontrakpassasiers ("charter services") waar sodanige vervoer deur dieselfde bedryfslisensie of permit wat die pendeldienste magtig, gemagtig is; en

- (d) 'n Toegewese skolierdiens vir die vervoer van skoliere of studente op 'n daaglikse basis beoog in artikel 72 van die NLVW waarvoor 'n bedryfslisensie of permit uit hoofde van die NLVW benodig word.
2. Die volgende noodvoertuie wat by die Agentskap geregistreer is en 'n e-tag het wat deur die Agentskap uitgereik is en by die voertuig ooreenkomstig die bogemelde e-Pad Regulasies en Vrystelling- en Kortingregulasies aangebring is:
- (a) 'n voertuig wat deur 'n verkeersbeampte, soos in artikel 1 van die Nasionale Padverkeerswet, 1996 (Wet Nr. 93 van 1996) omskryf, gebruik word, wat in diens is van die Provinsiale Regering van Gauteng of die Padverkeersbestuurskorporasie wat deur artikel 3 van die Wet op die Padverkeersbestuurskorporasie, 1999 (Wet Nr. 20 van 1999) ingestel is, terwyl op amptelike diens in sy amptelike hoedanigheid, en waar die voertuig deur sodanige Provinsiale Regering of Korporasie besit of gehuur is, en as sodanige amptelike voertuig gemerk is;
- (b) enige ambulans wat as sodanig in terme van die Nasionale Padverkeerswet, 1996 (Wet Nr. 93 van 1996) geregistreer is en as sodanige ambulans gemerk is;
- (c) enige reddingsvoertuig of nood-mediese reaksievoertuig wat slegs vir mediese reaksiedoeleindes gebruik word en as sulks geregistreer is kragtens die Nasionale Padverkeerswet, 1996 (Wet Nr. 93 van 1996) en as 'n reddingsvoertuig of nood-mediese reaksievoertuig gemerk is; en
- (c) 'n brandbestrydingsvoertuig soos in artikel 1 van die Nasionale Padverkeerswet, 1996 (Wet Nr. 93 van 1996) omskryf, of 'n voertuig wat vir rampbestuur gebruik word soos beoog in die Wet op Rampbestuur, 2002 (Wet Nr. 57 van 2002), of 'n voertuig wat vir forensiese patologiese doeleindes gebruik word, terwyl die voertuig op amptelike diens in sy amptelike hoedanigheid as sodanige voertuig gebruik word, en waar die voertuig besit of gehuur is deur die Provinsiale Regering van Gauteng of die Stad van Johannesburg Metropolitaanse Munisipaliteit, die Stad van Tshwane Metropolitaanse Munisipaliteit of die Ekurhuleni Metropolitaanse Munisipaliteit of Transnet Beperk, synde die maatskappy wat kragtens

artikel 2 van die Wet op die Regsopvolging van die Suid-Afrikaanse Vervoerdienste, 1989 (Wet Nr. 9 van 1989) ingestel is, en as sodanige brandbestrydingsvoertuig, rampbestuurvoertuig of forensiese patologiese voertuig gemerk is, soos die geval mag wees.

3. Klas A2 vertuie wat vir gebruik deur persone met ongeskikthede aangepas is waar die eienaar van die voertuig by die Agentskap geregistreer is en 'n e-tag het wat by die voertuig aangebring is ooreenkomstig die bogemelde e-Pad Regulasies en die Vrstelling- en Kortingregulasies en waar die eienaar van die voertuig kwalifiseer as 'n persoon met 'n permanente ongeskiktheid wat funksionele mobiliteit beperk in ooreenstemming met die volgende omskrywing: "Persone wat langtermyn fisiese, sielkundige, intellektuele of sintuiglike gebreke het wat, in samewerking met ander gebreke, hulle volle en doetreffende deelname in die samelewing op 'n gelyke basis met ander persone kan strem".
4. Voertuie wat gebruik word deur kwalifiserende nie-staatsorganisasies (NSOe) of organisasies sonder winsoogmerk (OSWe) wat deur die Suid-Afrikaanse Inkomstediens goedgekeur is as 'n openbare welsynsinstelling kragtens artikel 30 van die Wet op Inkomstebelasting, 1962 (Wet Nr. 58 van 1962), waar die NSO or OSW vir gesondheidsorg doeleindes gestig is, wat insluit persone met ongeskikthede, welsyns- of medemenslikheidsdoeleindes of onderwys en ontwikkeling, en waar die voertuig vir sodanige doeleindes deur die NSO of OSW besit of gebruik word en die eienaar van die voertuig by die Agentskap geregistreer is en 'n e-tag het wat deur die Agentskap uitgereik is en by sodanige voertuig aangebring is in ooreenstemming met die bogemelde e-Pad Regulasies en die Vrstelling- en Kortingregulasies.

GOEWERMENSKENNISGEWING

Nr.

Datum:

DIE SUID-AFRIKAANSE NASIONALE PADAGENTSKAP MSB BEPERK**GAUTENG DEURPAD VERBETERINGSPROJEK, TOLPAAIE: VOORWAARDES VIR BETALING VAN E-TOL**

Die Suid-Afrikaanse Nasionale Padagentskap MSB Beperk maak hiermee bekend die plek waar tol betaalbaar is en die voorwaardes met betrekking tot die betaling van tol. Dit is kragtens artikel 27(1)(b) van die Wet op die Suid-Afrikaanse Nasionale Padagentskap Beperk en op Nasionale Paaie, 1998 (Wet Nr. 7 van 1998) (die Wet) vir die betaling van tol gepubliseer deur die Minister van Vervoer in 'n aparte Goewermentskennisgewing en ten opsigte van die volgende padstelsels:

Soos deur Goewermentskennisgewings Nr. 349 tot 354 in Staatskoerant Nr. 30912 van 28 Maart 2008 verklaar

- N1 gedeeltes 20 en 21
- N3 gedeelte 12
- N4 gedeelte 1
- N12 gedeeltes 18 en 19

Soos deur Goewermentskennisgewing Nr. 800 in Staatskoerant Nr. 31273 van 28 Julie 2008 verklaar

- R21 gedeeltes 1 en 2

Hoof Uitvoerende Beampte

Suid-Afrikaanse Nasionale Padagentskap MSB Beperk

BYLAE

WET OP DIE SUID-AFRIKAANSE NASIONALE PADAGENTSAP BEPERK EN NASIONALE PAAIE, 1998
(WET NR. 7 VAN 1998)

VOORWAARDES VIR TOL: GAUTENG DEURPAD VERBETERINGSPROJEK, TOLPAAIE WAT
ELEKTRONIESE TOLINSAMELING GEBRUIK:

Die doel van hierdie kennisgewing is om inligting aangaande die plek van betaling en voorwaardes vir die betaling van tol te publiseer soos vereis deur artikel 27(1)(b) van die Wet op die Suid-Afrikaanse Nasionale Padagentskap Beperk en Nasionale Paaie, 1998 (Wet Nr. 7 van 1998) (die Wet).

Woordomsrywings en toepassing

1. In hierdie kennisgewing het 'n woord of uitdrukking wat in die Wet of die e-Pad Regulasies omskryf is dieselfde betekenis en beteken:

e-Pad Regulasies die e-Pad Regulasies gemaak deur die Minister ingevolge artikel 58(1)(dA) en (dC) van die Wet;

GDVP-tolpaaie die Gauteng Deurpad Verbeteringsprojek Tolpaaie, wat bestaan uit: N1 gedeelte 20 en 21; N3 gedeelte 12; N4 gedeelte 1; en N12 gedeelte 18 en 19 (soos verklaar deur Goewermentskennisgewings Nr. 349 tot 354 in Staatskoerant Nr. 30912 van 28 Maart 2008); en R21 gedeelte 1 en 2 (soos verklaar deur Goewermentskennisgewing Nr. 800 in Staatskoerant Nr. 31273 van 28 Julie 2008); en

grasietydperk ten opsigte van -

- (a) 'n gebruiker met 'n e-tolrekening, 31 dae vanaf die datum en tyd wat die e-toltransaksie plaasvind; en
- (b) 'n gebruiker sonder 'n e-tolrekening, sewe dae vanaf die datum en tyd wat die e-toltransaksie plaasvind ;

Post-betaal gebruiker	'n gebruiker van die GDVP tolpad wat ten tye van die e-toltransaksie nie 'n voorafbetaalde gebruiker is nie;
voorafbetaalde gebruiker	'n gebruiker van die GDVP tolpaaië ten tye van die e-toltransaksie - (b) voldoende fondse in sy of haar e-tolrekening het om vir die tol wat op die e-toltransaksie van toepassing is, te betaal; (b) sy of haar e-tolrekening gekoppel het aan 'n betalingsmetode wat deur die Agentskap aanvaar word; of (c) 'n ooreenkoms met die Agentskap het om vir e-toltransaksies te betaal by wyse van 'n metode wat verskil van (a) of (b) hierbo genoem.

2. Hierdie kennisgewing is van toepassing op gebruikers van die GDVP-tolpaaië.

Waar en wanneer betaling gemaak moet word

3. Die tol vir elke e-tol transaksie word bekend gemaak in die Staatskoerant of Staatskoerante wat van toepassing is op toltariewe op GDVP-tolpaaië. Die tol vir elke e-toltransaksie moet betaal word:

- 3.1 By 'n e-tol kliëntedienssentrum soos bepaal deur die Agentskap en aangetoon in Aanhangsel A, deur die inbelsentrum of op die webwerf, tensy anders met die Agentskap ooreengekom; en
- 3.2 In die geval van 'n post-betaal gebruiker met 'n e-tag wat nie 'n e-tolrekening het nie, deur 'n elektroniese fondsoorplasing na die volgende bankrekening te doen en deur die verwysingsnommer wat saam met die e-tag verskaf is, te gebruik:

SANRAL (TCH) Toll Road Fees account

Bank: Eerste Nasionale Bank

Tak: Global transaction services Northern Region

Takkode: 25314500

Rekeningnommer: 62280212607

Betalings word by die Sentrale Bedryfsentrum aangeteken

4. Die tol wat deur die Agentskap gehef word vir elke e-toltransaksie word geag verskuldig en betaalbaar te wees by die Sentrale Bedryfsentrum van die Agentskap. Alle betalings van tol ingevolge paragraaf 3 word aangeteken by die Sentrale Bedryfsentrum van die Agentskap. Alle tolbetalings, ongeag waar dit werklik gemaak is, word geag betaal en ontvang te gewees het by die Sentrale Bedryfsentrum en betaal te gewees het by die Sentrale Bedryfsentrum. Die Sentrale Bedryfsentrum is geleë te Assegaai Woodstraat 36, Rooihuiskraal Uitbreiding 39, Centurion, 0157, Stad Tshwane Metropolitaanse Munisipaliteit, in die landdrosdistrik van Pretoria.

Gebruikers met e-tol rekeninge

5. 'n Gebruiker met 'n e-tolrekening moet vir e-toltransaksies betaal volgens die Bepalings en Voorwaardes, welke Bepalings en Voorwaardes deur die gebruiker aanvaar word. Die Bepalings en Voorwaardes vir sodanige gebruikers is beskikbaar by die inbelsentrum, op die webwerf, per e-pos en by 'n e-tol kliëntedienssentrum.

Post-betaal gebruikers met 'n e-tag en wat nie 'n e-tol rekening het nie

6. 'n Gebruiker met 'n e-tag sonder 'n e-tolrekening kan slegs deur middel van 'n elektroniese fondsoorplasing na die bankrekening in paragraaf 3.2 verwys, betaal en moet die verwysingsnommer gebruik wat saam met die e-tag verskaf is.

Post-betaal gebruikers

7. 'n Post-betaal gebruiker met 'n e-tolrekening moet vir 'n e-toltransaksie betaal in ooreenstemming met die vereistes van die terme en voorwaardes ingevolge waarvan sodanige persoon geregistreer is.
8. 'n Post-betaal gebruiker wat verkies om na die e-toltransaksie maar binne die grasietydperk te registreer, kan ook vir daardie transaksie betaal by wyse van die metodes soos uiteengesit in paragraaf 5.
9. 'n Post-betaal gebruiker sonder 'n e-tolrekening mag na 'n e-toltransaksie vir daardie transaksie binne die grasietydperk betaal-

- 9.1 deur die webwerf deur middel van 'n kredietkaart;
- 9.2 by enige e-tolklïentedienssentrum -
- 9.2.1 In kontant, behalwe by Mobiele Betaalpunte;
- 9.2.2 deur middel van 'n kredietkaart;
- 9.2.3 deur middel van 'n debietkaart; of
- 9.2.4 deur middel van 'n ander betalingsmetode wat vir die Agentskap aanvaarbaar is; en
- 9.3 en moet homself or haarself identifiseer en die VLN, maak, model en kleur van die motorvoertuig wat gebruik is toe die e-tol transaksie plaasgevind het, verskaf om die Agentskap in staat te stel om betaling vir die e-toltransaksie aan die korrekte motorvoertuig toe te wys; en
- 9.4 indien sodanige gebruiker 'n belastingfaktuur verlang, moet die inligting wat ingevolge die Wet op Belasting op Toegevoegde Waarde, 1991 (Wet Nr. 89 van 1991) vereis word, verskaf word.
10. 'n Post-betaal gebruiker wat nie binne die grasietydperk betaal nie sal in kennis gestel word van 'n uitstaande tolbedrag op die wyse bedoel in die e-Pad Regulasies en moet 'n betaling maak vir die bedrag voor of op die datum in die kennisgewing vermeld deur die Agentskap. Betalings kan gemaak word kan deur middel van elektronies fondsoorplasing of of enige ander metode wat die Agentskap beskikbaar mag stel en wat op die webwerf aangedui is, na die volgende bankrekening en deur die verwysingsnommer wat op die faktuur aangedui is te gebruik:

SANRAL (VPC) Violation Fees Account

Bank: Eerste Nasionale Bank

Tak: Global transaction services Northern Region

Takkode: 25314500

Rekeningnommer: 62280209167

Dagpasgebruikers

11. 'n Gebruiker wat kies om te registreer as 'n dagpasgebruiker ingevolge die e-Padregulasies kan na sodanige registrasie vir die dagpas op een van die volgende wyses betaal:

11.1 Indien 'n gebruiker 'n dagpas bekom deur die inbelsentrum te kontak, kan betaling deur middel van 'n kredietkaart geskied;

11.2 Indien 'n gebruiker 'n dagpas bekom deur die webwerf te besoek, kan betaling deur middel van 'n kredietkaart geskied; of

11.3 Indien 'n gebruiker 'n dagpas bekom deur enige van die e-tol kliëntedienssentrum te besoek, kan betaling geskied -

11.3.1 In kontant, behalwe by Mobiele Betaalpunt;

11.3.2 deur middel van kredietkaart;

11.3.3 deur middel van debietkaart; of

11.3.4 deur middel van 'n ander betalingsmetode wat vir die Agentskap aanvaarbaar is.

Aanhangsel A

e-tol Kliëntedienssentrum:

Deel 1: e-Tol Kliëntedienssentrum

(Vaste ligging)

N1 Noordelike rigting, Beyers Naude Wisselaar, by die BP Oasis Rus- en diensfasiliteit
N1 Suidelike rigting, Beyers Naude Wisselaar, by die BP Oasis Rus- en diensfasiliteit
N1 Rivonia Wisselaar
N1 Rigel Wisselaar
N1 Goue Hoofweg Wisselaar
N1 14de Laan Wisselaar
N3 Greylaan Wisselaar
N3 Modderfontein Wisselaar
N12 Kliprivier Wisselaar
N12 Jetpark Wisselaar
R21 Noordelike rigting, tussen Olifantsfontein- en Bapsfontein Wisselaars, by die Engen Noord Rus- en diensfasiliteit
R21 Suidelike rigting, tussen Olifantsfontein- en Bapsfontein Wisselaars, by die Engen Suid Rus- en diensfasiliteit
N4 Westelike rigting Dr Swanepoel wisselaar by Doornpoort Engen Rus-en diensfasiliteit
N4 Oostelike rigting Dr Swanepoel wisselaar by Doornpoort Engen Rus-en diensfasiliteit

Deel 2: e-tol kliëntedienssentrum:

(Winkelsentrum)

Kliëntedienssentrum	Adres
Jakaranda Winkelsentrum	h/v Michael Brink en Fratesweg, Rietfontein, Pretoria
Bonaerosentrum	h/v Atlasweg en Geldenhuysstraat, Bonaero Park
The Glen	h/v Orpen en Letabastrate, Oakdene
Kolonnade	h/v Dr. Van der Merwe en Zambeziweg, Montana Park, Pretoria

Centurion Winkelsentrum	Heuwelweg, Sentrale Sakesentrum, Centurion
Irene Village Winkelsentrum	h/v Nellmapiusweg en Van Ryneveldstraat, Irene, Pretoria, 0157
Cedarplein	h/v Cedar en Willweg, Fourways
Cresta Winkelsentrum	h/v Beyers Naudéweg en Weltevredenweg, Cresta Uitbreiding 4, Randburg
Alberton City	Voortrekkerweg, SSG, Alberton
Maponya Winkelsentrum	Ou Potchefstroomweg, Soweto
Menlynpark Winkelsentrum	h/v Atterburyweg en Loislaan, Menlo Park, Pretoria
San Ridge Square Midrand	h/v New- en Leverweg, Midrand
Trade Route Winkelsentrum – Lenasia	h/v K43 en Nirvanaweg, Lenasia 1820
Tydlike Sentrum	
Centurion Lifestylesentrum	Ou Johannesburgweg en Lenchenweg, Rooihuiskraal
The Grove Winkelsentrum	h/v Lynnwood- en Simon Vermootenweg, Equestria, Pretoria
Lakeside	Norwich Lakeside Winkelsentrum, Tom Jonesstraat, Benoni, 1501
Eastrand Winkelsentrum	h/v North Randweg en Bentelweg, Boksborg-Noord, Gauteng, 1459
Southgate Winkelsentrum	h/v Columbineweg en Rifle Rangeweg, Mondeor, Johannesburg
Mall @ Reds	h/v Hendrik Verwoed- en Rooihuiskraalweg, Rooihuiskraal Uitbreiding 15, Centurion
Woodlands Boulevard	h/v Garsfonteinweg en De Villebois Mareuilweg, Pretoria-oos
Killarney Winkelsentrum	60 Rivieraweg, Killarney, 2193
Mobiele Betaalpunte	
<p>Die mobiele betaalpunte is motorvoertuie wat gemerk is as SANRAL en e-tol voertuie en wat toegerus is om gebruikers toe te laat om e-tol betalings te maak. Die voertuie sal langs die Gauteng tolpaai en by winkelsentrums geplaas word.</p>	

Memorandum: Tol Regulasies en Kennisgewings GDVP Tolprojek

1. Die doel van hierdie memorandum is om die verskeie stelle regulasies en kennisgewings te verduidelik wat ingevolge die Wet op die Suid-Afrikaanse Nasionale Padagentskap en Nasionale Paaie, 1998 (Wet No. 7 van 1998) vir kommentaar gepubliseer is en wat op die Gauteng Deurpad Verbeteringsprojek van toepassing is (GDVP).
2. Hierdie publikasie is 'n opvolg staatskoerant op die kennisgewings wat in Goewermentskennisgewings Nr R. 524 and 525 van 17 Junie 2015 in Staatskoerant Nr. 38884 gepubliseer is en wat die kennisgewings aangaande toltariewe en voorwaardes vir die betaling van tol bevat het. Die kennisgewings het die verlaagde drempels vir gebruikers wat die belingsvereistes nakom en die nuwe verlaagde alternatiewe gebruiker tariewe ingesluit. Die aangehegde konsepkennisgewing bevat ook die bepaling aangaande die 60% afslag vir *ou uitstaande tol* wat nie op 2 Julie 2015 saam met die ander bepalings van die kennisgewing in werking gestel is nie. Sekere stelselontwikkeling en toetsing moet eers gefinaliseer word voordat die bepaling in werking gestel kan word.
3. Hierdie konsep-regulasies en kennisgewings bevat nie enige bepalings oor die blokering van motorvoertuiglisensies nie.
4. Al die regulasies en kennisgewings word gewysig as gevolg van die nuwe bedeling, terminologie en omskrywings wat vir doeleindes van e-paaie deur die Regering ooreengekom is. Die bestaande terme naamlik geregistreerde e-tag gebruiker, geregistreerde VLN gebruiker, ongeregistreerde e-tag gebruiker en alternatiewe gebruiker word nie meer in hierdie konsepregulasies en kennisgewings gebruik nie.
5. Die alternatiewe gebruiker val weg en gebruikers wat versuim om binne 30 dae vanaf die uitreiking van 'n faktuur te betaal sal bloot dubbel die gepubliseerde gebruikerstarief betaal.
6. Daar is slegs een tabel met gebruikerstariewe vir al die klasse van motorvoertuie.
7. Die volgende terme word in die nuwe konsepwetgewing gebruik:
 - 7.1 *Voorafbetaalde gebruiker* – 'n gebruiker wat 'n rekening by die Agentskap het en wat 'n betalingsmetode in plek het, en in die geval van 'n gebruiker met 'n debietorder voldoende fondse in die rekening wanner hy/sy deur die

tolportaal ry. Gebruikers wat reëlings getref het soos om hulle kredietkaarte te koppel om betalings te maak en sleutel rekeninghouers.

7.2 *Post- betaal gebruiker* - 'n gebruiker wat nie 'n voorafbetaalde gebruiker is nie bv. 'n gebruiker wat nog van plan is om sy rekening aan te vul of wat glad nie reëlings getref het om te betaal nie.

7.3 *Gebruiker met 'n rekening by die Agentskap* – verwys na gebruikers met 'n rekening by die Agentskap afgesien daarvan of daar fondse in die rekening is of nie.

7.4 *Gebruiker sonder 'n rekening by die Agentskap* – verwys na 'n gebruiker wat nie by die Agentskap geregistreer is nie en wat geen reëlings vir betaling getref het nie.

7.5 *Dagpasgebruiker* – 'n gebruiker wat tot en met 12 dagpasse per jaar koop om 'n tolpad vir 'n 24-uur periode op 'n keer te gebruik

7.6 *Ongereelde gebruiker* – 'n gebruiker wat nie onder meer as 30 tolportale in die periode 1 April tot 31 Maart elke jaar deurry nie – Ongereelde gebruikers betaal glad nie. Dagpasgebruikers kwalifiseer nie as ongereelde gebruikers nie. Indien 'n ongereelde gebruiker onder meer as 30 tolportale deurry val hulle binne een van die ander gebruikersgroepe en moet vir die 30 transaksies ook betaal.

7.7 *Buitelandse gebruikers* – 'n gebruiker wat 'n motorvoertuig bestuur met die nommerplaat van 'n ander land wat nie op die NaVIS geregistreer is nie.

8. Al die regulasies en kennisgewings wat tans in werking is sal herroep word en vervang word wanneer die konsepregulasies en kennisgewings as finale dokumente gepubliseer word.
9. Die spesifieke regulasies en kennisgewings moet bestudeer word vir die gedetailleerde bepalings. Die memorandum bedoel slegs om die hoofpunte te verduidelik.
10. Die spesifieke regulasies en kennisgewings wat gepubliseer word vir kommentaar is:

10.1 DIE KONSEP E-PAD REGULASIES

Hierdie regulasies handel oor -

- die bepalings vir die skep van 'n rekening by die Agentskap,
- die aansoek vir 'n dagpas,

- die reëls vir die gebruik van 'n e-pad en verwante aangeleenthede,
- vertoë en nominasies,
- bepalinge vir buitelandse gebruikers, en
- die ongereelde gebruiker bedeling.

10.2 DIE KONSEP VRYSTELLINGS VAN EN KORTING OP TOL REGULASIES

- Hierdie regulasies handel oor die wyse waarop aansoeke vir vrystellings en kortings van die betaling van tol gemaak kan word.
- Die kategorieë van gebruikers wat in die Vrystellings- en Kortingskennisgewings hieronder gelys word doen aansoek vir vrystellings en kortings soos omskryf in hierdie regulasies.

10.3 GAUTENG DEURPAD VERBETERINGSPROJEK: PUBLIKASIE VAN TOL

Die kennisgewing spreek die nuwe tolbedeling aan en dek die volgende:

- Die tabel met die toltariewe is gewysig en daar is slegs een tarief per voertuig klas.
- Die bepaling vir die verdubbeling van die gebruikerstarief wat op post-betaal gebruikers van toepassing sal wees, is ingesluit.
- Die tyd-van-die-dag en gereelde gebruik afslag vir gebruikers wat betaal sowel as vir gebruikers wat nie binne die toelaatbare periodes betaal nie.
- Die voertuig klasse
- Die status van gebruikers word bepaal ten tye van deurgang onder die tolportaal en indien die gebruiker binne 30 dae vanaf die datum op die faktuur betaal sal hy/sy 'n afslag ontvang wat hom/haar toelaat om die laer tarief te betaal.
- Die bepalinge vir ongereelde gebruikers wat nie 30 tolportaal deurgange per jaar van 1 April tot 31 Maart van die daaropvolgende jaar oorskry nie word ook in die kennisgewing gedek.
- Die kennisgewing herhaal ook die 60 % afslag op die *ou uitstaande tol* aangesien dié kennisgewing die kennisgewing van 17 Junie 2015 gaan vervang.

10.4 GAUTENG DEURPAD VERBETERINGSPROJEK: VOORWAARDES VIR DIE BETALING VAN TOL

- Hierdie kennisgewing verduidelik die betalingsopsies, metodes en plekke waar tol betaal mag word.
- Aanvullende betaalmetodes word ook vir buitelanders ingesluit wat by grensposte mag betaal.

10.5 GAUTENG DEURPAD VERBETERINGSPROJEK: VRYSTELLING VAN DIE BETTALING VAN TOL

- Die kennisgewing beskryf die kategorieë persone wat vrygestel is van die betaling van tol en wat mag aansoek doen vir registrasie vir daardie doel ingevolge die Vrystellings-en Kortingsregulasies.

10.6 GAUTENG DEURPAD VERBETERINGSPROJEK: KORTING OP DIE BETALING VAN TOL

- Hierdie kennisgewing lys die kategorieë persone wat vir 'n korting kwalifiseer en wat sekere inligting moet verskaf ingevolge die Vrystellings-en Kortingsregulasies.

IMPORTANT Information from Government Printing Works

Dear Valued Customers,

Government Printing Works has implemented rules for completing and submitting the electronic Adobe Forms when you, the customer, submits your notice request.

Please take note of these guidelines when completing your form.

GPW Business Rules

1. No hand written notices will be accepted for processing, this includes Adobe forms which have been completed by hand.
2. Notices can only be submitted in Adobe electronic form format to the email submission address submit.egazette@gpw.gov.za. This means that any notice submissions not on an Adobe electronic form that are submitted to this mailbox will be **rejected**. National or Provincial gazette notices, where the Z95 or Z95Prov must be an Adobe form but the notice content (body) will be an attachment.
3. Notices brought into GPW by "walk-in" customers on electronic media can only be submitted in Adobe electronic form format. This means that any notice submissions not on an Adobe electronic form that are submitted by the customer on electronic media will be **rejected**. National or Provincial gazette notices, where the Z95 or Z95Prov must be an Adobe form but the notice content (body) will be an attachment.
4. All customers who walk in to GPW that wish to submit a notice that is not on an electronic Adobe form will be routed to the Contact Centre where the customer will be taken through the completion of the form by a GPW representative. Where a customer walks into GPW with a stack of hard copy notices delivered by a messenger on behalf of a newspaper the messenger must be referred back to the sender as the submission does not adhere to the submission rules.
5. All notice submissions that do not comply with point 2 will be charged full price for the notice submission.
6. The current cut-off of all Gazette's remains unchanged for all channels. (Refer to the GPW website for submission deadlines – www.gpwonline.co.za)
7. Incorrectly completed forms and notices submitted in the wrong format will be rejected to the customer to be corrected and resubmitted. Assistance will be available through the Contact Centre should help be required when completing the forms. (012-748 6200 or email info.egazette@gpw.gov.za)
8. All re-submissions by customers will be subject to the above cut-off times.
9. All submissions and re-submissions that miss the cut-off will be rejected to the customer to be submitted with a new publication date.
10. Information on forms will be taken as the primary source of the notice to be published. Any instructions that are on the email body or covering letter that contradicts the notice form content will be ignored.

You are therefore advised that effective from **Monday, 18 May 2015** should you not comply with our new rules of engagement, all notice requests will be rejected by our new system.

Furthermore, the fax number **012- 748 6030** will also be **discontinued** from this date and customers will only be able to submit notice requests through the email address submit.egazette@gpw.gov.za.

